



MARK III
BLIT

MARK II
BLIT





II 走りを、心から愉しめるワゴンをつくりたかった。

国境を貫くハイウェイ。アルプスの麓をうねるようなワインディング。

壮大な大地の中にどこまでも続くストレート。

MARK II BLIT (マークII ブリット) のいる情景をイメージすれば、
おのずとツーリングにふさわしいシーンに迫り着きます。

シャープでダイナミックなスタイル。

ツーリングを心ゆくまで味わうためのスペース。

そして鍛え上げられた数々のメカニズムによって導きだされる揺るぎない走り。

“プレミアム・スポーティワゴン”。その言葉がすべてを語ります。MARK II BLIT

プレミアム・スポーツィワゴンの頂点へ。





Photo: 2.5iR-S。ボディカラーはブラック(202)。215/45ZR17(17×7J)スーパーROOMメタリックアルミホイールはメーカーオプション。■写真は合成です。 04-05



大いなる走りの予感。



Photo: 2.5iR-S。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(065)、G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション・TV付EMV(エレクトロマルチビジョン)+バックガラスアンテナはメーカーオプション。■写真は合成です。 06-07



P o w e r & E c o l o g y

胸の高鳴りを覚えるハイレベルな走り。その一方で、燃費や排出ガス低減など、省資源や環境保全への配慮も忘れない。
強さと優しさという二面性をあわせ持つ、MARK II BLITのパワーユニット。そこに集約された高いポテンシャルと
オールラウンドな資質は、計り知れないものがあります。それをつぶさに体感できることは、たぶん他の誰よりも恵まれているかもしれません。

BEAMS 1JZ-FSE VVT-i D-4

BEAMS 1JZ-GE VVT-i

BEAMS 1G-FE VVT-i



BEAMS*1 1JZ-FSE VVT-i*2 D-4*3 ◎総排気量:2.491ℓ◎最高出力:[ネット] 147kW (200PS) /6,000r.p.m.◎最大トルク:[ネット] 250N・m (25.5kg・m) /3,800r.p.m.

直噴(筒内直接燃料噴射)システムD-4を採用。スリットノズルインジェクター方式で燃料を扇状に直接噴射し、
浅皿コンパクト燃焼室と相まって、超希薄燃焼による画期的な低燃費を実現し、

「平成22年度燃費基準+5%」(省エネ法に基づき定められている燃費目標基準)をクリアしています。

同時に、高圧縮比11.0、VVT-i、ACIS*4(可変吸気システム)、独立ストレートインテークポートなどの採用により、
発進・加速時に優れた性能を発揮しています。

またNO_x吸蔵還元型三元触媒、空燃比補償装置などの採用で、排出ガス浄化に大きな成果を上げています。

BEAMS 1JZ-GE VVT-i ◎総排気量:2.491ℓ◎最高出力:[ネット] 144kW (196PS) /6,000r.p.m.◎最大トルク:[ネット] 255N・m (26.0kg・m) /4,000r.p.m.

吸排気系の最適なチューニングにより、低速域から高速域までオールラウンドなパワーを発揮します。

しかも低燃費で環境にもやさしいユニット。4WDシステムとのマッチングにも優れています。

BEAMS 1G-FE VVT-i ◎総排気量:1.988ℓ◎最高出力:[ネット] 118kW (160PS) /6,200r.p.m.◎最大トルク:[ネット] 200N・m (20.4kg・m) /4,400r.p.m.

レギュラーガソリン仕様で2.0リッタークラスの中でもトップレベルの動力性能と低燃費を両立。

トータルバランスの高いユニットです。

スーパーインテリジェント5速オートマチック<5 Super ECT>(1JZ-FSE搭載車)

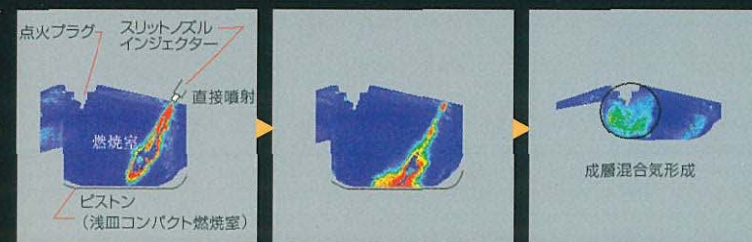
ワイドレンジでクロスレシオのギヤ比やライン油圧最適制御などによって、応答性の高い伸びやかな加速フィールを獲得し、
低燃費化も実現。発進時の出足の良さや、優れた加速フィールなど、スポーティな走りを体感できます。



直噴(筒内直接燃料噴射)システムD-4

エネルギー資源の有効利用と環境保護を目指した、先進のテクノロジー。直噴(筒内直接燃料噴射)は、空気だけを多量に吸入させたシリンダー内に、ガソリンを直接噴射する方式であり、最大のメリットは燃料の噴射時期を精密にコントロールすることで、少ない燃料でも高効率に燃焼させられることです。D-4は数々のシステムを駆使し、成層燃焼を実現。従来のガソリンエンジンの約1/3という極めて薄い混合気での安定した超希薄燃焼を実現します。

成層混合気形成過程(側面視)



*1.BEAMS(ビームス):Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System(社会との調和を図った同排気量クラス世界トップレベルのエンジン)

*2.VVT-i:Variable Valve Timing-intelligent *3.D-4:Direct Injection 4 Stroke Gasoline Engine *4.ACIS:Acoustic Control Induction System

■詳しい設定につきましては、P30の主要諸元表でご確認ください。

Photo(8ページ): 2.5iR-S。ボディカラーはブラック(202)。215/45ZR17(17×7J)スーパークロームメタリックアルミホイール)はメーカーオプション。

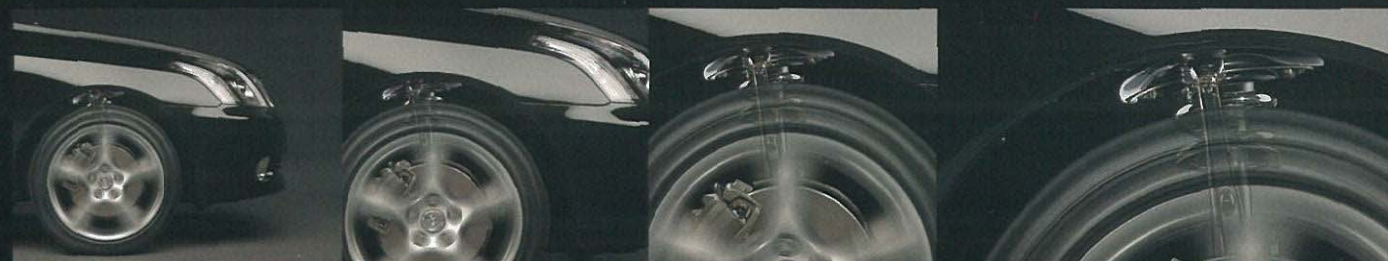
■写真は合成です。

A high-angle, front-quarter view of a dark blue Lada Vesta car at night. The car's headlights are on, casting a bright glow. The car's body is highly reflective, showing highlights from the ambient light. The background is dark and out of focus.

A g g r e s s i v e D r i v i n g

MARK II
BLIT

走りの本質に迫るうえで、設計自由度がきわめて高いとされている4輪ダブルウィッシュボーンサスペンションをセレクトしたことは、ごく自然なことかもしれません。多岐にわたる研ぎ澄まされたチューニングが、ドライバーの五感に反応する。そんなリニアな走りに酔いしれつつ、ツーリングの愉しさにどっぷりと浸ってゆく。きっと今まで乗られたどのクルマよりも、一日の走行距離が、はるかに伸びていることに気づかれることでしょう。



サスペンションイメージ(写真は合成)

ボディ剛性

走行安定性と密接な関係にあるボディ剛性。走行中に生じやすいワゴン車特有のボディのねじれを解消すべく、リヤクォーターピラー周辺を中心に補強を施しています。またダッシュクロスメンバの採用やサスタワーへのクロスメンバの採用、サブフレーム取付部、ホイールハウス部など、多岐に及ぶ結合強化や補強材の効果的な使用により、強靱なボディを作り上げました。

4輪ダブルウィッシュボーンサスペンション

フロント・リヤともにジオメトリの最適化を図ったダブルウィッシュボーンを採用。

とくにブッシュ、マウント、ばね、そしてアブソーバー類のチューンに時間をかけてさらに熟成。

強靱さとしなやかさをあわせ持つ足まわりを実現しています。また旋回時の上下動の抑制、制動時や加速時の車両挙動の変化を抑え、タイヤの性能を十二分に発揮させるなど、4輪ダブルウィッシュボーンサスペンションの優れた操縦性と走行安定性をさらに高める、入念なチューニング・セッティングを施しました。

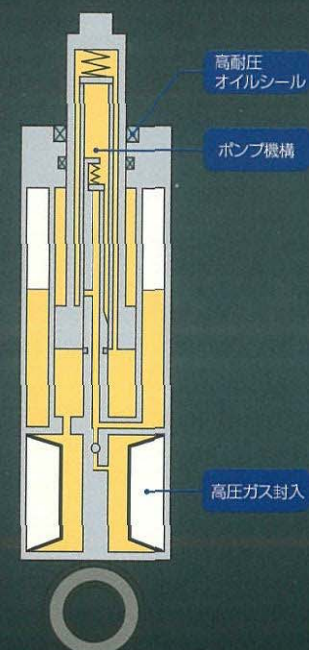
セルフレベリングショックアブソーバー(リヤ)

