

SF

CORONA · 2000SF-GT/2000SF-G/1800SF-X/1800SF-Z



センセーショナル・フィール。

SF

サルーンが5つめのドアをもった。

STYLISH, SPORTY, STATUS, SPACE, SENSITIVE。

Sを5つ(FIVE)もった。大人のための5ドアサルーン。

完成度の高いクオリティで、5ドアの世界をエレガントに変える。

コロナにSF(センセーショナル・フィール)新登場。

STYLISH

人に愛されるだけでなく
街にも自然にも愛されるフォルム。
意のままに動く数かずの高性能と
心地よいやすらぎのひとときを
このフォルムは包み込んでいる。



2000SF-G

ENGINE: L4SRE ♂ 3516 VALVE, 1,998cc
MAXIMUM POWER: NET 120ps / 5,600r.p.m.
MAXIMUM TORQUE: 17.2kg-m / 4,400r.p.m.

SPORTY

走る喜びにカラダは敏感である。

このシートに触れた瞬間

心臓はかすかに鼓動を速め

神経はスポーティな走りに備えて

その集中力を高めはじめた。



2000SF-GT

ENGINE: LASRE G3S TWINCAM 16 VALVE, 1,998cc
MAXIMUM POWER: NET 140ps / 6,200r.p.m.
MAXIMUM TORQUE: 17.5kg-m / 4,800r.p.m.

時間を節約するために、というのでは悲しい。スポーティな走りの世界を広げる時にこそSFの力強いメカニズムは生きてくる。

スポーツとは、ただ速く走ることではありません。クルマを意のままにコントロールし、自らの足で大地を駆け抜けているような感覚を得ることができなければ、心から走りを楽しむことはできないはず。SF-GTは高機能を搭載させる5ドア独特のフォルムの中に、ハイレベルのスペックを忍ばせて、新しいスポーツの世界を創造しました。エンジンは逞しい力で無理なくドライバーの意思に忠実、人間工学に基づいて設計されたスポーツシートやステアリングが、確かな走行感を全身に伝えてくれます。装備類についてもその走りによさしいものを選び、採用しています。

- チルト&スライド電動ムーンルーフ** 開口部をスライドさせ、光と風をいっぱい取り入れて、快適なオープンエアドライブを満喫できます。チルトアップ状態にして、手軽に室内の換気を行なうことも可能です。開口部には落着いた雰囲気のブロンズガラスを採用しています。(全車に注文装備)
- リアルホイール付195 60R14 85Hステールラジアルタイヤ**

コーナリング性能にすぐれた195/60R14 85Hタイヤを装着しました。美しく情惻なデザインに専用アルミホイールと共に、爽(スポーティ)なGTの走りを支えます。(GTに標準装備)

- カロードマッドガード** じゃり道や濡れた路面での走行時に活躍するマッドガード。カラーをボデーカラーに合わせてSFの流れるようなフォルムの中に美しく調和させています。
- カロードリヤスポイラー** 高速時の走行安定性、経済性を向上するエアロパーツ。ダウンフォースを発生させて後輪の接地性を高め、操縦安定性を高めます。(X-Zi注文装備)
- タコメーター&ツイントリップメーター** ドライブ中に必要な情報を、その刻々と変化するデータをすばやく正確に伝えるアナログメーター。スポーティな走りには、そのダイレクトな反応が似合います。ドライバーの視線に対して最良の位置、角度を選び抜き、ベストポジションに設置しました。
- スポーツシート** 走りのGTにふさわしく、ホールド性にすぐれたシートを運転席に採用しました。お乗りの方も好

みに応じて、サイドからのサポート状態を調節することができ、サイドサポートアジャスター付です。(GTに標準装備)

