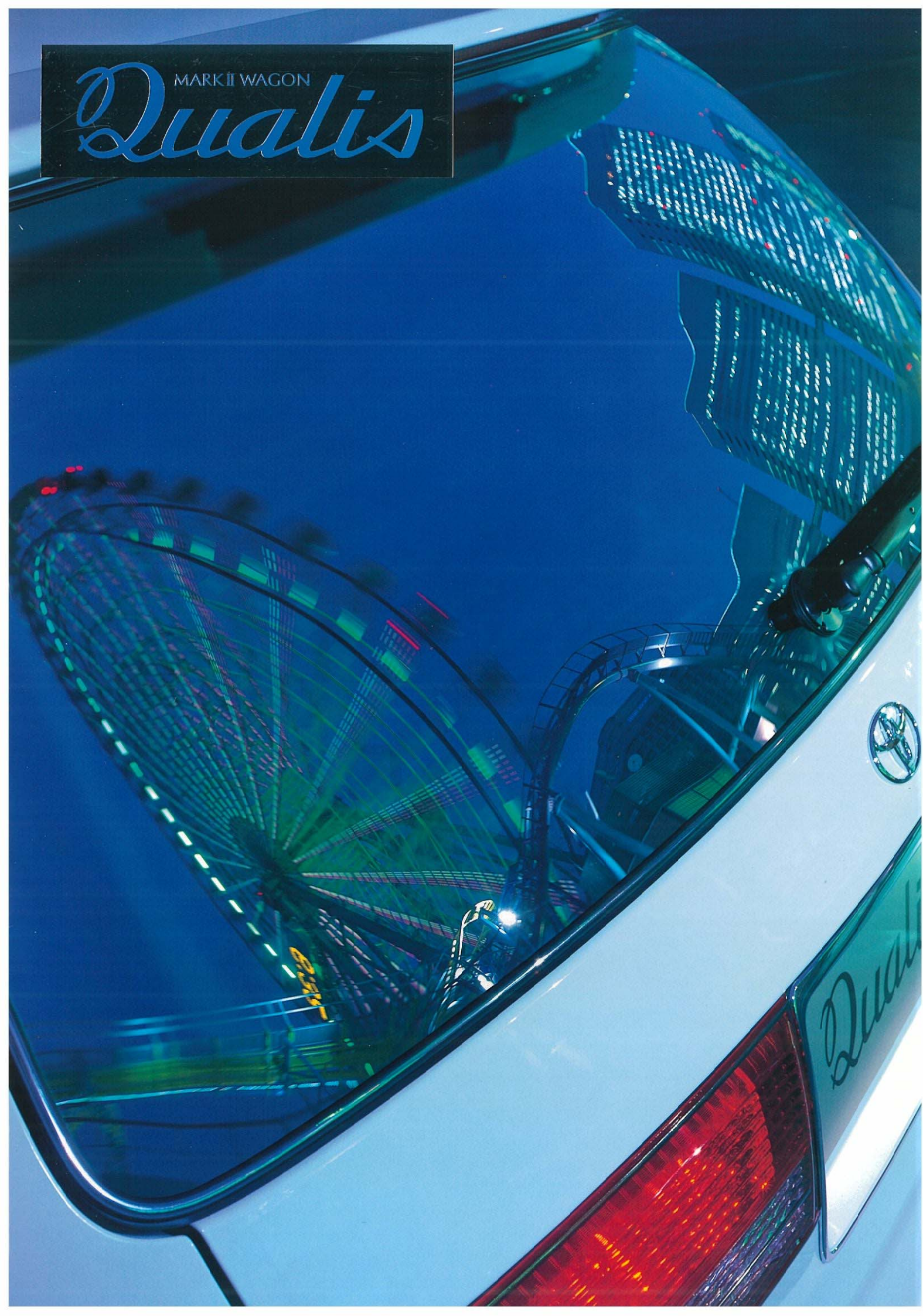


MARK II WAGON

Qualis







2.5 Qualis/2.5 Qualis Four “Tourer Edition” 2.2 Qualis/2.2 Qualis Four

Photo:2.5クオリス“ツアラーエディション”。ボディカラーはスーパーホワイトⅡ<040>。
＜クオリス・サウンドシステム＞DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションと
ダノビシティ+TVアンテナはセットでメーカーオプション。

“Tourer Edition”の専用装備

フォルム、キャビジン、走り。すべてに都会の洗練を映し出す。



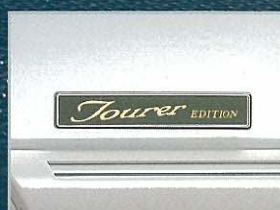
①デイスチャージヘッドランプ(ロービーム)



②205/60R16 92Hスチールラジアルタイヤ&16×6Jアルミホイール



③専用ダークメタリックフロントグリル



④専用エンブレム



⑤プルーミラー(運転席側ワイドビュー)



⑥本革巻き4本スポークステアリングホイール(スポーツタイプ)



⑦カーボン調パネル



⑧ブラック・本革巻きシフトレバーノブ



⑨ブラック・スポーツタイプファブリックシート

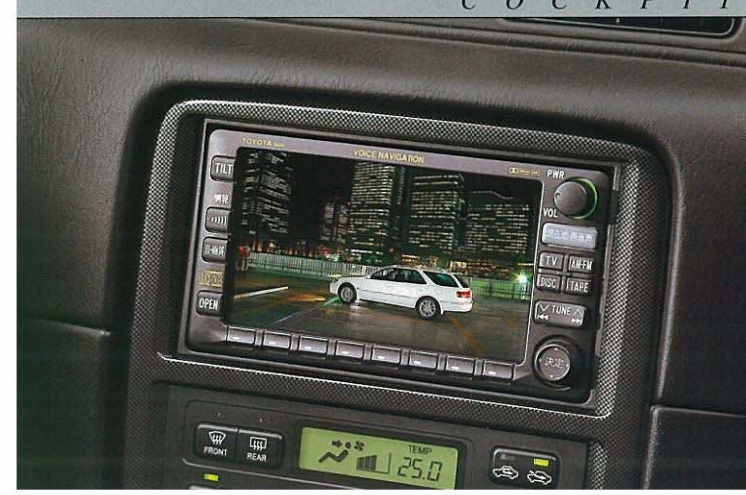


⑩ブラック・スポーツタイプ本革シート(メーカーオプション設定)



Photo:2.5クオアリス“ツアラーエディション”の計器盤。
TRCはメーカーオプション。＜クオアリス・サウンドシステム＞DVDボイスナビゲーション付
ワイドマルチAVステーションとダイバシティ+TVアンテナはセツでメーカーオプション。内装色はブラック。
■計器盤の写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。
■画面はハメ込み合成です。

C O C K P I T 最新鋭ナビの知能を駆使しよう。つややかでリアルなサウンドにひたろう。



＜クオアリス・サウンドシステム＞
DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション*1
(5.8型ワイドテレビ+カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ&CDプレーヤー+6スピーカー)
従来のCDタイプに比べて約7倍のデータ容量を持つDVDナビゲーションが、レーン案内、ハイブリッド検索など、多彩で詳細な情報をスピーディに表示します。もちろん、TV*2、FM多重文字放送*2の受信やオーディオ機能を搭載。VICSシステム*3(販売店装着オプション)によるタイムリーな交通情報の入手や、トヨタ独自の情報センターから「電子メール」など、さまざまな最新情報を移動中のクルマの中で受けられるトヨタ情報通信システム・モネ*4(販売店装着オプション)にも対応しています。 ■画面はハメ込み合成です。



