

想像力のフラッグシップであれ。

時代ごとの幸せを想像すること。それこそが初代から変わらないクラウンの本質。いま、人は何を心地いいと感じるか。どんな時間を大事にしているか。誰と、どんな表情で笑いあっているか。新しいクラウンを思い描くとき、参照するのは過去ではない。これから生きる人の、視線の先に想いを馳せた。リフトアップしたボディの中には、乗る人を想うトヨタの想像力が無数に潜んでいる。豊かな時間にふさわしい佇まいとは。心からくつろげる空間とは。本当に求められている走り、そして安心とは――。例えばあなたが、大切な誰かを想うとき。このクルマが、あなたの優しさや想像力の一部になれば。トヨタクラウン、想像力のフラッグシップ。



表紙 Photo①：

CROSSOVER G“Leather Package”（2.5Lハイブリッド車）。ボディカラーのブラック〈227〉×プレシャスブロンズ〈4Y6〉 [2XZ] はメーカーオプション。 ■写真は合成です。

P002 Photo②：

CROSSOVER G“Leather Package”（2.5Lハイブリッド車）。ボディカラーのブラック〈227〉×プレシャスブロンズ〈4Y6〉 [2XZ] はメーカーオプション。ドライバーサポートパッケージ1はメーカーパッケージオプション。 ■写真は合成です。



4つのランプに宿る力強い眼差し。

▶4眼LEDヘッドランプ+LEDクリアランスランプ（センターランプ点灯機能&おむかえ照明機能付）/LEDデイルイト（センターランプ点灯機能付）+LEDフロントターンランプ+ヘッドランプクリーナー

〔CROSSOVER RS“Advanced”、CROSSOVER RS、CROSSOVER G“Advanced・Leather Package”、CROSSOVER G“Leather Package”に標準装備〕



フルLEDがもたらす良好な視界。

▶Bi-Beam LEDヘッドランプ+LEDクリアランスランプ（センターランプ点灯機能&おむかえ照明機能付）/LEDデイルイト（センターランプ点灯機能付）+LEDフロントターンランプ

〔CROSSOVER G“Advanced”、CROSSOVER G、CROSSOVER Xに標準装備〕



フロントと調和するリヤの輝き。

▶LEDリヤコンビネーションランプ

フロントと同様、横一線にシャープな光を放つリヤコンビネーションランプ。ボディ全体でクラウンの印象を深く残します。

安全への配慮を灯す光。

▶LEDハイマウントストップランプ

ブレーキ制動時の後続車への視認性確保と、デザイン性を調和させたハイマウントストップランプです。



静粛性にも寄与する機能美。

▶225/45R21タイヤ & 21×7½Jノイズリダクションアルミホイール（ダークプレミアムメタリック塗装）& センターオーナメント

〔CROSSOVER G“Advanced・Leather Package”、CROSSOVER G“Leather Package”に標準装備〕

先進的かつスポーティな大径ホイール。

▶225/45R21タイヤ & 21×7½Jアルミホイール（切削光輝＋ブラック塗装）& センターオーナメント

〔CROSSOVER RS“Advanced”、CROSSOVER RSに標準装備〕

足元に上質な個性を。

▶225/55R19タイヤ & 19×7Jアルミホイール（切削光輝＋ブラック塗装）& センターオーナメント

〔CROSSOVER G“Advanced”、CROSSOVER G、CROSSOVER Xに標準装備〕

▶225/60R18タイヤ & 18×7Jアルミホイール（シルバー塗装）& センターオーナメント

〔CROSSOVER G“Advanced・Leather Package”、CROSSOVER G“Leather Package”を除く全車にメーカーオプション〕



室内に心地いい開放感を。

▶マイコン制御チルト＆スライド電動ムーンルーフ（挟み込み防止機能＊1＋パワーOFF後作動機能付）

室内に爽やかな風と光を採り込むムーンルーフ。挟み込み防止機能など、安全性にも配慮しています。

〔CROSSOVER RS“Advanced”、CROSSOVER RSにメーカーオプション〕

P005 Photo③：

CROSSOVER RS“Advanced”（2.4Lターボハイブリッド車）。ボディカラーのブラック〈227〉×プレシャスレイ〈5C4〉〔2YA〕はメーカーオプション。デジタルインナーミラーはメーカーオプション。ドライバーサポートパッケージ2、リヤサポートパッケージはメーカーパッケージオプション。 ■写真は合成です。

P006 Photo④：

CROSSOVER G“Leather Package”（2.5Lハイブリッド車）。ボディカラーのブラック〈227〉×プレシャスブロンズ〈4Y6〉〔2XZ〕はメーカーオプション。内装色のフロマージュは設定色（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります）。ドライバーサポートパッケージ1はメーカーパッケージオプション。 ■写真は合成です。

