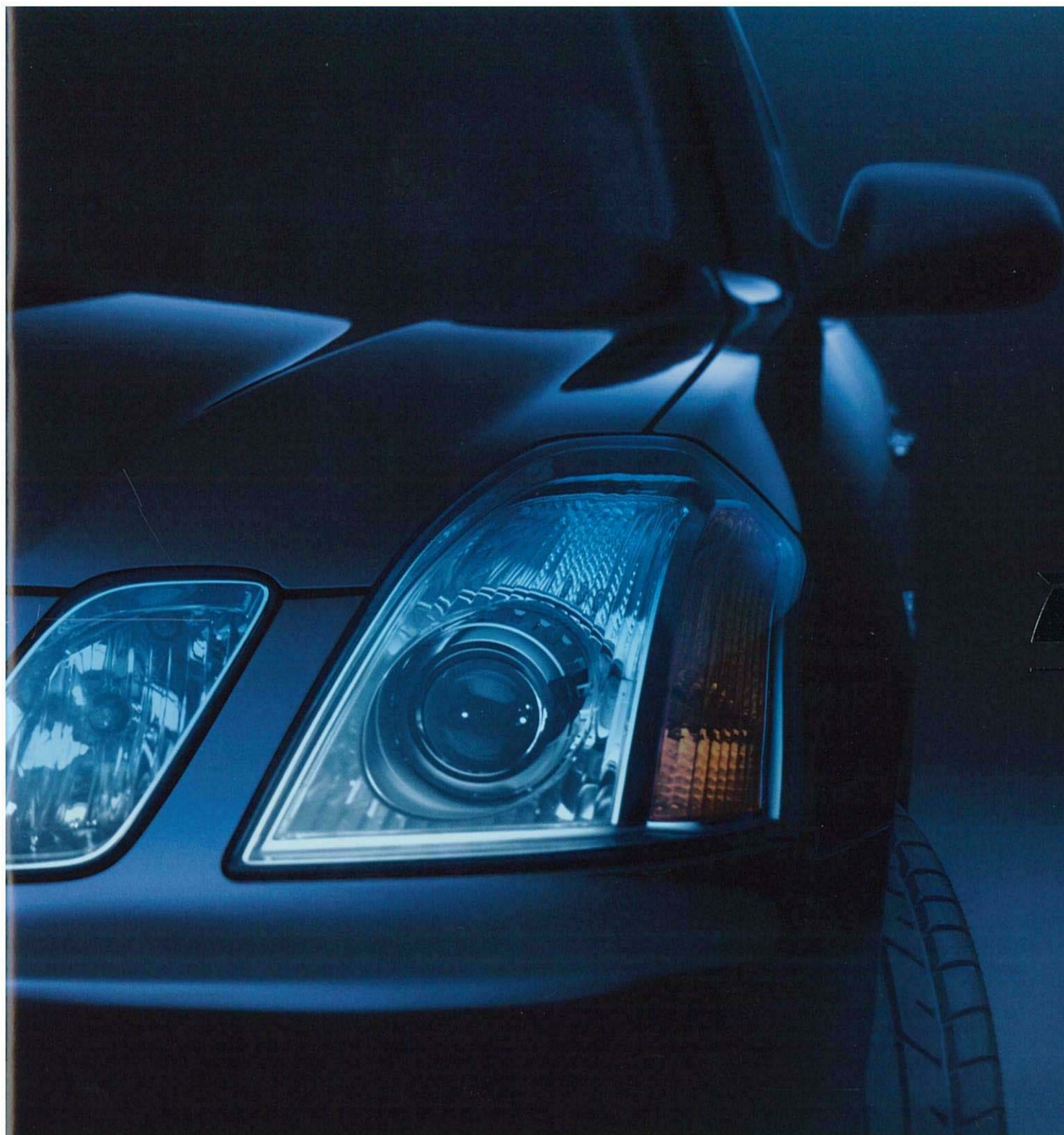




MARK III
BLIT





II

走りを、心から愉しめるワゴンをつくりたかった。

国境を貫くハイウェイ。アルプスの麓をうねるようなワインディング。

壮大な大地の中にどこまでも続くストレート。

MARK II BLIT (マークII ブリット) のいる情景をイメージすれば、
おのずとツーリングにふさわしいシーンに辿り着きます。

シャープでダイナミックなスタイル。

ツーリングを心ゆくまで味わうためのスペース。

そして鍛え上げられた数々のメカニズムによって導きだされる揺るぎない走り。

“プレミアム・スポーティワゴン”。その言葉がすべてを語ります。MARK II BLIT

プレミアム・スポーツワゴンの頂点へ。

2.5iR-V







大いなる走りの予感。

2.5iR-S



Photo: 2.5iR-S。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(066)、DVDボイスナビゲーション・TV付EMV(エレクトロマルチビジョン)はメーカーオプション。 06-07



P o w e r & E c o l o g y

BEAMS 1JZ-GTE VVT-i



BEAMS 1JZ-FSE VVT-i D-4



BEAMS 1JZ-GE VVT-i



BEAMS*1 1JZ-GTE VVT-i*2 ◎総排気量:2.491ℓ◎最高出力:[ネット]206kW(280PS)/6,200r.p.m.◎最大トルク:[ネット]24.4kgm(240kgm)/4,400r.p.m.

MARK II BLITの中でも最もスポーツ性に富んだユニット。VVT-i(連続可変バルブタイミング)と4バルブ機構の組み合わせによって導きだされるスーパーレスポンス。圧倒的なパワーと力強いトルクを誇る。また、綿密なチューンによりターボラグを感じさせず、ドライバーの感性にマッチするリニアな加速を実現。直噴(筒内直接燃料噴射)システムD-4を採用。スリットノズルインジェクター方式で燃料が浅皿コンパクト燃焼室と相まって、超薄燃焼による画期的な低燃費を実現し、2010年燃費基準(省エネ法に基づき定められている燃費基準)をクリアしています。

同時に、高圧縮比11.0、VVT-i、ACIS*4(可変吸気システム)、独立ストレートインテーク、発進・加速時に優れた性能を発揮する、クラストップレベルの低速トルクを獲得しています。またNOx吸蔵還元型三元触媒、空燃比補償装置などの採用で、排出ガス浄化に大きな貢献を果たしています。

BEAMS 1JZ-FSE VVT-i ◎総排気量:2.491ℓ◎最高出力:[ネット]147kW(200PS)/6,000r.p.m.◎最大トルク:[ネット]24.4kgm(240kgm)/4,400r.p.m.

吸排気系の最適なチューニングにより、低速域から高速域までオールラウンドなパワーを誇る。しかも低燃費で環境にもやさしいユニット。4WDシステムとのマッチングにも優れています。

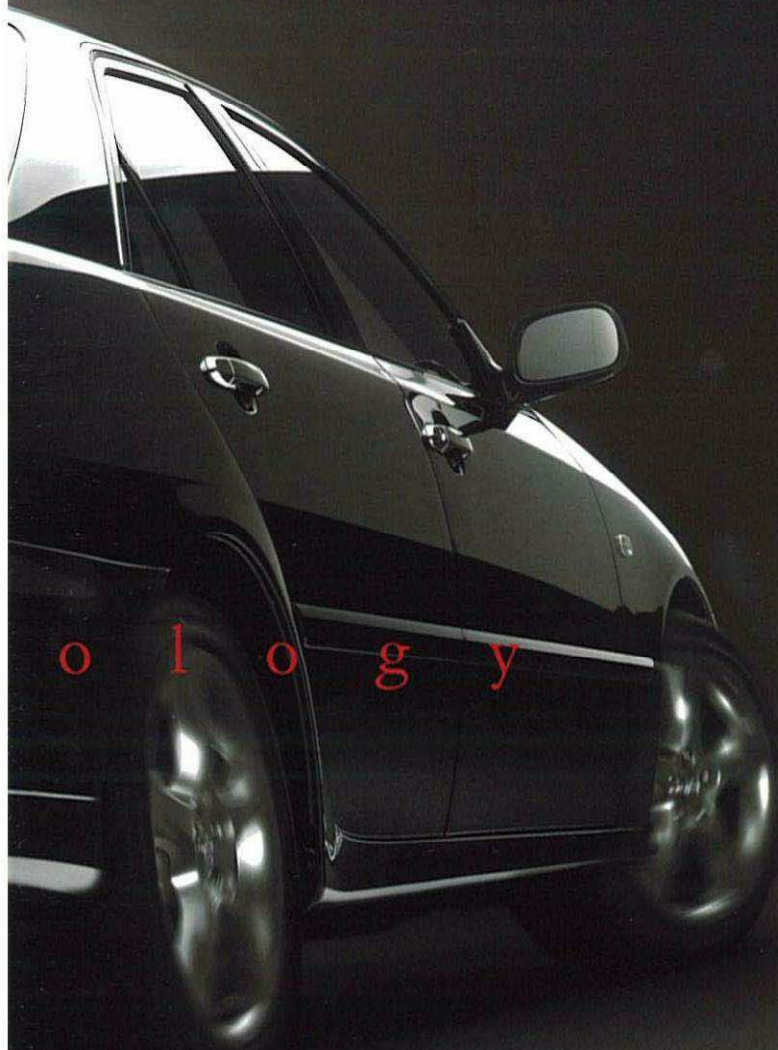
BEAMS 1JZ-GE VVT-i ◎総排気量:2.491ℓ◎最高出力:[ネット]144kW(196PS)/6,000r.p.m.◎最大トルク:[ネット]24.4kgm(240kgm)/4,400r.p.m.

レギュラーガソリン仕様で2.0リッタークラスの中でもトップレベルの動力性能と低燃費を両立。トータルバランスの高いユニットです。

スーパーインテリジェント5速オートマチック<5 Super ECT>(1JZ-FSE搭載)

ワイドレンジでクロスレシオのギヤ比やライン油圧最適制御などによって、応答性の高い伸びやかな加速を実現。発進時の出足の良さや、優れた加速フィールなど、スポーティな走りを演出します。

*1.BEAMS(ビームス):Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System(社会との調和を図った同排気量クラス世界トップレベルの燃費と性能を実現するエンジンシステム)
*2.VVT-i:Variable Valve Timing-intelligent *3.D-4:Direct Injection 4 Stroke Gasoline Engine *4.ACIS:Acoustic Control Induction System
■詳しい設定につきましては、P.30の主要諸元表でご確認ください。
Photo(8ページ):2.5iR-V。ボディカラーはブラック(2012)。



胸の高鳴りを覚えるハイレベルな走りを。その一方で、燃費や排出ガス低減など、省資源や環境保全への配慮も忘れない。強さと優しさという二面性をあわせ持つ、MARK II BLITのパワーユニット。そこに集約された高いポテンシャルとオールラウンドな資質は、計り知れないものがあります。それをつぶさに体感できることは、たぶん他の誰よりも恵まれているかもしれません。

BEAMS 1JZ-GTE VVT-i



BEAMS 1JZ-FSE VVT-i D-4



BEAMS 1JZ-GE VVT-i



BEAMS 1G-FE VVT-i



BEAMS*1 1JZ-GTE VVT-i*2 ◎総排気量:2.491ℓ◎最高出力:[ネット]206kW(280PS)/6,200r.p.m.◎最大トルク:[ネット]378N・m(38.5kg・m)/2,400r.p.m.
MARK II BLITの中でも最もスポーツ性に富んだユニット。VVT-i(連続可変バルブタイミング機構)と高効率セラミックターボの組み合わせによって導きだされるスーパーレスポンス。圧倒的なパワーと力強いトルクを獲得しています。

また、綿密なチューンによりターボラグを感じさせず、ドライバーの感性にマッチするリニアな走りを実現しています。

BEAMS 1JZ-FSE VVT-i D-4*3 ◎総排気量:2.491ℓ◎最高出力:[ネット]147kW(200PS)/6,000r.p.m.◎最大トルク:[ネット]250N・m(25.5kg・m)/3,800r.p.m.

直噴(筒内直接燃料噴射)システムD-4を採用。スリットノズルインジェクター方式で燃料を扇状に直接噴射し、浅皿コンパクト燃焼室と相まって、超希薄燃焼による画期的な低燃費を実現し、2010年燃費基準(省エネ法に基づき定められている燃費基準)をクリアしています。

同時に、高圧縮比11.0、VVT-i、ACIS*4(可変吸気システム)、独立ストレートインテークポートなどの採用により、発進・加速時に優れた性能を発揮する、クラストップレベルの低速トルクを獲得しています。

またNOx吸蔵還元型三元触媒、空燃比補償装置などの採用で、排出ガス浄化に大きな成果を上げています。

BEAMS 1JZ-GE VVT-i ◎総排気量:2.491ℓ◎最高出力:[ネット]144kW(196PS)/6,000r.p.m.◎最大トルク:[ネット]255N・m(26.0kg・m)/4,000r.p.m.

吸排気系の最適なチューニングにより、低速域から高速域までオールラウンドなパワーを発揮します。

しかも低燃費で環境にもやさしいユニット。4WDシステムとのマッチングにも優れています。

BEAMS 1G-FE VVT-i ◎総排気量:1.988ℓ◎最高出力:[ネット]118kW(160PS)/6,200r.p.m.◎最大トルク:[ネット]200N・m(20.4kg・m)/4,400r.p.m.

