

CROWN ESTATE



クラウンエステートが似合う、人生でありたい。



人はかつて、誰でも、理想とする自身の未来像を持っていた。
それを、夢という言葉に置き換えただけで、このまま終わりたくはないから。ステーションワゴンという選択肢。
それは、自分のフィールドを、自由に走ることでもある。
自らを解き放ち、自らに還るために。自由なクラウンエステート、という生き方。

Photo:アスリート。ボディカラーはシルバーメタリック<1C0>。
チルト&スライド電動ムーンルーフ、17インチタイヤ&アルミホイールはメーカーオプション。■写真は合成です。



Photo:アスリート。ボディカラーはシルバーメタリック<1C0>。
チルト&スライド電動ムーンルーフ、17インチタイヤ&アルミホイールはメーカーオプション。
■写真は合成です。

それぞれに、個性ある走りの世界。
クラウンエステートは、グレード別にタイプの異なるエンジンを搭載。

BEAMS*1 D-4*2 2JZ-FSE

Displacement:2,997ℓ
Maximum Power:NET162kW(220PS)/5,600r.p.m.
Maximum Torque:NET294N・m(30.0kg・m)/3,600r.p.m.

ガソリン直噴エンジンD-4は、3.0ℓと2.5ℓをラインアップ。高圧スリットノズルインジェクターを採用することで、超希薄燃焼による低燃費を実現しています。これにより、クラス最高水準*3の低燃費11.4km/ℓ*4を実現すると同時に、「平成22年度燃費基準*5」をクリア。また、吸気抵抗の少ないポートヘッドの採用とVVT-i*6、電子制御スロットルを組み合わせ、低・中速域で一段と豊かなトルクが楽しめます。さらに、排出ガスのクリーン化においては、国土交通省の低排出ガス車認定制度における「良・低排出ガス車*7」の認定を受けています。

BEAMS D-4 1JZ-FSE

Displacement:2,491ℓ
Maximum Power:NET147kW(200PS)/6,000r.p.m.
Maximum Torque:NET250N・m(25.5kg・m)/3,800r.p.m.

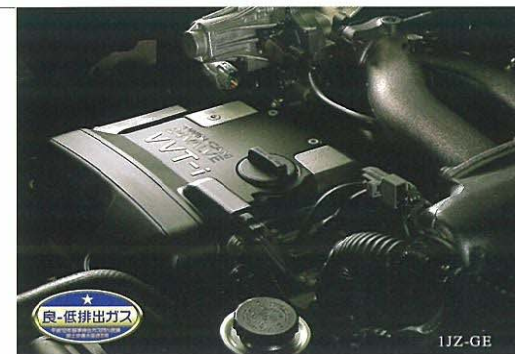


BEAMS 1JZ-GE

Displacement:2,491ℓ
Maximum Power:NET144kW(196PS)/6,000r.p.m.
Maximum Torque:NET255N・m(26.0kg・m)/4,000r.p.m.

自然吸気エンジンは、アスリートFourに2.5ℓ1JZ-GEを搭載。自然吸気ならではの滑らかな吹き上がり伸びやかな高速回転性能により、ドライバーがイメージする走りを思いのままに堪能できます。VVT-iの採用で、実用域での豊かなトルクと低燃費を実現。さらに、国土交通省の低排出ガス車認定制度における「良・低排出ガス車*7」の認定を受けています。

*1 BEAMS=Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System(先進機構を備えた画期的エンジン) *2 D-4=Direct Injection 4 Stroke Gasoline Engine *3 同排気量での比較。*4 10・15モード走行(国土交通省審査制)。燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。*5 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。*6 VVT-i=Variable Valve Timing-intelligent(連続可変バルブタイミング機構) *7 平成12年基準排出ガス25%低減レベル。





グランドツーリングという、走りのパフォーマンス。

至福のワゴンライフのために、クラウンエステートはシャシー性能を極めた。

スポーツサスペンション [アスリートG、アスリートに標準装備]

「走りを楽しむ」をコンセプトに、ボディ剛性をより高めると同時に、高次元の走行安定性とハンドリング性能をめざして、スポーツチューニングを施した4輪ダブルウィッシュボーン式サスペンション。旋回時における重心高の上下動を抑えたほか、制動時の車両安定性を高め、旋回中の不意なブレーキ操作に対しても安定した車両姿勢を確保。また、FR車には燃料タンク下にスタビリティブレースを装備し、操縦安定性とよりダイレクトなステアフィールを実現しています。

ステアシフトマチック [アスリートG、アスリートに標準装備]

ステアリングから手を離さずにマニュアル操作が行なえるステアシフトマチックを採用。ステアリングスポークの表裏に配置したスイッチを指先で押す簡単な操作で、すばやいシフトチェンジを可能にします。

スーパーインテリジェント5速オートマチック (5 Super ECT) [アスリートG、アスリートに標準装備]

ワイドレンジでクロスレシオのギヤ比やライン油圧最適制御、電子制御スロットル協調制御といった先進の技術により、応答性にすぐれたのびやかな加速感を実現しました。また、H ∞ (インフィニティ) 制御理論によるフレックスロックアップ制御が低燃費化を実現。さらに、ドライバーの意思と道路状況にあわせて最適なシフトパターンを自動選択するAI*-SHIFTも採用しています。

* AI=Artificial Intelligence

4輪ディスクブレーキ

踏み始めの無効ストロークを低減し、ダイレクトなブレーキフィールを実現。ペダルストロークも全体的に低減し、ペダルの剛性感を高めることで、一段と信頼性の高いブレーキングを可能にしています。

静粛ボディ

高剛性なボディ骨格、フロアの振動抑制構造、吸・遮音材の最適な配置などにより、エンジンや路面からのノイズから遠く隔てられているような静粛な空間を確保。また、レインガターモールの吹き抜け構造や風をスムーズに流すドアミラー形状の採用により、風切音も低減しています。

電子制御フルタイム4WD [アスリートFourに標準装備]

運転状況に応じてコンピュータがセンターデフ+電子制御式湿式多板クラッチ機構を制御し、前後輪に最適な駆動力を配分。通常時は前輪30:後輪70で駆動力を配分し、FR車のような操舵感とリニアな旋回性能を実現。発進・加速時やすべりやすい路面では、走行条件に応じて前後輪の駆動力配分を連続的に最適制御します。

17インチタイヤ&アルミホイール [アスリートG、アスリートにメーカーオプション]

フロント215/45ZR17&リヤ225/45ZR17タイヤをメーカーオプション設定。走りを愉しむステーションワゴンにふさわしい、スポーティなフィンタイプ17インチアルミホイールと組み合わせました。

Photo:アスリートG。
ボディカラーはブラッキッシュレッドマイカ<3R0>。
本革シートはメーカーオプション。

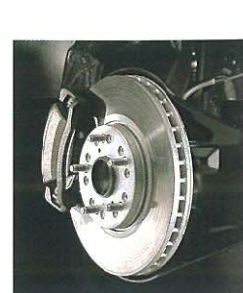


スポーツサスペンション(リヤ)