セルフレベリングショックアブソーバーは、高圧ガスを封入、気液分離の構造とし、路面入力に対する優れた減衰力追従性を追求。さらに独自のオイルシール構造により、ピストン速度の極微低速域での減衰力を確保し、リニアで自然な操舵感とフラットな乗り心地を両立しました。また走行によるアブソーバーストロークによってアブソーバー内部のポンプ機構を作動させ、一定の車高を確保するセルフレベリング機能を備えています。車高姿勢の変化を抑制することにより、優れた操縦性・走行安定性を確保するとともに、車高低下によるストローク減少を抑制し、快適な乗り心地を実現しています。

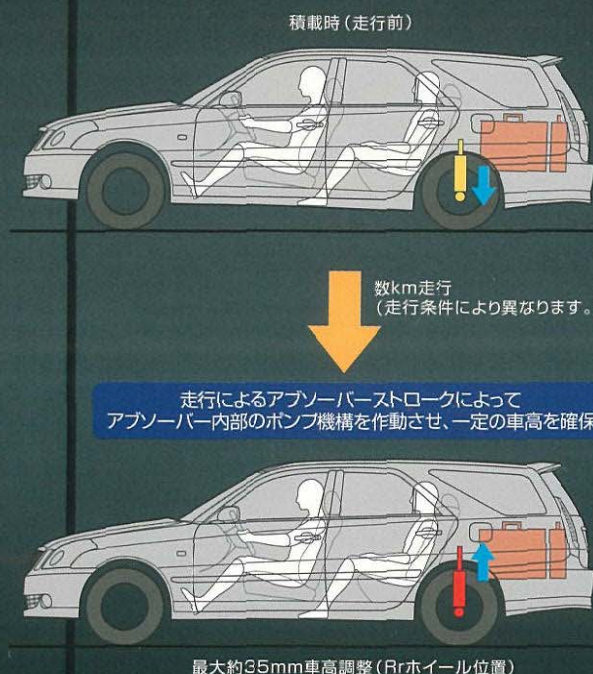
電子制御フルタイム4WDシステム

運転状況に応じ、コンピュータがセンターデフ+電子制御式湿式多板クラッチ機構をコントロール。前輪30:後輪70から前輪50:後輪50(センターデフロック状態)までの間で駆動力を最適制御し、さまざまな状況下でも安定した走りでドライバーを支援します。

■セルフレベリング ショックアブソーバー(リヤ) 構造図



■セルフレベリング ショックアブソーバー(リヤ) 作動イメージ



① 215/45ZR17 (17x7JJスーパークロームメタリックアルミホイール)
② 205/55R16 89V (16x6.5JJアルミホイール)

■詳しい設定につきましては、P28-29の主要装備一覧表とP30の主要諸元表でご確認ください。
Photo (10ページ): 2.5iR-S。ボディカラーはブラック(202)。215/45ZR17 (17x7JJスーパークロームメタリックアルミホイール)、
チルト&スライド電動ムーヴンルーフ、本革シートはメーカーオプション。
■写真は合成です。





Photo: 25iR-S. 内装色はブラック。SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)とSRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)、クルーズコントロール、G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション・TV付EMV(エレクトロマルチビジョン)+バックガラスアンテナ、本革シートはメーカーオプション。VSCとTRCはセットでメーカーオプション。
 ■計器盤の写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■画面はハメ込み合成です。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断了カットモデルです。





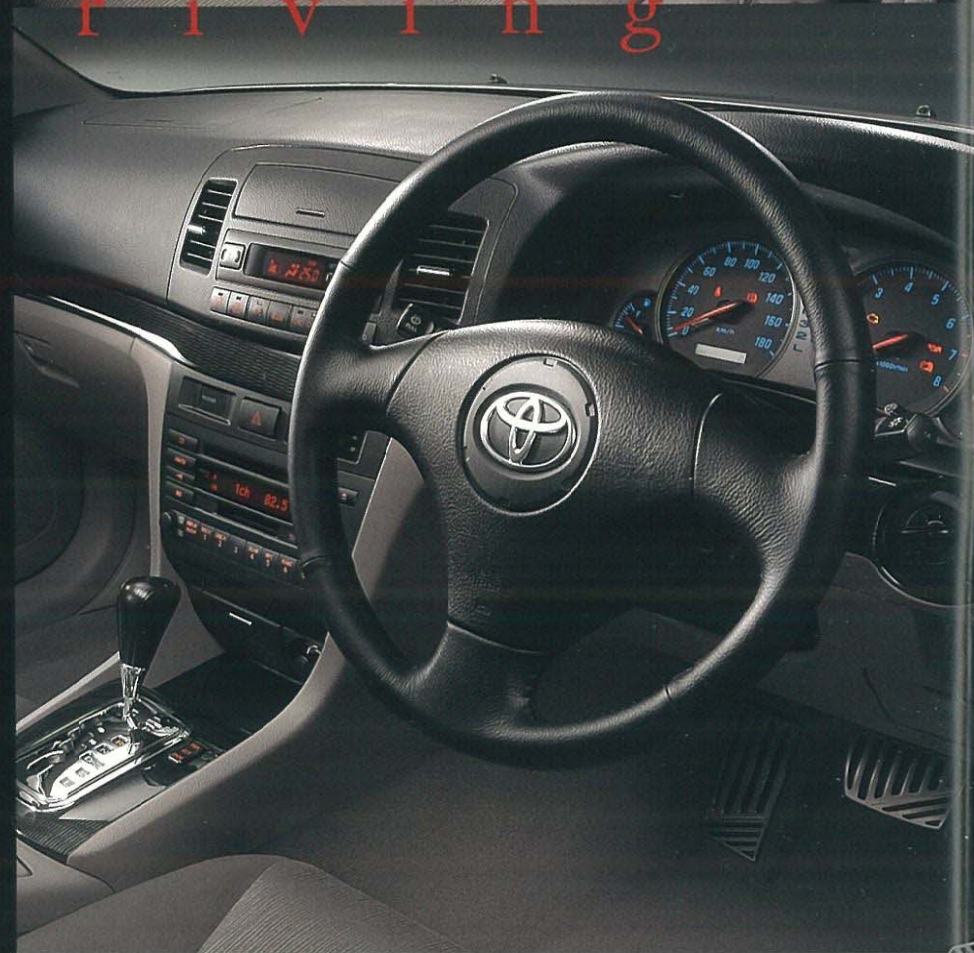
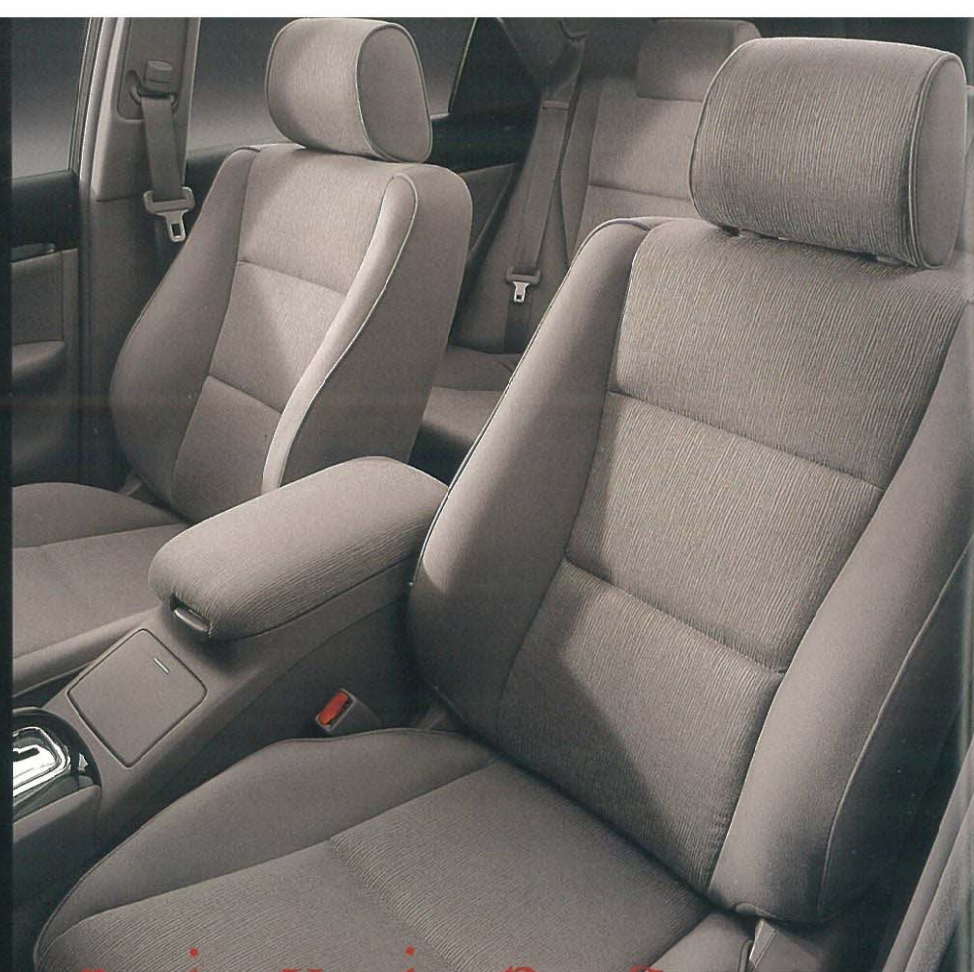
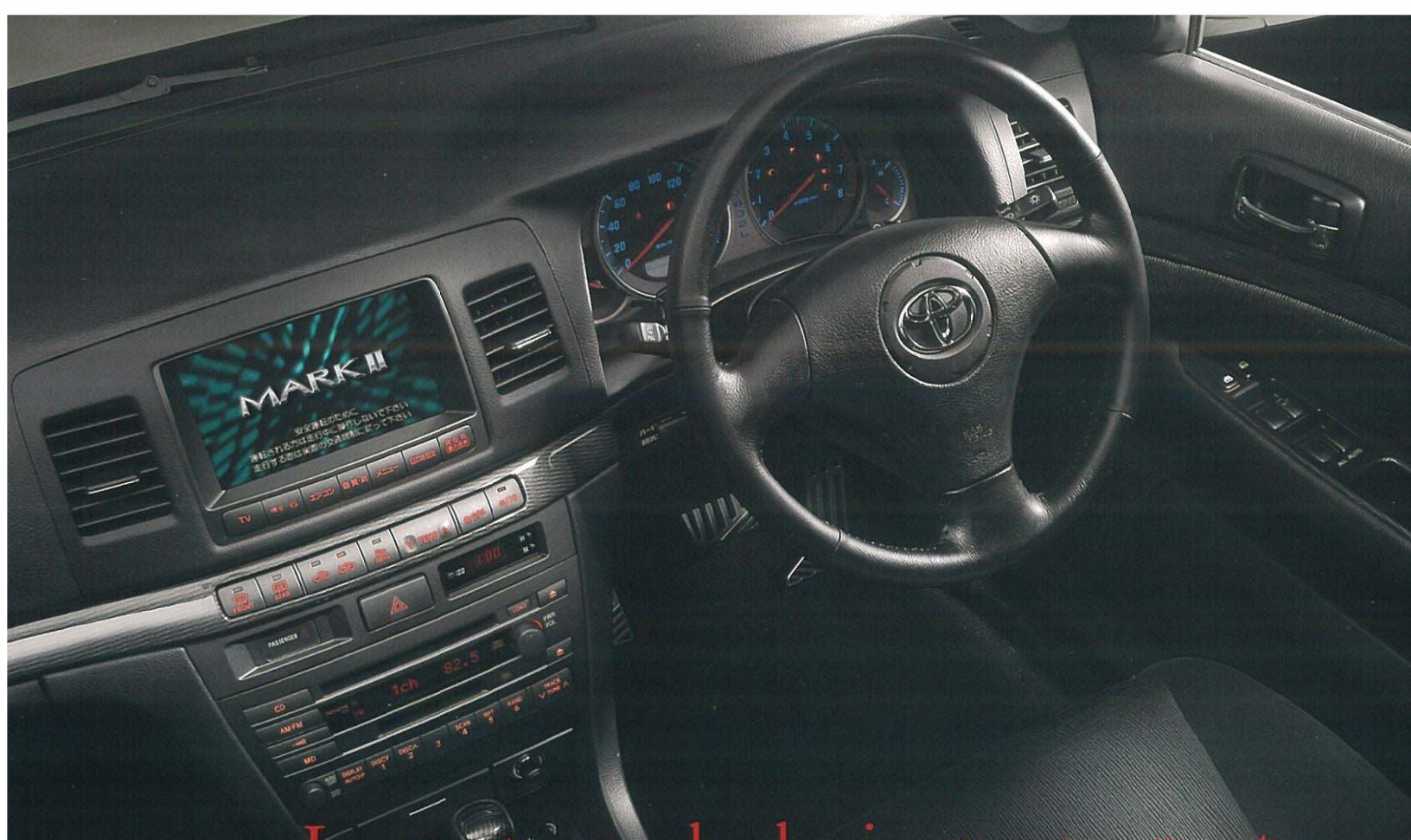
Photo: 25iR-S. 内装色はブラック。SRSサイドエアバッグ（運転席・助手席）& SRSカーテンシールドエアバッグ（前後席）、クルーズコントロール、G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション・TV付EMV（エレクトロマルナビジョン）+バックガラスアンテナ、本革シートはメーカーオプション。VSCとTRCはセットでメーカーオプション。
■計器盤の写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