レギュラーガソリン仕様で2.0リッタークラスの中でもトップレベルの動力性能と低燃費を両立。

トータルバランスの高いユニットです。

スーパーインテリジェント5速オートマチック<5 Super ECT>(1JZ-FSE搭載車)

ワイドレンジでクロスレシオのギヤ比やライン油圧最適制御などによって、応答性の高い伸びやかな加速フィールを獲得し、低燃費化も実現。発進時の出足の良さや、優れた加速フィールなど、スポーティな走りを体感できます。

*1.BEAMS(ビームス):Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System(社会との調和を図った同排気量クラス世界トップレベルのエンジン)

*2.VVT-i:Variable Valve Timing-intelligent *3.D-4:Direct Injection 4 Stroke Gasoline Engine *4.ACIS:Acoustic Control Induction System

■詳しい設定につきましては、P300の主要諸元表でご確認ください。

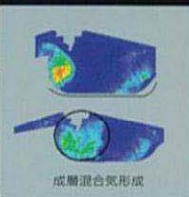
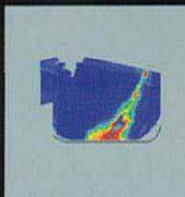
Photo(8ページ):2.5iR-V。ボディカラーはブラック(2002)。



直噴(筒内直接燃料噴射)システムD-4

エネルギー資源の有効利用と環境保護を目指した、先進のテクノロジー。直噴(筒内直接燃料噴射)は、空気だけを多量に吸入させたシリンダー内に、ガソリンを直接噴射する方式であり、最大のメリットは燃料の噴射時期を精密にコントロールすることで、少ない燃料でも高効率に燃焼させられることです。D-4は数々のシステムを駆使し、成層燃焼を実現。従来のガソリンエンジンの約1/3という極めて薄い混合気での安定した超希薄燃焼を実現します。

成層混合気形成過程(側面視)





走りの本質に迫るうえで、設計自由度がきわめて高いとされている4輪ダブルウィッシュボーン多岐にわたる研ぎ澄まされたチューニングが、ドライバーの五感に反応する。そして、きっと今まで乗られたどのクルマよりも、一日の走行距離が、はるかに伸びている。



ボディ剛性

走行安定性と密接な関係にあるボディ剛性。走行中に生じやすいワゴン車特有のボディリヤクォータービラー周辺を中心に補強を施しています。またダッシュクロスメンバの採用、サブフレーム取付部、ホイールハウス部など、多岐に及ぶ結合強化や補強材の効果的な使用。

4輪ダブルウィッシュボーンサスペンション

フロント・リヤともにジオメトリの最適化を図ったダブルウィッシュボーンを採用。とくにブッシュ、マウント、ばね、そしてアブソーバー類のチューンに時間をかけてさらに強化、靱さとしなやかさをあわせ持つ足まわりを実現しています。また旋回時の上下動の抑え、車両挙動の変化を抑え、タイヤの性能を十二分に発揮させるなど、4輪ダブルウィッシュボーンによる操縦性と走行安定性をさらに高める、入念なチューニング・セッティングを施しました。

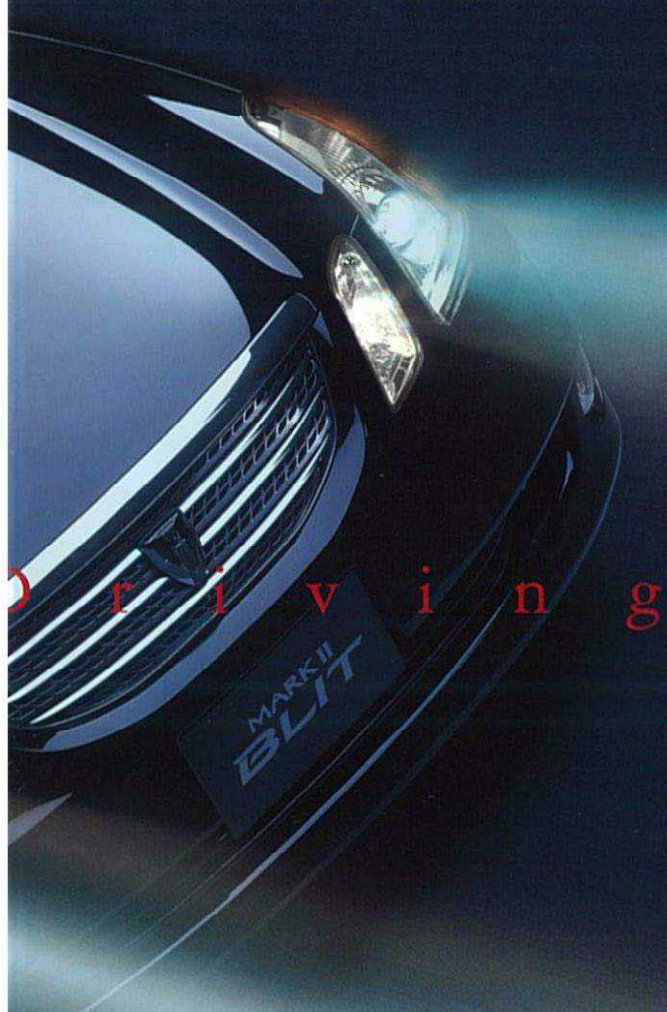
セルフレベリングショックアブソーバー（リヤ）

新開発のセルフレベリングショックアブソーバーは、高圧ガスを封入、気液分離の構造と路面入力に対する優れた減衰力追従性を追求。さらに独自のオイルシール構造により、ピストン速度の極微低速域での減衰力を確保し、リニアで自然な操舵感とフラットな乗り心地を実現。また走行によるアブソーバーストロークによってアブソーバー内部のポンプ機構を作動させ、一定の車高を確保するセルフレベリング機能を備えています。車高姿勢の変化を抑制し、優れた操縦性・走行安定性を確保するとともに、車高低下によるストローク減少を抑制します。

i-Four（電子制御フルタイム4WDシステム）

運転状況に応じ、コンピュータがセンターデフ+電子制御式湿式多板クラッチ機構をコントロール。前輪30:後輪70から前輪50:後輪50（センターデフロック状態）までの間で駆動力を最適な配分で分配し、さまざまな状況下でも安定した走りでドライバーを支援します。

■詳しい設定につきましては、P28-29の主要装備一覧表とP30の主要諸元表でご確認ください。
Photo（10ページ）：2.5iR-V。ボディカラーはブラック（202）。ナルト&スライド電動ムーンルーフ、本革シートはメーカーオプション。



走りの本質に迫るうえで、設計自由度がきわめて高いとされている4輪ダブルウィッシュボーンサスペンションをセレクトしたことは、ごく自然なことかもしれません。多岐にわたる研ぎ澄まされたチューニングが、ドライバーの五感に反応する。そんなリニアな走りに酔いしれつつ、ツーリングの愉しさにどっぷりと浸ってゆく。きっと今まで乗られたどのクルマよりも、一日の走行距離が、はるかに伸びていることに気づかれることでしょう。



サスペンションイメージ(写真は合成)

ボディ剛性

走行安定性と密接な関係にあるボディ剛性。走行中に生じやすいワゴン車特有のボディのねじれを解消すべく、リヤクォーターピラー周辺を中心に補強を施しています。またダッシュクロスメンバの採用やサスタワーへのクロスメンバの採用、サブフレーム取付部、ホイールハウス部など、多岐に及ぶ結合強化や補強材の効果的な使用により、強靱なボディを作り上げました。

4輪ダブルウィッシュボーンサスペンション

フロント・リヤともにジオメトリの最適化を図ったダブルウィッシュボーンを採用。

とくにブッシュ、マウント、ばね、そしてアブソーバー類のチューンに時間をかけてさらに熟成。

強靱さとしなやかさをあわせ持つ足まわりを実現しています。また旋回時の上下動の抑制、制動時や加速時の車両挙動の変化を抑え、タイヤの性能を十二分に発揮させるなど、4輪ダブルウィッシュボーンサスペンションの優れた操縦性と走行安定性をさらに高める、入念なチューニング・セッティングを施しました。

セルフレベリングショックアブソーバー(リヤ)

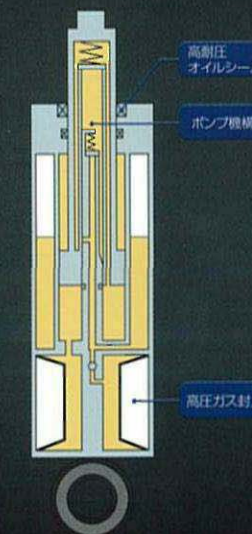
新開発のセルフレベリングショックアブソーバーは、高圧ガスを封入、気液分離の構造とし、路面入力に対する優れた減衰力追従性を追求。さらに独自のオイルシール構造により、ピストン速度の極微低速域での減衰力を確保し、リニアで自然な操舵感とフラットな乗り心地を両立しました。また走行によるアブソーバーストロークによってアブソーバー内部のポンプ機構を作動させ、一定の車高を確保するセルフレベリング機能を備えています。車高姿勢の変化を抑制することにより、優れた操縦性・走行安定性を確保するとともに、車高低下によるストローク減少を抑制し、快適な乗り心地を実現しています。

i-Four(電子制御フルタイム4WDシステム)

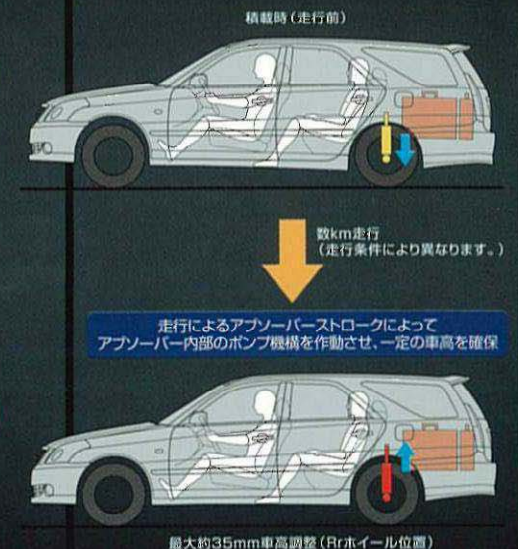
運転状況に応じ、コンピュータがセンターデフ+電子制御式湿式多板クラッチ機構をコントロール。前輪30:後輪70から前輪50:後輪50(センターデフロック状態)までの間で駆動力を最適制御し、さまざまな状況下でも安定した走りでドライバーを支援します。

■詳しい設定につきましては、P28-29の主要装備一覧表とP30の主要諸元表でご確認ください。
Photo(10ページ): 2.5iR-V。ボディカラーはブラック(202)。チルト&スライド電動ムーンルーフ、本革シートはメーカーオプション。

■セルフレベリング ショックアブソーバー(リヤ)構造図



■セルフレベリング ショックアブソーバー(リヤ)作動イメージ



- ① 215/45ZR17 (17x7JJスーパーバークロームメタリックアルミホイール)
- ② 225/45ZR17 (17x7.5JJスーパーバークロームメタリックアルミホイール)
- ③ 205/55R16 89V (16x6.5JJアルミホイール)
- ④ 195/65R15 91H (15x6.5JJスチール+樹脂フルキャップ)

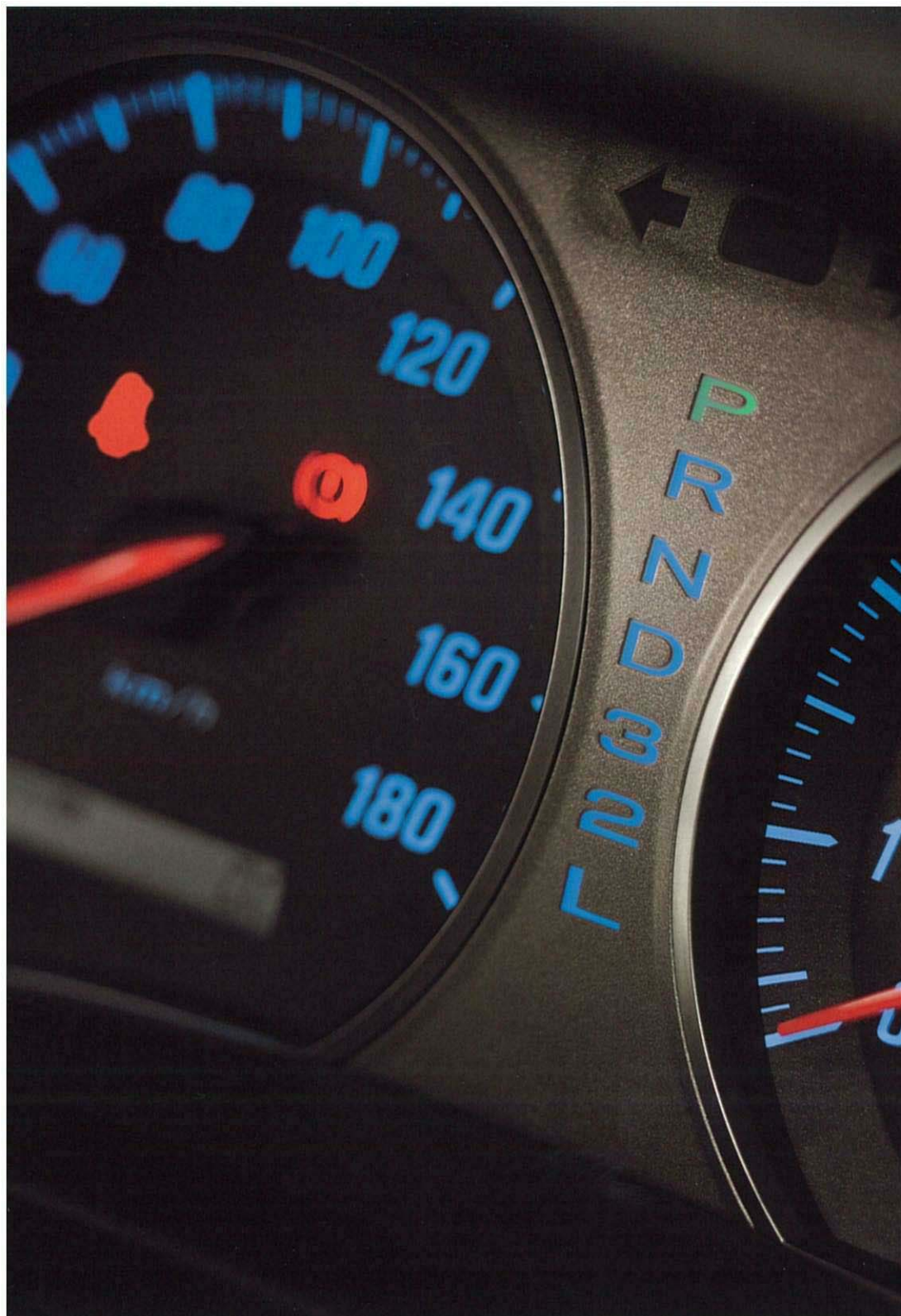


Photo: 2.5R

■計器盤の改良



Photo: 2.5iR V。内装色はブラック。SRSサイドエアバッグ（運転席・助手席）、SRSカーテンシールドエアバッグ（前後席）、クルーズコントロール、DVDボイスナビゲーション・TV付EMV（エレクトロマルチビジョン）、インダッシュCDチェンジャー+MD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+6スピーカー、本革シート、VSC、盗難防止システムはメーカーオプション。
■計器盤の写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。画面はハメ込み合成です。■写真は機能説明のためにボディの一部を切離したカットモデルです。