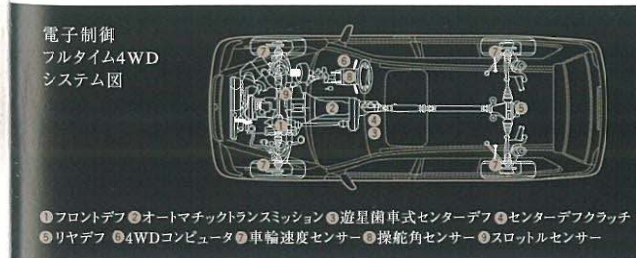
ステアシフトマチック



スーパーインテリジェント5速オートマチック

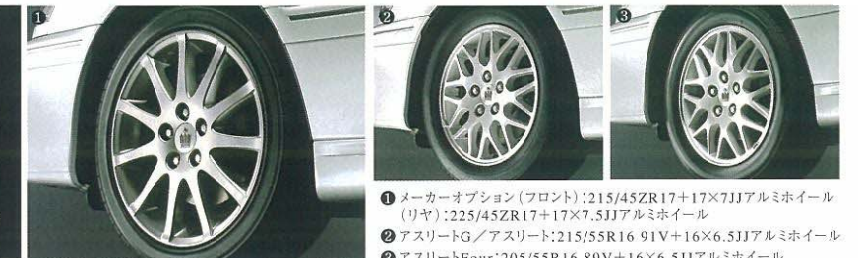


フロントベンチレーテッドディスクブレーキ



電子制御フルタイム4WDシステム図

①フロントデフ ②オートマチックトランスミッション ③遊星歯車式センターデフ ④センターデフクラッチ ⑤リヤデフ ⑥4WDコンピュータ ⑦車輪速度センサー ⑧操舵角センサー ⑨スロットルセンサー

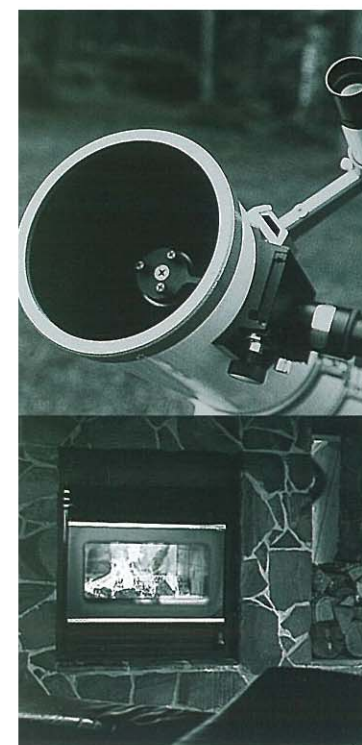


①メーカーオプション(フロント):215/45ZR17+17×7Jアルミホイール(リヤ):225/45ZR17+17×7.5Jアルミホイール
②アスリートG/アスリート:215/55R16 91V+16×6.5Jアルミホイール
③アスリートFour:205/55R16 89V+16×6.5Jアルミホイール

週末は、携帯電話もオフにする。
本気で遊ぶ、そのために。
利便の術を知り過ぎた精神は、
自由ともっとも遠い位置にあるからだ。



Photo:アスリート。ボディカラーはシルバーメタリック<1C0>。チルト&スライド電動ムーンルーフ、17インチタイヤ&アルミホイールはメーカーオプション。



ひとりの人間として、自然と対峙する。
そのとき、それは趣味を超える。
安穩に馴れ親しんだ肉体は、
緊張に震えながらも本能を蘇らすのだ。



Photo:アスリートG。ボディカラーはブラッキッシュレッドマイカ<3R0>。
本革シートはメーカーオプション。ボートはトヨタPONAM-37。



Photo:アスリートGの室内。内装色はブラック。
 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断了カットモデルです。

イメージ広がる、フリースペース。
 オーナーの自由度にあわせて、
 そのキャビンは自在に変化する。

40/60リヤ分割パワーシート [アスリートGに標準装備]
 リヤシートにシートバックの角度調整ができるパワーリクライニング機構を採用し、一段と快適性を高めました。右席40/左席60の割合でそれぞれ独立して操作できます。

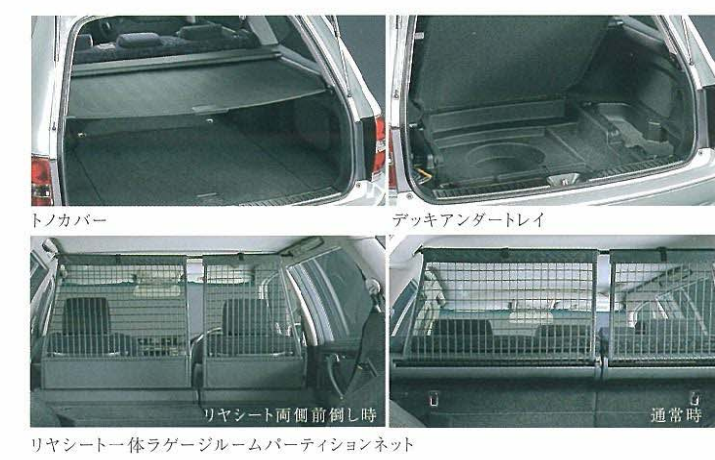
40/60リヤ分割可倒式シート
 右席40/左席60の割合で分割して前倒しすることができ、荷物のサイズや量、用途などに応じてアレンジできるリヤシート。釣り竿やスキー板などの長いレジャーツールも余裕を持って収納することができます。ゆとりあるスペースを確保したワイドサイズのラゲージルーム(最大幅1,400mm)と併せて、フレキシブルにお使いいただけます。

バックドアアイズクローザー
 バックドアを半ドア状態まで閉めれば自動的に全閉状態にします。軽い力でドアを閉めることができるシステムです。

ラゲージルーム
 積載性にすぐれたラゲージは、便利なネットや各所に配した固定フックなどの機能性に加え、さらにトノカバーやデッキアンダートレイを設定するなど、美観にも配慮しています。

リヤシート一体ラゲージルームパーティションネット
 客室とラゲージルームを仕切り、荷物の進入を防ぐELR*付巻き取り式パーティションネットをシートバック部に装着。通常時、リヤシート両側前倒し時等、シーンに応じたさまざまな使い方ができます。

* ELR=Emergency Locking Retractor



■写真はスペース説明のためのものです。走行時には後方視界確保、荷物の転倒防止にご留意ください。



40/60リヤ分割パワーシート



リヤシート両側前倒し時



リヤシート片側前倒し時



バックドアアイズクローザー 半ドア状態



バックドアアイズクローザー クローズド状態



デッキサイドアクセサリソケット(DC12V)

■装備類の詳しい設定については24-25頁の主要装備一覧表をご覧ください。



Photo:アスリートGの計器盤。内装色はブラック。
■両面はハメ込み合成です。

意のままに、快適に操れること。
そのコクピットは、
ドライバーの愉しみを増幅させる。

オブテイトロンメーター（メーター照度コントロール付）
前面からの柔らかな照射光が立体形状の文字盤、メッキ装飾を施した指針を浮かび上がらせる、高品位な3眼式オブテイトロンメーター。ステアシフトマチックのシフトポジションは、視認性にすぐれた大型LED表示を採用しています。
左右独立温度コントロールフルオートエアコン
運転席側と助手席側が、それぞれ独立して温度を設定することができます。外気温・室温、日射量を感知し、吹き出し温度、風量を緻密に制御するニューラルネットワークを導入し、快適性を高めています。
クリーンエアフィルター（防塵機能付）
エアコンには、花粉や粉塵を除去するクリーンエアフィルターを採用しました。