*1.DVDボイスナビゲーションは安全のため走行中は一部操作できない機能があります。
*2.テレビ放送は安全のため走行中は表示されません。FM多重文字放送は、目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り走行中でも表示されます。その他の情報は安全のため走行中は表示されません。
*3.VICS(道路交通情報通信システム)はサービス地域が限られています。'99年8月現在のサービス地域は、東京都、神奈川県、埼玉県、千葉県、長野県、愛知県、大阪府、京都府、兵庫県、広島県、福岡県、宮城県、北海道(札幌地区)および東名、名神等、全国の主要な高速道路です。
*4.トヨタ情報通信システム・モネ(MONET-Mobile Network)のご利用にはモネ対応ナビゲーション、モネ対応ハンズフリーセット(携帯電話は含みません)、携帯電話(デジタル9600bpsあるいはcdmaOne14.4Kbps)、情報センターへの入会(有料)が必要となります。このシステムは、自動車電話・携帯電話の受信可能エリア内であれば、全国どこでも情報の受信が可能です。詳しくは販売店におたずねください。



＜クオアリス・サウンドシステム＞
カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ&MD/CDプレーヤー+6スピーカー
＜クオアリス・サウンドシステム＞
カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ&CDプレーヤー+6スピーカー

■装備額の詳しい設定につきましては、P20の主要装備一覧表でご確認ください。



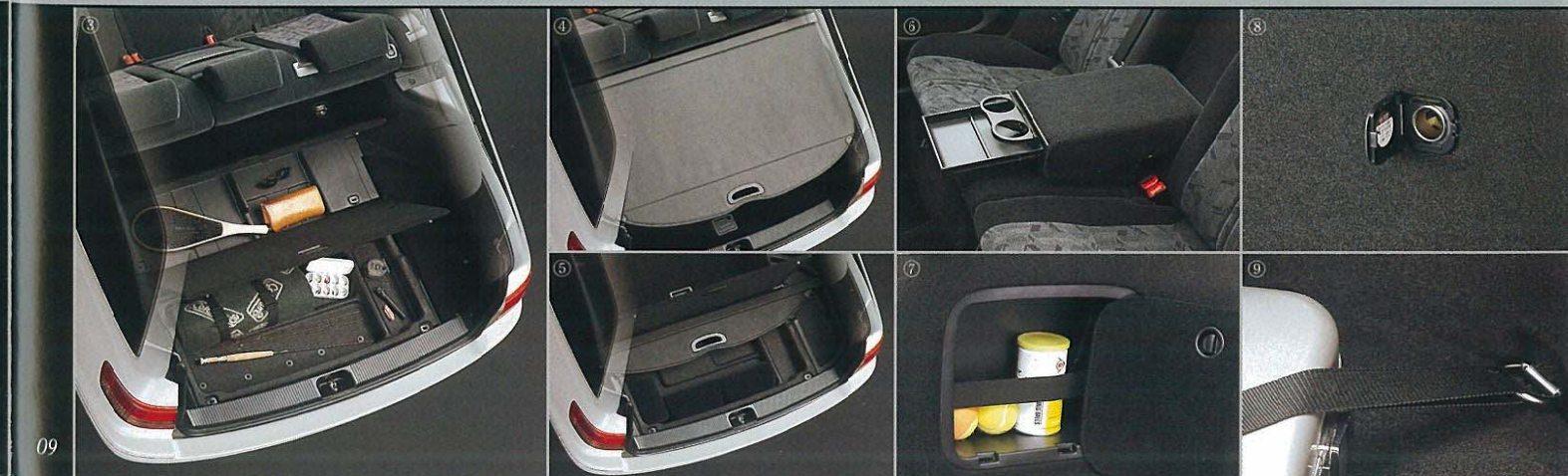
Photo:2.5クオリス“ツアラーエディション”の室内。
TRCはメーカーオプション。＜クオリス・サウンドシステム＞DVDボイスナビゲーション付
ワイドマルチAVステーションとダイバシティTVアンテナはセットでメーカーオプション。内装色はブラック。
■写真は機能説明のためにボディの一部を切断了したカットモデルです。

S P A C E U T I L I T Y 端正で隙のないインテリアのどこに、ゆとりのキャパシティが隠れているのか。



①分割可倒+クッション引き起こし式リヤシート・後席片側倒し②後席両側倒しカーゴルーム③分割ボード付デッキアンダートレイ④トノカバー使用時⑤トノカバー、リヤヘッドレスト収納時
⑥リヤセンターアームレスト(引き出し式トレイ&カップホルダー付)⑦デッキサイドボックス⑧アクセサリソケット(DC12V)＜デッキサイド＞⑨デッキフック

■装備類の詳細い設定につきましては、P20の主要装備一覧表でご確認ください。





3.0 Qualis **G**

Photo(右下):3.0クオリスG。ボディカラーはダークグリーンマイカP.I.O.<6N9>。
本車シートはメーカーオプション。

2.5 Qualis 2.5 Qualis Four "L Package"
2.2 Qualis 2.2 Qualis Four

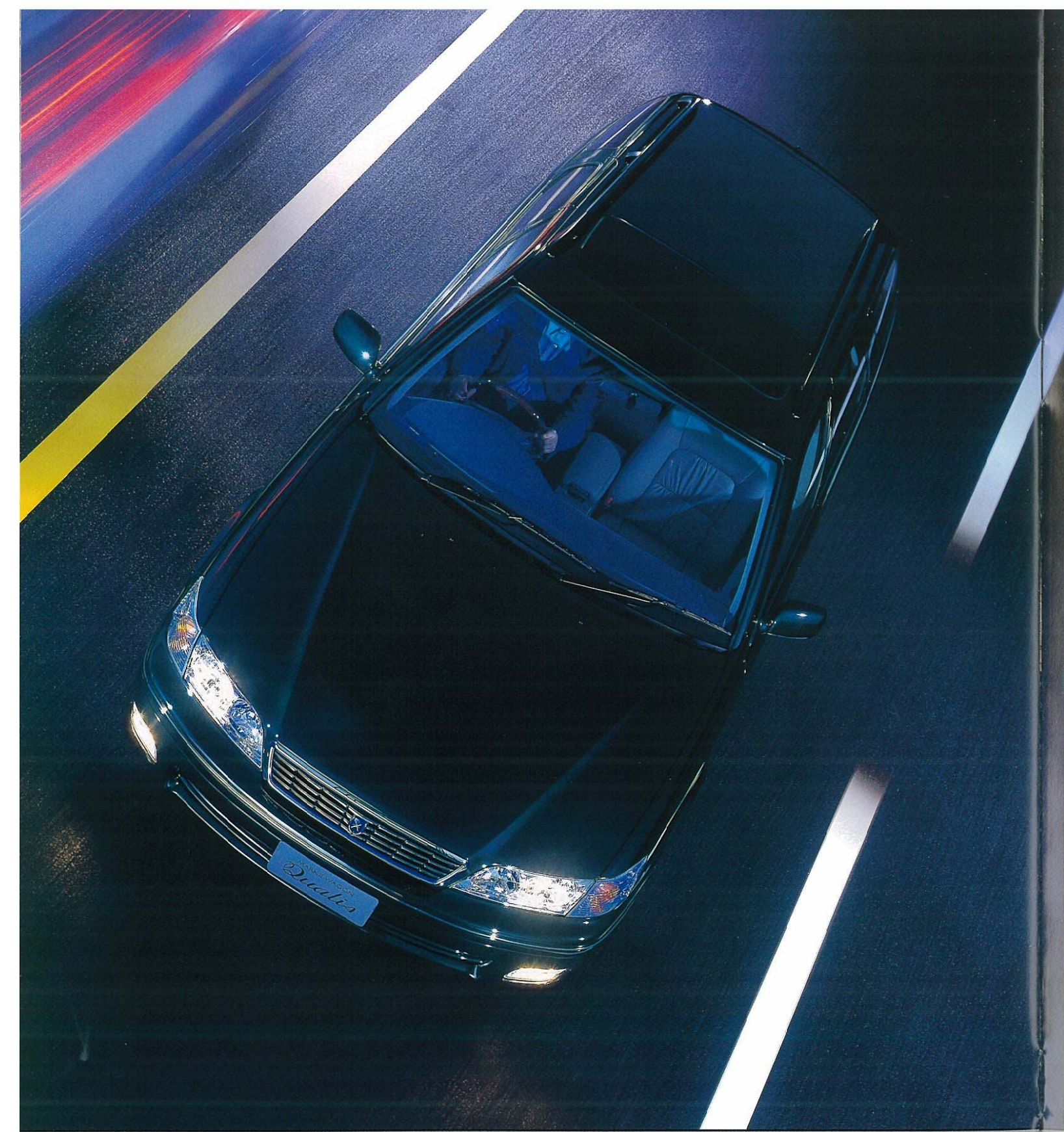
Photo(左上):2.2クオリス"Lパッケージ"。ボディカラーはダークグレイマイカメタリック<1C6>。



