

MARK II

II

ラグジュアリー&スポーツ。マークII、ふたつのプレゼンテーション。

美しく洗練されたスタイルとともに走る喜び。上質かつインテリジェントな室内空間の中に過ごす充実感。

高級セダンのひとつの理想を追求し続けたマークIIが、ふたたび進化の時を迎えました。

さらにその華やかな表情を磨いた“グランデシリーズ”。そして、スポーツへの力強い意志をいっそう高めた“IRシリーズ”。

どこまでも自分の流儀を貫くオーナーの方の生き方に呼応するように、際立つ個性と性能を携えて。

大人の走りごころを満たす感動と、大人だけが手に入れることを許される

真の豊かさをプレゼンテーションするために、今、走り始めました。新しいマークIIの世界へ、ようこそ。





2.5 GRANDE G



2.5 GRANDE G

Photo: 2.5グランデG。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<065>はメーカーオプション。
DVDボイスナビゲーション・TV付EMV(エレクトロマルチビジョン)と音声ガイダンス機能付バックガイドモニター(カラータイプ)はセットでメーカーオプション。



マークIIの Cockpit。ここでクルマとひとつになる。

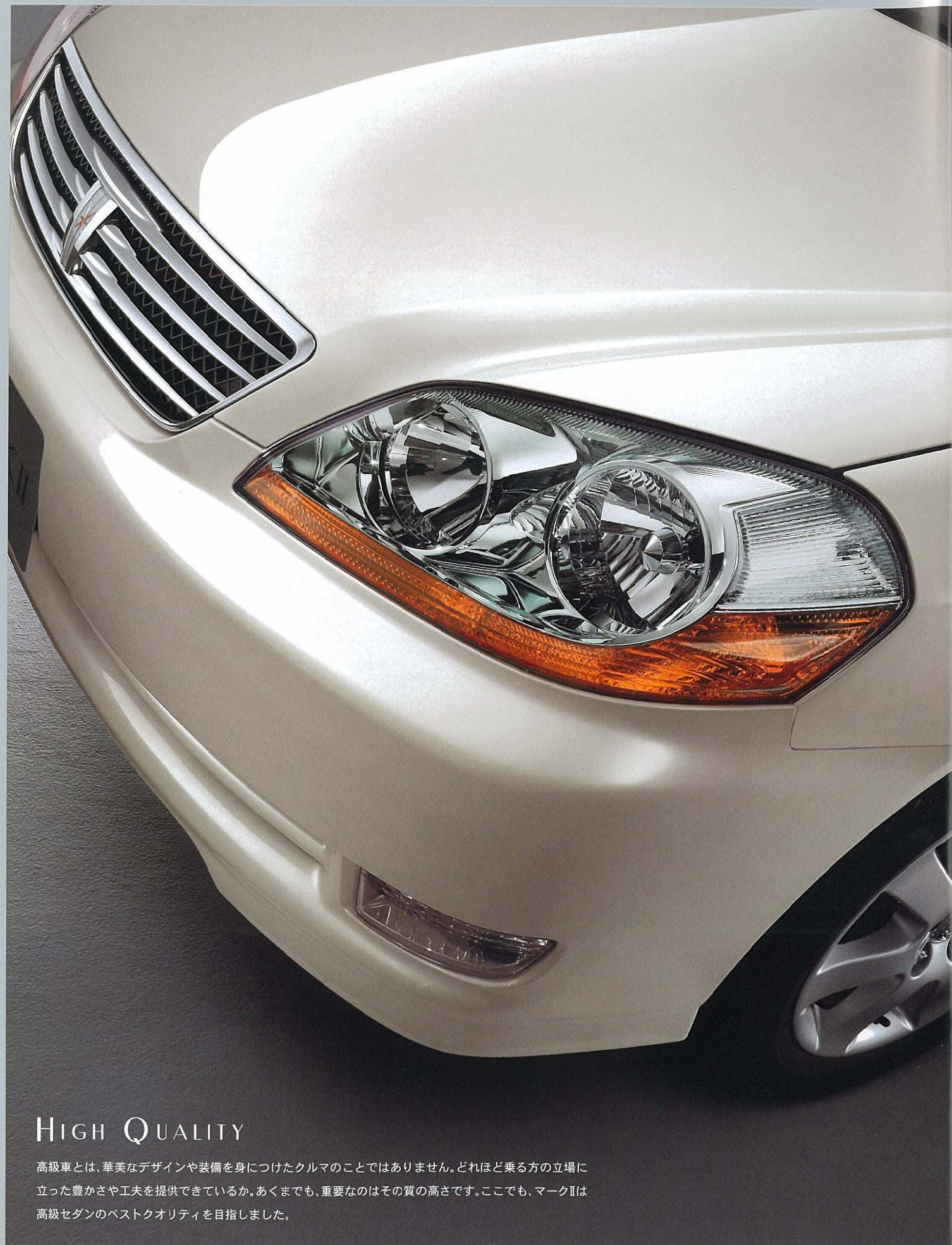
ドライバーを心地よい緊張感に包む運転席。数々の先進装備の搭載で、快適なクルージングのために必要な情報が、刻々と、しかも視認しやすく伝えられていくスペース。すべてはマークIIとのきめ細かく、スムーズなコミュニケーションのために。



マークIIのキャビン。すべての人に、あたたかい。

ある時は、自分に戻るパーソナルな場所。そしてある時は、大切なゲストを迎えるにふさわしいもてなしの空間。

そのすみずみにまで「快適」の二文字にこだわった設計と配慮を費やしました。コンフォータブル・キャビン。ここに、マークIIの本領があります。

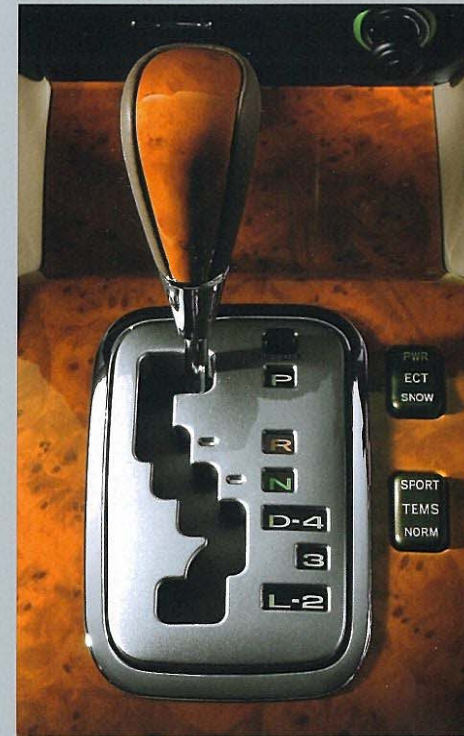


HIGH QUALITY

高級車とは、華やかなデザインや装備を身につけたクルマのことではありません。どれほど乗る方の立場に立った豊かさや工夫を提供できているか。あくまでも、重要なのはその質の高さです。ここでも、マークIIは高級セダンのベストクオリティを目指しました。

◀ ディスチャージヘッドランプ(ロービーム) & 大型ターンランプ

ハロゲンランプに比べ、より太陽光に近い色と約2倍の光量が得られるディスチャージヘッドランプを採用。大型ターンランプとのコンビネーションにより、シャープで迫力あるフロントマスクに仕上がっています。



▲ ゲート式A/Tシフトレバー

シンプルな操作で的確なシフトチェンジが行える、ゲート式A/Tシフトレバーを採用しています。



▲ 木目調パネル

高級アンティーク家具をイメージさせる格調高い木目調パネルが、上質感あふれる室内空間を演出します。



◀ オプティロンメーター

(メーター照度コントロール付)
視認性に優れ、白にくっきりと目盛りを映し出す自発光式アナログメーター。立体造形のメタル調表示パネルに、イグニッションキーONで文字や目盛りが浮かび上がります。

4本スポークステアリングホイール(本革+木目調) ▶



◀ 8ウェイマルチアジャスタブルパワーシート

前後スライド、リクライニング、座面の上下を電動で調整可能。無段階で体格に合わせたきめ細かいドライビングポジションが設定できます。

▶ 天井ビルトイン式エアビュリファイヤー

ルーフ内にビルトインされた薄型・静音設計のエアビュリファイヤー。粉塵や花粉などを効果的に除去でき、LEDによる光脱臭で室内を常にクリーンで快適に保ちます。





COMFORT & INFORMATION

DVDを採用したナビゲーションシステム。カラー表示のバックガイドモニターや話題の“ETC”^{※1}ユニット^{※2}。単なる“先端技術を駆使したシステム”に終わらない、「快適」を生み出すためのノウハウが注がれた装備群。マークIIは、情報社会の最先端を走っています。

DVDボイスナビゲーション・TV付EMV (エレクトロマルチビジョン)

視認性に優れた7インチワイドディスプレイを採用し、高速・高機能なDVDボイスナビゲーション、空調、テレビ^{※3}などのコントロール機能を集約したインテリジェントなシステム。ナビゲーションは大容量DVD-ROMの採用により高速化、高機能化を実現。目的地の追加・並び替えができる複数目的地設定、市街図の建物を立体的に表示するリアル市街地図など、機能も充実しています。また、メーカーオプションで用意された有料道路自動料金支払いシステム“ETC”^{※1}ユニットの各種情報も見やすく表示。さらには、FM多重文字放送^{※3}受信、VICS^{※4}メディア^{※5} (FM多重) 受信にも対応。この他、VICS3メディア受信システム、“ETC”車載器、音声操作用マイク&スイッチなど販売店装着オプションの拡張機能にも対応しています。