フロントマルチアジャスタブルパワーシート【アスリートGに標準装備】
前後スライド、シートの上下、リクライニングが無段階で電動調整できる8ウェイパワーアジャスト機構と電動ランバーサポートを運転席に採用。体格にフィットするドライビングポジションを確保できます。助手席はスライドとリクライニングが調整できる4ウェイパワーアジャスト機構を用意しています。
ワイヤレスドアロックリモートコントロール
ドアの施錠、解錠の機能に加え、非常点滅灯の点灯で確認できるアンサーバック機能も採用しています。

盗難防止システム【アスリートG、アスリートに標準装備】
車両の盗難防止のために、正規のキー以外ではエンジンを始動することができないエンジンモビライザーシステムと、不正にドアを開けた際に警告音を発するオートアラーム機能を備えています。
収納
コンソールボックスは大容量6.8ℓチルトロック機構付の2段式とし、下段にはティッシュボックスが収まるスペースを確保。フロントドアにはA4判の雑誌が収まる開閉式ドアポケットを採用しています。



オブテイトロンメーター ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示したものではありません。



左右独立温度コントロールフルオートエアコン ■両面はハメ込み合成です。



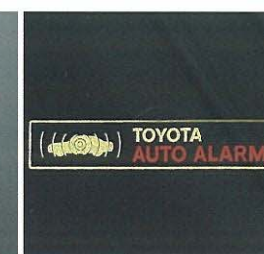
チルト&スライド電動ムーンルーフ



8ウェイマルチアジャスタブルパワーシート（運転席）



ワイヤレスドアロックリモートコントロール



盗難防止システム（写真はステッカーです）



オーバーヘッドコンソール



2段式大型コンソールボックス



リヤカップホルダー

■装備類の詳細な設定については24-25頁の主要装備一覧表をご覧ください。

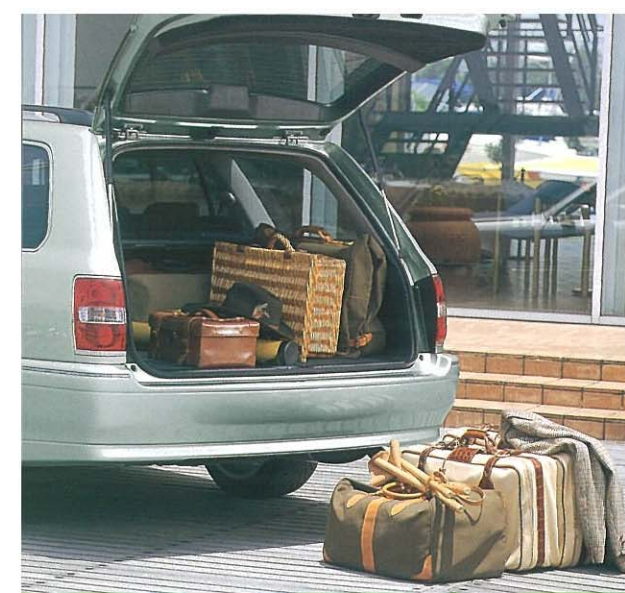


Photo:アスリート。オプション装着車。■写真は合成です。

21世紀を走る、ステーションワゴンとして。クラウンエステートのITも、進化し続ける。

G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付EMV(エレクトロマルチビジョン)

EMV*1には、7インチワイドディスプレイを採用しました。オーディオ&ビジュアル、空調、メンテナンス情報の操作・表示機能を集約したほか、FM多重文字放送*2や、VICS*3*4 (FM多重)の受信にも対応します。ナビゲーションシステムは、大容量DVDの採用により、高速化と高機能化を推進。ルート探索時間のスピードアップに加え、機能面でも、複数の目的地を設定し順序の並び替えも可能な複数目的地設定、建物を立体的に表示するリアル市街図、2車線以上の道路の交差点における走行可能なレーンを連続して表示するレーンリストや、案内経路に沿って地図をスクロールするオンルートスクロールなど、利便性を高めています。

また、トヨタの新ネットワークサービス“G-BOOK”、有料道路自動料金支払いシステムETC車載器*5(販売店装着オプション)をはじめとする、さまざまな機能拡張にも対応します。

オーディオ
徹底した音響解析によって最適な位置にレイアウトされた7スピーカーにDSP*6機能を組みあわせたクラウン・スーパーライブサウンドシステムには、インダッシュ6連奏CDオートチェンジャーを設定。CDチェンジャーは、センターコンソール下部に収納し、操作性にも配慮しました。また、MDに対応した機種も設定。臨場感あふれる音質を再現する先進の音楽システムを揃えています。



■写真は目的地設定画面(画面はハメ込み合成です。安全のため、走行中はテレビ画像が消え、音声だけとなります。)

EMV表示画面



- 1 <クラウン・スーパーライブサウンドシステムEMV仕様>インダッシュ6連奏CDオートチェンジャー&カセット・AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+7スピーカー
- 2 <クラウン・スーパーライブサウンドシステムEMV仕様>MD/CDプレーヤー&カセット・AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+7スピーカー
- 3 <クラウン・スーパーライブサウンドシステム>インダッシュ6連奏CDオートチェンジャー&カセット・AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+7スピーカー
- 4 <クラウン・ロイヤルサウンドシステム>CDプレーヤー&カセット・AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+6スピーカー

DEALER OPTION

ETC車載器*5(ブラック・ボイスタイプ)

有料道路の料金所をスムーズに通行できる自動料金支払いシステムETC(Electronic Toll Collection System)は、キャッシュレスの便利さに加え、渋滞緩和に対する大きな効果も期待されています。



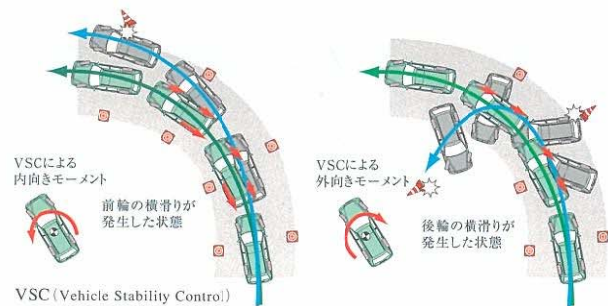
アンテナ装着例

VICS*3ビーコンユニット

アンテナ一体型の小型ビーコンユニットです。ルート案内中に渋滞をキャッチすると、自動で回避ルートを探索します。



*1 安全のため、走行中は一部操作できない機能があります。テレビ放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけとなります。*2 FM多重文字放送は、目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り、走行中も表示されます。放送局の設定によっては異なる場合があります。その他の情報は安全のため走行中は表示されません。*3 VICS(道路交通情報通信システム)は、提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。あらかじめご了承ください。その場合、対応版のナビ地図ソフトをご購入いただくことで、より正確に情報を表示することが可能になります。詳しくは販売店におたずねください。*4 ラジオの受信(除くNHK-FM)等により、VICS(FM多重)の受信ができない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。*5 有料道路自動料金支払いシステムETC車載器はETCシステム(ETCレーンまたはETCカードリーダー)のサービスを開始している有料道路料金所以外ではご利用になれません。利用可能な料金所は道路事業者またはそのホームページ等にてご確認ください。販売店におたずねください。*6 Digital Signal Processor