P007 Photo⑤：

CROSSOVER RS“Advanced”（2.4Lターボハイブリッド車）。ボディカラーのプレシャスメタル〈1L5〉はメーカーオプション。デジタルインナーミラーはメーカーオプション。ドライバーサポートパッケージ2、リヤサポートパッケージはメーカーパッケージオプション。 ■写真は合成です。

P008 Photo上⑥：

CROSSOVER G“Leather Package”（2.5Lハイブリッド車）。ボディカラーはブラック〈202〉。 ■写真は合成です。

P008 Photo下⑦：

CROSSOVER G“Leather Package”（2.5Lハイブリッド車）。ボディカラーのプレシャスブロンズ〈4Y6〉はメーカーオプション。ドライバーサポートパッケージ1はメーカーパッケージオプション。 ■写真は合成です。

P009-010 Photo⑧：

CROSSOVER G“Leather Package”（2.5Lハイブリッド車）。ボディカラーのプレシャスブロンズ〈4Y6〉はメーカーオプション。内装色のフロマージュは設定色（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります）。ドライバーサポートパッケージ1はメーカーパッケージオプション。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメ込み合成です。

P014 ▶マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ（挟み込み防止機能＊1＋パワーOFF後作動機能付）

＊1. 挟まれる物の形状や挟まれ方によっては、挟み込みを検知できない場合があります。開閉時は十分にご注意ください。



シートヒーター操作画面



エアコン操作画面



音声認識

直感的に操作できるインターフェース。

▶ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plus

▶ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）

メニューへのアクセスのしやすさ、パーツのわかりやすさ、画面の一貫性を追求した12.3インチHDディスプレイを、ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plusとディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）に搭載しています。

〔ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plus：CROSSOVER RS“Advanced”に標準装備〕

〔ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）：CROSSOVER RS、CROSSOVER G“Advanced・Leather Package”、CROSSOVER G“Advanced”、CROSSOVER G“Leather Package”、CROSSOVER Gに標準装備。CROSSOVER Xにメーカーオプション〕

お好みに合わせて表示をカスタマイズ。

▶12.3インチTFT*1カラーメーター+マルチインフォメーションディスプレイ（メーター照度コントロール付）

4つのテイスト（Casual/Smart/Tough/Sporty）と3つのレイアウトの中から、お好みに合わせて表示を変えられるメーター。マルチインフォメーションディスプレイは、同時に複数の情報が見られるよう、左/中央/右の3種類を表示します。



Casual × ダイヤルなし



Smart × ダイヤルなし



Tough × ダイヤルなし



Sporty × ダイヤルなし



Casual × 1ダイヤル



Smart × 1ダイヤル



Tough × 1ダイヤル



Sporty × 1ダイヤル



Casual × 2ダイヤル



Smart × 2ダイヤル



Tough × 2ダイヤル



Sporty × 2ダイヤル



運転に必要な情報をウインドシールドガラスの視野内に投影。

▶カラーヘッドアップディスプレイ

運転シーンに合わせて切り替えできる3つの表示モード（フル/スタンダード/ミニマム）をご用意しました。

フル：システムの作動状態を大きく、分かりやすく表示
スタンダード：コンテンツを下方に集約し、広い視界を確保
ミニマム：運転に集中するために必要最低限の情報を表示
[CROSSOVER RS“Advanced”、CROSSOVER G“Advanced・Leather Package”、CROSSOVER G“Advanced”に標準装備]



ステアリングから手を離さずに、さまざまな操作が可能。

▶ステアリングスイッチ（マルチインフォメーションディスプレイ・レーダークルーズコントロール・レーントレーシングアシスト・オーディオ・音声認識・ハンズフリー）

マルチインフォメーションディスプレイ内の表示切替や運転支援系、オーディオなどの操作をステアリングから手を離さずに行うことができ、運転に集中できます。

①情報操作系（4方向スイッチ、戻る）

②運転支援系（レーダークルーズコントロール、レーダークルーズコントロールモード切替、レーントレーシングアシスト）

③オーディオ系（音量、音声認識、ハンズフリー、モード選択、選曲・選局）



オレンジは、ヒーター加温箇所



ステアリングヒータースイッチ

ステアリング全周にヒーターがあるので快適。

▶ステアリングヒーター

[CROSSOVER RS“Advanced”、CROSSOVER RS、CROSSOVER G“Advanced・Leather Package”、CROSSOVER G“Leather Package”に標準装備]



