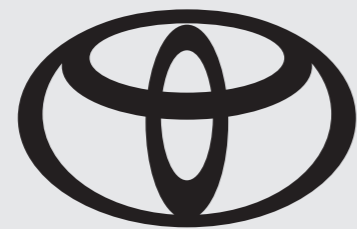


# CROWN

## ONLINE CATALOGUE

オンラインカタログ



# DESIGN

デザイン

進化し続けるフラッグシップ。

クルマの最先端が、ここに 있습니다。

高級車ではあるけれど、贅沢ではない。

美しくあるけれど、華美ではない。

いつの時代もTOYOTA最新の技術と性能を搭載し、  
クルマの今を牽引し続ける一台。

本当に信じられるものが求められる今、  
クラウンに息づく価値は、あなたの中で輝きを増すと思うのです。

「まだ早いかな」そんなあなたにこそ触れてほしい。

ステアリングを握った時の高鳴りは、きっと正しい。





Photo①：RS（2.5Lハイブリッド車）。ボディカラーのプレシャスホワイトパール〈090〉はメーカーオプション。オプション装着車（詳細は右上に記載の詳細ページへ）。



Photo①：RS（2.5Lハイブリッド車）。ボディカラーのプレシャスホワイトパール〈090〉はメーカーオプション。オプション装着車（詳細は右上に記載の詳細ページへ）。



Photo①：RS（2.5Lハイブリッド車）。ボディカラーのプレシャスホワイトパール〈090〉はメーカーオプション。オプション装着車（詳細は右上に記載の詳細ページへ）。



Photo①：RS（2.5Lハイブリッド車）。ボディカラーのプレシャスホワイトパール〈090〉はメーカーオプション。オプション装着車（詳細は右上に記載の詳細ページへ）。



Photo②：RS（2.5Lハイブリッド車）。内装色はブラック（レッドステッチ）。オプション装着車（詳細は右上に記載の詳細ページへ）。



**ライン発光を採用し、際立つスポーティな眼差し。**

▶**3眼LEDヘッドランプ+LEDクリアランスランプ**  
**(デイライト機能/おもてなし照明付) +ヘッドランプクリーナー**

切れ長でシャープな外形の中に、3眼の輝きが際立つヘッドランプ。車両周辺が暗い時、ドアを解錠するとLEDクリアランスランプが自動点灯\*1し、乗る方を快くお迎えします。

[RS Advance / RS Advance Four、RS / RS Four、G-Executive / G-Executive Four、G / G Fourに標準装備]



**フルLEDがもたらす良好な視界。**

▶**Bi-Beam LEDヘッドランプ+LEDクリアランスランプ**

[RS-B / RS-B Four、S / S Four、B / B Fourに標準装備]



流れるような光で、周囲からの被視認性向上に寄与。

▶LEDシーケンシャルターンランプ（フロント・リヤ）

[RS Advance / RS Advance Four、RS / RS Four、G-Executive / G-Executive Four、G / G Fourに標準装備]

## P003-007 Photo①：

RS（2.5Lハイブリッド車）。ボディカラーのプレシャスホワイトパール〈090〉、225/45R18タイヤ&18×8Jアルミホイール（スパッタリング塗装/RS仕様専用）&センターオーナメント、ITS Connect、ETC2.0ユニットはメーカーオプション。セーフティーパッケージPlusはメーカーパッケージオプション。■写真は合成です。

## P008 Photo②：

Photo：RS（2.5Lハイブリッド車）。内装色のブラック（レッドステッチ）は設定色（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラック [シルバーステッチ] になります）。ITS Connect、ETC2.0ユニットはメーカーオプション。セーフティーパッケージPlusはメーカーパッケージオプション。■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■画面はハメ込み合成です。

## P009 ▶3眼LEDヘッドランプ+LEDクリアランスランプ（デイライト機能/おもてなし照明付）+ヘッドランプクリーナー

\*1. ランプスイッチがAUTOの位置にある時に限ります。

# USABILITY

室内空間



先進的かつ視認性に優れたメーター。

▶ オプティロン2眼メーター

[全車に標準装備]

運転に必要な情報をメーター内の大型液晶画面に表示。

▶ マルチインフォメーションディスプレイ（7インチTFT\*1カラー）

[全車に標準装備]

マルチインフォメーションディスプレイはステアリングスイッチで切替可能。



レーダークルーズコントロール接近警報表示



センターコンソール小物入内



グローブボックス内

運転に必要な情報をウインドシールドガラスの視野内に投影。

### ▶カラーヘッドアップディスプレイ

[RS Advance / RS Advance Four、G-Executive / G-Executive Four、G / G Fourに標準装備。RS / RS Four、RS-B / RS-B Four、S / S Four、B / B Fourにメーカーパッケージオプション]

スマートフォンなどをワイヤレスで充電。



### ▶おだけ充電

トレイ寸法：タテ約175mm×ヨコ約85mm

[RS Advance / RS Advance Four、G-Executive / G-Executive Four、G / G Fourにメーカーオプション]

⚠ 注意：植込み型心臓ペースメーカー等の医療用電気機器を装着されている方は、おだけ充電のご使用にあたっては医師とよくご相談ください。充電動作が医療用電気機器に影響を与えるおそれがあります。充電機能を停止することもできます。

高速道路上に設置されたITSスポットと双方向通信を図り、交通情報を提供。

### ▶ETC2.0ユニット（VICIS機能付）\*1

[RS-B / RS-B Four、B / B Fourを除く全車にメーカーオプション]



写真はG-Executive (3.5Lハイブリッド車)

## 疲れにくさにこだわった後席シート。

### ▶ゆとりの後席空間&シート / 充電用USB端子 (2個)

長時間のドライブも快適に過ごせる後席空間へ。最適な素材や座面形状をはじめ、疲れづらいシートを徹底して追求しました。また、十分な前後席間距離をキープし、膝まわりに心地よいゆとりを確保する後席は、フロントシート下の足入れスペースを広げたことで、さらなるゆとりを感じていただけます。また、センターコンソール後部には、充電用USB端子 (2個) を全車標準装備しています。

[全車に標準装備]



乗車時

降車時

## 乗降時に、運転席が自動的にスライド。

### ▶パワーイージーアクセスシステム (運転席)

[RS Advance / RS Advance Four、G-Executive / G-Executive Four、G / G Fourに標準装備]



エアコン操作画面&コントロールパネル（画面はイメージです）



## 前席乗員それぞれの快適温度に調節可能。

### ▶左右独立温度コントロールフルオートエアコン （前席集中モード、花粉除去モード付）

前席のみの空調制御を行う「前席集中モード」を搭載し、低燃費に貢献。また、ガソリン車は蓄冷エバポレーターを内蔵。アイドリングストップ中でも冷たい空気を送り、室内の温度上昇を抑制します。

[G-Executive / G-Executive Fourを除く全車に標準装備]

## 室内を爽やかな空気環境へ。

### ▶「ナノイーX」\*1



「ナノイーX」は、「ナノイー」の10倍の量のOHラジカルを含む微粒子イオンです。センターレジスターの運転席側吹出し口から室内へ放出され、車室内を快適な空気環境に導く「ナノイー」がさらに進化しました。

[「ナノイー」の技術]  
＜お肌や髪にやさしい弱酸性＞＜ウイルス★・菌★★の抑制＞＜脱臭★★★★＞

[全車に標準装備]



写真はS (2.5Lハイブリッド車)

室内の随所に配したLED照明でお出迎え。前席の天井照明にはタッチスイッチを採用。

▶室内イルミネーション



半ドア状態でも確実に閉めるサポート機能。

▶イージークローザー

全ドア

[G-Executive / G-Executive Fourに標準装備。RS Advance / RS Advance Four、G / G Fourにメーカーパッケージオプション]

ラゲージドアのみ

[RS Advance / RS Advance Four、RS / RS Four、G / G Four、S / S Fourに標準装備]



## ゴルフバッグは4個\*1まで収納可能。

### ▶ラゲージスペース

#### ラゲージボックス（折りたたみ式ラゲージボード付）

※スペアタイヤ選択時は、ラゲージトレイ（トランクマット付）となります。

※アクセサリコンセント選択時は、ラゲージボックスの形状が異なります。

[3.5Lハイブリッド車に標準装備]

#### ラゲージトレイ（トランクマット付）

[2.5Lハイブリッド車に標準装備]

#### ラゲージボックス（トランクマット+ラゲージトレイ付）

[2.0Lターボガソリン車に標準装備]



1 ラゲージボックス（折りたたみ式ラゲージボード付） [3.5Lハイブリッド車]

2 ラゲージトレイ（トランクマット付） [2.5Lハイブリッド車]

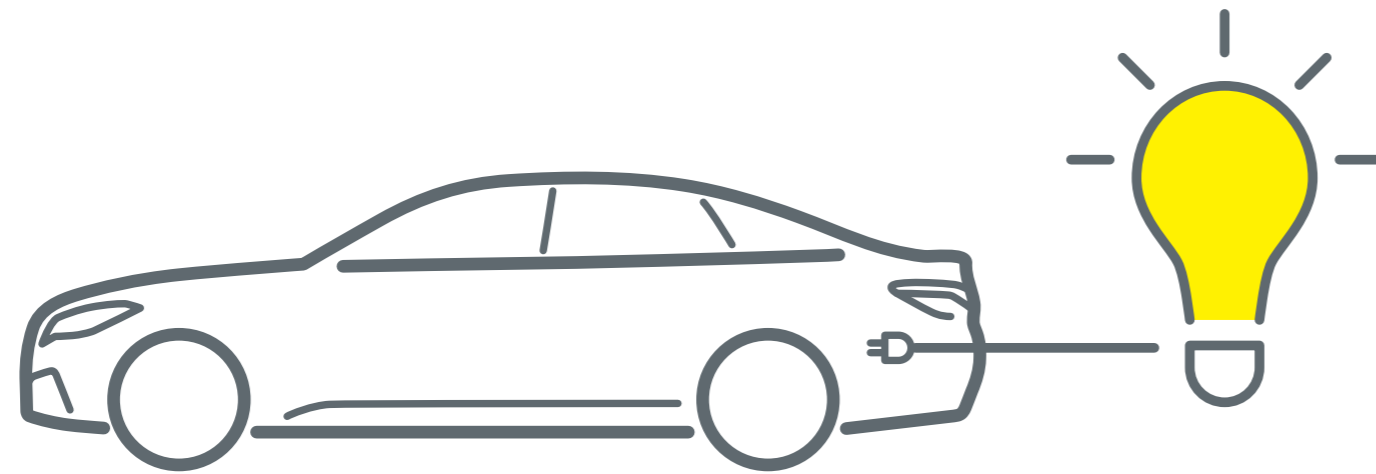
※写真はトランクマットを取り外した状態です。また、販売店装着オプションの工具（ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ）装着状態です。

3 ラゲージボックス（トランクマット+ラゲージトレイ付） [2.0Lターボガソリン車]

※写真はトランクマットを取り外した状態です。

4 ラゲージトレイ（トランクマット付） [2.5Lハイブリッド車]

※アクセサリコンセント選択時



## 電力供給時間

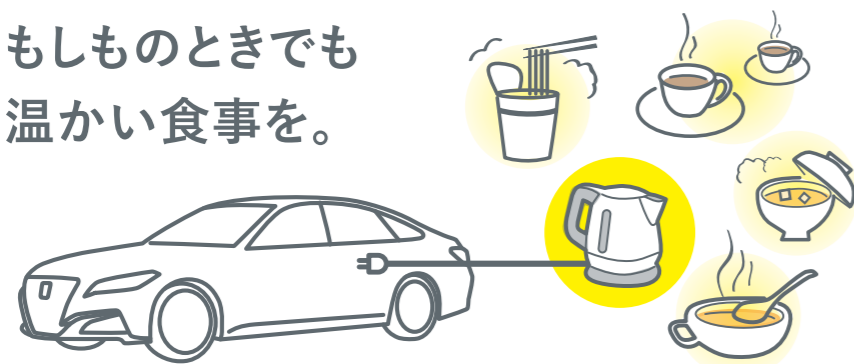
# 約 5.5 日

(ガソリン満タン／消費電力400W時)

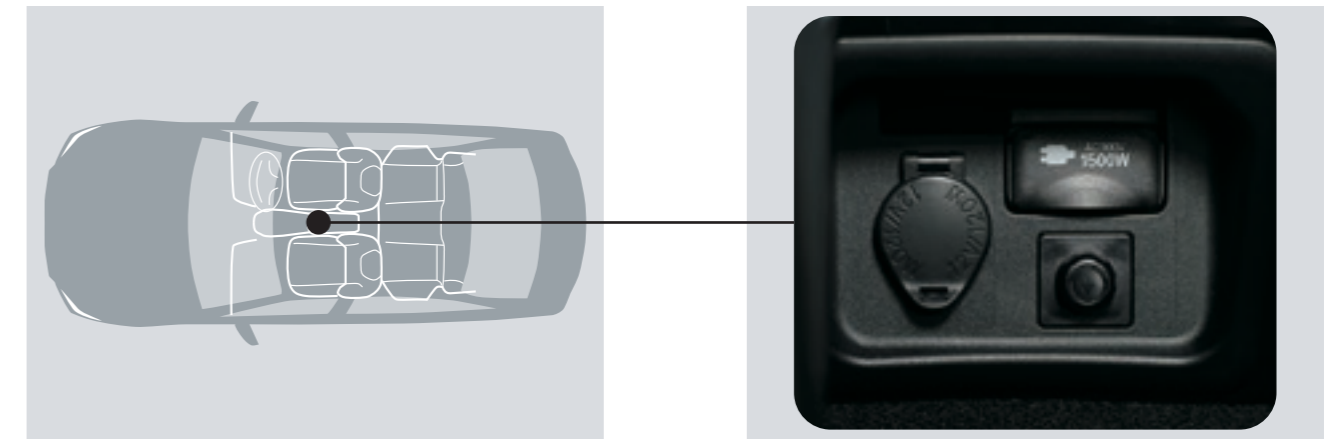
※クラウン(3.5L ハイブリッド車)の場合

ガソリンを  
電気に変換!  
長期間の災害時に  
役立つ電源!

もしものときでも  
温かい食事を。



災害時に自宅へ  
給電できます。\*1



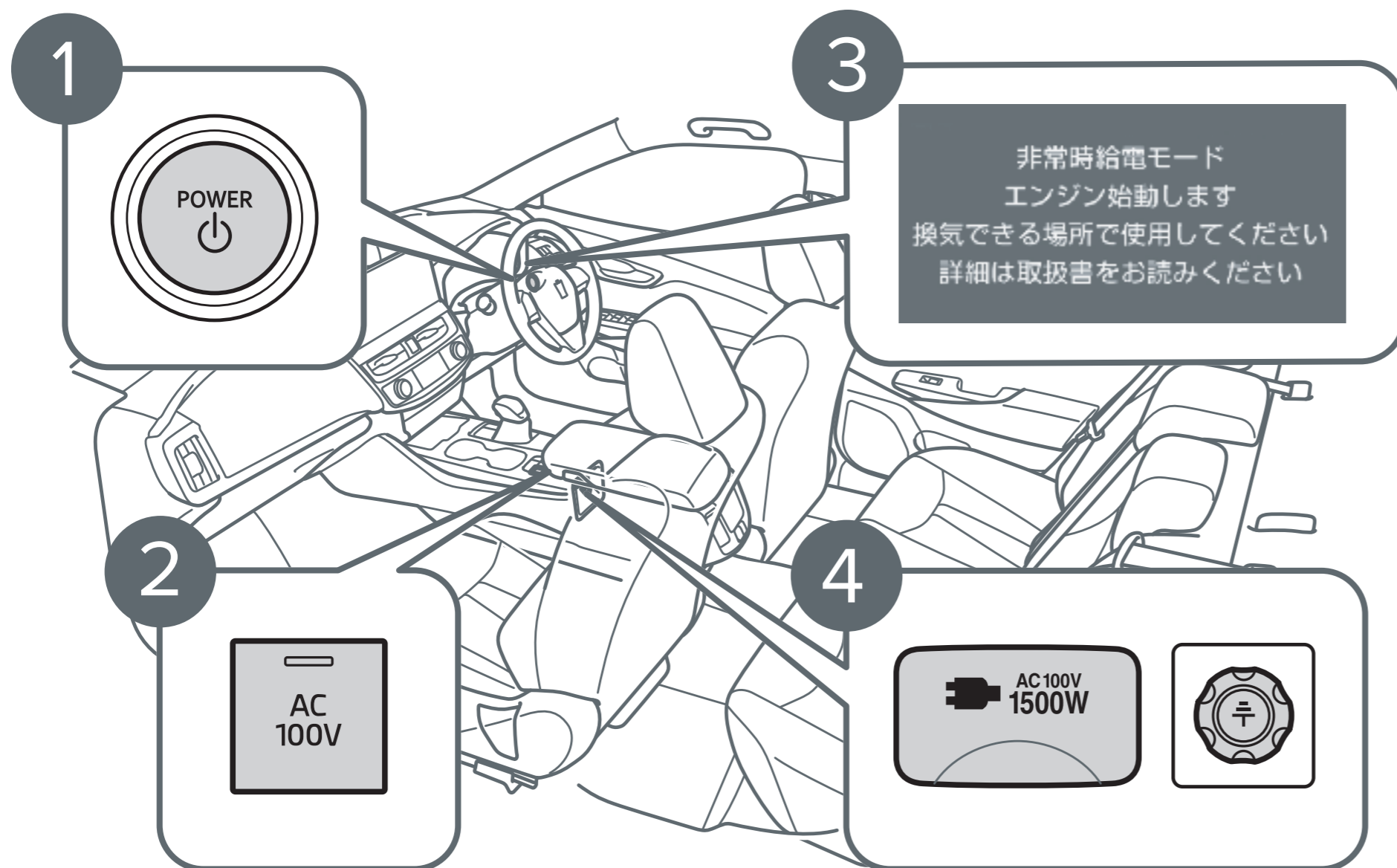
停電などの非常時に電気製品が使える。

▶アクセサリコンセント (AC100V・1500W/非常時給電システム付)

コンセント (AC100V・1500W) をセンターコンソール内に設置。非常時給電システムを使用することで、災害などによる非常時に電力が必要なとき、車両の走行機能を停止した状態で、AC100Vで消費電力の合計が1500W以下の電気製品を使用できます。

【AC100V・1500W/非常時給電システム付は3.5Lハイブリッド車にメーカーオプション (AC100V・1500Wは2.5Lハイブリッド車にメーカーオプション)】

## 非常時給電システムの使い方



1

ブレーキを踏まずに、パワースイッチを2回押して「ONモード」状態にします。

2

READYインジケータが点灯していないことを確認し、AC100Vスイッチを3回連続で押してください。

AC100Vスイッチを押す間隔が1秒以上あかないように、連続して押してください。

3

マルチインフォメーションディスプレイに非常時給電モードの説明が表示されたことを確認してください。

4

フタを開けて、電気製品の電源プラグをコンセントの奥までしっかり差し込んでください。

アース線のある電気製品を使用するときは、アース線をアース端子に接続してください。

### P013 ▶オプティトロン2眼メーター

※RS仕様はドライブモードと連動してメーターリング照明の色が変わります。 ■写真の計器盤と画面表示は機能説明のために通常の状態とは異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。 ■表示される画面はグレードやオプション装着により異なります。 ■画面はハメ込み合成です。

### P013 ▶マルチインフォメーションディスプレイ（7インチTFTカラー）

\*1. TFT [薄膜トランジスタ] : Thin Film Transistor ■写真の計器盤と画面表示は機能説明のために通常の状態とは異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。 ■表示される画面はグレードやオプション装着により異なります。 ■画面はハメ込み合成です。

### P014 ▶カラーヘッドアップディスプレイ

■表示の明るさは周囲の明るさに応じて自動調節され（任意の操作も可能）、表示位置も任意で調整できます。 ■写真の計器盤と画面表示は機能説明のために通常の状態とは異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。 ■表示される画面はグレードやオプション装着により異なります。 ■画面はハメ込み合成です。

### P014 ▶おくだけ充電

■ご利用は、ワイヤレス充電の規格Qi（チー）に対応した一部の機器、もしくはQiに対応したアクセサリを装着した機器などに限られます。対応の有無は各商品のメーカーにお問い合わせください。 ■トレイ寸法（タテ約175mm、ヨコ約85mm）を超えるQi対応機器（アクセサリ類を含む）は、トレイに置くことができないため、充電はできません。 ■機種によっては正常に作動しない場合やご注意いただきたい項目があります。ご使用になる前に必ず取扱書をご覧ください。 ■「おくだけ充電」、「おくだけ充電」ロゴは、株式会社NTTドコモの登録商標です。

### P014 ▶ETC2.0ユニット（VICS機能付）

\*1. ETCにおいてお客様の決済情報を将来にわたり安全に保護するため、セキュリティ規格の変更が予定されています。掲載のETC2.0ユニットは新しいセキュリティ規格に対応しています。 ■道路状況、車両状態および天候状態によっては作動しない場合があります。安全確認は運転する方が十分に行ってください。2009年度から高速道路を中心に路側機等を全国整備し、安全運転支援や広域な道路交通情報提供等のサービスが展開されています。ご利用可能なサービス提供場所（ITSスポット）については、（一財）道路交通情報通信システムセンター（VICSセンター）におたずねください。また、ETC2.0ユニットは今後新たに追加されるサービスには対応できない場合があります。あらかじめご了承ください。詳しくは販売店におたずねください。

### P016 ▶左右独立温度コントロールフルオートエアコン（前席集中モード、花粉除去モード付）

※G-Executive/G-Executive Fourは、3席独立温度コントロールフルオートエアコン（花粉除去モード付）+1席/前席集中モードとなります。 ■写真の計器盤と画面表示は機能説明のために通常の状態とは異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。 ■表示される画面はグレードやオプション装着により異なります。 ■画面はハメ込み合成です。

### P016 ▶「ナノイー X」

★、★★、★★★車室空間での試験による約1時間の効果であり、実使用環境・実使用条件での結果ではありません。\*2\*3\*4

\*1. ナノイー（nanoe）=nano-technology+electric 最先端のテクノロジーから生まれた“水につつまれている電気を帯びたイオン”のこと。 \*2.試験機関：（一財）日本食品分析センター/試験方法：実車において付着したウイルス感染価を測定/抑制の方法：「ナノイー」を放出/対象：付着したウイルス/試験したウイルスの種類：1種類/試験結果：1時間で99%以上抑制。第20073697001-0101号。報告書日付2020年12月4日 \*3.試験機関：（一財）日本食品分析センター/試験方法：実車において付着した菌数を測定/抑制の方法：「ナノイー」を放出/対象：付着した菌/試験した菌の種類：1種類/試験結果：1時間で99%以上抑制。第15038623001-0101号。報告書日付：2015年5月12日 \*4.試験機関：パナソニック株式会社プロダクト解析センター/試験方法：実車において布に付着させたタバコ臭を6段階臭気強度表示法による検証/脱臭の方法：「ナノイー」を放出/対象：付着したタバコ臭/試験結果：1時間で臭気強度1.8以上低減。BAA33-150318-M35。 ■「nanoe」、「ナノイー」および「nanoe」マークは、パナソニック株式会社の商標です。 ■使用環境によっては「ナノイー」の効果が十分に得られない場合があります。 ■写真はイメージです。 ■写真の計器盤と画面表示は機能説明のために通常の状態とは異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。 ■表示される画面はグレードやオプション装着により異なります。 ■画面はハメ込み合成です。

### P017 ▶室内イルミネーション

■写真の色や照度は実際とは異なります。 ■室内イルミネーションは、グレードによって設定が異なります。詳しくはS00-00の主要装備一覧表をご確認ください。 ■写真の計器盤と画面表示は機能説明のために通常の状態とは異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。 ■表示される画面はグレードやオプション装着により異なります。 ■画面はハメ込み合成です。

### P018 ▶ラゲージスペース

\*1. 9.5インチゴルフバッグ。ゴルフバッグの形状によっては収納できない場合があります。また2.5Lハイブリッド車の場合、アクセサリコンセント装着車はゴルフバッグ3個、アクセサリコンセントかつリヤオートエアコン装着車はゴルフバッグ2個となります。詳しくは販売店におたずねください。

## P019-020 ▶アクセサリコンセント（AC100V・1500W/非常時給電システム付）

\*1. 別途「クルマde給電」が必要になります。詳しくはトヨタホーム（株）ホームページにてご確認ください。

コンセントを安全にお使いいただく上での注意事項

〔電源コード／配線〕 ■たこ足配線はコードが発熱する可能性があります。 ■異常な発熱を感じたらただちに使用を中止してください。

〔使用する電気製品〕 ■使用する電気製品の取扱書の注意事項に従ってください。一般の電気製品の多くは自動車内や屋外での使用は想定されていないため、次のような問題が発生する可能性があります。 ●走行中の振動で故障する可能性 ●特に外気温が低いときや高いときでは、故障や作動不良になる可能性 ●水平設置が必要な電気製品は、正常に作動しない可能性 ■防水仕様の電気製品を除き、雨や水のかかる場所、湿気の多い場所では使用しないでください。 ■車両の状態によっては、一時的に給電機能が停止することがあるため、医療機器は使用しないでください。 ■次のような電気製品は正しく作動しないおそれがあります。 ●起動時の電力が大きい電気製品 ●精密なデータ処理をする計測機器 ●きわめて安定した電力供給を必要とする電気製品

〔使用する電気製品の消費電力〕 ■合計消費電力は1500W以下でご使用ください。1500Wを超えると保護機能が作動し、給電機能が停止します。 ■定格消費電力合計が1500W以下であっても、起動時等に大きな電力を必要とする電気製品があります。その場合は、保護機能が作動して、給電機能が停止します。 ■定格消費電力が大きな電気製品（ホットプレートなど）の中には、コンセントを単独で使うことを必須としているものがあります。その場合、他の電気製品と併用しないでください。

〔使用する電気製品の作動周波数〕 ■工場出荷時の電源周波数は車両によって異なります。車両の取扱書を確認し、電気製品の使用可能な周波数と車両の電源周波数が異なる場合は、販売店にご相談ください。（クラウンの場合、60Hzに設定されています。）

車外の電気製品と接続してご使用になる場合は次の項目にもご注意ください

〔車両の安全確保〕 ■エンジンが作動することがあるため、次のことをお守りください。特に、車外に電源コードを引き出して使用する場合は、誤って車両を発進させないようにご注意ください。 ●使用中は車両から離れないでください。 ●誤って手を入れないようにボンネットは閉めてください。 ●シフトはPポジションにして、パーキングブレーキを作動させてください。 ●地面が固く平らな場所に駐車し、できれば輪止めを設置してください。 ●必要に応じて、メカニカルキーでドアロックしてください。 ■落雷の可能性のある天候の時はコンセントを使用しないでください。使用中、雷に気づいたときには使用を停止してください。■一部地域では駐車または停車中にエンジンを始動させた場合、条例に触れるおそれがありますのでご注意ください。

〔電源コード／配線〕 ■コードリールを使う場合、コードが発熱する可能性がありますので、コードはリールからすべて引き出してご使用ください。 ■車外に電源コードを引き出して使用する場合は、雨水の浸入などにご注意ください。コンセントに雨水が付着した場合は、乾燥させてから使用してください。 ■電源コードをドアなどに挟まないようご注意ください。

〔換気〕 ■エンジンが作動することがあります。給排気設備のない車庫内などの換気の悪い場所や囲まれた場所（雪が積もった場所）などでは、酸素欠乏のおそれや、排気ガスが充満したり滞留したりするおそれがありますので、使用しないでください。

〔外気温が高いとき〕 ■炎天下など、車内が高温になる状態で使用すると、給電機能が停止することがあります。その場合は、車両を日陰等に移動したり、エアコンを使用するなどして室内温度を下げてください。

〔外気温が低いとき〕 ■特に外気温が低いときは、給電機能が作動できないことがあります。その場合は、車両を走行させるなどし、車両を暖めると使用できる可能性があります。

〔エアコンの使用に関する警告〕 ■非常時給電システムの使用中は、お子様や介護を必要とする方、ペットを車内に残さないでください。エアコンを使用していても、システムの自動停止等により室内が高温、または低温になる場合があり、熱中症・脱水症状・低体温症になり、重大な障害に及ぶか最悪の場合、死亡につながるおそれがあります。

# PERFORMANCE

走行性能



## 気持ちがいい。あらゆるシーンで、そう感じるドライビングを。

路面状況や速度域に左右されることなく、安全にドライビングを楽しめるクルマでありたい。クラウンの走行性能を開発するにあたり、そんな思いがありました。ステアリングを切った分だけしっかり曲がる。アクセル操作もブレーキ操作も一体感を得られる。目線のぶれが少なく乗り心地がいい。そんな挙動をめざして、市街地、郊外路、高速道路などのさまざまな道に加え、サーキットでのテスト走行も実施。徹底的に、理想を追求したチューニングを施しています。あらゆるシーンにおいて、気持ちよくて楽しい。きっと、そう実感していただけるはずです。



## 人車一体の走りへ。

### 操縦安定性を突き詰めたTNGA FRプラットフォーム

優れた運動性能を実現するために、重要となるのが慣性諸元（重量物の配置により決まる重量配分や慣性モーメント）です。クラウンは重量物であるパワーユニットや乗員を低く配置した、TNGAに基づく低重心パッケージを採用し、前後重量配分と慣性モーメントを最適化しました。旋回時や減速・加速時において、キビキビとしたハンドリングと安定感ある走りを両立しています。



### 応答性を高める強靱なボディ

ステアリング操作に対してボディのねじれ現象を抑制するために、「キャビン環状骨格」や「リヤボディ環状骨格」などの環状骨格構造をはじめ、結合剛性を高める「レーザースクリューウェルディング (LSW)」や構造用接着材などを採用。また、RS Advance 2.0L ターボガソリン車は、パフォーマンスダンパー® (リヤ)、リヤフロアパネルブレースを追加装着。高速走行時の優れた直進安定性や操縦安定性も実現しています。