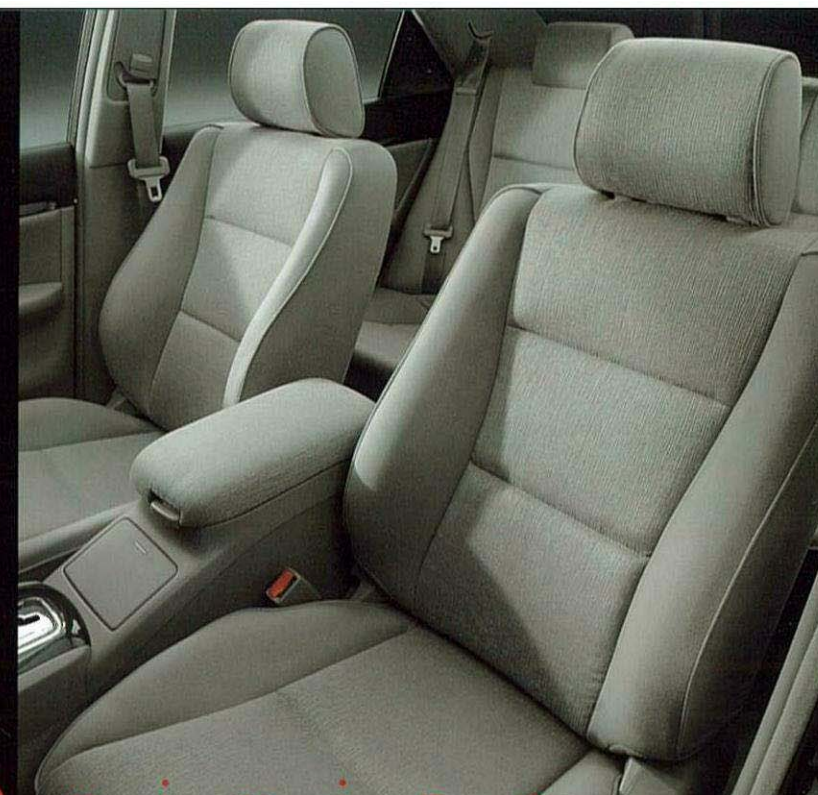


Photo: 2.5iR-V。内装色はブラック。SRSサイドエアバッグ（運転席・助手席）、SRSカーテンシールドエアバッグ（前後席）、クルーズコントロール、DVDボイスナビゲーション・TV付
EMV（エレクトロマルナビジョン）、インタッシュCDチェンジャー+MD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+6スピーカー、本革シート、VSC、盗難防止システムはメーカーオプション。
■計器盤の写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

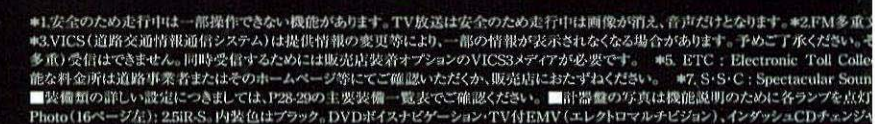


Space Arrangement





A black and white photograph showing the driver's side interior of a car. The steering wheel is prominent in the foreground, featuring the Toyota logo in the center. Behind the wheel, the dashboard contains several analog gauges, including a speedometer and a tachometer. To the left of the steering wheel, there is a center console with a gear shift lever and handbrake. The overall design is functional and typical of a late 1980s or early 1990s sedan.





カーテクノロジーは、加速度的なスピードで驚くべき進化を遂げています。
 ドライビングをより快適に、より円滑に、より安全に。さらにステップアップした最先端のナビゲーションシステムをはじめ、
 インテリジェントドライビングの今を、このMARK II BLITでご覧にいます。



■ナビ画面はハメ込み合成です。



メニュー



目的地設定



リアル市街図



レーンリスト



オンルートスクロール



提携駐車場検索



ETCメニュー



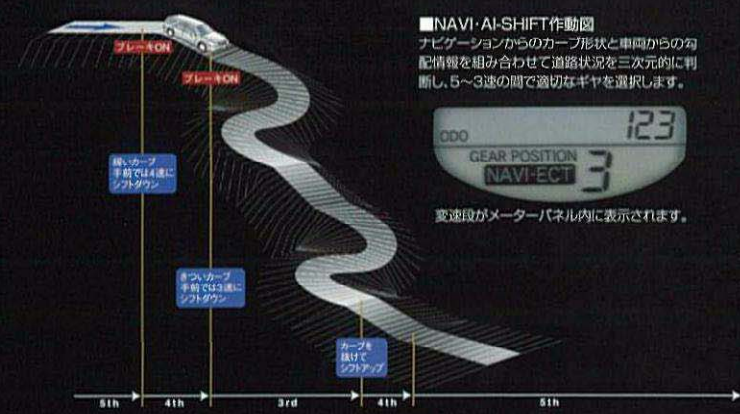
ETCユニット

DVDボイスナビゲーション・TV付EMV (エレクトロマルチビジョン)

7インチワイドディスプレイを採用したDVDボイスナビゲーション・TV付EMV。高速・高機能DVDナビ、空調、テレビ*など
 コントロール機能を集約したほか、FM多重文字放送*2やVICS*3*4 (FM多重) の受信にも対応したインテリジェントシステムです。
 ナビゲーションは大容量DVD-ROMの採用により高速化、高機能化を実現。地図の拡大・縮小、スクロール、経路探索などの処理時間を
 大幅に短縮しています。さらに、目的地の追加・並び替えが可能な複数目的地設定、市街図の建物を立体的に表示するリアル市街図など、
 その機能を大幅に拡大。ドライバーによりきめ細かな情報を提供します。さらには、販売店装着オプションのVICS*3 3メディア受信システム、
 有料道路自動料金支払いシステム“ETC”*5車載器*6、ブラインドコーナーモニターなどの拡張機能にも対応可能です。

有料道路自動料金支払いシステム“ETC”ユニット

キャッシュレスの便利さに加え、渋滞緩和に対する大きな効果も期待されている“ETC”ユニットをメーカーオプションとして採用しました。
 “ETC”コンピュータは、コンソールボックス内に設置。DVDボイスナビゲーション・TV付EMV (エレクトロマルチビジョン) には、
 “ETC”情報が画面表示されます。



NAVI-AI-SHIFT*
 ドライバーの意思や道路状況に応じて最適なシフトパターンを選択するECTの制御に加え、DVDボイス
 ナビゲーションから走行する道路状況(カーブ、交差点など)を先行して読み取り、道路勾配とドライバー
 の操作に合わせた最適なシフト制御を行います。心地よいエンジンブレーキとスムーズな再加速をも
 たらし、最適ギヤ段でワインディングを駆け抜ける爽快感を得られます。
 ※2.5R-S (DVDボイスナビゲーション・TV付EMV装着車) に設定。



- ①インダッシュCDチェンジャー+MD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+6スピーカー
- ②インダッシュCDチェンジャー+カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+6スピーカー
- ③CD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+カセット+6スピーカー
- ④ラジオレス+6スピーカー

D e a l e r O p t i o n					
MD+CDチェンジャー+S.S.C*7 MD CDチェンジャーチューナー MCHN-W52	MD+CD+S.S.C*7 MD CDチューナー MCT-W52	アンテナ装着例	“ETC”*5車載器*6 (3ピースタイプ) ●有料道路の利用時に料金所(入口・出口)、 検札所の通過をスムーズに行うために自動で 料金を精算するシステムです。	VICS 3メディア*3 ●FM多重文字放送、一般道光ビーコン、高速道 路電波ビーコンの3メディアによって収集した最 新情報に基づき、渋滞を避けたルート自動的に 案内します。またビーコン発信器の位置情報を利用 して、より精度の高い位置補正を行います。	ブラインドコーナーモニター(左右) ●フロントバンパーに埋め込んだCCDカメラによっ て、見通しの悪い交差点やT字路などで左右方 向の状況をDVDボイスナビゲーション付EMVディ スプレイに映し出します。 ※2.5R-VIには装着できません。

*1.安全のため走行中は一部操作できない機能があります。TV放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけとなります。*2.FM多重文字放送は日次・交通情報・気象情報・緊急情報に限り、走行中も表示されます。放送局の設置によっては異なる場合があります。その他の情報は安全のため走行中は表示されません。
 *3.VICS(道路交通情報通信システム)は提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。予めご了承ください。その場合、対応版のナビ用地図ソフトをご購入いただくことで、より正確に情報を表示することが可能となります。詳しくは販売店におたずねください。*4.ラジオを聞いている場合(除くNHK-FM)、VICS(FM
 多重)受信はできません。同時受信するためには販売店装着オプションのVICS3メディアが必要で、*5.ETC: Electronic Toll Collection System *6.有料道路自動料金支払いシステム“ETC”車載器はETCシステム(ETCレーンまたはETCカードリーダー)のサービスを開始している有料道路料金所以外ではご利用になれません。利用可
 能な料金所は道路事業者またはそのホームページ等にてご確認ください。*7.S.S.C: Spectacular Sound Creator
 ■装備類の詳細な設定につきましては、P28-29の主要装備一覧表でご確認ください。■計器盤の写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。
 Photo (16ページ左): 2.5R-S。内装色はブラック。DVDボイスナビゲーション・TV付EMV (エレクトロマルチビジョン)、インダッシュCDチェンジャー+カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+6スピーカーはメーカーオプション。Photo (16ページ右): 2.0R。内装色はチャコール。

C r e a t i v e S p a c e

上質な香りのするつくり。そして使う人の心を知り尽くした空間。
そんなラゲージスペースが、荷物を積むという、何気ない作業を楽しくしてくれる。
このスペースからさらに広がるイマジネーション。MARK II BLITはそんな魅力



- ①スライド式トノボード(トノカバー内蔵)トノボードのスライド量は270mm。リヤ席からの荷物の出し入れが可能です。内蔵された大きな荷物を積む場合は、取り外してデッキアンダートレイにすっきり収納できます。
- ②折り畳み式ラゲージユティリティボックス(「BLIT」ロゴ入り)飛び出し防止のロック機構付。しかもスムーズに引き出せるガイド。またボックスのフタを立てることでラゲージ内のパーテーションとしても機能。もちろん車外に持ち出してもご利用になれます。

クリエイティブスペース

6:4分割可倒式のリヤシートバックを前方に倒すことで、さらにワイドなスペースが現れる。質感にもこだわったスライド式のトノボード。コンパクトに折りたためる用途多彩のラゲージ有効活用したデッキアンダートレイ……。このラゲージスペースには、乗る人想いの発想。

バックドア

上体をかがませることなく荷物の出し入れができるなど、使い勝手の良いワイドな開口。にもかかわらず、開口時のドアの後方への張り出し量を抑えたことで、駐車スペースの容易です。また、バックドアを半ドア状態まで閉めれば自動的に全閉状態してくれるバックドアイージークローザーを装備しています(「Jエディション」を除く)。



■装備類の詳しい設定につきましては、P28-29の主要装備一覧表でご確認ください。

上質な香りのするつくり。そして使う人の心を知り尽くした空間。
 そんなラゲージスペースが、荷物を積むという、何気ない作業を楽しくしてくれる。たとえばそれがロングツーリングのためであるならば、もっと幸せな気分になれる。
 このスペースからさらに広がるイマジネーション。MARK II BLITはそんな魅力を秘めています。



- ①スライド式トノボード(トノカバー内蔵)／トノボードのスライド量は270mm。リヤ席からの荷物の出し入れが可能です。内蔵されたトノカバーでラゲージルームを覆うこともできます。大きな荷物を積む場合は、取り外してデッキアンダートレイにすっきり収納できます。
- ②折り畳み式ラゲージユーティリティボックス(「BLIT」ロゴ入り)／飛び出し防止のロック機構付。しかもスムーズに引き出せるガイド付で、その使用性を高めています。またボックスのフタを立てることでラゲージ内のパーテーションとしても機能。もちろん車外に持ち出してもご利用になれます。



- ③フタを閉じた状態／大切な荷物や小さめの荷物を収納する場合などにはフタを閉めてもご利用になれます。ボックス内には仕切り板を用意しました。
- ④折り畳み時／ラゲージユーティリティボックスは簡単に折り畳めます。未使用時はデッキアンダートレイにもコンパクトに収納できます。

クリエイティブスペース

6:4分割可倒式のリヤシートバックを前方に倒すことで、さらにワイドなスペースが現れるラゲージスペース。使い勝手のみならず、質感にもこだわったスライド式のトノボード。コンパクトに折りたためる用途多彩のラゲージユーティリティボックス。デッドスペースを有効活用したデッキアンダートレイ……。このラゲージスペースには、乗る人想いの発想がすみずみに行き渡っています。

バックドア

上体をかがませることなく荷物の出し入れができるなど、使い勝手の良いワイドな開口サイズ。にもかかわらず、開口時のドアの後方への張り出し量を抑えたことで、駐車スペースの狭い場所での荷物の出し入れも容易です。また、バックドアを半ドア状態まで閉めれば自動的に全閉状態してくれるバックドアイーゼークローザーを装備しています(「Jエディション」を除く)。

