



名車の予感

NEW MARK II

マークⅡらしいモデルチェンジができました。



Photo: ハードトップ・ブランド ⑤ ⑥ フォーミュラ・サウス(④)のボディカラーはオプション。

HardtopGrande G

レーザーαG ツインカム24 スーパーチャージターボ、リヤダブルウィッシュボーンサスペンション……。
マークⅡの最上級モデルとしての自信に満ちている。

Hardtop Grande G

フロントロー&リヤハイデッキの伸びやかなウェッジシェイプ、洗練された曲面フォルム。高級車の新しいトレンドが見えてくる。



Hardtop Grande

全域にわたるハイパワースペックを実現した2000ハイメカフラインカム新搭載。高級車としてのゆとりを、静かに主張する。



ハードトップ・グランデ Gの計器盤



Photo:EverTop・ダランズ Rの仕様は エレトロニクスディスプレイ・モニター、高画質、CDプレーヤー+6スピーカー・セット、8M/4M/2Mの電子チューナー(アコースティックフーバー・ポジション・セレクター付)、関文リワイパーはオプション、オートエビュリアファイヤーは販売店オプション。(写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。)

ハードトップ・グランデ Gの室内



※HDD、ハードトップ・ダラント、室内用 エレクタリック・ディスプレイメーター装備車、CDプレーヤー+6碟ヒーターセット
 一体AM/FMはマルチ電子チューナー（アコースティック・チューナー+ポジションセンサー付）はオプション。

マークⅡのテクノロジーがなしたものは、人とクルマの深い一体感です。

さらにエレガントに。マークIIらしいセダンになりました。



Sedan Grande G

スーパーチャージャー、リヤダブルウィッシュボーン、電子制御サスペンションTEMS。
高級セダンはいま、走りの新境地へ。

Photo: セダン・ブランド 0 ボデーカラーはクレーマイトメタリック(170)。

それはもはや、深い満足の域に達している。

シートに身を委ねるたびに、

心が洗われてゆく、たとえようもない、心持ち。

ステイタス、という言葉が、心にくぐり、しみてくる。

テクノロジーの独壇場にて。

クルマに求められるすべてのテクノロジーが、

高い次元で結び合うとき、

そこに生まれるものは、調和。あるいは、感銘。

マークIIが求めたままなのは、

そんな、味わいを最後先させた、

フィロソフィーなのです。

オーナーであることが、即ち、最高の歓びであるために。

いま、マークIIのテクノロジーは、ゆるぎなき、独壇場へ。



Photo: カラーイメージ・デザイン 01 ホワット・ユー・マイク(04)のボディカラーはオプション。



NEW MARK II IN MIAMI

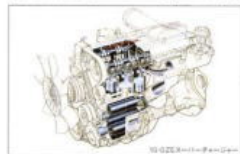
極限までのスムーズさ。加速することの醍醐味が、ここにある。



抑えられなく、レーザー-Q1G

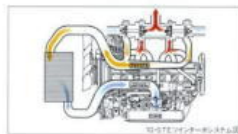
ツインカム24スーパーチャージャー新搭載。

名車ならではの、抑えられぬ走りのために、マークIIが用意したのがツインカム24+スーパーチャージャーです。クランク軸からの直接駆動でスーパーチャージャーが強制過給。より強力な燃焼を得て、低速から高速へ、タイムラグのない伸びやかな加速感が味わえます。無鉛プレミアムガソリンも新採用。最高出力ネット* 170ps/6,000r.p.m.、最大トルク23.0kg・m/3,600r.p.m.という、大いなるハイパワーを手に入れました。



さらにパワーアップ。

レーザー-Q1Gツインカム24ツインタボ。排気通路を2分割し、各々に小型ターボチャージャーを装着。エネルギー効率に優れたエンジンです。無鉛プレミアムガソリンの使用を前提に、新たに細部をチューンアップ。最高出力ネット* 210ps/6,200r.p.m.の数値を達成しました。