有料道路自動料金支払いシステム“ETC”ユニット

キャッシュレスの便利さに加え、渋滞緩和に対する大きな効果も期待されている“ETC”ユニットをメーカーオプションとして採用しました。“ETC”コンピュータは、コンソールボックス内に設置。DVDボイスナビゲーション・TV付EMV(エレクトロマルチビジョン)には、“ETC”情報が画面表示されます。

音声ガイダンス機能付バックガイドモニター (カラータイプ)

声によるガイダンス^{※6}が付いて、より簡単に後退操作が行えるようになったバックガイドモニター。カラー画面でワイドに見渡せる映像や音声知らせる操作のタイミング、あるいは各種の案内線表示などにより、車庫入れや縦列駐車をきめ細かくサポートします。

*カメラが映し出す範囲は限られています。後退時には必ず直接後方を確認しながら運転してください。

*案内線表示および音声ガイダンスは、ON/OFF切り替え可能です。



ファジー制御オートエアコン
きめ細かな室内温度のコントロールを自動的に
行う。ファジー制御を採用。快適なマークIIのド
ライビングが、さらに快適なものに。

◀ラゲージユーティリティボックス
便利なユーティリティボックスをラゲージルー
ムに設置。リヤシートのアームレストトランクス
ルからアクセスすることが可能です。

インダッシュCDチェンジャー+MD一体
AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+
6スピーカー

◀スライド式アームレスト付コンソールボ
ックス(トレイ付/ファブリック張り)
前席乗員のポジションによってアームレスト部分
をスライド調整できるコンソールボックスです。

CD一体AM/FMマルチ電子チューナー付
ラジオ+カセット+6スピーカー

◀開閉式フロントドアポケット
開閉式のドアポケット。大きさはA4サイズ、厚さ
は40mmまでの物を収納することができます。

インダッシュCDチェンジャー+カセット
一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジ
オ+6スピーカー

ラジオレス+6スピーカー ▶

◀室内イルミネーション
シフトレバー付近、前席のドアポケット部、さらに運
転席・助手席の足元をLED光源の柔らかなアンバー色
で照らし、夜間のくつろぎをもてなしを演出します。

◀手動式バックウインドウサンシェード
バックウインドウガラスからの直射日光を遮るこ
とでリヤ席の快適性をサポートします。

◀フロントウインドシールドガラス撥水加工
ガラス表面に撥水膜をコーティング。雨天の高速走行
時に、雨滴を細かい粒子状にして排除するため、前方の
視認性が向上します。
*水滴が乱反射し、視界が曇らげられることがありますので、雨天
時は必ずワイパーを併用してください。



DEALER OPTION



VICS 3メディア^{※5}
FM多重放送、一般道光ビーコン、高速道路電波ビー
コンの3メディアによって収集した最新情報に基づき、
渋滞を避けたルートを自動的に案内します。



2.5 iR-V

Photo: 2.5iR-V。ボディカラーはブラックマイカ<211>。
マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ(ワンタッチ開閉・挟み込み防止機構付)、本革シート表皮はメーカーオプション。
■写真は合成です。



iR

個性豊かに洗練されたフォルムと、知性に裏づけられた速さ。その全身から力強いスポーツを感じさせる、マークIIのもうひとつの走り、“iRシリーズ”。あふれる躍動感を象徴する精悍なフロントマスクとリヤビュー。室内に目を移せば、クルージングへと誘う印象的な専用アナログメーターがドライバーを迎えます。もちろん、足回りには特別にチューンされ、鍛え抜かれたサスペンションが配されました。安定感あふれる乗り心地と優れた操縦性を誇るマークIIのパフォーマンスをさらに高次元へと高めて。今ここには、間違いなく、真の大人の走りが生まれています。

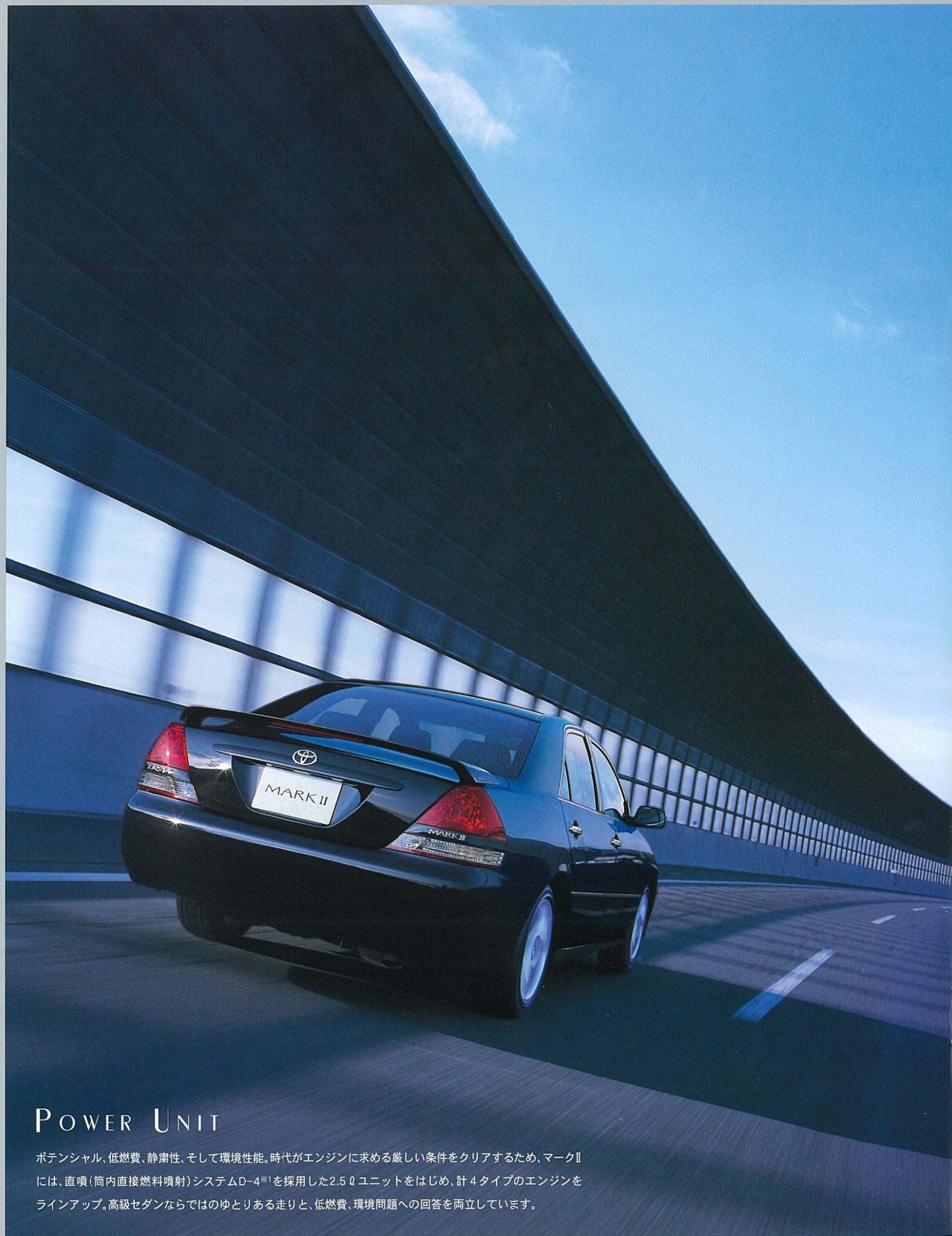
“iRシリーズ”専用アナログメーター ▶
アクアグリーンの夜間照明色がスポーティ感を演出。イグニッションONの状態ではテールランプ点灯時に照明点灯となります。

“iRシリーズ”専用装備

- スポーツフロントグリル
- スモークタイプディスチャージヘッドランプ(ロービーム)
- 専用ターニングナルランプ(クリアレンズ/点灯時はアンバー色)
- スモークタイプリヤコンビネーションランプ
- UVカット機能付ソフトブライバークラス
(リヤドアガラス・バックガラス)
- リヤスポイラー(LEDハイマウントストップランプ付)
- ボディ同色リヤガーニッシュ
- 専用アナログメーター(メーター照度コントロール付)
- 専用内装色(ブラック)
- 専用スポーツシート(ブラック)
- 本革巻き3本スポークステアリングホイール
- 本革巻きシフトレバーノブ
- 本革巻きパーキングブレーキレバー
- ワインレッド木目調パネル
- 専用チューニングサスペンション
- スーパークロームメタリック塗装アルミホイール
- 215/45ZR17タイヤ<フロント>+225/45ZR17タイヤ<リヤ>[R-V]
- 215/45ZR17タイヤ[R-S]
- 205/55R16 89Vタイヤ[R]

“iRシリーズ”専用チューニングサスペンション ▶
マークIIならではの、洗練されたスポーツを満喫するために、“iRシリーズ”には、特別に鍛え上げられた専用サスペンションが採用されました。フロント、リヤともコイルスプリングのバネ定数を変更。また、アブソーバーも減衰力を入念にチューニングしました。いちだんとフラット感に優れたスポーティな走りを実現しています。





POWER UNIT

ポテンシャル、低燃費、静粛性、そして環境性能。時代がエンジンに求める厳しい条件をクリアするため、マークIIには、直噴(筒内直接燃料噴射)システムD-4※1を採用した2.5ℓユニットをはじめ、計4タイプのエンジンをラインアップ。高級セダンならではのゆとりある走り、低燃費、環境問題への回答を両立しています。

BEAMS^{※2} 1JZ-FSE VVT-i D-4

直噴(筒内直接燃料噴射)システムD-4を採用。スリットノズルインジェクター方式で燃料を霧状に直接噴射、浅皿コンパクト燃焼室と相まって、超希薄燃焼による画期的な低燃費を実現。また、高圧縮比11.0、VVT-i^{※3}(連続可変バルブタイミング機構)、ACIS^{※4}(可変吸気システム)、独立ストレートインテークポートなどの採用により、低・中速域での豊かなトルクと発進・加速時の優れた性能も同時に獲得しています。「良・低排出ガス車」^{※5}の認定を国土交通省より取得しているエンジンです。

総排気量：2.491ℓ
最高出力：[ネット]147kW(200PS)/6,000r.p.m.
最大トルク：[ネット]250N・m(25.5kg・m)/3,800r.p.m.