Space Arrangement

標準状態以外のシートアレンジにすると走行できない場合や、
ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。





I n t e l l i g e n t D r i v i n g

カーテクノロジーは、加速度的なスピードで驚くべき進化を遂げています。
 ドライビングをより快適に、より円滑に、より安全に。
 インテリジェントドライビングの今を、このMARK II BLITでご覧にいます。



■ナビ画面はハメ込み合成です。



G-BOOK対応DVD^{*1}ボイスナビゲーション・TV付EMV (エレクトロマルチビジョン)

視認性に優れた7インチワイドディスプレイを採用。DVDナビ、オーディオ&ビジュアル^{*2}などのコントロール機能を集約したインテリジェントなシステムです。DVDナビゲーションはシステムの高速化により、経路探索、スクロール、地図の拡大・縮小などの処理時間を大幅に短縮。市街地を立体的に表示するリアル市街図など利便性を高めています。また、タイムリーな交通情報を入手できるVICS (FM多重)^{*3}を内蔵。トヨタの情報ネットワークサービス“G-BOOK”、有料道路自動料金支払いシステムETC^{*4}車載器^{*5} (販売店装着オプション)をはじめとする、さまざまな機能拡張にも対応します。

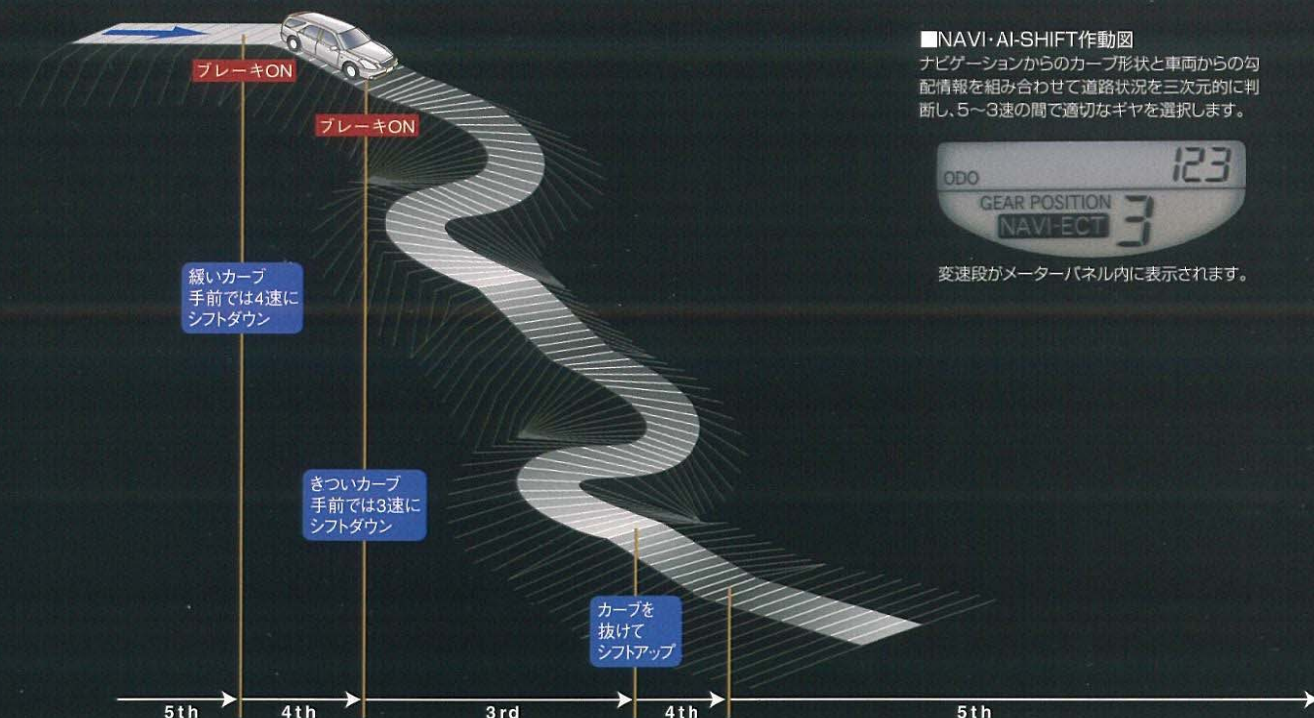
有料道路自動料金支払いシステムETCユニット

キャッシュレスの便利さに加え、渋滞緩和に対する大きな効果も期待されているETCユニットをメーカーオプションとして採用しました。ETCコンピュータは、コンソールボックス内に設置。G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション・TV付EMV (エレクトロマルチビジョン) には、ETC情報が画面表示されます。