### コーナリング性能を高める軽量ボディ

軽量かつ高強度な超高張力鋼板（ホットスタンプ材\*1等）を骨格部材に使用しつつ、慣性モーメントに影響を与える車両重心点から遠い位置の部材（エンジンフード、フロントフェンダー、フロントサスペンションタワー）にアルミニウムを採用。また、重心高を低くし、慣性モーメントを低減することで、コーナリング性能に優れたボディとしました。

### クラウンの遮音・防音対策

静粛性を高めるために、広範囲にわたる防音材の最適配置や新ウレタン素材フードサイレンサーの採用、ドアミラーの最適形状化などを実施。また、エンジンこもり音をスピーカーからの制御音で打ち消し、静粛性を一段と向上させる「アクティブノイズコントロール」を全車に採用しています。

### 安定感のある制動力を発揮するブレーキ

ブレーキペダルの踏込角やペダルストロークに対するアシストを最適化。また、3.5Lハイブリッド車は、より強い制動力を得るため、フロントに対向4ピストンアルミモノブロックキャリパーを採用しています。

### 意のままの走りを具現化するサスペンション

#### 【フロント：ハイマウントマルチリンクサスペンション】

路面や操舵の入力に対し、より微細に動きをコントロールできるダブルジョイント式上下4本アーム構造を採用。ステアリングの切り始めから手応えのあるハンドリングを実現するために、各アームの配置を最適化しています。また、旋回時の横力に対する高い剛性を確保。微小な操舵入力からも応答します。

#### 【リヤ：マルチリンクサスペンション】

サスペンションアームのジオメトリーを最適配置することで、フロントと合わせて高いロール剛性を確保し、コーナリングでの安定感と快適な乗り心地を実現。また、フロントとともにサスペンションの上下ストロークで発生する摩擦力を大幅に低減し、しなやかな乗り心地と路面追従性を実現しました。

#### 【アブソーバー】

AVSを採用することで、より素早く減衰力の切り替えを行い、フラットな乗り心地を向上させています。



### クルマの重心点に近づけたドライビングポジション

フロントシートの位置を後退させ、さらに重心高を低く設定。フロント部分の軽量化と合わせてドライバーをクルマの重心点に近づけることで、クルマとの一体感を生み出しています。



### 上下左右に視界を広げた運転席

低フード化により、車両感覚を把握しやすい前方視界を実現。さらにフロントピラーをスリム化し、ドアミラーの配置を前方視界に配慮することで、左右に広い視界も確保しています。



### 日本の道に適した取り回し

道幅が狭く小回りが必要とされる日本の交通環境で運転しやすいパッケージです。



**3.5L V6 ENGINE**  
× **MULTI STAGE HYBRID SYSTEM**

**WLTCモード** 燃料消費率（国土交通省審査値）

**16.0** km/L  
市街地モード : 12.7km/L  
郊外モード : 16.4km/L  
高速道路モード : 17.7km/L

3.5L V6 ENGINE 8GR-FXS  
× MOTOR・2WD  
システム最高出力\* 1 : 264kW (359PS)

**JC08モード** 燃料消費率（国土交通省審査値）

**18.0** km/L\*2



車両重量  
1,910kgの場合

車両重量  
1,910kg以下の場合

発進時から大きな駆動力を発生。

▶ **マルチステージハイブリッドシステム**

V6エンジンと2基のモーターから構成されるハイブリッドシステムに変速機構を直列に配置。エンジン回転数を広い範囲で使用できるシステムを活かして、あらゆる車速域のアクセル操作において応答性の良い駆動力を発揮します。また、高速走行時はエンジン回転数を低く抑え、低燃費で静かな走りが可能です。

磨き上げた伸びのある加速フィーリング。

▶ **3.5L V6エンジン**

動弁系パーツおよびピストンなどの往復運動系パーツの軽量化により、最高出力回転数6,600r.p.m.を達成。さらに、吸排気バルブの開閉タイミングを最適に制御する「Dual VVT-i」や、筒内直噴と吸気ポート噴射の2つのインジェクターを持ち、高い燃焼効率を可能にする「D-4S」を採用しています。

アクセル操作に連動した加速をもたらし。

▶ **10段変速制御（シーケンシャルシフトマチック [10速] +パドルシフト付）**

ドライバーの意図に忠実なエンジン回転数の変化や応答性の良いモーターアシストを可能とする10段変速制御。エンジン回転と加速感がマッチした、伸びやかで滑らかな走りを生み出します。また、ドライバーが自由にギヤ段の選択・固定が可能なMモードを採用。マニュアル感覚の操作が楽しめます。

路面勾配や運転嗜好から最適なギヤ段を選択。

▶ **DMI制御**

必要駆動力および減速度に合わせることはもちろん、車両の前後・左右加速度から運転嗜好を推測し（DMI）、ドライブモードの切替なしに最適なギヤ段を選択できるAI-SHIFT制御も採用。ワインディング走行では、追加のスイッチ操作なしでもギヤ段をロー側へ変速、あるいはブレーキング時に積極的にダウンシフト。スポーツ走行ではバッテリーからの出力アシストを行い、トルク感あふれる走りを引き出します。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。 ■

WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。



優れた動力性能とクラストップレベル\*4の低燃費を両立。

▶2.5Lハイブリッドシステム

高い燃焼効率・高出力を両立した「2.5Lダイナミックフォースエンジン」と、進化を続けるハイブリッドシステムの小型・軽量・高効率化技術を組み合わせることで、優れた動力性能と低燃費を実現しています。

2.5L DYNAMIC FORCE ENGINE  
× HYBRID SYSTEM

**WLTCモード** 燃料消費率（国土交通省審査値）

**20.0** km/L  
[18.2 km/L]

市街地モード : 17.2km/L [14.9km/L]  
郊外モード : 20.8km/L [19.2km/L]  
高速道路モード : 20.9km/L [19.4km/L]

TNGAに基づき基本構造から刷新。

▶2.5Lダイナミックフォースエンジン

高圧縮比・ロングストローク化、タングル流強化と吸気流量アップを両立する高効率吸気ポートに加え、直噴インジェクターにより高速で安定した燃焼を実現。さらに、吸気バルブの開閉タイミングを最適制御する「VVT-iE」を採用し、高出力化と最大熱効率41%に達する燃費低減を高次元で叶えました。

2.5L DYNAMIC FORCE ENGINE A25A-FXS  
× MOTOR・2WD/4WD  
システム最高出力\* 1：166kW（226PS）

**JC08モード** 燃料消費率（国土交通省審査値）

**24.0** km/L\*2  
[21.0 km/L\*3]

マニュアル感覚のシフトチェンジが楽しめる。

▶電気式無段変速機（シーケンシャルシフトマチック [6速] +パドルシフト付）

2.5Lダイナミックフォースエンジン搭載のFR車および4WD車用にそれぞれ開発。シフトを「S」ポジションに入れることでマニュアル感覚のシフトチェンジができるシーケンシャルシフトマチックや、ステアリングから手を離さずに指先で直感的なシフト操作ができるパドルシフトも備えています。



2WD/4WD  
(4WDは車両重量  
1,890kg以上)

4WD  
(車両重量  
1,880kg以下)

路面状況に応じたパフォーマンスを発揮。

▶2.5Lハイブリッド×フルタイム4WD

2.5Lハイブリッドシステムの高いパフォーマンスをさまざまな走行シーンや路面状況で発揮できるフルタイム4WDです。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。 ■

WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。



## 2.0L TURBO ENGINE

2.0L TURBO ENGINE 8AR-FTS・2WD

最高出力（ネット）：180kW（245PS）/5,200～5,800r.p.m.

最大トルク（ネット）：350N・m（35.7kgf・m）/1,650～4,400r.p.m.

**WLTCモード** 燃料消費率（国土交通省審査値）

**12.4** km/L

市街地モード	：8.7km/L
郊外モード	：12.6km/L
高速道路モード	：15.1km/L

**JC08モード** 燃料消費率（国土交通省審査値）

**12.8** km/L

### 低中速域の力強い加速性能を確保。

#### ▶2.0L直噴ターボエンジン

D-4Sのターボ用の直噴技術である「D-4ST」や高効率なツインスクロールターボチャージャーなど、トヨタ独自の直噴過給技術を採用。1,650r.p.m.という低回転から幅広い範囲で最大トルク350N・mを発生させ、全域で高トルクを維持することで、胸のすくような心地よい加速フィーリングが体感できます。

### 素早い変速で走りを中心にコントロール。

#### ▶8 Super ECT（スーパーインテリジェント8速オートマチック/シークンシャルシフトマチック [8速] +パドルシフト付）

2.0Lターボエンジンのパワーを流れるように路面へ伝達する8速AT。シフトレバーで「M」ポジションを選択すると、マニュアル感覚でスポーツ走行が楽しめるギヤ段固定のMモード制御へと切り替わり、素早い変速とスムーズな加速とともに、走りを中心にコントロールできます。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。 ■

WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。



## さらなる安定性と楽しさを実現。

### ▶ハイブリッドフルタイム4WD

クラウンの4WDは雪道や悪路の走破性だけでなく、いかなるシチュエーションであってもドライバーが意のままに車両を操れることに重きを置いて開発したシステムです。センターデフ搭載のフルタイム4WDの採用により、2.5Lダイナミックフォースエンジンのパワーが余すところなく路面に伝えられ、ハイブリッドカーならではのレスポンスとスムーズな加速が向上。さらにTNGAに基づく低重心なFRプラットフォームとの相乗効果により、優れた走行安定性を実現しました。また、前後輪に豊かな動力を配分するトランスファーには、小型・軽量化したトルセン®LSDを採用。通常は前後輪のトルクを40：60で配分し、走行条件に応じて前後輪に30：70から50：50の間で瞬時にトルク配分。自然かつダイナミックな操縦感覚をもたらします。

## さまざまな走行シーンや路面状況で、 ドライバーに安心して走れる喜びを提供。

- |                                 |  |
|---------------------------------|--|
| <p>高速道路<br/>横風を受けても真っ直ぐ走る。</p>  | <p>高速道路を走行中、強い横風を受けても、高い直進安定性を確保。</p>        |
| <p>急カーブ<br/>安定したコーナリング。</p>     | <p>急なカーブに差し掛かり、不安定な挙動になりそうな場合での走行安定性に貢献。</p> |
| <p>悪路(雨天時・雪道)<br/>スリップを抑える。</p> | <p>濡れた滑りやすい路面でも4輪のトラクションを最適に配分し、スリップを抑制。</p> |

ドライブモードセレクトの制御

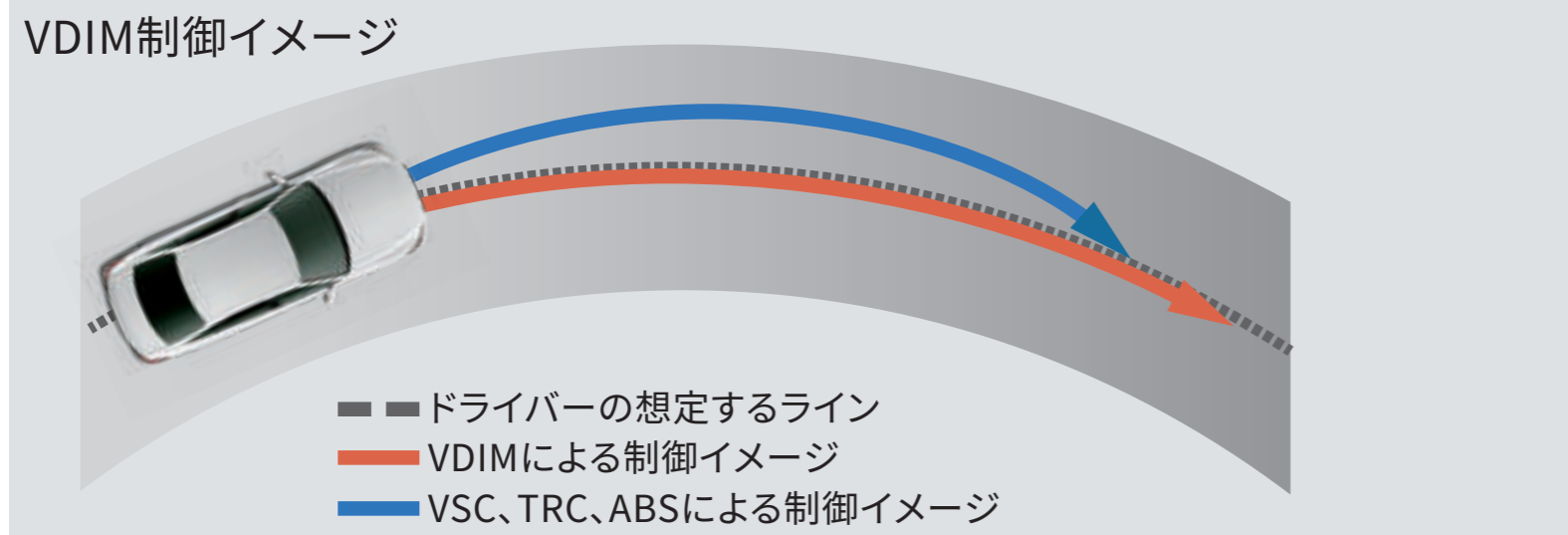
		パワートレーン	ステアリング	エアコン
AVS非装着車 [RS / RS Four、 RS-B / RS-B Four、 S / S Four、 B / B Four]	ECO	穏やかな加速	標準状態	燃費優先
	NORMAL	標準状態		
	SPORT	鋭い加速	スポーツ制御	標準状態
		パワートレーン	シャシー	エアコン
AVS装着車 [RS Advance / RS Advance Four、 G-Executive / G-Executive Four、 G / G Four]	ECO	穏やかな加速	標準状態	燃費優先
	COMFORT	標準状態	コンフォート制御(乗り心地重視)	標準状態
	NORMAL	標準状態		
	SPORT S	鋭い加速	標準状態	
	SPORT S +	鋭い加速	スポーツ制御	標準状態
	CUSTOM	各モードを自分好みの組み合わせに設定可能		
全車	SNOW	雪道など滑りやすい路面に適したモード		

走りのテイストを自由に選択。

▶ドライブモードセレクト

ダイナミックな加速を楽しみたい時、穏やかに走りたい時、スポーツからエコまで、走行シーンやドライバーの気分に合わせて走りのテイストをチェンジできます。センターコンソール上に配置しているドライブモードセレクトスイッチで切替可能です。

**POINT** SPORT、SPORT S、SPORT S+の各モード時は、迫力あるエンジンサウンドを演出します。



トラクションの懸かりづらい路面状況において、制御が行われていることを意識させずに、ドライバーの想定した走行ラインへ、より自然に車両をコントロールしていきます。



ステアリング操作時、車速に応じてギヤ比を変更し前輪の切れ角を最適に制御。

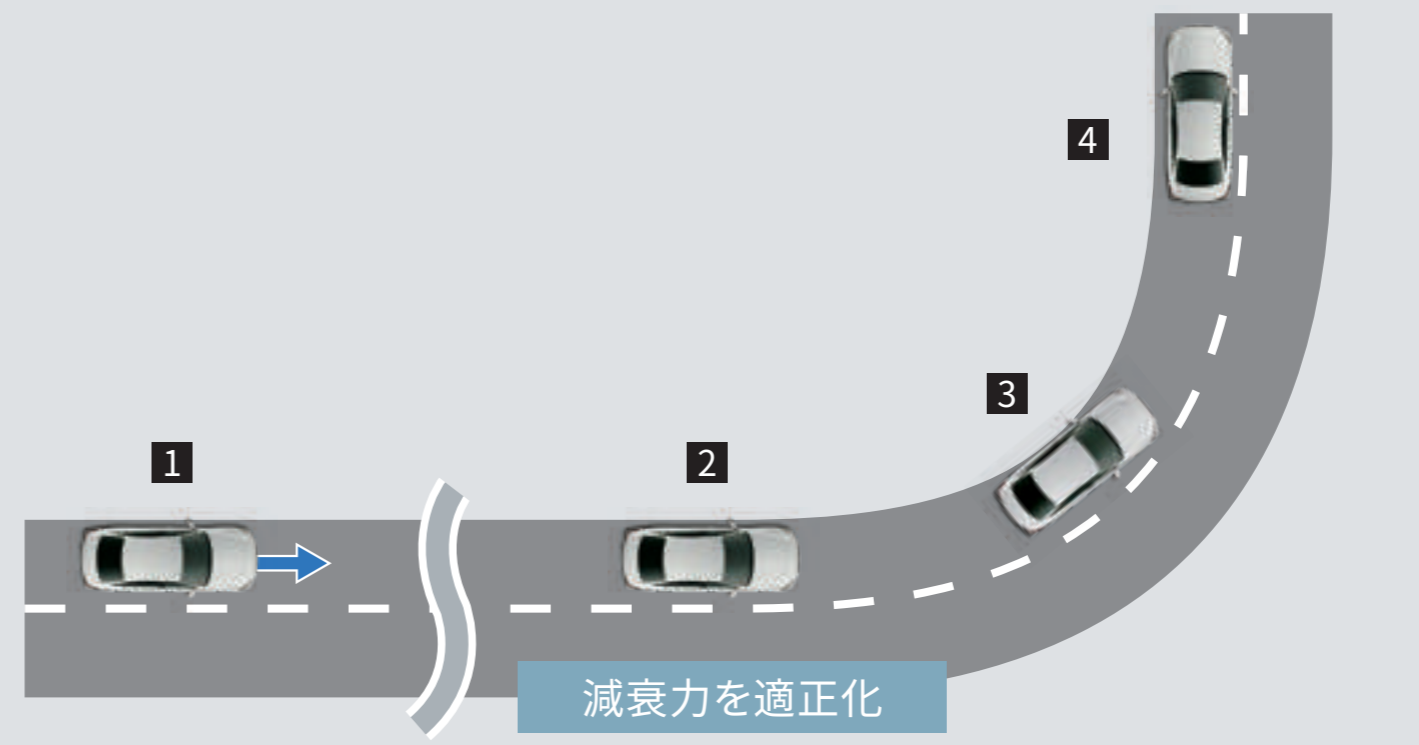
## 「走る・曲がる・止まる」を統合的にコントロールし、優れた走行安定性を。

### ▶VDIM / VDIM (アクティブステアリング統合制御付)

エンジン、ブレーキ、ステアリングなどの機能をひとつのシステムとして統合制御することで、高い予防安全性と理想的な運動性能を両立させる、先進の車両運動制御システムです。従来のEBD付ABS、VSC、TRC、EPSがそれぞれ限界付近で制御を開始するのに対して、VDIMはより早く、限界領域にいたる前に制御を開始して、クルマの挙動をよりスムーズにコントロールします。また、3.5L車には、VGRSとEPSを用いて前輪の切れ角と操舵トルクを最適に制御するアクティブステアリング統合制御も搭載しています。

【VDIM：3.5Lハイブリッド車を除く全車に標準装備。VDIM（アクティブステアリング統合制御付）：3.5Lハイブリッド車に標準装備】

- 1 コーナー情報を確認
  - 2 コーナーに入る直前で減衰力を適正化
  - 3 優れたコーナリング性能を確保
  - 4 コーナー終了と同時に制御も終了
- コーナーが連続する時は、次のコーナープレビュー制御を開始



コーナープレビュー制御イメージ

## コーナリング時に安定感をもたらす。

### ▶NAVI・AI-AVS

状況に応じて減衰力を制御するサスペンションシステム「AVS」と、ナビゲーションシステムを融合。ナビゲーションコンピューターより受信した車両前方のコーナー情報をもとに、あらかじめショックアブソーバーの減衰力を最適に制御し、コーナリング時の安定感をもたらします。

[RS Advance / RS Advance Four、G-Executive / G-Executive Four、G / G Fourに標準装備]

### P025 Driving Performance

Photo：RS（2.5Lハイブリッド車）。ボディカラーのプレシヤスホワイトパール〈090〉、225/45R18タイヤ&18×8Jアルミホイール（スパッタリング塗装/RS仕様専用）&センターオーナメント、ITS Connect、ETC2.0ユニットはメーカーオプション。セーフティパッケージPlusはメーカーパッケージオプション。 ■写真は合成です。

### P026 操縦安定性を突き詰めたTNGA FRプラットフォーム

### P027 プラットフォーム

■写真はイメージです [RS仕様/2.5Lハイブリッド車。225/45R18タイヤ&18×8Jアルミホイール（スパッタリング塗装/RS仕様専用）&センターオーナメントはメーカーオプション]。

### P027 応答性を高める強靱なボディ

■「パフォーマンスダンパー」はヤマハ発動機（株）の登録商標です。

### P027 コーナリング性能を高める軽量ボディ

\*1. 熱を使ったプレス加工により高い強度と軽量化を実現する部材。

### P027 意のままの走りを具現化するサスペンション

※AVSはRS Advance / RS Advance Four、G-Executive / G-Executive Four、G / G Fourに設定。

■AVS [電子制御サスペンション]：Adaptive Variable Suspension system

### P028 上下左右に視界を広げた運転席

■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメ込み合成です。

### P028 日本の道に適した取り回し

\*1. 2WD車の数値。4WD車は5.7mとなります。

### P029 ▶3.5L V6 ENGINE × MULTI STAGE HYBRID SYSTEM

\*1. エンジンとモーターにより、動力性能として発揮できる出力。社内算定値。 \*2. 車両重量が1,880kg以上の場合、17.8km/Lとなります。

### P029 ▶3.5L V6エンジン

■Dual VVT-i：Dual Variable Valve Timing-intelligent（吸・排気連続可変バルブタイミング機構） ■D-4S：Direct injection 4 stroke gasoline engine Superior version

### P029 ▶10段変速制御（シーケンシャルシフトマチック [10速] +パドルシフト付）

※パドルシフトはRS Advanceのみ設定。

### P029 ▶DMI制御

■DMI：Driver's Mind Index ■AI：Artificial Intelligence（人工知能）

### P030 ▶2.5L DYNAMIC FORCE ENGINE × HYBRID SYSTEM

\*1. エンジンとモーターにより、動力性能として発揮できる出力。社内算定値。 \*2. 車両重量が1,770kg以上の場合、23.4km/Lとなります。 \*3. 車両重量が1,880kg以上の場合、20.8km/Lとなります。  
※ [ ] は4WDの値。

### P030 ▶2.5Lハイブリッドシステム

\*4. 同排気量クラス・FR車での比較（除くプラグインハイブリッド車）。2020年11月現在、トヨタ自動車（株）調べ。

### P030 ▶2.5Lダイナミックフォースエンジン

■VVT-iE：Variable Valve Timing-intelligent by Electric motor（電動連続可変バルブタイミング機構 [吸気側]）

## P030 ▶電気式無段変速機（シーケンシャルシフトマチック [6速] +パドルシフト付）

※パドルシフトはRS Advance / RS Advance Fourのみ設定。

## P030 ▶2.5Lハイブリッド×フルタイム4WD

■2.5Lハイブリッド×フルタイム4WDについて詳しくはP000をご覧ください。

## P031 ▶2.0L直噴ターボエンジン

■D-4ST：Direct injection 4 stroke gasoline engine Superior version with Turbo

## P031 ▶8 Super ECT（スーパーインテリジェント8速オートマチック/シーケンシャルシフトマチック [8速] +パドルシフト付）

※パドルシフトはRS Advanceのみ設定。

## P032 ▶ハイブリッドフルタイム4WD

Photo：RS-B Four（2.5Lハイブリッド車）。ボディカラーのプレシャスブラックパール〈219〉、寒冷地仕様、リヤフォグランプはメーカーオプション。 ■写真は合成です。

■LSD：Limited Slip Differential ■“トルセン®”は株式会社JTEKTの商標です。

## P033 ▶ドライブモードセレクト

■ECOモード以外のモードを選択して走行後、エンジン（ハイブリッドシステム）を停止すると、自動的にNORMALモードに切り替わります。

## P034 ▶VDIM / VDIM（アクティブステアリング統合制御付）

■VDIM：Vehicle Dynamics Integrated Management ■EBD：Electronic Brake-force Distribution ■ABS：Anti-lock Brake System ■VSC：Vehicle Stability Control ■TRC：Traction Control ■EPS：Electric Power Steering ■VGRS：Variable Gear Ratio Steering

# SAFETY

安全性能



## 交通事故死傷者ゼロの社会をめざして。

クラウンは、すべての方の安全をサポートするために、次世代の予防安全パッケージ“Toyota Safety Sense”を全車に標準装備しています。その他、個々の安全技術やシステムをさらに連携させ、さまざまなシーンでドライバーを支援。将来的には道路インフラとの協調、自車以外のクルマからの情報活用を図り、「事故を起こさないクルマ」の実現をめざしていきます。

## Toyota Safety Sense

進化を続ける次世代の予防安全パッケージ Toyota Safety Sense



### POINT 1

5つの先進機能が、事故の起こりやすい多くの状況でドライバーをサポート。

- ・プリクラッシュセーフティ【ぶつからないをサポート】
- ・レーントレーシングアシスト【高速道路のクルージングをサポート】
- ・レーダークルーズコントロール【ついていくをサポート】
- ・アダプティブハイビームシステム/オートマチックハイビーム【夜間の見やすさをサポート】
- ・ロードサインアシスト【標識の見逃し防止をサポート】

### POINT 2

2種類のセンサーで高い認識性能と信頼性を両立。



多数の先進安全技術を搭載したクラウンは、「セーフティ・サポートカーS<ワイド>」です。

セーフティ・サポートカーS<ワイド>(サポカーS<ワイド>)は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。衝突被害軽減ブレーキ(対歩行者)、ペダル踏み間違い時加速抑制装置\*1、車線逸脱警報\*2、先進ライト\*3など安全運転を支援する装置を搭載し、高齢者を含むすべてのドライバーの安全をサポートします。

■安全運転を支援する装置は、あくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

⚠ 機能を安全にお使いいただく上でご留意いただきたい事項があります。詳しくは右上に記載の詳細説明ページを必ずご確認ください。



[昼間、自転車が車道を横断した時も検知。]

[昼間はもちろん、夜間の歩行者も検知。]

▶プリクラッシュセーフティ（歩行者 [昼夜] ・自転車運転者 [昼] 検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式）

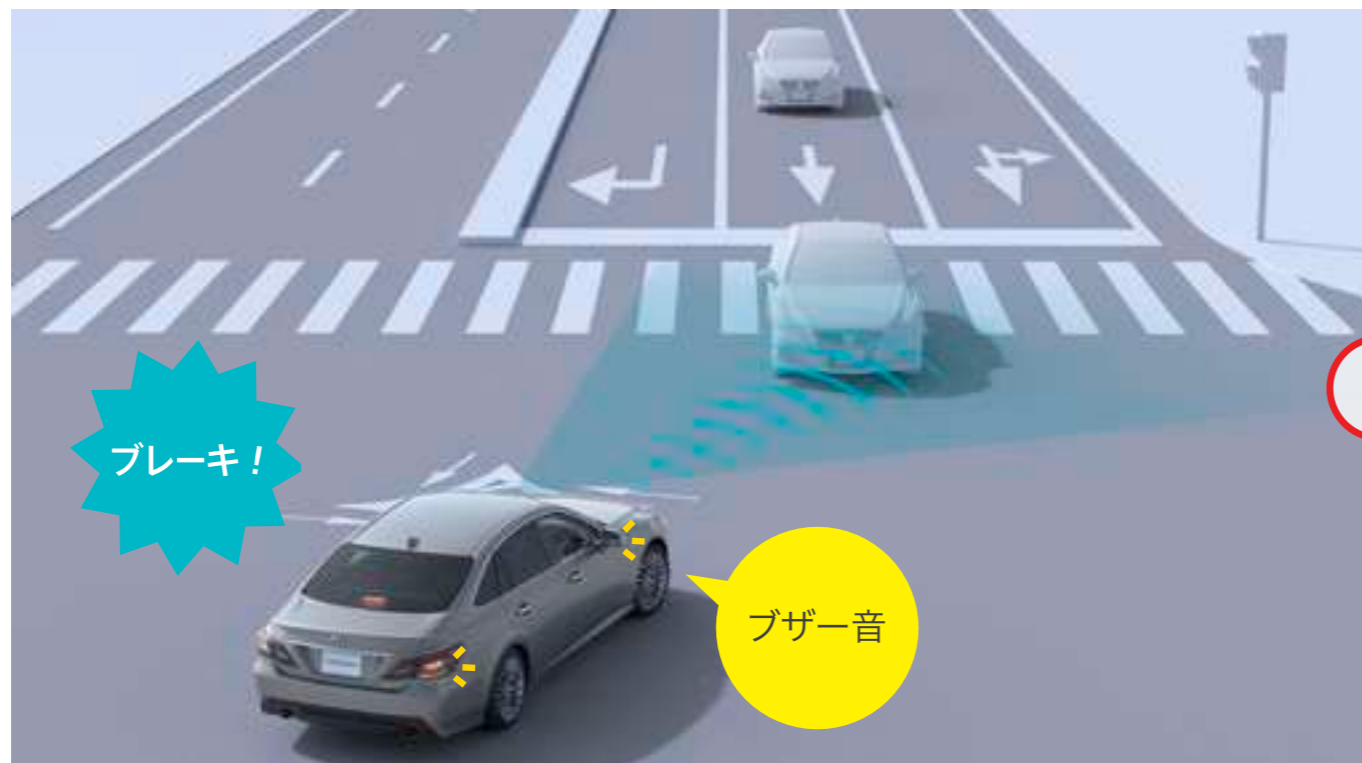
衝突回避・被害軽減をサポート。

■直進時の車両・歩行者（昼夜）・自転車運転者（昼）検知機能

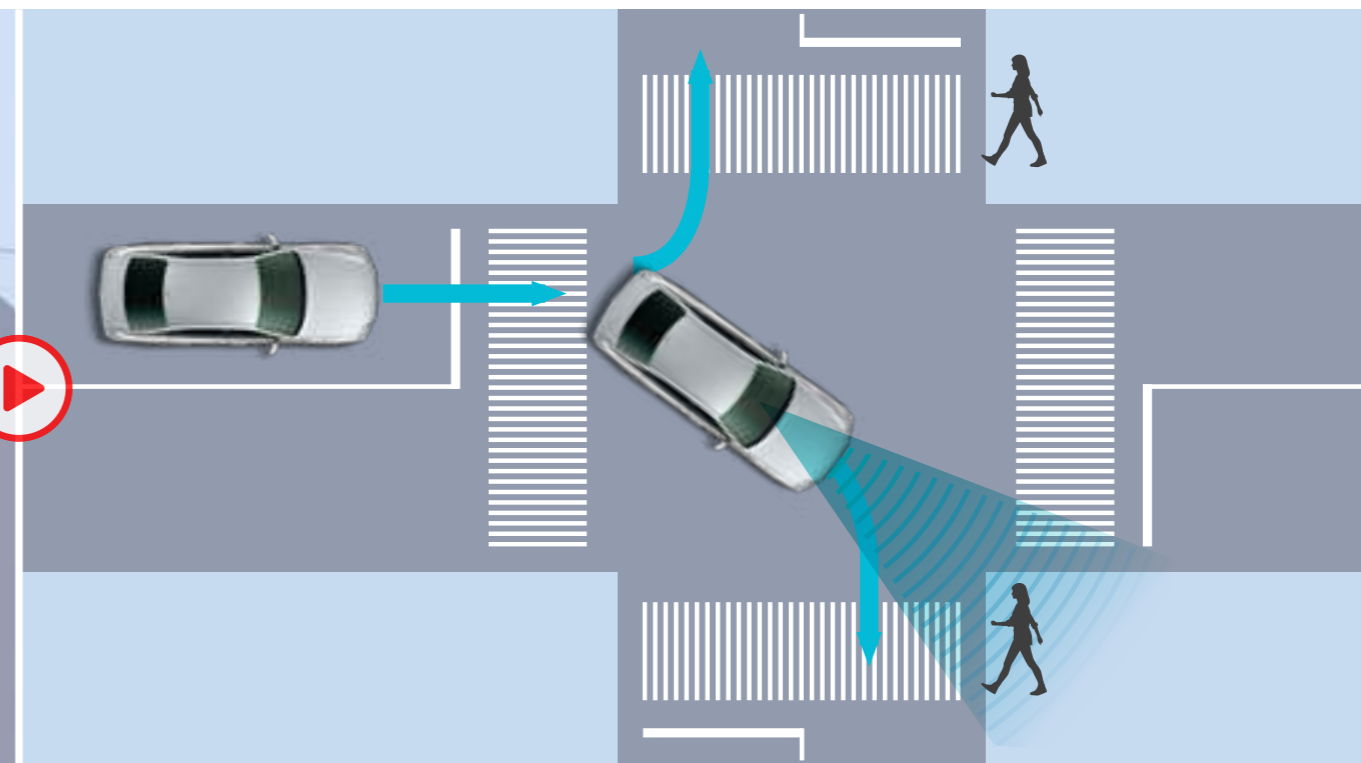
前方の車両や歩行者（昼夜）、自転車運転者（昼）をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。警報ブザーとマルチインフォメーションディスプレイ表示で衝突の可能性を知らせ、ブレーキを踏めた場合はプリクラッシュブレーキアシスト。ブレーキを踏めなかった場合はプリクラッシュブレーキを作動させ、衝突回避または被害軽減をサポートします。プリクラッシュブレーキは歩行者や自転車運転者に対しては自車が約10～80km/hの速度域で作動し、たとえば、歩行者との速度差が約40km/hの場合には、衝突回避または被害軽減をサポートします。また、車両に対しては自車が約10km/h以上で作動。たとえば、停止車両に対し自車の速度が約50km/hの場合には、衝突回避または被害軽減をサポートします。なお、対向車に対しては減速して衝突時の速度低減をサポートします。