完成度を高めたレスプロエンジンの名作、レーザー-Q1G-IIツインカム24。

圧縮比のアップ、吸気系と排気系の改良などにより、パワーがさらに向上。高級車エンジンとしての資質に、一段と磨きがかけられました。

直列6気筒エンジンで初の搭載。

新開発、2000ハイメカツインカム。

定評あるレーザー-Q1G-IIをハイメカツインカム化。常用域からの高出力と低燃費を実現しました。

高出力と経済性を両立に両立。

新開発、1800ハイメカツインカム。

低中速域から高トルクを発生する高性能エンジンで、10モード燃費13.2km/l(市況)も秀逸。



*ネットはエンジンと車両機械装置とは別条件で測定したもので「グロメット」はエンジン単体で測定したもので、●燃料消費率測定は別条件での試験結果を示すため、実際の走行時には、走行条件により燃料消費率が異なります。

ディーゼルはここまで高性能になれる。

レーザー-2L-IIディーゼル・ターボ。

ターボチャージャーの高性能化などで最高出力ネット* 94ps/4,000r.p.m.のハイパワーをマークIIに。

パワー、燃費、静粛性が向上。

信頼のレーザー-2L-IIディーゼル。

最高出力がネット* 85ps/4,200r.p.m.と格段に向上。

さらに進化したオートマチック

新ECT-S(5速シフト・コントロール)。

新開発の「スーパーフロントルクコンバーター」とトランスミッション—エンジン総合制御システム*の組み合わせにより、高性能エンジン群のパワフルなエンジン性能を効率よく引き出し、力強い発進と加速性を実現。同時に、滑らかな変速フィーリングを実現しました。



名車はナチュラルだ。クルマのすべてが、ドライバーの意のままに動いてくれる。



リヤダブルウィッシュボーンサス(7速4輪駆動)。

採用の、高性能4輪独立懸架。

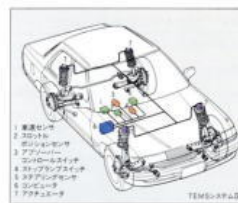
後輪にダブルウィッシュボーンサスペンション採用。車輪を常に路面に対して理想的な位置に確保します。前輪は新設計のマクファーソンストラット(2)。この高性能な前後輪サスの組み合わせが、優れた直進安定性とコーナリング性能を実現。最小回転半径も5.0mと大幅に向上。名車にふさわしい足が完成しました。



優れた走行安定性をもつ頭脳。

電子制御サスペンション=TEMS(7速4輪駆動)。

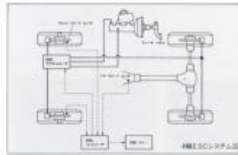
車速・発進・制動・操舵など、刻々と変わる走行状況に応じて、マイコンがショックアブソーバーの減衰力をきめ細かく制御。高性能4輪独立懸架によっても高められた走行安定性に、さらに磨きをかけて、安定感のある走りを実現します。



ブレーキでも電子制御。

制動性能が向上した4輪ESC(7速4輪駆動)。

雪道や濡れた路面での急ブレーキ時にも、ブレーキ油圧をコントロールすることで、安定した制動力を発揮する先進のシステム。タイヤのロックを防ぎ、きめ細かいブレーキ操作を、マイコンが正確かつスピーディに行ないます。マークIIの高性能エンジンのパワフルな走り、操舵性を十分確保しながら、確実に制御します。



高性能な制動力。4輪ベンチレーテッド

ディスクブレーキ(7速4輪駆動)。

全車の前輪に、そして上級グレードの4輪に放熱効果の高いベンチレーテッドタイプを採用。

新プログレッシブパワーステアリング。

チルトステアリング(7速4輪駆動)。

全車に、パワーステアリングを標準装備。プログレッシブパワーステアリングは油圧特性を一新。よりナチュラルな操舵感を実現しました。また、ステアリングの位置調整は、上下方向に加え、前後方向へも調整が可能になりました。