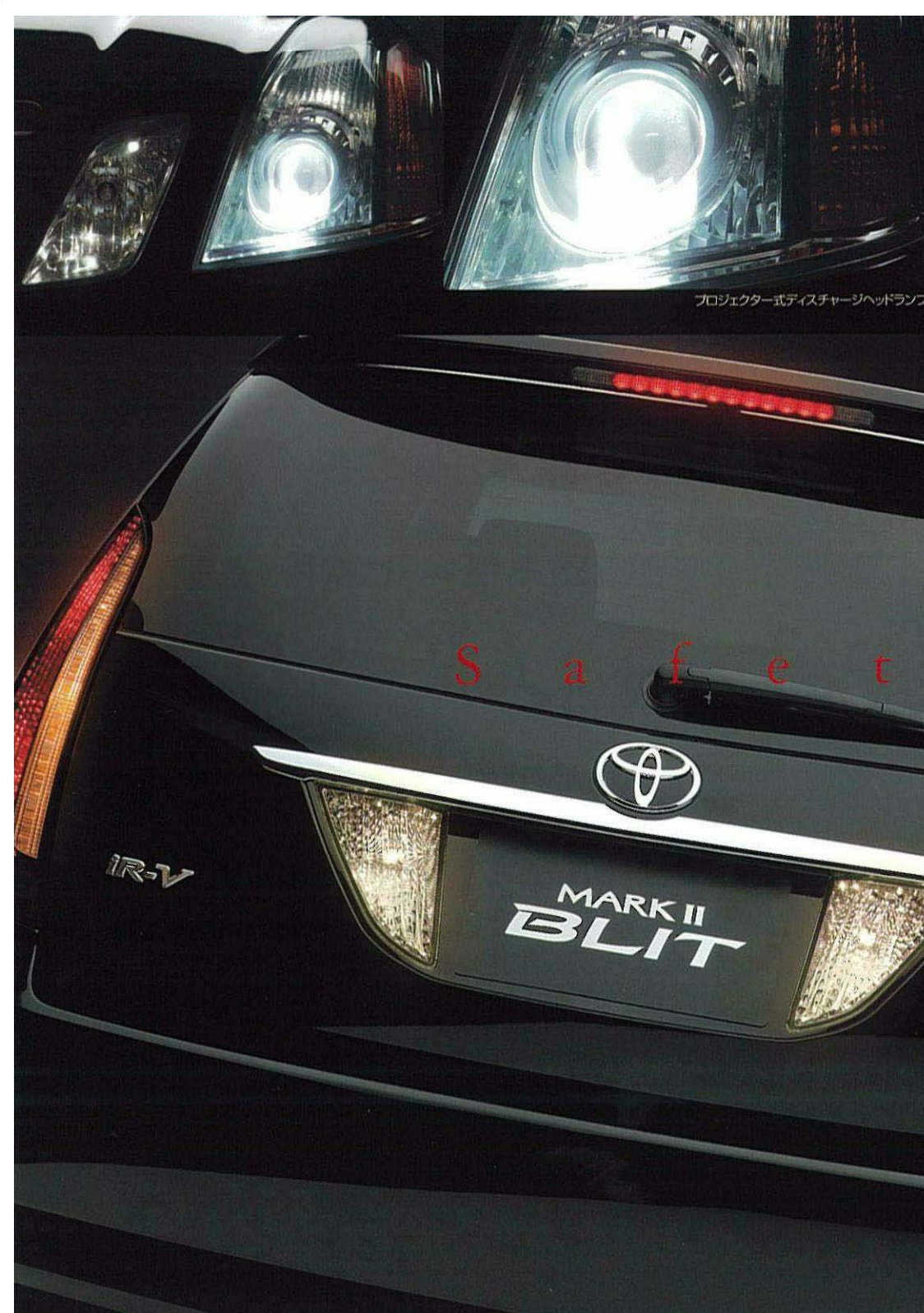


- ①デッキボード(オープン時)／デッキボードには折りかえしを設けたことで、後方部だけの開閉も可能です。デッキアンダートレイへの荷物の出し入れを容易にするデッキボードのフックも設定。
- ②デッキアンダートレイ／使用頻度の少ない小物類の収納に重宝します。
- ③折り畳み式ラゲージユーティリティボックス収納時
- ④スライド式トノボード、折り畳み式ラゲージユーティリティボックス収納時

■装備類の詳しい設定につきましては、P28-29の主要装備一覧表でご確認ください。







プロジェクト式ディスチャージヘッドランプ

スタビリティに富んだ高度な走りも極上のドライビングプレジャーも、鍛え抜かれた安全性能の上に成り立っているといっても過言ではありません。このMARK II BLITには、いま考えうる最善のセーフティテクノロジーが宿っています。

EBD*¹ (電子制動力配分制御) 付ABS & ブレーキアシスト

タイヤロックを防ぎ、車両安定性を確保する従来のABS機能に加え、車両の走行状態に応じた適切な制動力をABSのブレーキ油圧制御装置を用いて前後輪に分配。特に積載時における制動踏力を軽減し、優れたブレーキの効き性能を確保します。さらに旋回中の制動時においても、左右輪の制動力をコントロールし、車両安定性を確保することによって優れたブレーキ性能を実現しています。ブレーキアシストはブレーキペダルが緊急制動時などに急速度で踏み込まれた場合や、定員乗車で坂道を下る時などに通常より強く踏み込まれた場合に、より大きな制動力を発生させることにより、ブレーキ操作を補助する装置です。

S a f e t y F i r s t

VSC (Vehicle Stability Control)

障害物回避のための急激なハンドリング操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時に発生する車両の横滑りをセンサーが感知。各輪のブレーキおよびエンジン出力を自動的にコントロールし、車両安定性を確保します。

TRC (Traction Control)

滑りやすい路面での発進・加速時に、タイヤの空転を抑え適切な駆動力を確保し、アクセル操作を容易にするほか、加速中の操作性と車両安定性の確保にも寄与します。**撥水機能付ガラス** (ウインドシールドガラス・フロントドアガラス・バックドアガラス) 特に雨天の高速走行時に、ガラス面の雨滴を細かい粒子状にして効果的に排除させるため、視認性が向上します。またバックドアはリヤスボイラーのディフレクター効果により、タイヤ巻き上げなどによる汚れの付着を防ぎます。

*水滴が乱反射し、視界がさまたげられることがありますので、雨天時は必ずワイパーを併用してください。

ヒーター付レインクリアリングブルーミラー

雨天時の視認性確保に大きく貢献します。

衝撃吸収ボディ&高強度キャビン "GOA" *²

衝撃吸収ボディ&高強度キャビン "GOA" は、衝突時の衝撃荷重を吸収しながら、ボ

キャビンの変形を最小限に抑え、客室空間を確保します。

MARK II BLITの実車衝突実験は衝突速度をオフセット前面衝突実験を従来の60フルラップ前面衝突および側面衝突実験を従来の50km/hから55km/hに速度を上

"GOA" のさらなる進化を達成。クラス*³世界トップレベルの乗員保護性能を追求して

SRS*⁴ AIR BAGS

デュアルSRSエアバッグを全車に標準装備。またSRSサイドエアバッグ (運転席・助手

SRSカーテンシールドエアバッグ (前後席) もご用意しました (全車にメーカーオプション

SRSカーテンシールドエアバッグは車両側方からの衝突によって強い衝撃を受けた場

フロントピラー、ルーフサイド部に配されたエアバッグが、乗員頭部の側面を覆うようにし

乗員の頭部への衝撃を緩和するものです。

ここにご紹介したSRSエアバッグは、あくまでもシートベルトを補助する装置であり、

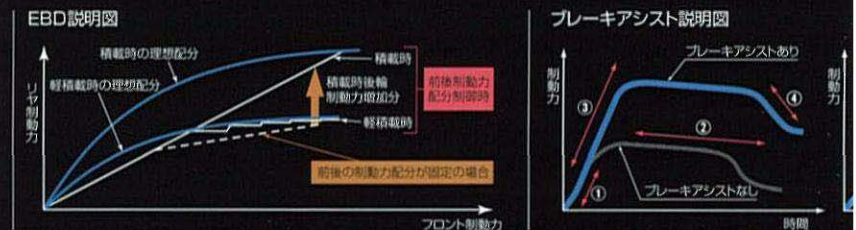
そのご着用によってはじめてその効果を発揮するものです。必ずシートベルトのご着用

WIL*⁵ コンセプトシート (前席)

低速で後方から衝突された際に、背中がシートに沈み込み、頭と背中を同時に支え、

ISOFIX*⁶ 対応チャイルドシート固定専用バー

リヤシート左右席には、着脱操作がワンタッチで行えるISOFIX対応のチャイルドシート



撥水機能付ウインドシールドガラス ヒーター付レインクリアリングブルーミラー デュアルSRSエアバッグ

*1EBD (電子制動力配分制御): Electronic Brake force Distribution *2GOA: Global Outstanding Assessment (クラス世界トップレベルを追求
規格のチャイルドシート固定方式。マークIIブリット用としてISOFIXの許可を受けたチャイルド&ベビーシートのみ装着可能です。車使用に關しては
■デュアルSRSエアバッグ、SRSサイドエアバッグ (運転席・助手席)、SRSカーテンシールドエアバッグ (前後席) は衝突時の衝撃が強い場合は
の衝突時には衝突側のみ膨らみます。 ■チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないでください。また、前席にはマークII

だ高度な走りも極上のドライビングプレジャーも、
全性能の上に成り立っているといても過言ではありません。
BLITには、いま考えうる最善のセーフティテクノロジーが宿っています。

力配分制御)付ABS & ブレーキアシスト

車両安定性を確保する従来のABS機能に加え、
応じた適切な制動力をABSのブレーキ油圧制御装置を用いて前後輪に分配。
る制動踏力を軽減し、優れたブレーキの効き性能を確保します。
動時においても、左右輪の制動力をコントロールし、
することによって優れたブレーキ性能を実現しています。
ブレーキペダルが緊急制動時などに急速度で踏み込まれた場合や、
下る時などに通常より強く踏み込まれた場合に、
発生させることにより、ブレーキ操作を補助する装置です。

F i r s t

Stability Control)

の急激なハンドリング操作や、
のコーナリング時に発生する車両の横滑りをセンサーが感知。
びエンジン出力を自動的にコントロールし、車両安定性を確保します。

Control)

の発進・加速時に、タイヤの空転を抑え適切な駆動力を確保し、
にするほか、加速中の操作性と車両安定性の確保にも寄与します。
(ウインドシールドガラス・フロントドアガラス・バックドアガラス)
行時に、ガラス面の雨滴を細かい粒子状にして効果的に排除させるため、
す。またバックドアはリヤスポイラーのディフレクター効果により、
による汚れの付着を防ぎます。

れることがありますので、雨天時は必ずワイパーを使用してください。

クリアリングブルーミラー

保に大きく貢献します。

衝撃吸収ボディ&高強度キャビン“GOA”^{*2}

衝撃吸収ボディ&高強度キャビン“GOA”は、衝突時の衝撃荷重を吸収しながら、ボディ骨格全体に効果的に分散。
キャビンの変形を最小限に抑え、客室空間を確保します。

MARK II BLITの実車衝突実験は衝突速度をオフセット前面衝突実験を従来の60km/hから64km/hに、
フルラップ前面衝突および側面衝突実験を従来の50km/hから55km/hに速度を上げ、クリアすべき基準を高め、
“GOA”のさらなる進化を達成。クラス^{*3}世界トップレベルの乗員保護性能を追求しています。

SRS^{*4} AIR BAGS

デュアルSRSエアバッグを全車に標準装備。またSRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)&
SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)もご用意しました(全車にメーカーオプション)。
SRSカーテンシールドエアバッグは車両側方からの衝突によって強い衝撃を受けた場合に、
フロントピラー、ルーフサイド部に配されたエアバッグが、乗員頭部の側面を覆うように広がり、
乗員の頭部への衝撃を緩和するものです。

ここにご紹介したSRSエアバッグは、あくまでもシートベルトを補助する装置であり、
そのご着用によってはじめてその効果を発揮するものです。必ずシートベルトのご着用をお願いいたします。

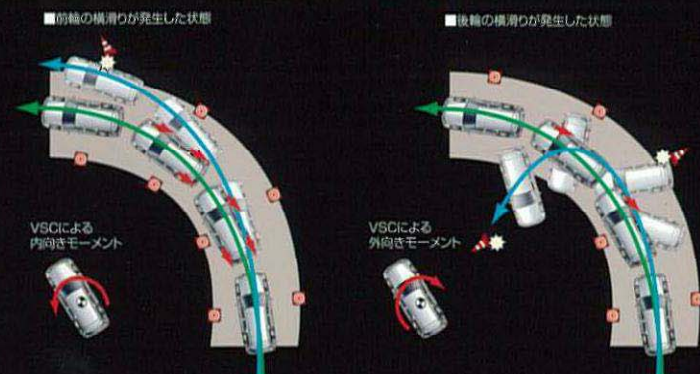
WIL^{*5}コンセプトシート(前席)

低速で後方から衝突された際に、背中がシートに沈み込み、頭と背中を同時に支え、頸部への衝撃を緩和します。

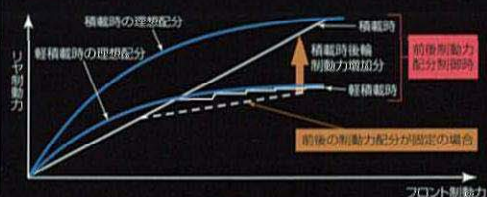
ISOFIX^{*6}対応チャイルドシート固定専用バー

リヤシート左右席には、着脱操作がワンタッチで行えるISOFIX対応のチャイルドシート固定アンカーバーを設置しています。

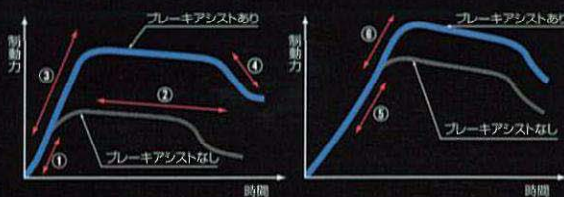
VSC説明図



EBD説明図



ブレーキアシスト説明図



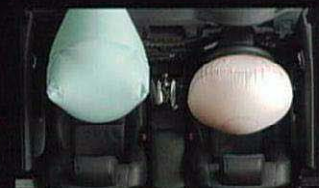
ブレーキアシストの考え方

- ①パニック状態に陥ったドライバーは、緊急制動時に、ブレーキ操作速度は速いものの強く踏み込まず、小さな制動力しか出せないことがあります。
- ②また、こうしたドライバーは、長く踏み続けられず、制動力が低下することもあります。
- ③「ブレーキアシスト」はブレーキが速く踏まれた場合、ドライバーの緊急制動の意志を推定し、あまり強く踏めない場合でも制動力を高めます。
- ④「ブレーキアシスト」はドライバーが意識してブレーキをゆるめた時は、制動力のアシスト量を減らし、違和感を低減しています。
※アシストが必要な時はブレーキペダルを踏み続けてください。
- ⑤また、ブレーキ操作速度は速くなくても強いブレーキが必要な場合もあります。
- ⑥そのような強い制動力が必要な場合にも、制動力を高めます。