[全車に標準装備]

⚠ 機能を安全にお使いいただく上でご留意いただきたい事項があります。詳しくは右上に記載の詳細説明ページを必ずご確認ください。



[自車右折時、直進してくる対向車を検知。]



[自車右左折時、対向方向から横断してきた歩行者も検知。]

## 交差点での検知にも対応。

### ■交差点右折時の対向直進車、右左折時の対向方向から来る横断歩行者検知機能

交差点、右左折時に直進してくる対向車および右左折時に対向方向から横断してくる歩行者をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。ブザーと表示で衝突の可能性を知らせ、その後プリクラッシュブレーキを作動。衝突回避または被害軽減をサポートします。

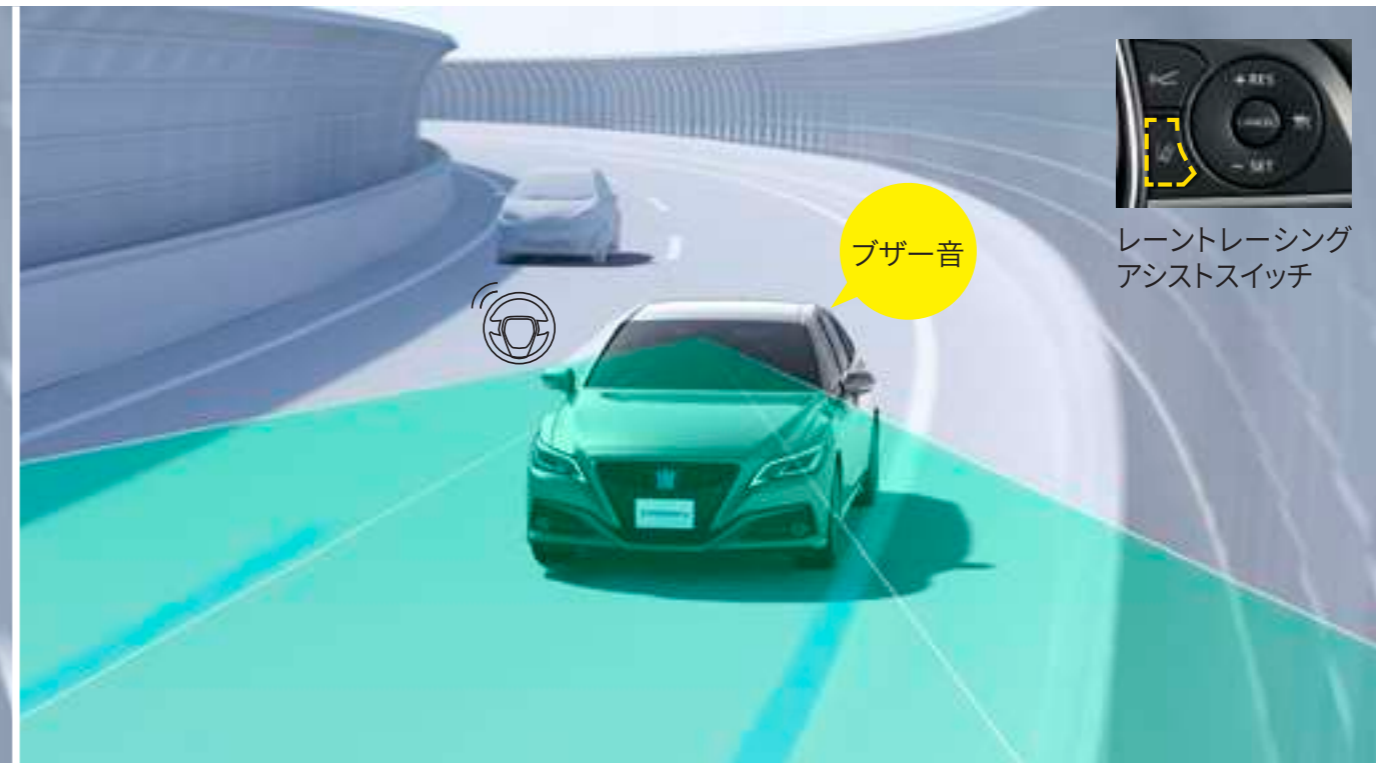
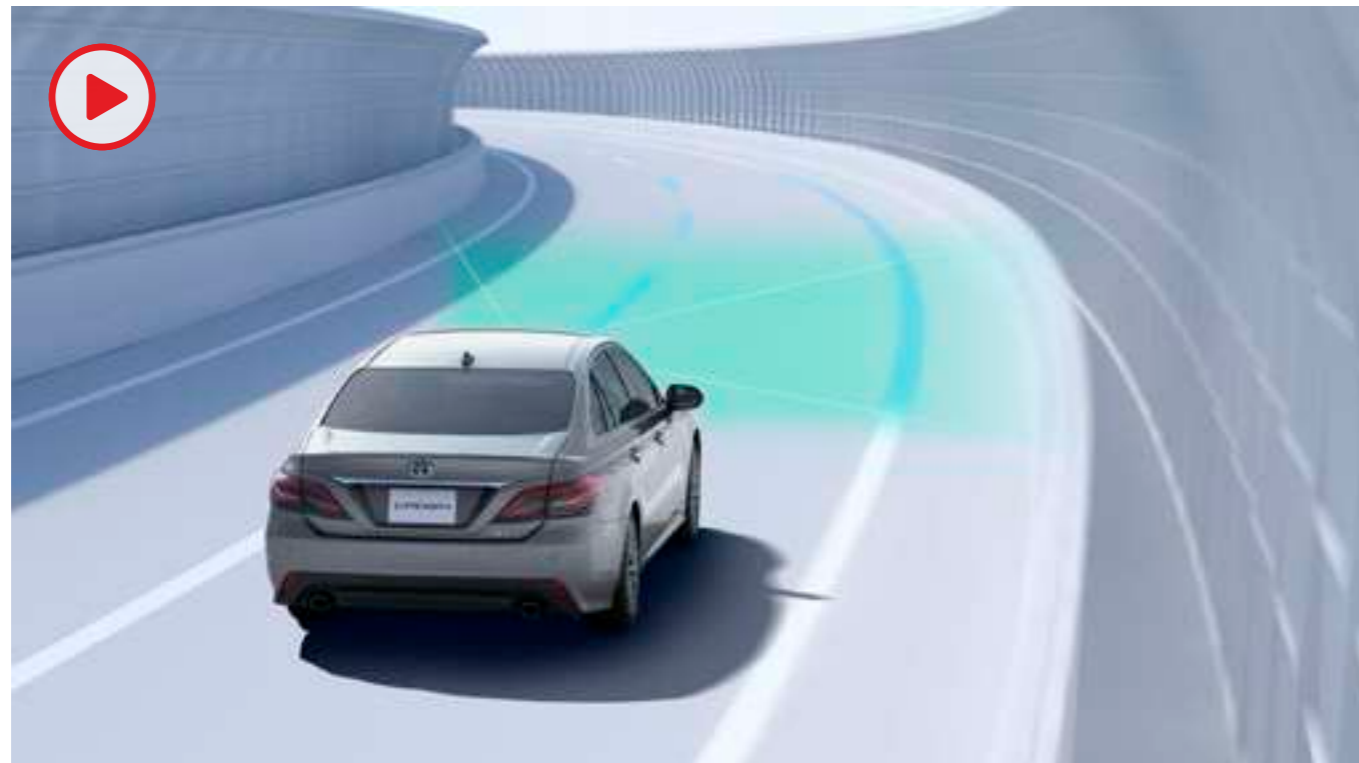


### ■ドライバーによる回避操舵をきっかけに操舵と車線逸脱抑制をサポート。

歩行者、自転車運転者、車両と衝突する可能性が高く、自車線内に回避するための十分なスペースがあるとシステムが判断した場合で、ドライバーの回避操舵があった時、操舵支援を行い、車両安定性確保と車線逸脱抑制に寄与します。

### ■低速時の自車直前にいる歩行者・自転車運転者・車両との衝突回避・被害軽減をサポート。

低速時の自車の直前にいる歩行者、自転車運転者、車両をミリ波レーダーと単眼カメラで認識。前方に対象物がある状態で、停車または徐行状態からアクセルペダルが必要以上に強く踏み込まれた場合には、エンジン出力を抑制または弱いブレーキをかけることで加速を抑制し、衝突回避または被害軽減をサポートします。

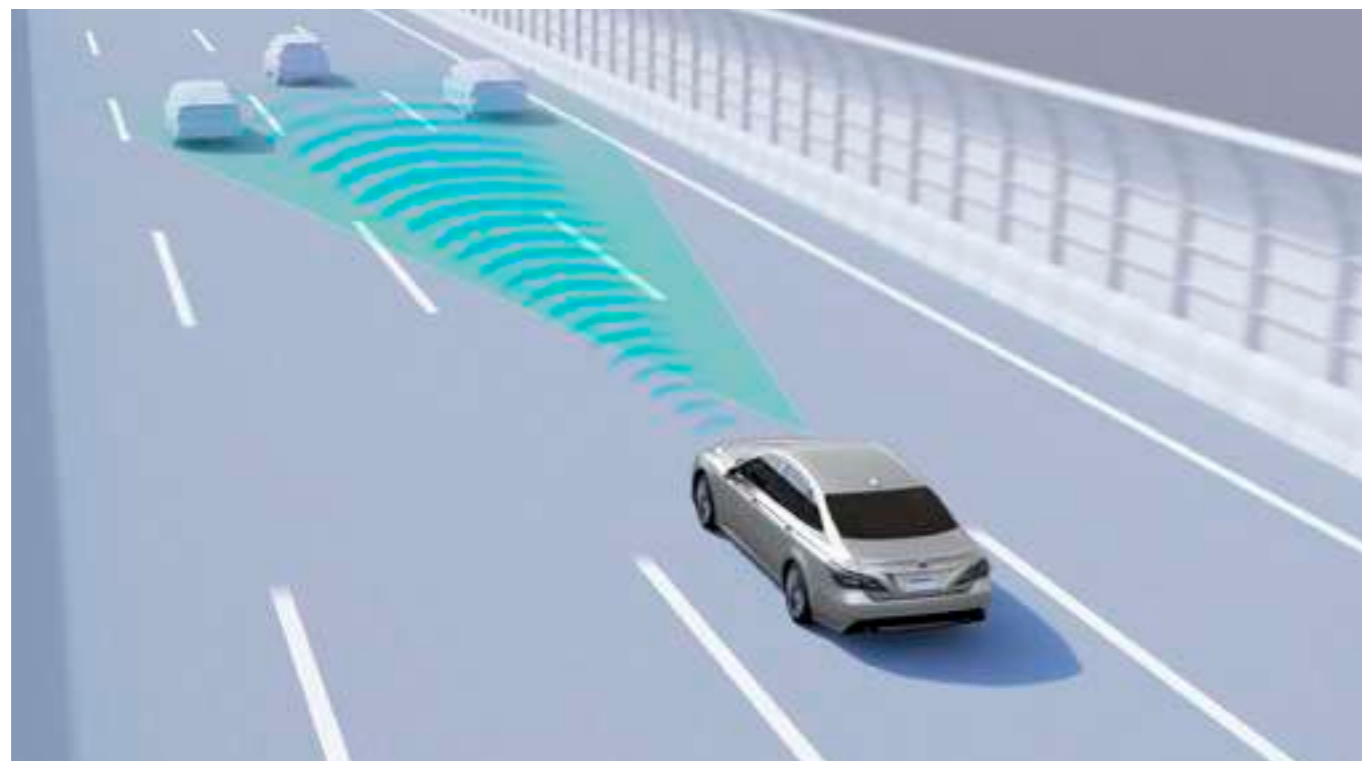


### ▶レーントレーシングアシスト [LTA]

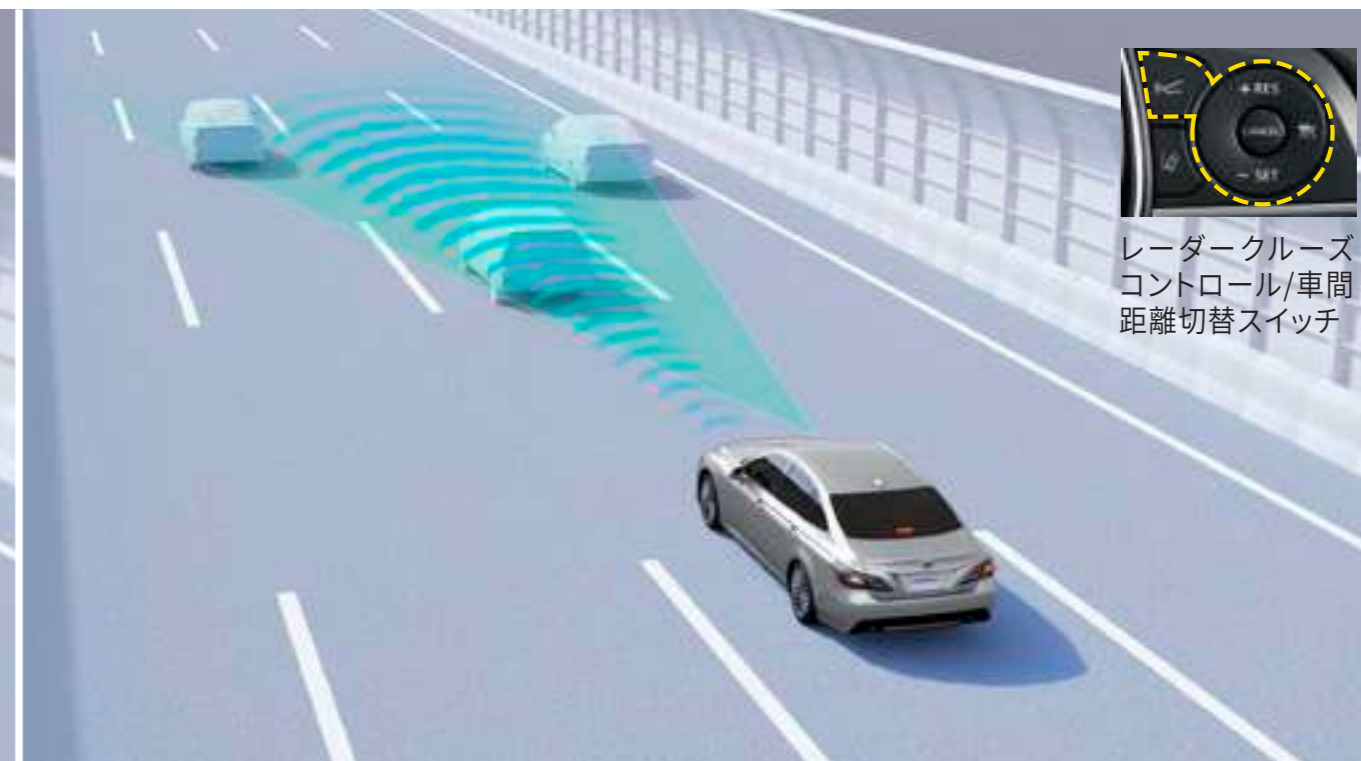
車線の中央を走行するために必要なステアリング操作の一部を支援。渋滞時など白線（黄線）が見えにくい、または見えない場合も、先行車を追従してステアリング操作を支援します。

[全車に標準装備]

車線をはみ出しそうな時は、ブザー&ディスプレイ表示に加え、ステアリング操作の一部を支援。白線だけでなく、アスファルトや縁石などの境界から逸脱すると判定した場合も支援します。



車速に応じて追従支援してくれるので、ロングドライブも快適。



高速道路での渋滞やノロノロ運転がラクに。

### ▶レーダークルーズコントロール（全車速追従機能付）

ミリ波レーダーと単眼カメラで先行車を認識し、車速に応じた車間距離を保ちながら追従走行を支援します。

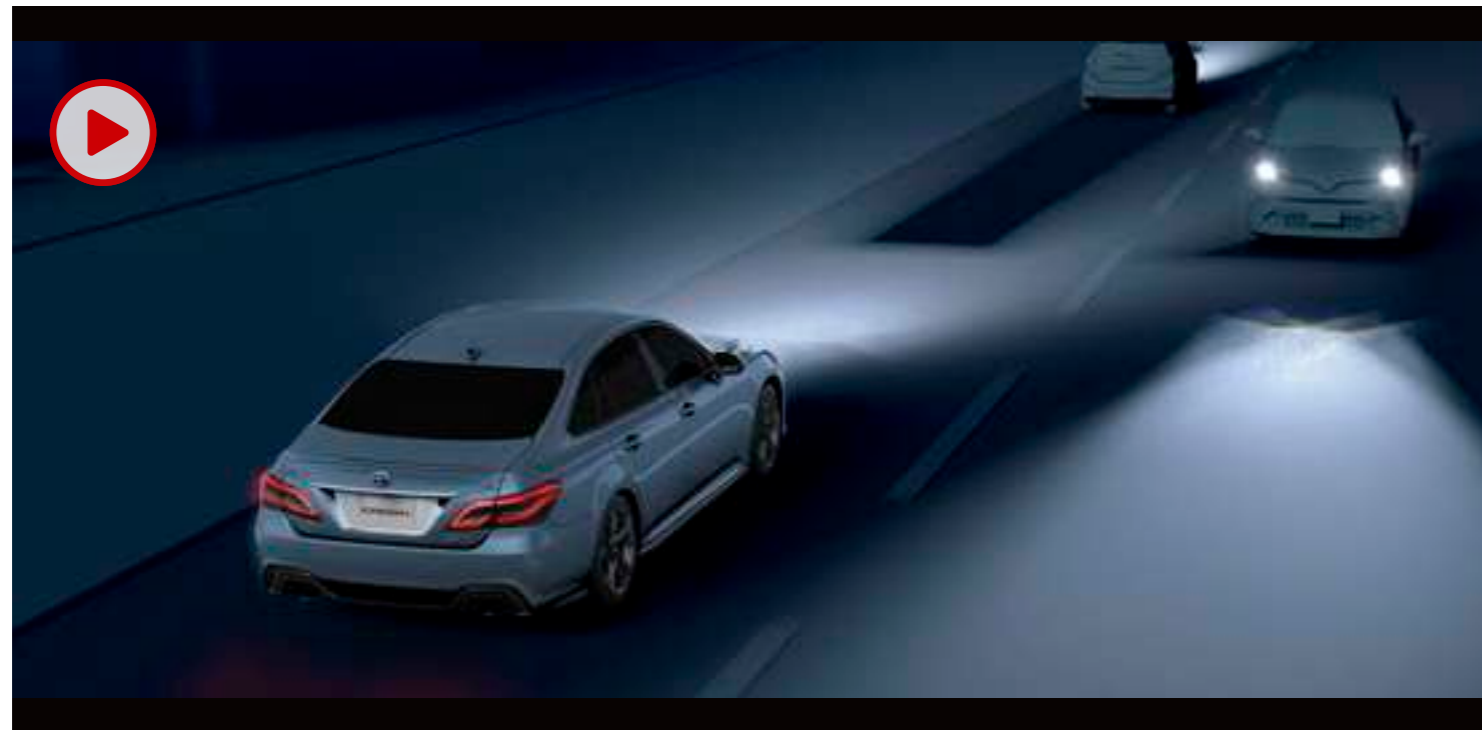
先行車が停止した時は自車も停止して停止状態を保持、先行車が発進した時はドライバー操作により発進し、追従走行を再開します。

### カーブ速度抑制機能

レーダークルーズコントロールで走行中、システムが必要と判断した場合、ステアリングの切り始めで速度抑制を開始し、同時にディスプレイでシステム作動中であることをお知らせします。

[全車に標準装備]

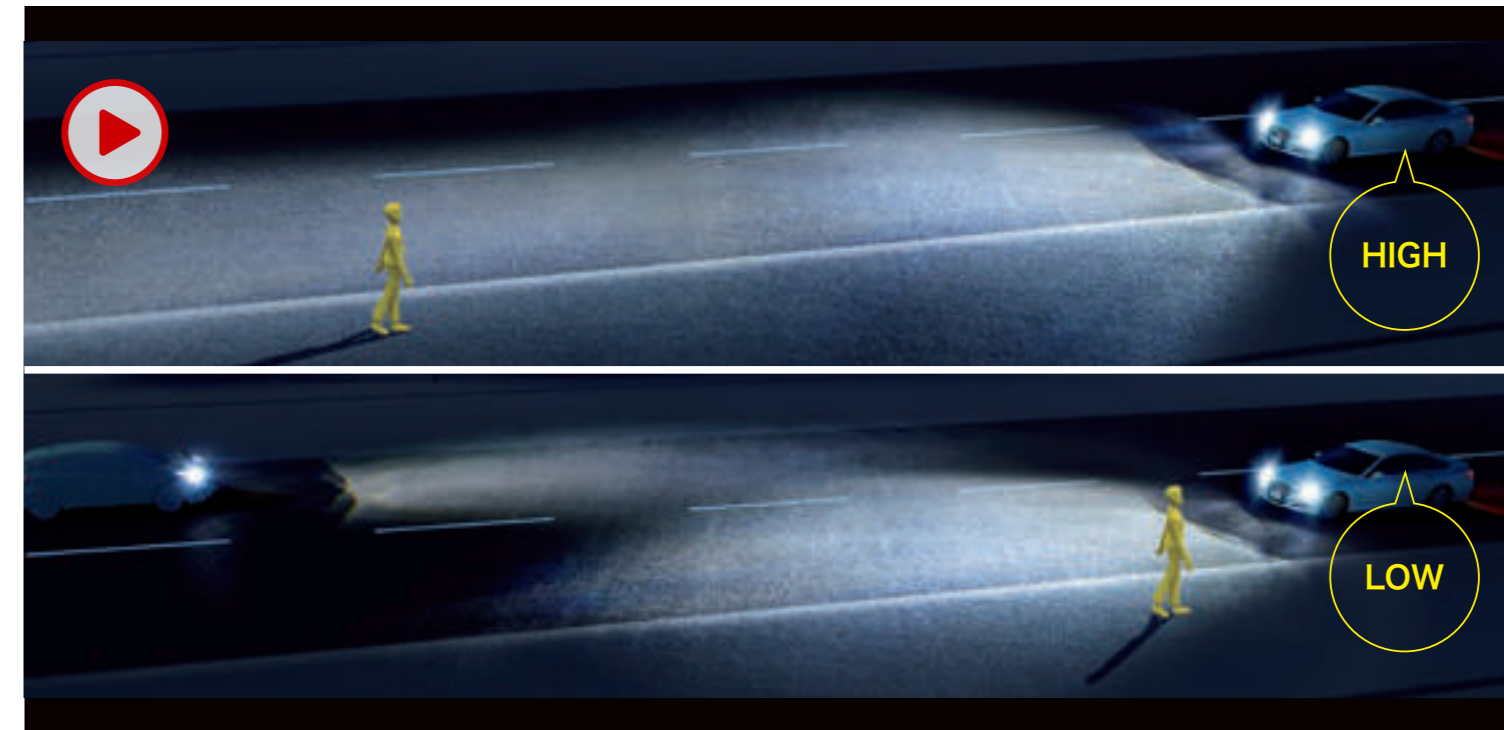
機能を安全にお使いいただく上でご留意いただきたい事項があります。詳しくは右上に記載の詳細説明ページを必ずご確認ください。



## ▶アダプティブハイビームシステム [AHS]

LEDの配光範囲を細やかに制御し、先行車や対向車に光が当たる部分だけを自動的に遮光するので、ハイビームでの走行頻度がより向上します。

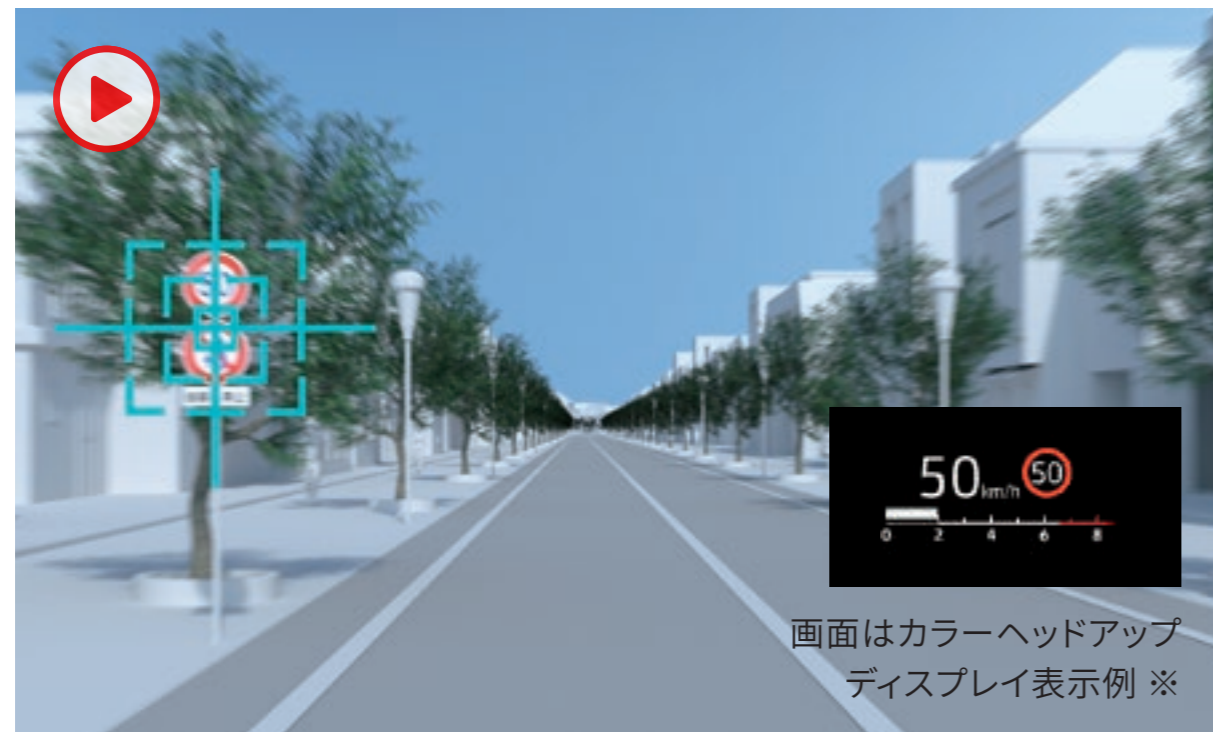
[RS Advance / RS Advance Four、RS / RS Four、G-Executive / G-Executive Four、G / G Fourに標準装備]