VSC (Vehicle Stability Control)

世界トップレベルの安全性。 クラウンエステートは、大いなる安心感で 乗る人すべてをつつみこむ。

VSC*(ビークル・スタビリティ・コントロール) [アスリートG、アスリートに標準装備]
急なハンドル操作や滑りやすい路面での車両の横滑りを各種センサーで検出し、各輪のブレーキとエンジン出力を制御することで車両の安定性を確保します。

* VSC=Vehicle Stability Control

TRC*(トラクション・コントロール) [アスリートG、アスリートに標準装備]

滑りやすい路面での発進・加速時にタイヤの空転を抑え、適切な駆動力を確保して、アクセル操作を容易にするほか、加速中の操縦性、車両安定性の確保にも寄与します。

* TRC=Traction Control

EBD*(電子制動力配分制御)付ABS

従来のABS機能に加え、車両の走行状態に応じた適切な制動力を前後輪に配分するEBD機能を採用。これにより、とくに積載時における制動踏力を軽減し、すぐれたブレーキの効き性能を確保します。さらに、旋回制動時においても左右輪の制動力をコントロールし、車両安定性を確保することにより、すぐれたブレーキ性能を実現します。

* EBD=Electronic Brake force Distribution

ブレーキアシスト

ブレーキを踏み込む速度と量によってそれが緊急ブレーキであることを判断し、強い制動力を発生させるブレーキアシスト。この従来の機能に加え、ドライバーが強いブレーキを必要としている場合にもアシストを行なう機能も追加しました。アシストが必要な時はペダルを踏み続けてください。

オートレベリング機能付ディスチャージヘッドランプ(ロービーム)
ハロゲンランプに比べ、約70%の消費電力で2倍強の光量と20%以上の照射範囲拡大を実現しています。



ディスチャージ
ヘッドランプ(ロービーム)



ヒーター付レインクリアリングミラー
(ワイドビュー・ブルーミラー)



リヤフォグランプ ※リヤフォグランプを装着した
場合、テールランプの点灯状態が変わります。

電動格納式リモコンカラードアミラー(ヒーター付レインクリアリングミラー)
鏡面上に付着する水滴を膜状化して視認性を確保するとともに、光触媒効果により有機物を分解して表面の汚れを除去しやすくするレインクリアリングミラーを採用。ヒーター機能、フロントドアの撥水ガラスと併せて雨天時の視界を確保します。

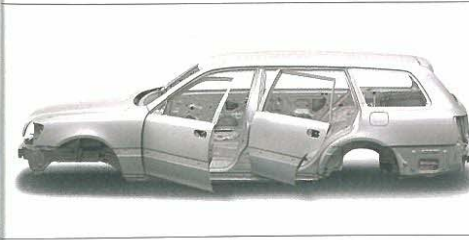
衝撃吸収ボディ&高強度キャビン“GOA”^{*1}

衝突時の衝撃荷重をできるかぎり吸収すると同時に、衝撃荷重をボディ骨格全体に効果的に分散。キャビンの変形を最小限に抑えることで、客室空間をしっかりと確保します。さらに、より重量のある車両との衝突、より速い速度での衝突を想定して、オフセット前面衝突実験を64km/hに、フルラップ前面および側面衝突実験を55km/hにそれぞれ速度を上げて実施。世界クラストップレベル^{*2}の衝突安全性能を追求しています。また、前面衝突時にブレーキペダルの後退を抑制することで、室内への突出を極力抑え、脚部への衝撃も緩和します。

*1 GOA=Global Outstanding Assessment:クラス世界トップレベルを追求している安全性評価。
*2 同排気量クラスでの比較。

プリテンショナー&フォースリミッター機構

フロントシートベルトには、前面衝突時にシートベルトを瞬時に巻き取り、乗員の拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、シートベルトへの荷重を規定値に維持することで胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しています。



衝撃吸収ボディ&高強度キャビン“GOA”



側面衝突実験
(55km/h、写真は実験用試作車で)



SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールド
エアバッグ(運転席・助手席)



デュアルSRSエアバッグ

WIL*コンセプトシート

低速で後方から衝突された際に頸部への衝撃を緩和する、WILコンセプトを取り入れたフロントシート構造を全車に採用しました。

* WIL(頸部傷害低減)=Whiplash Injury Lessening

ISOFIX*対応チャイルドシート固定専用バー

リヤシート左右席には、着脱操作がワンタッチで行なえるISOFIX対応のチャイルドシート固定用アンカーバーを設置しています。

* ISOFIX=国際標準化機構(ISO)規格のチャイルドシート固定方式。

※クラウンエステート用としてISOFIXの認可を受けたチャイルド&ベビーシートのみ装着可能です。
※使用に関しては、フロントシートの位置などご注意ください。必ず取扱説明書をご覧ください。また、その他のチャイルド&ベビーシートはシートベルトでの固定となります。詳しくは販売店におたずねください。



プリテンショナー&フォースリミッター機構

WILコンセプトシート

SRS*エアバッグ

デュアルSRSエアバッグを全車に標準装備しました。さらに、SRSサイドエアバッグとセットで設定したSRSカーテンシールドエアバッグ[アスリートGに標準装備。アスリート、アスリートFourにメーカーオプション]は、車両側方からの衝突により強い衝撃を受けた場合に、フロントピラー、ルーフサイド部に格納されたエアバッグが、乗員頭部の側面を覆うように広がり、乗員頭部への衝撃を緩和します。

* SRS(乗員保護補助装置)=Supplemental Restraint System:SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトを着用してください。※チャイルドシートなどを助手席に装着するときは、後ろ向きにしないでください。また、前席にはクラウンエステート専用の純正シートカバー以外は取り付けないなど、ご注意ください。必ず取扱説明書をご覧ください。

※デュアルSRSエアバッグ、SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグ、プリテンショナー機構は衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。

■写真は機能説明のためにすべてのSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。なお、SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。

■装備類の詳細な設定については24-25頁の主要装備一覧表をご覧ください。

Photo:アスリート。オプション装着車。

ECOLOGY

トータルクリーンをめざして

トヨタは環境との調和を図った「トータルクリーン」の理念のもと、「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で人と地球に優しいクルマづくりを進めています。生産分野はもちろん、1998年には開発分野において、自動車メーカー初のISO14001*1の認証を取得。また、全販売店が「環境ガイドライン*2」に沿った活動を展開するなど、多面的な角度から環境全体に取り組んでいます。

地球温暖化を防ぐために

燃費向上 温室効果ガスであるCO₂排出量の低減をめざして、全車で徹底した燃費の向上を図っています。VVT-i、D-4システム(2JZ-FSE、1JZ-FSE)、さらに高効率トランスミッションの採用などパワートレイン系での取り組みのほか、床下のフラット化や整流パーツの採用による空気抵抗の低減などにより、燃費の向上を図っています。とくに、3.0ℓと2.5ℓ直噴ガソリンエンジンBEAMS D-4は、同排気量クラス最高レベルの11.4km/ℓ(10・15モード走行*3)の燃費を達成しています。