- CDプレーヤー+カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー+付ラジオ** 4スピーカー(サウンドフレバーシステム付)最先端のオーディオ技術を駆使、CD(コンパクトディスク)に記録された信号を光ピックアップによって読み取り、原音に忠実な美しいサウンドを再生します。クラシック、ロックなど、5つの音楽ジャンルに合わせ、最適な音質をワタタナで選べるサウンドフレバーシステム付です。(全車に注文装備)
- リヤウインドアンテナ** 高感度アンテナをリヤウインドウの下部にすっきりと装備しています。(GT-G-Xiに標準装備)
- リヤスポイトランプ** 手元を照らすスポイトランプをフロントだけでなくリヤ部にも採用しました。(GT-G-Xiに標準装備)
- 細線ストライプ** スタイルジュブデールにアクセントを加えました。ツインカムマーク(GTのみ)が、やわらかなフォルムの内面に凝めたスポーティな走りの能力を象徴しています。

- 【主な標準装備】
- 4輪ディスクブレーキ
 - 運転席側エア・ウォッシュアブリンダ
 - フルスクエアアブリンダ
 - クラウドキチ(ドラゴクシオンセム&バンパーセム)
 - リアアンダースポイラー
 - フロントガラス*
 - フロントスポイラー
 - カロード*電動リモコンドアミラー(電動折返し式)
 - フォグランプ*電動&時間調整式開閉ワイパー
 - 熱線式リヤウインドウウォッシャー
 - リヤウインドウ開閉ワイパー
 - コーナリングランプ
 - GT下後移動可能ワンタッチ式パワーウインドウ
 - 11キーに込み防止装置付電磁式ドアロック
 - 反巻きスタアブリンダ(4本スポーク)
 - フルフラッグシート
 - フロント上下アジャスター(運転席)
 - ランバーサポートアジャスター(運転席)
 - カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー+付ラジオ&4スピーカー
 - 応用タイヤ*
- *各パーツの詳細については、販売店におたずねください。

2000SF-GT



カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー+付ラジオ&4スピーカー+サウンドフレバーシステム付は注文装備。(写真は機能説明のために高圧電圧をかけたものですが、実際の走行状態を示すものではありません)



カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー+付ラジオ&4スピーカー+サウンドフレバーシステム付は注文装備。(写真は機能説明のために高圧電圧をかけたものですが、実際の走行状態を示すものではありません)



- 1 チルト&スライド電動ムーンルーフ(スライド)
- 2 チルト&スライド電動ムーンルーフ(チルト)
- 3 リアルホイール付195 60R14 85Hステールラジアルタイヤ
- 4 カロードマッドガード
- 5 カロードリヤスポイラー
- 6 タコメーター&ツイントリップメーター
- 7 スポーツシート
- 8 オーディオリモコンドアミラー+付カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー+付ラジオ&4スピーカー(サウンドフレバーシステム付)

各パーツの詳細については、販売店におたずねください。

STATUS

サルーンの正統を受け継ぐ
くつろぎに満ちた環境と
5つのドアを最大限に生かした
比類なき高機能との出会い。
SFはいま、独自の“贅”を確立した。



1800SF-X

ENGINE: LASRE 44 16 VALVE-CI, 1,838cc
MAXIMUM POWER: NET105ps / 5,600 r.p.m.
MAXIMUM TORQUE: 15.2kg-m / 2,800 r.p.m.

CORONA

www.toyota.co.jp

座るたびに、ホッと息をついてしまふ。
 スペシャルティファイブドアの
 確かな走りに支えられて
 走るほどにその安堵感は深まってゆく。

5つめのドアを持ち、抜群のユーティリティを誇りながら、本格派サマーンと呼ばれるにふさわしいゆとりと満ちた環境を実現したSF。その室内は、豊かな時間の広がりをもたらしているかのようです。リビングルームでくつろいでいるような深い安堵感に包まれ、すばらしいドライブ感覚をお楽しみいただけることももちろん。ゲストをお迎えになる時も、その広々とした室内と豪華なインテリアで、必ずご満足いただけるに違いありません。操作性を追求した各種装備類についても、そのひとつひとつに細かく心を配り、高級感あふれるやわらかな雰囲気にもとめあげています。

■カラー電動リモコンドアロー（電動格納式）運転席に上ったままで、ドア角度の調整、本体の格納をコントロール。車庫入りや駐車の際に、とても便利な機能です。カラーはボディと統一しています。（Zは電動格納機能を除く）