## ▶オートマチックハイビーム [AHB]

ハイビームとロービームを自動で切り替え。遠くまで照らせるハイビームでの走行頻度が高まり、夜間の歩行者や障害物などの早期発見をサポートします。また、ヘッドライトの切替忘れ防止をサポートするほか、手動操作の煩わしさも軽減します。

[RS-B / RS-B Four、S / S Four、B / B Fourに標準装備]



マルチインフォメーションディスプレイ表示例



最高速度標識認識時

最高速度超過時

[マルチインフォメーションディスプレイ表示]  
速度規制値を超えた場合などには、表示の反転とブザーでお知らせする機能もあります。

認識する道路標識例



はみ出し  
通行禁止

最高速度

車両進入禁止

一時停止

▶ロードサインアシスト [RSA]

単眼カメラで道路標識を認識しディスプレイに表示します。

[全車に標準装備]

▶ドライバー異常時対応システム

レーントレーシングアシスト制御中にドライバーの無操作状態が継続している場合、音と表示と緩減速による警告でドライバーに操作を促すほか、ハザードとホーンで車外に異常を報知しながら自車線内に減速停車し、自損・加害事故の回避・事故被害低減を支援します。停車後は、ドア解錠やヘルプネット®自動接続による救命要請も行い、早期のドライバー救命・救護に寄与します。

[全車に標準装備]

Toyota Safety Sense の付帯機能

前のクルマの発進をお知らせ。

▶先行車発進告知機能 [TMN]

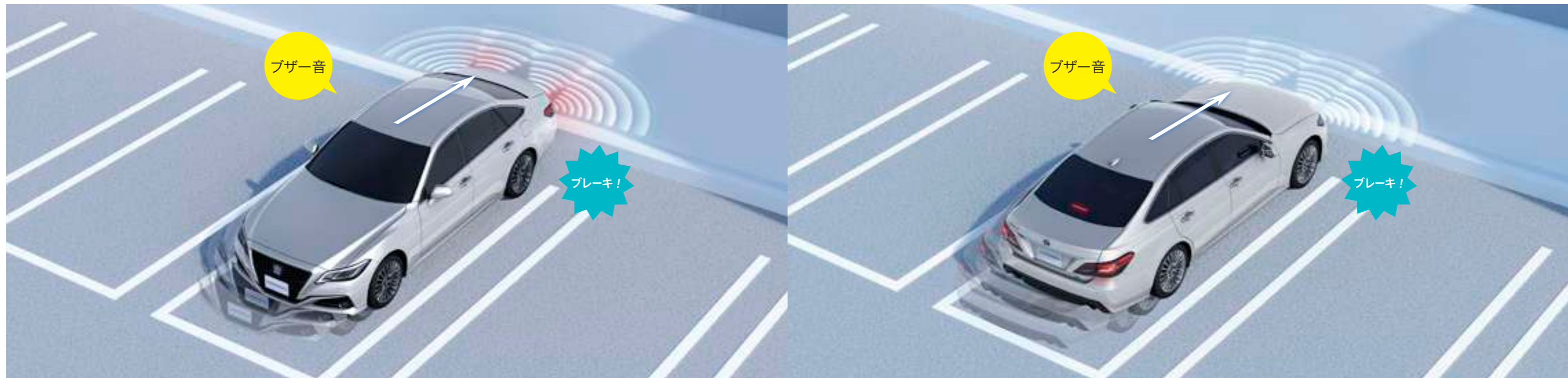


交差点での「うっかり出遅れ」をブザー & ディスプレイ表示でお知らせします。

## P041-048

### Toyota Safety Senseを安全にお使いいただく上での留意事項説明

Toyota Safety Senseは予防安全パッケージです。ご契約に際し、Toyota Safety Senseおよびその各システムを安全にお使いいただくための留意事項についてご説明いたします。（ご使用になる際のお客様へのお願い） ■運転者には安全運転の義務があります。運転者は各システムを過信せず、つねに自らの責任で周囲の状況を把握し、ご自身の操作で安全を確保してください。 ■各システムに頼ったり、安全を委ねる運転をすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか最悪の場合は死亡につながるおそれがあります。 ■ご使用前には、あらかじめ取扱書で各システムの特徴・操作方法を必ずご確認ください。 ■お客様ご自身でプリクラッシュセーフティの作動テストを行わないでください。対象や状況によってはシステムが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。



## 踏み間違えてもサポート。

### ▶パーキングサポートブレーキ（前後方静止物）

車庫入れなどの運転時、静止物の接近を表示とブザーでお知らせします。前後進行方向にある壁などの静止物を検知している場合、発進時にエンジン出力/ハイブリッドシステムの出力を抑制し、さらに距離が縮まると衝突被害軽減ブレーキが作動します。

[全車に標準装備]



レーダーで車両を検知



カメラで歩行者を検知

## 死角を検知し、駐車をサポート。

### ▶パーキングサポートブレーキ（後方接近車両）/リヤクロストラフィックアラート

[RS Advance / RS Advance Four、RS / RS Four、G-Executive / G-Executive Four、G / G Four、S / S Fourに標準装備。RS-B / RS-B Four\*1、B / B Four\*1にメーカーパッケージオプション]

### ▶パーキングサポートブレーキ（後方歩行者）/リヤカメラディテクション

[G-Executive / G-Executive Four\*2にメーカーオプション。RS Advance / RS Advance Four、RS / RS Four、RS-B / RS-B Four、G / G Four、S / S Four、B / B Fourにメーカーパッケージオプション]

駐車場から後退する際に、自車の左右後方から接近してくる車両をレーダーで、自車後方の歩行者をカメラで検知。ドアミラー内のインジケータ点滅とブザーによりドライバーに注意喚起します。衝突の可能性がある場合は、自動的にブレーキ制御を行うことで接近車両や歩行者との衝突被害軽減を支援します。

■ドアミラーのインジケータ表示は後方接近車両のみとなります。

⚠ 機能を安全にお使いいただく上でご留意いただきたい事項があります。詳しくは右上に記載の詳細説明ページを必ずご確認ください。

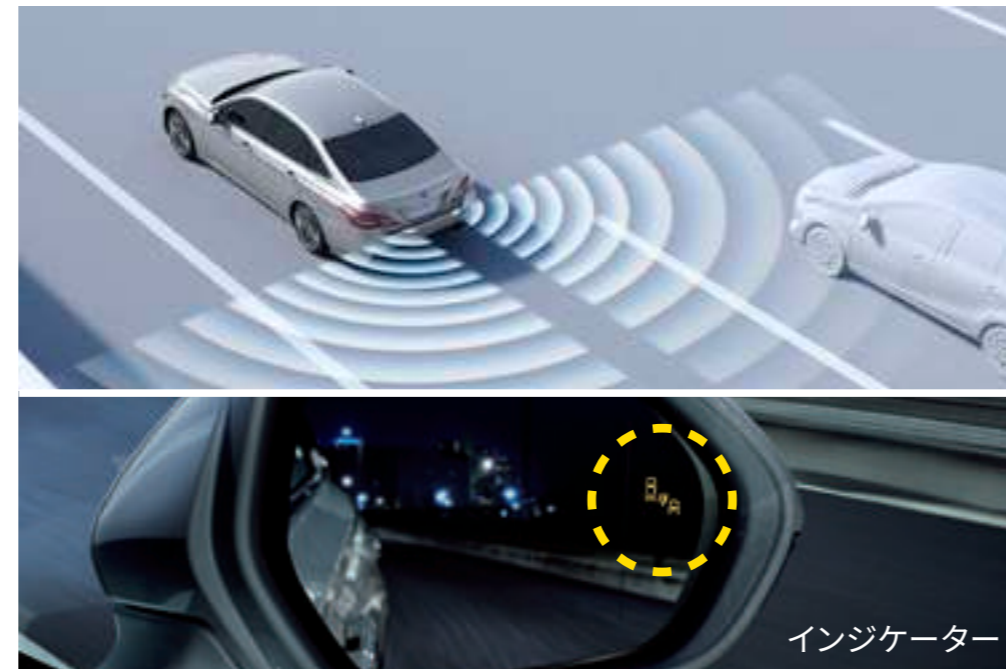


### 駐車場などで、周囲の安全確認をサポート。

#### ▶パノラミックビューモニター

車両の前後左右に搭載したカメラから取り込んだ映像を合成し、車両を上から見たような映像をディスプレイに表示。目視しづらいクルマの周囲をぐるりと見渡せ、しっかり確認ができます。

[G-Executive / G-Executive Four\*1にメーカーオプション。RS Advance / RS Advance Four、RS / RS Four、RS-B / RS-B Four、G / G Four、S / S Four、B / B Fourにメーカーパッケージオプション]



### 車線変更時の後方確認をアシスト。

#### ▶ブラインドスポットモニター [BSM] / 後方車両への接近警報

隣接する車線の最大約60m後方までモニターし、急接近してくる車両も検知して、ドアミラーのインジケーターによって、車両の存在をお知らせ。車両を検知した状態でウィンカー操作をするとインジケーターが点滅してより注意喚起する機能や、後方車両から衝突される可能性が高いと判断した場合、ハザードランプを高速点滅させて、後方車両に注意喚起する機能（後方車両への接近警報）も搭載しています。

[RS Advance / RS Advance Four、RS / RS Four、G-Executive / G-Executive Four、G / G Four、S / S Fourに標準装備。RS-B / RS-B Four\*2、B / B Four\*2にメーカーパッケージオプション]



### 車両後方カメラの映像を表示。

#### ▶デジタルインナーミラー

車両後方カメラの映像をインナーミラー内のディスプレイに表示。切替レバーを操作することで、鏡面ミラーモードからデジタルミラーモードに切り替えることができます。ヘッドレストなどで視界を遮られずに後方を確認することが可能です。

[G-Executive / G-Executive Fourに標準装備。RS Advance / RS Advance Four、G / G Fourにメーカーパッケージオプション]



ドアの解錠でプラスサポート（急アクセル時加速抑制）を始動させる専用キーです。

### プラスサポート用スマートキー



標準キーと区別しやすい、あたたかみのあるサテンゴールドの専用キーです。

※本製品にメカニカルキーは付属していません。標準スマートキーに付属のメカニカルキーを本製品に差し替えてご使用ください。



## 障害物がないシーンでも、ペダル踏み間違い時に加速を抑制。

### ▶ プラスサポート（急アクセル時加速抑制）

障害物の有無にかかわらず、アクセルの踏みすぎや踏み間違いを検知するとクルマの加速を抑制し、警報ブザーとディスプレイ表示でドライバーに注意を喚起する機能です。突然のアクシデントに慌てて、アクセルを速く強く踏んでしまった時に作動し、クルマの加速を抑制します。専用キーでドアを解錠した時に自動でプラスサポートが始動するので、面倒な設定も不要です。

⚠ 注意：植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので詳しくは販売店におたずねください。

⚠ 機能を安全にお使いいただく上でご留意いただきたい事項があります。詳しくは右上に記載の詳細説明ページを必ずご確認ください。



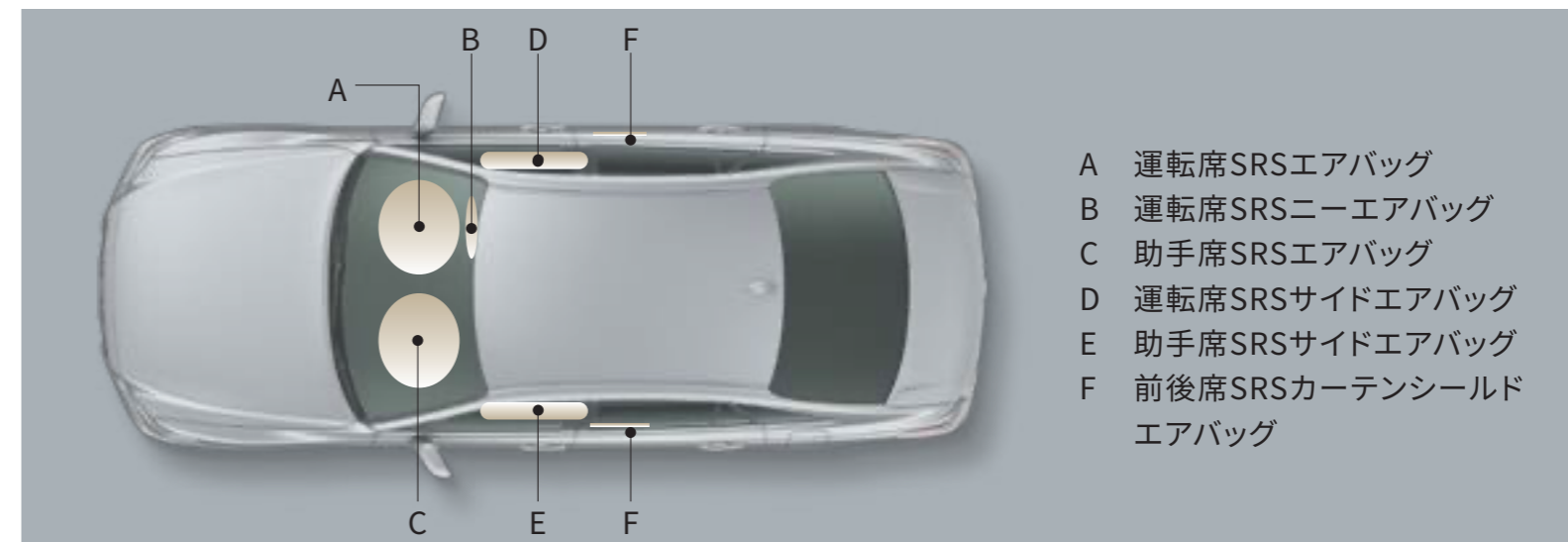
トヨタ純正用品（販売店装着オプション）

■詳しくはACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。



2018年度JNCAP\*1衝突安全性能評価において、最高ランクの「衝突安全性能評価ファイブスター賞」\*2を受賞。

その中でも最高得点に贈られる「衝突安全性能評価大賞」を受賞。また、予防安全性能評価においても最高ランクの「予防安全性能評価ASV+++賞」\*3を受賞し、クラウンの高い衝突安全性能、予防安全性能が評価されました。



### ▶電動パーキングブレーキ&ブレーキホールド

#### パーキングブレーキの作動と解除が簡単に行えます。

[電動パーキングブレーキ]

シフトレバーを「P」ポジションに入れると自動で作動し、ブレーキを踏みながら「P」ポジション以外にシフトすると解除されるオート機能付です。オート機能はOFFにすることも可能です。

[ブレーキホールド]

「HOLD」スイッチを押し、システムONの状態にしておくことで、渋滞や信号待ちなどでブレーキを踏んで停車した時にブレーキを保持します。

[全車に標準装備]

### ▶SRSエアバッグシステム

#### すべての乗員を覆うように広がり衝撃を緩和します。

[全車に標準装備]

⚠ 機能を安全にお使いいただく上でご留意いただきたい事項があります。詳しくは右上に記載の詳細説明ページを必ずご確認ください。



作動イメージ

### ▶ポップアップフード（予防連携機能付）

歩行者との万一の衝突時、フード後方を瞬時に持ち上げフード下の空間を広げることで、歩行者の頭部への衝撃を緩和します。また、プリクラッシュセーフティが歩行者や自転車運転者と衝突する可能性が高いと判断した場合、ポップアップフード作動の準備を行う予防連携機能も備えています。

[全車に標準装備]



### ▶全席ELR付3点式シートベルト（予防連携機能付）

プリクラッシュセーフティによって車両との衝突の可能性が高いと判断された場合、プリテンショナー機構の作動を準備する機能を採用しています。

[全車に標準装備]



道路とクルマ、クルマ同士が通信し、死角のクルマや歩行者の存在などをお知らせ。

### ▶ITS\*1 Connect

クルマに搭載したセンサーでは捉えきれない見通し外のクルマや人の存在、信号情報を、道路\*2とクルマ、あるいはクルマ同士が直接通信して取得し、ディスプレイ表示やブザー音でドライバーに知らせることで安全運転を支援します。

[全車にメーカーオプション]

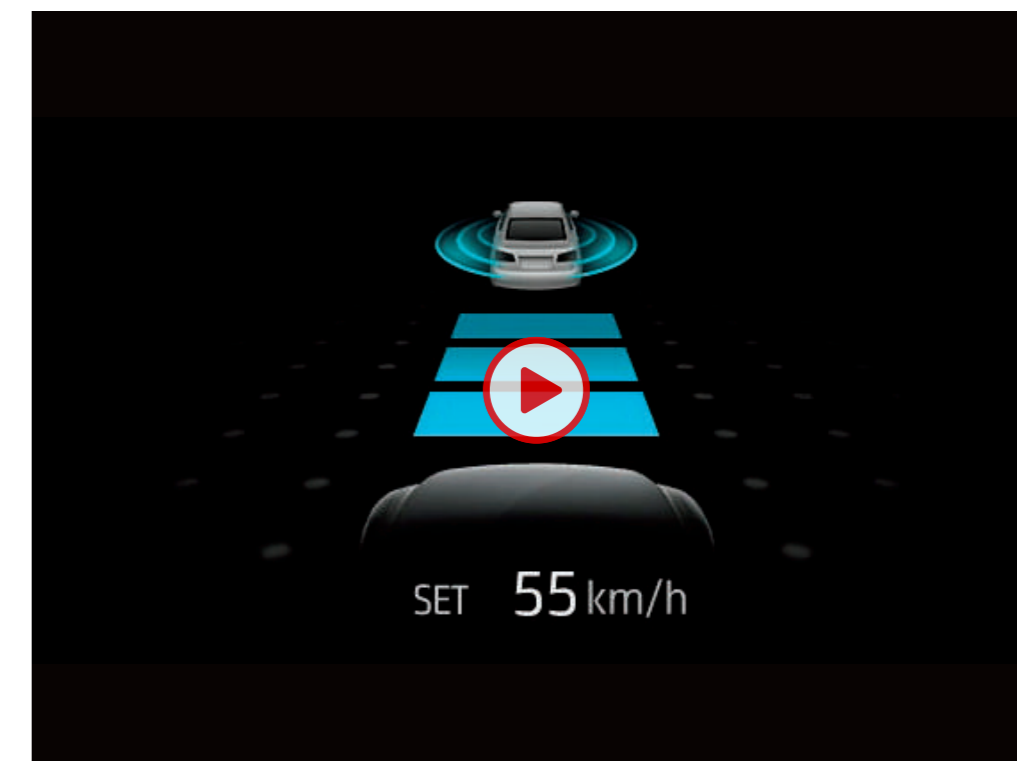


### 路車間通信システム

(DSSS : Driving Safety Support Systems)

#### ●右折時注意喚起

交差点で右折待ち停車時に、接近する対向直進車や右折先に歩行者がいるにもかかわらず、ドライバーがブレーキペダルから足を離して発進しようとするなど、見落としの可能性がある場合に、表示とブザー音による注意喚起を行います。



■上記は機能の一例となります。

### 車車間通信システム

(CVSS : Connected Vehicles Support Systems)

#### ●通信利用型レーダークルーズコントロール

先行車が通信利用型レーダークルーズコントロール対応車の場合、車車間通信により取得した先行車の加減速情報に素早く反応して車間距離や速度の変動を抑え、スムーズな追従走行が可能となります。

⚠ 機能を安全にお使いいただく上でご留意いただきたい事項があります。詳しくは右上に記載の詳細説明ページを必ずご確認ください。

### P040 Safety

Photo：S（2.5Lハイブリッド車）。ボディカラーのプレシャスメタル〈1L5〉、225/45R18タイヤ&18×8Jアルミホイール（スーパークロームメタリック塗装）&センターオーナメント、ITS Connect、電動リヤサンシェード、ETC2.0ユニットはメーカーオプション。セーフティパッケージPlusはメーカーパッケージオプション。 ■写真は合成です。 ■写真はプリクラッシュセーフティの作動イメージです。

### P041 予防安全パッケージ/セーフティ・サポートカーS<ワイド>

■写真は作動イメージです。 ■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。

\*1.マニュアル車は除く \*2.車線維持支援装置でも可 \*3.自動切替型前照灯、自動防眩型前照灯、または配光可変型前照灯をいう

### P042 ▶プリクラッシュセーフティ（歩行者〔昼夜〕・自転車運転者〔昼〕検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー＋単眼カメラ方式）

■道路状況、交差点の形状、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■プリクラッシュセーフティはあくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。 ■数値は社内測定値。 ■写真は作動イメージです。 ■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです

### P042 ■直進時の車両・歩行者（昼夜）・自転車運転者（昼）検知機能

■カラーヘッドアップディスプレイ装着車は、カラーヘッドアップディスプレイにも表示します。

### P043 ■交差点右折時の対向直進車、右左折時の対向方向から来る横断歩行者検知機能

■道路状況、交差点の形状、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■プリクラッシュセーフティはあくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。 ■数値は社内測定値。 ■写真は作動イメージです。 ■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。

### P044 ■ドライバーによる回避操舵をきっかけに操舵と車線逸脱抑制をサポート。

■回避するための十分なスペースがない、また、回避先に物があるとシステムが判断した場合には作動しません。 ■道路状況、交差点の形状、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■プリクラッシュセーフティはあくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。 ■数値は社内測定値。 ■写真は作動イメージです。 ■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。

### P044 ■低速時の自車直前にいる歩行者・自転車運転者・車両との衝突回避・被害軽減をサポート。

■本機能はパーキングサポートブレーキ（前後方静止物）の対象物である壁などに対しては作動しないシステムで、パーキングサポートブレーキ（前後方静止物）の代替機能となるシステムではありません。 ■道路状況、交差点の形状、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■プリクラッシュセーフティはあくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。 ■数値は社内測定値。 ■写真は作動イメージです。 ■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。

### P045 ▶レーントレーシングアシスト [LTA]

■LTA：Lane Tracing Assist ■レーダークルーズコントロールを使用していない場合でも、車線維持支援機能以外の車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能は作動します。 ■高速道路や自動車専用道路でご使用ください。 ■レーントレーシングアシストは自動で運転する装置でも前方への注意を軽減する装置でもないため、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、ステアリング操作で進路を修正し、安全運転を心がけてください。 ■車線逸脱警報機能（車線維持支援機能中は除く）、車線逸脱抑制機能は約50km/h以上で作動します。 ■例えば次のような条件下では、車線維持支援機能、車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能が正常に作動しない場合があるため、使用しないでください。 ●車線と見間違えるような路側構造物がある時（ガードレール、反射ポールなど） ●分合流付近を走行中 ●急カーブを走行中 ●雨・雪・霧などで車線が見えにくい時 など ■例えば次のような条件下ではシステムの作動条件が満たされず車線維持支援機能、車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能の作動をキャンセルする場合があります。 ●車線を見失った時 ●ドライバーの追加運転操作を検知した時（ステアリング、ブレーキ、アクセルの操作など） など ■車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能は走路の境界がはっきり見えない場合、または直線的ではない場合には正常に作動しない場合があります。 ■故意に車線から逸脱して走行するなど、システムの作動を確認する行為は大変危険です。絶対におやめください。 ■車線維持支援機能が先行車に追従する支援を行う場合、先行車が車線を右、または左に片寄って走行、または車線変更した時は、先行車の位置に合わせて自車も片寄って走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。先行車がふらついた時は、自車もふらついて走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。 ■手放し運転をしているとシステムが判断した場合、車線維持支援機能、車線逸脱抑制機能は停止します。 ■写真は作動イメージです。 ■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。

### P046 ▶レーダークルーズコントロール（全車速追従機能付）

■車間距離制御は状況により限界があります。システムを過信せず、安全運転をお願いします。 ■設定速度は、制限速度、交通の流れ、路面環境、天候などを考慮して適切に設定してください。設定速度の確認は運転者が行う必要があります。 ■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。 ■高速道路や自動車専用道路でご使用ください。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■写真は作動イメージです。 ■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。

### P047 ▶アダプティブハイビームシステム [AHS]

■AHS：Adaptive High-beam System ■アダプティブハイビームシステムは、自車速度約15km/h以上で作動します。 ■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、作動しない場合やご利用になれない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■写真は作動イメージです。 ■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。

### P047 ▶オートマチックハイビーム [AHB]

■AHB：Automatic High Beam ■オートマチックハイビームは、自車速度約30km/h以上で作動します。 ■ハイビーム・ロービームの切替自動制御には、状況により限界があります。運転時には常に周囲の状況に注意し、必要に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心掛けてください。 ■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、作動しない場合やご利用になれない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■写真は作動イメージです。 ■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。

### P048 ▶ロードサインアシスト [RSA]

■RSA：Road Sign Assist ■道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ※カラーヘッドアップディスプレイはRS Advance / RS Advance Four、G-Executive / G-Executive Four、G / G Fourに標準装備。RS / RS Four、RS-B / RS-B Four、S / S Four、B / B Fourにメーカーパッケージオプション。 ■写真は作動イメージです。 ■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。

### P048 ▶ドライバー異常時対応システム

■ドライバー異常時対応システムは自動車専用道路（一部を除く）を約50km/h以上で走行している場合に作動します。体調異常を直接検知できるわけではないため、システムが正常な運転操作と判定した場合は作動しません。 ■ヘルプネット®への接続にはT-Connect for CROWNの契約が必要です。 ■ヘルプネット®について詳しくはP000をご確認ください。 ■“ヘルプネット®”は（株）日本緊急通報サービスの登録商標です。

### P048 ▶先行車発進告知機能 [TMN]

■TMN：Traffic Movement Notification ■シフトポジションが「P」「R」以外でブレーキペダルを踏んで停車している時に作動します。シフトポジションが「N」の時、またはレーダークルーズコントロール（全車速追従機能付）機能で自車が停止した場合、さらにシフトポジションが「D」の時にブレーキホールドを使用した場合は、ブレーキペダルを踏んでいなくても作動します。 ■先行車が約4m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。なお、機能のON/OFFおよび通知タイミングの変更が可能です。詳しくは取扱書をご覧ください。

### P050-051 ▶パーキングサポートブレーキ（前後方静止物）

#### ▶パーキングサポートブレーキ（後方接近車両）/リヤクロストラフィックアラート

#### ▶パーキングサポートブレーキ（後方歩行者）/リヤカメラディテクション

■パーキングサポートブレーキ（前後方静止物）、パーキングサポートブレーキ（後方接近車両）、パーキングサポートブレーキ（後方歩行者）は、衝突被害軽減ブレーキまで働くシステムではありますが、必ず止まることを約束するものではありません。道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■リヤクロストラフィックアラートおよびリヤカメラディテクションは、あくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、運転に際してはドライバー自ら周囲の安全状況を直接確認する必要があります。また天候状態、道路状況、および車両状態によっては、ご使用になれない場合があります。 ■安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。 ■ソナーの感知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。 ■運転者自身でパーキングサポートブレーキ（前後方静止物）、パーキングサポートブレーキ（後方接近車両）、パーキングサポートブレーキ（後方歩行者）の衝突被害軽減ブレーキ制御を試すことはおやめください。 ■パーキングサポートブレーキ（前後方静止物）、パーキングサポートブレーキ（後方接近車両）、パーキングサポートブレーキ（後方歩行者）の衝突被害軽減ブレーキが作動した場合でもブレーキ制御は2秒で解除されるため、そのまま前進・後退できます。また、ブレーキペダルを踏んでもブレーキ制御は解除されるため、再度アクセルペダルを踏むことで前進・後退できます。 ■パーキングサポートブレーキ（後方歩行者）は、歩行者以外の立体物に対しても作動することがあります。ブレーキ作動後はブレーキを踏んで周囲の確認をお願いします。 ■写真は作動イメージです。 ■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。

\*1. ブラインドスポットモニター [BSM] /後方車両への接近警報、ドアミラー追加機能（リバーズ連動機能&足元照明）とセットでメーカーオプションを選択することも可能です。 \*2. パノラミックビューモニターとセットでメーカーオプション。

### P052 ▶パノラミックビューモニター

\*1. パーキングサポートブレーキ（後方歩行者）/リヤカメラディテクションとセットでメーカーオプション。 ■カメラが映し出す範囲は限られており、実際より遠く見える場合があります。映像を過信せず、必ず車両周辺の安全を直接確認しながら運転してください。 ■写真は作動イメージです。 ■写真のレーダーの検知範囲はイメージです。 ■画面はハメ込み合成です。

### P052 ▶ブラインドスポットモニター [BSM] / 後方車両への接近警報

\*2. パーキングサポートブレーキ（後方接近車両）/リヤクロストラフィックアラート、ドアミラー追加機能（リバーズ連動機能&足元照明）とセットでメーカーオプションを選択することも可能です。 ■BSM：Blind Spot Monitor ■検知対象の目安となる大きさは、小型の二輪車よりも大きな車両となります。一部の特殊な道路状況等では、静止物に対してもインジケーターが点灯する場合があります。 ■天候状態、道路状況、および車両状態によっては、ご使用になれない場合があります。 ■ブラインドスポットモニターは、車線変更時の後方確認をアシストするシステムです。実際の車線変更時にはドライバー自ら周囲の安全状況を直接確認する必要があります。 ■写真は作動イメージです。 ■写真のレーダーの検知範囲はイメージです。 ■画面はハメ込み合成です。

### P052 ▶デジタルインナーミラー

■走行前に必ずミラーの調整を行ってください。走行中は、デジタルインナーミラーの位置やディスプレイに表示される映像を調整しないでください。また、外部光による反射でディスプレイが見えにくい場合には、シェードを閉めるか鏡面ミラーモードに切り替えてください。 ■体調・年齢などにより、ディスプレイに表示される映像に焦点が合うまで時間がかかる場合があります。また着雪や雨滴、汚れ等により映像が見づらくなる場合があります。その場合には鏡面ミラーモードに切り替えてください。 ■夜間など暗い場所では、周辺を明るく見せるために映像が自動的に調整されることにより、特有のちらつきが発生する場合があります。 ■写真は作動イメージです。 ■画面はハメ込み合成です。

