

CROWN
MAJESTA

この興奮は、他にない。





drive, MJ

所有して満足するだけの高級から、徹底的に愉しみ味わい尽くす高級へ。

圧倒的なパワーを生み出すV8エンジンと、揺るぎない走行安定性を誇る先進技術VDIM*。

このコンビネーションが、ラグジュアリーカーの未来を一瞬で変える。

愛情を込めて「MJ」と呼びたくなる、CROWN MAJESTA。それは、トヨタの新しいプレステージセダン。

*VDIM: Vehicle Dynamics Integrated Management FR車に標準装備。

Photo: Cタイプ。ボディカラーのプレミアムシルバーパール<1F3>はメーカーオプション。クラウン「マークレビンソン」プレミアムサウンドシステム、本革シートはメーカーオプション。



Photo:Cタイプ。ボディカラーのプレミアムシルバーパール<1F3>はメーカーオプション。
レーダークルーズコントロール(低速追従モード付)、クリアランスソナー、クラウン“マークレピソソ”プレミアムサウンドシステム、
マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ、本革シートはメーカーオプション。●写真は合成です。



Photo: Cタイプ。ボディカラーのプレミアムシルバーパール<1F3>はメーカーオプション。
レーダークルーズコントロール(低速追従モード付)、クリアランスソナー、
クラウン"マークレビンソン"プレミアムサウンドシステム、マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ。本革シートはメーカーオプション。



Photo: Cタイプ。ボディカラーはブラッキッシュレッドマイカ<3R0>。



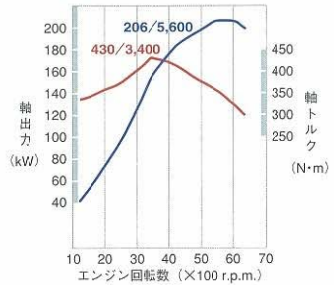
V8×VDIM。それは、操ることの喜びを、誰もが体感できる“走りの理想形”。

BEAMS 3UZ-FE

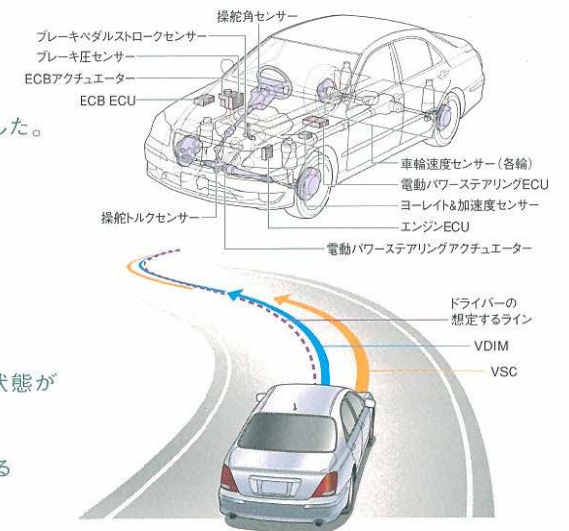
Displacement: 4.292ℓ
 Maximum Power (NET): 206 kW [280PS] / 5,600 r.p.m.
 Maximum Torque (NET): 430 N·m [43.8 kg·m] / 3,400 r.p.m.



4.3ℓ V型8気筒 BEAMS 3UZ-FE 余裕の走りを愉しむために、最高出力206kW[280PS]、最大トルク430N・m[43.8kg・m]という圧倒的なパワー&トルクを誇るV8エンジンを搭載。運転状況に応じて吸気バルブの開閉タイミングを最適に制御するVVT-i(連続可変バルブタイミング機構)*1の採用などにより、低回転域から一気に盛り上がるトルクフルな加速性能を実現しました。さらに、エンジン各部の徹底した軽量化や、摩擦によるエネルギー損失の低減、燃料系の精密制御などにより、9.1km/ℓ*2という優れた低燃費も両立。また、低排出ガス車認定制度における「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」として、国土交通省より認定を受けています。



VDIM*3 「走る・曲がる・止まる」というクルマの基本性能を、それぞれ単独で進化させるだけでなく、ひとつのシステムとして捉える。そこから、ドライビング・プレジャーという感性領域に新しい世界を拓きたいと考えました。従来のABS、TRC、VSCが、それぞれ車両の限界付近で制御を開始する、いわば安全装置として機能していたのに比べ、VDIMは、アクセル、ステアリング、ブレーキの操作量から求めたドライバーのイメージする車両挙動と、各種センサーから求めた情報による車両挙動とのギャップを算出し、そのギャップを埋めるように、ABS、TRC、VSC、電動パワーステアリングなどを統合・マネジメントします。これにより、限界前から車両の前後左右全方向の運動状態がシームレスに制御可能となり、高い予防安全性の実現はもちろん、とくに連続するコーナーや、滑りやすい路面での走行時に、ドライバーがイメージする車両挙動に限りなく近い、優れた運動性能を獲得しています。【FR車に標準装備】



ドライバーにとって走る喜びとは、操る愉しさを体感することに他ならない。コーナーで、クルマが挙動を乱さず、イメージ通りの軌跡を描いたときに湧きあがる、この上ない満足感。ラグジュアリーカーの走りとは、それ自体がステータスになり得るのだ。

ECB*4 (電子制御ブレーキシステム) ブレーキペダルの操作量をセンサーで検出し、それに基づいて油圧源の圧力を調整することで各車輪に制動力を発生させます。4輪独立で制御することにより、VDIMに統合されたEBD付ABS、ブレーキアシスト、TRC、VSCの各機能を最大限に発揮させます。【FR車に標準装備】 ●最適なブレーキ制御を行なうため、モーター音が聞こえる場合があります。

VSC*5 / **TRC***6 VSCは、急なハンドル操作や滑りやすい路面での旋回時に、車両の横滑りをセンサーが感知し、車両の安定性を確保。TRCは、発進・加速時の操縦性・車両安定性に寄与します。

電動パワーステアリング 電動モーターによって操舵をアシスト。VDIMにおいては、電動パワーステアリングとブレーキ制御(VSC、ABS)を協調させることにより、さまざまな状況で操舵トルクアシスト量を制御し、優れた操縦性・走行安定性を確保します。