■オートドライブ アクセルから右足を離しても、セットされた速度でドライブを続けるシステム。高速道路など一定の

速度では時間走行する時に便利です。（GT-G-Xに注文装備）

■キーOFF後動作可能ワンタッチ式パワーウィンドウ 窓の開閉はスイッチを押すだけで、運転席の窓はスイッチを一度押すだけで全開・全閉ができるワンタッチタイプです。エンジンを切った後で窓を閉めたことに気付いた場合も、スイッチを押すだけで閉めることができます。（Zは注文装備）

■キー閉じ込み防止装置付電磁式ドアロック 運転席ドアキーを操作するだけで、他のドアの施錠・解錠を行うことができます。（Zはノブ連動の電磁式ドアロックを標準装備）

■アームレスト やわらかなカーブを描く、大型のアームレスト。ゆったりと腕をのせてくつろぐことができます。

■フーリングフレームサンバイザー 最新型には、天井面と一体化しているかのようにスッキリ収まります。操作性にすぐれたターンオーバータイプです。（GT-G-Xに標準装備）

■ワイヤレスドアロック クルマから離れたところで、ドアロックをコントロール。キーに付いているワイヤレススイッチ

の操作で、施錠・解錠が可能です。（GT-G-Xに注文装備）

■プッシュ式ヒーターコントロールパネル ワンタッチでセット可能。視認性・操作性にすぐれたコントロールパネルです。温度コントロールパネルに連動してモードが切り換わる。モードオートボタンも付いています。（GT-G-Xに標準装備）

■オートエアコン 室内をセットされた温度に保ち、四季を通して爽快な環境を保ちます。「ECON」モードを選択すれば、さらなる燃費向上も可能。経済的に心地よいドライブングを実現する快適装備です。（全車に販売店装着の注文装備）

■カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&4スピーカー（サウンドフレイバーシステム付）カセットとチューナーをコンパクトに一体化。パネル面は操作性の高いプッシュ式を中心に構成しました。再生能力の高いスピーカーとともに、すばらしいサウンドを生み出します。（全車注文装備）

■ウォッシャー連動間欠ワイパー 小雨の時などに便利な間欠動作式のワイパーです。（Zはウォッシャー連動機能を除く）

（主な標準装備）

- BSI7001 経55ターボラジエーター付（カソード）駆動フルキャブ付
 - フロントバンパー・リアードグレイブレイキ
 - 前後独立懸架・パワーステアリング
 - チルトストラップ
 - カロードインバー
 - リアアシストランプモニター
 - カロードマッドガード
 - チルトヘッドガラス
 - フロントスポイラー
 - 熱線式ワイウインドデフォグラー
 - ワイウインド間欠ワイパー
 - コーティングランプ
 - クロマーター&ウインドアップミーター
 - ワットレスト
 - シフトアップコントロール
 - シート上・下アジャスター（運転席）
 - ランパーサポートアジャスター（運転席）
 - 皮革系ストラップ（4本スポーク）
 - AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&4スピーカー
 - 応急用タイヤはか
- ※カロードの詳細については、販売店におたずねください。



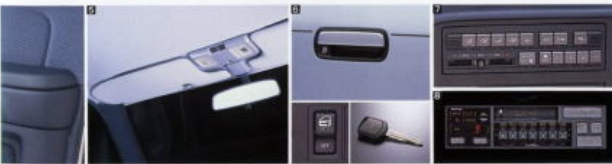
CDプレーヤー付カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&4スピーカー（サウンドフレイバーシステム付）は注文装備。写真は機能説明のためにカセットテープ一部を挿した状態です。実際の走行状態を示すものではありません。



CDプレーヤー付カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&4スピーカー（サウンドフレイバーシステム付）は注文装備。写真は機能説明のためにカセットテープ一部を挿した状態です。



※カロードの仕様については、販売店におたずねください。



- 1 電動リモコンドアロー（電動格納式）& ステップ
- 2 トリコアラステアリング
- 3 キーOFF後動作可能ワンタッチ式パワーウィンドウ
- 4 キー閉じ込み防止装置付電磁式ドアロック
- 5 アームレスト
- 6 フーリングフレームサンバイザー
- 7 ワイヤレスドアロック
- 8 プッシュ式ヒーターコントロールパネル（オートエアコン付）
- 9 クロマーター付ビルトインオーディオリアー&4スピーカー