BEAMS 1JZ-GTE VVT-i

VVT-i(連続可変バルブタイミング機構)と高効率セラミックターボの組み合わせによってもたらされる、その胸のすくレスポンスと圧倒的なパワー、そして力強いトルク。心ゆくまで走りを堪能できるスポーツエンジンです。細部までの入念なチューンによって、ターボラグを感じさせないしなやかな加速感も実現しました。

総排気量：2.491ℓ
最高出力：[ネット]206kW(280PS)/6,200r.p.m.
最大トルク：[ネット]378N・m(38.5kg・m)/2,400r.p.m.



BEAMS 1JZ-GE VVT-i

4WD車に搭載されている2.5ℓエンジン。吸気系への徹底した最適化により、市街地では俊敏な加速を、高速走行においては伸びやかな走りを実現するオールラウンドなユニットです。低燃費、静粛性、排出ガス中の炭化水素および窒素酸化物の低減などにも優れた性能を発揮します。国土交通省「良・低排出ガス車」の認定を取得。

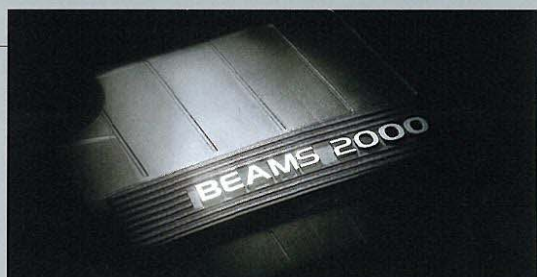
総排気量：2.491ℓ
最高出力：[ネット]144kW(196PS)/6,000r.p.m.
最大トルク：[ネット]255N・m(26.0kg・m)/4,000r.p.m.



BEAMS 1G-FE VVT-i

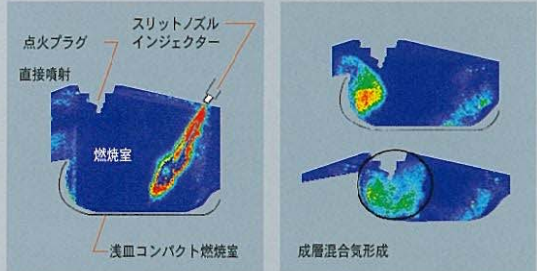
吸気バルブにVVT-i(連続可変バルブタイミング機構)を採用。レギュラーガソリン仕様で2.0ℓエンジンクラストップレベルの高性能、さらには低燃費を高い次元で両立したエンジンです。「良・低排出ガス車」の認定を国土交通省より取得しています。

総排気量：1.988ℓ
最高出力：[ネット]118kW(160PS)/6,200r.p.m.
最大トルク：[ネット]200N・m(20.4kg・m)/4,400r.p.m.



D-4 = Direct Injection 4 Stroke Gasoline Engine

直噴(筒内直接燃料噴射)システムD-4
エネルギー資源の有効利用と環境保護を目指した、先進のテクノロジー。直噴(筒内直接燃料噴射)は、空気だけを多量に吸入させたシリンダー内に、ガソリンを直接噴射する方式であり、最大のメリットは燃料の噴射時期を精密にコントロールすることで、少ない燃料でも高効率に燃焼させられることです。D-4は数々のシステムを駆使し、成層燃焼を実現。従来のガソリンエンジンの約1/3という極めて薄い混合気での安定した超希薄燃焼を実現します。



スーパーインテリジェント
5速オートマチック<5 Super ECT>
ワイドレンジでクロスレシオのギヤ比やライン油圧最適制御などによって、応答性の高い伸びやかな加速フィールを実現する先進のオートマチック。同時に、低燃費化にも大きく貢献しています。

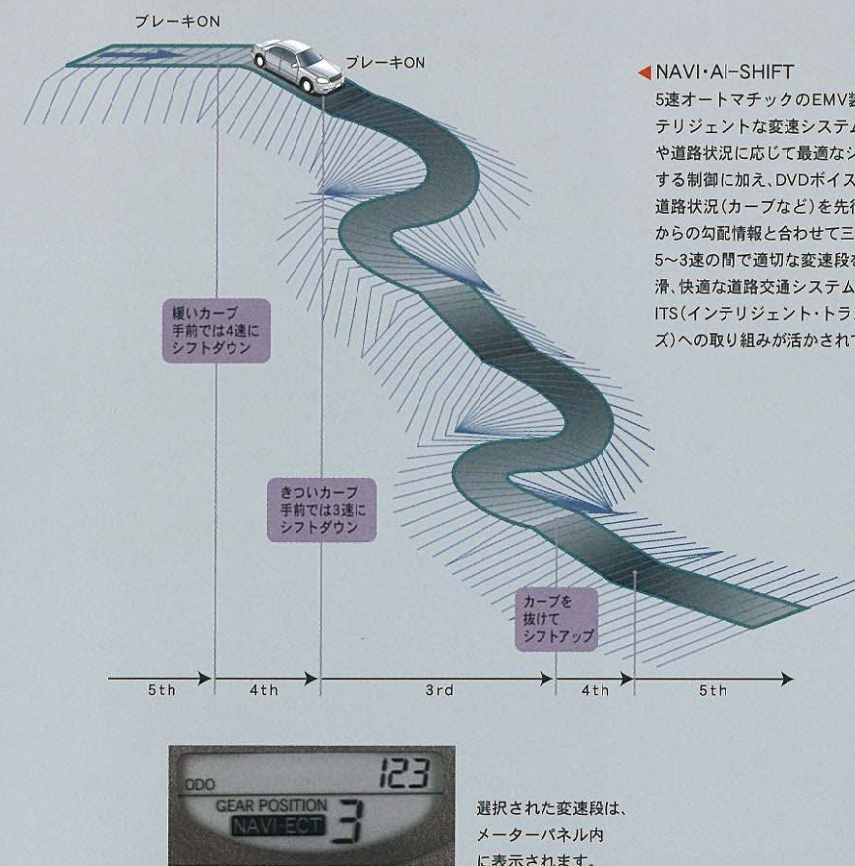




FOOT WORK

定評のあるマークIIの乗り心地、そして操縦性・走行安定性。それを支えるのが、サスペンションを中心とした完成度の高い足回りです。入念にチューンされた4輪ダブルウィッシュボーンサスペンションとトヨタの先端技術を駆使したトランスミッション。俊敏さ、滑らかさ、フラット感が高次元に融合しました。

NAVI・AI-SHIFT作動図



◀ NAVI・AI-SHIFT

5速オートマチックのEMV装着車に搭載の、インテリジェントな変速システム。ドライバーの意志や道路状況に応じて最適なシフトパターンを選択する制御に加え、DVDボイスナビゲーションから道路状況(カーブなど)を先行して読み取り、車両からの勾配情報と合わせて三次元的な判断を実施。5~3速の間で適切な変速段を選択します。より円滑、快適な道路交通システムの在り方を目指したITS(インテリジェント・トランスポート・システム)への取り組みが活かされています。



フロント



リヤ



4輪ダブルウィッシュボーンサスペンション ▶

高級車にこそふさわしい優れた操縦性と走行安定性をより高次元で実現するため、4輪にダブルウィッシュボーンサスペンションを採用しました。フロントは、ジオメトリの最適化を図ったハイマウントアッパーアーム式。またリヤでは旋回時の上下動を制御すると同時に、制動時や加速時の車両挙動を抑えるためのチューニングを徹底しました。

◀ H ∞ (インフィニティ) TEMS^{※1}

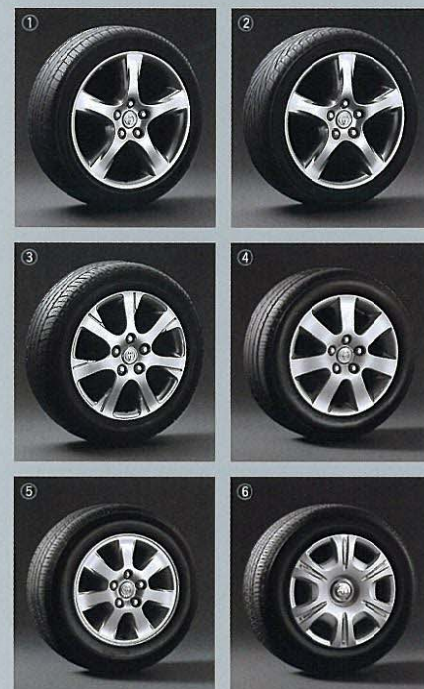
非線形H ∞ 制御理論に基づいて、路面からのさまざまな衝撃を効果的に抑制し、最適な減衰力が得られるよう、4輪をコントロールする先進の制御システム。自然で滑らかな乗り心地を実現します。

◀ ボディ性能

高速時の走行性能向上と低燃費化を追求し、ボディ各部の空気の流れを解析。Cd値(空気抵抗係数)0.29という低空気抵抗ボディを達成しました。また、走行中の静粛性を確保するため、ボディ剛性の磨き上げやボディ形状の最適化も実施。振動や風切り音対策などが入念に行われました。