EBD*7 (電子制動力配分制御)付ABS 制動時にタイヤのロックを防ぐABS機能に加え、EBD制御を採用。とくに積載時における前後の制動力を最適に配分すると同時に、旋回中の制動時においても左右輪の制動力をコントロール。車両安定性を確保することで、優れた制動性能を実現します。

*1.VVT-i:Variable Valve Timing-intelligent *2.FR車の数値。*0・15モード走行燃費(国土交通省審査値) 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。
 *3.VDIM:Vehicle Dynamics Integrated Management *4.ECB:Electronically Controlled Brake System
 *5.VSC:Vehicle Stability Control *6.TRC:Traction Control *7.EBD:Electronic Brake force Distribution

●装備の詳細な設定は38-39頁の主要装備一覧表をご覧ください。

Photo:Cタイプ。ボディカラーはダークブルーマイカ<8P8>。ナイトビュー、レーダークルーズコントロール(低速追従モード付)、レーンキープアシスト、プリクラッシュセーフティシステム(レーダー方式)、クリアランスセンサー、クラウン"マークレピソソ"プレミアムサウンドシステムはメーカーオプション。●写真は合成です。

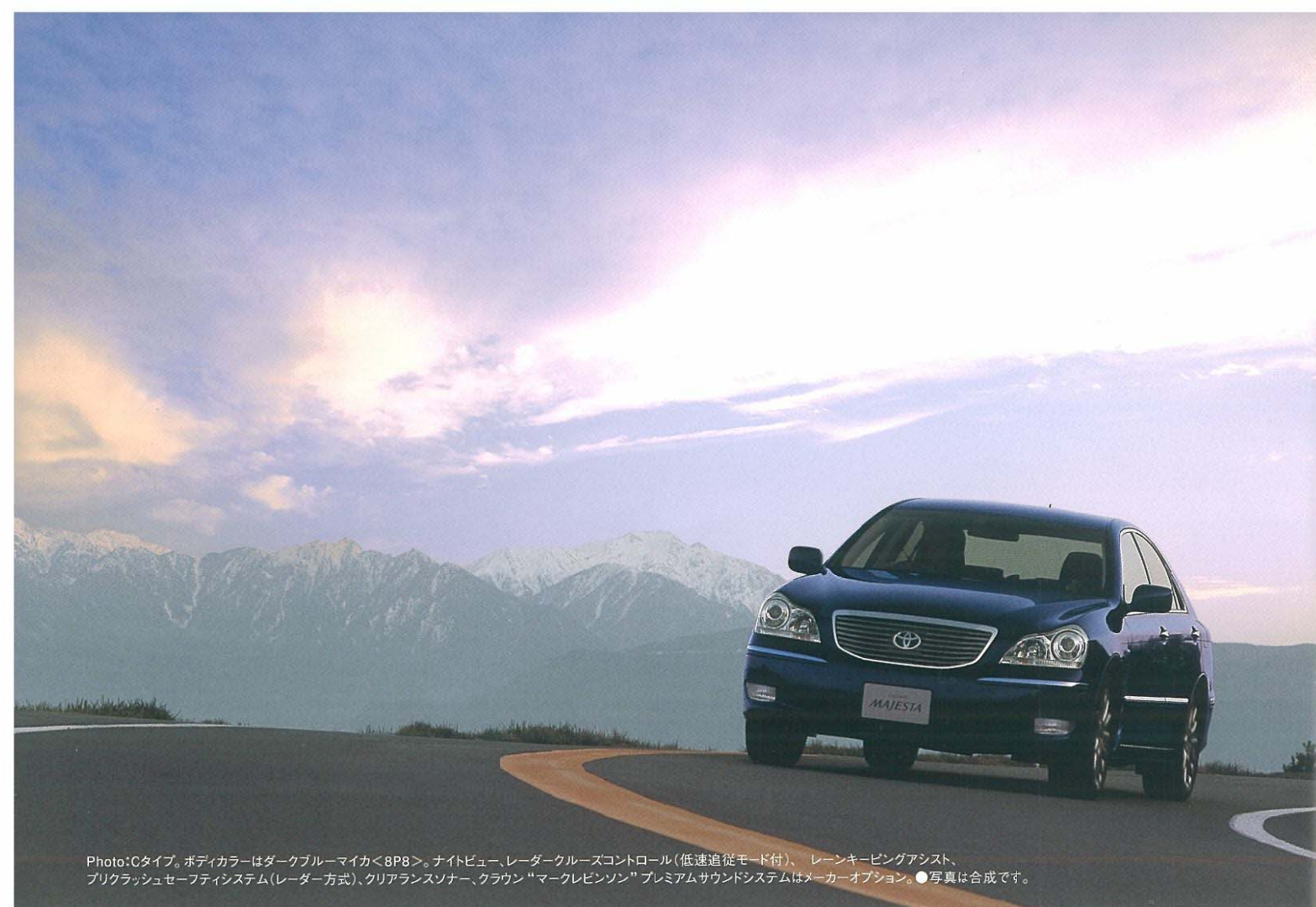


Photo: Cタイプ。ボディカラーはダークブルーマイカ<8P8>。ナイトビュー、レーダークルーズコントロール(低速追従モード付)、レーンキーピングアシスト、ブリクラッシュセーフティシステム(レーダー方式)、クリアランスソナー、クラウン"マークレピソソ"プレミアムサウンドシステムはメーカーオプション。●写真は合成です。

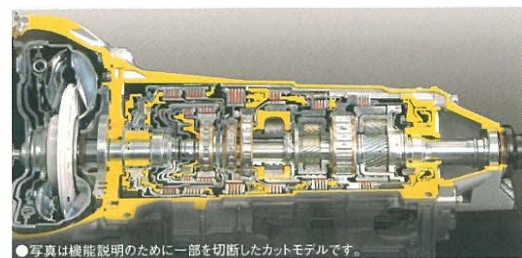
スポーティに。エレガントに。意のままの走りを愉しむために、磨かれたシャシー性能。

スーパーインテリジェント6速オートマチックトランスミッション<6 Super ECT>+シーケンシャルシフトマチック

高性能V8エンジンのポテンシャルを最大限に引き出すために、6速AT+シーケンシャルシフトマチックを採用。ワイドレンジかつクロスレシオのギヤ比設定や新技術の採用により、発進加速性能、動力性能に優れているとともに、滑らかな変速フィーリングも実現しています。さらに、Dレンジ停止時のエンジン負荷の低減や、トランスミッション内部の損失低減、減速時のダウンシフト制御によるフューエルカット領域拡大などにより、大幅な燃費向上も実現。