^{*1} DVD: Digital Versatile Disc ^{*2} 安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。またTV放送・ビデオ端子からの入力情報・FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけとなります。ただし、FM多重文字放送は目次・交通情報・気象情報・緊急情報に限り、走行中も表示されます。 ^{*3} VICS (道路交通情報通信システム) は提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。あらかじめご了承ください。その場合、対応版のナビ用地図ソフトをご購入いただくことで、より正確に情報を表示することが可能になります。なお、ラジオの受信 (除くNHK-FM) 等により、VICS (FM多重) の受信ができない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。 ^{*4} ETC: Electronic Toll Collection System ^{*5} 有料道路自動料金支払いシステムETC車載器はETCシステム (ETCレーンまたはETCカードリーダー) のサービスを開始している有料道路料金所以外ではご利用になれません。利用可能な料金所は道路事業者またはそのホームページ等にてご確認ください、販売店におたずねください。

■装備類の詳しい設定につきましては、P28-29の主要装備一覧表でご確認ください。
 ■2011年7月のアナログテレビ放送終了以降は、アナログテレビを視聴することができなくなります。

Photo (16ページ左): 2.5iR-S。内装色はブラック。G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション・TV付EMV (エレクトロマルチビジョン) + バックガラスアンテナはメーカーオプション。
 Photo (16ページ右): 2.0iR。内装色はチャコール。インダッシュCDチェンジャー+MD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+6スピーカーはメーカーオプション。
 ■計器盤の写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



■NAVI-AI-SHIFT作動図
 ナビゲーションからのカーブ形状と車両からの勾配情報を組み合わせて道路状況を三次元的に判断し、5～3速の間で適切なギヤを選択します。

NAVI-AI-SHIFT^{*}

ドライバーの意志や道路状況に応じて最適なシフトパターンを選択するECTの制御に加え、DVDボイスナビゲーションから走行する道路状況 (カーブ、交差点など) を先行して読み取り、道路勾配とドライバーの操作に合わせた最適なシフト制御を行います。心地よいエンジンブレーキとスムーズな再加速をもたらし、最適ギヤ段でワインディングを駆け抜ける爽快感を得られます。

※2.5iR-S (G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション・TV付EMV装着車) に設定。



①インダッシュCDチェンジャー+MD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+6スピーカー
 ②CD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+カセット+6スピーカー ③ラジオレス+6スピーカー



C r e a t i v e S p a c e

上質な香りのするつくり。そして使う人の心を知り尽くした空間。

そんなラゲージスペースが、荷物を積むという、何気ない作業を楽しくしてくれる。たとえばそれがロングツーリングのためであるならば、もっと幸せな気分になれる。

このスペースからさらに広がるイマジネーション。MARK II BLITはそんな魅力を秘めています。



①スライド式トノボード(トノカバー内蔵)/トノボードのスライド量は270mm。リヤ席からの荷物の出し入れが可能です。内蔵されたトノカバーでラゲージルームを覆うこともできます。

大きな荷物を積む場合は、取り外してデッキアンダートレイにすっきり収納できます。

②折り畳み式ラゲージユーティリティボックス(「BLIT」ロゴ入り)/飛び出し防止のロック機構付。しかもスムーズに引き出せるガイド付で、その使用性を高めています。

またボックスのフタを立てることでラゲージ内のパーテーションとしても機能。もちろん車外に持ち出しでもご利用になれます。



③フタを閉じた状態/大切な荷物や小さめの荷物を収納する場合などにはフタを閉めてもご利用になれます。ボックス内には仕切り板を用意しました。

④折り畳み時/ラゲージユーティリティボックスは簡単に折り畳めます。未使用時はデッキアンダートレイにもコンパクトに収納できます。

クリエイティブスペース

6:4分割可倒式のリヤシートバックを前方に倒すことで、さらにワイドなスペースが現れるラゲージスペース。使い勝手のみならず、質感にもこだわったスライド式のトノボード。コンパクトに折りたためる用途多彩のラゲージユーティリティボックス。デッドスペースを有効活用したデッキアンダートレイ……。このラゲージスペースには、乗る人想いの発想がすみずみに行き渡っています。

バックドア

上体がかがませることなく荷物の出し入れができるなど、使い勝手の良いワイドな開口サイズ。

にもかかわらず、開口時のドアの後方への張り出し量を抑えたことで、駐車スペースの狭い場所での荷物の出し入れも

容易です。また、バックドアを半ドア状態まで閉めれば自動的に全閉状態にしてくれる

バックドアアイジークローザーを装備しています。



①デッキボード(オープン時)/デッキボードには折りかえしを設けたことで、後方部だけの開閉も可能です。デッキアンダートレイへの荷物の出し入れを容易にするデッキボードのフックも設定。

②デッキアンダートレイ/使用頻度の少ない小物類の収納に重宝します。

③折り畳み式ラゲージユーティリティボックス収納時

④スライド式トノボード、折り畳み式ラゲージユーティリティボックス収納時







Photo (左): 2.0iR。ボディカラーはシルバーメタリック (1F7)。Photo (右): 2.5iR S。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン (065) はメーカーオプション。 20-21



プロジェクター式ディスチャージヘッドランプ



スタビリティに富んだ高度な走りも極上のドライビングプレジャーも、鍛え抜かれた安全性能の上に成り立っているといっても過言ではありません。このMARK II BLITには、いま考える最善のセーフティテクノロジーが宿っています。

EBD*1 (電子制動力配分制御) 付ABS & ブレーキアシスト

タイヤロックを防ぎ、車両安定性を確保する従来のABS機能に加え、車両の走行状態に応じた適切な制動力をABSのブレーキ油圧制御装置を用いて前後輪に分配。特に積載時における制動踏力を軽減し、優れたブレーキの効き性能を確保します。さらに旋回中の制動時においても、左右輪の制動力をコントロールし、車両安定性を確保することによって優れたブレーキ性能を実現しています。ブレーキアシストはブレーキペダルが緊急制動時などに急速度で踏み込まれた場合や、定員乗車で坂道を下る時などに通常より強く踏み込まれた場合に、より大きな制動力を発生させることにより、ブレーキ操作を補助する装置です。

S a f e t y F i r s t

VSC (Vehicle Stability Control)

障害物回避のための急激なハンドリング操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時に発生する車両の横滑りをセンサーが感知。各輪のブレーキおよびエンジン出力を自動的にコントロールし、車両安定性を確保します。

TRC (Traction Control)

滑りやすい路面での発進・加速時に、タイヤの空転を抑え適切な駆動力を確保し、アクセル操作を容易にするほか、加速中の操作性と車両安定性の確保にも寄与します。

撥水機能付ガラス (ウインドシールドガラス・フロントドアガラス・バックドアガラス)

特に雨天の高速走行時に、ガラス面の雨滴を細かい粒子状にして効果的に排除させるため、視認性が向上します。またバックドアはリヤスポイラーのディフレクター効果により、タイヤ巻き上げなどによる汚れの付着を防ぎます。

*水滴が乱反射し、視界が妨げられることがありますので、雨天時は必ずワイパーを併用してください。

ヒーター付レインクリアリングブルーミラー

雨天時の視認性確保に大きく貢献します。

衝撃吸収ボディ&高強度キャビン“GOA”^{*2}

衝撃吸収ボディ&高強度キャビン“GOA”は、衝突時の衝撃荷重を吸収しながら、ボディ骨格全体に効果的に分散。

キャビンの変形を最小限に抑え、客室空間を確保します。

MARK II BLITの実車衝突実験は衝突速度をオフセット前面衝突実験を従来の60km/hから64km/hに、フルラップ前面衝突および側面衝突実験を従来の50km/hから55km/hに速度を上げ、クリアすべき基準を高め、

“GOA”のさらなる進化を達成。クラス^{*3}世界トップレベルの乗員保護性能を追求しています。

SRS^{*4} AIR BAGS

SRSエアバッグ(運転席・助手席)を全車に標準装備。またSRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)&SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)もご用意しました(全車にメーカーオプション)。

SRSカーテンシールドエアバッグは車両側方からの衝突によって強い衝撃を受けた場合に、フロントピラー、ルーフサイド部に配されたエアバッグが、乗員頭部の側面を覆うように広がり、乗員の頭部への衝撃を緩和するものです。

ここにご紹介したSRSエアバッグは、あくまでもシートベルトを補助する装置であり、そのご着用によってはじめてその効果を発揮するものです。必ずシートベルトのご着用をお願いいたします。

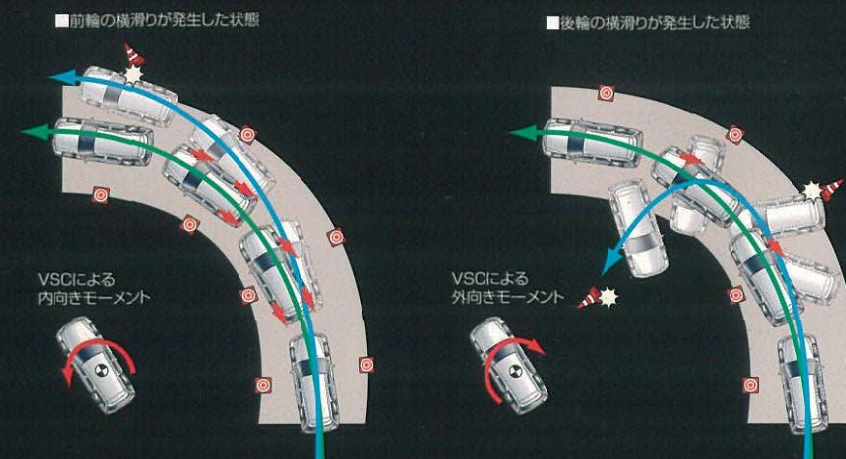
WIL^{*5}コンセプトシート(前席)