小気味よく確実なシフト操作を。

▶エレクトロシフトマチック

スムーズな操作で快適に運転を楽しめるよう、シフトポジションを電動で制御するエレクトロシフトマチックを採用。スマートなシフト操作を実現します。シフトノブは、自然に手にフィットする形状と上質な手触りを追求しました。



デジタルミラーモード



鏡面ミラーモード

後方の安全確認をサポート。

▶デジタルインナーミラー

車両後方カメラの映像をインナーミラー内のディスプレイに表示。切替レバーを操作することで、鏡面ミラーモードからデジタルミラーモードに切り替えることができます。ヘッドレストや荷物などで視界を遮られずに後方を確認することが可能です。

〔CROSSOVER RS“Advanced”、CROSSOVER G“Advanced・Leather Package”、CROSSOVER G“Advanced”にメーカーオプション〕



作動前



作動後

光の度合いを検知し、後続車のライトの眩しさを緩和。

▶自動防眩インナーミラー

[CROSSOVER Xを除く全車に標準装備]



さまざまなアイテムを声で操作。

▶音声による車両の操作＊1

ステアリングの音声認識スイッチにより、運転中にステアリングから手を離すことなく、ドライビングポジションメモリー、パワーウィンドウ、ワイパーなどを音声で操作することができます。



ドライバー2名分のポジションを記憶・再現。

▶マイコンプリセットドライビングポジションシステム（ステアリング・シート・ドアミラー/2メモリー付）

運転席に、2名分のステアリング、シート、ドアミラーのポジションを記憶。乗るたびにその状態を再現します。

〔CROSSOVER G“Advanced”、CROSSOVER G、CROSSOVER Xを除く全車に標準装備〕



乗降時に、運転席が自動的にスライド。

▶パワーイージーアクセスシステム（運転席）

〔チルト・テレスコピック・シート：CROSSOVER RS“Advanced”、CROSSOVER RS、CROSSOVER G“Advanced・Leather Package”、CROSSOVER G“Leather Package”に標準装備〕

〔チルト・テレスコピックのみ：CROSSOVER G“Advanced”、CROSSOVER Gに標準装備〕



キーを出さずに解錠&施錠、クルマの始動も。

▶スマートエントリー&スタートシステム（スマートキー×2）

[全ドア：CROSSOVER Xを除く全車に標準装備]

[フロントドア&ラゲージドアのみ：CROSSOVER Xに標準装備]