そして、オートマチック車でありながら、マニュアル感覚でドライビングが楽しめるシーケンシャルシフトマチックは、優れた加速フィールと、スポーティな走りを堪能いただけます。

また、ドライバーの意志と道路状況にあわせて、最適なシフトパターンを自動的に選び、さらにDVDボイスナビゲーションからも走行する道路状況(カーブ、交差点*)を先行して読みとり、最適なシフト制御を行なうNAVI・AI*2-SHIFTを採用しています。



●写真は機能説明のために一部を切断したカットモデルです。



*1 交差点の制御は、ナビゲーションがルート案内中に限ります。
*2 AI:Artificial Intelligence

CD値=0.27の優れた空力性能 アッパーボディの空気抵抗の低減や、アンダーボディのフラット化と各種整流パーツを設定することで、床下の空気の流れをコントロール。優れた空力性能を実現しました。

とくに、フロントおよびリヤにかかる揚力(ボディが浮き上がる現象)を低減することで、高い走行安定性を確保しています。

卓越の静粛性 クルマに乗って気になる音とは、主にエンジン音、ロードノイズ、風切り音です。

クラウンマジェスタは、高剛性ボディを基本に、各種アスファルトシートをフロアのほぼ全域に最適配置。

防音材も、ドアまわりからラゲージにまで配することで、エンジン音やロードノイズを低減しています。

また、ドアフレームとガラスの段差を縮小し、遮音性の高い発泡材をピラーやルーフサイドに採用するなど、風切り音対策も徹底して実施しました。



●写真は機能説明のために一部を切断したカットモデルです。

電子制御エアサスペンション 乗員数や積載量に左右されずに、走りの酔いを

体感するために、車高や減衰力をコントロールできる

電子制御エアサスペンションを採用。操縦安定性、乗り心地を、高い次元で両立しています。

車高制御には、常に一定の車高を保持するオートレベリング機能や、ノーマルとハイが選択できる車高モード、高速走行時に車高を下げる高速感応車高制御を設定しました。

減衰力には、減衰力応答性に優れたモノチューブショックアブソーバを採用することで、ボディの無駄な動きを抑制し、よりフラットな乗り心地と

操舵に対するリニアな車両応答性を実現。

さらに、AVS*により、路面の凹凸や、車速、ブレーキ操作などによる、

さまざまな車両状態変化を予測して、常に最適な減衰力制御を実現します。

また、乗り心地はスイッチ操作でノーマルまたはスポーツのモード選択が可能です。

*AVS:Adaptive Variable Suspension System



フロント・ダブルウィッシュボーン&リヤ・マルチリンクサスペンション

フロント・ダブルウィッシュボーンは、ステアリングギヤボックスを前方配置するなど、サスペンションレイアウトを最適化することで、優れた直進安定性を獲得。

路面状況に左右されないフラットな走りを追求しています。

また、フロントタイヤの切れ角を大きくすることが可能となり、5.2m(FR車)というミディアムクラス並みの最小回転半径も実現しました。

リヤ・マルチリンクは、5本のリンクが路面に対する後輪の接地角度を適正に保持。

あらゆる状況で、安定したハンドリングが愉しめると同時に、加・減速時の車両姿勢変化を抑制し、快適な乗り心地も実現します。

4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ 卓越の動力性能に見合う、制動性能の実現をめざして、16インチベンチレーテッドディスクを採用。

確かな効きと、剛性感のあるしっかりとしたブレーキタッチも実現しました。

ヒルスタートアシストコントロール 坂道で発進する際(ブレーキからアクセルへ踏み替える瞬間)に、車両が後退し始めると、自動的に軽いブレーキをかけ後退速度を緩和させます。

電子制御フルタイム4WD 通常時は前輪30:後輪70で駆動力を配分して、FR車のような操舵感とリニアな旋回性能を実現。

発進・加速時や滑りやすい路面では、前後輪の駆動力配分を連続的に最適制御すると同時にVSCとも協調制御することで、

よりスムーズで安心感のある走りを実現します。

●装備の詳細な設定は38-39頁の主要装備一覧表をご覧ください。

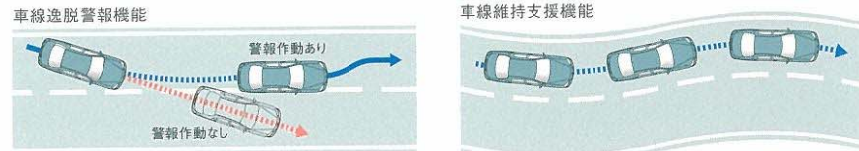
ドライバーを、どれだけサポートできるか。それも、高級車の大切な走りの性能である。



白線認識用カメラ

レーンキープアシスト(LKA) 高速道路等の運転時に、白線(黄線)をカメラで認識し、電動パワーステアリングを制御することで、車線に沿った走行をしやすくドライバーのステアリング操作を支援します。【メーカーオプション】

①車線逸脱警報機能: 車速50km/h以上、車線幅約3~約4mの条件で、車線逸脱が予想される場合、ブザーとディスプレイ表示、さらに小さい操舵力を短時間加えることで、ドライバーの注意を喚起するとともに、車線逸脱をしにくくします。



②車線維持支援機能: 車速65km/h以上、車線幅約3~約4m、レーダークルーズコントロールが作動しているときに、小さい操舵力を連続的に制御することで、車線中央付近を走行しやすくドライバーのステアリング操作を支援します。

注:レーンキープアシストは、車線内自動走行を実現したものではありません。必ず、ドライバー自らがステアリング操作を行ってください。
●道路状況および天候状態等によっては、ご使用にならない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

レーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付) 従来のクルーズコントロール機能に加え、レーザーレーダーセンサー*などからの情報によって、先行車を認識、判断。設定車速内で車間距離を保ちながら追従走行できます。【メーカーオプション】