低速で後方から衝突された際に、背中がシートに沈み込み、頭と背中を同時に支え、頸部への衝撃を緩和します。

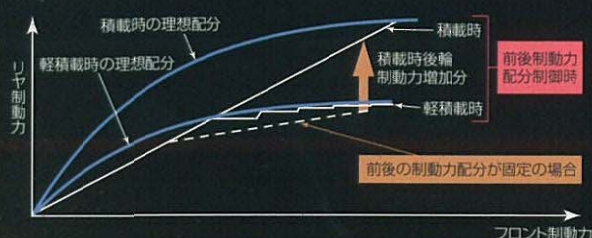
ISOFIX^{*6}対応チャイルドシート固定専用バー

リヤシート左右席には、着脱操作がワンタッチで行えるISOFIX対応のチャイルドシート固定アンカーバーを設置しています。

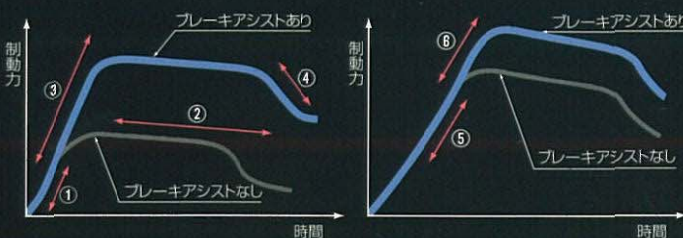
VSC説明図



EBD説明図



ブレーキアシスト説明図



ブレーキアシストの考え方

- ①パニック状態に陥ったドライバーは、緊急制動時に、ブレーキ操作速度は速いものの強く踏み込めず、小さな制動力しか出せないことがあります。
 - ②また、こうしたドライバーは、長く踏み続けられず、制動力が低下することもあります。
 - ③「ブレーキアシスト」はブレーキが速く踏まれた場合、ドライバーの緊急制動の意志を推定し、あまり強く踏めない場合でも制動力を高めます。
 - ④「ブレーキアシスト」はドライバーが意識してブレーキをゆるめた時は、制動力のアシスト量を減らし、違和感を低減しています。
- ※アシストが必要な時はブレーキペダルを踏み続けてください。
- ⑤また、ブレーキ操作速度は速くなくても強いブレーキが必要な場合もあります。
 - ⑥そのような強い制動力が必要な場合にも、制動力を高めます。



撥水機能付ウインドシールドガラス



ヒーター付レインクリアリングブルーミラー



SRSエアバッグ(運転席・助手席)



SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席) & SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)



WILコンセプトシート(前席)



衝撃吸収ボディ & 高強度キャビン“GOA”

*1EBD(電子制動力配分制御):Electronic Brake force Distribution *2GOA:Global Outstanding Assessment(クラス世界トップレベルを追求している安全性評価。) *3同排気量クラスでの比較。 *4SRS[乗員保護補助装置]:Supplemental Restraint System *5WIL[頸部傷害低減]:Whiplash Injury Lessening *6ISOFIX:国際標準化機構(ISO)規格のチャイルドシート固定方式。マークIIブリット用としてISOFIXの許可を受けたチャイルド&ベビーシートのみ装着可能です。※使用に関しては、フロントシートの位置などご注意ください。必ず取扱説明書をご覧ください。また、その他のチャイルドシート&ベビーシートはシートベルトでの固定となります。詳しくは販売店におたずねください。
■SRSエアバッグ(運転席・助手席)、SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)&SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)は衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。 ■写真は機能説明のために各々のSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。なお、SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)&SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)は、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。 ■チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないでください。また、前席にはマークIIブリット専用の純正シートカバー以外は取り付けられないなど、ご注意ください。 ■装備類の詳しい設定につきましては、P28-29の主要装備一覧表でご確認ください。

青くシャープに目盛りを映し出す計器盤。フィット感に優れたドライビングシート。メタルメッシュ調のオーナメントやアルミペダル……。

個々の機能を十分に満たしつつ、全体から漂ってくる高い質感。かといってけっして華美には走らない。

何気ないちょっとしたことにも、こだわりが感じられるMARK II BLITの室内。距離を重ねるほどにその良さがお分かりいただけるはずです。



スピードメーター（青色照明・メーター照度コントロール付）



照明非点灯時



室内イルミネーション（写真は2.5iR-S）



8ウェイマルチアジャスタブルパワーシート（運転席）

V e r y B e s t E q u i p m e n t s



ゲート式A/Tシフトレバー（メッキハウジング）



本革巻き+3本スポークステアリングホイール



アルミアクセルペダル・アルミブレーキペダル・アルミフットレスト



ドアスカッフプレート（「MARK II」ロゴ入り・メタル調）



開閉式フロントドアポケット



スライド式大型コンソールボックス



リヤセンターアームレスト



アクセサリソケット（DC 12V）



オートエアコン&プッシュ式ヒーターコントロールパネル（デジタル表示）

■計器盤の写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

■装備類の詳しい設定につきましては、P28-29の主要装備一覧表でご確認ください。

トヨタは環境との調和を図った「トータルクリーン」の理念のもと、「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で人と地球に優しいクルマづくりを推進しています。そのために生産分野はもちろん、1998年には設計・開発分野において、自動車メーカーとして国内で初めてISO14001*1の認証を取得しました。このマネジメントシステムに基づき、MARK II BLITはさまざまな角度から環境保全対策を実施しています。

地球温暖化を防ぐために。

燃費向上 温室効果ガスであるCO₂排出量のさらなる低減をめざして、全車で徹底した燃費の向上を図りました。VVT-i、D-4システム(1JZ-FSE)、さらに高効率トランスミッションの採用などパワートレイン系での取り組みのほか、床下のフラット化や整流パーツの採用による空気抵抗の低減(Cd値0.31)を図り、全車、高い燃費性能を実現。特に1JZ-FSEエンジン搭載車は「平成22年度燃費基準*2+5%」をクリアしています。

クリーンな都市環境のために。

排出ガスのクリーン化 VVT-i、NO_x吸蔵還元型三元触媒装置(1JZ-FSE)、空燃比補償装置、点火時期制御装置、燃料蒸発ガス抑止装置などの排出ガス浄化技術のさらなる最適化を図り、特に冷間始動からの浄化能力を高めました。その結果、全車がNO_x、HCにおいて平成12年排出ガス規制値をさらに25%下回ることによって「良-低排出ガス車*3」の認定を国土交通省より取得しています。

リサイクルと環境負荷物質低減のために。

リサイクル性を向上 使命を終えたクルマは、金属類を中心にリサイクルされています。MARK II BLITはリサイクル性を向上させるために、リサイクル性に優れた素材TSOP(トヨタ・スーパーオレフィンポリマー)をバンパーや内装樹脂部品に積極的に採用しています。

環境負荷物質の低減 ラジエーター、ヒーターコア、ワイヤーハーネス被覆などから鉛をなくし、鉛使用量を2005年末までに1/3以下(1996年比)に低減するという業界目標*4を達成しています。

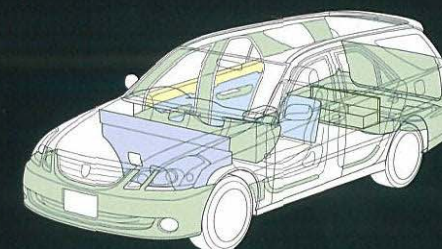
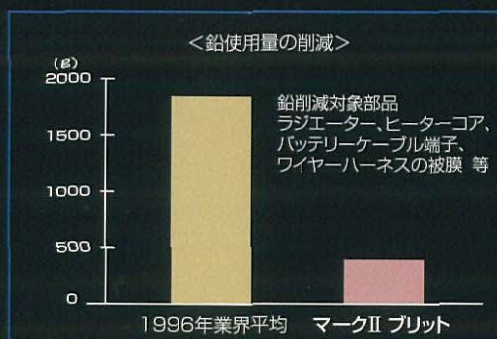
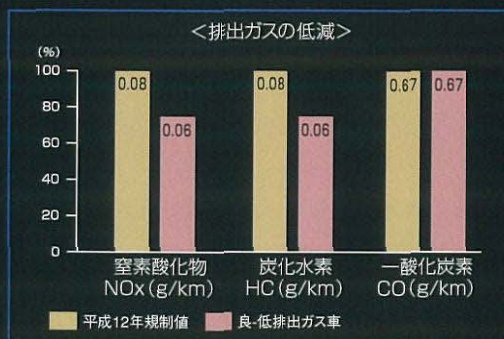
*1.ISO14001:国際標準化機構(ISO)が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム(EMS)の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。 *2.省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。 *3.平成12年基準排出ガス25%低減レベル。 *4.経済産業省リサイクルイニシアティブで設定されている業界目標。