操縦安定性と乗り心地を高次元で両立。

195/65R15 90Hタイヤ(7速4輪駆動)。

優れたロードホールディング。コーナリング特性とともに、乗り心地にも大きく貢献します。

人の感性にとって何がベストなのか。マークIIの乗り心地が、教えてくれる。



フロント・リヤシートは高級レザーシート

心地よくフィットし、どこまでもリラックスできる高級シート。

人の感性に優しくなるマークIIのシート。グラウンダーGのドライバーシートには、フロントシートアームレストを新採用したマルチアジャスタブルレザーシート(電動リクライニング機能付)。グラウンダーには高級ラグジュアリーシート。早なる豪華さを越えた機能性追求の姿がここにあります。



静かで豊かな乗り心地のために、ボデー剛性はさらに高められた。

強靱なモノコックボデー。結合部の徹底した強化…。マークIIのボデー剛性はさらに高められました。この基本性能の充実が豊かな乗り心地に貢献します。



乗り心地は足回りから。高性能サスペンションを採用。

圧倒的な運動性能を保ちながら、乗る人には心地よい走行フィーリングを。そのために、前後輪に高性能サスペンションを採用。リヤダブルウィッシュボーンの取り付けには防



振支持大型サブフレームを採用するなど、乗り心地向上のための配慮を、徹底しています。

快適走行を支える頭脳

電子制御サスペンションTEMS(トランス電子制御サスペンション)

マークIIの乗り心地をより豊かにする先進機構がTEMSです。2種類の走りのモードが選択可能。乗り心地を重視するNORM、AUTO、スポーティな走りならSPORT、AUTO、低中速では悠々としたサドルの乗り心地が、高速では安定感のある重厚な乗り心地が味わえます。マークIIは今、走りのテストを上塗りします。

モード	TEMSパターン表	走行時の特徴
NORMAL AUTO (ハイブリッド)	坂道、急加速時の 減速時に減速制御。 急減速時に減速制御。 急減速時に減速制御。	●坂道を走行時において減速制御。 ●急減速時に減速制御。 ●急減速時に減速制御。
SPORT AUTO (スポーツモード)	坂道、急加速時の 減速時に減速制御。 急減速時に減速制御。	●坂道を走行時において減速制御。 ●急減速時に減速制御。 ●急減速時に減速制御。

乗る。走る。憩う。たとえようのない時間を、プレゼンテーションしたい。



Photo: ハンドリフト・デザイン・システム

徹底した振動・騒音対策が、第一級の静粛なキャンピングを生んだ。

静かさも名車の条件です。そこで、大型サブフレームの採用などでノイズを低減。さらにマフラーの容量アップや遮音材のきめ細かな設置など、振動・騒音対策に万全を期しました。まさに、名車と呼ぶにふさわしい静粛なキャンピングです。

人間工学により、さらに操作しやすいコックピット。

スイッチ類へのリーチを大幅に改善。また、使用頻度の高いスイッチを計器盤の左右に配置した新サテライトスイッチ(インパネに設置)を採用。シートに仰つたり座ったままで操作できます。



つねに快適な室内を。マークIIならではの先進の空調システム。

冷暖房性能の向上、デフロスタの風量アップ、プロア音の低減など、定評の空調システムがさらに進化しました。いつでも、快適な空気がマークIIの格調あるキャンピングを満たします。



6スピーカー(フロント・リヤ・サブ・フロント・リヤ・サブ)新採用。迫力ある最高級オーディオシステム。

フロント、リヤに加えて、新たにドアスピーカーを採用した6スピーカーシステム。静粛な室内で、ダイナミック・サウンドをお楽しみください。

ワンタッチで開閉。マイコン式チルト&スライド電動ルーフレット(オプション)。

マイコン制御で開閉はワンタッチ。しかも閉じる際に障害物を感知する。安全なはさみ込み防止機構付き。また、ルーフレットを開いても、室内からのサンシェード開閉で採・遮光ができます。



後方視界のための新機構、ワンタッチ格納式リヤヘッドレスト(オプション)。

運転席から、ワンタッチ操作でリヤヘッドレストを収納できます。後方視界を確保し、安全ドライブに貢献する高級車ならではの機構。

ひとつひとつの装備のつくりの良さに、マークIIらしいこだわりが訪る。



ワンタッチで開閉可能な電動ロック機構(オプション)