- ①UVカット機能付プライバシーガラス
(リヤドア、クォーター、バックドア) &
リヤスポイラー (LEDストップランプ付)
- ②カラードレーフレール*
- ③チルト&スライド電動式ムーンルーフ
- ④運転席パワーシート (6WAY)
シートスライド・上下調節・リクライニングの
各調整を電動で無段階に行なえ、最適な
ポジションを得ることができます。
- ⑤木目調・本革巻き4本スポーク
ステアリングホイール
- ⑥UVカットグリーンガラス
(リヤドア、クォーター、バックドア)

- ⑦UVカット撥水グリーンガラス
(フロントドア)
雨天走行時の視認性を高めるとともに、結露、
氷結の防止に効果的な撥水ガラスを採用。
- ⑧スカッフプレート
- ⑨オプティロンメーター (レオスカット付)
イグニッションキーをONにすると、ブラック
フェイスの表示パネルに文字盤が白く発光し、
よりクリアな視認性を実現。
- ⑩足踏み式パーキングブレーキ
- ⑪2段式大型コンソールボックス

- ⑫キー一体型マルチファンクションワイヤレス
ドアロックリモートコントロール (アンサーバック、
運転席パワーウィンドウ操作機能付)
ドアのロック・アンロック操作をブザーで
確認できるアンサーバック機能など、数多く
の機能を備えています。
- ⑬デジタル表示マイコンオートエアコン
(新冷媒採用) & クリーンエアフィルター
外気温度表示付のマイコンオートエアコンと、
花粉や塵を効果的に除去する
空気清浄フィルターを全車に採用。



M E C H A N I S M

ゆとりがあり、しなやかで、思慮深い。そんな大人のクルーズのために。



BEAMS 1MZ-FE VVT-i

総排気量: **2.994ℓ**
最高出力(ネット): **215ps/5,800r.p.m.**
最大トルク(ネット): **30.5kg・m/4,400r.p.m.**
10・15モード走行燃費(運輸省審査値): **9.2km/ℓ**

BEAMS 1MZ-FE VVT-i

静かで、力強く、低燃費。NOx、HCを平成12年排出ガス規制値よりも25%低減したクリーンなV6・3.0ℓ DOHCエンジンです。たて型細径インテークポート、ACIS-IV(可変吸気システム)、新たに採用したVVT-i(連続可変バルブタイミング機構)などにより、高い吸・排気効率を実現し、出力・トルクを大幅に向上。VVT-iは同時に、低燃費化や排出ガスの清浄化にも貢献しています。このエンジンを搭載した3.0クオリスGは、J-TLEV*¹(移行期低排出ガスレベル車)の基準をクリア*²(社内評価)しています。



2MZ-FE

総排気量: **2.496ℓ**
最高出力(ネット): **200ps/6,000r.p.m.**
最大トルク(ネット): **25.0kg・m/4,600r.p.m.**
10・15モード走行燃費(運輸省審査値): **9.5km/ℓ**(2WD車)



5S-FE

総排気量: **2.163ℓ**
最高出力(ネット): **140ps/5,600r.p.m.**
最大トルク(ネット): **19.5kg・m/4,400r.p.m.**
10・15モード走行燃費(運輸省審査値): **10.2km/ℓ**(2WD車)

2MZ-FE

フォーカムV6・2.5ℓ DOHCエンジン。アルミシリンダーブロックによって大幅に軽量化。たて型細径インテークポートやACIS-II(可変吸気システム)、可変容量マフラーなどにより、スムーズな加速のためのトルクと伸びやかな走りのためのパワーを獲得。一方では、細部にいたる徹底した遮音対策によって、高級車にふさわしい静粛性を実現しています。

5S-FE

2.2ℓ DOHCエンジン。燃焼効率に優れたペントルーフ型燃焼室や、点火時期を制御するKCS(ノックコントロールシステム)などによって、高出力と低燃費を高いレベルで両立。とりわけ、中・低速域における高トルク化を推進。こもり音と振動を抑えるバランスシャフトや、液体封入式エンジンマウントなどにより、優れた静粛性も獲得しています。

リヤセルフレベリングショックアブソーバー

乗員あるいは積荷の重さによってリヤ側の車高が低下したとき、走行による上下振動をエネルギーとしながら、ショックアブソーバー内部のポンプ機構を作動させ、車体を自動的に一定の高さまで上昇させます。その後、その車高を保つことで、走行時の車両姿勢の変化を抑え、優れた乗り心地を保つ機構です。

スカイフックTEMS

コンピュータがショックアブソーバーの減衰力を自動制御。さらにドライバーの好みにあわせて4つのモードを自由に選択できるサスペンション制御システム。スカイフック制御理論*³を進化させたもので、路面状況の変化にかかわらず、しなやかな乗り心地と優れた操縦安定性を高次元で両立することができます。



スカイフックTEMS
モード切り替えスイッチ

Super ECT[スーパーインテリジェント4速オートマチック] ECT-iE[電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック<インテリジェント>]

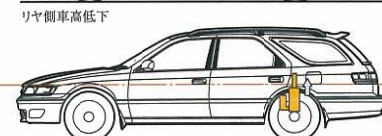
ECT-i[電子制御式4速オートマチック<インテリジェント>]