トヨタ MARK II プリット環境仕様

仕様	駆動方式	FR(後輪駆動方式)		4WD(4輪駆動方式)	
	型 式	TA-JZX110W	TA-GX110W	TA-GX115W	TA-JZX115W
	エンジン	1JZ-FSE	1G-FE		1JZ-GE
	使用燃料	ガソリン			
	トランスミッション	5A/T	4A/T		4A/T
オゾン層破壊物質	CFC12[エアコン冷媒]	使用せず			
温室効果ガス	HFC134-a[エアコン冷媒] 使用量 g	550			
燃料消費率	CO ₂ 排出量 [10・15モード燃費値換算] g/km	207	207	231	256
	10・15モード走行*1 [国土交通省審査値] km/ℓ	11.4◆	11.4	10.2	9.2
	主要燃費向上対策	筒内直接燃料噴射、 可変バルブタイミング、 ロックアップ機構付トルコン			
車外騒音	加速走行騒音 [適合規制値] dB-A	76			
排出ガス	適合規制または低排出ガス車認定制度のレベル		良-低排出ガスレベル		
	NOx g/km	0.06			
	10・15モード 認定レベル値 HC g/km	0.06			
	CO g/km	0.67			
	参考	八都府市*2、LEV-7指定*3			
部品に使用している	鉛 ('96年比)	使用 (1/3以下)			
環境負荷物質	水銀	極微量*4			
	カドミウム	極微量*4			
	アジ化ナトリウム	使用せず			
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を (TSOP) 使用した部品 (TPO)	フロントバンパー、リヤバンパー、ビラーガーニッシュ、フロントドアトリムロア、バックドアトリム、バックドアサイド&アツパトリム、 デッキサイドトリムアツパ、インストルメントパネルロア、コンソールボックス、グローブボックスなど			
	樹脂、ゴム部品への材料表示	ドアトリム表皮			
	あり	あり			
	リサイクル材の使用 (再生PP)	アンダートレイ、サイドボックス、フューエルインレットパイププロテクタ			

◆印の燃費値の車両は「平成22年度燃費基準」をクリアしています。 *1.燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なりますので、それに応じて燃料消費率が異なってきます。 *2. 八都府市低公害車指定制度。 *3.京阪神七府県市低排出ガス車指定制度。 *4.車両性能を確保する上で必要最小限の部品に限定使用。



TSOP(Toyota Super Olefin Polymer)使用部位
TPO(Thermo Plastic Olefin)使用部位
リサイクル材

Wide Selection



2.5iR-S

メーカー希望小売価格※1

3,129,000円(消費税抜き 2,980,000円)

北海道地区メーカー希望小売価格※2

3,141,600円(消費税抜き 2,992,000円)

Photo: 2.5iR-S。ボディカラーはブラック〈202〉。内装色はブラック。215/45ZR17(17×7J)スーパークロームメトリックアルミホイール〈37,800円〉、チルト&スライド電動ムーンルーフ〈94,500円〉、本草シート〈184,800円〉、G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション・TV付EMV(エレクトロマルチビジョン)+バックガラスアンテナ〈278,250円〉、SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)&SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)〈84,000円〉、クルーズコントロール〈27,300円〉はメーカーオプション。VSCとTRC〈84,000円〉はセットでメーカーオプション。



2.5iR-S Four

メーカー希望小売価格※1

3,412,500円(消費税抜き 3,250,000円)

北海道地区メーカー希望小売価格※2

3,425,100円(消費税抜き 3,262,000円)

Photo: 2.5iR-S Four。ボディカラーはダークブルーマイカ〈8S6〉。内装色はブラック。G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション・TV付EMV(エレクトロマルチビジョン)+バックガラスアンテナ〈278,250円〉はメーカーオプション。



Body Color & Seat Material

ホワイトパールクリスタルシャイン(メーカーオプション)
065



グレーメタリック
1D2



シルバーメタリック
1F7



ブラック
202



ポリボーマイカ
3P2



ダークブルーマイカ
8S6



※1.沖縄地区は価格が異なります。※2.北海道地区の価格には寒冷地仕様(6,300円(消費税抜き6,000円))、熱線入りティントフロントウインドシールドガラス(グリーンUVカット機能・撥水機能付)(6,300円(消費税抜き6,000円))が含まれます。

■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)06年4月現在のもの。で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。■価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。■価格にはオプション価格は含まれていません。■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。



2.0iR

メーカー希望小売価格^{*1}
2,541,000円(消費税抜き 2,420,000円)
北海道地区メーカー希望小売価格^{*2}
2,553,600円(消費税抜き 2,432,000円)

Photo: 2.0iR。ボディカラーはシルバーメタリック<1F7>。
内装色のチャコールは設定色。(ご注文時に指定が必要です。
指定のない場合はブラックとなります。)
インダッシュCDチェンジャー+MD一体AM/FMマルチ電子チューナー
付ラジオ+6スピーカー<44,100円>はメーカーオプション。



2.0iR Four

メーカー希望小売価格^{*1}
2,856,000円(消費税抜き 2,720,000円)
北海道地区メーカー希望小売価格^{*2}
2,868,600円(消費税抜き 2,732,000円)

Photo: 2.0iR Four。ボディカラーはボルドーマイカ<3P2>。
内装色はブラック。インダッシュCDチェンジャー+MD一体AM/FM
マルチ電子チューナー付ラジオ+6スピーカー<44,100円>はメーカー
オプション。



■ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
■自動車リサイクル法の施行により、29ページ記載のリサイクル料金が別途必要となります。

内外配色一覧表

ボディカラー<カラーコード>	シート表皮	ファブリック		本革*
	内装色	ブラック	チャコール	ブラック
ホワイトパールクリスタルシャイン<065>★				
グレーメタリック<1D2>				
シルバーメタリック<1F7>				
ブラック<202>				
ボルドーマイカ<3P2>				
ダークブルーマイカ<8S6>				

★印のボディカラーはメーカーオプション<31,500円(消費税抜き 30,000円)>となります。●価格はメーカー希望小売価格<(消費税込み)>'06年4月現在のもの<参考価格>です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。*2.5iR-S、2.5iR-S Fourにメーカーオプション。

トヨタ マークIIブリット主要装備一覧表

標準装備 メーカーオプション (ご注文時に申し受けます)

		2WD		4WD		全車標準装備
		2.5iR-S	2.0iR	2.5iR-S Four	2.0iR Four	
		2500EFIツインカム24 VVT-i D-4	2000 EFI 24バルブ VVT-i	2500EFIツインカム24 VVT-i	2000EFI 24バルブ VVT-i	
■タイヤ&ホイール	215/45ZR17 (17×7JJスーパークロームメタリックアルミホイール)	37,800円 (消費税抜き 36,000円)	37,800円 (消費税抜き 36,000円) *1			
	205/55R16 89V (16×6.5JJアルミホイール)					
	スペアタイヤ (応急用)					
■足まわり・メカニズム	EBD (電子制動力配分制御) 付ABS & ブレーキアシスト					スタビライザー (フロント・リヤ)
	VSC (ビークル・スタビリティ・コントロール)	84,000円 (消費税抜き 80,000円) *2*3				
	セルフレベリングショックアブソーバー (リヤ)					
	TRC (トラクションコントロール)	*3				
	“トルセン” LSD (リミテッド・スリップ・デフ)	47,250円 (消費税抜き 45,000円) *2		47,250円 (消費税抜き 45,000円)		
■計器盤・操作性	エンジン回転数感応型パワーステアリング					足踏み式パーキングブレーキ 電気式バックドアアウトサイドハンドル 全席ワンタッチ式パワーウィンドウ (挟み込み防止機構付) 車速感応オート・電気式ドアロック (運転席ドアキー連動・キー抜き忘れ防止機能・ 衝撃感知ドアロック解除システム付) ワイヤレストドアロックリモートコントロール (アンサーバック機能付) フューエルリッドオープナー 運転席・助手席シートベルト非着用警告灯 (点滅式) フューエル残量ウォーニング トリップメーター ランプオートカットシステム
	チルトステアリング	テレスコピック機能付		テレスコピック機能付		
	本草巻き3本スポークステアリングホイール					
	シフトノブ (本草巻き+メタルメッシュ調)					
	ゲート式A/Tシフトレバー (メッキハウジング)					
	アルミアクセルペダル・アルミブレーキペダル・アルミフットレスト					
	バックドアアイゼンクローザー					
	イルミネーテッドエントリー (イグニッションキー照明、ルームランプ)					
	室内イルミネーション (シフトレバー付近、前席ドアポケット部、前席足元) *4					
	スピードメーター (青色照明・メーター照度コントロール付)					
クルーズコントロール	27,300円 (消費税抜き 26,000円)					
コンライト (ライト自動点灯・消灯システム)						
■外装	グリーンUVカット機能付	-3,150円 (消費税抜き -3,000円)				ルーフレール (ルーラー一体型) リヤスポイラー (LEDハイマウントストップランプ付) メッキアウトサイドドアハンドル サイドプロテクションモール メッキバックドアガーニッシュ
	ティンテッドフロントウインド	グリーンUVカット機能・撥水機能付				
	シールドガラス	熱線入り・グリーンUVカット機能付*5	3,150円 (消費税抜き 3,000円)			
		熱線入り・グリーンUVカット機能・撥水機能付*5	6,300円 (消費税抜き 6,000円)			
	フロントドアグリーンガラス (UVカット機能・撥水機能付)					
	プライバシーガラス (UVカット機能付／ リヤサイドグリーンガラス・リヤクォーターガラス・撥水機能付バックドアガラス)					
	チルト&スライド電動ムーンルーフ (ワンタッチ開閉・挟み込み防止機構付)	94,500円 (消費税抜き 90,000円)				
■視界	電動格納式リモコンカラードアミラー (ヒーター付レインクリアリングブルーミラー・運転席はワイドビュー)					フロントフォグランプ クリアランスランプ (ヘッドランプ内蔵) リヤウインドウデフォグガー (タイマー付) 防眩インナーミラー
	プロジェクター式ディスチャージヘッドランプ (ロービーム・オートレベリング機能付)					
	車速感応時間調整式フロント間欠ワイパー (フルコンシールド)					
	間欠リヤワイパー					
	リヤフォグランプ*6	10,500円 (消費税抜き 10,000円)				
■内装	SRSエアバッグ (運転席・助手席)					メッキインサイドドアハンドル フロントパーソナルランプ ルームランプ (センター1/ラゲージ (天井・デッキサイド各1)) カップホルダー (フロント2・リヤ2) アシストグリップ (フロント1・リヤ2) カーゴフック デジタルクロック 小物ケース グローブボックス (ランプ付) デッキアンダートレイ アクセサリースOCKET (DC12V) 灰皿 (フロント照明付×1／リヤ×1)
	SRSサイドエアバッグ (運転席・助手席) & SRSカーテンシールドエアバッグ (前後席)	84,000円 (消費税抜き 80,000円)				
	メタルメッシュ調オーナーナメント (「BLIT」ロゴ入り)					
	スライド式大型コンソールボックス					
	メタル調ドアスカッププレート (「MARKII」ロゴ入り)					
	スライド式トノボード (トノカバー内蔵)					
	折り畳み式ラゲージユーティリティボックス (「BLIT」ロゴ入り)					
	サンバイザー&バニティミラー (運転席・助手席)	ランプ付	助手席のみランプ付*7	ランプ付	助手席のみランプ付*7	
	ドアカーデシランプ (フロントドア)					