省冷媒化 エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しない代替フロンHFC-134-aを採用。さらに、地球温暖化への影響を配慮し、冷媒の充填量を低減した省冷媒型エアコンを採用しています。

都市環境のクリーン化のために

排出ガスのクリーン化 高性能の三元触媒、VVT-i、空燃比補償装置、点火制御装置、燃料蒸発ガス抑止装置などの排出ガス浄化技術の最適化を図り、特に冷間始動からの浄化能力を高めました。その結果、全車ともNO_x(窒素酸化物)、HC(炭化水素)の排出を低減し、「良-低排出ガス車*4」として国土交通省より認定を受けています。

リサイクルと環境負荷物質低減のために

リサイクル トヨタは、従来よりリサイクル性にすぐれた熱可塑性樹脂TSOPを内外装部品に積極的に採用。今回、その剛性と成形性を一段と高めた新しいTSOPを、フロントバンパー、リヤバンパー、ロッカーモールに採用しました。また、使用済み車両のシュレッダーダストから再生した高性能防音材RSPPをフロアサイレンサーパッドに採用。サイドボックスなどには、販売店から回収したバンパーをリサイクルした素材を採用しています。さらに、樹脂部品については材質識別に役立つマーキングを徹底して実施しています。

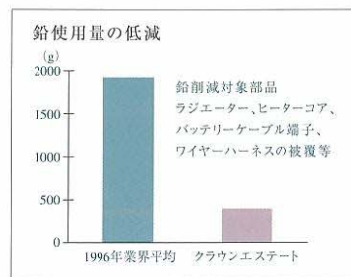
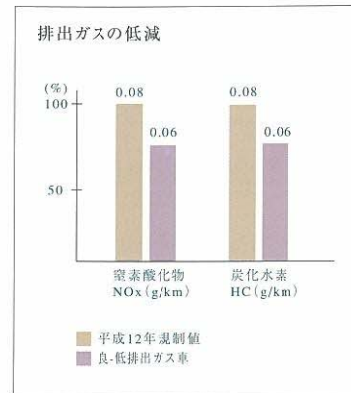
環境負荷物質の低減 ラジエーター、ヒーターコア、ワイヤーハーネス被覆、バッテリーケーブル端子などから鉛をなくし、鉛使用量を2005年末までに1/3以下(1996年比)に低減するという業界目標*5を達成しています。

*1 ISO14001:国際標準化機構(ISO)が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム(EMS)の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体組織などに認証が与えられます。*2 トヨタ販売店が自主的な環境対応に取り組む指針 *3 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。*4 平成12年基準排出ガス25%低減レベル *5 経済産業省リサイクルイニシアチブで設定されている業界目標。

トヨタ クラウンエステートの環境仕様

車両仕様	車両型式		
	TA-JZS175W	TA-JZS171W	TA-JZS173W
エンジン	型式	2JZ-FSE	1JZ-FSE
	総排気量(ℓ)	2,997	2,491
駆動装置	燃料	無鉛プレミアムガソリン	
	駆動方式	2WD(後輪駆動方式)	
環境情報	変速機	5A T	4A T
	10・15モード燃費*1(国土交通省審査値)(km/ℓ)	11.4 ◆	9.2
燃料消費率	CO ₂ 排出量(g/km)	207	256
	参考	◆印の燃費値の車両は「平成22年度燃費基準*2」をクリアしています。また、グリーン購入法にも適合しています。	
排出ガス	主要燃費向上対策	筒内直接噴射、可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン	
	認定レベル	良-低排出ガスレベル*3	
	10・15モード認定レベル値(g/km)	CO	0.67
		HC	0.06
車外騒音		NO _x	0.06
	適合騒音規制レベル	八都府市*4、LEV-6*5指定	
エアコン冷媒使用量(冷媒の種類)		加速騒音規制値:76 dB-A	
		600g(代替フロン HFC134-a)	
環境負荷物質の使用量		96年時点の1/3以下(自工会2005年目標達成)	
		鉛	極微量 *6
リサイクル関係		水銀	極微量 *6
		カドミウム	極微量 *6
	リサイクルしやすい材料を使用した部品	(TSOP)	バンパー、ロッカーモール、バックドアモール、内装材(インパネサイドパネル、運転席、助手席ドアパネル、ドアフレームガーニッシュ)
	樹脂、ゴム部品への材料表示	(TPO)	ドアトリム表皮
			あり
		(RSPP)	フロアサイレンサーパッド
		(リサイクルPP)	サイドボックス、デッキサイドトリム、フェューエルインレットパイププロテクター

*1.燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。*2.省エネ法に基づき定められている燃費目標基準 *3.平成12年基準排出ガス25%低減レベル *4.八都府市低公害車指定制度 *5.京阪神六府県市低排出ガス車指定制度 *6.車両性能を確保する上で必要最小限の部品に限定使用



リサイクル関係



- TSOP (Toyota Super Olefin Polymer) 使用部位
- TPO (Thermo Plastic Olefin) 使用部位
- RSPP (Recycled Sound-Proof Products) 使用部位
- リサイクルPP (Polypropylene) 使用部位



Photo:アスリート。オプション装着車。■写真は合成です。

ATHLETE G



Photo:アスリートG。ボディカラーはブラッキッシュレッドマイカ<3R0>。内装色はブラック。本革シートはメーカーオプション。

ATHLETE FOUR



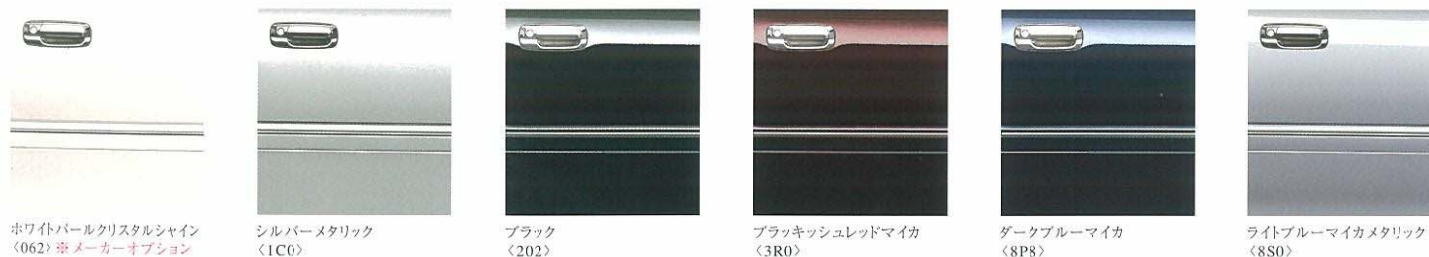
Photo:アスリートFour。ボディカラーはライトブルーマイカメタリック<8S0>。内装色はブラック。寒冷地仕様とフルコンシールド(ロックバック)ウインドシールドワイパー、リヤフォグランプはセットでメーカーオプション。

ATHLETE



Photo:アスリート。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<062>はメーカーオプション。内装色はブラック。