撥水機能付ウインドシールドガラス

ヒーター付レインクリアリングブルーミラー



デュアルSRSエアバッグ



SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)・
SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)



WILコンセプトシート(前席)



衝撃吸収ボディ&高強度キャビン“GOA”

*1EBD(電子制動力配分制御):Electronic Brake force Distribution *2GOA(Global Outstanding Assessment(クラス世界トップレベルを追求している安全性評価。)) *3同排気量クラスでの比較。 *4SRS[乗員保護補助装置]:Supplemental Restraint System *5WIL[頸部傷害低減]:Whiplash Injury Lessening *6ISOFIX:国際標準化機構(ISO)規格のチャイルドシート固定方式。マークIIプリット用としてISOFIXの許可を受けたチャイルド&ベビーシートのみ装着可能です。※使用に関しては、フロントシートの位置などご注意ください。必ず取扱説明書をご覧ください。また、その他のチャイルドシート&ベビーシートはシートベルトでの固定となります。詳しくは販売店におたずねください。
■デュアルSRSエアバッグ、SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)、SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)は衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。 ■写真は機能説明のために各々のSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。なお、SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)、前後席SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)は、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。 ■チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないでください。また、前席にはマークIIプリット専用の純正シートカバー以外は取り付けられないなど、ご注意ください。 ■装備類の評しい設定につきましては、P28-29の主要装備一覧表でご確認ください。

青くシャープに目盛りを映し出す計器盤。フィット感に優れたドライビングシート。メタルメッシュ調のオーナメントやアルミペダル……。個々の機能を十分に満たしつつ、全体から漂ってくる高い質感。かといってけっして華美には走らない。何気ないちょっとしたことにも、こだわりが感じられるMARK II BLITの室内。距離を重ねるほどにその良さがお分かりいただけるはずです。



スピードメーター（青色照明・メーター照度コントロール付）



室内イルミネーション（写真は2.5IR-V）



8ウェイマルチアジャスタブルパワーシート（運転席）

V e r y B e s t E q u i p m e n t s



ゲート式A/Tシフトレバー（メッキハウジング）



本革巻き+3本スポークステアリングホイール



アルミアクセルペダル・アルミブレーキペダル・アルミフットレスト



ドアスカッフプレート（「MARK II」ロゴ入り・メタル調）



開閉式フロントドアポケット



スライド式大型コンソールボックス



リヤセンターアームレスト



アクセサリソケット（DC12V）



天井ビルトイン式オートエアビュリファイヤー（光脱臭付）



オートエアコン＆パッシュオーバーコントロール（パネル（デジタル表示）

■計器盤の写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。
■装備類の詳しい設定につきましては、P28-29の主要装備一覧表でご確認ください。

トヨタは環境との調和を図った「トータルクリーン」の理念のもと、「開発・生産・人」と地球に優しいクルマづくりを推進しています。そのために生産分野はもちろ ISO14001*1の認証を取得しました。このマネジメントシステムに基づき、MARK

地球温暖化を防ぐために。

燃費向上 温室効果ガスであるCO₂排出量のさらなる低減をめざして、全車で徹底した燃費の向上を図りました。VVT-i、D-4システム（1JZ-FSE）、さらに高効率トランスミッションの採用などパワートレイン系での取り組みのほか、床下のフラット化や整流パーツの採用による空気抵抗の低減（Cd値0.31）を図り、全車、高い燃費性能を実現。特に1JZ-FSEエンジン搭載車は2010年燃費基準を先行してクリアしています。

グリーンな都市環境のために。

排出ガスのクリーン化 VVT-i、NO_x吸蔵還元型三元触媒装置（1JZ-FSE）、空燃比補償装置、点火時期制御装置、燃料蒸発ガス抑止装置などの排出ガス浄化技術のさらなる最適化を図り、特に冷間始動から（ターボ車を除く全車が良・低排出ガス認定車となります。）の浄化能力を高めました。その結果、ターボ車を除く全車がNO_x、HCにおいて平成12年排出ガス規制値をさらに25%下回ることによって「平成12年基準排出ガス25%低減レベル*2」をクリア*3しています。



リサイクルと環境負荷物質低減のために。

リサイクル性を向上 使命を終えたクルマは、金属類を中心にリサイクルされています。MARK II BLITはリサイクル性を向上させるために、リサイクル性に優れた素材TSOP（トヨタ・スーパーオレフィンポリマー）をバンパーや内装樹脂部品に積極的に採用しています。

環境負荷物質の低減 ラジエーター、ヒーターコア、ワイヤーハーネス被覆などから鉛をなくし、鉛使用量を2005年末までに1/3以下（1996年比）に低減するという業界目標*4を早期に達成しました。

*1 ISO14001国際標準化機構（ISO）が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム（EMS）の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。 *2 低排出ガス車認定制度（国土交通省認定制度） *3 7都府県市町村公害車指定制度の基準もクリアしています。 *4 経済産業省リサイクルインシシアティブで設定されている業界目標。

ブル……。

いただけるはず。



8ウェイマルチアジャスタブルパワーシート(運転席)

u i p m e n t s



「ロゴ入り・メタル調」



開閉式フロントドアポケット



ファイヤー(光沢黒付)



オートエアコン/パッシュボタンコントロール(パネル(デジタル表示))

トヨタは環境との調和を図った「トータルクリーン」の理念のもと、「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で人と地球に優しいクルマづくりを推進しています。そのために生産分野はもちろん、1998年には設計・開発分野において、自動車メーカーとして国内で初めてISO14001^{*1}の認証を取得しました。このマネジメントシステムに基づき、MARK II BLITはさまざまな角度から環境保全対策を実施しています。

地球温暖化を防ぐために。

燃費向上 温室効果ガスであるCO₂排出量のさらなる低減をめざして、全車で徹底した燃費の向上を図りました。VVT-i、D-4システム(1JZ-FSE)、さらに高効率トランスミッションの採用などパワートレイン系での取り組みのほか、床下のフラット化や整流パーツの採用による空気抵抗の低減(Cd値0.31)を図り、全車、高い燃費性能を実現。特に1JZ-FSEエンジン搭載車は2010年燃費基準を先行してクリアしています。

クリーンな都市環境のために。

排出ガスのクリーン化 VVT-i、NO_x吸蔵還元型三元触媒装置(1JZ-FSE)、空燃比補償装置、点火時期制御装置、燃料蒸発ガス抑止装置などの排出ガス浄化技術のさらなる最適化を図り、特に冷間始動からの浄化能力を高めました。その結果、ターボ車を除く全車がNO_x、HCにおいて平成12年排出ガス規制値をさらに25%下回ることで「平成12年基準排出ガス25%低減レベル^{*2}」をクリア^{*3}しています。



リサイクルと環境負荷物質低減のために。

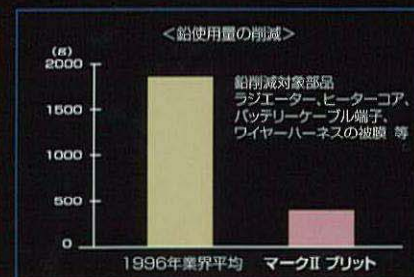
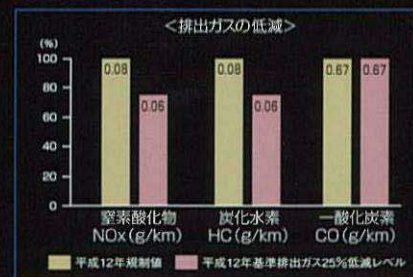
リサイクル性を向上 使命を終えたクルマは、金属類を中心にリサイクルされます。MARK II BLITはリサイクル性を向上させるために、リサイクル性に優れた素材TSOP(トヨタ・スーパーオレフィンポリマー)をバンパーや内装樹脂部品に積極的に採用しています。

環境負荷物質の低減 ラジエーター、ヒーターコア、ワイヤーハーネス被覆などから鉛をなくし、鉛使用量を2005年末までに1/3以下(1996年比)に低減するという業界目標^{*4}を早期に達成しました。

^{*1}ISO14001:国際標準化機構(ISO)が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム(EMS)の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。 ^{*2}低排出ガス車認定制度(国土交通省認定制度) ^{*3}七都府県六府県山低公害車指定制度の基準もクリアしています。 ^{*4}経済産業省リサイクルイニシアティブで設定されている業界目標。

トヨタ マークIIプリット環境仕様						
仕様	駆動方式	FR(後輪駆動方式)		4WD(4輪駆動方式)		FR(後輪駆動方式)
	型 式	TA-JZX110W	TA-GX110W	TA-GX115W	TA-JZX115W	GH-JZX110W
	エンジン	1JZ-FSE	1G-FE		1JZ-GE	1JZ-GTE
	使用燃料	ガソリン				
	トランスミッション	5A/T	4A/T		4A/T	4A/T
オゾン層破壊物質	CFC12【エアコン冷媒】		使用せず			
温室効果ガス	HFC134-a【エアコン冷媒】使用量	g	550			
燃料消費率	CO ₂ 排出量【10・15モード燃費換算】	g/km	207	231	256	256
	10・15モード走行(国土交通省審査値)	km/ℓ	11.4◆	11.4	10.2	9.2
	主要燃費向上対策	筒内直接燃料噴射、 可変バルブタイミング、 ロックアップ機構付トルコン		可変バルブタイミング、 ロックアップ機構付トルコン		
車外騒音	加速走行騒音【適合規制値】	dB-A	76			
排出ガス	適合規制または低排出ガス車認定制度のレベル		平成12年基準排出ガス25%低減レベル			平成12年規制
	規制値または レベル値 (10・15モード走行)	NOx	g/km	0.06		0.08
		HC	g/km	0.06		0.08
		CO	g/km	0.67		0.67
部品に使用している 環境負荷物質	鉛(96年比)	使用(1/3以下)				
	水銀	極微量*1				
	カドミウム	極微量*2				
	アジ化ナトリウム	使用せず				
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を(TSOP) 使用した部品	フロントバンパー、リヤバンパー、ビラーガーニッシュ、フロントドアトリムロア、バックドアトリム、バックドアサイド&アップトリム、 デッキサイドトリムアップ、インストルメントパネルロア、コンソールボックス、グローブボックスなど				
	(TPO)	ドアトリム表皮				
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり				
	リサイクル材の使用 (再生PP)	アンダートレイ、サイドボックス、フューエルインレットパイププロテクタ				

◆印の燃費値の車両は2010年燃費基準をクリアしています。なお、2010年燃費基準と「超・低排出ガス車」(国土交通省認定制度)の基準を同時にクリアする車両は低燃費・低公害車の普及促進税制の適合車です。また、2010年燃費基準と低排出ガス車の基準を同時にクリアする車両はグリーン購入法に基づく政府公用車の基準にも適合しています。 ^{*1}家庭用蛍光灯と同種類のものに使用 ^{*2}家電製品と同種類のリレー等に使用





2.5iR-V

メーカー希望小売価格^{※1}.....339.0万円
北海道地区メーカー希望小売価格^{※2}.....340.2万円

Photo: 2.5iR-V. ボディカラーはブラック(302)。内装色はブラック。チルト&スライド電動ムーンルーフ[7.6万円]、本革シート[17.6万円]、DVDオーディオナビゲーション・TV付EMV(エレクトロマルナビゲーション)[27.0万円]、インテグレーション・オーディオ+MD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+6スピーカー[42.2万円]、SRSサテライトエアバッグ(運転席・助手席) & SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)[8.0万円]、VSC[6.0万円]、盗難防止システム[2.0万円]、クルーズコントロール[2.6万円]はメーカーオプション。



2.5iR-S/ 2.5iR-S Four

[2WD車]
メーカー希望小売価格^{※1}.....288.0万円
北海道地区メーカー希望小売価格^{※2}.....289.2万円

[4WD車]
メーカー希望小売価格^{※1}.....315.0万円
北海道地区メーカー希望小売価格^{※2}.....316.2万円

Photo: 2.5iR-S Four. ボディカラーはライトアクアマイカメタリック(772)。内装色はブラック。DVDオーディオナビゲーション・TV付EMV(エレクトロマルナビゲーション)[27.0万円]はメーカーオプション。



2.5iR-S "J Edition"

メーカー希望小売価格^{※1}.....268.0万円
北海道地区メーカー希望小売価格^{※3}.....269.9万円

Photo: 2.5iR-S "J Edition". ボディカラーはグレーメタリック(1D2)。内装色はブラック。

※1.沖縄地区は価格が異なります。※2.北海道地区の価格には寒地仕様[0.6万円]、熱線入りタインテッドフロントウインドシールドガラス(グリーンUVカット機能・撥水機能付)[0.6万円]が含まれます。※3.北海道地区の価格には寒地仕様[0.6万円]、熱線入りタインテッドフロントウインドシールドガラス(グリーンUVカット機能付)およびヒーター付レインクリアリングブルーミラー[1.3万円]が含まれます。



2.0iR



2.0iR Four



2.0iR "J Edition" / 2.0iR Four "J Edition"



メーカー希望小売価格^{※1}.....248.0万円
北海道地区メーカー希望小売価格^{※2}.....249.2万円

Photo: 2.0iR. ボディカラーはシルバーメタリック(1C0)。内装色はチャコールは設定色。(ご注文時に指定が必要です。指定のない場合はブラックとなります。)