おもてなしの空間を演出。

▶イルミネーテッドエントリーシステム

ドアロック解除などに連動して室内照明が点灯。ドライバーや同乗される方を快くお迎えします。



写真は運転席。

体格に合わせてシートを電動調整。

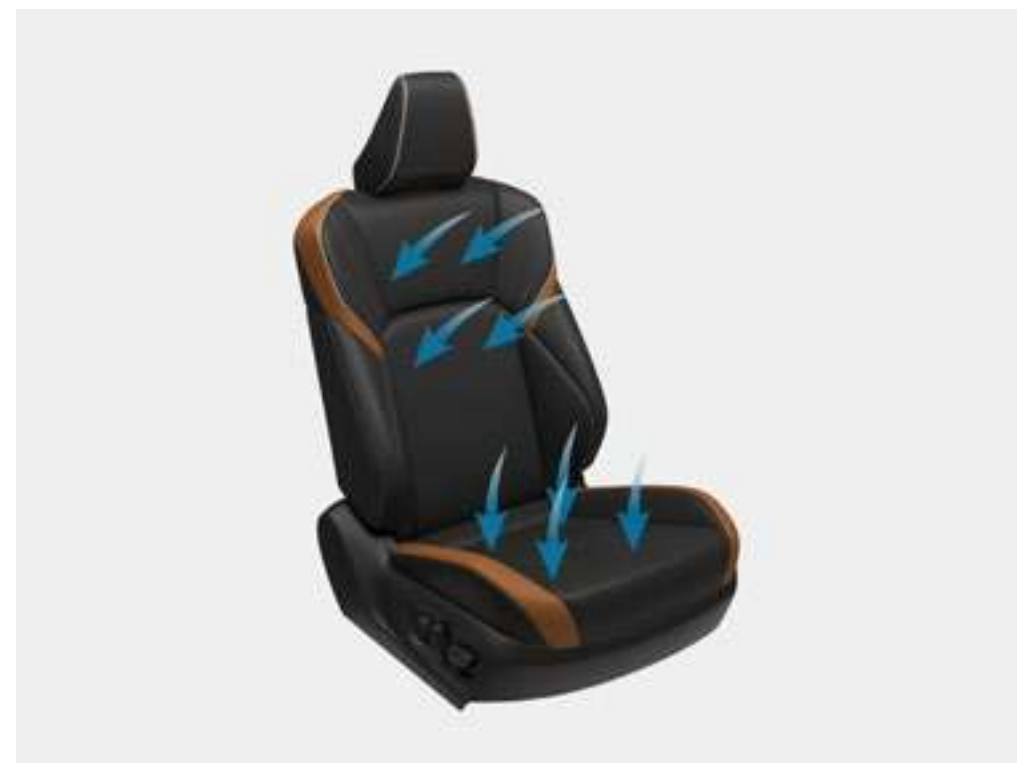
▶運転席8ウェイパワー＆助手席4ウェイパワーシート

運転席は、前後スライド、リクライニング、シート上下、座面前端上下の各調整を無段階に電動で行えます。また、腰部を支えるランバーサポートの2ウェイ調整もスイッチ操作で可能です。

〔CROSSOVER G“Advanced”、CROSSOVER G、CROSSOVER Xを除く全車に標準装備〕



オレンジは、ヒーター加温箇所



送風イメージ

寒い日はもちろん、夏の冷房中にも効果を発揮。

▶シートヒーター（3段階温度設定）

長時間座っていると負担のかかりやすい背中や腰、寒い日に冷えやすい脚部に快適なぬくもりを伝えます。

〔前席：CROSSOVER G“Advanced”、CROSSOVER G、CROSSOVER Xを除く全車に標準装備〕

〔後席：CROSSOVER RS“Advanced”にメーカーパッケージオプション〕

吸い込み方式によって、短時間で涼しく。

▶前席シートベンチレーション

背もたれ面と座面に、シート表皮の熱気を吸い込むことで冷涼感をもたらすベンチレーション機能を設定。シート自体がエアコンの冷風を吸い込むため、より短時間で冷涼感を得られます。

〔CROSSOVER G“Advanced”、CROSSOVER G、CROSSOVER Xを除く全車に標準装備〕



テーブルとして使用※2

後席の居心地を高めるさまざまなアイテム。

▶マルチホルダー※1※2※3※4※5

テーブルとしてはもちろん、タブレットやスマートフォン、傘や杖のホルダーとしても使える多機能アイテム。ホルダーを閉じればアシストグリップやジャケットハンガーとしても使用可能です。ウォームスチールの室内加飾にマッチした、優美なラインと色使いも魅力。後席でのひとときを、より快適にお過ごしいただけます。

■詳しくはACCESSORIES & AUDIO VISUAL & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。



トヨタ純正用品(販売店装着オプション)
トヨタ自動車(株)の取り扱い商品です。



乗員それぞれの快適温度に調節可能。

▶3席独立温度コントロールフルオートエアコン（オールオート機能付・S-FLOW：1席/前席集中モード付）

運転席・助手席に加えて後席でもお好みに合わせて温度設定が行えるフルオートエアコンです。さらに、シートヒーター・前席シートベンチレーション・ステアリングヒーターを緻密に自動制御するオールオート機能を採用。お好みの設定温度を決め、12.3インチHDディスプレイの「All auto」スイッチをタッチするだけで、乗員一人ひとりに最適な心地よさを提供します。また、人が乗っていない席の空調を自動で抑制するS-FLOW制御により快適さを維持しながら省燃費も実現します。

〔CROSSOVER RS“Advanced”にメーカーパッケージオプション〕



■写真はイメージです。



室内を快適な空気環境へ。

▶ナノイーX*1

ナノイーXは、ナノイーに比べて、効果の元であるOHラジカルをより多く含む微粒子イオンです。助手席側のエアコン吹出口から室内へ放出され、車室内を快適な空気環境に導くナノイーがさらに進化しました。