走行状況に応じてエンジン、クラッチ係合油圧の両面からきめ細かく電子制御するトランスミッション-エンジン総合制御システムにより、リニアな加速感を実現。さらには、登降坂変速制御システム*⁴により、山道での滑らかな走りを可能にします。最先端の制御技術を投入したインテリジェントなオートマチックSuper ECT(3.0ℓ車に新搭載)とECT-iEには、燃費の向上と滑らかな走りに貢献するフレックスロックアップシステムを採用。

Vフレックスフルタイム4WD

通常は前輪で駆動。前後輪に回転差が生じた場合にのみ、後輪に必要な駆動力を配分する4WDシステムです。常に4輪に駆動力を配分するフルタイム4WDに比べて、大幅なコンパクト化を図ることができ、燃費の向上にも貢献しています。

リヤセルフレベリングショックアブソーバーの作動イメージイラスト



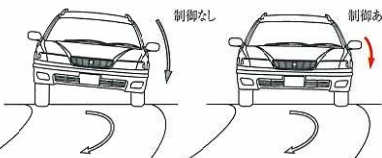
リヤショックアブソーバー(アクチュエーター付)
車体上下動

スカイフックTEMSの制御イメージイラスト

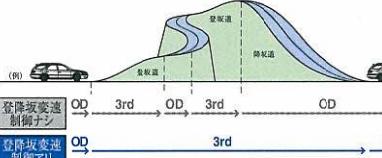


リヤショックアブソーバー(アクチュエーター内蔵)
フロントショックアブソーバー(アクチュエーター内蔵)
タイヤ上下動
ボディ加速度

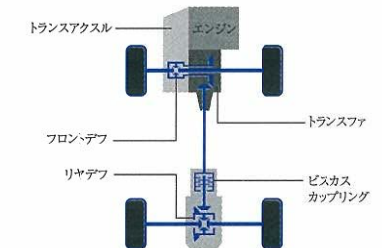
アンチロール制御=コーナリング時のロールの制御



登降坂変速制御のイメージイラスト



Vフレックスフルタイム4WDシステム図



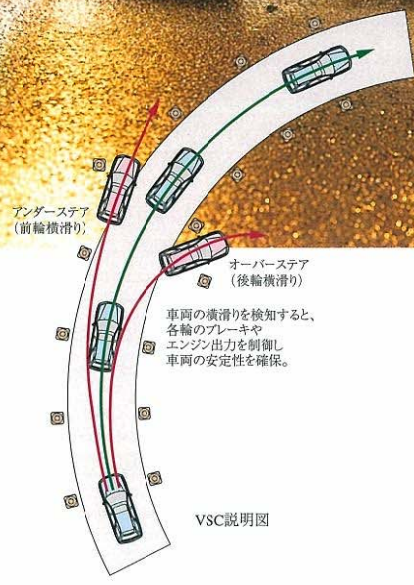
*1.-J-TLEV: Japan Transitional Low Emission Vehicles (環境庁低公害車等排出ガス技術指針による定義) *2.七都府県市低公害車指定制度(平成11年4月改正)の排出ガス基準もクリアしています。
*3.スカイフック制御理論とは、「クルマを宙づり(スカイフック)にすれば、路面変化にかかわらず常に安定した車両姿勢を保つことができる」という仮定の上で、ショックアブソーバーに必要な諸性能を導き出す理論です。
*4.コンピュータが道の勾配を検出して、アクセルワークなどによる不要なシフトアップや、それにもともなう変速回数数を減らし、滑らかな走りを実現するシステムです。
■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時にはこの条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってくるので、それにに応じて燃料消費率が異なります。
■「ネット」とはエンジン車を車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したエンジン出力表示です。
■BEAMS(ビームス): Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System (社会との調和を図った同排気量クラス世界トップレベルのエンジン) ■VVT-i: Variable Valve Timing-intelligent



タイヤ&ホイール

- ①205/60R16 92Hスチールラジアル
タイヤ&16×6Jアルミホイール
- ②205/65R15 94Hスチールラジアル
タイヤ&15×6Jアルミホイール
- ③205/65R15 94Hスチールラジアル
タイヤ&15×6J樹脂フルキャップ
- ④応急用タイヤ

■装備類の詳しい設定につきましては、P.20の主要装備一覧表でご確認ください。



VSC説明図

VSC (Vehicle Stability Control)

VSCは横方向の車両のスリップを抑える先進のシステムです。旋回中に、後輪が前輪に対して相対的にグリップ力を失い、操舵以上に内側に曲がり過ぎるオーバーステアや、逆に前輪のグリップ力が小さくなって外側へと膨らむアンダーステアが発生しそうな状態をセンサーが感知すると、各輪のブレーキ油圧、エンジン出力を最適に制御。車両の横滑りを抑制し、さらに、緊急回避時の急激なハンドル操作をした場合などにも車両の安定性確保に貢献します。

S A F E T Y 世界基準の安全性能を誇るクオリスは、それを塗りかえていくクオリスでもある。

衝撃吸収ボディ&高強度キャビン“GOA”^{*1}&頭部衝撃緩和構造

“GOA”は、ボディの前後部をクラッシュブル(衝撃を吸収しやすい)にすることで、万一の衝突時でも、その衝撃荷重をできる限り吸収しながらボディ骨格全体に効果的に分散させ、キャビンの変形を最小限に抑えて、客室空間を確保するものです。さらに、乗員が客室と二次衝突する場合も考慮して、フロントピラー・センターピラー内部やルーフサイドレールに衝撃を緩和する構造や素材を採用。頭部などの保護に貢献します。



^{*1}GOA=Global Outstanding Assessment 「世界トップレベルの安全性評価」という意味。



サイドドアビーム (写真は機能説明のために着色したものです。)

頭部衝撃緩和構造概念図
樹脂リブ エネルギー吸収構造

TRC (Traction Control)

滑りやすい路面での発進・加速時に駆動輪の空転をセンサーが感知すると、駆動輪のブレーキ油圧やエンジン出力をコンピュータで制御し、最適な駆動力を確保。安定した発進・加速、直進・旋回安定性に貢献します。

ABS (Antilock Brake System)

4輪のブレーキ油圧をコンピュータ制御することで、タイヤロックを防止。濡れた路面でのブレーキング時や急制動時でも車両の安定性と操舵性を確保し、ドライバーの運転操作を助けます。

ブレーキアシスト

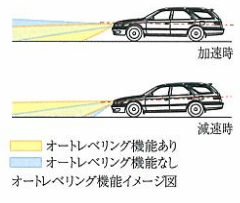
緊急時にブレーキペダルを踏むと、その踏み込み速度と踏み込み量から緊急ブレーキであることをシステムが検知し、強い制動力を発生させます。いざという時の危険回避の大切なポイントである制動操作をより確実なものにします。



- ブレーキアシストの考え方
 - ①パニック状態に陥ったドライバーは、緊急制動時に、ブレーキペダルの踏み込み速度は速いもの強く踏めず、小さな制動力しか出せない場合があります。
 - ②また、こうしたドライバーは、ブレーキを長く踏み続けられず、制動力が低下することもあります。
 - ③「ブレーキアシスト」は、ブレーキが速く踏まれた場合、ドライバーの緊急制動の意志を推定し、あまり強く踏めない場合でも制動力を高めます。
 - ④「ブレーキアシスト」は、ドライバーが意識してブレーキをゆるめた時は、制動力のアシスト量を減らし、違和感を低減しています。
- ※アシストが必要な時はブレーキペダルを踏み続けてください。