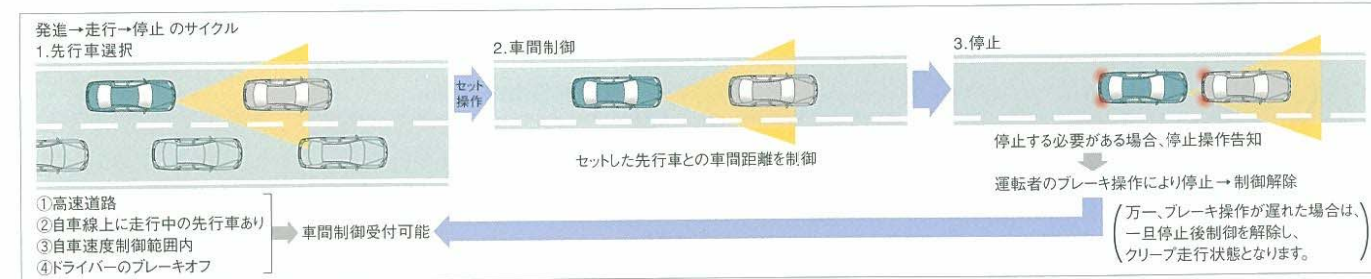
*プリクラッシュセーフティシステム(レーダー方式)を装着した場合は、ミリ波レーダーセンサーとなります。

<低速追従モード> 世界初*の低速追従モードは、渋滞した高速道路や都市高速道路等での低速走行(約30km/h以下)時に、レーザーレーダーセンサーなどからの情報によって、ドライバーが選択した先行車との車間距離を保つようにアクセルとブレーキを制御し、ドライバーの運転負担を軽減するものです。

自車の停止が必要と判断した時には、ブザーとディスプレイ表示によりドライバーに警告し、ブレーキ操作を促します。

万一、ドライバーのブレーキ操作が遅れた場合は、車間距離を確保し一旦停止します。【FR車にメーカーオプション】*2004年7月現在、自社調べ。

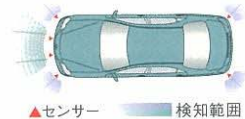
注:低速追従モードは、ナビゲーションが使用可能道路と認識した場合のみ作動します。
●低速追従モードには限界があります。装置を過信せず、安全運転を心がけてください。●道路状況および天候状態等によっては、ご使用にならない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。



音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター 後退操作の参考になるガイドラインをEMV(エレクトロマルチビジョン)画面に表示。縦列駐車時には音声ガイドも行ないます。

クリアランスソナー クリアランスソナーが障害物との接近を検知。

ブザー音とEMV画面およびマルチインフォメーションディスプレイに表示することによって、ドライバーに知らせます。【メーカーオプション】



▲センサー ●検知範囲



カラーバックガイドモニター表示画面
●カメラが映し出す範囲は限られています。後退時には必ず直接後方を確認しながら運転してください。

●装備の詳細な設定は38-39頁の主要装備一覧表をご覧ください。

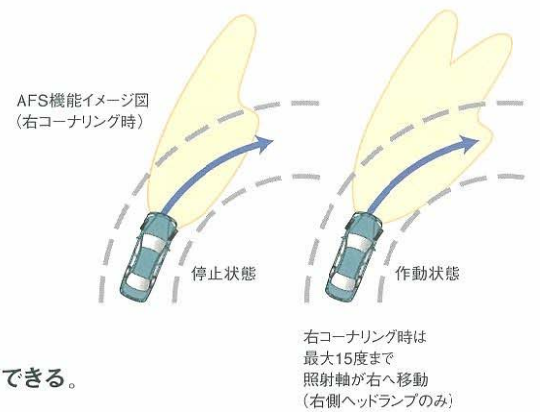


Photo: Aタイプ。ボディカラーはオリーブマイカメタリック<6T7>。レーダークルーズコントロール(低速追従モード付)、レーンキープアシストはメーカーオプション。●写真は合成です。



セーフティ・ファースト。それは、クルマ選びにおける最も重要な判断基準でもある。
 ドライビング・プレジャーの根底にあるのは、万一の事態に対応してくれるという絶大な安心感であり、
 安全性能の進化とは、つまり走行性能を高めることに他ならない。

Photo: Aタイプ。ボディカラーはオリイマイカメタリック<6T7>。レーダークルーズコントロール(低速追従モード付)、レーンキープアシストはメーカーオプション。●写真は合成です。



卓越の安全性能に支えられて、初めてその比類なき走りの世界を語る事ができる。

インテリジェントAFS*(ヘッドランプコントロールシステム) 夜間のコーナリング時に、ロービームの照射軸がステアリングの舵角・車速に応じて自動的に左右に動くことで、コーナリング時の視認性を向上させるシステムです。

右コーナーの場合は右のヘッドランプが最大15度、左コーナーの場合は左のヘッドランプが最大5度可動。

車速10 km/hを超えると作動を開始し、車速10 km/h未満で停止します。

*AFS: Adaptive Front-Lighting system

ディスチャージヘッドランプ(ロービーム・ハイパーワイド/オートレベリング機能付)

通常のハロゲンランプに比べ、より太陽光に近い色と約2倍の光量が得られ、車両手前の配光の広がりも

大幅に拡大したディスチャージヘッドランプを採用。

照射軸を調整するオートレベリング機能とあわせて、

夜間走行の安全性に貢献します。



ナイトビュー装着車

ナイトビュー非装着車

ナイトビュー

車両前方を近赤外線照射して、その反射光を映像化。

ウインドシールドガラス下部に設定したヘッドアップディスプレイに表示することで、夜間のドライバーの視覚を補助するシステムです。

遠方の路面状況を表示することで、

夜間走行時の安心感を高めます。【メーカーオプション】

- ナイトビューは、夜間、見えにくい前方を確認するものです。見続けての運転は危険ですのでおやめください。
- ロービーム走行時は、照射範囲から先の見えにくい歩行者やクルマ、障害物、道路などを映像表示。
- ハイビーム走行時は、直視では見えにくいものを映像表示しますが、歩行者やクルマ、障害物、道路など認知できない場合があります。