- ① 225/45ZR17 (17×7.5J) スーパーパークロームメタリックアルミホイール
- ② 215/45ZR17 (17×7J) スーパーパークロームメタリックアルミホイール
- ③ 205/55R16 89V (16×6.5J) スーパーパークロームメタリックアルミホイール
- ④ 205/55R16 89V (16×6.5J) アルミホイール
- ⑤ 195/65R15 91H (15×6.5J) アルミホイール
- ⑥ 195/65R15 91H (15×6.5J) スチール+樹脂フルキャップ



ECOLOGY

トヨタは環境との調和を図った「トータルクリーン」の理念のもと、「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で人と地球に優しいクルマづくりを進めています。

生産分野はもちろん、1998年には開発分野で、国内自動車メーカー初のISO14001^{※1}の認証を取得。また、全販売店が「環境ガイドライン^{※2}」に沿った活動を展開するなど、多面的な角度から環境保全に取り組んでいます。

地球温暖化を防ぐために。

燃費向上 温室効果ガスであるCO₂排出量のさらなる低減を目指して、全車で徹底した燃費の向上を図りました。VVT-i、D-4システム(1JZ-FSE)、さらに高効率トランスミッションの採用などパワートレイン系での取り組みのほか、床下のフラット化や整流パーツの採用による空気抵抗の低減(Cd値0.29)を図り、全車、高い燃費性能を実現しています。特に、2.5 0直噴エンジンBEAMS D-4は、同排気量クラス最高レベルの12.6/ℓ^{※3}(10・15モード走行:国土交通省審査値)の燃費を達成しました。

クリーンな都市環境のために。

排出ガスのクリーン化 NOx吸蔵還元型三元触媒装置(1JZ-FSE)、VVT-i、空燃比補償装置、点火時期制御装置、燃料蒸発ガス抑止装置などの排出ガス浄化技術のさらなる最適化を図り、特に冷間始動からの浄化能力を高めました。その結果、ターボ車を除く全車がNOx、HCにおいて平成12年排出ガス規制値をさらに25%下回ることによって「良-低排出ガス車^{※4}」の認定を国土交通省より取得しています。

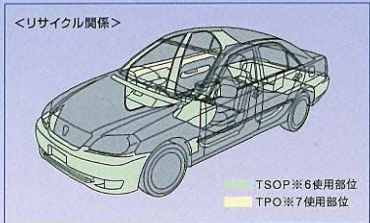
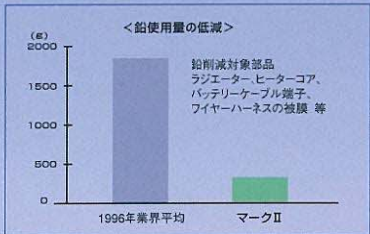
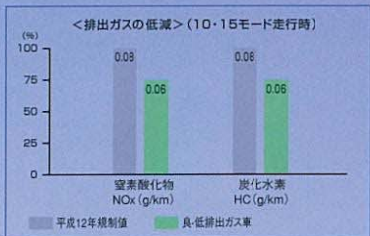


クルマとしての役目を終えてからのことも配慮。

リサイクル 特に剛性と成形性を高めた熱可塑性樹脂TSOPを、フロントバンパーとリアバンパーなど内外装部品に積極的に採用。このことによりリサイクル性の向上と車両の軽量化とを同時に実現しています。また、樹脂ゴム部品については分別に役立つ材質マーキングを徹底。バンパーについては解体裁断後も識別しやすいようにバンパー裏面全幅にわたってマーキングを施しています。

環境負荷物質の低減 ラジエーター、ヒーターコア、ワイヤーハーネス被覆、バッテリーケーブル端子などから鉛をなくし、車両全体で「新型車の鉛使用量を2005年末までに1996年比で1/3以下に低減する」という目標^{※5}を大幅に上回る1/5以下を達成しました。

※1.ISO14001:国際標準化機構(ISO)が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム(EMS)の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。※2.トヨタ販売店が自主的な環境対応に取り組む指針。※3.4A/T車の数値。※4.平成12年基準排出ガス25%低減レベル。※5.経済産業省リサイクルイニシアチブで設定されている業界目標。※6.TSOP:Toyota Super Olefin Polymer ※7.TPO:Thermo Plastic Olefin



トヨタ マークII 環境仕様

車両仕様		車両型式		TA-JZX110		TA-GX110		TA-GX115		TA-JZX115		GH-JZX110		
エンジン	型式	1JZ-FSE				1G-FE		1JZ-GE		1JZ-GTE				
	総排気量	(ℓ)				2.491		1.988		2.491		2.491		
	燃料	ガソリン												
駆動装置	駆動方式	FR(後輪駆動方式)						4WD(4輪駆動方式)		FR(後輪駆動方式)				
	変速機	4A/T		5A/T		4A/T		4A/T		5M/T		4A/T		
環境情報	燃料消費率	10-15モード燃料消費率(国土交通省審査値)		(km/ℓ)		12.6	12.4*1	11.6*2	11.8	10.6	9.2	9.8	9.4	
	CO ₂ 排出量	(g/km)		187	190	203	200	223	256	241	251			
	参考	◆印の燃費値の車両は2010年燃費基準をクリアしています。燃費基準と低排出ガス車の基準を同時にクリアする車両はグリーン購入法に基づく政府公用車の基準にも適合しています。												
	主要燃費向上対策	筒内直接燃料噴射、可変バルブタイミング、 ロックアップ機構付トルコン						可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン(4A/T車)						
	排出ガス	適合規制または認定レベル		良-低排出ガスレベル										平成12年規制
	10-15モード規制値または レベル値(g/km)	CO	0.67										0.67	
HC		0.06										0.08		
NOx		0.06										0.08		
	参考	7都県市※3、LEV-6指定※4										—		
車外騒音	適合騒音規制レベル		加速騒音規制値:76dB-A											
エアコン冷媒使用量(冷媒の種類)			550g(代替フロンHFC134-a)											
環境負荷物質の使用量			鉛	自工会2005年目標達成('96年時点の1/3以下)										
		水銀	極微量※5											
		カドミウム	極微量※5											
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を 使用した部品	(TSOP)	フロントバンパー、リアバンパー、ピラーガーニッシュ、フロントドアトリムロア、ラゲージボックス、 ツールボックス、インストルメントパネルロア、コンソールボックス、グローブボックスなど											
		(TPO)	ドアトリム表皮											
		樹脂、ゴム部品への材料表示	あり											

*1:車両重量が1,510kg以下の場合の値。*2:車両重量が1,520kg以上の場合の値。*3:7都府県市低公害車指定制度。*4:京阪神6府県市低排出ガス車指定制度。*5:車両性能を確保する上で必要最小限の部品に限定使用。



Photo右:2.5グランデG、ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<068>はメーカーオプション。
DVDボイスナビゲーション・TV付EMV(エレクトロマルチビジョン)と音声ガイダンス機能付バックガイドモニター(カラータイプ)はセットでメーカーオプション。
Photo左:2.5iR-V、ボディカラーはブラックマイカ<211>、マイコン制御サルト&スライド電動ムーンルーフ(ワンタッチ開閉・挟み込み防止機構付)、本革シート表皮、DVDボイスナビゲーション・TV付EMV(エレクトロマルチビジョン)はメーカーオプション。

“GRANDE シリーズ”

マークIIならではの華やかでシャープなその表情をさらに磨き抜いて。今、ベストラグジュアリーセダンへ。

2.5 GRANDE G



メーカー希望小売価格※1	308.0万円
北海道地区メーカー希望小売価格※2	310.5万円

Photo: 2.5 グランデ G。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<065>[3.0万円]、クルーズコントロール[2.6万円]、前席SRSサイドエアバッグ&前後席SRSカーテンシールドエアバッグ[8.0万円]、インダッシュCDチェンジャー+カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+6スピーカー[25万円]はメーカーオプション、VSC、TRC、タイヤ空気圧警報システムはセットでメーカーオプション[8.0万円]、DVDボイスナビゲーション・TV付EMV(エレクトロマルチビジョン)と音声ガイダンス機能付バックガイドモニター(カラータイプ)はセットでメーカーオプション[31.7万円]、内装色はアイボリー。

2.5 GRANDE



メーカー希望小売価格※1	273.0万円
北海道地区メーカー希望小売価格※3	276.0万円

Photo: 2.5 グランデ。ボディカラーのミレニウムパールトーンニング<2HF>[6.0万円]、195/65R15 91H(15x6.5Jアルミホイール)[6.0万円]、前席SRSサイドエアバッグ&前後席SRSカーテンシールドエアバッグ[8.0万円]はメーカーオプション、VSC、TRC、タイヤ空気圧警報システムはセットでメーカーオプション[8.0万円]、内装色はアイボリー。

2.0 GRANDE



メーカー希望小売価格※1	235.0万円
北海道地区メーカー希望小売価格※3	238.0万円

Photo: 2.0 グランデ。ボディカラーはシルバーメタリック<1C0>。前席SRSサイドエアバッグ&前後席SRSカーテンシールドエアバッグ[8.0万円]はメーカーオプション、内装色はチャコール。

“GRANDE シリーズ”

高速走行時も、もちろん悪路でも群を抜く走行安定性を発揮。頼もしい走破性を誇るマークIIの4WDラインアップ。

2.5 GRANDE G Four



メーカー希望小売価格※1	326.0万円
北海道地区メーカー希望小売価格※2	328.5万円

Photo: 2.5 グランデ G Four。ボディカラーはダークブルーマイカ<8P8>、トップシェード付フロントウインドシールドガラス(グリーンUVカット機能付・熱線入り)[0.6万円]、間欠リヤワイパー[1.3万円]、リヤフォグランプ[1.0万円]、寒冷地仕様[0.6万円]はメーカーオプション、内装色はチャコール。