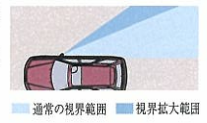
ディスチャージヘッドランプ(ロービーム)

従来のハロゲンヘッドランプに比べて、約70%の消費電力で、より太陽光に近い色と2倍強もの光量を獲得。照射範囲も広く、夜間走行時の視認性を向上させます。また、乗車人数や加減速などによる姿勢変化にかかわらず、ヘッドランプの光軸を一定に保つオートレベリング機能を搭載。夜間走行の安心感を高めるとともに、対向車や前走車への眩しさを低減します。



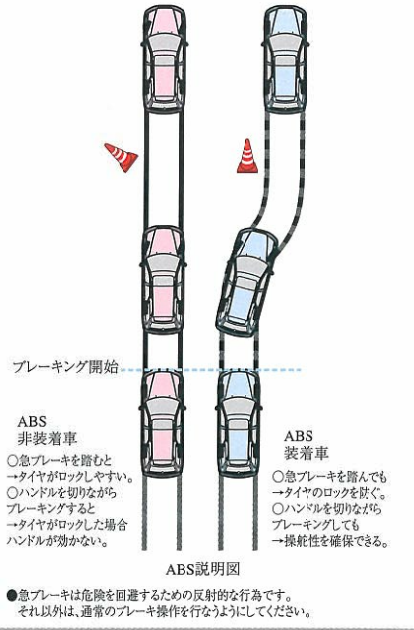
ワイドビュードアミラー

運転席側ドアミラーの鏡面に非球面タイプを採用。斜め後方の広い視界を確保します。車線変更時などの後方確認なども、よりの確に行なえるなどの効果を発揮します。



レインクリアリングミラー

ドアミラーの鏡面に、化学物質による二層膜をコーティング。付着する水滴を膜状にし、雨天走行時の良好な後方視界の確保に貢献します。



- ABS 非装着車
- 急ブレーキを踏むと → タイヤがロックしやすい。
- ハンドルを切りながらブレーキングすると → タイヤがロックした場合ハンドルが効かない。
- ABS 装着車
- 急ブレーキを踏んでも → タイヤのロックを防ぐ。
- ハンドルを切りながらブレーキングしても → 操舵性を確保できる。

●急ブレーキは危険を回避するための反射的な行為です。それ以外は、通常のブレーキ操作を行なうようにしてください。



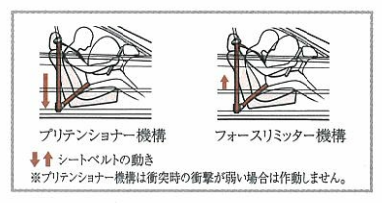
4-AIRBAGS (デュアルSRS^{*2}エアバッグ&SRS^{*2}サイドエアバッグ)

SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。デュアルSRSエアバッグは、万一の衝突時、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせ、運転席と助手席乗員の頭や胸の重大な傷害を軽減します。また、SRSサイドエアバッグは、車両側方から強い衝撃を受けた時に作動し、シートベルトの働きと合わせ、前席乗員の胸部にかかる衝撃を緩和します。なお、SRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。

- 2.SRS[乗員保護補助装置]=Supplemental Restraint System
- 右の写真は機能説明のためにすべてのSRSエアバッグが作動した状態をイメージしたものです。なお、SRSサイドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。
- チャイルドシートなどを助手席に装着する時は後ろ向きにしない、前席にはクオリス専用の純正シートカバー以外のシートカバーを取り付けないなど、ご注意ください。項目があります。必ず取扱書をご覧ください。

全席ELR付3点式シートベルト(前席プリテンショナー&フォースリミッター付)

前席には、衝突時に前方からの強い衝撃を感知すると、シートベルトを瞬時に巻き取ることで乗員の拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、衝突時にシートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで、乗員の胸部傷害を軽減するフォースリミッター機構を搭載しています。



■装備類の詳しい設定につきましては、P20の主要装備一覧表でご確認ください。



3.0 Qualis G

Photo:3.0クオリスG。ボディカラーのダークグリーンマイカP.I.O.<6N9>、本革シート、SRSサイドエアバッグはメーカーオプション。内装色はセージ。



	メーカー希望小売価格※1	北海道地区 メーカー希望小売価格※2
3.0 Qualis G	345.0万円	347.1万円

2.5 Qualis/2.5 Qualis Four "G Package"

Photo:2.5クオリス"Gパッケージ"。ボディカラーのシルバーパールトーンング<2GF>、SRSサイドエアバッグはメーカーオプション。内装色はセージ。



	メーカー希望小売価格※1	北海道地区 メーカー希望小売価格※2		メーカー希望小売価格※1	北海道地区 メーカー希望小売価格※2
2.5 Qualis "G Package"	306.0万円	308.1万円	2.5 Qualis Four "G Package"	327.0万円	329.1万円

2.5 Qualis/2.5 Qualis Four "L Package"

Photo:2.2クオリス"Lパッケージ"。ボディカラーはダークグレーマイカメタリック<1C6>。内装色はセージ。



	メーカー希望小売価格※1	北海道地区 メーカー希望小売価格※2		メーカー希望小売価格※1	北海道地区 メーカー希望小売価格※2
2.5 Qualis "L Package"	286.0万円	288.1万円	2.5 Qualis Four "L Package"	308.0万円	310.1万円
2.2 Qualis "L Package"	260.0万円	262.2万円	2.2 Qualis Four "L Package"	282.0万円	284.2万円

2.5 Qualis/2.5 Qualis Four "Tourer Edition"

Photo:2.5クオリス"ツアラーエディション"。ボディカラーはスーパーホワイトII<040>。TRCはメーカーオプション。<クオリス・サウンドシステム>DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションとダイバシティTVアンテナはセットでメーカーオプション。内装色はブラック。



	メーカー希望小売価格※1	北海道地区 メーカー希望小売価格※2		メーカー希望小売価格※1	北海道地区 メーカー希望小売価格※2
2.5 Qualis "Tourer Edition"	276.0万円	278.1万円	2.5 Qualis Four "Tourer Edition"	298.0万円	300.1万円
2.2 Qualis "Tourer Edition"	250.0万円	252.2万円	2.2 Qualis Four "Tourer Edition"	272.0万円	274.2万円

2.5 Qualis/2.5 Qualis Four 2.2 Qualis/2.2 Qualis Four

Photo:2.5クオリスFour。ボディカラーのスーパーホワイトIIパールマイカ<051>、アルミホイールはメーカーオプション。内装色はセージ。



	メーカー希望小売価格※1	北海道地区 メーカー希望小売価格※2		メーカー希望小売価格※1	北海道地区 メーカー希望小売価格※2
2.5 Qualis	270.0万円	272.1万円	2.5 Qualis Four	292.0万円	294.1万円
2.2 Qualis	243.0万円	245.2万円	2.2 Qualis Four	265.0万円	267.2万円

2.2 Qualis/2.2 Qualis Four "J Package"

Photo:2.2クオリス"Jパッケージ"。ボディカラーはシルバーメタリック<1C8>。内装色はセージ。



	メーカー希望小売価格※1	北海道地区 メーカー希望小売価格※2		メーカー希望小売価格※1	北海道地区 メーカー希望小売価格※2
2.2 Qualis "J Package"	226.0万円	228.2万円	2.2 Qualis Four "J Package"	248.0万円	250.2万円