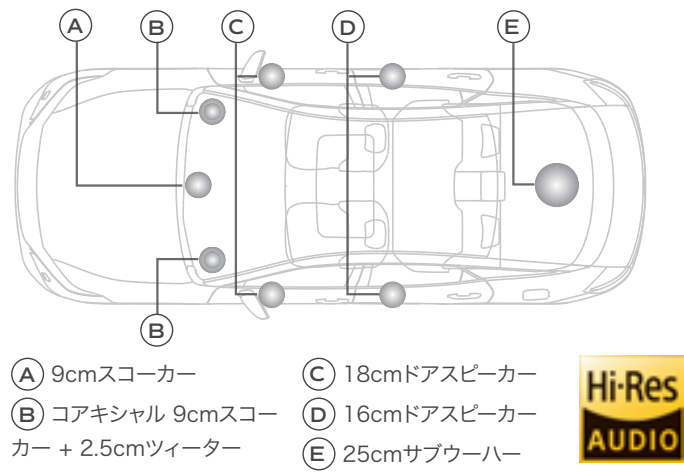
〔ナノイーの技術〕

＜お肌や髪にやさしい弱酸性＞

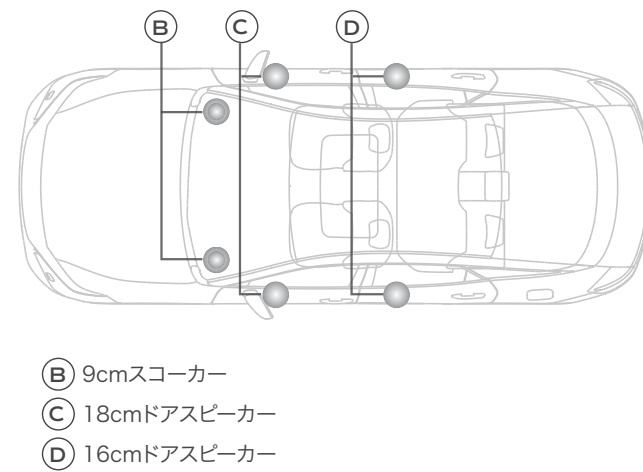
＜ウイルス★・菌★★の抑制＞

＜脱臭★★★＞

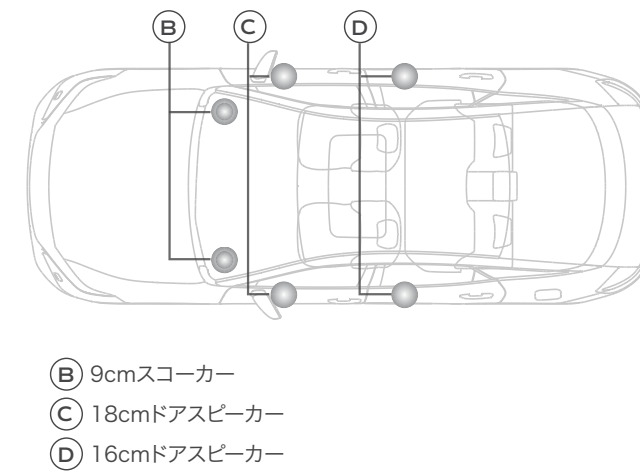
★、★★、★★★車室空間での試験による約1時間の効果であり、実使用環境・実使用条件での結果ではありません。*2*3*4



トヨタプレミアムサウンドシステム



6スピーカーレイアウト



6スピーカーレイアウト（ディスプレイオーディオレス）

静かな室内に響く上質なサウンド。

▶トヨタプレミアムサウンドシステム（10スピーカー/8chオーディオアンプ）

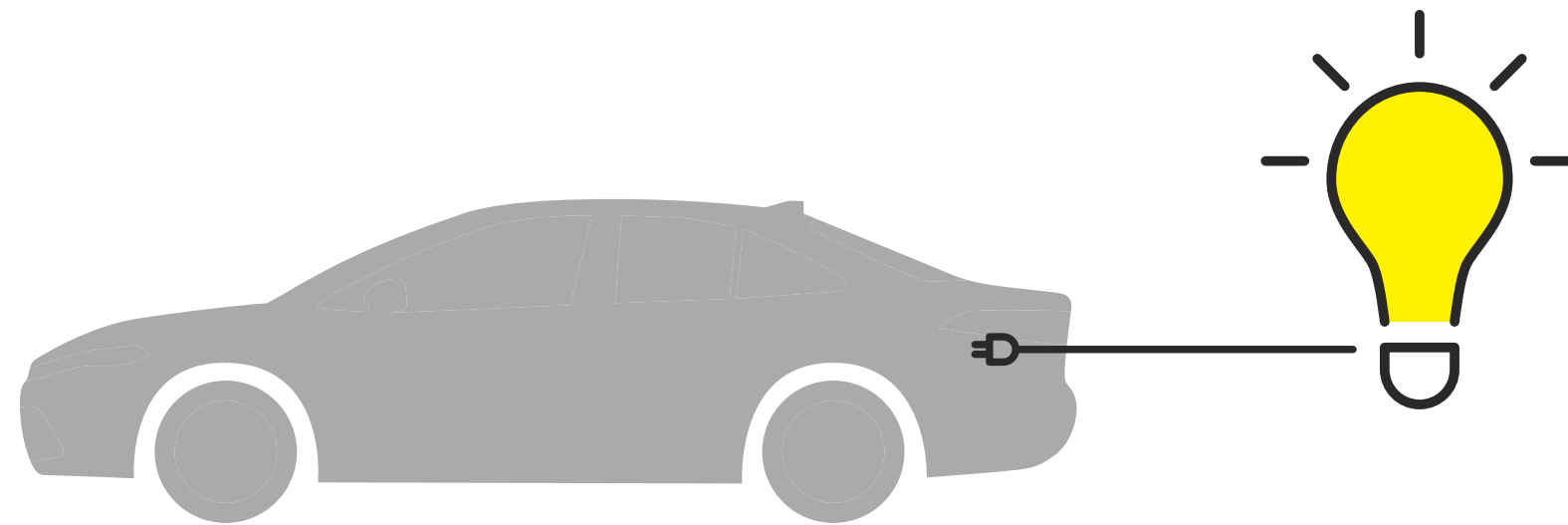
原音の忠実な再生を追求した、シンプルかつ上質なサウンドシステム。豊かな重低音や繊細な中高音が車内を満たします。
 [CROSSOVER RS“Advanced”に標準装備]