### P053 ▶プラスサポート（急アクセル時加速抑制）

■ブレーキを制御するシステムではありません。 ■自車車速約30km/h以下で作動します。 ■前進および後退時に作動します。 ■アクセルを速く強く踏み込むような運転をした時に、意図せずシステムが作動することがあります。 ■プラスサポートで運転中でも、右左折時や車線変更時、一時停止位置や信号待ちからの発進時、急な坂道での発進や加速時には、通常どおり加速できます。ただし、方向指示レバーを操作しないで右左折や車線変更をしたり、ブレーキを踏まない状態（ブレーキホールドでの停車中含む）から発進するとシステムが作動することがあります。その場合でも、一度アクセルを離してゆっくり踏みなおすと加速が可能です。 ■プラスサポート用スマートキーと標準スマートキーを同時に携帯せず、目的にあった1種類のキーのみを携帯してください。両方のキーが近くにあると、プラスサポート用スマートキーを判定できず、プラスサポートにならない可能性があります。また始動時はメーター等でモードの表示を必ずご確認ください。

### P054 JNCAP衝突安全性能評価/予防安全性能評価

\*1. 自動車アセスメント（JNCAP：Japan New Car Assessment Program）：国土交通省と独立行政法人 自動車事故対策機構が、安全な自動車の普及を促進する目的で、1995年度より公表している自動車安全情報。 \*2. 衝突時の乗員保護性能と歩行者保護性能を合わせ、車両の総合的な安全性を点数に応じ1～5★の5段階で評価。 \*3. 予防安全性能評価：先進技術を搭載した自動車の安全性能について、安全性を点数に応じASV+～ASV+++の3段階で評価。

### P055 ▶電動パーキングブレーキ&ブレーキホールド

■写真はRS（2.5Lハイブリッド車）

### P055 ▶SRSエアバッグシステム

■SRS：Supplemental Restraint System（乗員保護補助装置） ■SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。 ■すべてのSRSエアバッグは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。 ■SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは側面衝突時には衝突側のみ膨らみます。 ■チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしない、前席にはクラウン専用の純正シートカバー以外は取り付けられないなど、ご注意ください。 ■写真は作動イメージです。

### P056 ▶ポップアップフード（予防連携機能付）

■衝突の条件によっては作動しない場合があります。必ず取扱書をご覧ください。 ■写真は作動イメージです。 ■画面はハメ込み合成です。

### P056 ▶全席ELR付3点式シートベルト（予防連携機能付）

■ELR：Emergency Locking Retractor ■プリテンショナー機構は前方からの強い衝撃を感知するとシートベルトを瞬時に巻き取り乗員の拘束効果を高める機構。運転席、助手席、後左右席に採用。 ■プリテンショナー機構は衝突の条件によっては作動しない場合があります。

### P057 ▶ITSConnect

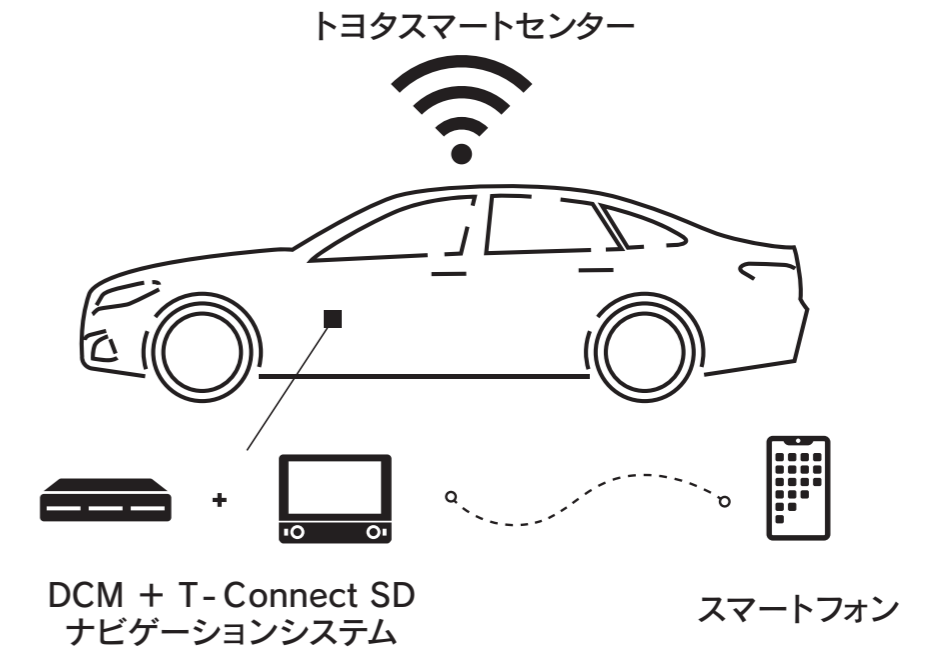
\*1. ITS：Intelligent Transport Systems

〔システム全般〕本システムは「路側装置が設置された交差点」または「本システムが搭載された周辺車両」との間でのみ作動します。また、路側装置が設置された交差点であっても、交差点に進入する方向によっては、作動するシステムが異なる場合があります。あくまでも補助機能です。システムを過信せず、常に道路状況に注意し、安全運転に心がけてください。〔右折時注意喚起〕路側装置が設置された交差点であっても、路側装置（感知器）の種類や、交差点に進入する方向によっては、対向車のみを検知し、歩行者がいることを注意喚起しない場合があります。以下のような場合、注意喚起しないことや、通知内容が実際の道路状況と異なる場合があります。 ●対向車や歩行者が路側装置（感知器）の検出範囲外に存在している場合。 ●路側装置（感知器）が、車両の特徴や環境条件、経年変化等によって、車両の未検知や誤検知を起こす場合。〔通信利用型レーダークルーズコントロール〕先行車や周囲の車両の走行状態によっては、スムーズな追従走行が行われない場合や、自車の速度や先行車との車間距離に影響がおよぶ場合があります。

\*2. 路車間通信システムに対応した路側装置は、宮城県・茨城県・埼玉県・東京都・神奈川県・愛知県・大阪府・広島県・福岡県に設置されています（2020年11月現在）。詳しくは<https://toyota.jp/technology/safety/itsconnect/>をご確認ください。

# CONNECTED

コネクティッド



## 「つながる」ことで、カーライフを もっと安心・便利に。

クラウンはDCM\*1（専用通信機）を標準装備したコネクティッドカー。クルマとトヨタスマートセンターが通信でつながることで24時間365日カーライフをサポート。クラウン専用の充実したサービス（T-Connect for CROWN）を3年間無料\*2で提供。T-Connect SDナビゲーションシステムは、スマートフォンとの連携によりナビ上でスマホアプリが使用可能。コネクティッドカーの安心・便利をさらに広げます。

\*2. 初度登録日より初回の36ヶ月点検（車検）月の末日まで。4年目以降は17,315円/年（消費税込み）となります。

■価格は＜消費税10%込み（'20年11月現在のもの）＞の価格です。








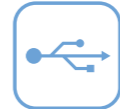





### トヨタマルチオペレーションタッチ

タブレットを扱うようにフリック操作やマルチタッチによる拡大・縮小表示など、直感的な使用が可能です。ナビやTV、オーディオなどのマルチメディア操作からエアコン、シートヒーターなどの空調操作などの車両設定操作まで幅広く対応しています。



■価格は<消費税10%込み（'20年11月現在のもの）>の価格です。

## T-Connect SDナビゲーションシステム+サウンドシステムの主な機能

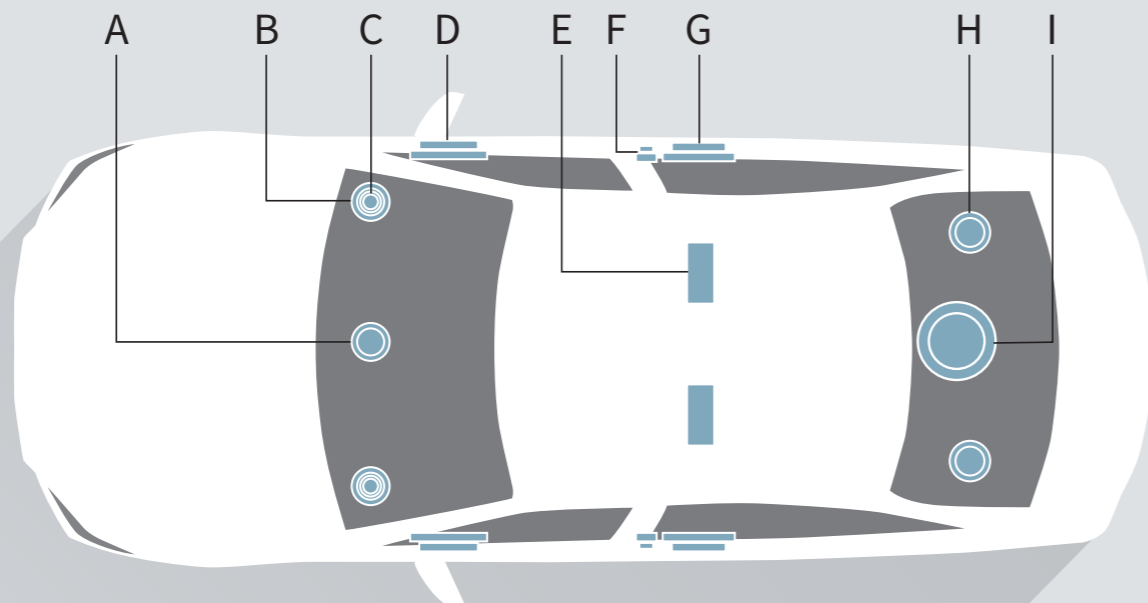
- |   |   |  |  |  |
|---|---|--|--|--|
| <br>SDナビゲーションシステム                              | <br>ETCユニット  | <br>Blu-ray Disc再生/<br>DVD再生/CD再生 | <br>AM/FMチューナー<br>(ワイドFM対応*1) | <br>サウンド<br>ライブラリー*2    |
| <br>Bluetooth®対応<br>(ハンズフリー通話・<br>オーディオ再生)*3*4 | <br>USB入力<br>(動画・音楽再生/給電)<br>*4*5*6*7              | <br>Miracast®<br>対応*8             | <br>バックガイド<br>モニター            | <br>パノラミック<br>ビューモニター*9 |
| <br>SmartDeviceLink™<br>対応*10*11               | <br>Apple CarPlay /<br>Android Auto™対応<br>*5*12*13 | <br>TV (フルセグ)                     |  |  |

### ▶T-Connect SDナビゲーションシステム+サウンドシステム

高精細12.3インチTFTワイドタッチディスプレイに、静電式のタッチパネルとスイッチを搭載。トヨタマルチオペレーションタッチの採用によって、横長の画面を2分割する形でナビなどの表示と、ユーザー操作画面を見やすく表示します。SDナビゲーションシステム、オーディオ・ビジュアル機能に加え、スマホ連携機能、ETCユニットなどを搭載。さらにトヨタのつながるサービスT-Connectも利用できる多機能ナビです。

[全車に標準装備]

スピーカー配置図



トヨタプレミアムサウンドシステム  
【A・B・C・D・E・F・G・H・I】

クラウン・スーパーライブ  
サウンドシステム  
【A・B・D・F・G・I】

クラウン・ライブサウンドシステム  
【B・D・G】

- A 9cmインパネセンタースピーカー (中・高域再生用)
- B 9cmインパネサイドスピーカー (左右/中・高域再生用)
- C 2.5cmインパネサイドスピーカー (左右/高域再生用)
- D 18cmフロントドアスピーカー (左右/中・低域再生用)
- E 薄型天井スピーカー (左右/空間制御用)
- F 2.5cmリヤドアスピーカー (左右/高域再生用)
- G 16cmリヤドアスピーカー (左右/全帯域再生用)
- H 9cmリヤサテライトスピーカー (左右/中・高域再生用)
- I 20cmリヤトレイスピーカー (低域再生用)

■トヨタプレミアムサウンドシステム  
(16スピーカー/12chオーディオアンプ)

[RS Advance / RS Advance Four、G-Executive / G-Executive Four、G / G Fourにメーカーオプション]

■クラウン・スーパーライブサウンドシステム  
(10スピーカー/8chオーディオアンプ)

[RS-B / RS-B Four、B / B Fourを除く全車に標準装備]

■クラウン・ライブサウンドシステム  
(6スピーカー/8chオーディオアンプ)

[RS-B / RS-B Four、B / B Fourに標準装備]

 ナビゲーションを使う \*2  
マップアプリ

 ラジオを聴く  
ラジオアプリ

 音楽を聴く  
音楽アプリ

(Apple CarPlay、Android Auto™のみ対応)

 音声で操作する

 電話をかける・受ける

 メッセージを送る



スマートフォン購入は  
トヨタのお店で!

 SDL (SmartDeviceLink™) \*2\*3  
対応スマートフォン: iPhone/Android™  
> Bluetooth®で接続

 Apple CarPlay \*1\*4  
対応スマートフォン: iPhone  
> USBケーブルで接続

 Android Auto™ \*1\*5  
対応スマートフォン: Android™  
> USBケーブルで接続

## ディスプレイに表示されたスマホアプリを運転中に操作。

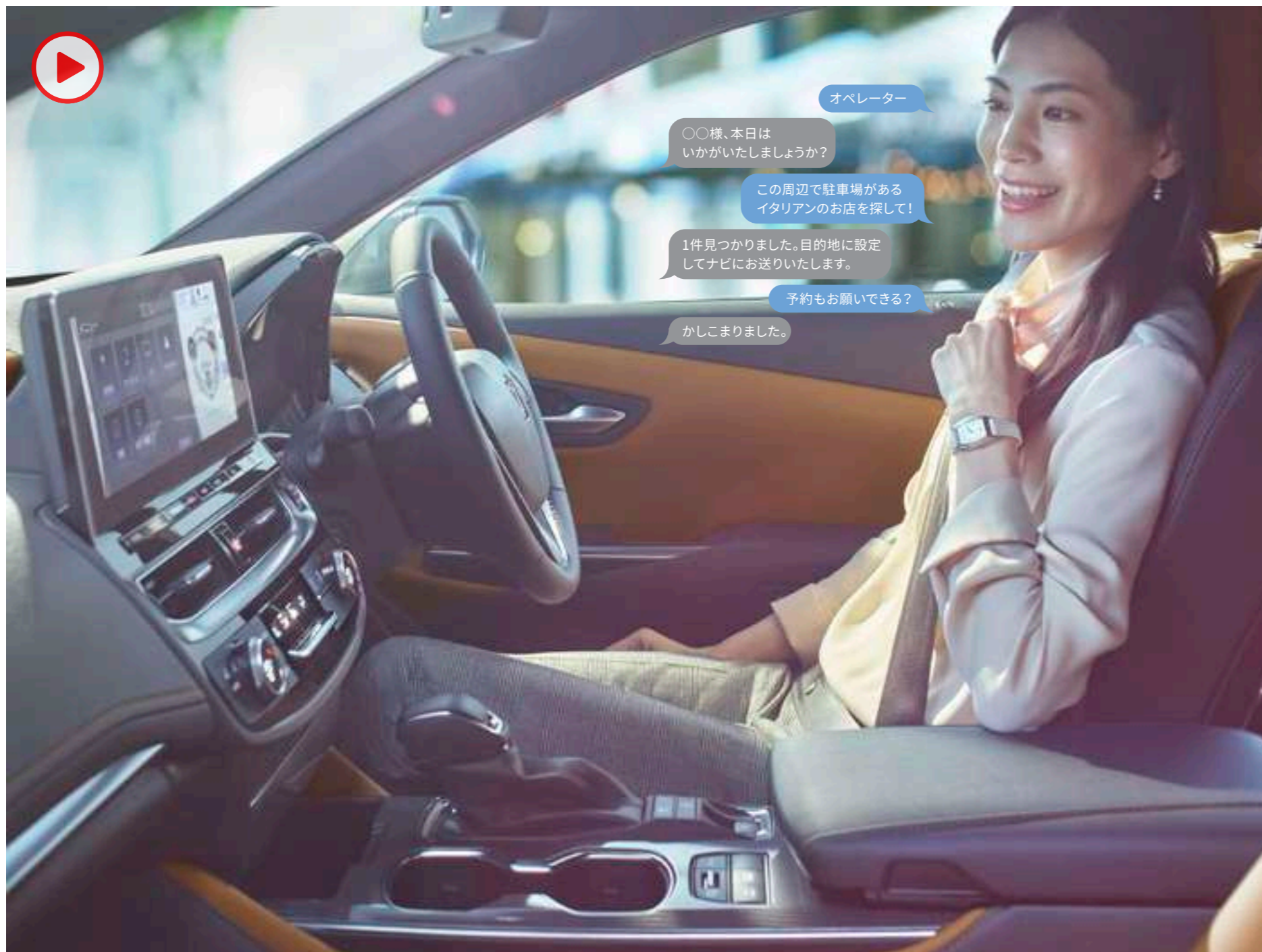
### ▶スマホ連携機能

スマホアプリのナビや電話、メッセージ、音楽などを運転中でもご利用いただけます。

■安全への考慮により、スマートフォンの機能やアプリをすべて使えるわけではありません。動画再生アプリはご利用いただけません。

スマホ連携  
について  
詳しくはこちら





〈主なサービス内容〉



レストラン・駐車場  
などのご案内



夜間・休日  
診療機関のご案内



ロードアシスト24  
への取り次ぎ



保険会社の  
取り次ぎ\*2



ホテル・レストランの  
ご予約



国内航空券の  
ご予約\*3



レンタカーの  
ご予約取り次ぎ



車両/ナビに関する  
お問い合わせ\*4

ドライブ中も、知りたい情報を  
素早くお届け。

オペレーター  
サービスについて  
詳しくはこちら



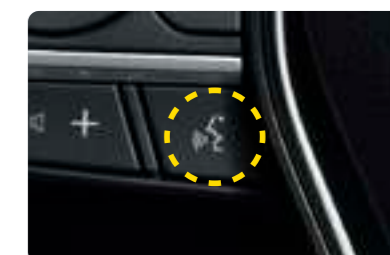
▶オペレーターサービス

走行中でも、あなたのリクエストにオペレーターが細やかに応え。

24時間365日、専任のオペレーターが丁寧に応じます。行ってみたい場所の名称が曖昧な時にも、ご希望に沿った目的地を検索し、ナビに送信します。また、ホテルやお店の予約\*1や、お店の電話番号の案内、知りたい情報の検索なども行います。

オペレーターの呼び出し方

ステアリングのトークスイッチを押して「オペレーター」と呼びかけた後は、音声ガイドに従うだけ！



※ナビ画面上の「オペレーターサービス」ボタンからも呼び出せます。

サービスのご利用には、T-Connect for CROWN の契約が必要です。

DCM

トヨタスマートセンター

自動更新だから、操作は簡単!

クルマの始動時やナビの目的地設定時、トヨタスマートセンター内の最新地図データに自動更新します。

※通信状態が悪い場合は、車載ナビで探索し、通信状態回復後、再度センターと通信します。

目的地のWeb検索機能も!

トヨタスマートセンターの豊富なデータベースから目的地の検索を行えます。「検索候補の自動表示」「複数ワード検索」などが可能になり、より使いやすくなりました。

常に新しい道路情報で、正確・スムーズなナビゲートを。

▶マップオンデマンド\*1

新しい道路情報を自動でダウンロードしてナビの地図データを更新できるサービス。高速道路などが最短即日\*2で反映されるので、古い地図データに我慢することなくいつでも新しい道路情報で快適なドライブをお楽しみいただけます。

車載ナビが最新地図でなくても、センターの最新地図によるルートをナビに配信。

▶ハイブリッドナビ\*3

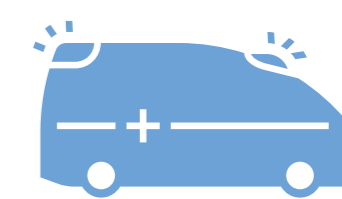
車載ナビのデータに加え、センター内の最新地図データをもとに最適なルートを探し、車載ナビに配信。到着時間の正確性が向上しました。なおルート案内中は、センターから配信された最新地図\*4を表示します。



万が一の時、ボタンで通報\*4  
orエアバッグ作動を検知して自動で通報



救援活動に  
必要な情報を確認



すみやかに  
緊急車両を手配

もしもの時に、ドライバーやクルマを守る。

▶ヘルプネット®\*1（エアバッグ連動タイプ）

事故や急病時、さらにはあおり運転で困った時でも安心。

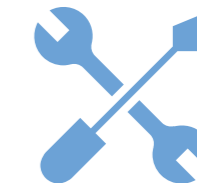
突然の事故や急病時に、専門オペレーターが警察や消防に取り次ぎ、迅速な緊急車両の手配を行います。ボタンを押すだけで位置情報が送信されるため、緊急車両の出動が短縮できます。また、エアバッグ作動時には自動でオペレーターに接続。ドクターヘリ等の早期出動判断\*2を行うD-Call Net®\*3にも対応しています。さらに、あおり運転などのトラブルの時にも警察へ状況に応じて通報します。



警告灯点灯時\*9、  
ポップアップが表示



おクルマの状況に応じて、  
適切にアドバイス



必要に応じて、  
販売店での点検フォロー

▶eケア（走行アドバイス）\*5

警告灯が出ても、すぐにアドバイス。

警告灯点灯時、クルマの状態をeケアコールセンター（または販売店\*6\*7）で確認し、専門オペレーターを通じて走行を継続できるかの判断など適切なアドバイスを行います\*8。eケアコールセンターは24時間365日、販売店の営業時間外でも対応します。

サービスのご利用には、T-Connect for CROWN の契約が必要です。



アラーム通知\*3



エンジン始動通知\*3



車両の位置追跡\*4



警備員の派遣\*4



カーファインダー



リモート確認



MyTOYOTAは  
上記のQRコードから  
ダウンロードできます。

- ・マイカーの日々の状態をスマホでチェック
- ・過去の運転を振り返る
- ・ドアロックや窓の閉め忘れをアプリに通知

## スマホアプリ「MyTOYOTA」\*1で、離れていてもクルマを見守り。

### ▶マイカーサーチ Plus\*2

離れていても愛車を見守り。

ドアのこじ開けなどでオートアラームの作動を検知すると、メール・電話やスマホアプリ「MyTOYOTA」にすみやかにお知らせします。さらにお客様のご要望により、車両の位置追跡や警備員の派遣も行います。

### ▶マイカーサーチ

(カーファインダー\*5)

クルマの駐車位置をスマホアプリの地図上で確認できます。

### ▶マイカーサーチ

(リモート確認／リモート操作)

クルマから離れていても、ドア・ラゲージの開閉状態やハザードランプの点灯状態、オートアラームのON/OFFなどクルマの状態を「MyTOYOTA」から確認できます。さらに、ドアロックの閉め忘れやハザードランプの消し忘れをスマートフォン\*1から操作できます。

# T-connect

その他にも様々な  
T-Connectサービスを  
ご用意しております。  
詳しくは下記QRコードから  
ご確認ください。



## P065 ▶Connected

Photo：S（2.5Lハイブリッド車）。内装色のコガネは設定色（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります）。電動リヤサンシェード、アクセサリコンセントはメーカーオプション。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメ込み合成です。 \*1. DCM：Data Communication Module ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメ込み合成です。

## P066 ▶T-Connect SDナビゲーションシステム+サウンドシステム

\*1. ワイドFM（FM補完放送）は、AMラジオの放送対象地域において、難聴（都市型難聴、外国波混信、地理的・地形的難聴）対策や災害対策を目的に整備されたAMの補完放送です。ワイドFM対応局に限りFM周波数帯（90.1～95MHz）でAM番組の受信が可能です。 \*2. microSDカードが別途必要になります。サウンドライブラリーは車内で録音したデータを車内でのみお楽しみいただく機能です。旧型クラウンで保存したmicroSDカードのデータは再生できません。また、他車のナビで保存したmicroSDカードのデータは再生できない場合があります。 \*3. ご利用にはBluetooth®対応機器（スマートフォン、携帯電話など）が必要です。対応する携帯電話は限られます。動作確認済み機種は販売店におたずねいただくか、（<https://g-book.com/pc/etc/faq/mobile/n/top.html>）にてご確認ください。 \*4. 接続機器および記録されたデータファイルの状態によっては再生できない場合があります。また、再生可能なデータ形式、規格は限られます。 \*5. スマートフォンの接続にはデータ通信可能なUSBケーブルが別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。 \*6. USBメモリーなどに記録した動画データ（MP4/WMV/AV I）が再生可能です。 \*7. スマートフォンやUSBメモリーなどに記録した音楽データ（MP3/WMA/AAC）が再生可能です。 \*8. Android™スマートフォン/タブレットが対象です。対応する機種は限られます。動作確認済み機種は、（<https://g-book.com/pc/etc/faq/mobile/n/top.html>）でご確認ください。ただし、本機での動作を保証しているわけではありません。 \*9. 全車にメーカーオプション、またはメーカーパッケージオプション。 \*10. SmartDeviceLink™ご利用にはBluetooth®対応のスマートフォンと対応アプリが必要となります。動作確認済み機種および対応アプリの情報は、（[https://toyota.jp/dop/navi/function\\_smartphonelink/](https://toyota.jp/dop/navi/function_smartphonelink/)）でご確認ください。 \*11. SmartDeviceLink™対応のナビアプリはデータ通信可能なUSBケーブルが別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。 \*12. Apple CarPlayをサポートする機種および対応アプリ、接続方法につきましては、（<https://www.apple.com/jp/ios/carplay/>）でご確認ください。本機での動作を保証しているわけではありません。 \*13. Android Auto™をサポートする機種および対応アプリ、接続方法につきましては、（<https://www.android.com/auto/>）でご確認ください。本機での動作を保証しているわけではありません。 ■Bluetooth®は、Bluetooth SIG,Inc.の商標です。 ■Wi-Fi®、Miracast®は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。 ■SmartDeviceLink™は、SmartDeviceLink Consortiumの商標、または登録商標です。 ■Apple CarPlay、iPhoneは、米国その他の国で登録されたApple Inc.の商標です。 ■iPhoneの商標は、アイホン株式会社のライセンスにもとづき使用されています。 ■Android Auto™、Android™は、Google LLCの商標です。 ■スマートフォンのアプリのダウンロードやご利用時にかかるパケット通信料はお客様のご負担となります。 ■安全のため、走行中一部操作・表示できない機能があります。また、テレビ放送などの映像、静止画は、安全のため走行中はディスプレイの画面が消え、音声だけになります。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメ込み合成です。

## P068 ▶スマホ連携機能

\*1. スマートフォンの接続にはデータ通信可能なUSBケーブルが別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。 \*2. SmartDeviceLink™ご利用にはBluetooth®対応のスマートフォンと対応アプリが必要となります。動作確認済み機種および対応アプリの情報は、([https://toyota.jp/dop/navi/function\\_smartphonelink/](https://toyota.jp/dop/navi/function_smartphonelink/))でご確認ください。 \*3. SmartDeviceLink™対応のナビアプリはデータ通信可能なUSBケーブルが別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。 \*4. Apple CarPlayをサポートする機種および対応アプリ、接続方法につきましては、(<https://www.apple.com/jp/ios/carplay/>)でご確認ください。本機での動作を保証しているわけではありません。 \*5. Android Auto™をサポートする機種および対応アプリ、接続方法につきましては、(<https://www.android.com/auto/>)でご確認ください。本機での動作を保証しているわけではありません。 ■Bluetooth®は、Bluetooth SIG,Inc.の商標です。 ■Wi-Fi®、Miracast®は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。 ■SmartDeviceLink™は、SmartDeviceLink Consortiumの商標、または登録商標です。 ■Apple CarPlay、iPhoneは、米国その他の国で登録されたApple Inc.の商標です。 ■iPhoneの商標は、アイホン株式会社のライセンスにもとづき使用されています。 ■Android Auto™、Android™は、Google LLCの商標です。 ■スマートフォンのアプリのダウンロードやご利用時にかかるパケット通信料はお客様のご負担となります。 ■安全のため、走行中一部操作・表示できない機能があります。また、テレビ放送などの映像、静止画は、安全のため走行中はディスプレイの画面が消え、音声だけになります。 ■安全への考慮により、スマートフォンの機能やアプリをすべて使えるわけではありません。動画再生アプリはご利用いただけません。

## P069 ▶オペレーターサービス

Photo：S（2.5Lハイブリッド車）。内装色のコガネは設定色（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります）。電動リヤサンシェード、アクセサリコンセントはメーカーオプション。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメ込み合成です。 \*1.ご希望に沿えない場合があります。あらかじめご了承ください。 \*2.「トヨタつながるクルマの保険プラン」加入者のみのサービスです。 \*3.マイレージカードが必要になります。また、マイレージカードはJAL、ANAのみとなります。 \*4.ご対応については、取扱書に記載の内容に限ります（お問い合わせの内容によっては翌日以降のご対応になる場合がございます）。 ■T-Connectオンラインサービスはトヨタコネクティッド株式会社が提供するサービスです。 ■T-Connectオンラインサービスは安全のため走行中は操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。 ■掲載のサービス内容は2020年11月現在のものです。予告なく変更・中止される場合があります。 ■詳しくは、T-Connectサイト (<https://toyota.jp/tconnectservice/>)にてご確認ください。 ■画面はハメ込み合成です。

## P070 ▶マップオンデマンド

\*1. 初度登録日をサービス利用開始日とし、利用開始日から3年間ご利用いただけます。販売店にて「全更新（最新版地図ソフトを購入いただき、すべての地図データを更新）」されると、全更新日から2年間ご利用いただけます（なお、利用開始日から3年未満に「全更新」された場合、ご利用期間は全更新日から2年間となりますのでご注意ください。ただし、登録初年度に「全更新」された場合のみ、ご利用期間は利用開始日から3年間となります）。 \*2. 高速・有料道路は最短即日（平均14日程度）で更新します。更新データの収集／整備状況により、配信までに3ヶ月程度かかる場合があります。一般道路はデータ収集／整備後、順次配信します。 ■車両の位置情報は誤差を生じる場合があります。