※1.沖縄地区は価格が異なります。※2.北海道地区の価格には寒冷地仕様、リヤフォグランプが含まれます。●価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。●価格にはオプションおよび取付費は含まれません。●価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。●保険料、税金(含む消費税)、登録料などの諸掛は別途申し受けます。■装備類の詳しい設定につきましては、P20の主要装備一覧表でご確認ください。

トヨタ マークII ワゴン 主要装備一覧表

		3000EFI フォーカム24 VVT-i	2500EFI フォーカム24				2200EFI 16バルブ			
		クオリスG	"Gパッケージ"	"Lパッケージ"	"ツアラーエディション"	クオリス/ クオリスFour	"Lパッケージ"	"ツアラーエディション"	クオリス/ クオリスFour	"Jパッケージ"
タイヤ& ホイール	205/60R16 92Hスチールラジアルタイヤ&16×6Jアルミホイール									
	205/65R15 94Hスチールラジアルタイヤ&15×6Jアルミホイール									
	205/65R15 94Hスチールラジアルタイヤ&15×6J樹脂フルキャップ									
足まわり& メカニズム	VSC(ビークル・スタビリティ・コントロール)									
	ABS(アンチロック・ブレーキ・システム)									
	ブレーキアシスト									
	スカイフックTEMS		2WD							
	リヤセルフレベリングショックアブソーバー		4WD							
	TRC(トラクションコントロール)		2WD	2WD	2WD	2WD				
外装	チルト&スライド電動式ムーンルーフ		*1		*1			*1		*1
	リヤスポイラー(LEDストップランプ付)	*2	*2			*2			*2	*2
	ハノマウントストップランプ<バルブ式>(室内装着タイプ)*3									
	UVカット撥水グリーンガラス(フロントドア)									
	UVカットグリーンガラス(リヤドア、クォーター、バックドア)									
	UVカット機能付プライバシーガラス(リヤドア、クォーター、バックドア)	*2	*2			*2			*2	*2
	"ツアラーエディション"専用ゲートクリックフロントグリル&エンブレム									
視界	マルチリフレクター4灯式ヘッドランプ	ハロゲン	ハロゲン	ハロゲン	ディスチャージ (ロービーム)*4	ハロゲン	ハロゲン	ディスチャージ (ロービーム)*4	ハロゲン	ハロゲン
	電動格納式リモコンカラードミラー (運転席側ワイドビュー)*5	ヒーター機能付・ レインクリアリングミラー	ヒーター機能付・ レインクリアリングミラー	ヒーター機能付・ レインクリアリングミラー	ブルーミラー		ヒーター機能付・ レインクリアリングミラー	ブルーミラー		
	ウォッシャー・運動間欠リヤワイパー									
	リヤフォグランプ*6									
計器盤	アナログメーター	オプテイトロン (レオスタット付)	オプテイトロン (レオスタット付)	オプテイトロン (レオスタット付)	オプテイトロン (レオスタット付)	オプテイトロン (レオスタット付)	オプテイトロン (レオスタット付)	オプテイトロン (レオスタット付)	オプテイトロン (レオスタット付)	
	プッシュ式ヒーターコントロールパネル(外気温度表示機能付)									
操作性	4本スポークステアリングホイール	木目調・本革巻き	木目調・本革巻き	本革巻き	本革巻き・スポーツタイプ	本革巻き	本革巻き	本革巻き・スポーツタイプ	ウレタン	ウレタン
	本革巻きシフトレバーノブ									
	クルーズコントロール									
	キー一体型マルチファンクションワイヤレスドアロックリモート コントロール(アンサーバック、運転席パワーウィンドウ操作機能付)									
内装	デュアルSRSエアバッグ(運転席・助手席SRSエアバッグ)									
	SRSサイドエアバッグ									
	パワーウィンドウ(運転席ワンタッチ式・キーオフ後作動機能・ 挟み込み防止機構付)									
	車速感応オート・電気式ドアロック(運転席ドアキー・運動・ キー閉じ込み防止機構・衝撃感知ドアロック解除システム付)									
	電気式バックドアロック(運転席ドアロック連動)									
	木目調パネル									
	カーボン調パネル									
	オーバーヘッドコンソールボックス		*1		*1			*1		*1
	分割ボード付デッキアンダートレイ									
	アクセサリソケット(DC12V)(センターコンソールX1・デッキサイドX1)									
シート	ファブリックシート	セイジ	セイジ	セイジ	ブラック・スポーツタイプ	セイジ	セイジ	ブラック・スポーツタイプ	セイジ	セイジ
	本革シート*7	セイジ	セイジ	セイジ	ブラック*8	セイジ	セイジ	ブラック*8		
	運転席パワーシート(6WAY)				*8			*8		
	分割可倒+クッション引き起こし式リヤシート									
オーディオ *9	DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAV ステーション(5.8型ワイドテレビ&セット一体AM/FM <クオリス、マルチチューナーラジオ&CDプレーヤー+6スピーカー>)			*10	*10	*10	*10	*10	*10	
	サウンド カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー システム>ラジオ&MD/CDプレーヤー+6スピーカー									
	カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー ラジオ&CDプレーヤー+6スピーカー									
	カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー ラジオ&CDプレーヤー+6スピーカー									
	ラジオレス				6スピーカー			6スピーカー		4スピーカー
	ダイバシティ+TVアンテナ			*10	*10	*10	*10	*10	*10	
	ダイバシティアンテナ									
	クリーンエアフィルター									
空調	デジタル表示マイコンオートエアコン(新冷媒採用)									
その他	寒冷地仕様 *6*11									

[その他の全車標準装備] ●スペアタイヤ(応急用タイヤ)*12 ●4輪ディスクブレーキ ●サイドアビーム ●フロントウインドシールドガラス(高熱吸合わせクリーン・トップシェード付) ●サイドプロテクションモール(メッキ付) ●カテードマッドガード ●ルーフレール ●コンライト ●フロントフォグランプ ●ウォッシャー・運動間欠フロントワイパー(時間調整式・ロックバックアーム付) ●リヤウインドウデフォグガー(タイマー付) ●断線警告灯 ●ランプ消し忘れ防止ブザー ●半ドア警告灯 ●運転席シートベルト非着用警告灯(点滅式) ●キー抜き忘れ防止ブザー ●トリップメーター ●エンジン回転数感応型パワーステアリング ●チルトステアリング ●足踏み式パーキングブレーキ ●トノカバー ●ダンパー付グローブボックス(照明付) ●フタ付コインポケット ●イルミネーテッドエントリー(イグニッションキー・照明+ルームランプ) ●フェューエルリッドオープナー ●ドアカーテシランプ(フロント) ●フロントプッシュ式灰皿(照明付) ●デッキバック ●ラゲージルームランプ ●チケットホルダー付サンバイザー(運転席・助手席照明付・パニティミラー&エクステンション付) ●チャイルドプロテクター ●アシストグリップ(フロントX1・リヤX2) ●カップホルダー(前席X2・後席X4) ●2段式大型コンソールボックス*7 ●リヤセンターアームレスト ●ランバーサポート(運転席) ●前後・上下調整式フロントヘッドレスト ●上下調整式リヤヘッドレスト ●シートポケット ●全席ELR付3点式シートベルト(前席テンションリデューサー・プリテンショナー&フォースリミッター付、後席チャイルドシート固定機構付) ●アイジャスタブルシヨルダベルトアンカー(前席) ●工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ)