■カラーバリエーション



ホワイトパールクリスタルシャイン<062> ※メーカーオプション
 シルバーメタリック<1C0>
 ブラック<202>
 ブラッキッシュレッドマイカ<3R0>
 ダークブルーマイカ<8P8>
 ライトブルーマイカメタリック<8S0>

■内外配色一覧表

ボディカラー<コード>	内装色<コード>	木目調パネル色	シート表皮			
			アスリートG			
			アスリート	アスリート	アスリートFour	アスリートFour
			標準設定	メーカーオプション	メーカーオプション	メーカーオプション
			本革	モルヤーン織物 & スエード調ニット	モルヤーン織物 & スエード調ニット	モルヤーン織物 & スエード調ニット
ホワイトパールクリスタルシャイン<062> ※メーカーオプション	ブラック<24>	ダークグレー				
シルバーメタリック<1C0>	ブラック<24>	ダークグレー				
ブラック<202>	ブラック<24>	ダークグレー				
ブラッキッシュレッドマイカ<3R0>	ブラック<24>	ダークグレー				
ダークブルーマイカ<8P8>	ブラック<24>	ダークグレー				
ライトブルーマイカメタリック<8S0>	ブラック<24>	ダークグレー				

※ ホワイトパールクリスタルシャイン<062>はメーカーオプション31,500円(消費税抜き30,000円)となります。
 ■ 価格はメーカー希望小売価格(消費税込み) '05年10月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
 ■ ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

トヨタ クラウンエステート主要装備一覧表

標準装備 メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) 販売店装着オプション

		3000 D-4	2500 D-4	2500 EFI	全車標準装備
		アスリートG	アスリート	アスリートFour	
■タイヤ&ホイール					
215/55R16 91V+16×6.5Jアルミホイール					●スベアタイヤ(応急用タイヤ:T135/80D16)
フロント:215/45ZR17+17×7Jアルミホイール リヤ:225/45ZR17+17×7.5Jアルミホイール		*1	95,550円(消費税抜き91,000円)		
205/55R16 89V+16×6.5Jアルミホイール					
スベアタイヤ	車両装着タイヤ	71,400円(消費税抜き68,000円)		69,300円(消費税抜き66,000円)	
	215/45ZR17+17×7Jアルミホイール	*1	*1		

■足まわり&メカニズム

EBD(電子制動力配分制御)付ABS				●15インチディスクブレーキ(フロント・リヤ)
ブレーキアシスト				
VSC(ビークル・スタビリティ・コントロール)				
TRC(トラクション・コントロール)				
ECTスノーモード				
4輪ダブルウィッシュボーンサスペンション	スポーツサスペンション	スポーツサスペンション		

■外装

トップシェード付フロントウインドシールドガラス(熱線吸収合わせ・グリーン・UVカット機能付)				●テールランプ代替制御 ●エキゾーストテールパイプ&デフューザー ●チタン調ラジエーターグリル
フロントドア撥水ガラス(グリーン・UVカット機能付)				
UVカット機能付プライバシーガラス	リヤサイドガラス			
	リヤクォーターガラス	*2	*2	
	バックドアガラス	*2	*2	
ルーフレール				
チルト&スライド電動ムーンルーフ(挟み込み防止機能+キーOFF後作動機能付) *3	94,500円(消費税抜き90,000円)			

■視界

オートレベリング機能付ディスチャージヘッドランプ(ロービーム)				●コーナーリングランプ ●フロントフォグランプ(イエロー) ●LED式フェンダーマーカー ●ハイマウントストップランプ ●リヤウインドウデフォグガー ●チタン調ヘッドランプエクステンション ●防眩インナーミラー
電動格納式リモコンカーードワイパー/ビューアミラー(ヒーター付レインクリアリングブルーミラー)				
ウインドシールドワイパー	フルコンシールド			
	フルコンシールド(ロックバック)	*4	*4	
リヤフォグランプ	*4	*4	*4	
リヤワイパー				

■計器盤

G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付EMV(エレクトロマルチビジョン)		*5	*5	●イルミネーテッドエントリーシステム ●ランプオートカットシステム
オプティロンメーター(メーター照度コントロール付)				

■操作性

新プログレスシブパワーステアリング				●車速感应オート・電気式ドアロック(キー閉じ込み防止機能・衝撃感知ドアロック解除システム付) ●全ドアワンタッチ式パワーウインドウ(挟み込み防止機能+キーOFF後作動機能付) ●フューエルリッドオープナー(電気式) ●足踏式パーキングブレーキ
エンジン回転数感应型パワーステアリング				
マイコンプリセットステアリング				
チルト&テレスコピックステアリング				
4本スポークステアリングホイール	本草巻き(ステアシフトマチック付)			
	本草巻き			
本草+6目調シフトノブ				
ゲート式シフトレバー				
クルーズコントロール				
バックドアアイズークローザー				
ワイヤレスドアロック/モートコントロール(アンサーバック機能付)[マスター1、サブ1、ワイヤレス1]				

■室内装備

デュアルSRSエアバッグ				●カーゴフック ●小物ケース ●照明付バニティミラー ●ドアスカッフプレート ●カップホルダー(フロント2・リヤ2) ●開閉式ドアトリム ●照明付灰皿(フロント・リヤ) ●ライトコントロールシステム(コンライト)
SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ(運転席・助手席)	73,500円(消費税抜き70,000円)			
2段式大型コンソールボックス(コイントレイ・アクセサリソケット付)				
トノカバー				
リヤシート一体ラゲージルームパーティションネット				
デッキサイドアクセサリソケット(DC12V)				
オーバーヘッドコンソール				
ラゲージルームランプ(天井部・デッキサイド部)				
木目調パネル				

標準装備 メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) 販売店装着オプション

		3000 D-4	2500 D-4	2500 EFI	全車標準装備
		アスリートG	アスリート	アスリートFour	
■シートベルト					
ELR付3点式シートベルト(全席)					●アジャスタブルシートベルトアンカー ●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯
電気式テンションリデューサー付フロントシートベルト(プリテンショナー&フォースリミッター機構付)					
電気式テンションリデューサー&チャイルドシート固定機構付リヤシートベルト(左右席)					

■シート

8ウェイマルチアジャスタブルパワーシート(運転席)					●シートアシストグリップ
4ウェイマルチアジャスタブルパワーシート(助手席)					
40/60リヤ分割可倒式シート			パワーリクライニング		
リヤセンターアームレスト(カップホルダー付)					
前後上下調整式ヘッドレスト		*6			
電動ランバーサポート(運転席)					
シート素材	本草	178,500円(消費税抜き170,000円)			
	モールヤーン織物&スエード調ニット(静電気帯電防止機能&脱臭機能付)				

■オーディオ *7

<クラウン・スーパーライブサウンドシステム>	<EMV仕様>インダッシュ6連奏CDオートチェンジャー&カセット・AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+7スピーカー		351,750円(消費税抜き335,000円) *8	●FMダイバシティアンテナ
	<EMV仕様>MD/CDプレーヤー&カセット・AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+7スピーカー	15,750円(消費税抜き15,000円)	367,500円(消費税抜き350,000円) *8	
	インダッシュ6連奏CDオートチェンジャー&カセット・AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+7スピーカー	-278,250円(消費税抜き-265,000円) *9		
<クラウン・ロイヤルサウンドシステム>	CDプレーヤー&カセット・AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+6スピーカー			