▶6スピーカー/ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）

[CROSSOVER RS“Advanced”、CROSSOVER Xを除く全車に標準装備。CROSSOVER Xにメーカーオプション]

▶6スピーカー/ディスプレイオーディオレス

[CROSSOVER Xに標準装備]



ガソリンを
電気に変換！
長期間の災害時に
役立つ電源！

電力供給時間

約 6.2日

(ガソリン満タン／消費電力400W時)

※クラウン（2.5L ハイブリッド車）の場合



センターコンソール後部



ラゲージルーム右側

停電などの非常時に電気製品が使える。

▶アクセサリコンセント（AC100V・1500W/非常時給電システム付/センターコンソール後部1個・ラゲージルーム右側1個）

コンセント（AC100V・1500W）を、センターコンソール後部とラゲージルーム右側の2カ所に設置。非常時給電システムを使用することで、災害などによる非常時に電力が必要なとき、車両の走行機能を停止した状態で、AC100Vで消費電力の合計が1500W以下の電気製品を使用できます。

P016 Photo⑨：

CROSSOVER RS“Advanced”（2.4Lターボハイブリッド車）。ボディカラーのブラック〈227〉×プレシャスメタル〈1L5〉〔2ZA〕はメーカーオプション。内装色はブラック/イエローブラウン。リヤサポートパッケージはメーカーパッケージオプション。 ■写真は合成です。

P017 ▶インテリアの設計コンセプト

■画面はハメ込み合成です。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

P018 ▶ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plus

▶ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）

■表示される画面はグレードやオプション装着により異なります。 ■画面はハメ込み合成です。

P019 ▶12.3インチTFT＊1カラーメーター＋マルチインフォメーションディスプレイ（メーター照度コントロール付）

＊1. TFT〔薄膜トランジスタ〕：Thin Film Transistor

■写真の計器盤と画面表示は機能説明のために通常の状態と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。 ■表示される画面はグレードやオプション装着により異なります。

■画面はハメ込み合成です。

P020 ▶カラーヘッドアップディスプレイ

■表示の明るさは周囲の明るさに応じて自動調節され（任意の操作も可能）、表示位置も任意で調整できます。 ■写真の計器盤と画面表示は機能説明のために通常の状態と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。 ■表示される画面はグレードやオプション装着により異なります。 ■画面はハメ込み合成です。

P022 ▶ステアリングヒーター

■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです

P026 ▶音声による車両の操作

Photo：CROSSOVER RS“Advanced”（2.4Lターボハイブリッド車）。ボディカラーのプレシャスシルバー〈1J6〉はメーカーオプション。内装色はブラック/イエローブラウン。デジタルインナーミラーはメーカーオプション。ドライバーサポートパッケージ2、リヤサポートパッケージはメーカーパッケージオプション。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメ込み合成です。 ＊1. T-Connect契約とコネクティッドナビのオプション契約が必要です。初度登録日より5年間無料（6年目以降有料）です。

P028 ▶優れた乗降性

Photo：CROSSOVER RS“Advanced”（2.4Lターボハイブリッド車）。ボディカラーのプレシャスシルバー〈1J6〉はメーカーオプション。内装色はブラック/イエローブラウン。ドライバーサポートパッケージ2、リヤサポートパッケージはメーカーパッケージオプション。

P029 ▶スマートエントリー&スタートシステム（スマートキー×2）

■スマートエントリー&スタートシステムの室外検知エリア（ドアロックの解錠・施錠）はドアハンドルから半径約0.7～1.0m、室内検知エリア（ハイブリッドシステムの起動）は前席・後席となります。
⚠ 注意：植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので、詳しくは販売店におたずねください。

P029 ▶イルミネーテッドエントリーシステム

■写真の色や照度は実際とは異なります。 ■グレードによって設定が異なります。詳しくはP175の主要装備一覧表をご覧ください。

P033-034 ▶マルチホルダー

＊1. 走行時には後方視界確保・荷物の転倒防止にご注意ください。 ＊2. 小物が落下するおそれがありますので、走行中は小物置きとしてのご使用はお控えください。 ＊3. 立てかけられる傘や杖の長さには制限があります。 ＊4. ジャケットの形状（長さ）によっては掛けられない場合があります。＊5.