メーカー希望小売価格^{※1}.....278.0万円
北海道地区メーカー希望小売価格^{※2}.....279.2万円

Photo: 2.0iR Four. 寒地仕様車。ボディカラーはボルドーマイカ(3R2)。内装色はブラック。寒地仕様[0.6万円]、リヤフィラップ[1.0万円]はメーカーオプション。



[2WD車]
メーカー希望小売価格^{※1}.....228.0万円
北海道地区メーカー希望小売価格^{※3}.....229.9万円

[4WD車]
メーカー希望小売価格^{※1}.....258.0万円
北海道地区メーカー希望小売価格^{※3}.....259.9万円

Photo: 2.0iR "J Edition". ボディカラーはターコブルーマイカ(8F8)。内装色はブラック。ラジオレス+6スピーカー[+2.8万円]はメーカーオプション。



■ 価格はスベアタイヤ(2.5iR-V以外は応急用)、タイヤ交換工具付の価格です。■ 価格にはオプションおよび取付費は含まれません。■ 価格



2.0iR

メーカー希望小売価格※1.....248.0万円
北海道地区メーカー希望小売価格※2.....249.2万円

Photo 2.0iR: ボディカラーはシルバー・メタリック(1C0)。内装色はチャコールは設定色。(ご注文時に指定が必要です。指定のない場合はブラックとなります。)



2.0iR Four

メーカー希望小売価格※1.....278.0万円
北海道地区メーカー希望小売価格※2.....279.2万円

Photo 2.0iR Four: 寒冷地仕様車。ボディカラーはボルドー・マイカ(3P2)。内装色はブラック。寒冷地仕様(06万円)、リヤフォグランプ(10万円)はメーカーオプション。



2.0iR "J Edition" /
2.0iR Four "J Edition"

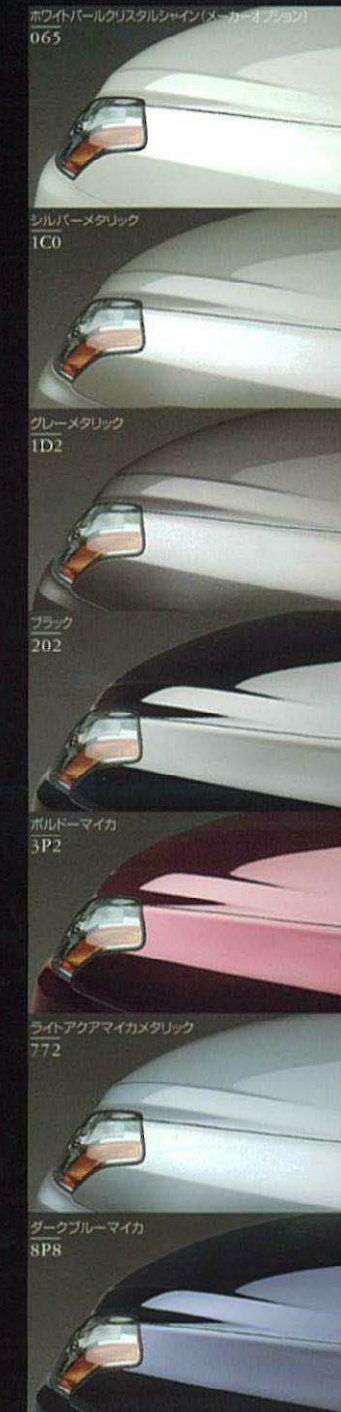
[2WD車]
メーカー希望小売価格※1.....228.0万円
北海道地区メーカー希望小売価格※2.....229.9万円

[4WD車]
メーカー希望小売価格※1.....258.0万円
北海道地区メーカー希望小売価格※2.....259.9万円

Photo 2.0iR "J Edition": ボディカラーはダークブルー・マイカ(8P8)。内装色はブラック。ラジオレス+6スピーカー(-28万円)はメーカーオプション。



Body Color & Seat Material



■ボディカラーおよび内装色は、撮影、印刷インクの関係で実際の色とは異って見えることがあります。

万円)、熱線入りチンチッドフロントウインドシールドガラス(グリーンUVカット機能付)およびヒーター付レインクリアリングブルーミラー(1.3万円)が含まれます。

■ 価格はスペアタイヤ(2.5iR-V以外は応急用)、タイヤ交換用工具付の価格です。■ 価格にはオプションおよび取付費は含まれません。■ 価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。◆ 保険料、税金(含む消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

トヨタ マークIIプリット主要装備一覧表

		2WD					4WD			全車標準装備	
		2.5iR-V	2.5iR-S	"Jエディション"	2.0iR	"Jエディション"	2.5iR-S Four	2.0iR Four	"Jエディション"		
											2500EFIツインカム24ターボVVT-i
■タイヤ&ホイール	215/45ZR17 (17×7J)スーパークロームメタリックアルミホイール [フロント]										
	225/45ZR17 (17×7.5J)スーパークロームメタリックアルミホイール [リヤ]										
	215/45ZR17 (17×7J)スーパークロームメタリックアルミホイール		+3.6万円		+3.6万円*1						
	205/55R16 89V (16×6.5J)アルミホイール			+8.2万円		+8.2万円			+8.2万円		
	195/65R15 91H (15×6.5J)スチール+樹脂フルキャップ										
	スベアタイヤ 車両装着タイヤ		+4.7万円*2	+2.1万円*3	+4.7万円*2	+2.1万円*3	+4.7万円	+4.7万円	+2.1万円*3		
	応急用タイヤ										
■足まわり・メカニズム	EBD (電子制動力配分制御) 付ABS & ブレーキアシスト									スタビライザー (フロント・リヤ)	
	VSC (ビークル・スタビリティ・コントロール)	+6.0万円 *4	+8.0万円 *4*5								
	セルフレベリングショックアブソーバー (リヤ)										
	TRC (トラクションコントロール)		*5								
	"トルセン" LSD (リミテッド・スリッパ・デフ)	+4.5万円 *4	+4.5万円 *4	+4.5万円			+4.5万円	+4.5万円	+4.5万円		
■計器盤・操作性	パワーステアリング	新ブ로그レッシブ	エンジン回転数感应型	エンジン回転数感应型	エンジン回転数感应型	エンジン回転数感应型	エンジン回転数感应型	エンジン回転数感应型	エンジン回転数感应型	足踏み式パーキングブレーキ	
	チルトステアリング	テレスコピック機能付	テレスコピック機能付	テレスコピック機能付			テレスコピック機能付			電気式バックドアアウトサイドハンドル	
	3本スポークステアリングホイール	本革巻き	本革巻き	ウレタン	本革巻き	ウレタン	本革巻き	本革巻き	ウレタン	全席ワンタッチ式パワーウィンドウ (挟み込み防止機構付)	
	シフトレバーノブ	本革巻き+メタルメッシュ調	本革巻き+メタルメッシュ調		本革巻き+メタルメッシュ調		本革巻き+メタルメッシュ調	本革巻き+メタルメッシュ調		車速感应オート・電気式ドアロック	
	ゲート式A/Tシフトレバー (メッキハウジング)									(運転席ドアキー連動・キー抜き忘れ防止機能・衝撃感知ドアロック解除システム付)	
	アルミアクセルペダル・アルミブレーキペダル・アルミフットレスト (運転席)									ワイヤレスドアロックリモートコントロール (アンサーバック機能付)	
	バックドアアイズークローザー									フューエルリッドオープンキー パーソナルランプ	
	イルミネーテッドエントリー (イグニッションキー照明、ルームランプ)									運転席・助手席シートベルト非着用警告灯 (点滅式)	
	室内イルミネーション (シフトレバー付近、前席ドアポケット部、前席足元) *6									フューエル残量ウォーニング	
	スピードメーター (青色照明・メーター照度コントロール付)									トリップメーター クランプオートカットシステム	
	クルーズコントロール	+2.6万円	+2.6万円								
	コンライト										
	■外装	フロントウインドシールドガラス (グリーンUVカット機能付)									ルーフレール (ルーフ一体型)
		チンチロフロントウインドシールドガラス (グリーンUVカット機能付)	-0.3万円	-0.3万円		-0.3万円		-0.3万円	-0.3万円		リヤスポイラー (LEDハイマウントストップランプ付)
		チンチロフロントウインドシールドガラス (グリーンUVカット機能・撥水機能付)									メッキアウトサイドドアハンドル
熱線入りチンチロフロントウインドシールドガラス (グリーンUVカット機能付) *7		+0.3万円	+0.3万円	+1.3万円*8	+0.3万円	+1.3万円*8	+0.3万円	+0.3万円	+1.3万円*8	サイドプロテクションモール	
熱線入りチンチロフロントウインドシールドガラス (グリーンUVカット機能・撥水機能付) *7		+0.6万円	+0.6万円		+0.6万円		+0.6万円	+0.6万円		サイドアビーム	
フロントドアグリーンガラス (UVカット機能付)		撥水機能付	撥水機能付		撥水機能付		撥水機能付	撥水機能付		メッキバックドアガーニッシュ	
プライバシーガラス (UVカット機能付 / リヤサイドグリーンガラス・リヤクォーターガラス・撥水機能付バックドアガラス)				+2.0万円		+2.0万円			+2.0万円		
UVカット機能付リヤサイドグリーンガラス・リヤクォーターガラス・バックドアガラス											
チルト&スライド電動ムーンルーフ (ワンタッチ開閉・挟み込み防止機構付)	+7.6万円*9	+9.0万円	+9.0万円	+9.0万円	+9.0万円	+9.0万円	+9.0万円	+9.0万円			
■視界	電動格納式リモコンカラードアミラー (ヒーター付レインクリアリングブルーミラー・運転席はワイドビュー)			*8		*8			*8	フロントフォグラмп	
	電動格納式リモコンカラードアミラー (運転席はワイドビュー)									クリアランスランプ (ヘッドランプ内蔵)	
	プロジェクター式ディスプレイヘッドランプ (ロービーム)			+5.0万円		+5.0万円			+5.0万円	間欠リヤワイパー	
	プロジェクター式ハロゲンヘッドランプ									リヤウインドデフォグガー (タイマー付)	
	時間調整式フロント間欠ワイパー (フルコンシールド)	車速感应	車速感应		車速感应		車速感应	車速感应		防眩インナーミラー	
■内装	リヤフォグラмп*10	+1.0万円	+1.0万円	+1.0万円	+1.0万円	+1.0万円	+1.0万円	+1.0万円	+1.0万円		
	デュアルSRSエアバッグ									メッキインサイドドアハンドル	
	SRSサイドエアバッグ (運転席・助手席) & SRSカーテンシールドエアバッグ (前後席)	+8.0万円	+8.0万円	+8.0万円	+8.0万円	+8.0万円	+8.0万円	+8.0万円	+8.0万円	フロントパーソナルランプ	
	メタルメッシュ調オーナメント									ルームランプ (センター1/リヤゲージ・天井・デッキサイド各1)	
	スライド式大型コンソールボックス									カップホルダー (フロント2・リヤ2)	
	ドアスカッププレート	[MARK II] ロゴ入り・メタル調	[MARK II] ロゴ入り・メタル調		[MARK II] ロゴ入り・メタル調		[MARK II] ロゴ入り・メタル調	[MARK II] ロゴ入り・メタル調		アシストグリップ (フロント1・リヤ2) カーゴフック	
	スライド式トノボード (トノカバー内蔵)									デジタルクロック 小物ケース	
	折り畳み式ラゲージユーティリティボックス ([BLIT] ロゴ入り)									クロップボックス (ランプ付)	
	サンバイザー&バニティミラー (運転席・助手席)	ランプ付	ランプ付	ランプ付	助手席のみランプ付*11	助手席のみランプ付*11	ランプ付	助手席のみランプ付*11	助手席のみランプ付*11	デッキアンダートレイ	
	ドアカーテシランプ (フロントドア)									アクセサリソケット (DC12V)	
									灰皿 (フロント照明付×1/リヤ×1)		

トヨタ マークIIプリット主要装備一覧表

		2.5iR-V		2.5iR-S	
		2500EFIツインカム24ターボVVT-i		2500EFIツインカム24VVT-i D-4	
■シート	シート表皮	+17.6万円		+22.0万円	
	本革*12 ファブリック				
	8ウェイマルチアジャスタブルシート (運転席)	パワー		*13	
	4ウェイマルチアジャスタブルシート (助手席)	*13		*13	
	60:40分割可倒式リヤシート				
■ナビ・オーディオ*14	リヤセンターアームレスト	カップホルダー付		カップホルダー	
	ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー (リヤ左右席)				
	DVDボイスナビゲーション・TV付	+27.0万円		+27.0万円	
	EMV (エレクトロマルチビジョン) *15			NAVI・AI・SHIFT	
	インダッシュCDチェンジャー+MD一体	+4.2万円		+4.2万円	
■空調	AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+6スピーカー				
	インダッシュCDチェンジャー+カセット一体	+2.5万円		+2.5万円	
	AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+6スピーカー				
	CD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+カセット+6スピーカー				
	ラジオレス+6スピーカー*15	-2.8万		-2.8万円	
■その他	ダイバシティアンテナ (クォーターウィンドウタイプ)				
	オートエアコン&プッシュ式ヒーターコントロールパネル (デジタル表示)				
	スイングレジスター				
	天井ビルトイン式オートエアビュリアファイヤー (光脱臭・イルミネーション付) *9				
	クリーンエアフィルター (防塵機能付) *16				
■その他	盗難防止システム (エンジンイモビライザーシステム)	+2.0万円			
	有料道路自動料金支払いシステム "ETC" ユニット*17	+3.9万円		+3.9万円	
	スノーバージョン (雪国仕様)*18	+0.4万円		+0.4万円	
	寒冷地仕様*19	+0.6万円		+0.6万円	

◆ (メーカーオプション) はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
◆ "Jエディション" はセトメーカーオプション名称であり、グレード名称ではありません。
◆ "トルセン" LSDの"トルセン" はZEXEL・TORSSEN INC.の登録商標です。