●写真は合成です。
 ナイトビュー作動イメージ



リヤフォグランプ



拡散式ウォッシャーノズル

リヤフォグランプ 悪天候時などで、後続車からの被視認性を高めます。【メーカーオプション】

ウォッシャー連動車速感応時間調整間欠機能付フロントワイパー

フロントワイパーは、時間調整間欠機能に加え、

車速にあった最適な払拭間隔で作動する機能も備えています。

拡散式ウォッシャーノズル フード下に設置したウォッシャーノズルは、より広範囲に噴霧できる拡散式を採用。

払拭効果も高まり、気になる視界の汚れをきれいに落とします。

●装備の詳細な設定は38-39頁の主要装備一覧表をご覧ください。

プリクラッシュセーフティシステム (緊急ブレーキ運動方式) ブレーキの踏み込み速度などから、それが緊急ブレーキと判断した場合、運転席・助手席のシートベルトを巻き取り、乗員の拘束性能を高めます。

<レーダー方式>*1 プリクラッシュセンサーにより、先行車、路上障害物、対向車などの衝突の危険性があると判断した場合、ブザー等によりドライバーに警報。ブレーキ操作があった場合には、プリクラッシュブレーキアシストを機能させ制動力を高めます。ブレーキ操作がない場合でも、プリクラッシュブレーキを作動させ衝突速度を低減するとともに、プリクラッシュシートベルトの早期巻き取りにより乗員の拘束性能を高め、衝突被害軽減に貢献します。

また、サスペンション制御により、制動時のノーズダイブ低減も同時に行ないます。【Cタイプ、Cタイプi-Fourにメーカーオプション】

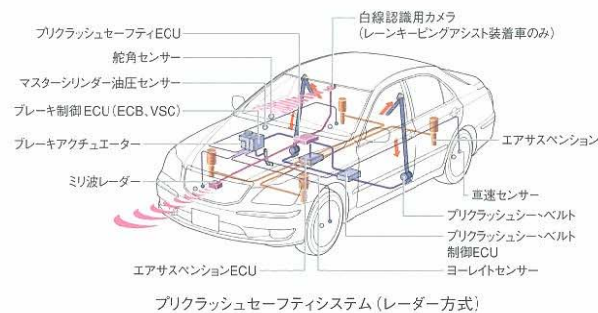
●「プリクラッシュセンサー」 悪天候でも物体認知に優れたミリ波レーダーに電子スキャン方式を採用。先行車だけでなく、対向車、障害物についても衝突するかどうかの判断が可能です。また、レーンキープアシスト装着車は白線認識用カメラも使用し、判断を早く行ないます。

●「プリクラッシュブレーキアシスト」 プリクラッシュセンサーが衝突の危険性があると判断した場合、ブレーキの踏み込みと同時にブレーキアシストを作動させ、衝突速度を低減します。

●「プリクラッシュブレーキ」 プリクラッシュセンサーが衝突の危険性があると判断した場合、ブザー音とメーター内ディスプレイ表示によりドライバーに危険を知らせ、それでも衝突が避けられないと判断した場合、ブレーキを行ない衝突速度を低減します。

●「プリクラッシュシートベルト」 衝突直後に作動するプリテンショナー機構に加え、衝突前でもプリクラッシュセンサーの判断に基づいてベルトを巻き取る機構を装備。より早く乗員を拘束することにより、衝突被害を軽減します。ブレーキが急速に踏み込まれた場合にも作動します。

●「サスペンションコントロール」 衝突が避けられないと判断した場合、ショックアブソーバーの減衰力を適正化し、制動時のノーズダイブを抑えます。



ミリ波レーダー ●写真は合成です。 全方位コンパティビリティボディ構造“GOA”

全方位コンパティビリティボディ構造 (SUV*2対応)“GOA”*3 衝撃吸収ボディ“GOA”が、車重や車高の異なるクルマ同士の衝突時の共存を追求するコンパティビリティの概念を取り入れて、さらに進化しました。

クラウンマジェスタと比べて車高の高いSUV(ハイラックスサーフ)との前面・側面・後面からの衝突実験を実施。

同排気量クラス世界トップレベルの衝突安全性能を追求しています。

また、クラウンマジェスタより車重の軽いクルマとの衝突においても、衝突相手車両のダメージを軽減するため、大型バンパーラインフォースメントを設けるなど、ボディ細部にまで配慮を施しています。

修理性の向上 ボルト締結クラッシュボックス構造等の採用により、

万一の低速衝突時における車両の損傷範囲の低減および修理性を向上させています。

*1.プリクラッシュセーフティシステム(レーダー方式)は、プリクラッシュセーフティECU(コンピュータ)により、衝突不可避と判断された場合に作動します。衝突がない場合でも、衝突の可能性が高い場合は、作動することがあります。また、プリクラッシュセーフティECUの衝突判断性能には限界があります。プリクラッシュセーフティシステムを過信せず、常に周囲の状況に注意して、安全運転を心がけてください。詳しくは取扱書をご覧ください。

*2.SUV: Sport Utility Vehicle

*3.GOA=Global Outstanding Assessment:クラス世界トップレベルを追求している安全性評価。

デュアルステージSRS*4エアバッグ(運転席・助手席2段式) & SRSニーエアバッグ(運転席・助手席)

デュアルステージSRSエアバッグおよびSRSニーエアバッグは、前席乗員に重大な危害が及ぶような強い衝撃を車両前方から受けたときに作動し、シートベルトが身体を拘束する働きとあわせて、乗員の頭や胸の上体、膝などの下肢に作用する衝撃力を分散・緩和させ、衝撃を軽減します。また、デュアルステージSRSエアバッグには、衝撃の激しさにあわせてエアバッグを最適に展開する2段式インフレーターを採用しています。

SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席) & SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)

車両側方からの衝突により強い衝撃を受けた場合、SRSサイドエアバッグは、乗員の胸部への衝撃を緩和します。

SRSカーテンシールドエアバッグは、フロントピラー、ルーフサイド部、リヤピラーに格納されたエアバッグが、乗員頭部の側面を覆うように広がり、衝撃を緩和します。

歩行者傷害軽減に配慮したボディ構造 歩行者保護を目的として、アルミ製ボンネットにインパクトアブソービングウェーブフードを採用。

さらに、フェンダー、カウルなどにも衝撃吸収構造を採用することで、万一の際の歩行者への衝撃を緩和します。

ISOFIX*5対応チャイルドシート固定専用バー+トップテザーアンカー(リヤ左右席)

ISOFIX対応の固定専用バーに加え、チャイルドシートの背もたれ上部を固定できるトップテザーアンカーも標準装備しました。



デュアルステージSRSエアバッグ & SRSニーエアバッグ SRSサイドエアバッグ & SRSカーテンシールドエアバッグ 歩行者傷害軽減に配慮したボディ構造説明イラスト