SPACE

5つのドアだけではない。
エンジン、シート、ステアリング、
なにもかもすべてが
SFの広々とした室内と
自在な乗りこなしのために存在する。

1800SF-Z

ENGINE: L4SRE 2748 16 VALVE-Ci, 1,838cc
MAXIMUM POWER: NET 105ps / 5,600r.p.m.
MAXIMUM TORQUE: 13.2kg-m / 2,800r.p.m.

もっともっと、新しい使い方がありそうだ。
いつでもそう感じてしまふほど
SFの機能は可能性に満ちている。

限りない可能性に満ちたワイドなスペース。さまざまな用途を想定した多彩な機能。SFアサールの魅力のひとつに室内空間の広さがあります。オールフラットのシートを倒し、手足を伸ばしてつるぐことのできる心地良さ、リヤシートとラゲッジルームを組み合わせれば、機能性あふれるマルチ空間を生み出せます。もちろんメカニズムの開発にあたっては、日常生活における高性能だけでなく、幅広いユーザーに応えることのできる高性能を追求しました。装飾期のデザイン・レイアウトについても、使い勝手の良さを最優先。多様なニーズに対応できるように、柔軟性を持たせています。

■**フロントスポイラー** 高速走行時のフロントの浮き上がりを巧みに防ぐ精悍なスポイラー。スタイリッシュなフォルムを強調し、鮮やかな走りの魅力を高めるエアロパーツです。

■**コーナリングランプ** ウィンカーに連動して点灯し、コーナリング時の視認性を向上。夜間走行の安全性を高めます。

■**リヤウインドウィパー**、**デフォガー**・**セラミック塗装サ**

ンシェード 後方視界をクリアに保つため、拭き取り面の広いウィパーと強力なデフォガーを採用。強い直射光やむらび、快適な室内環境を確保するサンシェードも装備しています。

■**オールフラットシート** 前席のヘッドレストを倒さずしてフルフラットにし、後席シートをいっしょにリクライニングすると、おとなが楽に横になれる広さが生まれます。ツーリングの途中でゆったりと手足を伸ばしてひと休み。ファミリーアサールならではのはくつろぎです。(Gは運転席を除く)

■**5:5分割可倒式リヤシート** 後席シートを前に倒し、ラゲッジルームと組み合わせればいろいろな使い方が楽しめます。半分割せば3人座ってさらに長尺物を積み込みむきおき。パーセルボードを持ち上げて室内から荷物の出し入れも可能。すべて倒せばさらに拡大。大きな荷物も楽に入ります。

■**シート上下アジャスター** シート後席の高さを無段階に調整可能。着座時のフィット感が最適になるように、体格やお好みに合わせてポジションを選択することができます。

■**シートアンダートレイ** シートの下のワイドなスペース。小物類をたふふりと収納できます。(寒冷地仕様車を除く)

■**CDプレーヤー+カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ**・**4スピーカー**(サウンズフレバーシステム付) 原音に忠実な再生が可能なCDプレーヤーを中心としたシステム。音楽ジャンルに応じて最適な音質をワンタッチで選択できるサウンドフレバーシステムが付与です。(全車に注文装備)

■**プッシュオープン式灰皿** 軽く押すだけで飛び出す灰皿。運転席と助手席にそれぞれ使いやすい位置にあります。

■**アジャスタブルショルダーベルトアンカー** シートベルトショルダーアンカー部分の上下調整が可能。体格に合わせてアンカーの位置を設定し、快適なドライブを楽しめます。