2.0 GRANDE Four



メーカー希望小売価格※1	265.0万円
北海道地区メーカー希望小売価格※3	268.0万円

Photo: 2.0 グランデ Four。ボディカラーはシルバーメタリック<1C0>。前席SRSサイドエアバッグ&前後席SRSカーテンシールドエアバッグ[8.0万円]はメーカーオプション、内装色はチャコール。

2.0 GRANDE Four “S package”



メーカー希望小売価格※1	246.0万円
北海道地区メーカー希望小売価格※3	249.2万円

Photo: 2.0 グランデ Four “S Package”。ボディカラーはスーパーホワイトII<040>、インダッシュCDチェンジャー+カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+6スピーカー[6.0万円]はメーカーオプション、内装色はチャコール。

※1.沖縄地区は価格が異なります。※2.北海道地区の価格には寒冷地仕様、トップシェード付フロントウインドシールドガラス(グリーンUVカット機能付・熱線入り)、間欠リヤワイパーが含まれます。※3.北海道地区の価格には寒冷地仕様、トップシェード付フロントウインドシールドガラス(グリーンUVカット機能付・熱線入り)、ヒーター付・レインクリアリングブルーミラー、間欠リヤワイパーが含まれます。◆価格にはオプションおよび取付費は含まれません。◆価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。◆保険料、税金(含む消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

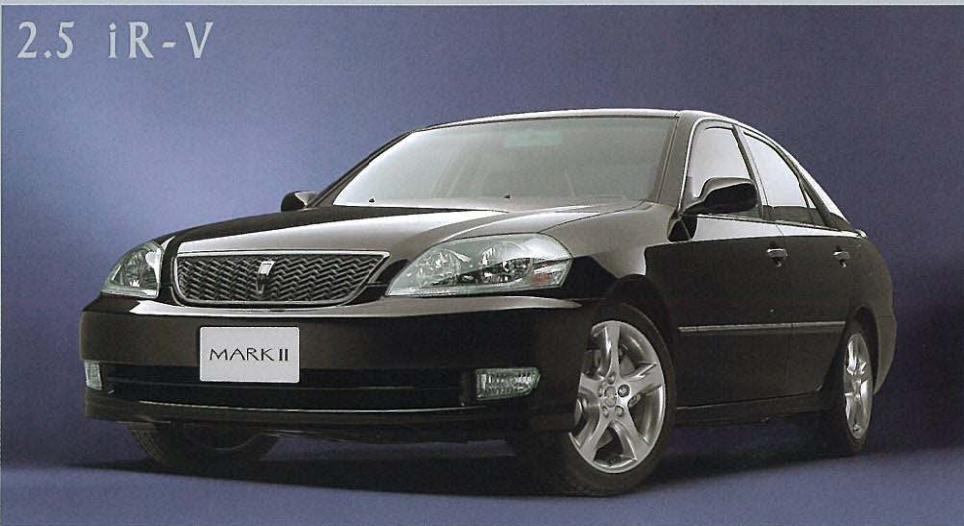


Photo:2.5 iR-V。ボディカラーはブラックマイカ<211>。マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ(ワンタッチ開閉・挟み込み防止機構付)[9.0万円]。本革シート表皮[17.6万円]。DVDボイスナビゲーション・TV付EMV(エレクトロマルテレビジョン)と音声ガイダンス機能付バックガイドモニター(カラータイプ)はセットでメーカーオプション[31.7万円]。内装色はブラック。



メーカー希望小売価格※1	5M/T	335.0万円
	4A/T	338.0万円
北海道地区メーカー希望小売価格※2	5M/T	337.5万円
	4A/T	340.5万円



Photo:2.5 iR-S。ボディカラーはブラキッシュレッドマイカ<3P6>。クルーズコントロール[2.6万円]はメーカーオプション。内装色はブラック。



メーカー希望小売価格※1		289.0万円
	北海道地区メーカー希望小売価格※3	292.0万円



Photo:2.0 iR。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<065>[3.0万円]はメーカーオプション。内装色はブラック。



メーカー希望小売価格※1		244.0万円
	北海道地区メーカー希望小売価格※3	247.0万円



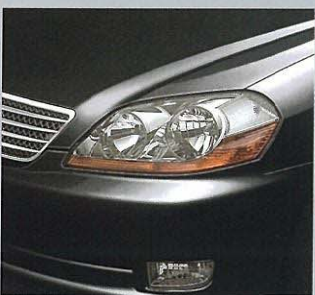
①スーパーホワイトII(040)



②ホワイトパールクリスタルシャイン(065)
(メーカーオプション)



③シルバーメタリック(1C0)



④ブラックマイカ(211)



⑤ブラキッシュレッドマイカ(3P6)



⑥ダークブルーマイカ(8P8)



⑦ミレニアムパールトーニング(2HF)
(メーカーオプション)



⑧ファブリック(ラグジュアリー-A)
チャコール



⑨ファブリック(ラグジュアリー-A)
アイボリー



⑩本革(ラグジュアリー)(メーカーオプション)
アイボリー



⑪ファブリック(ラグジュアリー-B)
チャコール



⑫ファブリック(ラグジュアリー-B)
アイボリー



⑬ファブリック(スポーツ)
ブラック



⑭本革(スポーツ)(メーカーオプション)
ブラック

内外配色一覧表

ボディカラー (カラーコード)	グレード 木目色 シート表皮 内装色	標準設定		メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)					
		グランデ G グランデ G Four		グランデ Four		iR-V iR-S iR			
		ライトブラウン		ライトブラウン		ワインレッド			
		ファブリック(ラグジュアリー-A) ⑧ チャコール ⑨ アイボリー		本革(ラグジュアリー) ⑩ アイボリー ⑪ アイボリー		ファブリック(スポーツ) ⑬ ブラック ⑭ ブラック			
① スーパーホワイトII(040)									
② ホワイトパールクリスタルシャイン(065) ★									
③ シルバーメタリック(1C0)									
④ ブラックマイカ(211)									
⑤ ブラキッシュレッドマイカ(3P6)									
⑥ ダークブルーマイカ(8P8)									
⑦ ミレニアムパールトーニング(2HF) ★									

★印のボディカラーはメーカーオプションとなります。各メーカー希望小売価格は、ホワイトパールクリスタルシャイン(065): 3.0万円、ミレニアムパールトーニング(2HF): 6.0万円です。
※iRは選択できません。
■ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

※1.沖縄地区は価格が異なります。※2.北海道地区の価格には寒冷地仕様、トッパシェード付フロントウインドシールドガラス(グリーンUVカット機能付・熱線入り)、間欠リヤワイパーが含まれます。※3.北海道地区の価格には寒冷地仕様、トッパシェード付フロントウインドシールドガラス(グリーンUVカット機能付・熱線入り)、ヒーター付・レインクリアリングブルーミラー、間欠リヤワイパーが含まれます。◆価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。◆価格にはオプションおよび取付費は含まれません。◆価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。◆保険料、税金(含む消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