*1.スノーバージョン (雪国仕様) または寒冷地仕様をメーカーオプション選択した場合は装着できません。
*2.メーカーオプションのアルミホイールを選択した場合、5.8万円となります。
*3.メーカーオプションのアルミホイールを選択した場合、4.7万円となります。
*4.VSCと"トルセン" LSDは同時装着できません。
*5.VSCとTRCはセトでメーカーオプションとなります。
*6.チルト&スライド電動ムーンルーフ装着時にはシフトレバー付近のみ非装着となります。
*7.スノーバージョン (雪国仕様) または寒冷地仕様をメーカーオプション選択した場合のみメーカーオプション選択できます。
*8.スノーバージョン (雪国仕様) または寒冷地仕様をメーカーオプション選択した場合のみ、熱線入りチンチロフロントウインドシールドガラス (グリーンUVカット機能付) と電動格納式リモコンカラードアミラー (ヒーター付レインクリアリングブルーミラー・運転席はワイドビュー) はセトでメーカーオプション選択します。
*9.チルト&スライド電動ムーンルーフをメーカーオプション選択した場合、天井ビルトイン式オートエアビュリアファイヤーは装着されません。
*10.スノーバージョン (雪国仕様) または寒冷地仕様をメーカーオプション選択した場合のみメーカーオプションで選択できます。なお、リヤフォグランプ装着した場合はチルトランプの点灯状態が変わります。
*11.SRSサイドエアバッグ (運転席・助手席) & SRSカーテンシールドエアバッグ (前後席) を選択した場合、運転席もランプ付となります。
*12.本革シート表皮をメーカーオプション選択した場合、ドアトリム、スライド式大型コンソールボックスの表皮はソフトレザーとなります。
*13.本革シート表皮をメーカーオプション選択した場合、パワーシートとなります。
*14.オーディオは種類が豊富ですので、詳しくは販売店におたずねください。
*15.DVDボイスナビゲーション・TV付EMV (エレクトロマルチビジョン) とラジオレス+6スピーカーを同時に選択することはできません。
*16.販売店装着オプションで防塵・脱臭機能付を選択することもできます。
*17.DVDボイスナビゲーション・TV付EMV (エレクトロマルチビジョン) 選択時に選択可能です。
*18.スノーバージョン (雪国仕様) では積雪地 (北海道を除く) での使用を考慮して、ワイパー関係の強化や各部位の結露対策、防錆対策などにより、信頼性・耐久性の向上を図っております (装備内容は車型によって異なります)。なお、北海道地区にはスノーバージョン (雪国仕様) の内容を含む寒冷地仕様が全車に標準装備となります。
*19.寒冷地での使用を考慮して、主に充電系統の信頼性・耐久性の向上を図っております (装備内容は車型によって異なります)。なお、北海道地区には寒冷地仕様を全車に標準装備となります。

◆ 価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。
◆ 価格には取付費は含まれません。◆ 税金 (含む消費税) などの諸費用は別途申し受けます。

標準装備 メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

4WD			全車標準装備
2.5iR-S Four	2.0iR Four	"Jエディション"	
2500EFIツインカム24 VVT-i	2000EFI 24バルブ VVT-i	2000EFI 24バルブ VVT-i	

		+8.2万円	
+4.7万円	+4.7万円	+2.1万円*3	
			スタビライザー(フロント・リヤ)
+4.5万円	+4.5万円	+4.5万円	
エンジン回転数感知型	エンジン回転数感知型	エンジン回転数感知型	足踏み式パーキングブレーキ
テレスコピック機能付			電気式バックドアアウトサイドハンドル
本革巻き	本革巻き	ウレタン	全席ワンタッチ式パワーウィンドウ
本革巻き+メタルメッシュ調	本革巻き+メタルメッシュ調		(挟み込み防止機構付)
			車速感知オート電気式ドアロック
			(運転席ドアキー連動・キー抜き忘れ防止機能・
			衝撃感知ドアロック解除システム付)
			ワイヤレスドアロックリモートコントロール
			(アンサーバック機能付)
			フューエルリットオーバーナー パワソナルランプ
			運転席・助手席シートベルト非着用警告灯(点滅式)
			フューエル残量ウォーニング
			トリップメーター ランプオートカットシステム
			ルーフレール(ルーフ一体型)
-0.3万円	-0.3万円		リヤスポイラー(LEDハイマウントストップランプ付)
			メッキアウトサイドドアハンドル
+0.3万円	+0.3万円	+1.3万円*8	サイドプロテクションモール
+0.6万円	+0.6万円		サイドドアビーム
撥水機能付	撥水機能付		メッキバックドアガーニッシュ
		+2.0万円	
+9.0万円	+9.0万円	+9.0万円	
		*8	フロントフォグランプ
			クリアランスランプ(ヘッドランプ内蔵)
			間欠リヤワイパー
		+5.0万円	リヤウインドウデフォグガー(タイマー付)
			防眩インナーミラー
車速感知	車速感知		
+1.0万円	+1.0万円	+1.0万円	
			メッキインサイドドアハンドル
+8.0万円	+8.0万円	+8.0万円	フロントパワソナルランプ
			ルームランプ(センター1/ラゲージ(天井・デッキサ付各1))
			カップホルダー(フロント1・リヤ2)
			アシストグリップ(フロント1・リヤ2) カーゴフック
[MARK II]ロゴ入りメタル調	[MARK II]ロゴ入りメタル調		デジタルクロック 小物ケース
			グローブボックス(ランプ付)
			デッキアンダートレイ
ランプ付	助手席のみランプ付*11	助手席のみランプ付*11	アクセサリソケット(DC12V)
			灰皿(フロント照明付×1/リヤ×1)

トヨタ マークIIプリット主要装備一覧表

		2WD					4WD			全車標準装備
		2.5iR-V	2.5iR-S	"Jエディション"	2.0iR	"Jエディション"	2.5iR-S Four	2.0iR Four	"Jエディション"	
		2500EFIツインカム24ターボVVT-i	2500EFIツインカム24 VVT-i D-4	2500EFIツインカム24 VVT-i D-4	2000 EFI 24バルブ VVT-i	2000 EFI 24バルブ VVT-i	2500EFIツインカム24 VVT-i	2000EFI 24バルブ VVT-i	2000EFI 24バルブ VVT-i	
■シート	シート表皮	本革*12					+22.0万円			全席18点付3点式シートベルト(前席プロテンショナー&フォースリミッター機構付/後左右席チャイルドシート固定機構付)
	ファブリック									アジャスタブルシートベルトアンカー
	8ウェイマルチアジャスタブルシート(運転席)	パワー	*13				*13			シートバックポケット(運転席・助手席)
	4ウェイマルチアジャスタブルシート(助手席)	*13	*13				*13			フロントヘッドレスト(前後・上下調整式)
	60:40分割可倒式リヤシート									リヤヘッドレスト(固定式)
	リヤセンターアームレスト	カップホルダー付	カップホルダー付				カップホルダー付			
	ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー(リヤ左右席)									
■ナビ・オーディオ*14	DVDボイスナビゲーション・TV付	+27.0万円	+27.0万円	+27.0万円	+27.0万円	+27.0万円	+27.0万円	+27.0万円	+27.0万円	
	EMV(エレクトロマルチビジョン)*15		NAVI・AI・SHIFT付	NAVI・AI・SHIFT付						
	インダッシュCDチェンジャー+MD一体	+4.2万円	+4.2万円	+4.2万円	+4.2万円	+4.2万円	+4.2万円	+4.2万円	+4.2万円	
	AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+6スピーカー									
	インダッシュCDチェンジャー+カセット一体	+2.5万円	+2.5万円	+2.5万円	+2.5万円	+2.5万円	+2.5万円	+2.5万円	+2.5万円	
	AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+6スピーカー									
	CD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+カセット+6スピーカー									
	ラジオレス+6スピーカー*15	-2.8万	-2.8万円	-2.8万円	-2.8万円	-2.8万円	-2.8万円	-2.8万円	-2.8万円	
	ダイナミシティアンテナ(クォーターウィンドウタイプ)									
■空調	オートエアコン&プッシュ式ヒーターコントロールパネル(デジタル表示)									
	シングルレジスター									
	天井ビルトイン式オートエアビュリファイヤー(光脱臭・イルミネーション付)*9									
	クリーンエアフィルター(防塵機能付)*16									
■その他	盗難防止システム(エンジンイモビライザーシステム)	+2.0万円								工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ)
	有料道路自動料金支払いシステム"ETC"ユニット*17	+3.9万円	+3.9万円	+3.9万円	+3.9万円	+3.9万円	+3.9万円	+3.9万円	+3.9万円	
	スノーバージョン(雪国仕様)*18	+0.4万円	+0.4万円	+0.4万円	+0.4万円	+0.4万円	+0.4万円	+0.4万円	+0.4万円	
	寒冷地仕様*19	+0.6万円	+0.6万円	+0.6万円	+0.6万円	+0.6万円	+0.6万円	+0.6万円	+0.6万円	

- ◆(メーカーオプション)はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
◆"Jエディション"はセットメーカーオプション名称であり、グレード名称ではありません。
◆"トルセン" LSDの"トルセン"はZEXEL TORSEN INC.の登録商標です。

- *1.スノーバージョン(雪国仕様)または寒冷地仕様をメーカーオプション選択した場合は装着できません。
*2.メーカーオプションのアルミホイールを選択した場合、5.8万円となります。
*3.メーカーオプションのアルミホイールを選択した場合、4.7万円となります。
*4.VSCと"トルセン" LSDは同時装着できません。
*5.VSCとTRCはセットでメーカーオプションとなります。
*6.チルト&スライド電動ムーンルーフ装着時にはシフトレバー付近のみ非装着となります。
*7.スノーバージョン(雪国仕様)または寒冷地仕様をメーカーオプション選択した場合のみメーカーオプション選択できます。
*8.スノーバージョン(雪国仕様)または寒冷地仕様をメーカーオプション選択した場合のみ、熱線入りチンテッドフロントウインドシールドガラス(グリーンUVカット機能付)と電動格納式リモコンカラードアミラー(ヒーター付レインクリアリングブルーミラー・運転席はワイドビュー)はセットでメーカーオプションとなります。
*9.チルト&スライド電動ムーンルーフをメーカーオプション選択した場合、天井ビルトイン式オートエアビュリファイヤーは装着されません。
*10.スノーバージョン(雪国仕様)または寒冷地仕様をメーカーオプション選択した場合のみメーカーオプションで選択できます。なお、リヤフォグランプを装着した場合はテールランプの点灯状態が変わります。
*11.SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)&SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)を選択した場合、運転席もランプ付となります。
*12.本革シート表皮をメーカーオプション選択した場合、ドアトリム、スライド式大型コンソールボックスの表皮はソフトレザーとなります。
*13.本革シート表皮をメーカーオプション選択した場合、パワーシートとなります。
*14.オーディオは種類が豊富ですので、詳しくは販売店におたずねください。
*15.DVDボイスナビゲーション・TV付EMV(エレクトロマルチビジョン)とラジオレス+6スピーカーを同時に選択することはできません。
*16.販売店装着オプションで防塵・脱臭機能付を選択することもできます。
*17.DVDボイスナビゲーション・TV付EMV(エレクトロマルチビジョン)選択時に選択可能です。
*18.スノーバージョン(雪国仕様)では積雪地(北海道を除く)での使用を考慮して、ワイパー関係の強化や各部位の結露対策、防錆対策などにより、信頼性・耐久性の向上を図っております(装備内容は車型によって異なります)。なお、北海道地区にはスノーバージョン(雪国仕様)の内容を含む寒冷地仕様が全車に標準装備となります。
*19.寒冷地での使用を考慮して、主に充電系統の信頼性・耐久性の向上を図っております(装備内容は車型によって異なります)。なお、北海道地区には寒冷地仕様が全車に標準装備となります。

- ◆価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。
◆価格には取付費は含まれません。◆税金(含む消費税)などの諸費用は別途申し受けます。

標準装備 メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) 販売店装着オプション

内外配色一覧表

ボディカラー<カラーコード>	シート表皮	ファブリック		本革*
	内装色	ブラック	チャコール	ブラック
ホワイトパールクリスタルシャイン<065>★				
シルバーメタリック<1C0>				
グレーメタリック<1D2>				
ブラック<202>				
ゴールドマイカ<3P2>				
ライトアクアマイカメタリック<772>				
ダークブルーマイカ<8P8>				

- ★印のボディカラーはメーカーオプションとなります。メーカー希望小売価格は3.0万円です。
* 2.5iR-V、2.5iR-S、2.5iR-S Fourにメーカーオプション。

トヨタ マークIIブリット主要諸元表

			2WD			4WD	
			2.5iR-V	2.5iR-S	2.0iR	2.5iR-S Four	2.0iR Four
			2500EFIツインカム24ターボVVT-i	2500EFIツインカム24VVT-i D-4	2000EFI 24バルブVVT-i	2500EFIツインカム24VVT-i	2000EFI 24バルブVVT-i
■車両型式・重量・性能	車両型式	スーパーインテリジェント5速オートマチック〈5 Super ECT〉	TA-JZX110W-AWASH*1*3				
		電子制御フレックスロックアップ付 4速オートマチック (インテリジェント) 〈ECT-iE〉	GH-JZX110W-AWPVZ*2		TA-GX110W-AWPSK*2*3	TA-JZX115W-AWPSF*2	TA-GX115W-AWPSK*2*3
	車両重量*4	kg	1,620	1,570	1,470	1,610	1,550
	車両総重量*4	kg	1,895	1,845	1,745	1,885	1,825
	最小回転半径	m	5.3			5.6	
	燃料消費率 (km/ℓ)	10・15モード走行 (国土交通省審査値)	9.2	11.4	11.4	9.2	10.2

●燃費向上対策として *1.簡内直接燃料噴射、可変バルブタイミングおよびロックアップ機構付トルコン、*2.可変バルブタイミングおよびロックアップ機構付トルコンを採用しています。

*3. “Jエディション”の車両型式の末尾には (J) が付きます。*4.車両重量および車両総重量はDVDボイスナビゲーション・TV付EMV (エレクトロマルチビジョン) を装着した場合+10kg、チルト&スライド電動ムーンルーフ (ワンタッチ開閉・挟み込み防止機構付) を装着した場合は+20kgとなります。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件 (気象、道路、車両、運転、整備等の状況) が異なりますので、それに応じて燃料消費率が異なってきます。