トヨタ マークIIプリット主要装備一覧表

		2WD		4WD		全車標準装備
		2.5iR-S	2.0iR	2.5iR-S Four	2.0iR Four	
		2500EF1ツインカム24 VVT-i D-4	2000 EF1 24バルブ VVT-i	2500EF1ツインカム24 VVT-i	2000EF1 24バルブ VVT-i	
■シート	シート表皮	本革*8		184,800円 (消費税抜き176,000円)		全席ELR付3点式シートベルト(前席プリテンショナー&フォースリミッター機構付/後左右席チャイルドシート固定機構付) アジャスタブルシートベルトアンカー シートバックポケット(運転席・助手席) フロントヘッドレスト(前後・上下調整式) リヤヘッドレスト(固定式) ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー(リヤ左右席)
		ファブリック				
	8ウェイマルチアジャスタブルシート(運転席)		パワー		パワー	
	4ウェイマルチアジャスタブルシート(助手席)		*9		*9	
	60:40分割可倒式リヤシート					
	リヤセンターアームレスト		カップホルダー付		カップホルダー付	
■ナビ・オーディオ*10	G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション・TV付 EMV(エレクトロマルチビジョン)+バックガラスアンテナ*11		278,250円(消費税抜き265,000円) NAVI・AI・SHIFT付	278,250円(消費税抜き265,000円)		ダイバシティアンテナ(クォーターウィンドウタイプ)
	インダッシュCDチェンジャー+MD一体 AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+6スピーカー			44,100円 (消費税抜き42,000円)	44,100円 (消費税抜き42,000円)	
	CD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+カセット+6スピーカー					
	ラジオレス+6スピーカー*11		-73,500円(消費税抜き-70,000円)	-29,400円(消費税抜き-28,000円)	-73,500円(消費税抜き-70,000円) -29,400円(消費税抜き-28,000円)	
■空調	オートエアコン&プッシュ式ヒーターコントロールパネル(デジタル表示)					クリーンエアフィルター(防塵機能付)
	スイングレジスター					
■その他	有料道路自動料金支払いシステムETCユニット*12			40,950円(消費税抜き39,000円)		工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ) サイドドアビーム
	寒冷地仕様*13			6,300円(消費税抜き6,000円)		

- ◆〈メーカーオプション〉はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
- ◆“トルセン”LSDの“トルセン”はZEXEL TORSEN INC.の登録商標です。
- *1.寒冷地仕様をメーカーオプション選択した場合は装着できません。
- *2.VSCと“トルセン”LSDは同時装着できません。
- *3.VSCとTRCはセットでメーカーオプションとなります。
- *4.チルト&スライド電動ムーンルーフ装着時にはシフトレバー付近のみ非装着となります。
- *5.寒冷地仕様をメーカーオプション選択した場合のみメーカーオプション選択できます。
- *6.寒冷地仕様をメーカーオプション選択した場合のみメーカーオプション選択できます。なお、リヤフォグランプを装着した場合はバックアップランプが片側のみとなります。
- *7.SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)&SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)を選択した場合、運転席もランプ付となります。
- *8.本革シート表皮をメーカーオプション選択した場合、ドアトリム、スライド式大型コンソールボックスの表皮はソフトレザーとなります。
- *9.本革シート表皮をメーカーオプション選択した場合、パワーシートとなります。
- *10.コピーコントロールCDなどは再生できない場合があります。なお、オーディオは種類が豊富ですので、詳しくは販売店におたずねください。
- *11.G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション・TV付EMV(エレクトロマルチビジョン)+バックガラスアンテナとラジオレス+6スピーカーを同時に選択することはできません。
- *12.G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション・TV付EMV(エレクトロマルチビジョン)+バックガラスアンテナ選択時に選択可能です。
- *13.寒冷地での使用を考慮して、主に充電系統の信頼性・耐久性の向上を図っております(装備内容は車型によって異なります)。なお、北海道地区には寒冷地仕様が全車に標準装備となります。

- ◆価格はメーカー希望小売価格〈(消費税込み) ’06年4月現在のもの〉で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
- ◆2011年7月のアナログテレビ放送終了以降は、アナログテレビを視聴することができなくなります。

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。							
■リサイクル料金表(単位:円)*リサイクル料金は'06年4月時点の金額。							
車両型式	リサイクル預託金				資金管理料金	合計	エアバッグ類 追加オプション時の加算額
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金			
全車	8,300	2,250	2,050	230	380	13,210	600
*リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。							

トヨタ　マークIIブリット主要諸元表

			2WD		4WD		
			2.5iR-S	2.0iR	2.5iR-S Four	2.0iR Four	
■車両型式・重量・性能	車両型式	スーパーインテリジェント5速オートマチック〈5 Super ECT〉	TA-JZX110W-AWASH				
		電子制御フレックスロックアップ付 4速オートマチック（インテリジェント）〈ECT-iE〉		TA-GX110W-AWPSK	TA-JZX115W-AWPSF	TA-GX115W-AWPSK	
	車両重量*1	kg	1,570	1,470	1,610	1,550	
	車両総重量*1	kg	1,845	1,745	1,885	1,825	
	最小回転半径	m	5.3		5.6		
	燃料消費率	10・15モード走行（国土交通省審査値） km/ℓ	11.4		9.2	10.2	
	主要燃費向上対策		筒内直接燃料噴射、可変バルブタイミング、 ロックアップ機構付トルコン	可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン			
■エンジン	型式		1JZ-FSE （2500EFIツインカム24VVT-i D-4）	1G-FE （2000EFI 24バルブVVT-i）	1JZ-GE （2500EFIツインカム24VVT-i）	1G-FE （2000EFI 24バルブVVT-i）	
	種類		水冷直列6気筒縦置DOHC				
	使用燃料		無鉛プレミアムガソリン	無鉛レギュラーガソリン	無鉛プレミアムガソリン	無鉛レギュラーガソリン	
	総排気量	ℓ	2,491	1,988	2,491	1,988	
	内径×行程	mm	86.0×71.5	75.0×75.0	86.0×71.5	75.0×75.0	
	圧縮比		11.0	10.0	10.5	10.0	
	最高出力〈ネット〉	kW（PS）/r.p.m.	147（200）/6,000	118（160）/6,200	144（196）/6,000	118（160）/6,200	
	最大トルク〈ネット〉	N・m（kg・m）/r.p.m.	250（25.5）/3,800	200（20.4）/4,400	255（26.0）/4,000	200（20.4）/4,400	
	燃料供給装置		筒内直接燃料噴射装置（D-4）	電子制御式燃料噴射装置（EFI）			
	燃料タンク容量	ℓ		70			
■寸法・定員	全長	mm	4,775				
	全幅	mm	1,760				
	全高	mm	1,470	1,485			
	ホイールベース	mm	2,780				
	トレッド	前	mm	1,495	1,485		
		後	mm	1,475	1,470		
	最低地上高	mm	155	150			
	室内	長	mm	1,950			
		幅	mm	1,480			
		高	mm	1,195*2			
	乗車定員	名	5				
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式	ステアリング		パワーアシスト付ラック&ピニオン				
	サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング（スタビライザー付）				
		後	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング（スタビライザー付）				
	ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク				
		後	ディスク				
駆動方式		後輪駆動		四輪駆動			
■トランスミッション 変速比・減速比	トランスミッション		スーパーインテリジェント5速オートマチック〈5Super ECT〉	電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック（インテリジェント）〈ECT-iE〉			
	第1速		3.357	2.450	2.804	2.804	
	第2速		2.180	1.450	1.531	1.531	
	第3速		1.424	1.000	1.000	1.000	
	第4速		1.000	0.688	0.705	0.705	
	第5速		0.753	-	-	-	
	後退		3.431	2.222	2.393	2.393	
	減速比		3.909	4.555	4.300	4.300	