P037 ▶ナノイーX

●効果には個人差や作動条件による差があります。

＊1. nanoe（ナノイー）＝nano-technology＋electric 最先端のテクノロジーから生まれた”水に包まれている電気を帯びたイオン”のこと。 ＊2. 試験機関：（一財）日本食品分析センター／試験方法：実車において付着したウイルス感染価を測定／抑制の方法：ナノイーを放出／対象：付着したウイルス／試験したウイルスの種類：1 種類／試験結果：1 時間で99%以上抑制。第20073697001-0101 号。報告書日付：2020 年12 月4 日 ＊3. 試験機関：（一財）日本食品分析センター／試験方法：実車において付着した菌数を測定／抑制の方法：ナノイーを放出／対象：付着した菌／試験した菌の種類：1 種類／試験結果：1 時間で99%以上抑制。 第15038623001-0101 号。報告書日付：2015 年5 月12 日 ＊4. 試験機関：パナソニックホールディングス株式会社プロダクト解析センター／試験方法：実車において布に付着させたタバコ臭を6 段階臭気強度表示法による検証／脱臭の方法：ナノイーを放出／対象：付着したタバコ臭／試験結果：1 時間で臭気強度1.8 以上低減。BAA33-150318-M35。 ■nanoe、ナノイー及びnanoeマークは、パナソニックホールディングス株式会社の商標です。 ■使用環境によってはナノイーの効果が十分に得られない場合があります。

P038 ▶トヨタプレミアムサウンドシステム（10スピーカー/8chオーディオアンプ）

■日本オーディオ協会のハイレゾ定義に準拠した製品にロゴを冠しています。 ■トヨタ自動車（株）と複数の日本オーディオ協会会員企業による協業によりハイレゾ定義に準拠した製品となっております。一部スピーカーの変更/オーディオの変更をした際には、ハイレゾ音質をサポートしません。

P039 ▶ラゲージスペース

＊1. スペアタイヤを選択した場合、432Lになります。＊2. 9.5インチゴルフバッグ。ゴルフバッグの形状によっては収納できない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。 ■数値は社内測定値。

P041 ▶ハンズフリーパワートランクリッド（挟み込み防止

P042-044 ▶収納アイテム

■写真の㊦はCROSSOVER RS“Advanced”（2.4Lターボハイブリッド車）。それ以外の写真はCROSSOVER G（2.5Lハイブリッド車）。 ■写真は停車状態のイメージです。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

P046 ▶おくだけ充電（縦置き）

＊1. 2022年7月現在。 ■ご利用は、ワイヤレス充電の規格Qi（チー）の認証を取得した機器、もしくはQiに対応したアクセサリーを装着した機器などに限られます。Qi認証の取得の有無はWireless Power Consortiumのホームページでご確認できます（<https://www.wirelesspowerconsortium.com/>）。 ■トレイ寸法（幅 約85mm×厚み 約15mm）を超えるQi対応機器（アクセサリー類を含む）は、トレイに置くことができないため、充電はできません。 ■機器に装着するカバーや機種によっては正常に作動しない場合やご注意ください項目があります。ご使用になる前に必ず取扱書をご覧ください。 ■「おくだけ充電」、「おくだけ充電」ロゴは、株式会社NTTドコモの登録商標です。

⚠注意：植込み型心臓ペースメーカー等の医療用電気機器を装着されている方は、おくだけ充電のご使用にあたっては医師とよくご相談ください。充電動作が医療用電気機器に影響を与えるおそれがあります。

P047 ▶アクセサリーコンセント（AC100V・1500W/非常時給電システム付/センターコンソール後部1個・ラゲージルーム右側1個）

コンセントを安全にお使いいただく上での注意事項

- AC100Vで消費電力の合計が1500W以下の電気製品を使用してください。規定容量を超える電気製品を使用すると、保護機能が働き、給電機能が停止することがあります。
- 複数の電気製品に給電する場合、電気製品によっては正常に作動しない可能性があります。その場合は、単独で電気製品を使用してください。
- 使用する電気製品によっては、大きな電流が流れ、瞬間電力が1500W を超えることがあります。この場合、保護機能が働き、給電機能が停止することがあります。