■**皮革巻きステアリング** スポーツ感覚あふれる4本スポークステアリング断面はしっかりと手になじむ独特の形状です。

■**デジタルクォーツ時計** 水晶発振式の高精度時計。視認性の高さをまず第一に考えシンプラに仕上げています。

〈主な標準装備〉

- 1655R133スチールラジアルタイヤ(冷庫ードフルキャップ付)
- フロントディスクブレーキ/リアディスクブレーキ
- 回転数応答パワーステアリング
- チルトステアリング
- カロードバンパー
- リアリアレンジングモニター
- カロードウィンドガード
- フロント合わせガラス
- フィンチッドガラス*
- カロード*電動リコンドアミラー
- 衝突ワイパー
- 3段階インナーミラー
- タコメーター&ワイドリミッター
- 燃料残量ウォーニング
- 電磁式ドアロック(リモコン)
- フォレスト
- コーナリングランプ
- 皮革巻きステアリング(4本スポーク)
- フルフラットシート
- ウォークインイェハ*
- *カロードの詳細については、販売店におたずねください。

1800SF-Z



写真は標準装備の1655R133スチールラジアルタイヤを装着したものです。寒冷地仕様車は別売の1655R133です。



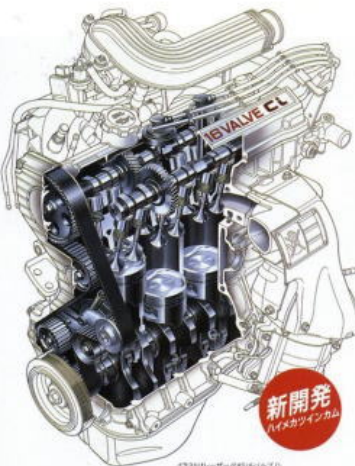
写真は標準装備の1655R133スチールラジアルタイヤを装着したものです。



- 1 フロントスポイラー&コーナリングランプ
- 2 サウインドウの緊急ブレーキ(イイイイ)も無縁式リヤウインドウィパー
- 3 オールフラットシート
- 4 5:5分割可倒式リヤシート
- 5 シート上下アジャスター(運転席)
- 6 シートアンダートレイ
- 7 プッシュオープン式灰皿
- 8 フルフラットシート+カセット一体

SENSITIVE

数値のためのメカニズムは
このクルマにとって不要だった。
追い求め、手に入れたかったのは、
カラダで感じることできる
高性能にはかならない。



新開発
ハイメカソリンカム

中低速から高速に至るまで、すべての領域において強い性能と低燃費を実現する。この理想を迫って誕生したのがハイメカソリンカムエンジンです。吸気・燃焼・排気の4つの行程で構成されるエンジンの動きを、効率よくスムーズに行うために、さまざまなメカニズムを採用。たとえばこれまでに吸・排気側それぞれのカムシャフトを独立させ、それぞれのバルブを駆動していたのに対し、シザーズギヤという独自のギヤを用いることにより1本のバルブで駆動。これにより燃焼効率の高いコンパクトなベントローフ型燃焼室を実現し、振動や騒音も大幅に低減しています。

■ハイメカソリンカム=レーザー4S16Vバルブ Ci
バルブを駆動させるギヤに、回転が滑らかに伝わるシザーズギヤを採用。ユニット各部の剛性アップや、防振対策とともに、エンジン自体の静粛性向上を達成し、心地よいエンジンサウンドを生み出しています。

空燃比や点火時期は、エンジン総合制御システムTCSSによって最適なコントロール。加速性能を高め、低燃費化をさらに進められた。軽量でありながら高出力、しかも静かに、さまざまなメカニズムを駆使して、常用域での燃費を追求した新高性能エンジンです。

■先導的メカニズム=レーザー4S16Vバルブ 低燃費と高出力、しかも静かに、さまざまなメカニズムを駆使して、常用域での燃費を追求した新高性能エンジンです。

■スपोर्टイノベーション=レーザー4Sソリンカム16 低燃費と高出力を両立させる多彩なシステムを採用しました。各気筒ごとに燃料の噴射時期・量を制御するプログラム、独立噴射方式EPI、吸気制御を行うT-VIS、これらをコントロールするエンジン総合制御システムTCSS。さまざまな部分に軽快性を生かし、中低速ではより強く、高速域ではスポーティな走りの魅了を存分に発揮するエンジンに仕上げました。

※1 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※2 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※3 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。