## P070 ▶ハイブリッドナビ

\*3. ハイブリッドナビは、T-Connect for CROWNご契約の上で、マップオンデマンドご利用期間中の場合に限り、ご利用いただけます。 \*4. トヨタスマートセンターの最新地図はナビゲーションシステムに保存されていません。 ■車両の位置情報は誤差を生じる場合があります。

## P071 ▶ヘルプネット®（エアバッグ連動タイプ） ▶eケア（走行アドバイス）

Photo：S（2.5Lハイブリッド車）。ボディカラーのエモーショナルレッドII〈3U5〉はメーカーオプション。 ■写真は合成です。 \*1. ご利用にはサービス開始操作が必要です。 \*2. ドクターヘリは、必ずしも出動するものではありません。場所、時間帯、天候などによって出動できない場合があります。 \*3. D-Call Net®の詳細は認定NPO法人 救急ヘリ病院ネットワーク（HEM-Net）サイト（<http://www.hemnet.jp/>）をご確認ください。 \*4. 「ヘルプネット®」ボタンを押した場合は、D-Call Net®には対応しません。 \*5. 車両にOBD（On-Board Diagnostics）II通信を行う機器を接続している場合、正しくサービスが行えない場合があります。 \*6. 事前に担当する販売店（リモートメンテナンス店）の登録が必要になります。詳しくは販売店におたずねください。 \*7. お客様が走行中に、販売店からお電話をさせていただく場合がございます。安全のため携帯電話のハンズフリー通話の設定をお願いいたします。 \*8. 運転中の場合は、安全な場所にクルマを停止してから、販売店またはeケアコールセンターへ通話、接続いただくようお願いいたします。 \*9. 販売店からのご連絡はすべての警告灯点灯時に実施するものではありません。「走る」「曲がる」「止まる」の走行に支障が出る可能性が高いものに限ります。ウォッシャー液量などのメンテナンスや半ドア表示などのインジケーターに関する警告灯についてはご連絡いたしません。 ■T-Connectオンラインサービスはトヨタコネクティッド株式会社が提供するサービスです。 ■T-Connectオンラインサービスは安全のため走行中は操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。 ■“ヘルプネット®”は株式会社 日本緊急通報サービスの登録商標です。 ■“D-Call Net®”は認定NPO法人 救急ヘリ病院ネットワーク（HEM-Net）の登録商標です。 ■自動車の運転中に携帯電話の操作をしたり画面を注視することは法律で禁止されています。運転中は、運転手以外の方がご利用ください。 ■車両の位置情報は誤差を生じる場合があります。 ■掲載のサービス内容は2020年11月現在のものです。予告なく変更・中止される場合があります。

## P072 ▶マイカーサーチ Plus ▶マイカーサーチ（カーファインダー）

\*1. スマホアプリ「MyTOYOTA」のインストールが必要です。なお、スマホOSのバージョンによりご利用できない場合があります。対応OSについてはアプリ紹介サイトApp StoreまたはGoogle Playをご確認ください。 \*2. DCM（専用通信機）が通信できる状態・環境の場合、ご利用いただけます。 \*3. 事前にサポートアドレス（電話番号・メールアドレス）の登録が必要です。 \*4. 警備員は、車両の確保はいたしません。車両追跡のみ行います。（車両の位置追跡や警備員の派遣は、車両盗難のおそれがある場合に利用できるサービスです）。 \*5. 事前にナビでの設定が必要です。また、一定期間毎に再設定が必要です。

# WIDE SELECTION

価格・グレード・カラー

RS Advance | RS Advance Four | RS | RS Four | RS-B | RS-B Four



ブラック  
※写真のシート材料は本革

ホワイト

ブラック  
(レッドステッチ)

	ハイブリッド車						ガソリン車		
	3.5 RS Advance	2.5 RS Advance	2.5 RS Advance Four	2.5 RS	2.5 RS Four	2.5 RS-B	2.5 RS-B Four	2.0 RS Advance	2.0 RS
メーカー希望小売価格*1 (消費税抜き)	7,107,000 円 (6,460,909 円)	5,979,000 円 (5,435,455 円)	6,199,000 円 (5,635,455 円)	5,319,000 円 (4,835,455 円)	5,539,000 円 (5,035,455 円)	4,953,000 円 (4,502,727 円)	5,173,000 円 (4,702,727 円)	5,759,000 円 (5,235,455 円)	5,099,000 円 (4,635,455 円)
北海道地区メーカー希望 小売価格*2 (消費税抜き)	7,121,300 円 (6,473,909 円)	5,985,600 円 (5,441,455 円)	6,205,600 円 (5,641,455 円)	5,325,600 円 (4,841,455 円)	5,545,600 円 (5,041,455 円)	4,970,600 円 (4,518,727 円)	5,190,600 円 (4,718,727 円)	5,773,300 円 (5,248,455 円)	5,113,300 円 (4,648,455 円)

[ ] は4WDです。

全長	4,910mm
全幅	1,800mm
全高	1,455 [1,465] mm
燃費	WLTCモード：20.0～12.4km/L JC08モード：23.4～12.8km/L
総排気量	3.5L ハイブリッド車：3.456L 2.5L ハイブリッド車：2.487L ガソリン車：1.998L

Photo (スタイリング・インテリア)：RS Advance (2.5Lハイブリッド車)。ボディカラーのプレシャスホワイトパール〈090〉<55,000円>はメーカーオプション。 \*1. 沖縄地区は価格が異なります。 \*2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)>'20年11月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はタイヤパンク応急修理キット付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。 ■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要になります。 ●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

G | G Four | S | S Four | B | B Four



ブラック  
※写真のシート材料は  
ブランノーブ®+合成皮革



ヴァログレー  
※写真のシート材料は  
ブランノーブ®+合成皮革



コガネ  
※写真のシート材料は  
ブランノーブ®+合成皮革

ハイブリッド車

	2.5 G	2.5 G Four	2.5 S	2.5 S Four	2.5 B	2.5 B Four
メーカー希望小売価格*1 (消費税抜き)	5,879,000 円 (5,344,545 円)	6,099,000 円 (5,544,545 円)	5,202,000 円 (4,729,091 円)	5,422,000 円 (4,929,091 円)	4,899,000 円 (4,453,636 円)	5,119,000 円 (4,653,636 円)
北海道地区メーカー希望 小売価格*2 (消費税抜き)	5,885,600 円 (5,350,545 円)	6,105,600 円 (5,550,545 円)	5,208,600 円 (4,735,091 円)	5,428,600 円 (4,935,091 円)	4,916,600 円 (4,469,636 円)	5,136,600 円 (4,669,636 円)

[ ] は4WDです。

全長	4,910mm
全幅	1,800mm
全高	1,455 [1,465] mm
燃費	WLTCモード：20.0～18.2km/L JC08モード：24.0～21.0km/L
総排気量	2.487L

Photo (スタイリング・インテリア) : S (2.5Lハイブリッド車)。ボディカラーのプレシャスブラックパール〈219〉<55,000円>はメーカーオプション。 \*1. 沖縄地区は価格が異なります。 \*2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み) '20年11月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はタイヤパンク応急修理キット付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。 ■“ブランノーブ®”はTBカワシマ株式会社の登録商標です。 ■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要になります。 ●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

## G-Executive | G-Executive Four



ブラック

ヴァログレー

コガネ

	ハイブリッド車	
	3.5 G-Executive	2.5 G-Executive Four
メーカー希望小売価格*1 (消費税抜き)	7,393,000 円 (6,720,909 円)	6,513,000 円 (5,920,909 円)
北海道地区メーカー希望 小売価格*2 (消費税抜き)	7,407,300 円 (6,733,909 円)	6,519,600 円 (5,926,909 円)

[ ] は4WDです。

全長	4,910mm
全幅	1,800mm
全高	1,455 [1,465] mm
燃費	WLTCモード：18.2～16.0km/L JC08モード：20.8～17.8km/L
総排気量	3.5L ハイブリッド車：3.456L 2.5L ハイブリッド車：2.487L

Photo (スタイリング・インテリア) : G-Executive (3.5Lハイブリッド車)。ボディカラーはダークブルーマイカ〈8S6〉。内装色のヴァログレーは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。\*1. 沖縄地区は価格が異なります。\*2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)>'20年11月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。■価格はタイヤパンク応急修理キット付の価格です。■価格にはオプション価格は含まれていません。■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■画面はハメ込み合成です。■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要になります。●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

## G-Executive仕様だけの 静粛性へのこだわり

バックガラスの高板厚化、後席シートおよびラゲージ周辺への吸音材やリヤホイールハウスへの遮音材の追加設定などにより、後席のさらなる静粛性の向上を実現しています。

- ・タイヤ空気圧警報システム (TPWS\*1)  
[マルチインフォメーションディスプレイ表示]
- ・3席独立温度コントロールフルオートエアコン+  
1席/前席集中モード
- ・後席シートヒーター (3段階温度設定)



1. サテンメッキ加飾 (リヤセンターアームレスト)  
2. 可倒式助手席ヘッドレスト&シートアシストグリップ



本空調インテリア加飾  
(本革巻きシフトノブ、インストルメントパネル、専用ドアトリム、センターロアパネル、センターコンソール、パワーウィンドウスイッチベース)



■写真は後席

フロント・リヤドアLED照明+  
フロント・リヤドアポケットLED照明+  
リヤ足元LED照明



18インチ ノイズリダクションアルミホイール  
(スパッタリング塗装/G-Executiveグレード専用)  
&センターオーナメント



専用グレードエンブレム (リヤ)

Photo: G-Executive (3.5Lハイブリッド車)。ボディカラーはダークブルーマイカ〈8S6〉。内装色のヴァログレーは設定色 (ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。 \*1. TPWS: Tire Pressure Warning System ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。



プレシャスホワイトパール〈090〉  
[メーカーオプション]



ブラック〈202〉



シルバーメタリック〈1F7〉



プレシャスブラックパール〈219〉  
[メーカーオプション]



プレシャスメタル〈1L5〉  
[メーカーオプション]



ダークブルーマイカ〈8S6〉



エモーションナルレッドⅡ〈3U5〉  
[メーカーオプション]

“プレシャス”の名を冠した、  
革新的な3つのボディカラー。

プレシャスカラーとは、顔料となるアルミ片またはマイカ片(粒子)の並びを整える技術を採用した革新的な色で、粒子感を抑えた上品で滑らかな質感と、かつてないほどの明暗の力強いコントラストを両立。立体感を強調し、クラウンのプロポーションをより引き締まった姿に映し出します。

■写真はすべてRS Advance(2.5Lハイブリッド車)。 ■「メーカーオプション」「設定あり」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み) '20年11月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■ボディカラーは撮影および表示画面の関係で実際の色とは異なって見えることがあります。また実車においても、ご覧になる環境(屋内外、光の角度等)により、ボディカラーの見え方は異なります。 ■鍵や硬貨などで引っかいた傷のように、セルフリストアリングコートが破壊された場合には、傷は復元しません。傷の復元する時間は、傷の深さや周囲の温度により変化します。なお、お湯をかけるなど、セルフリストアリングコートを暖めることで復元する時間を短くすることができます。耐用年数は5~8年ですが、その後も一般塗装よりも傷がつきにくい状態を保ちます。ワックスをかける場合はコンパウンド(研磨剤)の入っていないものをご使用ください。

内外配色一覧表

■ 標準設定 ■ 設定あり（ご注文時にご指定ください）

	RS Advance / RS Advance Four		RS / RS Four		RS-B / RS-B Four	G-Executive / G-Executive Four			G / G Four			S / S Four			B / B Four
シート表皮	本革 *2		ファブリック+合成皮革		ファブリック	本革 *2			本革 *2			ブランノーブ®+合成皮革			ファブリック
内装色	ブラック	ホワイト	ブラック (シルバーステッチ)	ブラック (レッドステッチ)	ブラック	ブラック	ヴァログレー	コガネ	ブラック	ヴァログレー	コガネ	ブラック	ヴァログレー	コガネ	ブラック
ボディカラー <カラーコード>	インテリア加飾				カーボン調			本空調			アルミ調				
プレシャスホワイトパール<090>*1	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
シルバーメタリック<1F7>	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
プレシャスメタル<1L5>*1	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
ブラック<202>	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
プレシャスブラックパール<219>*1	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
エモーションナルレッドII<3U5>*1	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
ダークブルーマイカ<8S6>	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

\*1. プレシャスホワイトパール<090>、プレシャスメタル<1L5>、プレシャスブラックパール<219>、エモーションナルレッドII<3U5>はメーカーオプション<55,000円(消費税抜き50,000円)>となります。 \*2. 本革シートの一部には合成皮革を使用しています。 ■「メーカーオプション」「設定あり」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)20年11月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■“ブランノーブ®”はTBカワシマ株式会社の登録商標です。 ■ボディカラーは撮影および表示画面の関係で実際の色とは異なって見えることがあります。また実車においても、ご覧になる環境(屋内外、光の角度等)により、ボディカラーの見え方は異なります。 ■鍵や硬貨などで引っかいた傷のように、セルフリストアリングコートが破壊された場合には、傷は復元しません。傷の復元する時間は、傷の深さや周囲の温度により変化します。なお、お湯をかけるなど、セルフリストアリングコートを暖めることで復元する時間を短くすることができます。耐用年数は5~8年ですが、その後も一般塗装よりも傷が付きにくい状態を保ちます。ワックスをかける場合はコンパウンド(研磨剤)の入っていないものをご使用ください。

## シート材料

### 本革

[RS Advance / RS Advance Four に標準装備]



ブラック



ホワイト ※設定あり

### ファブリック+合成皮革

[RS / RS Four に標準装備]



ブラック (シルバーステッチ)



ブラック (レッドステッチ) ※設定あり

### ファブリック

[RS-B / RS-B Four に標準装備]

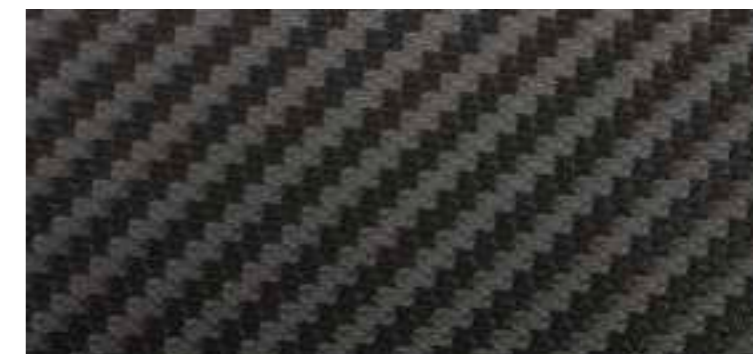


ブラック

## インテリア加飾

### カーボン調

[RS Advance / RS Advance Four、RS / RS Four、RS-B / RS-B Four に標準装備]



## シート材料

### 本革

[G / G Four に標準装備]



ブラック



ヴァログレー ※設定あり



コガネ ※設定あり

### ブランノーブ® + 合成皮革

[S / S Four に標準装備]



ブラック



ヴァログレー ※設定あり



コガネ ※設定あり

### ファブリック

[B / B Four に標準装備]

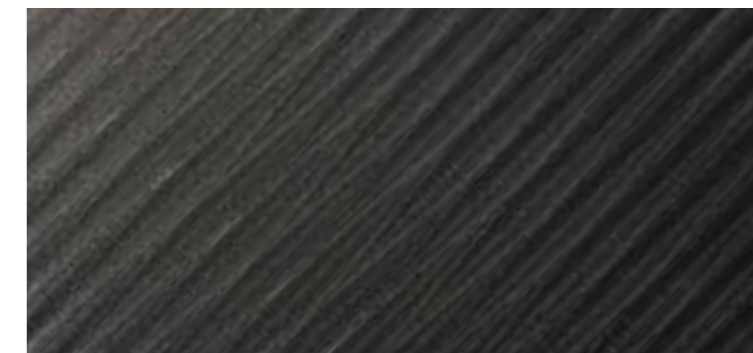


ブラック

## インテリア加飾

### アルミ調

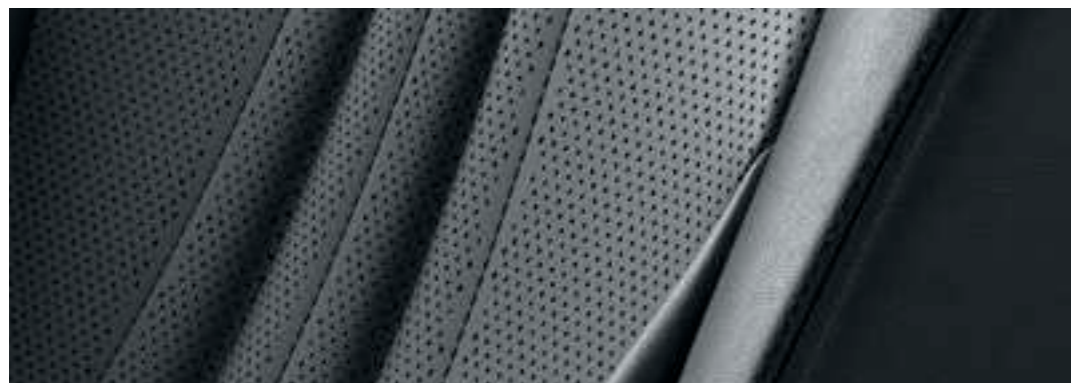
[G / G Four、S / S Four、B / B Four に標準装備]



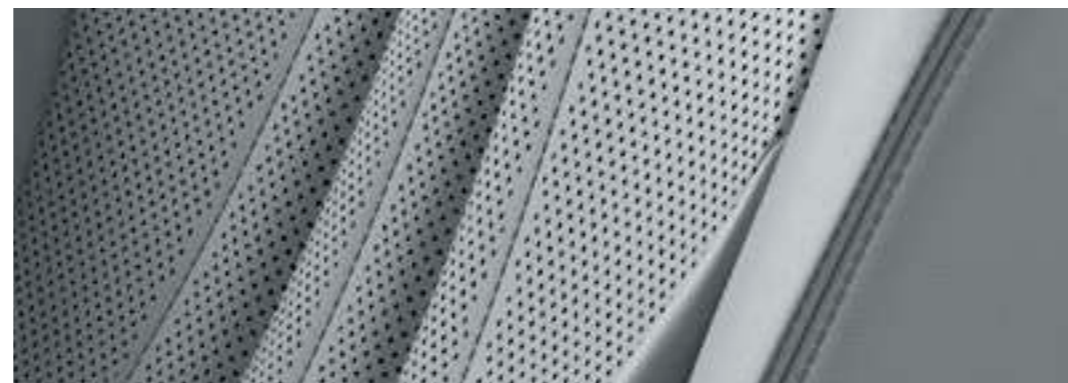
## シート材料

### 本革

[G-Executive / G-Executive Four に標準装備]



ブラック



ヴァログレー ※設定あり



コガネ ※設定あり












## インテリア加飾

### 本空調

[G-Executive / G-Executive Four に標準装備]



	RS Advance ハイブリッド車 (3.5L / 2.5L) ガソリン車 (2.0L)	RS ハイブリッド車 (2.5L) ガソリン車 (2.0L)	RS-B ハイブリッド車 (2.5L)	G-Executive ハイブリッド車 (3.5L)	G ハイブリッド車 (2.5L)	S ハイブリッド車 (2.5L)	B ハイブリッド車 (2.5L)
	RS Advance Four ハイブリッド車 (2.5L)	RS Four ハイブリッド車 (2.5L)	RS-B Four ハイブリッド車 (2.5L)	G-Executive Four ハイブリッド車 (2.5L)	G Four ハイブリッド車 (2.5L)	S Four ハイブリッド車 (2.5L)	B Four ハイブリッド車 (2.5L)
アルミホイール (センターオーナメント付)	 18インチ (スパッタリング塗装 / RS仕様専用)	 18インチ (スーパークロームメタリック塗装 / RS仕様専用)		 18インチ ノイズリダクション (スパッタリング塗装 / G-Executiveグレード専用)	 18インチ (スーパークローム メタリック塗装)	 17インチ (スーパークロームメタリック塗装)	
エクステリア	 ①専用フロントグリル(ブラック塗装+メッシュパターン)  ②フロントバンパー(メッキモール付)  ③フロントバンパーロアグリル(艶ありブラック)  ④グレードエンブレム(フロント・リヤ)	 ⑤ドアウィンドウフレーム モールディング& ドアベルト モールディング(SUS)  ⑦リヤスポイラー	 ⑥専用ロッカー モールディング (メッキモール付)  ⑧専用リヤバンパー (メッシュパターン)  ⑨エキゾースト テールパイプ (左右4本出し)	 ①フロントグリル  ②フロントバンパー  ③フロントバンパーロアグリル  ⑤ロッカーモールディング	 ④ドアウィンドウフレーム モールディング& ドアベルト モールディング(SUS)	 ⑥リヤバンパー  ⑦エキゾースト テールパイプ (左右2本出し)  ■グレードエンブレム(リヤ) ※G-Executive/G-Executive Four、 G/G Fourのみ	
ヘッドランプ	 3眼LEDヘッドランプ +LEDクリアランスランプ (デイルイト機能/ おもてなし照明付) +ヘッドランプクリーナー	 LEDシーケンシャルターンランプ (フロント・リヤ)	 Bi-Beam LEDヘッドランプ+ LEDクリアランスランプ	 3眼LEDヘッドランプ +LEDクリアランスランプ (デイルイト機能/ おもてなし照明付) +ヘッドランプクリーナー	 LEDシーケンシャル ターンランプ (フロント・リヤ)	 Bi-Beam LEDヘッドランプ+ LEDクリアランスランプ	

	RS Advance ハイブリッド車 (3.5L / 2.5L) ガソリン車 (2.0L)	RS ハイブリッド車 (2.5L) ガソリン車 (2.0L)	RS-B ハイブリッド車 (2.5L)	G-Executive ハイブリッド車 (3.5L)	G ハイブリッド車 (2.5L)	S ハイブリッド車 (2.5L)	B ハイブリッド車 (2.5L)
	RS Advance Four ハイブリッド車 (2.5L)	RS Four ハイブリッド車 (2.5L)	RS-B Four ハイブリッド車 (2.5L)	G-Executive Four ハイブリッド車 (2.5L)	G Four ハイブリッド車 (2.5L)	S Four ハイブリッド車 (2.5L)	B Four ハイブリッド車 (2.5L)
アウトサイド ドアハンドル	 メッキ		 カラード		 メッキ		 カラード
ステアリングホイール	 本革巻き(ヒーター付)		 本革巻き		 本革巻き(ヒーター付)		 本革巻き
シート表皮 メカニズム・制御	 本革 ▶ AVS/NAVI・AI-AVS ▶ パドルシフト	 ファブリック+合成皮革	 ファブリック		 本革 ▶ AVS/NAVI・AI-AVS	 ブランノーブ®+合成皮革	 ファブリック

	RS Advance ハイブリッド車 (3.5L / 2.5L) ガソリン車 (2.0L)	RS ハイブリッド車 (2.5L) ガソリン車 (2.0L)	RS-B ハイブリッド車 (2.5L)	G-Executive ハイブリッド車 (3.5L)	G ハイブリッド車 (2.5L)	S ハイブリッド車 (2.5L)	B ハイブリッド車 (2.5L)
	RS Advance Four ハイブリッド車 (2.5L)	RS Four ハイブリッド車 (2.5L)	RS-B Four ハイブリッド車 (2.5L)	G-Executive Four ハイブリッド車 (2.5L)	G Four ハイブリッド車 (2.5L)	S Four ハイブリッド車 (2.5L)	B Four ハイブリッド車 (2.5L)
インテリア加飾	 <p>カーボン調 [センターロアパネル、センターコンソール、 パワーウィンドウスイッチベース]</p>			 <p>本空調 [本革巻きシフトノブ、インス トルメントパネル、専用ドア トリム、センターロアパネル、 センターコンソール、パワー ウィンドウスイッチベース]</p>	 <p>アルミ調 [センターロアパネル、センターコンソール]</p>		
リヤセンターアームレスト	 <p>カップホルダー付</p>			 <p>カップホルダー+ボックス&amp; 各種コントロールスイッチ付 (サテンメッキ加飾) ※写真の内装色は設定色の ヴァログレー</p>	 <p>カップホルダー付</p>		

P084 シート MATERIAL/インテリア加飾 (G | G Four | S | S Four | B | B Four)

P087 グレード別主な標準装備比較表

■“ブランノーブ®”はTBカワシマ株式会社の登録商標です。



1  
**ブラインドスポットモニター [BSM] /後方車両への接近警報**

死角エリアに入った車両の存在をお知らせ。



2  
**パーキングサポートブレーキ (後方接近車両) /リヤクロストラフィックアラート**

後退時、接近してくる車両に対して衝突被害軽減ブレーキが作動。



3  
**ドアミラー追加機能 (リバース連動機能 & 足元照明)**

後退時に自動的に下向きになるなど、多彩な機能を搭載。



4  
**カラーヘッドアップディスプレイ**

運転に必要な情報をウインドシールドガラスの視野内に投影。



5  
**パーキングサポートブレーキ (後方歩行者) /リヤカメラディテクション**

後退時、接近する歩行者に対しても衝突被害軽減ブレーキが作動。



6  
**パノラミックビューモニター**

駐車場などで、周囲の安全確認をサポート。



7  
**デジタルインナーミラー**

車両後方カメラの映像をインナーミラー内のディスプレイに表示。

毎日の走りに、さらなる安全と安心を。▶セーフティパッケージPlus ★A

## トヨタ クラウン メーカーパッケージオプション一覧表

 標準装備

 メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

 メーカーパッケージオプション(ご注文時に申し受けます)

セーフティーパッケージPlus ★A	RS Advance / RS Advance Four	RS / RS Four	RS-B / RS-B Four	G-Executive / G-Executive Four	G / G Four	S / S Four	B / B Four
1 ブラインドスポットモニター [BSM]/後方車両への接近警報							
2 パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)/ リヤクロストラフィックアラート							
3 ドアミラー追加機能(リバース連動機能&足元照明)			155,100円 (消費税抜き141,000円) *3				155,100円 (消費税抜き141,000円) *3
4 カラーヘッドアップディスプレイ							
5 パーキングサポートブレーキ(後方歩行者)/リヤカメラディテクション		111,100円 (消費税抜き101,000円)		67,100円 (消費税抜き61,000円) *4		111,100円 (消費税抜き101,000円)	111,100円 (消費税抜き101,000円)
6 パノラミックビューモニター*1 *2	111,100円 (消費税抜き101,000円)				111,100円 (消費税抜き101,000円)		
7 デジタルインナーミラー							

\*1. パノラミックビューモニターを選択した場合、標準装備のバックガイドモニターはパノラミックビューモニターに変更となります。また、ドアミラーはカメラ付(左右)となります。

\*2. 字光式ナンバープレートは装着できません。

\*3. ブラインドスポットモニター [BSM]/後方車両への接近警報、パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)/リヤクロストラフィックアラート、ドアミラー追加機能(リバース連動機能&足元照明)はセット<44,000円(消費税抜き40,000円)>でメーカーオプションを選択することも可能です。

\*4. パーキングサポートブレーキ(後方歩行者)/リヤカメラディテクションとパノラミックビューモニターはセットでメーカーオプション。

■「メーカーオプション」「メーカーパッケージオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)'20年11月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■画面はハメ込み合成です。



1 ヒーター加温箇所

### 後席シートヒーター (ON/OFF)

寒い日はもちろん、夏の冷房中にも効果を発揮。



2 リヤパワーシート  
(40/20/40分割リクライニング)

左右席はシートリクライニングが無段階調整可能。



3 電動式リヤサンシェード

後方からの直射日光を遮る。



4 手動式リヤドアサンシェード

後席の快適さとプライバシーを確保。



### リヤオートエアコン (クーラー機能付)

後席専用の空調システム。



### 可倒式助手席ヘッドレスト & シートアシストグリップ

前方視界が広く、乗降時や走行中の体勢をサポート。

■RS Advance、Gはシート背面ステッチ無し。



### イージークローザー (全ドア)

半ドア状態でも確実に閉めるサポート機能。



### リヤセンターアームレスト (カップホルダー+ボックス & 各種コントロールスイッチ付)

空調などもコントロール可能。収納スペースとして活用することも。

## 後席でのひと時を、さらに快適に。▶リヤコンフォートパッケージ ★B

■写真はG-Executive。イージークローザー (全ドア) のみ、RS Advance。

トヨタ クラウン メーカーパッケージオプション一覧表

標準装備    メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)    メーカーパッケージオプション(ご注文時に申し受けます)

リヤコンフォートパッケージ ★B	RS Advance / RS Advance Four	RS / RS Four	RS-B / RS-B Four	G-Executive / G-Executive Four	G / G Four	S / S Four	B / B Four
1 後席シートヒーター (ON/OFF)	301,400円 (消費税抜き274,000円)			3段階温度設定	301,400円 (消費税抜き274,000円)		
2 リヤパワーシート(40/20/40分割リクライニング)							
3 電動式リヤサンシェード		33,000円 (消費税抜き30,000円)				33,000円 (消費税抜き30,000円)	
4 手動式リヤドアサンシェード							
5 リヤオートエアコン(クーラー機能付)							
6 可倒式助手席ヘッドレスト&シートアシストグリップ							
7 イージークローザー(全ドア)							
8 リヤセンターアームレスト (カップホルダー+ボックス&各種コントロールスイッチ付*5)							

\*5. 各種コントロールスイッチは、グレード・オプション装着により設定が異なります。また、RS Advance / RS Advance Four、G / G Fourはブラック塗装、G-Executive / G-Executive Fourはサテンメッキ加飾となります。

■「メーカーオプション」「メーカーパッケージオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)>'20年11月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■画面はハメ込み合成です。