プリテンショナー&フォースリミッター機構*6 前席およびリヤ左右席のシートベルトには、前面衝突時に乗員の拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、シートベルトの胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しています。

シートベルトリマインダー(運転席・助手席)/リヤシートベルトリルーター 前席でシートベルトを着用しないまま走行した場合、警告灯と警告音で乗員に知らせるリマインダーを採用。

また、リヤ左右席にはシートベルトの引き出し位置をスライドさせ、ベルトが通る経路を変えられるリルーター機構を採用しました。

WIL*7コンセプトシート 低速で後方から衝突された場合に、頸部の衝撃を緩和するWILコンセプトシートを運転席・助手席(オットマンシートを除く)、リヤ左右席に採用しました。

タイヤ空気圧警報システム タイヤの空気圧低下を検知するとマルチインフォメーションディスプレイに警告表示します。

*4.SRS[乗員保護補助装置]:Supplemental Restraint System

■SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。

■デュアルステージSRSエアバッグ、SRSニーエアバッグ、SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは、衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。

■写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。

■SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。

■チャイルドシートを助手席に装着する時は、後ろ向きにしない、前席にはクラウンマジェスタ専用の純正シートカバー以外は取り付けられないなど、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。

*5.国際標準化機構(ISO)規格のチャイルドシート固定方式。

■チャイルドシートとベビーシートは販売店装着オプションです。なお、ご使用に関してはご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。

また、クラウンマジェスタ用として認可されたチャイルド&ベビーシート以外のものにつきましては、シートベルトでの固定となります。詳しくは販売店におたずねください。

*6.プリテンショナー機構は、衝突の衝撃が弱い場合は作動しません。

*7.WIL[頸部傷害軽減]=Whiplash Injury Lessening

●装備の詳細な設定は38-39頁の主要装備一覧表をご覧ください。



Photo: Cタイプの運転席。内装色はブラック。ナイトビュー、レーダークルーズコントロール(低速追従モード付)、プリクラッシュセーフティシステム(レーダー方式)、クリアランスソナー、クラウン"マークレピソソ"プレミアムサウンドシステム、本革シートはメーカーオプション。
●写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。●画面はハメ込み合成です。●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



Photo: Cタイプの室内。内装色はブラック。レーダークルーズコントロール(低速追従モード付)、クリアランスソナー、クラウン“マークレビンソン”プレミアムサウンドシステム、本革シートはメーカーオプション。
●写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。



ドアの開閉音で、そのクルマの性格が一瞬にしてわかってしまうことがある。
これから始まるドライビングへの、大いなる期待。ゲストを迎え入れての、楽しい時間の共有。
クルマのドアひとつにも、そんな心躍る空間に快く身を滑らせるためのパフォーマンスを、求めたいと思う。

Photo: Aタイプの室内。内装色はブラック。●写真はボディの一部を切断したカットモデルです。



随所で輝くこだわりの世界に触れたとき、“ラグジュアリー”その真の意味を知る。

4コート2ベークの高品位塗装 プレミアムシルバーパール<1F3>は、シルバーメタリック、パールマイカ2つのベース色を組み合わせる複層工程を採用。4コート(4層塗装)、2ベーク(2回焼き付け)の高品位塗装により、ボディに美しい色変化と緻密さ、奥行き感を表現します。【メーカーオプション】

本木目&象嵌細工を採用した室内パネル

室内には、インストルメントパネルからドアパネルに至るまで、カーリーメイプルの本木目を贅沢に採用。一枚ごとに異なる木目模様は、見る角度によって表情を変えます。さらに、センタークラスターには、象嵌細工*を施すことで、天然の木材が持つ温もりのある雰囲気の中にも、際だつ高級感を演出しています。

*象嵌細工は木材などの面に、染色した木材や金属をはめ込む工芸技術です。



象嵌細工

本木目(ライトブラウン)

本革シート&ファブリックシート 厳選した原皮を丁寧になめし縫製した、柔らかな風合いとソフトな手触りが特長の本革シート。ドライビング時のホールド性、座り心地にもしっかりとこだわりました。ソフトな手触りのファブリックシートは、艶やかで深みのあるジャカード織物を採用。シートカラーは、シックなブラックの内装色に映えるマホガニーブラウンと、内装色とのコントラストが美しく調和するアイボリーを設定しました。【本革シートはCタイプ、CタイプFourにメーカーオプション】

パワートランクリッド(イージークローザー付) スマートキーを携帯していれば、トランクリッド外側に設置したスイッチを押すだけでトランクが自動的に全開状態となります。また、キー本体のワイヤレス機能、運転席ドアトリム部のスイッチによっても操作可能です。



侵入センサー付オートアラーム 車内への不正な侵入を電波により検知する、先進のセキュリティシステムです。これにより、不正なドア開けによる侵入だけでなく、ウィンドウからの侵入にもオートアラームが作動します。侵入センサーOFFスイッチで一時的にキャンセルもできます。

カスタマイズ機能 オーナーのご要望に応じて、ドアロック、パワーウィンドウ、コンライトなどの設定を変更できるカスタマイズ機能を備えています。詳しくは販売店におたずねください。

●装備の詳細な設定は38-39頁の主要装備一覧表をご覧ください。



Photo:Cタイプ・Fourの室内。内装色はアイボリー。レーダークルーズコントロール、レーンキーピングアシスト、クラウン“マークレビンソン”プレミアムサウンドシステム、寒冷地仕様はメーカーオプション。●画面はハズミ合成です。



クラウン“マークレビンソン”プレミアムサウンドシステム

そのクリアで迫力のあるサウンドにより、世界最高峰のオーディオブランドとして名高い“マークレビンソン”。DVDビデオやビデオCDのビジュアルがEMV(エレクトロマルチビジョン)で楽しめるインダッシュ6連奏DVDオートチェンジャー*は、Dolby DigitalとDTSの5.1チャンネル音声方式を採用。さらに、徹底した音響解析のもとに配置した14スピーカーにより、360度全方向からの臨場感あふれるサラウンド効果を獲得。まるでコンサートホールのような感動の音響空間を実現します。【メーカーオプション】