トヨタ マークII 主要装備一覧表

		2WD						4WD			
		グランデG	グランデ		iR-V	iR-S	iR	グランデG Four	グランデ Four	“Sパッケージ”	
		2500EFI ツインカム24 VVT-i D-4	2500EFI ツインカム24 VVT-i D-4	2000EFI 24バルブ VVT-i	2500EFI ツインカム24 ターボVVT-i	2500EFI ツインカム24 VVT-i D-4	2000EFI 24バルブ VVT-i	2500EFI ツインカム24 VVT-i	2000EFI 24バルブ VVT-i		
タイヤ& ホイール	195/65R15 91H (15×6.5J)スチール+樹脂フルキャップ)										
	195/65R15 91H (15×6.5J)アルミホイール)		6.0万円	6.0万円					6.0万円	6.0万円	
	205/55R16 89V (16×6.5J)アルミホイール)						スーパークローム メタリック				
	215/45ZR17 (17×7J)スーパークロームメタリック アルミホイール)						3.6万円				
	215/45ZR17 (17×7J)スーパークロームメタリック アルミホイール) [フロント] 225/45ZR17 (17×7.5J)スーパークロームメタリック アルミホイール) [リヤ]										
スペアタイヤ		車両装着タイヤ 応急用タイヤ	4.7万円	2.1万円 *1	2.1万円 *1	5.8万円	4.7万円 *1	3.7万円	2.1万円 *1	2.1万円 *1	
足まわり& メカニズム	H∞ (インフィニティ)-TEMS										
	EBD (電子制動力配分制御) 付ABS										
	ブレーキアシスト										
	スタビライザー	フロントのみ	フロントのみ	フロントのみ	フロント+リヤ	フロント+リヤ	フロント+リヤ	フロントのみ	フロントのみ	フロントのみ	
	VSC (ビークル・スタビリティ・コントロール)	*2	*2								
	TRC (トラクションコントロール)	*2	*2			2.0万円					
	電子制御スロットル										
	“トルセン” LSD (リミテッド・スリップ・デフ)	4.5万円 *3	4.5万円 *3	4.5万円	M/T	A/T 4.5万円	4.5万円	4.5万円	4.5万円	4.5万円	
	足踏み式パーキングブレーキ										
	計器盤・ 操作性	パワーステアリング	新プログレッシブ エンジン回転数感应型								
チルトステアリング			テレスコピック 機能付	テレスコピック 機能付		テレスコピック 機能付	テレスコピック 機能付		テレスコピック 機能付		
4本スポークステアリングホイール			本革+木目調	ウレタン	ウレタン				本革+木目調	ウレタン	ウレタン
3本スポークステアリングホイール						本革巻き	本革巻き	本革巻き			
本革巻きシフトレバーノブ			木目調						木目調		
ゲート式A/Tシフトレバー						A/Tのみ					
本革巻きパーキングブレーキレバー											
イルミネーテッドエントリー (イグニッションキー照明、ルームランプ)											
室内イルミネーション (シフトレバー付近、前席ドアポケット部、前席足元)		*4						*4			
パーソナルランプ											
“iRシリーズ” 専用アナログメーター (メーター照度コントロール付)											
オプティロンメーター (メーター照度コントロール付)											
全席ワンタッチ式パワーウインドウ (挟み込み防止機構付)											
車速感应オート・ドアキー連動電気式ドアロック (キー抜き忘れ防止機能・衝撃感知ドアロック解除システム付)											
クルーズコントロール			2.6万円			2.6万円 *5	2.6万円				
ワイヤレスドアロックリモートコントロール (トランクオープナー・アンサーバック機能付)											
コンライト (ライト自動点灯・消灯システム)											
タイヤ空気圧警報システム			*2	*2							
外装		音声ガイダンス機能付バックガイドモニター (カラータイプ)		*6	*6	*6	*6	*6	*6	*6	*6
	フロントウインドシールドガラス (グリーンUVカット機能付)	トップシェード付	トップシェード付	トップシェード付	トップシェード付	トップシェード付	トップシェード付	トップシェード付	トップシェード付	トップシェード付	
	トップシェード付フロントウインドシールドガラス (グリーンUVカット機能付・熱線入り)	0.6万円 *7	*8	*8		0.6万円 *7	*8	*8	0.6万円 *7	*8	
	フロントウインドシールドガラス撥水加工	0.5万円				0.5万円	0.5万円		0.5万円		
	UVカット機能付ガラス (フロントドア)	撥水加工				撥水加工			撥水加工		
	UVカット機能付ガラス (リヤドアガラス・バックガラス)				ソフトブライバシー スポーツ	ソフトブライバシー スポーツ	ソフトブライバシー スポーツ				
	フロントグリル										
	マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ (ワンタッチ開閉・挟み込み防止機構付)	7.6万円 *9	9.0万円	9.0万円	9.0万円	9.0万円	9.0万円	9.0万円	7.6万円 *9	9.0万円	9.0万円
	リヤスポイラー (LEDハイマウントストップランプ付)				*10	*10	*10				
	フロントスポイラー										
視界	電動格納式リモコンカラードアミラー (ヒーター付・レインクリアリングブルーミラー・運転席はワイドビュー)		*8	*8		*8	*8		*8	*8	
	電動格納式リモコンカラードアミラー (運転席はワイドビュー)										
	ディスプレイヘッドランプ (ロービーム)				スモークタイプ	スモークタイプ	スモークタイプ				
	ハロゲンヘッドランプ										
	コーナリングランプ										
内装	時間調整式フロント間欠ワイパー (フルコンシールド)	車速感应	車速感应	車速感应	車速感应	車速感应	車速感应	車速感应	車速感应	車速感应	
	間欠リヤワイパー	1.3万円	1.3万円	1.3万円	1.3万円	1.3万円	1.3万円	1.3万円	1.3万円	1.3万円	
	リヤフォグラブ*11	1.0万円	1.0万円	1.0万円	1.0万円	1.0万円	1.0万円	1.0万円	1.0万円	1.0万円	
	デュアルSRSエアバッグ										
	前席SRSサイドエアバッグ&前後席SRSカーテンシールドエアバッグ 木目調パネル	8.0万円	8.0万円	8.0万円 *12	8.0万円	8.0万円	8.0万円 *12	8.0万円	8.0万円 *12	8.0万円 *12	
シート	ドアカーテシランプ (前席)										
	ドアスカッフプレート	車名入り			車名入り	車名入り	車名入り	車名入り			
	ラゲージユーティリティボックス										
	スライド式アームレスト付コンソールボックス (トレイ付/ファブリック張り)	*13						*13			
	コンソールボックス (トレイ付)				*13	*13					
	パニティミラー (運転席・助手席)	ランプ付	ランプ付	助手席のみ ランプ付*12	ランプ付	ランプ付	助手席のみ ランプ付*12	ランプ付	助手席のみ ランプ付*12	助手席のみ ランプ付*12	
	室内置きハイマウントストップランプ*14				*10	*10	*10				
	手動式バックウインドウサンシェード										
	シート表皮	本革	15.6万円 ラグジュアリー			17.6万円 スポーツ	17.6万円 スポーツ		15.6万円 ラグジュアリー		
	8ウェイマルチアジャスタブルシート (運転席)	ファブリック	ラグジュアリー(A)	ラグジュアリー(B)	ラグジュアリー(B)	スポーツ	スポーツ	スポーツ	ラグジュアリー(A)	ラグジュアリー(B)	ラグジュアリー(B)
4ウェイマルチアジャスタブルシート (助手席)		パワー	パワー	パワー	パワー	*15	*15	パワー	パワー		
電動ランナーサポート (運転席)		*15			*15	*15		*15			
リヤセンターアームレスト (トランクスルー)											
フロントヘッドレスト (前後・上下調整式)		BOX付						BOX付			
リヤヘッドレスト		前後・上下 調整式	固定式	固定式	固定式	固定式	固定式	前後・上下 調整式	固定式	固定式	
全席ELR付3点式シートベルト (前席プリテンショナー&フォースリミッター機構付/後左右席チャイルドシート固定機構付)											

トヨタ マークII 主要装備一覧表

		2WD						4WD		
		グランデG	グランデ		iR-V	iR-S	iR	グランデG Four	グランデ Four	“Sパッケージ”
		2500EFI ツインカム24 VVT-i D-4	2500EFI ツインカム24 VVT-i D-4	2000EFI 24バルブ VVT-i	2500EFI ツインカム24 ターボVVT-i	2500EFI ツインカム24 VVT-i D-4	2000EFI 24バルブ VVT-i	2500EFI ツインカム24 VVT-i	2000EFI 24バルブ VVT-i	
ナビ・ オーディオ *16	DVDボイスナビゲーション・TV付EMV (エレクトロマルチビジョン) *17	NAVI・AI- SHIFT付 *6	*6	*6	*6	NAVI・AI- SHIFT付 *6	*6	*6	*6	*6
	インダッシュCDチェンジャー+MD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+6スピーカー	3.5万円	3.5万円	3.5万円				3.5万円	3.5万円	7.0万円
	インダッシュCDチェンジャー+カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+6スピーカー	2.5万円	2.5万円	2.5万円	−1.0万円	−1.0万円	−1.0万円	2.5万円	2.5万円	6.0万円
	CD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+カセット+6スピーカー									3.5万円
	ラジオレス+6スピーカー		−3.5万円 *17	−3.5万円 *17	−7.0万円 *17	−7.0万円 *17	−7.0万円 *17		−3.5万円 *17	*17
ダイバシティアンテナ (リヤウインドウタイプ) *18										
空調	ファジィ制御オートエアコン&プッシュ式ヒーターコントロールパネル (デジタル表示)									
	スインクレジスター									
	天井ビルトイン式エアビューファイヤー (光脱臭・イルミネーション付)	*9						*9		
	オートエアビューファイヤー (光脱臭付)									
	クリーンエアフィルター (防塵・脱臭機能付)									
クリーンエアフィルター (防塵機能付) *19										
その他	ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー (リヤ左右席)									
	盗難防止システム (エンジンイモビライザーシステム)		2.0万円			2.0万円				
	有料道路自動料金支払いシステム“ETC” ユニット*20	3.9万円	3.9万円	3.9万円	3.9万円	3.9万円	3.9万円	3.9万円	3.9万円	3.9万円
	スノーバージョン (雪国仕様) *21	0.4万円	0.4万円	0.4万円	0.4万円	0.4万円	0.4万円	0.4万円	0.4万円	0.4万円
	寒冷地仕様 *22	0.6万円	0.6万円	0.6万円	0.6万円	0.6万円	0.6万円	0.6万円	0.6万円	0.6万円