## トヨタ クラウン 主要装備一覧表

標準装備
メーカーオプション (ご注文時に申し受けます)
メーカーパッケージオプション (ご注文時に申し受けます)
販売店装着オプション

		RS Advance	RS Advance / RS Advance Four	RS / RS Four	RS-B / RS-B Four	RS Advance	RS	
		3.5L ハイブリッド車	2.5L ハイブリッド車		2.0L ターボガソリン車			
		2WD	2WD / 4WD		2WD			
<b>外装・メカニズム</b>								
タイヤ&ホイール	225/45R18タイヤ&18×8Jアルミホイール (スパッタリング塗装/RS仕様専用)&センターオーナメント			66,000円 (消費税抜き60,000円)			66,000円 (消費税抜き60,000円)	
	225/45R18タイヤ&18×8Jアルミホイール (スーパークロームメタリック塗装/RS仕様専用)&センターオーナメント							
	スペアタイヤ(応急用 T155/70 D17)	14,300円 (消費税抜き13,000円) *1*2*3						
エクステリア	フロントグリル	専用(ブラック塗装+メッシュパターン)						
	フロントバンパー	メッキモール付						
	フロントバンパーロアグリル	艶ありブラック						
	リヤバンパー	専用(メッシュパターン)						
	リヤスポイラー							
	ドアウインドウフレームモールディング&ドアベルトモールディング(SUS)							
	ロッカーモールディング	専用(メッキモール付)						
	アウトサイドドアハンドル	メッキ			カラード		メッキ	
	グレードエンブレム	フロント・リヤ						
	フロントエキゾーストパイプ	ロングデュアル	シングル					
エキゾーストテールパイプ	左右4本出し							
マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ (挟み込み防止機能+パワーOFF後作動機能付)	*4	110,000円 (消費税抜き100,000円)*5				110,000円 (消費税抜き100,000円)*5		
ハイブリッドシンボルマーク	サイド(マルチステージハイブリッドマーク)・リヤ	リヤ						

\*1. スペアタイヤを選択した場合、タイヤパンク応急修理キットは非装着となり、ラゲージボックス(折りたたみ式ラゲージボード付)はラゲージトレイ(トランクマット付)となります。また、スペアタイヤとアクセサリコンセントは同時装着できません。  
 \*2. スペアタイヤとジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチはセットでメーカーオプション。  
 \*3. スペアタイヤと販売店装着オプションのジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチは同時装着できません。  
 \*4. マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフを選択した場合、オーバーヘッドコンソールボックスは非装着となります。  
 \*5. マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフとトヨタプレミアムサウンドシステムは同時装着できません。  
 ■「メーカーオプション」「メーカーパッケージオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場装着のため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)'20年11月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。



### トヨタ クラウン 主要装備一覧表

標準装備
メーカーオプション (ご注文時に申し受けます)
メーカーパッケージオプション (ご注文時に申し受けます)
販売店装着オプション

		RS Advance	RS Advance / RS Advance Four	RS / RS Four	RS-B / RS-B Four	RS Advance	RS
		3.5L ハイブリッド車	2.5L ハイブリッド車			2.0L ターボガソリン車	
		2WD	2WD / 4WD			2WD	
<b>安全装備・ドライビングサポート</b>							
予防安全・ドライビングサポート	Toyota Safety Sense	プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)					
		レーンレーシングアシスト[LTA]					
		ドライバー異常時対応システム					
		レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)					
		ロードサインアシスト[RSA]					
		アダプティブハイビームシステム[AHS]					
		オートマチックハイビーム[AHB]					
		先行車発進告知機能[TMN]					
		ブラインドスポットモニター[BSM]/後方車両への接近警報①/②/③				★A *29	
		パーキングサポートブレーキ(前後方静止物) *6					
	パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)/リヤクロストラフィックアラート①/②/③				★A *29		
	パーキングサポートブレーキ(後方歩行者)/リヤカメラディテクション①/②/③				★A		
	パノラミックビューモニター①/②/③ *6*7				★A		
	ITS Connect				27,500円(消費税抜き25,000円)		
	プラスサポート(急アクセル時加速抑制)						
	車両接近通報装置						
衝突安全	SRSエアバッグシステム(運転席・助手席エアバッグ+運転席ニーエアバッグ+前席サイドエアバッグ+前後席カーテンシールドエアバッグ)						
	ポップアップフード(予防連携機能付) *6						
	3眼LEDヘッドランプ(オートレベリング機能付)+LEDクリアランスランプ(デイルイト機能/おもてなし照明付)+LEDシーケンシャルターンランプ+ヘッドランプクリーナー①/②						
	Bi-Beam LEDヘッドランプ(オートレベリング機能付)+LEDクリアランスランプ①/②						
	LEDリヤコンビネーションランプ			LEDシーケンシャルターンランプ付		LEDシーケンシャルターンランプ付	
	リヤフォグラмп(リヤバンパー中央) *8			11,000円(消費税抜き10,000円)			
視界	LEDサイドターンランプ付オート電動格納式リモコンカラードアミラー(ヒーター付/運転席側ワイドビュー) +リバース連動機能&足元照明①/② *7				★A *29		
	緊急ブレーキングナル						
	インナーミラー	デジタル①/②/③		★A		★A	
		自動防眩					
		防眩					
	オートワイパー(雨滴感応式)						

全車標準装備 ●ドライブスタートコントロール ●ヒルスタートアシストコントロール ●コンライト(ライト自動点灯・消灯システム/ランプオートカットシステム) ●上下調整式リヤヘッドレスト ●全席ELR付3点式シートベルト(前席・後左右席プリテンショナー&フォースリミッター機構&テンションリデューサー&予防連携機能付) ●アジャスタブルシートベルトアンカー(運転席・助手席) ●全席シートベルト非着用警告灯(点滅式)+リマインダー(警告音) ●汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー+トップテザーアンカー(後左右席) \*9 ●チャイルドプロテクター(リヤドア) ●LEDフロントフォグラмп ●LEDハイマウントストップランプ ●LEDライセンスプレートランプ ●ウインドシールドグリーンガラス(遮音・UVカット機能、トップシェード付) ●フロントドアグリーンガラス(スーパーUVカット&IRカット&撥水機能付) ●リヤドア・バックウィンドウグリーンガラス(UVカット機能付ソフトプライバシーガラス) ●ウォッシャー連動時間調整式フロント間欠ワイパー(車速感応・ダイレクトスプレー機能付) ●リヤウインドウデフォグガー など

※★の装備はメーカーパッケージオプションに含まれる装備です(★A:セーフティパッケージPlus、★B:リヤコンフォートパッケージ)。

\*6. 字光式ナンバープレートは装着できません。 \*7. パノラミックビューモニターを選択した場合、標準装備のバックガイドモニターはパノラミックビューモニターに変更となります。また、ドアミラーはカメラ付(左右)となります。 \*8. リヤフォグラмпは寒冷地仕様を選択した場合のみ装着できます。 \*9. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。 \*29. ブラインドスポットモニター[BSM]/後方車両への接近警報、パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)/リヤクロストラフィックアラート、ドアミラー追加機能(リバース連動機能&足元照明)はセット<44,000円(消費税抜き40,000円)>でメーカーオプションを選択することも可能です。

■「メーカーオプション」「メーカーパッケージオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場に装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)'20年11月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

## トヨタ クラウン 主要装備一覧表

標準装備    メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）    メーカーパッケージオプション（ご注文時に申し受けます）    販売店装着オプション

	RS Advance	RS Advance / RS Advance Four	RS / RS Four	RS-B / RS-B Four	RS Advance	RS
	3.5L ハイブリッド車		2.5L ハイブリッド車		2.0L ターボガソリン車	
	2WD		2WD / 4WD		2WD	

操作性						
計器盤	オプティロン2眼メーター（メーター照度コントロール、メーターリング照明付）	ドライブモード連動メーターリング照明				
	ハイブリッドシステムインジケーター					
	エコドライブインジケーター（ランプ・ゾーン表示機能付）					
	カラーヘッドアップディスプレイ①/②/③			★A		★A
ステアリング・シフト	本革巻き3本スポーク					
	ステアリングホイール	+ステアリングヒーター付				
	チルト&テレスコピックステアリング	電動（オートチルトアウェイ&リターン機能付）				
	チルト&テレスコピックステアリング	マニュアル				
	シフトノブ（ストレートタイプ、メッキモール付）	PVC*11				
ドア	シーケンシャルシフトマチック①/②/③	10速（Mモード）	6速（Sモード）		8速（Mモード）	
	スマートエントリー&スタートシステム（スマートキー×2）*12	全ドア		金属加飾付スマートキー&カードキー付		金属加飾付スマートキー&カードキー付
	イージークローザー（ラゲージドア）	+フロントドア&リヤドア①/②/③		★B		★B
	電動式リヤサンシェード①/②	★B		33,000円（消費税抜き30,000円）		★B 33,000円（消費税抜き30,000円）
手動式リヤドアサンシェード①/②	★B				★B	

全車標準装備 ●マルチインフォメーションディスプレイ（7インチTFTカラー） ●デジタルクロック（マルチインフォメーションディスプレイ内表示） ●ステアリングスイッチ（オーディオ・マルチインフォメーションディスプレイ・音声認識・ハンズフリー通話・レーダークルーズコントロール・レーンレーシングアシスト） ●電動パワーステアリング（車速感应型） ●シフトレバーブーツ ●シフトポジションインジケーター ●全ドアワンタッチ式パワーウィンドウ（挟み込み防止機能+キーOFF後作動機能付） ●車速感应オートパワードアロック（キー閉じ込み防止機能+衝撃感知ドアロック解除システム付） ●電気式ラゲージ&フューエルリッドオープナー ●ブレーキウォーニング ●キー置き忘れ防止ブザー ●半ドアウォーニング ●フューエル残量ウォーニング など

※★の装備はメーカーパッケージオプションに含まれる装備です（★A：セーフティパッケージPlus、★B：リヤコンフォートパッケージ）。  
 \*10. ステアリングヒーターは寒冷地仕様を選択した場合、同時装着となります。 \*11. PVC[ポリ塩化ビニル]: Polyvinyl Chloride \*12. 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので、販売店にご相談ください。  
 ■「メーカーオプション」「メーカーパッケージオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格（消費税10%込み）'20年11月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

## トヨタ クラウン 主要装備一覧表

標準装備
メーカーオプション (ご注文時に申し受けます)
メーカーパッケージオプション (ご注文時に申し受けます)
販売店装着オプション

		RS Advance	RS Advance / RS Advance Four	RS / RS Four	RS-B / RS-B Four	RS Advance	RS
		3.5L ハイブリッド車	2.5L ハイブリッド車		2.0L ターボガソリン車		
		2WD	2WD / 4WD		2WD		
<b>内装・快適性</b>							
シート	シート表皮	本革①/②/③ *13					
		ファブリック+合成皮革①/②/③					
		ファブリック①/②/③					
	シートヒーター	前席(3段階温度設定)					
		後席(ON/OFF)①/②		★B			★B
	前席シートベンチレーション						
	助手席肩口パワーシートスイッチ(シートスライド&リクライニング)						
	リヤシート	パワー(40/20/40分割リクライニング)①/②		★B			★B
		一体固定式					
		リヤセンターアームレスト(カップホルダー付)					
	+ボックス&各種コントロールスイッチ①/②/③ *14		ブラック塗装 ★B			ブラック塗装 ★B	
	可倒式助手席ヘッドレスト&シートアシストグリップ①/②		★B			★B	
	マイコンプリセットドライビングポジションシステム(ステアリング・シート・ドアミラー/2メモリー付)						
	パワーイージーアクセスシステム(運転席)						
インテリア	パワーウインドウスイッチベース	カーボン調+サテンメッキ加飾					
	インテリア加飾①/②/③	カーボン調(センターロアパネル、センターコンソール、パワーウインドウスイッチベース)					
	ドアトリム&インストルメントパネルオーナメント表皮	合成皮革巻き					
	サテンメッキ加飾(センターコンソール)						

※★の装備はメーカーパッケージオプションに含まれる装備です(★A:セーフティパッケージPlus、★B:リヤコンフォートパッケージ)。

\*13. 本革シートの一部には合成皮革を使用しています。 \*14. 各種コントロールスイッチは、グレード・オプション装着により設定が異なります。

■「メーカーオプション」「メーカーパッケージオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)>'20年11月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

## トヨタ クラウン 主要装備一覧表

標準装備    メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）    メーカーパッケージオプション（ご注文時に申し受けます）    販売店装着オプション

	RS Advance	RS Advance / RS Advance Four	RS / RS Four	RS-B / RS-B Four	RS Advance	RS
	3.5L ハイブリッド車		2.5L ハイブリッド車		2.0L ターボガソリン車	
	2WD		2WD / 4WD		2WD	

### 内装・快適性

空調	左右独立温度コントロールフルオートエアコン (前席集中モード、花粉除去モード付)    +蓄冷エバポレーター					
	リヤオートエアコン(クーラー機能付)①/②		★B		★B	
	「ナノイーX」					
	スイングレジスター					
電源・照明・収納	おだけ充電	*15	13,200円 (消費税抜き12,000円)			13,200円 (消費税抜き12,000円)
	アクセサリコンセント(AC100V・1500W)①/②	*16	非常時給電システム付 44,000円 (消費税抜き40,000円) *1	44,000円 (消費税抜き40,000円) *17		
	充電用USB端子(2個)	*18				
	イルミネーテッド エントリーシステム		フロント足元LED照明+LEDルームランプ 助手席インストルメントパネルオーナメントLED照明 インサイドドアハンドルLED照明(フロント・リヤ)			
	ラゲージボックス		折りたたみ式ラゲージボード付 トランクマット+ラゲージトレイ付	*1*19		
	ラゲージトレイ(トランクマット付)				*17	

全車標準装備 ●運転席8ウェイ&助手席4ウェイパワーシート ●電動ランバーサポート(運転席) ●サイドデフロスター付フロントピラー ●サテンメッキインサイドドアハンドル(ロックノブレスタイプ) ●ステンレス製ドアスカッププレート(フロント車名ロゴ入り) ●クリーンエアフィルター(花粉脱臭タイプ) ●リヤヒーターダクト ●アクセサリソケット(DC12V・120W) \*20 ●天井LED照明(フロントパーソナルランプ[タッチセンサー式]×2、ルームランプ[タッチセンサー式]×1、リヤ読書灯×2) ●LEDドアカーテシランプ(フロントドア・リヤドア) ●ラゲージルームランプ ●オーバーヘッドコンソールボックス\*4 ●センターコンソールボックス(左右両開きタイプ) ●フロントカップホルダー(LED照明付) ●コンソール小物入れ ●グローブボックス(LED照明・キー付) ●ドアポケット&ボトルホルダー ●シートバックポケット(運転席・助手席) ●サンバイザー(バニティミラー・LED天井照明・チケットホルダー付) ●回転式アシストグリップ(フロント2・リヤ2/コートフック[リヤ右側]付) など

※★の装備はメーカーパッケージオプションに含まれる装備です(★A:セーフティパッケージPlus、★B:リヤコンフォートパッケージ)。

\*1. スペアタイヤを選択した場合、タイヤパンク応急修理キットは非装着となり、ラゲージボックス(折りたたみ式ラゲージボード付)はラゲージトレイ(トランクマット付)となります。また、スペアタイヤとアクセサリコンセントは同時装着できません。 \*4. マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフを選択した場合、オーバーヘッドコンソールボックスは非装着となります。 \*15. 植込み型心臓ペースメーカー等の医療用電気機器を装着されている方は、おだけ充電のご使用にあたっては医師とよくご相談ください。充電操作が医療用電気機器に影響を与えるおそれがあります。充電機能を停止することもできますので、販売店におたずねください。 \*16. 合計1500W以下の電気製品をご使用ください。ただし、1500W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。 \*17. アクセサリコンセントを選択した場合、ラゲージトレイの形状が変更となります。 \*18. DC5V/2.1A(消費電力10.5W)の電源としてご使用ください。 \*19. アクセサリコンセントを選択した場合、ラゲージボックスの形状が変更となります。 \*20. 120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

■「メーカーオプション」「メーカーパッケージオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)>'20年11月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■「nanoe」、「ナノイー」及び「nanoe」マークは、パナソニック株式会社の商標です。■「おだけ充電」、「おだけ充電」ロゴは、株式会社NTTドコモの登録商標です。■「Blu-ray Disc™(ブルーレイディスク)」はブルーレイディスクアソシエーションの商標です。

## トヨタ クラウン 主要装備一覧表

標準装備    メーカーオプション (ご注文時に申し受けます)    メーカーパッケージオプション (ご注文時に申し受けます)    販売店装着オプション

		RS Advance	RS Advance / RS Advance Four	RS / RS Four	RS-B / RS-B Four	RS Advance	RS	
		3.5L ハイブリッド車	2.5L ハイブリッド車		2.0L ターボガソリン車			
		2WD	2WD / 4WD		2WD			
<b>エンターテイメント</b>								
ナビ・オーディオ・コネクティッド	<b>T-Connect SDナビゲーションシステム① / ② *21</b> 【ナビ】 12.3インチディスプレイ(トヨタマルチオペレーションタッチ)、T-Connect for CROWN、FM多重VICS (VICS WIDE対応) *22 【オーディオ】 Blu-ray、DVD、CD、microSD*23、AM/FM (ワイドFM対応)、サウンドライブラリー*23、USB入力端子、地上デジタルTV、ルーフアンテナ (シャークフィンタイプ) 【スマートフォン連携】 SDL (SmartDeviceLink™)、Apple CarPlay、Android Auto™対応 【その他】 バックガイドモニター*7、ETCユニット*24、Bluetooth®対応 (ハンズフリー・オーディオ)、音声認識、Miracast®対応、Wi-Fi®接続対応	<a href="#">トヨタプレミアムサウンドシステム (16スピーカー/12chオーディオアンプ)</a> *25	103,400円 (消費税抜き94,000円) *5				103,400円 (消費税抜き94,000円) *5	
	<a href="#">クラウン・スーパーライブサウンドシステム (10スピーカー/8chオーディオアンプ)</a>							
	<a href="#">クラウン・ライブサウンドシステム (6スピーカー/8chオーディオアンプ)</a>							
	<a href="#">DCM (専用通信機)</a>							
	<a href="#">リヤオーディオコントロール① / ②</a>		★B				★B	
<a href="#">ETC2.0ユニット (VICS機能付)</a> *22*24*26		16,500円 (消費税抜き15,000円)				16,500円 (消費税抜き15,000円)		
<b>その他</b>								
セキユリティ他	盗難防止システム (イモビライザーシステム+オートアラーム) [国土交通省認可品]		侵入センサー付				侵入センサー付	
	寒冷地仕様 (ウインドシールドデアイサー、PTC*27ヒーター [3.5L車・ガソリン車] など) *28	14,300円 (消費税抜き13,000円)	6,600円 (消費税抜き6,000円)		17,600円 (消費税抜き16,000円) *10	14,300円 (消費税抜き13,000円)		
	工具 <a href="#">ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ</a>	*2						
	<a href="#">ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ</a>	*3						

※★の装備はメーカーパッケージオプションに含まれる装備です(★A:セーフティパッケージPlus、★B:リヤコンフォートパッケージ)。

\*2. スペアタイヤとジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチはセットでメーカーオプション。 \*3. スペアタイヤと販売店装着オプションのジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチは同時装着できません。 \*5. マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフとトヨタプレミアムサウンドシステムは同時装着できません。 \*7. パノラミックビューモニターを選択した場合、標準装備のバックガイドモニターはパノラミックビューモニターに変更となります。また、ドアミラーはカメラ付(左右)となります。\*10. ステアリングヒーターは寒冷地仕様を選択した場合、同時装着となります。 \*21. ディスク、メディアによっては再生できない場合があります。また、B-CASカードはあらかじめ受信機に装着されています。 \*22. ETC2.0ユニット (VICS機能付) を選択した場合、3メディアVICS (VICS WIDE対応) になります。 \*23. microSDカードが別途必要となります。サウンドライブラリーは車内で録音したデータを車内でのみお楽しみいただく機能です。旧型クラウンで保存したmicroSDカードのデータは再生できません。また、他車のナビで保存したmicroSDカードのデータは再生できない場合があります。 \*24. ETCユニット/ETC2.0ユニットは新しいセキュリティ規格に対応しています。また、別途セットアップ費用が必要となります。詳しくは販売店におたずねください。 \*25. トヨタプレミアムサウンドシステムを選択した場合、スピーカーベゼルがパンチングメタルに変更となります。 \*26. ETC2.0ユニットは、今後新たに追加されるサービスおよびシステム変更には対応できない場合があります。あらかじめご了承ください。詳しくは販売店におたずねください。 \*27. PTC [自己温度制御システム]: Positive Temperature Coefficient \*28. 寒冷地仕様は、寒冷地での使用を考慮して、装備の充実を図っております。なお、北海道地区には寒冷地仕様が全車標準装備となります。

■「メーカーオプション」「メーカーパッケージオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場に装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)>'20年11月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■“Blu-ray Disc™(ブルーレイディスク)”はブルーレイディスクアソシエーションの商標です。 ■“Bluetooth®”はBluetooth SIG,Inc.の商標です。 ■“Wi-Fi®”“Miracast®”は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。 ■SmartDeviceLink™は、SmartDeviceLink Consortiumの商標、または登録商標です。 ■Apple CarPlayは、米国その他の国で登録されたApple Inc.の商標です。 ■Android Auto™は、Google LLCの商標です。

## トヨタ クラウン 主要装備一覧表

標準装備
メーカーオプション (ご注文時に申し受けます)
メーカーパッケージオプション (ご注文時に申し受けます)
販売店装着オプション

		G-Executive	G-Executive Four	G / G Four	S / S Four	B / B Four
		3.5L ハイブリッド車		2.5L ハイブリッド車		
		2WD	4WD	2WD / 4WD		
<b>外装・メカニズム</b>						
タイヤ & ホイール	225/45R18タイヤ&18×8Jノイズリダクションアルミホイール (スパッタリング塗装/G-Executiveグレード専用)&センターオーナメント①/②					
	225/45R18タイヤ&18×8Jアルミホイール (スーパークロームメタリック塗装)&センターオーナメント				39,600円 (消費税抜き36,000円)	
	215/55R17タイヤ&17×7Jアルミホイール (スーパークロームメタリック塗装)&センターオーナメント					
	スペアタイヤ(応急用 T155/70 D17)	*1	14,300円 (消費税抜き13,000円) *2*3*4			
エクステリア	フロントグリル					
	フロントバンパー					
	フロントバンパーロアグリル					
	リヤバンパー					
	ドアウィンドウフレームモールディング&ドアベルトモールディング(SUS)					
	ロッカーモールディング					
	アウトサイドドアハンドル			メッキ		カラード
	グレードエンブレム			リヤ		
	フロントエキゾーストパイプ		ロングデュアル		シングル	
	エキゾーストテールパイプ				左右2本出し	
マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ (挟み込み防止機能+パワーOFF後作動機能付)	*5	110,000円 (消費税抜き100,000円)		110,000円 (消費税抜き100,000円) *6		
ハイブリッドシンボルマーク		サイド(マルチステージ ハイブリッドマーク)・リヤ		リヤ		
メカニズム・制御	ベンチレーテッドディスクブレーキ(フロント・リヤ)		対向4ピストンアルミモノブロックキャ リパー(フロントのみ)			
	トルセン®LSD(センターデフ)付トランスファー				4WD車	
	VDIM(アクティブステアリング統合制御付)[EBD付ABS&VSC&TRC&EPS&VGRS]					
	VDIM[EBD付ABS&VSC&TRC&EPS]					
	AVS/NAVI・AI-AVS					
	ドライブモード セレクト		SPORT S+/SPORT S/NORMAL/ COMFORT/ECO/CUSTOM/SNOW SPORT/NORMAL/ECO/SNOW			
<b>全車標準装備</b> ●タイヤパンク応急修理キット*2 ●フードサイレンサー ●ダッシュサイレンサー(室内・エンジンルーム) ●電動パーキングブレーキ&ブレーキホールド ●ECB(電子制御ブレーキシステム) ●ばね上制振制御 ●EVドライブモード など						

\*1. タイヤ空気圧警報システムは、スペアタイヤ(応急用タイヤ)装着(走行)時は4輪とも表示しません。 \*2. スペアタイヤを選択した場合、タイヤパンク応急修理キットは非装着となり、ラゲージボックス(折りたたみ式ラゲージボード付)はラゲージトレイ(トランクマット付)となります。また、スペアタイヤとアクセサリコンセントは同時装着できません。 \*3. スペアタイヤとジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチはセットでメーカーオプション。 \*4. スペアタイヤと販売店装着オプションのジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチは同時装着できません。 \*5. マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフを選択した場合、オーバーヘッドコンソールボックスは非装着となります。 \*6. マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフとトヨタプレミアムサウンドシステムは同時装着できません。

■「メーカーオプション」「メーカーパッケージオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み) '20年11月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■「トルセン®」は株式会社JTEKTの商標です。

### トヨタ クラウン 主要装備一覧表

標準装備
メーカーオプション (ご注文時に申し受けます)
メーカーパッケージオプション (ご注文時に申し受けます)
販売店装着オプション

		G-Executive 3.5L ハイブリッド車 2WD	G-Executive Four 4WD	G / G Four 2.5L ハイブリッド車	S / S Four 2WD / 4WD	B / B Four
<b>安全装備・ドライビングサポート</b>						
予防安全・ ドライビングサ ポート	Toyota Safety Sense	プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式) レーンレーシングアシスト[LTA] ドライバー異常時対応システム レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付) ロードサインアシスト[RSA] アダプティブハイビームシステム[AHS] オートマチックハイビーム[AHB]				
	先行車発進告知機能[TMN]					
	ブラインドスポットモニター[BSM]/後方車両への接近警報①/②/③					★A *31
	パーキングサポートブレーキ(前後方静止物) *7					
	パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)/リヤクロストラフィックアラート①/②/③					★A *31
	パーキングサポートブレーキ(後方歩行者)/リヤカメラディテクション①/②/③					
	パノラミックビューモニター①/②/③ *7*8	67,100円 (消費税抜き61,000円) *9			★A ★A	
	ITS Connect				27,500円(消費税抜き25,000円)	
	タイヤ空気圧警報システム[TPWS](マルチインフォメーションディスプレイ表示) *1					
	プラスサポート(急アクセル時加速抑制)					
衝突安全	SRSエアバッグシステム(運転席・助手席エアバッグ+運転席ニーエアバッグ+前席サイドエアバッグ+前後席カーテンシールドエアバッグ) ポップアップフード(予防連携機能付) *7					
	3眼LEDヘッドランプ(オートレベリング機能付)+LEDクリアランスランプ(デイライト機能/おもてなし照明付)+LEDシーケンシャルターンランプ+ヘッドランプクリーナー①/② Bi-Beam LEDヘッドランプ(オートレベリング機能付)+LEDクリアランスランプ①/② LEDリヤコンビネーションランプ					
視界	LEDリヤコンビネーションランプ			LEDシーケンシャルターンランプ付		
	リヤフォグラмп(リヤバンパー中央) *10			11,000円(消費税抜き10,000円)		
	LEDサイドターンランプ付オート電動格納式リモコンカラードアミラー(ヒーター付/運転席側ワイドビュー) +リバース連動機能&足元照明①/② *8					★A *31
	緊急ブレーキシグナル					
	インナーミラー	デジタル①/②/③ 自動防眩 防眩			★A	
オートワイパー(雨滴感応式)						

**全車標準装備** ●ドライブスタートコントロール ●ヒルスタートアシストコントロール ●コンライト(ライト自動点灯・消灯システム/ランプオートカットシステム) ●車両接近通報装置 ●上下調整式リヤヘッドレスト ●全席ELR付3点式シートベルト(前席・後左右席プリテンショナー&フォースリミッター機構&テンションリデューサー&予防連携機能付) ●アジャスタブルシートベルトアンカー(運転席・助手席) ●全席シートベルト非着用警告灯(点滅式)+リマインダー(警告音) ●汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー+トッパテザーアンカー(後左右席) \*11 ●チャイルドプロテクター(リヤドア) ●LEDフロントフォグラмп ●LEDハイマウントストップランプ ●LEDライセンスプレートランプ ●ウインドシールドグリーンガラス(遮音・UVカット機能、トップシェード付) ●フロントドアグリーンガラス(スーパーUVカット&IRカット&撥水機能付) ●リヤドア・バックウインドウグリーンガラス(UVカット機能付ソフトプライバシーガラス) ●ウォッシャー連動時間調整式フロント間欠ワイパー(車速感応・ダイレクトスプレー機能付) ●リヤウインドウデフォグガー など

※★の装備はメーカーパッケージオプションに含まれる装備です(★A:セーフティパッケージPlus、★B:リヤコンフォートパッケージ)。

\*1. タイヤ空気圧警報システムは、スペアタイヤ(応急用タイヤ)装着(走行)時は4輪とも表示しません。 \*7. 字光式ナンバープレートは装着できません。 \*8. パノラミックビューモニターを選択した場合、標準装備のバックガイドモニターはパノラミックビューモニターに変更となります。また、ドアミラーはカメラ付(左右)となります。 \*9. パーキングサポートブレーキ(後方歩行者)/リヤカメラディテクションとパノラミックビューモニターはセットでメーカーオプション。 \*10. リヤフォグラмпは寒冷地仕様を選択した場合のみ装着できます。 \*11. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。 \*31. ブラインドスポットモニター[BSM]/後方車両への接近警報、パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)/リヤクロストラフィックアラート、ドアミラー追加機能(リバース連動機能&足元照明)はセット<44,000円(消費税抜き40,000円)>でメーカーオプションを選択することも可能です。

■「メーカーオプション」「メーカーパッケージオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場に装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)'20年11月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

## トヨタ クラウン 主要装備一覧表

標準装備    メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）    メーカーパッケージオプション（ご注文時に申し受けます）    販売店装着オプション