*1.車両重量および車両総重量はG-BOOK対応DVDボイスナビゲーション・TV付EMV（エレクトロマルチビジョン）を装着した場合+10kg、チルト&スライド電動ムーンルーフ（ワンタッチ開閉・挟み込み防止機構付）を装着した場合は+20kgとなります。

*2.チルト&スライド電動ムーンルーフ（ワンタッチ開閉・挟み込み防止機構付）を装着した場合は1,160mmとなります。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件（気象、道路、車両、運転、整備等の状況）が異なりますので、それに応じて燃料消費率が異なってきます。

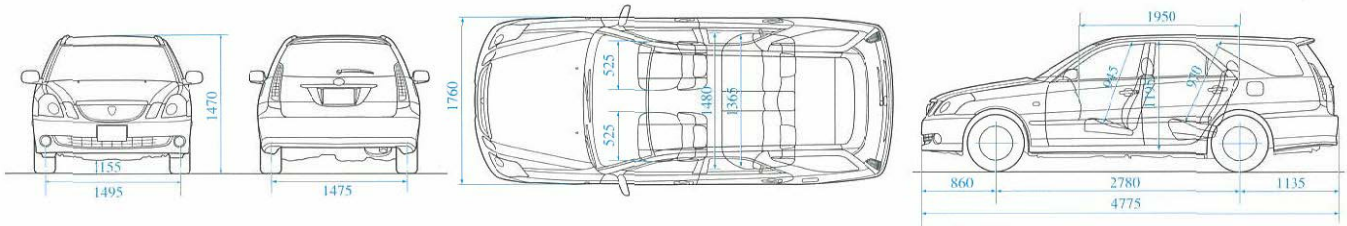
●エンジンの出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15％程度低い値（自工会調べ）となっています。

■“MARK II”“BEAMS”“ACIS”“VSC”“EFI”“D-4”“ECT”“TRC”“GOA”“TSOP”はトヨタ自動車（株）の登録商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

■製造事業者：トヨタ自動車株式会社

■寸法図（単位mm） 2.5iR-S





G-BOOKでカーライフはもっと安心、便利に。
先進の情報ネットワークサービス「G-BOOK」の出現によって、
クルマは社会と常時つながる存在へ変わってゆきます。新しいドライブの楽しさを、あなたに。



車内での利用を考えた 簡単・便利インターフェイス

タッチパネルによる簡単操作に加え、「音声認識操作」に対応。さらに、情報を合成音声で読み上げる「自動音声読み上げ」機能も採用しました。よく利用する機能はあらかじめ「マイリクエスト」に登録しておけば、走行中でも簡単な操作で呼び出せます。

365日24時間どこにいてもオペレーターがあなたのドライブをサポート オペレーターサービス

オペレーターサービスを利用すると、365日24時間オペレーターによる電話サポートを提供します。レストラン情報の検索やニュースの配信、ナビの目的地設定など、お客様からの幅広いリクエストにお応えします。クルマのハンズフリーからの他に、ご自宅や携帯電話からもご利用いただけます。

※オペレーターサービスのご利用には専用通信機“DCM”が必要です。

安心、便利、楽しいを実現する豊富なコンテンツ。 G-BOOKオンラインサービスの一例です。

セーフティ&セキュリティ マイカーサーチ

万一の時には警備員を派遣。G-BOOKがあれば安心です。

不意のエンジン始動やドアのこじ開けなど、オートアラームの作動をG-BOOKセンターが検知すると、メールや電話でお知らせします。また、お客様の要請に応じて、お車の位置を確認、警備員を現場に派遣します。

セーフティ&セキュリティ ロードアシスト24

オペレーターによる24時間サポートで、万が一のトラブルにしっかり対応。

思わぬ路上トラブル時は、車両の位置情報をロードアシスト24デスクが把握、JAFロードサービスの手配を取り次ぎます。旅行先でのトラブルも安心です。

道路交通情報

お車の位置情報をもとに、現在地周辺の交通情報を素早く取得。

周辺や目的地までに必要な最新の道路交通情報を簡単な操作でダウンロード。自動音声読み上げを利用すれば、気になる時にいつでもチェックできます。

さあ、G-BOOKをはじめよう

G-BOOKをはじめるのはとても簡単。3つのステップで、さあ、G-BOOKの世界へ。

①「G-BOOK対応カーナビ」と「通信機器を選ぶ」

G-BOOKオンラインサービスのご利用には、「G-BOOK対応カーナビ」と「通信機器」が必要です。「メーカーオプション」「販売店装着オプション」のラインアップよりお選びください。

②「G-BOOK利用申し込み」をする

トヨタの販売店にある申込み用紙にて申込手続きをしてください。

③「G-BOOK利用開始手続き」をする

G-BOOK対応カーナビ画面上より「利用開始手続き」をしてください。手続き完了後、オンラインサービスの開始となります。

G-BOOK生活スタート

選べる2タイプの接続方法

販売店装着オプション

使い放題の定額料金でG-BOOKを存分に楽しめます

専用通信機“DCM”※による接続

最大144kbpsの高速通信を実現した専用通信機“DCM”。定額料金で通信費を気にせずサービスをご利用いただけます。さらに充実したセーフティ&セキュリティサービスにも対応します。

専用通信機“DCM” 30,450円(消費税抜き29,000円)

※Data Communication Module



G-BOOKを手軽にスタートできます

“ハンズフリーキット+お客様の携帯電話”による接続

G-BOOKを体験したり、お車の利用は週末のみという方には普段お使いの携帯電話でのご利用がおすすめです。ハンズフリーキット 15,750円(消費税抜き15,000円)

※ハンズフリー機能、G-BOOKオンラインサービスの利用に際しては、動作確認済携帯電話を販売店に必ずご確認ください。尚、動作確認は、一定の条件下で確認したものであり、かつ、携帯電話の仕様変更等により、動作確認済機種でも、確認内容が変更になる可能性がありますので、あらかじめご了承ください。

●価格は取付費を除いたメーカー希望小売価格(消費税込み) '06年4月現在のもの>で参考価格です。

価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。

G-BOOKオンラインサービスについて詳しく紹介した「G-BOOKカタログ」をご用意しています。販売店スタッフまでお問い合わせください。尚、コンテンツについての詳しい紹介は<http://g-book.com>でもご覧いただけます。

●G-BOOK対応カーナビおよび通信機器の種類によっては、サービス内容が異なる場合があります。

●ハンズフリー機能をご利用の際には、販売店装着オプションのハンズフリーキットが必要です。

ハンズフリーで電話する場合は、クルマを安全な場所に停車させてご利用ください。

●走行中は安全のため操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。

●マイカーサーチのご利用には、専用通信機“DCM”が必要です。携帯電話接続の場合にはご利用できません。

●警備員の派遣をする場合、事前に警察への盗難届の提出をお願いする場合があります。

For Your Life 暮らしの中で、私たちトヨタにできること

アフターサービスなら……トヨタサービス	クレジットカードなら……ディーエスキュービックカード
クルマを借りるなら……トヨタレンタカー	携帯電話なら……PiPit
クルマを売るなら……T-UP	家を建てるなら……トヨタホーム
情報サービスなら……GAZOO	マリッジジャーなら……トヨタマリッジ
■上記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。	



TOYOPET
Smile
Passport

3年間の安心を「バック」にしました。
スマイルパスポート

新車のご購入からはじめての車検前までの点検・メンテナンスをバックにしたお得なメニューです。高い技術力を持ったプロの整備士が快適なカーライフをサポートします。

これからのかしこい車生活。
スマイルリース

3年間に必要な諸費用・税金を月々のリース料に含めて、お支払い易さを実現しました。

(詳細につきましては販売店にお問い合わせください。一部の販売店ではお取り扱いしておりません。)

もっとクルマの話、
しませんか。

Answer, for you.
TOYOPET

※東京地区は東京トヨタでも、大阪地区は大阪トヨタで取り扱っております。

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!
<http://toyota.jp>

発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのマークIIプリット取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700 オープン時間 365日 9:00~18:00
所在地 〒450-0002 名古屋市中村区名駅四丁目10の27第二豊田ビル西館7階

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'06年4月現在のもの) ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。森林資源保護のため再生紙を使用しました。 PL0013-0604



Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