- *1.メーカーオプションのアルミホイールを選択した場合、iRは[5.8万円]、その他は[3.7万円]となります。
*2.VSC、TRC、タイヤ空気圧警報システムはセットでメーカーオプション[8.0万円]となります。
*3.VSC選択時には選択できません。
*4.マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ (ワンタッチ開閉・挟み込み防止機構付) 装着時には、シフトレバー付近のイルミネーションはありません。
*5.A/T車のみ選択可能です。
*6.DVDボイスナビゲーション・TV付EMV (エレクトロマルチビジョン) と音声ガイダンス機能付バックガイドモニター (カラータイプ) はセットでメーカーオプション[31.7万円]となります。
*7.スノーバージョン (雪国仕様) または寒冷地仕様を選択した場合のみメーカーオプションで選択できます。
*8.スノーバージョン (雪国仕様) または寒冷地仕様を選択した場合のみ電動格納式リモコンカラードアミラー (ヒーター付・レインクリアリングブルミラー・運転席はワイドビュー) と
トップシェード付フロントウインドシールドガラス (グリーンUVカット機能付・熱線入り) はセットでメーカーオプション、グランデFour“Sパッケージ”は[1.5万円]、その他は[1.1万円]となります。
*9.マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ装着時には天井ビルトイン式エアビュリファイヤー (光脱臭・イルミネーション付) が非装着となります。
*10.リヤスポイラーは、非装着[−2.1万円]も選択できます。その場合、室内置きハイマウントストップランプが装着されます。
*11.スノーバージョン (雪国仕様) または寒冷地仕様を選択した場合のみメーカーオプションで選択できます。なお、リヤフォグラブを装着した場合はテールランプの点灯状態が変わります。
*12.前席SRSサイドエアバッグ&前後席SRSカーテンシールドエアバッグを選択した場合、パニティミラー (運転席・助手席) はランプ付 (運転席・助手席) となります。
*13.本革シート表皮を選択した場合、ソフトラザー張りとなります。
*14.間欠リヤワイパー装着時には、専用タイプとなります。
*15.本革シート表皮を選択した場合、パワーシートとなります。
*16.オーディオ類は種類が豊富ですので、詳しくは販売店におたずねください。
*17.DVDボイスナビゲーション・TV付EMV (エレクトロマルチビジョン) とラジオレス+6スピーカーを同時に選択することはできません。
*18.ラジオ用となります。なお、DVDボイスナビゲーション・TV付EMV (エレクトロマルチビジョン) を装着した場合は、TV・ラジオ用のものになります。
*19.販売店装着オプションで防塵・脱臭機能付を選択することができます。
*20.DVDボイスナビゲーション・TV付EMV (エレクトロマルチビジョン) 選択時に選択可能です。
*21.スノーバージョン (雪国仕様) では積雪地 (北海道を除く) での使用を考慮して、ワイパー関係の強化や各部位の結露対策、防錆対策などにより、信頼性・耐久性の向上を図っております
(装備内容は車型によって異なります)。なお、北海道地区にはスノーバージョン (雪国仕様) の内容を含む寒冷地仕様が全車に標準装備となります。
*22.寒冷地での使用を考慮して、主に充電系統の信頼性・耐久性の向上を図っております (装備内容は車型によって異なります)。なお、北海道地区には寒冷地仕様が全車に標準装備となります。

- 全車標準装備
●サイドアビーム ●サイドプロテクションモール ●フロントフォグラブ (ヘッドランプと一体) ●タイマー付リヤウインドウデフォグガー ●フューエルリッドオープナー ●ルームランプ ●グローブ

トヨタ マークII 主要諸元表

		2WD						4WD			
		グランデG	グランデ		iR-V	iR-S	iR	グランデG Four	グランデ Four		
		2500EFI ツインカム24 VVT-i D-4	2500EFI ツインカム24 VVT-i D-4	2000EFI 24バルブ VVT-i	2500EFI ツインカム24 ターボVVT-i	2500EFI ツインカム24 VVT-i D-4	2000EFI 24バルブ VVT-i	2500EFI ツインカム24 VVT-i	2000EFI 24バルブ VVT-i		
車両型式・ 重量・ 性能	スーパーインテリジェント 5速オートマチック〈5 Super ECT〉	TA-JZX110- AEAZH*1					TA-JZX110- AEASH*1				
	電子制御フレックスロックアップ付 4速オートマチック(インテリジェント)〈ECT-iE〉		TA-JZX110- AEPQH*1	TA-GX110- AEPQK*2	GH-JZX110- AEPVZ*2		TA-GX110- AEPK*2	TA-JZX115- AEPZF*2	TA-GX115- AEPQK*2*4		
	5速マニュアル				GH-JZX110- AEMVZ*3						
	車両重量 *5	kg	1,490	1,460	1,380	1,530 (1,520)	1,490	1,390	1,520	1,470	
	車両総重量 *5	kg	1,765	1,735	1,655	1,805 (1,795)	1,765	1,665	1,795	1,745	
最小回転半径		m	5.3						5.4		
燃料消費率(km/ℓ) 10・15モード走行(国土交通省審査値)			12.4*6	12.6	11.8	9.4 (9.8)	12.4*6	11.8	9.2	10.6	
エンジン	型式		IJZ-FSE	IJZ-FSE	1G-FE	IJZ-GTE	IJZ-FSE	1G-FE	IJZ-GE	1G-FE	
	種類		水冷直列6気筒縦置DOHC						水冷直列6気筒縦置DOHC		
	使用燃料		無鉛プレミアムガolin*7	無鉛プレミアムガolin*7	無鉛レギュラーガolin	無鉛プレミアムガolin*7	無鉛プレミアムガolin*7	無鉛レギュラーガolin	無鉛プレミアムガolin*7	無鉛レギュラーガolin	
	総排気量	ℓ	2,491	2,491	1,988	2,491	2,491	1,988	2,491	1,988	
	内径×行程	mm	86.0×71.5	86.0×71.5	75.0×75.0	86.0×71.5	86.0×71.5	75.0×75.0	86.0×71.5	75.0×75.0	
	圧縮比		11.0	11.0	10.0	9.0	11.0	10.0	10.5	10.0	
	最高出力(ネット)	kW(PS) / r.p.m.	147 (200) / 6,000	147 (200) / 6,000	118 (160) / 6,200	206 (280) / 6,200	147 (200) / 6,000	118 (160) / 6,200	144 (196) / 6,000	118 (160) / 6,200	
	最大トルク(ネット)	N・m(kg・m) / r.p.m.	250 (25.5) / 3,800	250 (25.5) / 3,800	200 (20.4) / 4,400	378 (38.5) / 2,400	250 (25.5) / 3,800	200 (20.4) / 4,400	255 (26.0) / 4,000	200 (20.4) / 4,400	
	燃料供給装置		筒内直接燃料 噴射装置(D-4)	筒内直接燃料 噴射装置(D-4)	電子制御式燃料 噴射装置(EFI)	電子制御式燃料 噴射装置(EFI)	筒内直接燃料 噴射装置(D-4)	電子制御式燃料 噴射装置(EFI)	電子制御式燃料 噴射装置(EFI)	電子制御式燃料 噴射装置(EFI)	
	燃料タンク容量	ℓ	70						70		
	寸法・定員	全長	mm	4,735						4,735	
		全幅	mm	1,760						1,760	
全高		mm	1,460						1,475		
ホイールベース		mm	2,780						2,780		
トレッド		前	mm	1,495						1,485	
		後	mm	1,475						1,470	
最低地上高		mm	155						150		
室内		長	mm	1,960						1,960	
		幅	mm	1,480						1,480	
		高	mm	1,190*8						1,190*8	
乗車定員	名	5						5			
ステアリング・ サスペンション・ ブレーキ・ 駆動方式	ステアリング		パワーアシスト付ラック&ピニオン						パワーアシスト付ラック&ピニオン		
	サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング(スタビライザー付)						ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング(スタビライザー付)		
		後	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング			ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング(スタビライザー付)			ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング		
	ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク						ベンチレーテッドディスク		
	駆動方式	後	ディスク 後輪駆動						ディスク 四輪駆動		
変速比・ 減速比	第1速		3.357	2.804	2.450	2.804 (3.251)	3.357	2.450	2.804	2.804	
	第2速		2.180	1.531	1.450	1.531 (1.955)	2.180	1.450	1.531	1.531	
	第3速		1.424	1.000	1.000	1.000 (1.310)	1.424	1.000	1.000	1.000	
	第4速		1.000	0.705	0.688	0.753 (1.000)	1.000	0.688	0.705	0.705	
	第5速		0.753	-	-	- (0.753)	0.753	-	-	-	
	後退		3.431	2.393	2.222	2.393 (3.180)	3.431	2.222	2.393	2.393	
	減速比		3.909	4.100	4.300	3.727 (3.727)	3.909	4.300	4.300	4.300	

■車両重量・車両総重量・燃料消費率および変速比・減速比の()内の数値はマニュアル車の数値です。

●燃費向上対策として*1.筒内直接噴射、可変バルブタイミングおよびロックアップ機構付トルコン、*2.可変バルブタイミングおよびロックアップ機構付トルコン、*3.可変バルブタイミングを採用しています。

*4.“S”パッケージの車両型式の末尾には(S)が付きまゝ。*5.車両重量および車両総重量はDVDボイスナビゲーション・TV・EMV(エンクローマルチビジョン)を装着した場合+10kg、マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ(ワンタッチ開閉・挟み込み防止機構付)を装着した場合+20kgとなります。*6.車両重量が1,520kg以上の場合11.6km/ℓとなります。*7.無鉛レギュラーガolinも使用できますが、エンジンの出力低下等の現象が発生します。

*8.マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ装着車は1,155mmとなります。

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なりますので、それに応じて燃料消費率が異なってきます。

●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。

同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガolin自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■“MARKII”“BEAMS”“ACIS”“TEMS”“VSC”“EFI”“D-4”“ECT”“TRC”“OPTITRON”“GOA”“TSOP”“VVT-i”“Wecab”“FRIENDMATIC”はトヨタ自動車(株)の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

●撮影地:P23静岡スタジアムエコパ/P67 P&G



MARK II
FORTUNA
by MODELLISTA

【主要な架装内容】

- 専用外板色グレーメタリック<1D2>
- 内装色
- (インパネ:ブラック、シート:チャコールもしくはブラック)
- エクセーヌシート表皮
- 専用チューニングローダウンスポーツサスペンション
- 専用オリジナル18インチアルミホイール
- パッフル付エキゾーストテールパイプ
- 専用フロントグリル(車名エンブレム付)
- 専用フロントスポイラー
- 専用サイドマッドガード&サイドプロテクションモール
- 専用アンダースポイラー
- 専用リヤクロスメンバー(リヤボディ強化材) など