■空調

左右独立温度コントロールフルオートエアコン				●ヒーターリヤダクト
スインググリル(インパネレジスター)				
クリーンエアフィルター(防塵機能付)				

■その他

ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー(リヤ左右席)				●工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ)など
盗難防止システム(エンジンイモビライザーシステム、オートアラーム)				
有料道路自動料金支払いシステムETC車載器				
寒冷地仕様	*4	44,100円(消費税抜き42,000円)		

◆価格はメーカー希望小売価格<(消費税込み)>'05年10月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

■価格表

メーカー希望小売価格	*10	4,410,000円(消費税抜き4,200,000円)	3,727,500円(消費税抜き3,550,000円)	4,032,000円(消費税抜き3,840,000円)
北海道地区	*11	4,454,100円(消費税抜き4,242,000円)	3,771,600円(消費税抜き3,592,000円)	4,076,100円(消費税抜き3,882,000円)

◆価格はメーカー希望小売価格<(消費税込み)>'05年10月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

◆価格はスベアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。◆価格にはオプション価格が含まれていません。◆保険料、税金(除消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

◆自動車リサイクル法の施行により、26頁記載のリサイクル料金が別途必要となります。

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

*1 フロントタイヤ(215/45ZR17+17×7Jアルミホイール)リヤタイヤ(225/45ZR17+17×7.5Jアルミホイール)とスベアタイヤ(車両装着タイヤ:2.5/45ZR17)はセットでメーカーオプションとなります。

*2 EMVを選択した場合、TVアンテナが装着されます。

*3 チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合、アシストグリップの形状が異なります。

*4 寒冷地仕様とフルコンシールド(ロックバック)ウインドシールドワイパー、リヤフォグランプはセットでメーカーオプションとなります。北海道地区は全車標準装備となります。なお、リヤフォグランプを装着した場合、テールランプの点灯状態が変わります。

*5 <EMV仕様>のオーディオとセットでメーカーオプションとなります。

*6 リヤ中央席は上下調整式になります。

*7 コピーコントロールCDなどは再生できない場合があります。

*8 G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付EMVとセットでメーカーオプションとなります。

*9 G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付EMVはレスとなります。

*10 沖縄地区は価格が異なります。

*11 北海道地区の価格には寒冷地仕様とフルコンシールド(ロックバック)ウインドシールドワイパー、リヤフォグランプの価格が含まれます。

トヨタ クラウンエステート主要諸元表

	3000 D-4	2500D-4	2500 EFI
	アスリートG	アスリート	アスリートFour
■車両型式・重量・性能			
車両型式	電子制御フレックスロックアップ付 4速オートマチック(インテリジェント)<ECT-iE> ステアアシフトマチック付スーパーインテリジェント 5速オートマチック<S Super ECT>	TA-JZS175W-AWAXH	TA-JZS171W-AWAXH
車両重量	kg	1,670 *1	1,530 *2
車両総重量	kg	1,945 *1	1,905 *2
最小回転半径	m	5.3	
燃料消費率 10・15モード走行(国土交通省審査値)	km/ℓ	11.4	
主要燃費向上対策	筒内直接噴射、可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン		可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン

■寸法・定員

全長	mm	4,835	
全幅	mm	1,765	
全高	mm	1,510	1,525
ホイールベース	mm	2,780	
トレッド	前	1,495	
	後	1,475	
最低地上高	mm	155	150
室内	長	1,985	
	幅	1,510	
	高	1,200 *3	
乗車定員	名	5	

- *1 車両重量および車両総重量は、チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合+20kgそれぞれ増加します。
- *2 車両重量および車両総重量は、EMV(エレクトロマルチビジョン)を装着した場合+10kg、チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合+20kgそれぞれ増加します。
- *3 チルト&スライド電動ムーンルーフ装着時には1,165mmとなります。
- 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに従って燃料消費率が異なります。

■エンジン

	3000 D-4	2500 D-4	2500 EFI
型式	2JZ-FSE	1JZ-FSE	1JZ-GE
種類	水冷直列6気筒DOHC	水冷直列6気筒DOHC	水冷直列6気筒DOHC
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン
総排気量 ℓ	2,997	2,491	2,491
内径×行程 mm	86.0×86.0	86.0×71.5	86.0×71.5
圧縮比	11.3	11.0	10.5
最高出力(ネット) kW(PS)/r.p.m.	162(220)/5,600	147(200)/6,000	144(196)/6,000
最大トルク(ネット) N・m(kg・m)/r.p.m.	294(30.0)/3,600	250(25.5)/3,800	255(26.0)/4,000
燃料供給装置	筒内直接燃料噴射装置 <D-4>	筒内直接燃料噴射装置 <D-4>	EFI <電子制御式燃料噴射装置>
燃料タンク容量 ℓ	70	70	70

- エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とはほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■変速比・減速比

	スーパーインテリジェント 5速オートマチック<S Super ECT>		電子制御フレックスロックアップ付 4速オートマチック(インテリジェント)<ECT-iE>
	3000 D-4	2500 D-4	2500EFI
変速比	第1速	3.357	2.804
	第2速	2.180	1.531
	第3速	1.424	1.000
	第4速	1.000	0.705
	第5速	0.753	—
	後退	3.431	2.393
減速比	3.727	4.100	4.300

■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式

ステアリング	パワーアシスト付ラック&ビニオン式	
サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング
	後	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング
主ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク
	後	ディスク
駆動方式	後輪駆動方式/4輪駆動方式*	

*アスリートFour

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

■リサイクル料金表(単位:円)

※リサイクル料金は'05年10月時点の金額。

型 式	リサイクル預託金				資金管理料金	合 計	エアバッグ類 追加オプション時の加算額
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金			
JZS175W-AWAXH	8,950	2,850	2,050	130	380	14,360	—
JZS173W-AWPXF	8,950	2,250	2,050	130	380	13,760	600
JZS171W-AWAXH	8,950	2,250	2,050	130	380	13,760	600

※リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることが出来ます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。

- “CROWN”“ATHLETE”“BEAMS”“D-4”“EFI”“ECT”“GOA”“VSC”“TRC”“OPTITRON”“TSOP”“Welcab”はトヨタ自動車(株)の登録商標です。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
- 製造事業者:トヨタ自動車株式会社

DEALER OPTION



ATHLETE "AERO SPORTS PACKAGE"

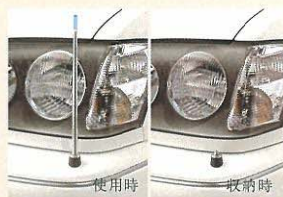
- ① フロントスポイラー
- ② サイドマッドガード
- ③ リヤスポイラー
- ④ リヤバンパースポイラー
- ⑤ ストライプテープ



ゴールドエンブレム(24金メッキタイプ)



革調シートカバー



フェンダーランプ(電動リモコン伸縮式・フロントオート)



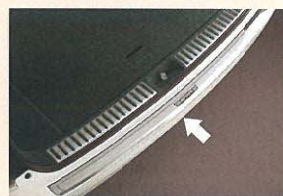
コーナーセンサー(ボイスタイプ)