リヤシート・リヤヘッドレスト(オプション)の電動格納機構



大型ヘッドライト、リヤライト(オプション)の電動格納機構



リヤシート・リヤヘッドレスト(オプション)の電動格納機構



リヤシート・リヤヘッドレスト(オプション)の電動格納機構



リヤシート・リヤヘッドレスト(オプション)の電動格納機構



リヤシート・リヤヘッドレスト(オプション)の電動格納機構



リヤシート・リヤヘッドレスト(オプション)の電動格納機構



リヤシート・リヤヘッドレスト(オプション)の電動格納機構



リヤシート・リヤヘッドレスト(オプション)の電動格納機構



リヤシート・リヤヘッドレスト(オプション)の電動格納機構



リヤシート・リヤヘッドレスト(オプション)の電動格納機構

NEW MARK II VARIATION

HARDTOP

Grande G

Price: ¥1,250,000 (tax included)
[1987] 2-door hardtop with 1.6L 16V engine
[1988] 4-door hardtop with 1.6L 16V engine
[1989] 2-door hardtop with 1.6L 16V engine
[1990] 4-door hardtop with 1.6L 16V engine



GT Twinturbo

Price: ¥1,500,000 (tax included)
[1987] 2-door GT Twinturbo with 1.6L 16V engine
[1988] 4-door GT Twinturbo with 1.6L 16V engine
[1989] 2-door GT Twinturbo with 1.6L 16V engine
[1990] 4-door GT Twinturbo with 1.6L 16V engine



Grande Twincam24

Price: ¥1,350,000 (tax included)
[1987] 2-door Twincam24 with 2.4L 24V engine
[1988] 4-door Twincam24 with 2.4L 24V engine
[1989] 2-door Twincam24 with 2.4L 24V engine
[1990] 4-door Twincam24 with 2.4L 24V engine



Grande

Price: ¥1,100,000 (tax included)
[1987] 2-door Grande with 1.6L 16V engine
[1988] 4-door Grande with 1.6L 16V engine
[1989] 2-door Grande with 1.6L 16V engine
[1990] 4-door Grande with 1.6L 16V engine



LG

Price: ¥1,200,000 (tax included)
[1987] 2-door LG with 1.6L 16V engine
[1988] 4-door LG with 1.6L 16V engine
[1989] 2-door LG with 1.6L 16V engine
[1990] 4-door LG with 1.6L 16V engine



SEDAN

Grande G

Price: ¥1,250,000 (tax included)
[1987] 2-door Grande G with 1.6L 16V engine
[1988] 4-door Grande G with 1.6L 16V engine
[1989] 2-door Grande G with 1.6L 16V engine
[1990] 4-door Grande G with 1.6L 16V engine



Grande Twincam24

Price: ¥1,350,000 (tax included)
[1987] 2-door Twincam24 with 2.4L 24V engine
[1988] 4-door Twincam24 with 2.4L 24V engine
[1989] 2-door Twincam24 with 2.4L 24V engine
[1990] 4-door Twincam24 with 2.4L 24V engine



Grande

Price: ¥1,100,000 (tax included)
[1987] 2-door Grande with 1.6L 16V engine
[1988] 4-door Grande with 1.6L 16V engine
[1989] 2-door Grande with 1.6L 16V engine
[1990] 4-door Grande with 1.6L 16V engine



LG

Price: ¥1,200,000 (tax included)
[1987] 2-door LG with 1.6L 16V engine
[1988] 4-door LG with 1.6L 16V engine
[1989] 2-door LG with 1.6L 16V engine
[1990] 4-door LG with 1.6L 16V engine



GR

Price: ¥1,300,000 (tax included)
[1987] 2-door GR with 1.6L 16V engine
[1988] 4-door GR with 1.6L 16V engine
[1989] 2-door GR with 1.6L 16V engine
[1990] 4-door GR with 1.6L 16V engine



LG

Price: ¥1,200,000 (tax included)
[1987] 2-door LG with 1.6L 16V engine
[1988] 4-door LG with 1.6L 16V engine
[1989] 2-door LG with 1.6L 16V engine
[1990] 4-door LG with 1.6L 16V engine