		G-Executive	G-Executive Four	G / G Four	S / S Four	B / B Four
		3.5L ハイブリッド車		2.5L ハイブリッド車		
		2WD	4WD	2WD / 4WD		
<b>操作性</b>						
計器盤	オプティロン2眼メーター(メーター照度コントロール、メーターリング照明付)					
	ハイブリッドシステムインジケータ					
	カラーヘッドアップディスプレイ① / ② / ③					★A
ステアリング・シフト	本革巻き3本スポーク					
	ステアリングホイール	＋ステアリングヒーター付				*12
	チルト&テレスコピック	電動(オートチルトアウェイ&リターン機能付)				
	ステアリング	マニュアル				
シフトノブ(ストレートタイプ/メッキモール付)		本革巻き(本空調加飾付)		PVC*13		
	シーケンシャルシフトマチック① / ② / ③	10速(Mモード)		6速(Sモード)		
ドア	スマートエントリー	全ドア	金属加飾付スマートキー&カードキー付			
	&スタートシステム (スマートキー×2)*14	フロントドア&ラゲージドア				
	イージークローザー (ラゲージドア)	＋フロントドア&リヤドア① / ② / ③			★B	
	電動式リヤサンシェード① / ②				★B	33,000円 (消費税抜き30,000円)
	手動式リヤドアサンシェード① / ②				★B	
<b>全車標準装備</b> ●マルチインフォメーションディスプレイ(7インチTFTカラー)    ●デジタルクロック(マルチインフォメーションディスプレイ内表示)    ●ステアリングスイッチ(オーディオ・マルチインフォメーションディスプレイ・音声認識・ハンズフリー通話・レーダークルーズコントロール・レーントレッキングアシスト)    ●電動パワーステアリング(車速感応型)    ●シフトレバーブーツ    ●シフトポジションインジケータ    ●全ドアワンタッチ式パワーウィンドウ(挟み込み防止機能+キーOFF後作動機能付)    ●車速感応オートパワードアロック(キー閉じ込み防止機能+衝撃感知ドアロック解除システム付)    ●電気式ラゲージ&フューエルリッドオープナー    ●ブレーキウォーニング    ●キー置き忘れ防止ブザー    ●半ドアウォーニング    ●フューエル残量ウォーニング など						
<b>内装・快適性</b>						
シート	シート表皮	本革① / ② / ③ / ④	*15			
		ブランノーブ®+合成皮革① / ② / ③				
		ファブリック① / ② / ③				
	シートヒーター	前席(3段階温度設定) 後席(ON/OFF)① / ②		3段階温度設定		★B
	前席シートベンチレーション					
	助手席肩口パワーシートスイッチ(シートスライド&リクライニング)					

※★の装備はメーカーパッケージオプションに含まれる装備です(★A:セーフティパッケージPlus、★B:リヤコンフォートパッケージ)。

\*12. ステアリングヒーターは寒冷地仕様を選択した場合、同時装着となります。 \*13. PVC[ポリ塩化ビニル]:Polyvinyl Chloride \*14. 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりこれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので、販売店にご相談ください。 \*15. 本革シートの一部には合成皮革を使用しています。

■「メーカーオプション」「メーカーパッケージオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)>'20年11月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■“ブランノーブ®”はTBカワシマ株式会社の登録商標です。

## トヨタ クラウン 主要装備一覧表

標準装備      メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）      メーカーパッケージオプション（ご注文時に申し受けます）      販売店装着オプション

		G-Executive 3.5Lハイブリッド車 2WD	G-Executive Four 4WD	G / G Four 2.5Lハイブリッド車	S / S Four 2WD / 4WD	B / B Four
<b>内装・快適性</b>						
シート	リヤシート	パワー(40/20/40分割リクライニング)①/② 一体固定式		★B		
	リヤセンターアームレスト (カップホルダー付)	+ボックス&各種コントロールスイッチ①/②/③ *16		サテンメッキ加飾		
	可倒式助手席ヘッドレスト&シートアシストグリップ①/②			ブラック塗装 ★B		
	マイコンプリセットドライビングポジションシステム(ステアリング・シート・ドアミラー/2メモリー付)			★B		
	パワーイージーアクセスシステム(運転席)					
インテリア	パワーウィンドウ スイッチベース	本空調+サテンメッキ加飾 ダークシルバー+シルバー塗装				
	インテリア加飾	本本調(本革巻きシフトノブ、インストルメントパネル、 専用ドアトリム、センターロアパネル、センターコンソール、 パワーウィンドウスイッチベース)①/②/③/④ アルミ調(センターロアパネル、センターコンソール)①/②/③				
	ドアトリム&インストルメントパネルオーナメント表皮	合成皮革巻き(ドアトリムのみ)		合成皮革巻き		
	サテンメッキ加飾	センターコンソール リヤセンターアームレスト				
空調	フルオートエアコン (花粉除去モード付)	3席独立温度コントロール+1席/前席集中モード 左右独立温度コントロール+前席集中モード				
	リヤオートエアコン(クーラー機能付)①/②			★B		
	「ナノイーX」					
	スイングレジスター					
電源・照明・収納	おくだけ充電	*17		13,200円(消費税抜き12,000円)		
	アクセサリコンセント(AC100V・1500W)①/②	*18		44,000円 (消費税抜き40,000円) *19		
	充電用USB端子(2個)	*20		非常時給電システム付 44,000円(消費税抜き40,000円) *2*21		
	イルミネーテッド エントリーシステム					
	ラゲージボックス(折りたたみ式ラゲージボード付)	*2*21				
	ラゲージトレイ(トランクマット付)			*19		
<b>全車標準装備</b> ●運転席8ウェイ&助手席4ウェイパワーシート ●電動ランバーサポート(運転席) ●サイドデフロスター付フロントピラー ●サテンメッキインサイドドアハンドル(ロックノブレスタイプ) ●ステンレス製ドアスカッププレート(フロント車名ロゴ入り) ●クリーンエアフィルター(花粉脱臭タイプ) ●リヤヒーターダクト ●アクセサリソケット(DC12V・120W) *22 ●天井LED照明(フロントパーソナルランプ[タッチセンサー式]×2、ルームランプ[タッチセンサー式]×1、リヤ読書灯×2) ●LEDドアカーテシランプ(フロントドア・リヤドア) ●ラゲージルームランプ ●オーバーヘッドコンソールボックス*5 ●センターコンソールボックス(左右両開きタイプ) ●フロントカップホルダー(LED照明付) ●コンソール小物入れ ●グローブボックス(LED照明・キー付) ●ドアポケット&ボトルホルダー ●シートバックポケット(運転席・助手席) ●サンバイザー(バニティミラー・LED天井照明・チケットホルダー付) ●回転式アシストグリップ(フロント2・リヤ2/コートフック[リヤ右側]付) など						

※★の装備はメーカーパッケージオプションに含まれる装備です(★A:セーフティパッケージPlus、★B:リヤコンフォートパッケージ)。

\*2. スペアタイヤを選択した場合、タイヤパンク応急修理キットは非装着となり、ラゲージボックス(折りたたみ式ラゲージボード付)はラゲージトレイ(トランクマット付)となります。また、スペアタイヤとアクセサリコンセントは同時装着できません。 \*5. マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフを選択した場合、オーバーヘッドコンソールボックスは非装着となります。 \*16. 各種コントロールスイッチは、グレード・オプション装着により設定が異なります。 \*17. 植込み型心臓ペースメーカー等の医療用電気機器を装着されている方は、おくだけ充電のご使用にあたっては医師とよくご相談ください。充電操作が医療用電気機器に影響を与えるおそれがあります。充電機能を停止することもできますので、販売店におたずねください。 \*18. 合計1500W以下の電気製品をご使用ください。ただし、1500W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。 \*19. アクセサリコンセントを選択した場合、ラゲージトレイの形状が変更となります。 \*20. DC5V/2.1A(消費電力10.5W)の電源としてご使用ください。 \*21. アクセサリコンセントを選択した場合、ラゲージボックスの形状が変更となります。 \*22. 120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

■「メーカーオプション」「メーカーパッケージオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)>'20年11月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■「nanoe」、「ナノイー」及び「nanoe」マークは、パナソニック株式会社の商標です。 ■「おくだけ充電」、「おくだけ充電」ロゴは、株式会社NTTドコモの登録商標です。

## トヨタ クラウン 主要装備一覧表

標準装備    メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）    メーカーパッケージオプション（ご注文時に申し受けます）    販売店装着オプション



		G-Executive	G-Executive Four	G / G Four	S / S Four	B / B Four
		3.5Lハイブリッド車		2.5Lハイブリッド車		
		2WD	4WD	2WD / 4WD		
<b>エンターテイメント</b>						
ナビ・オーディオ・コネクティッド	<b>T-Connect SDナビゲーションシステム① / ② *23</b> 【ナビ】 12.3インチディスプレイ(トヨタマルチオペレーションタッチ)、T-Connect for CROWN、FM多重VICS (VICS WIDE対応) *24 【オーディオ】 Blu-ray、DVD、CD、microSD*25、AM/FM (ワイドFM対応)、サウンドライブラリー*25、USB入力端子、地上デジタルTV、ルーフアンテナ (シャークフィンタイプ) 【スマートフォン連携】 SDL (SmartDeviceLink™)、Apple CarPlay、Android Auto™対応 【その他】 バックガイドモニター*8、ETCユニット*26、Bluetooth®対応 (ハンズフリー・オーディオ)、音声認識、Miracast®対応、Wi-Fi®接続対応	<a href="#">トヨタプレミアムサウンドシステム (16スピーカー/12chオーディオアンプ)</a> *27	103,400円 (消費税抜き94,000円)	103,400円 (消費税抜き94,000円) *6		
	<a href="#">クラウン・スーパーライブサウンドシステム (10スピーカー/8chオーディオアンプ)</a>					
	<a href="#">クラウン・ライブサウンドシステム (6スピーカー/8chオーディオアンプ)</a>					
	<a href="#">DCM (専用通信機)</a>					
	<a href="#">リヤオーディオコントロール① / ②</a>				★B	
<a href="#">ETC2.0ユニット (VICS機能付)</a> *24*26*28			16,500円 (消費税抜き15,000円)			
<b>その他</b>						
セキユリティ他	盗難防止システム (イモビライザーシステム+オートアラーム) [国土交通省認可品]		侵入センサー付			
	寒冷地仕様 (ウインドシールドデアイサー、PTC*29ヒーター [3.5L車] など) *30	14,300円 (消費税抜き13,000円)	6,600円 (消費税抜き6,000円)		17,600円 (消費税抜き16,000円) *12	
	工具 <a href="#">ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ</a>	*3				
	<a href="#">ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ</a>	*4				

※★の装備はメーカーパッケージオプションに含まれる装備です(★A:セーフティパッケージPlus、★B:リヤコンフォートパッケージ)。

\*3. スペアタイヤとジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチはセットでメーカーオプション。 \*4. スペアタイヤと販売店装着オプションのジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチは同時装着できません。 \*6. マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフとトヨタプレミアムサウンドシステムは同時装着できません。 \*8. パノラミックビューモニターを選択した場合、標準装備のバックガイドモニターはパノラミックビューモニターに変更となります。また、ドアミラーはカメラ付(左右)となります。 \*12. ステアリングヒーターは寒冷地仕様を選択した場合、同時装着となります。 \*23. ディスク、メディアによっては再生できない場合があります。また、B-CASカードはあらかじめ受信機に装着されています。 \*24. ETC2.0ユニット (VICS機能付) を選択した場合、3メディアVICS (VICS WIDE対応) になります。 \*25. microSDカードが別途必要となります。サウンドライブラリーは車内で録音したデータを車内でのみお楽しみいただく機能です。旧型クラウンで保存したmicroSDカードのデータは再生できません。また、他車のナビで保存したmicroSDカードのデータは再生できない場合があります。 \*26. ETCユニット/ETC2.0ユニットは新しいセキュリティ規格に対応しています。また、別途セットアップ費用が必要となります。詳しくは販売店におたずねください。 \*27. トヨタプレミアムサウンドシステムを選択した場合、スピーカーベゼルがパンチングメタルに変更となります。 \*28. ETC2.0ユニットは、今後新たに追加されるサービスおよびシステム変更には対応できない場合があります。あらかじめご了承ください。詳しくは販売店におたずねください。 \*29. PTC [自己温度制御システム]: Positive Temperature Coefficient \*30. 寒冷地仕様は、寒冷地での使用を考慮して、装備の充実を図っております。なお、北海道地区には寒冷地仕様が全車標準装備となります。

■「メーカーオプション」「メーカーパッケージオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場に装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)>'20年11月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■“Blu-ray Disc™(ブルーレイディスク)”はブルーレイディスクアソシエーションの商標です。 ■“Bluetooth®”はBluetooth SIG,Inc.の商標です。 ■“Wi-Fi®”“Miracast®”は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。 ■SmartDeviceLink™は、SmartDeviceLink Consortiumの商標、または登録商標です。 ■Apple CarPlayは、米国その他の国で登録されたApple Inc.の商標です。 ■Android Auto™は、Google LLCの商標です。



## トヨタ クラウン 主要諸元表

		3.5L ハイブリッド車		2.5L ハイブリッド車						
		2WD		2WD						
		RS Advance	G-Executive	RS Advance	RS	RS-B	G	S	B	
<b>■車両型式・重量・性能</b>										
車両型式		6AA-GWS224-AEXAB	6AA-GWS224-AEXEB	6AA-AZSH20-AEXAB	6AA-AZSH20-AEXRB	6AA-AZSH20-AEXSB	6AA-AZSH20-AEXGB	6AA-AZSH20-AEXMB	6AA-AZSH20-AEXBB	
車両重量	kg	1,870 ※1※2	1,900 ※1	1,770 ※1※2	1,770 ※3	1,770	1,760 ※1※2	1,730 ※3※4	1,730	
車両総重量	kg	2,145 ※1※2	2,175 ※1	2,045 ※1※2	2,045 ※3	2,045	2,035 ※1※2	2,005 ※3※4	2,005	
最小回転半径	m	5.3								
燃料消費率	 (国土交通省審査値)	km/L	16.0					20.0		
		市街地モード km/L	12.7					17.2		
		郊外モード km/L	16.4					20.8		
		高速道路モード km/L	17.7					20.9		
	 (国土交通省審査値)	km/L	18.0 ※5	17.8	23.4			24.0 ※6	24.0	
主要燃費改善対策	ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御、電気式無段変速機									
<b>■寸法・定員</b>										
全長	mm	4,910								
全幅	mm	1,800								
全高	mm	1,455								
ホイールベース	mm	2,920								
トレッド	フロント/リヤ	1,560/1,560								
最低地上高 ※8	mm	135								
室内	長/幅/高 ※8	1,955/1,500/1,185 ※9								
乗車定員	名	5								
<b>■エンジン</b>										
型式		8GR-FXS			A25A-FXS					
総排気量	L	3.456			2.487					
種類		V型6気筒			直列4気筒					
使用燃料		無鉛プレミアムガソリン			無鉛レギュラーガソリン					
内径×行程	mm	94.0×83.0			87.5×103.4					
最高出力<ネット>	kW (PS) /r.p.m.	220 (299) /6,600			135 (184) /6,000					
最大トルク<ネット>	N・m (kgf・m) /r.p.m.	356 (36.3) /5,100			221 (22.5) /3,800~5,400					
燃料供給装置		筒内直接+ポート燃料噴射装置(D-4S)								
燃料タンク容量	L	66								

トヨタ クラウン 主要諸元表

		3.5L ハイブリッド車		2.5L ハイブリッド車						
		2WD		2WD						
		RS Advance	G-Executive	RS Advance	RS	RS-B	G	S	B	
<b>■走行装置・駆動方式</b>										
サスペンション	フロント	マルチリンク式コイルスプリング								
	リヤ	マルチリンク式コイルスプリング								
ブレーキ	フロント/リヤ	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク								
	作動方式	油圧・回生ブレーキ協調式								
駆動方式	後輪駆動方式									
<b>■トランスミッション・変速比・減速比</b>										
トランスミッション	マルチステージハイブリッドトランスミッション			電気式無段変速機						
変速比 (第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/第7速/第8速/後退)	—									
減速比	3.357			2.937						
<b>■モーター</b>										
型式	2NM			1KM						
種類	交流同期電動機									
最高出力	kW (PS)	132 (180)			105 (143)					
最大トルク	N・m (kgf・m)	300 (30.6)								
<b>■動力用主電池</b>										
種類	リチウムイオン電池			ニッケル水素電池						
容量	Ah	3.6			6.5					

トヨタ クラウン 主要諸元表

		2.5L ハイブリッド車						2.0L ターボガソリン車		
		4WD						2WD		
		RS Advance Four	RS Four	RS-B Four	G-Executive Four	G Four	S Four	B Four	RS Advance	RS
<b>■車両型式・重量・性能</b>										
車両型式		6AA-AZSH21-AEXAB	6AA-AZSH21-AEXRB	6AA-AZSH21-AEXSB	6AA-AZSH21-AEXEB	6AA-AZSH21-AEXGB	6AA-AZSH21-AEXMB	6AA-AZSH21-AEXBB	3BA-ARS220-AEZAZ	3BA-ARS220-AEZRZ
車両重量	kg	1,860 ※1※2	1,850 ※3	1,850	1,890 ※1	1,860 ※1※2	1,820 ※3※4	1,820	1,730 ※1※2	1,720 ※3
車両総重量	kg	2,135 ※1※2	2,125 ※3	2,125	2,165 ※1	2,135 ※1※2	2,095 ※3※4	2,095	2,005 ※1※2	1,995 ※3
最小回転半径	m	5.7						5.3		
燃料消費率	 (国土交通省審査値)	km/L	18.2						12.4	
		市街地モード km/L	14.9						8.7	
		郊外モード km/L	19.2						12.6	
		高速道路モード km/L	19.4						15.1	
	 (国土交通省審査値)	km/L	21.0 ※7	21.0		20.8	21.0 ※7	21.0		12.8
主要燃費改善対策		ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御、電気式無段変速機						アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御		
<b>■寸法・定員</b>										
全長	mm	4,910						4,910		
全幅	mm	1,800						1,800		
全高	mm	1,465						1,455		
ホイールベース	mm	2,920						2,920		
トレッド	フロント/リヤ	1,560/1,560						1,560/1,560		
最低地上高 ※8	mm	130						135		
室内	長/幅/高 ※8	1,955/1,500/1,185 ※9						1,955/1,500/1,185 ※9		
乗車定員	名	5						5		
<b>■エンジン</b>										
型式		A25A-FXS						8AR-FTS		
総排気量	L	2.487						1.998		
種類		直列4気筒						直列4気筒		
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン						無鉛プレミアムガソリン		
内径×行程	mm	87.5×103.4						86.0×86.0		
最高出力<ネット>	kW(PS)/r.p.m.	135(184)/6,000						180(245)/5,200~5,800		
最大トルク<ネット>	N・m(kgf・m)/r.p.m.	221(22.5)/3,800~5,400						350(35.7)/1,650~4,400		
燃料供給装置		筒内直接+ポート燃料噴射装置(D-4S)						筒内直接+ポート燃料噴射装置(D-4ST)		
燃料タンク容量	L	66						66		

トヨタ クラウン 主要諸元表

	2.5L ハイブリッド車							2.0L ターボガソリン車	
	4WD							2WD	
	RS Advance Four	RS Four	RS-B Four	G-Executive Four	G Four	S Four	B Four	RS Advance	RS
<b>■走行装置・駆動方式</b>									
サスペンション	フロント	マルチリンク式コイルスプリング					マルチリンク式コイルスプリング		
	リヤ	マルチリンク式コイルスプリング					マルチリンク式コイルスプリング		
ブレーキ	フロント/リヤ	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク					ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク		
	作動方式	油圧・回生ブレーキ協調式					油圧式		
駆動方式	4輪駆動方式(フルタイム4WD)							後輪駆動方式	
<b>■トランスミッション・変速比・減速比</b>									
トランスミッション	電気式無段変速機							スーパーインテリジェント8速オートマチック 〈8 Super ECT〉	
変速比(第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/第7速/第8速/後退)	—							4.596/2.724/1.863/1.464/1.231/1.000/ 0.824/0.685/4.056	
減速比	2.937							3.133	
<b>■モーター</b>									
型式	1KM							—	
種類	交流同期電動機								
最高出力	kW (PS)		105 (143)						
最大トルク	N・m (kgf・m)		300 (30.6)						
<b>■動力用主電池</b>									
種類	ニッケル水素電池							—	
容量	Ah		6.5						

- ※1. マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合、10kg増加します。
- ※2. リヤコンフォートパッケージを装着した場合、20kg増加します。
- ※3. 電動式リヤサンシェードを装着した場合、10kg増加します。
- ※4. 18インチ アルミホイールを装着した場合、10kg増加します。
- ※5. オプション装着により車両重量が1,880kg以上の場合、17.8km/Lとなります。
- ※6. オプション装着により車両重量が1,770kg以上の場合、23.4km/Lとなります。
- ※7. オプション装着により車両重量が1,880kg以上の場合、20.8km/Lとなります。
- ※8. 社内測定値
- ※9. マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合は、室内高は1,125mmとなります。

- 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
- WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
- エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値（自工会調べ）となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://toyota.jp/ecocar/about1/>)をご確認、または販売店におたずねください。

■“CROWN” “HYBRID SYNERGY DRIVE” “TOYOTA SAFETY SENSE” “VVT-i” “TOYOTA D-4S” “TOYOTA D-4ST” “ECT” “VDIM” “VSC” “TRC” “VGRS” “ECB” “OPTITRON” “サウンドライブラリー” “TSOP” “T-Connect”はトヨタ自動車(株)の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

■製造事業者：トヨタ自動車株式会社



# TOYOTA ENVIRONMENTAL CHALLENGE 2050



<https://global.toyota/jp/sustainability/esg/challenge2050/>

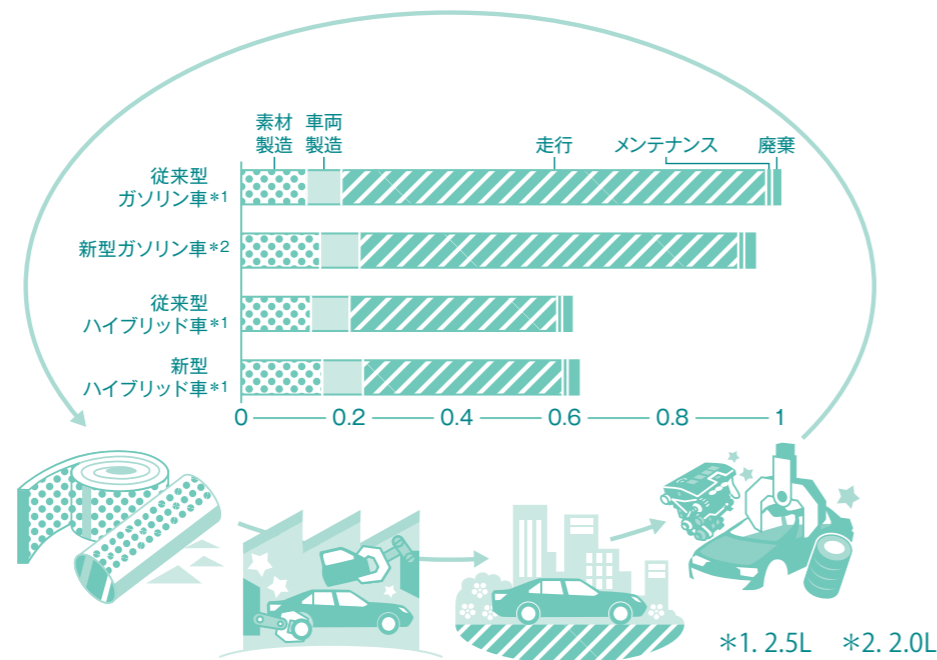
## 「人とクルマと自然が共生する社会」を目指して ～トヨタ環境チャレンジ2050～

トヨタは、温室効果ガスに起因する異常気象、生物多様性の喪失、水不足など、深刻化する地球環境の諸問題に対し、これまでも幅広い取り組みを推進してきました。今後もクルマの環境負荷をゼロに近づけるとともに、地球・社会にプラスとなる取り組みを通じて、持続可能な社会の実現に貢献するための

6つのチャレンジ(ゼロへのチャレンジ    と、プラスへのチャレンジ    )を実施していきます。

# CO<sub>2</sub> “0” へのチャレンジ ～環境負荷をゼロに近づけるためのトヨタの取り組み～

## CO<sub>2</sub> 0 ライフサイクルCO<sub>2</sub>ゼロチャレンジ



### トヨタはクルマの一生のCO<sub>2</sub>削減をデザインしています

走行時だけでなく、製造から廃棄・リサイクルにいたるクルマのライフサイクル全体で、CO<sub>2</sub>排出量を削減するための取り組みを行っています。

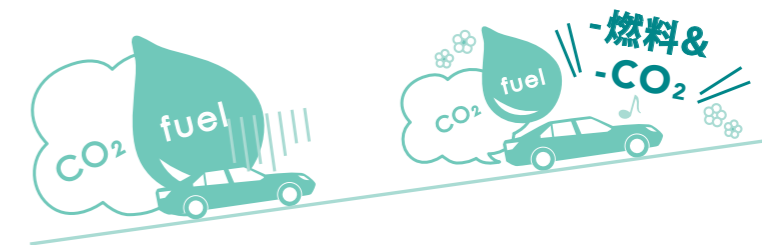
走行性能向上を目的に軽量化部材などを採用したことにより、素材製造時のCO<sub>2</sub>が増加したため、ライフサイクルではハイブリッド車は同等となりました。



トヨタでは、資源採取から廃棄・リサイクルまでの各段階を、クルマが環境に与える要因を定量的に総合評価する手法(LCA『ライフサイクルアセスメント』:Life Cycle Assessment)で評価し、自動車の生涯走行距離10万km(10年)で計算した場合の結果を指数で示しています。

トヨタが乗用車を対象に実施しているLCAの手法は、ドイツの第三者認証機関テュフラインランドによるISO14040/14044規格に基づく審査・認証を受けました。

## CO<sub>2</sub> 0 新車CO<sub>2</sub>ゼロチャレンジ



### 燃費の良いクルマを選ぶと、CO<sub>2</sub>の削減に協力できます

クルマは、燃費が良くなればなるほど、CO<sub>2</sub>の排出量を削減することができます。トヨタでは、あらゆる部品の軽量化や効率化により燃費を向上させることで、CO<sub>2</sub>排出量を削減しています。

## CO<sub>2</sub> 0 工場CO<sub>2</sub>ゼロチャレンジ



### トヨタはエコカーだけでなく、エコ工場にも力を入れています

クラウンをつくる工場では、水素を動力とする燃料電池フォークリフトを導入し、CO<sub>2</sub>を排出しない工場を目指しています。さらに、世界最高クラスの発電効率に向けた次世代燃料電池の実証実験も行っており、CO<sub>2</sub>排出削減のためにさまざまなアプローチを行っています。

# 地球環境へ<sup>プラス</sup>“+”のチャレンジ

～より良い環境をつくるためのトヨタの取り組み～



## 人と自然が共生する 未来づくりへのチャレンジ



トヨタの工場では、クルマと森をつくっています  
自然と調和する工場をめざし、2008年に「工場の森づくり」がスタートしました。それ以来、クラウンをつくる工場での従業員による苗木の植樹は約17,000本\*1におよびます。工場の処理水を活用しているビオトープには、カワセミや綺麗な水を好むハグロトンボなどの生き物が飛来。生息するトンボが6種類から19種類へ増えるなど、豊かな環境を育む取り組みを行っています。

\*1. 2018年6月現在。

トヨタ クラウン 環境仕様

車両型式	3BA-ARS220		6AA-AZSH20		6AA-AZSH21		6AA-GWS224			
車両重量	kg	1,720~1,760	1,730~1,760	1,770~1,800	1,820~1,870	1,880~1,900	1,870	1,880~1,910		
燃料消費率	WLTCモード	燃料消費率(国土交通省審査値)	km/L	12.4	20.0		18.2		16.0	
		CO <sub>2</sub> 排出量	g/km	187	116		128		145	
	JC08モード	燃料消費率(国土交通省審査値)	km/L	12.8	24.0	23.4	21.0	20.8	18.0	17.8
		CO <sub>2</sub> 排出量	g/km	181	97	99	111	112	129	130
参考		「平成27年度燃費基準*1」をクリアしています。		2030年度燃費基準優良車*1*2です。						
適合規制または認定レベル(国土交通省)		平成30年排出ガス規制適合*2		平成30年排出ガス基準75%低減レベル*2						
排出ガス	適合規制値または認定レベル値	CO/NMHC/NOx	g/km	1.15/0.10/0.05		1.15/0.025/0.013				
車外騒音(加速/定常/近接)*3			dB	72(規制値)/-/72		73(規制値)/-/71		75(規制値)/-/70		
冷媒の種類(GWP値*4)/使用量			g	HFO-1234yf(1*5)/600*6						
環境負荷物質削減		鉛/水銀		自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下*7)/自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止*8)						
		カドミウム/六価クロム		自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)/自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)						
車室内VOC*9				自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指定値*10以下)						
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	TSOP*11		バンパーカバー、インストルメントパネル、グローブボックス など						
		TPO*12		SRSカーテンシールドエアバッグ、ガラスラン など						
	樹脂、ゴム部品への材料表示		あり							
	リサイクル材の使用	再生PP		ラゲージボックス、ラゲージトリム						
	再生フェルト		サイレンサー類							

\*1. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。 \*2. WLTCモード走行。 \*3. 平成28年騒音規制。 \*4. GWP：Global Warming Potential（地球温暖化係数） \*5. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下（対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値）にすることを求められております。 \*6. リヤオートエアコンを装着した場合、800gになります。 \*7. 1996年乗用車の業界平均1,850g(バッテリーを除く)。 \*8. 交通安全の観点で使用する部品（ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージランプ、室内蛍光灯）を除く。 \*9. VOC：Volatile Organic Compounds \*10. 厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。 \*11. TSOP：Toyota Super Olefin Polymer \*12. TPO：Thermo Plastic Olefin

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

リサイクル料金表

※リサイクル料金は'22年4月時点の金額。

	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全車	12,070 円	2,800 円	－	130 円	290 円	15,290 円

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは取り扱い販売店におたずねください。