スカッフプレート(ステンレス)



ドアエッジプロテクター(ステンレス製)



リヤバンパーステップガード



ノースモーカーズボックス



通常時



防眩時

自動防眩ミラー

■この他にも多数の販売店装着オプションを用意しております。詳しくはクラウンエステート用品パンフレットをご覧ください。

■販売店装着オプションには、車両・グレード・オプションによって装着できない場合があります。詳しい設定につきましては、販売店におたずねください。

クラウンエステートで、街へ、自然の中へ。乗り降りしやすい助手席がお手伝いいたします。



全自動助手席回転スライドシート車“Aタイプ”



Photo: アスリートFour 全自動助手席回転スライドシート車“Aタイプ”。ボディカラーはダークブルーマイカ<8P8>。チルト&スライド電動ムーブルーフ、寒冷地仕様はメーカーオプション。

全自動助手席回転スライドシート車“Bタイプ”



Photo: アスリートFour 全自動助手席回転スライドシート車“Bタイプ”。ボディカラーはブラックスピッシュレッドマイカ<3R0>。チルト&スライド電動ムーブルーフ、寒冷地仕様はメーカーオプション。移乗機構付車いすは架装オプション。



動作の流れ

1. シートの背もたれを、回転に適した角度まで自動的に調整します。
2. シートが90°回転しながら、背もたれが倒れます。
3. シートが車外へスライドします。
4. スライド終了後、背もたれが起き上がります。

- ⚠ シートに深く着座できない方、膝や首が曲がらない方の場合、足や頭がボディにあたり、座った状態でのシートの回転が困難になりますのでご注意ください。
- 安全のため各操作は、介添えの方が確実にこなしてください。●全自動助手席回転スライドシートは、ベース車のシートとは異なります。フルクライニングおよびストライドはできません。
 - 後席(助手席側)の足元スペースが狭くなります。●全自動助手席回転スライドシートは平坦な場所で操作してください。傾斜地ではシートが回転しない場合があります。
 - 全自動助手席回転スライドシートの最大荷重は100kg(シートを除く)です。

■クラウンエステートウェルキャブ全自動助手席回転スライドシート車は特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。詳しくは専用カタログをご覧ください。

参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

身体障害者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。

※詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県庁事務所・警察署に事前にお問い合わせください。

- 税制度 ●消費税の非課税* ●自動車税の減免 ●自動車取得税の減免 *仕様により一部課税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
- 貸付・助成 ●自動車購入資金の貸付 ●自動車改造費の助成 ●有料道路通行料金の割引 ●自動車運転の技能習得費の助成 ●駐車禁止規制の適用除外 ●補装具の交付・修理



トヨタは、お体の不自由な方や高齢の方が、より快適に移動できるよう運転や乗り降りを助ける機能を装備したクルマをウェルキャブシリーズとしてラインアップしています。

豊富な車種、選べるやさしさ。トヨタウェルキャブシリーズ		
フレンドマチック	助手席リフトアップシート車	車いす仕様車
助手席回転スライドシート車	サイドリフトアップシート車	後席回転シート仕様

トヨタウェルキャブ総合展示場		
●トヨタハートフルブラザ 札幌 TEL.011-611-8739 営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルブラザ 名古屋 TEL.052-400-8739 営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルブラザ 神戸 TEL.078-366-1616 営業時間 10:00~18:00
●トヨタハートフルブラザ 仙台 TEL.022-776-8739 営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルブラザ 神戸 TEL.078-366-1616 営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルブラザ 広島 TEL.082-501-1222 営業時間 10:00~20:00
●トヨタハートフルブラザ 千葉 TEL.043-241-1488 営業時間 10:00~19:00	●トヨタハートフルブラザ 広島 TEL.082-501-1222 営業時間 10:00~20:00	●トヨタハートフルブラザ 福岡 TEL.092-477-6187 営業時間 10:00~18:00
●トヨタハートフルブラザ 千葉中央 TEL.043-302-8111 営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルブラザ 福岡 TEL.092-477-6187 営業時間 10:00~18:00	
●トヨタハートフルブラザ 東京 TEL.03-3332-3811 営業時間 10:00~18:00		

お問い合わせ トヨタ自動車株式会社お客様相談センター
オープン時間 365日 9:00~18:00

全国共通フリーコール ☎ 0800-700-7700

詳しくは! <http://toyota.jp/welcab>

For Your Life 暮らしの中で、私たちトヨタにできること

あなたのカーライフを応援します。

トヨタサービス

アフターサービスなら 安心・快適なカーライフのために トヨタサービス

[トヨタサービスカード]

全国どこでも、あなたのクルマをサポート
クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。
全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、
引越し先などでもスピーディかつ的確にサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくしプラン」「10ミニッツサービス」など、
幅広いサービスをご用意しています。

toyota.jp/after_service/

トヨタレンタカー

クルマを借りるなら レンタカーで広がる世界 トヨタレンタカー

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、
レンタカーを利用できます。インターネットからのレンタカー予約も簡単・便利。

www.toyota.co.jp/rent/

T-UP

クルマを売るなら あなたのクルマを高く買い取る ティー・アップ

トヨタの安心・信頼を背景とした買取ネットワーク。
クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取いたします。

www.toyota.co.jp/t-up/

さまざまなフィールドで応援します。

GAZOO.com

情報サービスなら あなたの生活をナビゲートする ガズー

カーライフに関することやショッピングなど、さまざまな会員向けサービスを
インターネットで提供する、総合情報ネットワークです。

gazoo.com



クレジットカードなら あなたの毎日に役立つ一枚 ティーエス キュービックカード

ドライビング、ファイナンスなど、あなたのライフスタイルをトータルサポート。
たまったポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。

ts3card.com



携帯電話なら トヨタの販売店にある携帯ショップ ピピット

au携帯電話、びびっとフォンなどの通信商品、ETCなどのITS商品をラインアップ。
商品の説明からアフターサービスまで、PiPitナビゲーター(専門スタッフ)が対応。

www.pipit.ne.jp



家を建てるなら 家族の幸せをカタチにする トヨタホーム

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、お客さまが快適に暮らせる
安全・安心な住まいを提供。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。

www.toyotahome.co.jp



マリレジャーなら マイボートがあれば海はもっと楽しい トヨタマリン

安全・快適で、しかも環境に優しいをコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、
プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。

www.toyota.co.jp/marine

■上記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。



お客様の愛車を安心・快適に保つためのメンテナンスパック

ウェルカールサポート

ウェルカールサポートでは

点検と最適なメンテナンスを
お得にパックしてご提供します。

新車で購入

メンテナンス 1ヶ月 6ヶ月 12ヶ月 18ヶ月 24ヶ月 30ヶ月

※取り扱わない販売店もございますので、詳しくは最寄りの販売店にお問い合わせください。



最上の出会いをトヨタ店で。

いろいろなクルマと比較もできる。詳しくは!

<http://toyota.jp>

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのクラウンエステート取り扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700
オープン時間 365日 9:00～18:00

所在地 〒450-0002 名古屋市中村区名駅四丁目10の27第二豊田ビル西館7階



Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。

発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'05年10月現在のもの)ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。