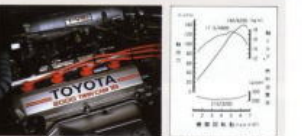


■走りや経済性の両立=電子制御式燃料噴射装置コピュータ制御で、高い精密性と走行性能を実現します。常に最適な燃比をコントロールするEPI、EPI-Dに2000車には採用された。1800車には、安定した燃料供給を行うセントラルインジェクション方式(CI)を採用しています。

■コンピュータでコントロール=TCSS 燃費・加速・アクセル開度、吸入空気量など、各種センサーから送られてくる信号を解析・演算。このデータをもとに、エンジン総合制御システムTCSSによる先導的カーエレクトロニクスです。

■より安全に、静粛に=高剛性ボディ ボデー構造全体にわたって剛性を高め、快適で安全性の高い居住空間を誕生させました。ボデー主要結合部の剛性を一段強化したのをはじめ、高張力鋼板を効果的に採用することにより、充分な強度を確保しながら同時に軽量化でも実現。フロントサスペンションとリアサスペンションの取付部にはサブフレーム構造を採用して、縦横安定性を大幅に向上させています。

また、防錆性能の強化についても、防錆鋼板採用部を大きく拡大することにより、一層の向上を図りました。



ENGINE TYPE: DOHC-4 DISPLACEMENT: 1,838cc CENTRAL INJECTION MAXIMUM POWER: NET 105ps/5,600r.p.m. MAXIMUM TORQUE: 15.2kg-m/2,800r.p.m. LASRE Q 4S16VALVE Ci	ENGINE TYPE: DOHC-4 DISPLACEMENT: 1,998cc ELECTRONIC FUEL INJECTION MAXIMUM POWER: NET 120ps/5,600r.p.m. MAXIMUM TORQUE: 17.2kg-m/4,400r.p.m. LASRE Q 3S16VALVE	ENGINE TYPE: DOHC-4 DISPLACEMENT: 1,998cc ELECTRONIC FUEL INJECTION MAXIMUM POWER: NET 140ps/6,200r.p.m. MAXIMUM TORQUE: 17.5kg-m/4,800r.p.m. LASRE Q 3S16VALVE
---	--	--

※1 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※2 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※3 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。

■電子制御式2ウェイ-00付4速フルオートマチック=ECT-S
自動変速機構とロックアップ機構とを、マイコン制御により作



動させるのがECT-Sです。ロックアップ機構の剛さによって、2速からオーバードライブの4速まで、エンジンのパワーを確実に引き出します。また、走りの状態や路面状況に応じて、エコノミー、パワー、マニュアルの3つの変速ECT-S変速パターンを

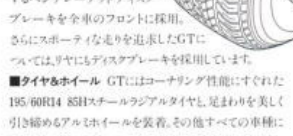
変速パターン	100km/hの燃費			0-100km/hの加速		
	1993年10月現在	1993年10月現在	1993年10月現在	1993年10月現在	1993年10月現在	1993年10月現在
ECONOMY	19.8	19.8	19.8	11.8	11.8	11.8
POWER	19.8	19.8	19.8	11.8	11.8	11.8
MANUAL	19.8	19.8	19.8	11.8	11.8	11.8

■パターンを選択できるパターンスイッチが付いています。(GT-Gに搭載)

■2ウェイ-00付4速フルオートマチック 1速から4速までスムーズに変速する高性能オートマチックです。4速で一定の速度に達すると、ロックアップ機構が自動的に作動。トルクコンバーターを介さずに、エンジンの出力をダイレクトに伝えることにより、スリップロスをなくして、燃費向上および静粛性の向上を実現します。

■ディスクブレーキ 放熱性にすぐれ、長い取り置きにおいてもフェード現象を起こしにくく、安定した制動能力を発揮するベンチレーテッドディスクブレーキを全車のフロントに採用。さらにスポーティな走りを追求したGTに、リヤにはリヤディスクブレーキを採用しています。

■タイヤ&ホイール GTにはコーナリング性能にすぐれた195/60R14 85Hスチールラジアルタイヤし、足回りを美しく引き締めるアルミホイールを装着。その他すべての車種に安定性の高いスチールラジアルタイヤを採用しています。