●全車に販売店装着オプションとして速度警報装置を設定しております。詳しくは販売店におたずねください。
※「Gパッケージ」、「Lパッケージ」、「ツアラーエディション」、「Jパッケージ」はセットメーカーオプション名称であり、グレード名称ではありません。
※1.チルト&スライド電動式ムーンルーフとオーバードヘッドコンソールボックスはセットでメーカーオプションとなります。
※2.リヤスポイラー(LEDストップランプ付)とUVカット機能付プライバシーガラス(リヤドア、クォーター、バックドア)はセットでメーカーオプションとなります。
※3.リヤスポイラー(LEDストップランプ付)を装着した場合、同時装着はできません。
※4.オートレベリング機能付です。なお、ノイズームはハロゲンとなります。
※5.全車に電動格納式リモコンカラードミラー(ノーマルビュー)をメーカーオプション設定しています。
※6.リヤフォグランプと寒冷地仕様はセットでメーカーオプションとなります。なお、リヤフォグランプを装着した場合、テルランプの点灯状態が変わります。
※7.本革シートを装着した場合、ドアリム、2段式大型コンソールボックスは本革となります。
※8.本革シートを装着した場合、運転席パワーシート(6WAY)がセットで装着されます。
※9.オーディオは種類が豊富ですので、詳しくは販売店におたずねください。
※10.DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションとダイバシティ+TVアンテナはセットでメーカーオプションとなります。
※11.北海道地区は全車標準装備となります。
※12.メーカーオプションとして車両装着タイヤも選択できます。

トヨタ マークII ワゴン メーカーオプション価格一覧表

	メーカーオプション(ご注文時に申し付けます)
205/65R15 94Hスチールラジアルタイヤ&15×6JJアルミホイール	[6.0万円]
16×6JJアルミホイール	[5.3万円]
スペアタイヤ (車両装着タイヤ)	[4.5万円] [2.3万円]
TRC(トラクションコントロール)	[5.0万円]
チルト&スライド電動式ムーンルーフ オーバードヘッドコンソールボックス	[9.0万円]
リヤスポイラー(LEDストップランプ付) UVカット機能付プライバシーガラス(リヤドア、クォーター、バックドア)	[5.5万円]
寒冷地仕様 リヤフォグランプ	3.0ℓ車/2.5ℓ車 [2.1万円] 2.2ℓ車 [2.2万円]

◆価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。
◆保険料、税金(含む消費税)、登録料などの諸額は別途申し受けます。

トヨタ マークII ワゴン 主要諸元一覧表

		2WD			4WD	
		3000EFI フォーカム24 VVT-i	2500EFI フォーカム24	2200EFI 16バルブ	2500EFI フォーカム24	2200EFI 16バルブ
		クオリスG	クオリス		クオリスFour	
車両型式・ 重量・性能	車両型式	GH-MCV20W-HWPGK	GF-MCV21W-HWPGK*1	GF-SXV20W-HWPGK*1	GF-MCV25W-HWPGK*1	GF-SXV25W-HWPGK*1
	車両重量	1,570	1,530 *2	1,480 *2	1,610 *2	1,570 *2
	車両総重量	1,845	1,805 *2	1,755 *2	1,885 *2	1,845 *2
	最小回転半径		5.5		5.5	
	燃料消費率(km/ℓ) 10-15モード走行(運輸省審査値)	9.2 *3*4	9.5 *4	10.2 *4	9.1 *4	9.4 *4
寸法・定員	全長	mm	4,790			4,790
	全幅	mm		1,785		1,785
	全高	mm		1,470		1,480
	ホイールベース	mm		2,670		2,670
	トレッド	mm		1,545		1,545
	前後	mm		1,520		1,520
		mm	140	145		145
	室内	mm		1,925		1,925
		mm		1,480		1,480
	乗車定員	名	5	1,195 *5	5	1,195 *5
エンジン	型式	1MZ-FE	2MZ-FE	5S-FE	2MZ-FE	5S-FE
	種類	V型6気筒DOHC		直列4気筒DOHC	V型6気筒DOHC	直列4気筒DOHC
	内径×行程	mm	87.5×83.0	87.5×69.2	87.5×69.2	87.0×91.0
	総排気量	ℓ	2,994	2,496	2,496	2,163
	最高出力(ネット)	PS/r.p.m.	215/5,800	200/5,000	140/5,600	200/6,000
	最大トルク(ネット)	kg・m/r.p.m.	30.5/4,400	25.0/4,600	19.5/4,400	25.0/4,600
	燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)			EFI(電子制御式燃料噴射装置)	
	燃料タンク容量	ℓ	70		65	
	使用燃料	無鉛プレミアムガソリン *6		無鉛レギュラーガソリン	無鉛プレミアムガソリン *6	無鉛レギュラーガソリン
	ステアリング	パワーアシスト付ラック&ピニオン			パワーアシスト付ラック&ピニオン	
ステアリング・ サスペンション・ ブレーキ・駆動方式	サスペンション(フロントリヤ)	ストラット式・コイルスプリング/ストラット式・コイルスプリング			ストラット式・コイルスプリング/ストラット式・コイルスプリング	
	ブレーキ(フロントリヤ)	ベンチレーテッドディスク/ディスク			ベンチレーテッドディスク/ディスク	
変速比・ 減速比	駆動方式	前輪駆動方式(FF)			四輪駆動方式(4WD)	
	トランスミッション	スーパーインテリジェント 4速オートマチック <Super ECT>	電子制御フレックスロック アップ付4速オートマチック (インテリジェント)<ECT-iE>	電子制御式4速オートマチック <ECT>	電子制御フレックスロック アップ付4速オートマチック (インテリジェント)<ECT-iE>	電子制御式4速オートマチック (インテリジェント)<ECT-i>
		第1速	3.938	2.810		2.810
		第2速	2.194	1.549		1.549
		第3速	1.411	1.000		1.000
		第4速	1.019	0.735	0.706	0.735
	後退 減速比	3.141	2.296		2.296	
		2.642	4.054	3.950	4.315	

●モード走行時における燃料消費率の表示は、順次「10モード」から「10-15モード」に切り替わります。「10-15モード」は都市内高速走行等が加味されているため同じ車両で測定した場合、「10モード」より平均的に10%ほど高い値(自工会調べ)となります。
●燃料消費率は定められた試験条件での値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なりますので、それに応じて燃料消費率が異なります。
●エンジン出力表示には、ネット値とクロス値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とはほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
※1.「Gパッケージ」の末尾には(G)が、「Lパッケージ」の末尾には(L)が、「ツアラーエディション」の末尾には(S)が、「Jパッケージ」の末尾には(J)が付きます。
※2.チルト&スライド電動式ムーンルーフまたはDVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションを装着した場合、それぞれ10kg増加します。
※3.主要燃費向上対策として、可変バルブタイミングを採用しています。
※4.主要燃費向上対策として、ロックアップ機構付トルコンを採用しています。
※5.チルト&スライド電動式ムーンルーフを装着した場合は1,160mmになります。
※6.無鉛レギュラーガソリンも使用できます。その場合はエンジン出力低下などの現象が発生します。
■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
■製造事業者:トヨタ自動車株式会社
■「MARKII」「QUALIS」「BEAMS」「ACIS」「EFI」「ECT」「TRC」「VSC」「GOA」「TEMS」は登録商標です。