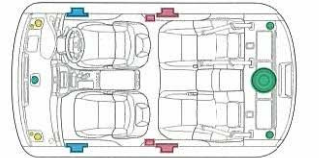
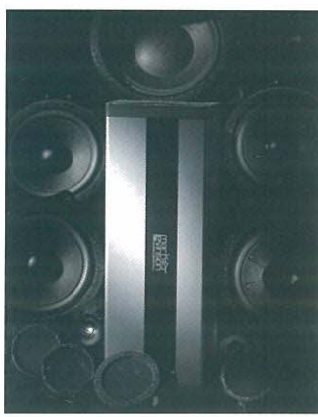
*音楽専用CDの再生も可能です。DVDビデオ、ビデオCDは、安全のため走行中は音声だけとなります。5.1チャンネルサラウンドは5.1チャンネルサラウンド対応のDVDビデオ再生時のみとなります。●Dolby Digitalはドルビーラボラトリー社の登録商標です。●DTSはDigital Theater Systems, Inc.の商標です。



クラウン“マークレビンソン”プレミアムサウンドシステム
＜G-BOOK対応高精細DVDボイスナビゲーション付EMV＞
TV・AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+インダッシュ6連奏DVDオートチェンジャー+MD+14スピーカー



クラウン・スーパーライブサウンドシステム
＜G-BOOK対応高精細DVDボイスナビゲーション付EMV＞
TV・AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+インダッシュ6連奏DVDオートチェンジャー+MD+8スピーカー



＜スピーカーレイアウト図＞
■インパネセンター65mmミッドレンジスピーカー
■インパネ左右65mmミッドレンジスピーカー+左右20mmツイーター
■フロントドア左右16cmウーファー
■リアドア左右20mmツイーター+左右16cmウーファー
■リアデッキ左右65mmミッドレンジスピーカー+20cmサブウーファー

快適性を徹底追求したコックピットが、ドライビングの喜びを、さらに増幅させる。

スマートエントリー&スタートシステム スマートキーを携帯していれば、クルマに近づくとドアミラーに設定した足元照明と、室内照明が点灯します。さらに、
①ドアハンドルを握るだけでドアロック解除、
②ブレーキを踏みながらエンジンスイッチを押すだけでエンジン始動、
③ドアハンドルのロックスイッチを押すだけでドアロック、
④さらにロックスイッチを長押しすると、全パワーウィンドウおよびムーンルーフ(メーカーオプション)が自動的に閉まります。



車両とスマートキー間は、電子IDコードで照合。IDコードが一致しないと、エンジンが始動しないイモビライザーシステムを採用しています。また、エンジンをかけたまま降車した場合や、キーを車内に置き忘れた場合などには、メーター内のブザーや、ワイヤレスアンサーバックブザーで警告する機能も採用。快適性だけでなく、セキュリティにも十分配慮しています。

▲注意:植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響を及ぼすおそれがあります。詳しくは販売店におたずねください。

ヘッドアップディスプレイ 運転席前方のウインドシールドガラスに車速を表示。ナビゲーションがルート案内中には、交差点案内の表示もします。

オプティロンメーター(メーター照度コントロール付)

視認性に優れた4眼式のオプティロンメーターは、すべての光源にLEDを採用。また、スピードメーターの下には、航続可能距離やタイヤ空気圧などの車両情報を表示するドット表示式マルチインフォメーションディスプレイを設定。

タコメーターの下には、外気温、オド/トリップメーターが常時表示されます。
●計器盤の写真は機能説明のため各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

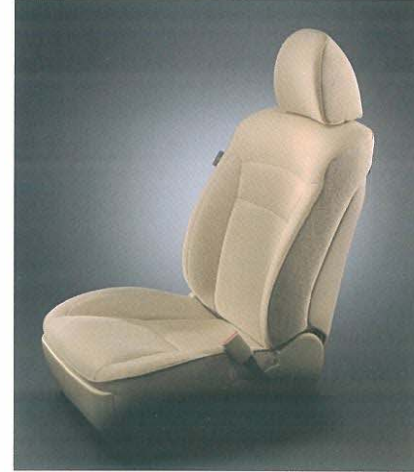


①通常走行時:車速表示
②交差点案内:交差点までの残距離と交差点の形状(音声)「300m先〇〇町を左方向です」
③交差点案内:交差点までの残距離と交差点の形状(音声)「まもなく左方向です」
④交差点を曲がった後に通常の車速表示にもどる



フロントマルチアジャスタブルパワーシート

運転席と助手席に、シートスライドとリクライニングが電動調整できるパワーシートを標準装備。さらに運転席は、シート前端上下調整とシートリフターも電動で操作できます。また、高張力鋼材による新フレームで軽量化を図るとともに、フラットマット採用により座り心地を向上させています。



マイコンプリセットドライビングポジションシステム

マイコンプリセットドライビングポジションシステムは、3名分のシート、ステアリングのポジションを記憶し、最適な状態に再現します。また、キーナンバー登録を行なうことで各キーごとにシート、ステアリングのポジションを自動再現するメモリーコール機能も設定しました。

左右独立温度コントロールフルオートエアコン(湿度センサー・スイングレジスター付)

外気温・室温、日射量を感じ、ニューラルネットワーク制御により、運転席、助手席それぞれで独立して温度設定が行なえます。さらに、マルチモードや、湿度センサー機能を採用。日射の有無などで上半身と下半身で異なる温度差もきめ細かく制御することなどにより、室内を快適な状態にコントロールします。

プラズマクラスター®

オーバーヘッドコンソールに設置したスイッチ操作で、除菌効果のあるプラズマクラスターイオンまたは清涼効果のあるマイナスイオンをエアコンセンター吹き出し口から室内に放出。イオンバランスを最適に整え、室内を常に爽やかな空気で満たします。【Cタイプ、CタイプFourに標準装備】

●プラズマクラスターイオン及びPlasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。

VOC*の低減 臭いや鼻、のどへの刺激の原因とされるホルムアルデヒドなどの揮発性有機化合物を低減するために、ドアトリム、パッケージトレイ、ピラーガーニッシュなどの部材や接着剤を見直すことで、その放出量を抑制しました。

*VOC(揮発性有機化合物):Volatile Organic Compounds

●装備の詳細い設定は38-39頁の主要装備一覧表をご覧ください。



●写真は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。●画面はハミダシ合成です。

G-BOOK対応高精細DVDボイスナビゲーション付EMV (エレクトロマルチビジョン)