■正しく作動しないおそれがある電気製品

次のようなAC100V の電気製品は、消費電力の合計が1500W 以下でも正常に作動しないおそれがあります。

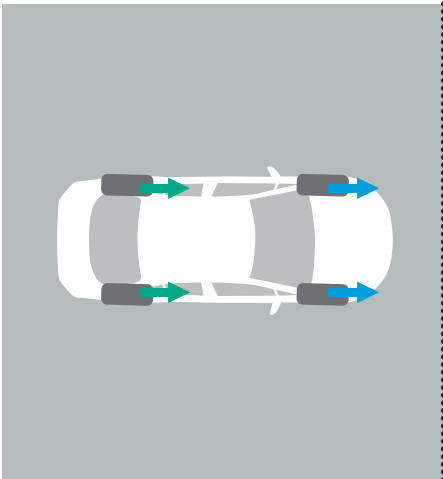
- 起動時の電力が大きい電気製品
- 取扱説明書などに記載されている消費電力よりも大きな供給電力を必要とする電気製品
- 精密なデータ処理をする計測機器
- きわめて安定した電力供給を必要とする電気製品
- タイマー設定する機器など、コンセントの出力が連続して必要な電気製品

●アイドリングストップ条例について

駆動用電池の残量減少などにより、自動でエンジンが始動し、充電を行います。一部の自治体では、駐車または停車中にエンジンを始動した場合、条例にふれる可能性があります。アクセサリーコンセント、非常時給電システムの使用については関係する自治体に確認した上で、適切に使用してください。

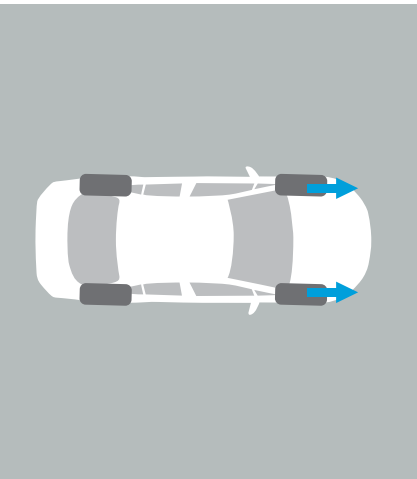
■接続する電気製品について

- 使用する電気製品に付属の取り扱い説明書や、製品に記載されている注意事項を必ずお守りください。
- 車両の状態によっては、一時的に給電機能が停止することがあるため、医療機器は使用しないでください。
- 工場出荷時、車両側の電源周波数は、50Hz に設定されています。コンセントと電源周波数が異なる電気製品を使用しないでください。誤作動や故障などの原因になるおそれがあります。電気製品によっては、電源周波数の切りか



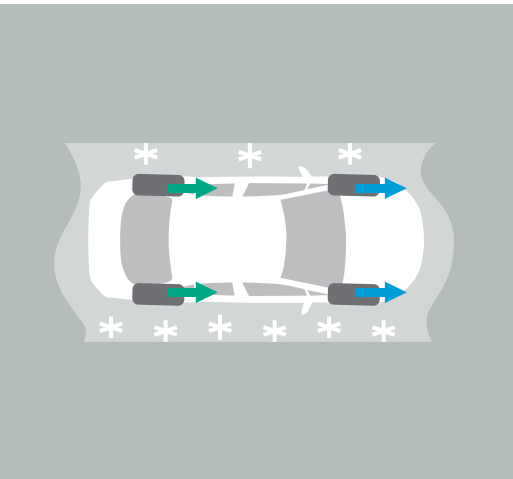
発進時<4WD>

後輪へトルクを配分して、通常の道では発進性をアシスト。滑りやすい道ではタイヤのスリップ量や坂道に応じて最適なトルクを配分し、安定した発進をサポート。



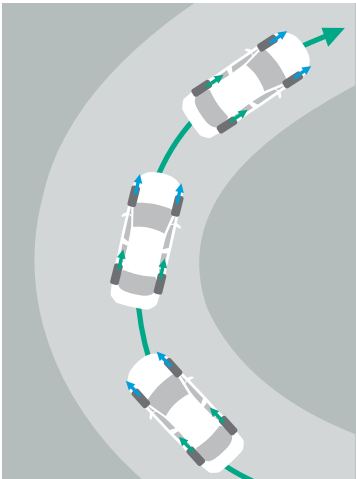
定常走行<2WD>

定常走行時は、賢く制御して2WDに切り替え。燃費にも貢献。



雪路など走行時<2WD→4WD>

スリップを検知すると、スムーズに4WDへ切り替え。



コーナリング時<4WD>

ステアリング舵角入力により4WDに切り替えることで優れたライントレース性を実現。



マルチインフォメーションディスプレイ内の前後輪トルク配分量表示

各輪にかかる駆動力（トルク）が大きい場合には目盛りの数が増加し、小さい場合には減少します。後輪の目盛りの数が少ないときはシステムが安定走行と判断し、燃