■エンジン

型式	1JZ-GTE (2500EFIツインカム24 ターボVVT-i)	1JZ-FSE (2500EFIツインカム24 VVT-i D4)	1JZ-GE (2500EFIツインカム24 VVT-i)	1G-FE (2000EFI 24バルブ VVT-i)	
種類	水冷直列6気筒縦置DOHC				
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン*1			無鉛レギュラーガソリン	
総排気量	ℓ	2,491		1,988	
内径×行程	mm	86.0×71.5		75.0×75.0	
圧縮比		9.0	11.0	10.5	
最高出力(ネット)	kW(PS) /r.p.m.	206(280) /6,200	147(200) /6,000	144(196) /6,000	118(160) /6,200
最大トルク(ネット)	N・m(kg・m) /r.p.m.	378(38.5) /2,400	250(25.5) /3,800	255(26.0) /4,000	200(20.4) /4,400
燃料供給装置	電子制御大流量燃料噴射装置(EFI)				
燃料タンク容量	ℓ	70			

●エンジンの出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とはほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値 (自工会調べ) となっています。

*1.無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジンの出力低下等の現象が発生します。

■寸法・定員

		2WD	4WD	
全長	mm	4,775		
全幅	mm	1,760		
全高	mm	1,470	1,485	
ホイールベース	mm	2,780		
トレッド	前	mm	1,495	1,485
	後	mm	1,475	1,470
最低地上高	mm	155	150	
室内	長	mm	1,950	
	幅	mm	1,480	
	高	mm	1,195*1	
乗車定員	名	5		

*1.チルト&スライド電動ムーンルーフ (ワンタッチ開閉・挟み込み防止機構付) を装着した場合は1,160mmとなります。

■変速比・減速比

	スーパーインテリジェント5速オートマチック	電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック (インテリジェント)			
	5 Super ECT	ECT-iE			
		2500EFIツインカム24VVT-i D-4	2500EFIツインカム24ターボVVT-i	2500EFIツインカム24VVT-i	2000EFI 24バルブVVT-i
第1速	3.357	2.804	[2.804]	2.450[2.804]	
第2速	2.180	1.531	[1.531]	1.450[1.531]	
第3速	1.424	1.000	[1.000]	1.000[1.000]	
第4速	1.000	0.753	[0.705]	0.688[0.705]	
第5速	0.753	-	-	-	
後退	3.431	2.393	[2.393]	2.222[2.393]	
減速比	3.909	3.727	[4.300]	4.555[4.300]	

● [] 内の数値は4WD車のもです。

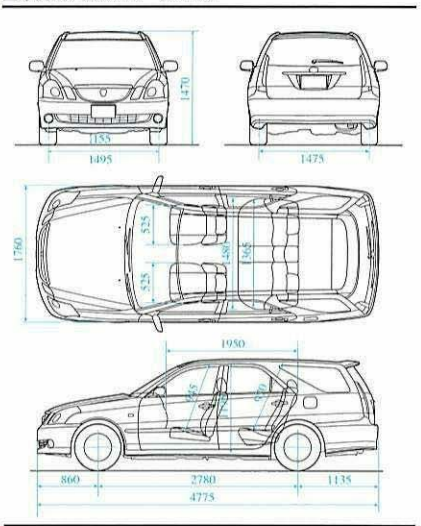
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式

ステアリング	パワーアシスト付ラック&ピニオン	
サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング (スタビライザー付)
	後	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング (スタビライザー付)
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク
	後	ディスク
駆動方式	後輪駆動/四輪駆動*1	

*1.2.5iR-S Four、2.0iR Four。

■“MARK II” “BLIT” “BEAMS” “ACIS” “VSC” “EFI” “D-4” “ECT” “TRC” “GOA” “MONET” “TSOP” “VVT-i” “Welcab” はトヨタ自動車 (株) の商標です。
■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

■寸法図 (単位mm) 2.5iR-V





MARK II *BLIT*

“FORTUNA”

【専用装備】

- 専用チューニングローダウンスポーツサスペンション (15mmローダウン)
- 専用フロントグリル (金属調塗装/専用車名エンブレム付)
- 専用フロントエアロバンパー ●専用フードモール (スモークメッキ)

架装車両のため、持ち込み登録となります。
マークII プリット “フォーチュナ” は (株) トヨタ モデルスタインターナショナルがカスタマイズした車両です。

マークII プリット “フォーチュナ” のカスタマイズに関するお問い合わせ先株式会社
トヨタ モデルスタ インターナショナル モデルスタコールセンター ☎ 03-5453-6758

所在地 / 〒168-0081 東京都杉並区宮前1丁目20の22
オープン時間 / 月曜日～土曜日 (除く祝日) 10:00～18:00
※車両の詳細につきましては専用のリーフレットをご覧ください。詳しくはスタッフまで。



Photo:マークII プリット 2.5iR-V “フォーチュナ” (ベース車両はマークII プリット 2.5iR-V)。
ボディカラーはシルバースターリク<ICU>。18インチタイヤ&アルミホイールは限定装着オプション。



“Aero Sports Package” 装着車

(写真は“Aero Sports Package”とスポーツグリルを同時装着したイメージです。)

Photo: 2.5iR-S。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(065)、DVDボイスナビゲーション・TV付EMV(エレクトロマルチビジョン)、215/45ZR17タイヤ(17×7JJスーパークロムメタリックアルミホイール)はメーカーオプション。エアロスポートパッケージ(フロントスポイラー、サイドマッドガード、リヤバンパースポイラーの3点セット)、スポーツグリルは販売店装着オプション。



“Aero parts set Type A” 装着車

(写真は“Advanced Sports Package”。“Advanced Sports Package”は“エアロパーツセットType A”とカラードグリルを同時装着した場合のイメージ名称です。)

Photo: 2.5iR-V。ボディカラーはブラック(202)。チルト&スライド 電動moonルーフ、DVDボイスナビゲーション・TV付EMV(エレクトロマルチビジョン)、本革シートはメーカーオプション。エアロパーツセットType A(フロントスポイラー[大型]、サイドマッドガード、リヤバンパースポイラーの3点セット)、カラードグリルは販売店装着オプション。



リヤバンパーステップガード



ラゲージトレイ



ウッド調パネル&ウッド調シフトレバーノブ



ウッド調シフトレバーノブ



メタルメッシュ調パネル&シフトレバーノブ(チタン)



フロアマット(ロイヤル)

- “エアロスポートパッケージ”、“エアロパーツセットType A”の構成品は単品でもお求めいただけます。
- “エアロスポートパッケージ”には、スポーツグリルは含まれません。
- “Aero Sports Package” “Aero parts set Type A” “Advanced Sports Package”はグレード名称ではありません。
- 販売店装着オプションはセットでオプションとなるものや同時装着できないものがあります。取り付けの際の詳しい設定につきましては販売店にお問い合わせください。
- この他にも数多くの販売店装着オプションをご用意しております。詳しくはマークII プリット用品パンフレットをご覧ください。



TOYOPET
Smile
Passport

3年間の安心を「バック」にしました。
スマイルパスポート

新車のご購入からはじめての車検前までの点検・メンテナンスをバックにしたお得なメニューです。高い技術力を持ったプロの整備士が快適なカーライフをサポートします。

これからのかしこい車生活。
スマイルリース

3年間に必要な諸費用・税金を月々のリース料に含めて、お支払い易さを実現しました。

(詳細につきましては販売店にお問い合わせください。一部の販売店ではお取り扱いしておりません。)



全自動助手席回転スライドシート車“Bタイプ”

Photo: マークIIプリウス2.0iR全自動助手席回転スライドシート車“Bタイプ”(TA-GX115W-VRKWP5)。ボディカラーはブラック(202)。移乗機構付車いすは、架装メーカーオプション。



助手席回転スライドシート車“Aタイプ”

Photo: マークIIプリウス2.0iR助手席回転スライドシート車“Aタイプ”(TA-GX115W-VRKEPS)。ボディカラーはブラック(202)。



フレンドマチック取付用専用車

Photo: マークIIプリウス2.0iRフレンドマチック取付用専用車(TA-GX110W-VRKCP5)。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(065)。DVDボイスナビゲーション・TV付EMV(エレクトロマルチビジョン)、インダッシュCDチェンジャー+MD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+6スピーカー・リヤフォグランプはメーカーオプション。寒冷地仕様と熱線入りディンテッドフロントウインドシールドガラス(グリーンUVカット機能・撥水機能付)はセットでメーカーオプション。専用運転席/ワウシートは架装メーカーオプション。
●写真の車いすは装備に含まれておりません。



参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

身体障害者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。

税制度

- 消費税の非課税
(一部課税となる場合があります。
詳しくは販売店におたずねください。)
- 自動車税の減免
- 自動車取得税の減免

貸付・助成

- 自動車購入資金の貸付
- 自動車改造費の助成
- 有料道路通行料金の割引
- 自動車運転の技能習得費の助成
- 駐車禁止規制の適用除外
- 補装具の交付・修理

詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。



トヨタは、お体の不自由な方や高齢の方が、より快適に移動できるよう運転や乗り降りを助ける機能を装備したクルマをウェルキャブシリーズとしてラインアップしています。

豊富な車種、選べるやさしさ。トヨタウェルキャブシリーズ。		
フレンドマチック	助手席リフトアップシート車	車いす仕様車
助手席回転スライドシート車	サイドリフトアップシート車	後席回転シート仕様

トヨタウェルキャブ総合展示場	
●トヨタハートフルプラザ千葉 TEL.043-241-1488 営業時間 10:00～19:00 ●トヨタハートフルプラザ東京 TEL.03-3332-3811 営業時間 10:00～18:00 ●トヨタハートフルプラザ名古屋 TEL.052-400-8739 営業時間 10:00～18:00	●トヨタハートフルプラザ神戸 TEL.078-366-1616 営業時間 10:00～18:00 ●トヨタハートフルプラザ広島 TEL.082-501-1222 営業時間 10:00～20:00 ●トヨタハートフルプラザ福岡 TEL.092-477-6187 営業時間 10:00～18:00

お問い合わせ トヨタ自動車株式会社お客様相談センター
営業時間 月～金曜日(祝日を除く) 9:00～12:00、13:00～17:00

全国共通フリーコール ☎ 0800-700-7700

詳しくは! www.toyota.co.jp/welcab

住まいの夢を。トヨタホーム。

トヨタホームは、部材の生産・組み立てから自社の工場、及び協力工場で責任をもって行っています。高品質・低コスト、そして高度なエコロジー性を追求。その性能の高さは、自動車と並ぶ信頼を獲得しています。

※トヨタホームは一部地域ではお取り扱いしていません。

www.toyota.co.jp/home



暮らしの夢を。ティーエスキュービッドカード。

お客様の夢、ライフプラン実現に向けて、お客様の立場に立った金融サービスをお届けします。「カード」「割賦リース」「保険」「証券」等、トヨタならではの幅広い商品、サービスを用意しております。

ts3card.com



ITの夢を。PiPiT。

携帯電話などの通信商品、マネやヘルプネットなどのITS商品をショールームに展示。実際に見て、触れて体験できる楽しいコーナーをつくりました。スタッフが商品の説明から、販売、アフターサービスまでお役に立ちます。

www.pipit.ne.jp/



赤い鳥が夢を。トヨタT-UP。

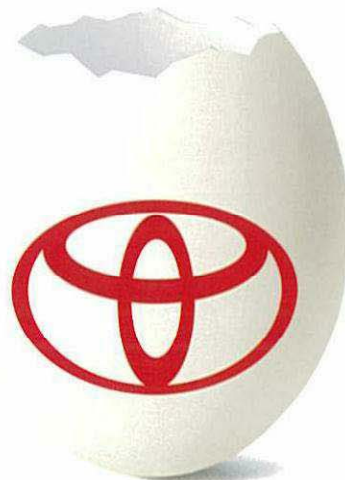
T-UPは、トヨタならではの国内最大級のU-Car販売ネットワークと、車に対する確かな目を生かして、メーカーを問わずクルマを買い取りいたします。

www.toyota.co.jp/t-up/



生まれています。 新しい夢。

豊かな暮らしの未来へ。
トヨタの新事業がつぎつぎに生まれています。



Drive Your Dreams.

人、社会、地球の新しい未来へ。TOYOTA

マルチメディアの夢を。GAZOO.com。

新車、U-Carの情報から音楽CDの販売、ホテル予約まで、会員向けサービスをインターネットで提供するガズー。今後は全国のトヨタ販売店やコンビニなどにマルチメディアキオスク端末を設置し、いつでもどこでも楽しめる情報ネットワークへ進化していきます。

gazoo.com



便利なカーライフの夢を。トヨタレンタリース。

いつでもどこでも、豊富なトヨタの車種ラインアップからお気に入りの一台をお選びください。ご予約は、国内はもちろん、海外からもOK。全国1,100の店舗でお待ちしております。今度の週末いかがですか？

www.toyota.co.jp/rent



物流の夢を。トヨタL&F。

ご存知ですか？トヨタの物流システム。トヨタL&F（ロジスティクス&フォークリフト）は、トヨタ独自のノウハウをベースにお客様に最適なロジスティクス・ソリューションを提供いたします。さまざまな物流シーンで活躍します。

www.toyota-lf.com



海への夢を。トヨタマリン。

「クルージング」。21世紀に向けた、海と人との新しいコミュニケーションのカタチ。海の楽しさを手軽に味わう。海を満喫する。海を愛する方々のために高品質・高性能なボートをお届けします。私たちは、トヨタマリンです。

www.toyota.co.jp/marine



いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!
www.toyota.co.jp/blit

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'03年7月現在のもの) ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インクの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのマークIIプリット取り扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700

所在地 〒450-0002 名古屋市中村区名駅四丁目10の27
第2豊田ビル西館7階

オープン時間 月曜～金曜(除く祝日)
9:00～12:00 13:00～17:00

Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。  TOYOTA

PL0010-0307