● 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※1 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※2 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※3 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※4 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※5 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※6 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※7 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※8 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※9 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※10 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※11 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※12 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※13 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※14 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※15 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※16 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※17 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※18 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※19 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※20 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※21 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※22 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※23 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※24 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※25 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※26 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※27 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※28 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※29 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※30 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※31 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※32 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※33 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※34 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※35 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※36 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※37 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※38 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※39 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※40 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※41 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※42 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※43 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※44 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※45 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※46 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※47 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※48 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※49 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※50 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※51 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※52 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※53 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※54 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※55 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※56 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※57 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※58 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※59 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※60 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※61 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※62 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※63 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※64 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※65 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※66 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※67 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※68 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※69 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※70 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※71 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※72 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※73 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※74 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※75 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※76 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※77 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※78 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※79 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※80 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※81 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※82 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※83 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※84 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※85 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※86 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※87 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※88 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※89 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※90 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※91 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※92 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※93 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※94 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※95 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※96 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※97 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※98 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※99 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※100 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※101 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※102 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※103 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※104 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※105 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※106 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※107 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※108 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※109 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※110 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※111 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※112 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※113 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※114 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※115 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※116 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※117 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※118 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※119 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※120 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※121 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※122 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※123 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※124 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※125 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※126 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※127 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※128 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※129 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※130 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※131 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※132 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※133 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※134 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※135 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※136 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※137 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※138 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※139 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※140 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※141 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※142 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※143 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※144 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※145 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※146 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※147 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※148 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※149 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※150 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※151 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※152 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※153 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※154 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※155 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※156 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※157 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※158 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※159 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※160 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※161 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※162 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※163 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※164 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※165 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※166 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※167 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※168 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※169 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※170 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※171 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※172 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※173 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※174 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※175 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※176 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※177 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※178 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※179 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※180 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※181 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※182 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※183 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※184 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※185 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※186 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※187 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※188 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※189 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※190 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※191 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※192 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※193 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※194 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※195 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※196 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※197 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※198 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※199 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※200 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※201 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※202 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※203 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※204 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※205 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※206 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※207 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※208 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※209 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※210 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※211 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※212 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※213 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※214 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※215 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※216 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※217 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※218 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※219 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※220 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※221 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※222 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※223 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※224 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※225 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※226 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※227 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※228 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※229 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※230 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※231 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※232 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※233 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※234 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※235 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※236 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※237 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※238 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※239 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※240 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※241 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※242 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※243 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※244 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※245 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※246 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※247 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※248 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※249 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※250 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※251 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※252 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※253 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※254 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※255 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※256 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※257 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※258 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※259 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※260 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※261 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※262 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※263 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※264 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※265 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※266 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※267 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※268 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※269 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※270 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※271 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※272 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※273 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※274 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※275 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※276 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※277 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※278 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※279 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※280 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※281 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※282 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※283 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※284 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※285 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※286 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※287 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※288 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※289 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※290 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※291 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※292 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※293 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※294 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※295 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※296 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※297 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※298 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※299 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※300 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※301 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※302 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※303 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※304 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※305 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※306 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※307 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※308 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※309 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※310 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※311 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※312 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※313 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※314 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※315 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※316 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※317 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※318 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※319 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※320 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※321 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※322 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※323 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※324 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※325 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※326 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※327 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※328 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※329 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※330 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※331 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※332 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※333 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※334 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※335 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※336 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※337 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※338 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※339 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※340 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※341 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※342 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※343 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※344 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※345 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※346 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※347 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※348 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※349 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※350 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※351 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※352 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※353 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※354 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※355 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※356 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※357 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※358 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※359 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※360 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※361 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※362 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※363 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※364 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※365 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※366 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※367 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※368 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※369 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※370 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※371 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※372 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※373 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※374 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※375 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※376 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※377 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※378 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※379 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※380 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※381 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※382 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※383 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※384 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※385 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※386 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※387 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※388 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※389 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※390 1993年10月現在。2000cc未満のエンジン。 ※391 1993年10月現在。
--