架装車両のため、持ち込み登録となります。
マークII 2.5i R-V「フォーチュナ」は
(株)トヨタモデリスタインターナショナルが架装した車両です。

Photo:マークII 2.5 i R-V「フォーチュナ」。
(ベース車両はマークII 2.5 i R-V)。ボディカラーは専用外板色グレーメタリック<1D2>。

マークII「フォーチュナ」の架装に関するお問い合わせ先 株式会社トヨタ モデリスタ インターナショナル モデリスタコールセンター ☎03-5453-6758
所在地:〒168-0081 東京都杉並区宮前1丁目20の22 オープン時間:月曜日～土曜日(除く祝日) 10:00～18:00 ※車両の詳細につきましては専用のリーフレットをご覧ください。詳しくはスタッフまで。

DEALER OPTION

“AERO SPORTS PACKAGE”



Photo:2.5 iR-V。
ボディカラーはブラックマイカく211。フロントスポイラー(タイプ1)、サイドマッドガード、リヤバンパースポイラー、スポーツグリルは、販売店装着オプション。



Photo:2.5 iR-Vの室内。ウッド調パネル、ウッド調ステアリング、フロアマット(ロイヤルタイプ)、ドレストシート(タイプ2)は販売店装着オプション。内装色はブラック。



フロアマット(ラグジュアリータイプ)

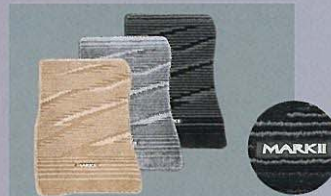
“ELEGANT SPORTS PACKAGE”



Photo:2.0グランデ。
ボディカラーはシルバーマेटリック(1C0)。フロントスポイラー(タイプ2)、カラードグリルは販売店装着オプション。



Photo:2.5グランデGの室内。ウッド調パネル、(グランデはウッド調ステアリング、シフトレバー・ウッド調)は販売店装着オプションとなります。フロアマット(ロイヤルタイプ)、革調シートカバーは販売店装着オプション。内装色はアイボリー。



フロアマット(ロイヤルタイプ)



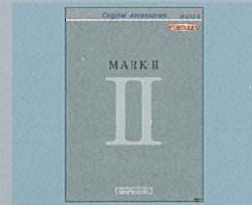
通常時
リバース時
リバース連動ミラー



通常時
防眩時
自動防眩ミラー



インジケータ部
コーナーセンサー(ボイス・4センサー)



用品パンフレット

AUDIO

MD + CDチェンジャー + S-S-C※1



MD CDチェンジャー・チューナー MCHN-W52

MD + CD + S-S-C※1



MD CDチューナー MCT-W52

“ETC”車載器※2(3ピースタイプ)



アンテナ装着例



有料道路の利用時に料金所(入口・出口)、検札所の通過をスムーズに行うために自動で料金を精算するシステムです。

※1 S-S-C=Spectacular Sound Creator ※2 有料道路自動料金支払いシステム“ETC”車載器はETCシステム(ETCレーンまたはETCカードリーダー)のサービスを開始している有料道路以外ではご利用になれません。利用可能な料金所は道路事業者またはそのホームページ等にてご確認ください。販売店におたずねください。

■販売店装着オプションは、車両・グレード・オプションによって装着できない場合があります。詳しい設定につきましては、販売店におたずねください。■この他にも数多くの販売店装着オプションをご用意しています。詳しくは、用品パンフレットをご覧ください。

Welcab

助手席回転スライドシート車“Aタイプ”

Photo:2.0グランデ 助手席回転スライドシート車“Aタイプ”
(TA-GX110-VQKEPQ)。
ボディカラーはシルバーマेटリック(1C0)。



全自動助手席回転スライドシート車“Bタイプ”

Photo:2.0グランデ 全自動助手席回転スライドシート車“Bタイプ”
(TA-GX110-VQKWPQ)。
ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(065)はメーカーオプション。
写真の車いすは装備に含まれておりません。



フレンドマチック取付用専用車

Photo:2.0グランデ フレンドマチック取付用専用車
(TA-GX110-VQKCPQ)。
ボディカラーはシルバーマेटリック(1C0)。
専用運転席パワーシートは架装メーカーオプション。



■マークII ウェルキャブ車は特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。また、低燃費・低公害の普及促進税制の軽減措置は適用されません。詳しくは専用カタログをご覧ください。

参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

身体障害者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。※詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。

- 税制度 ●消費税の非課税* ●自動車税の減免 ●自動車取得税の減免 *一部課税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
■貸付・助成 ●自動車購入資金の貸付 ●自動車改造費の助成 ●有料道路通行料金の割引 ●自動車運転の技能習得費の助成 ●駐車禁止規制の適用除外 ●補装具の交付・修理



トヨタは、お体の不自由な方や高齢の方が、より快適に移動できるよう運転や乗り降りを助ける機能を装備したクルマをウェルキャブシリーズとしてラインアップしています。

豊富な車種、選べるやさしさ。トヨタウェルキャブシリーズ。		
フレンドマチック 助手席回転スライドシート車	助手席リフトアップシート車 サイドリフトアップシート車	車いす仕様車 後席回転シート仕様

トヨタウェルキャブ総合展示場

- トヨタハートフルプラザ千葉 TEL.043-241-1488 営業時間 10:00~19:00 ●トヨタハートフルプラザ神戸 TEL.078-366-1616 営業時間 10:00~18:00
●トヨタハートフルプラザ東京 TEL.03-3332-3811 営業時間 10:00~18:00 ●トヨタハートフルプラザ広島 TEL.082-501-1222 営業時間 10:00~20:00
●トヨタハートフルプラザ名古屋 TEL.052-400-8739 営業時間 10:00~18:00 ●トヨタハートフルプラザ福岡 TEL.092-477-6187 営業時間 10:00~18:00

お問い合わせ トヨタ自動車株式会社お客様相談センター
営業時間 月~金曜日(祝日を除く) 9:00~12:00、13:00~17:00

全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700

詳しくは www.toyota.co.jp/welcab



生まれています。新しい夢。

豊かな暮らしの未来へ。トヨタの新事業がつつぎに生まれています。

住まいの夢を。トヨタホーム。

トヨタホームは、部材の生産・組み立てから自社の工場、及び協力工場で責任をもって行っています。高品質・低コスト、そして高度なエコロジー性を追求。その性能の高さは、自動車と並ぶ信頼を獲得しています。

※トヨタホームは一部地域ではお取り扱いしておりません。

www.toyota.co.jp/home



マルチメディアの夢を。GAZOO.com。

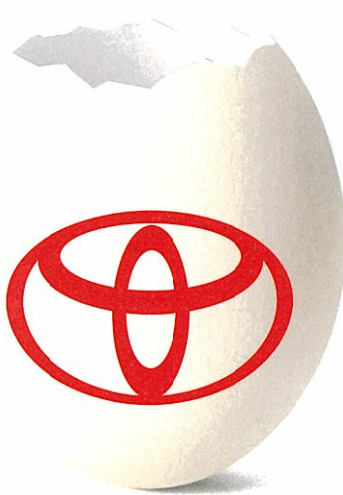
新車、U-Carの情報から音楽CDの販売、ホテル予約まで、会員向けサービスをインターネットで提供するガズー。今後は全国のトヨタ販売店やコンビニなどにマルチメディアキオスク端末を設置し、いつでもどこでも楽しめる情報ネットワークへ進化していきます。

gazoo.com

暮らしの夢を。ティーエスキュービックスカード。

お客様の夢、ライフプラン実現に向けて、お客様の立場に立った金融サービスをお届けします。『カード』『割賦リース』『保険』『証券』等、トヨタならではの幅広い商品、サービスを用意しております。

ts3card.com



便利なカーライフの夢を。トヨタレンタリース。

いつでもどこでも、豊富なトヨタの車種ラインアップからお気に入りの一台をお選びください。ご予約は、国内はもちろん、海外からもOK。全国1,100の店舗でお待ちしております。今度の週末いかがですか？

www.toyota.co.jp/rent

ITの夢を。PiPIT。

携帯電話などの通信商品、マネーヘルプネットなどのITS商品をショールームに展示。実際に見て、触れて体験できる楽しいコーナーをつくりました。スタッフが商品の説明から、販売、アフターサービスまでお役に立ちます。

www.pipit.ne.jp/



物流の夢を。トヨタL&F。

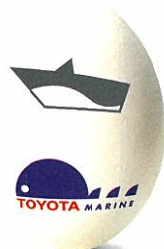
ご存知ですか？トヨタの物流システム。トヨタL&F（ロジスティクス&フォークリフト）は、トヨタ独自のノウハウをベースにお客様に最適なロジスティクス・ソリューションを提供いたします。さまざまな物流シーンで活躍します。

www.toyota-lf.com

赤い鳥が夢を。トヨタT-UP。

T-UPは、トヨタならではの国内最大級のU-Car販売ネットワークと、車に対する確かな目を生かして、メーカーを問わずクルマを買い取りいたします。

www.toyota.co.jp/t-up/



海への夢を。トヨタマリン。

「クルージング」。21世紀に向けた、海と人との新しいコミュニケーションのカタチ。海の楽しさを手軽に味わう。海を満喫する。海を愛する方々のために高品質・高性能なボートをお届けします。私たちは、トヨタマリンです。

www.toyota.co.jp/marine

Drive Your Dreams.

人、社会、地球の新しい未来へ。TOYOTA

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!

www.toyota.co.jp/mark2

このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのマークII取り扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700
所在地 〒450-0002 名古屋市中村区名駅四丁目10の27
第2豊田ビル西館7階
オープン時間 月曜～金曜(除く休日)
9:00～12:00 13:30～17:00

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。  TOYOTA

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'03年9月現在のもの) ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

PC0010-0309