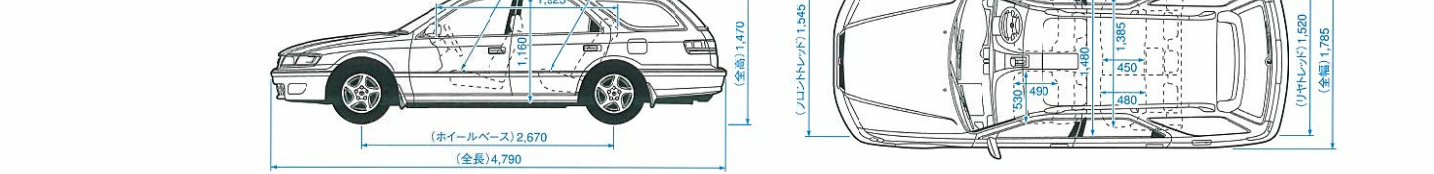
トヨタ マークII ワゴン 内外配色一覧表

ボディカラー	内装色			ルーフレール色		サイドプロテクションモール色	
	コード	クオリスG	クオリス/ クオリスFour	コード	コード	コード	コード
スーパーホワイトⅡ	＜040＞	セイジ	ブラック "ツアラーエディション"	セイジ	スーパーホワイトⅡ	＜040＞	スーパーホワイトⅡ
スーパーホワイトノールマイカ	＜051＞	セイジ	ブラック	セイジ	グレイッシュグリーンマイカメタリック	＜6N0＞	シルバーメタリック
ダークグレイーマイカメタリック	＜1C6＞	セイジ	ブラック	セイジ	ブラック	※1	ダークグレイーマイカメタリック
シルバーメタリック	＜1C8＞	セイジ	ブラック	セイジ	グレイッシュグリーンマイカメタリック	＜6N0＞	グレイッシュグリーンマイカメタリック
シルキーパールトーンニング	＜2GF＞	セイジ	ブラック	セイジ	グレイッシュグリーンマイカメタリック	＜6N0＞	シルバーメタリック
ダークグリーンマイカP.I.O.	＜6N9＞	セイジ	ブラック	セイジ	ブラック	※1	ダークグリーンマイカP.I.O.

※1.カラーコードを設定しておりません。

トヨタ マークII ワゴン 寸法図 (単位:mm)

3.0クオリスG(メーカーオプション装着車)



■P2-3の写真は合成です。

3年間のメンテナンスをバックしました。
安心・お得な

スマイルパスポート

車検前までの3年間、6か月ごとの点検・エンジンオイル交換などのメンテナンスをお得にパッケージ。安心・快適なカーライフをお約束します。(詳細につきましては、販売店にお問い合わせください。)

トヨタカードのおトクが、パワーアップだ。

チャンスがワイドに!

車検・中古車・新車

キャッシュバック

チャンスがビッグに!

最大30万円

キャッシュバック

初年度年会費無料。*

※一般カード、学生カードのみ

■詳しくは販売店まで

これからのかしい車生活。

スマイルリース

[選 択 型]

●3年間に必要な諸費用・税金を月々のリース料金に含めてお支払い易きを実現しました。

●しかも、3年後は「車両ご返却」「改めてお支払いプラン設定」「設定残価でお買い取り」からお客様のご都合にあわせてお選びいただけます。

(詳細につきましては、販売店にお問い合わせください。一部の販売店ではお取り扱いしていません。)

20

21

“Aero Sports Package”



- “エアロスポートパッケージ”の内容
 ①フロントスポイラー（大型）
 ②スポーツグリル
 ③サイドモッドガード（大型）
 ④リヤバンパースポイラー（大型）

Photo 2.5 クオリス ツアラー エディション
 “エアロスポートパッケージ”装着車
 （“エアロスポートパッケージ”は販売店装着オプション）
 ボディカラーはスーパーホワイトⅡ（040）

DEALER'S OPTION

走り出したくなるスタイル。エアロが眩しいもうひとつのクオリス。



“Sporty Package”

- ①フロントスポイラー②スポーツグリル
 ③サイド・モッドガード④リヤバンパースポイラー

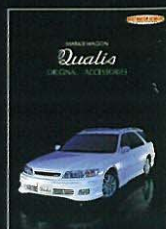
Photo 2.5 クオリス “スポーツパッケージ”装着車（“スポーツパッケージ”は販売店装着オプション）
 ボディカラーのスーパーホワイトⅡ（051）、アルミホイールはメーカーオプション



Interior Parts

- ①ウッド調パネル（レジスター部のみ）②フロアマット（ロイヤル）
 ③クリーンボックスEX

Photo 3.0 クオリスG。内装色はセージ。本革シート、SRSサideエアバッグはメーカーオプション。
 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断了したカットモデルです。



マークⅡワゴン クオリス
 用品パンフレット



ナビゲーション※1

見やすさ抜群のビジュアル情報満載DVDナビ。

DVDナビTVMDチューナー（NMDN-D59）※2
 MD-TV一体型DVDナビ、6.5型ワイド画面、VICS（FM多重）標準



衛星地図全ルート図

フォトランドマーク

★別売品としてVICSシステム（3メディア）※3
 音声操作の設定もあります。
 詳しくは販売店におたずねください。

■ナビ画面はすべてハミ込み合成です。また、画面の仕様は実際とは異なる場合があります。
 ※1 安全のため走行中、一部操作できない機能があります。また、TV放送、FM多重放送は安全のため走行中は表示されません。
 ※2 音楽用CDとナビ用DVD-ROMの同時使用はできません。ナビ操作中CDを聴くためには、別途販売店装着オプションのCDチェンジャーが必要となります。
 ※3 VICS（道路交通情報通信システム）はサービス地域が限られています。99年8月現在のサービス地域は、東京都、神奈川県、埼玉県、千葉県、長野県、愛知県、大阪府、京都府、兵庫県、広島県、福岡県、宮城県、北海道（札幌地区）および東名・名神等、全国の主要な高速道路です。

オーディオ

MD&CD（6連奏）



MDCD
 チューナー
 チューナー
 （MCHN-D59）
 ・CDチェンジャー
 （6枚）、DSP内蔵

CD（6連奏）&TAPE



CDチェンジャー
 カセットチューナー
 （CHK-T-D59）
 ・CDチェンジャー
 （6枚）、DSP内蔵

■“エアロスポートパッケージ”と“スポーツパッケージ”はエアロパーツ装着車のため、縁石など、段差によっては路面などと干渉する場合があります。

クルマが未来になっていく。



本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'99年8月現在のもの)
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インクの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのマークIIワゴン取り扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーフォン ☎0070-800-778899
所在地 〒461-8711 名古屋市東区泉一丁目23の22
オープン時間 月曜～金曜(除く祝祭日)
9:00～12:00 13:00～17:00

 **TOYOTA INTERNET DRIVE**
<http://www.toyota.co.jp/Qualis>

スピードはひかえめに。シートベルトは忘れずに。

森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

人へ。社会へ。地球へ。  **TOYOTA**

PL0016-9908