トヨタの情報ネットワークサービスG-BOOK[®]*1は、車両とG-BOOKセンターを通信で結び、プレミアムコールやマイカーアラームなど、多彩なサービスが受けられます。EMV(エレクトロマルチビジョン)は、視認性に優れた高精細8インチワイドディスプレイを採用。DVDナビゲーション、オーディオ、空調などの作動状況をよりクリアに表示します。ナビゲーション機能は、システムの高速化により、経路探索、情報検索、スクロールなどの処理時間が大幅に短縮。リアル市街図で家屋やビルを立体表示するなど、表現力豊かな情報提供ができるようになりました。また、ステアリングホイールのトークスイッチを押して、声で指示すれば、ナビゲーション機能に加え、オーディオやエアコンの操作も可能です。さらに、タイムリーな交通情報を提供するVICS(道路交通情報通信システム)²は、FM多重、光ビーコン、電波ビーコンに対応した3メディアを標準装備。FM多重文字放送³、テレビ放送⁴、ETCの操作表示機能も集約しました。



G-BOOKで実現する近未来のカーライフ
テーマは「安心と安全」「ホスピタリティ」



G-BOOK[®]*1でカーライフはもっと安心、便利に。
先進の情報ネットワークサービス「G-BOOK」によって、クルマは社会と常時つながる存在へと変わっていきます。それは、クルマの中での過ごし方も大きく変える出来事。エンジンやサスペンションが生み出すことのできなかった新しいドライブの楽しさをご堪能いただけます。

*1.クラウンマジェスタは、専用通信機器「DCM[®]*2」とG-BOOK対応ナビゲーションが標準装備されていますので、ご利用手続きをしていただくだけで、G-BOOKの様々なサービスを簡単にご利用いただけます。詳しくは販売店におたずねください。
*2.DCM(Data Communication Module)は、最高144kbpsで高速通信可能な通信モジュールです。

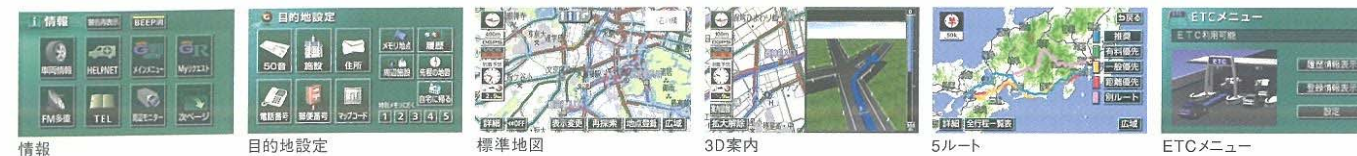


ご要望はオペレーターへ。G-BOOKがあなたの秘書になります。

◆**プレミアムコール** オペレーターがG-BOOKの操作を代行。情報を検索しナビの目的地に設定します。またホテルの予約など、きめ細やかなサービスを365日・24時間体制でご提供。オペレーターへの依頼は、携帯電話やご自宅の電話から可能です。G-BOOKが、あなたの秘書になる、高級車オーナーのための特別サービスです。●プレミアムコールはオプション(有料)です。

◆サービスメニュー(一例)

- | | | |
|---|------------|--|
| 1 | ドライブサポート | ●ナビの目的地設定 ●施設情報の案内
●交通情報の案内 ●駐車場の案内 |
| 2 | セキュリティサービス | ●オートアラーム作動通知と警備員手配 |
| 3 | 秘書サービス | ●スケジュール登録 ●ホテルの予約 ●レストランの予約
●飛行機の予約 ●レンタカーの予約 |
| 4 | トラブルサポート | ●ロードアシスト24デスクへの取り次ぎ
●夜間・休日診療機関案内 |



有料道路自動料金支払いシステムETCユニット⁵

本体をグローブボックスに、アンテナをインパネ内に組み込むことで、すっきりとした見栄えを実現しました。



ETCユニット

Bluetooth[®]対応ハンズフリー機能

Bluetooth[®]対応の携帯電話⁶と無線接続し、車両のマイク&スピーカーを使用してハンズフリーを実現します。

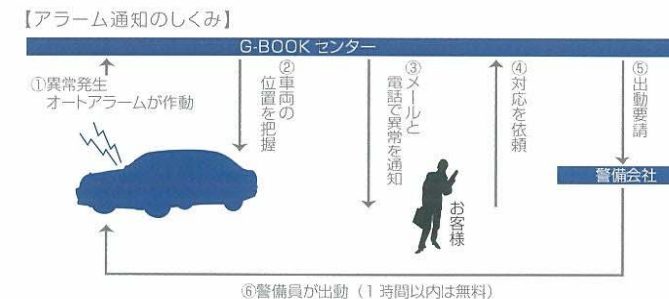
●Bluetooth[®]はBluetooth SIG, Inc.USAの商標です。

- *1.G-BOOK利用契約(有料)が別途必要になります。
- *2.VICS(道路交通情報通信システム)は提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。予めご了承ください。その場合、対応版ナビ地図ソフトをご購入いただくことで、より正確に情報を表示することが可能となります。なお、DGPSの受信等により、VICS(FM多重)の受信ができなくなる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
- *3.FM多重文字放送は、安全のため走行中は表示されません。ただし、目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り、走行中も表示されます。
- *4.TV放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけとなります。
- *5.有料道路自動料金支払いシステムETCユニットは、ETCシステム(ETCレーンまたはETCカードリーダー)のサービスを開始している有料道路料金以外ではご利用になれません。利用可能な料金は道路事業者またはそのホームページ等でご確認いただくか、販売店におたずねください。
- *6.必ず動作確認済の携帯電話を販売店にご確認ください。なお、動作確認は一定条件下で行なったものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますので予めご了承ください。

●装備の詳細な設定は38-39頁の主要装備一覧表をご覧ください。

万一の時には警備員を派遣。G-BOOKがあれば安心です。

◆**マイカーサーチ** 不意のエンジン始動やドアのこじ開けなど、オートアラームの作動をG-BOOKセンターが検知すると、メールや電話でお知らせします。また、お客様の要請に応じて、お車の位置を確認し、警備員を現場に派遣します。だから万一の場合も安心。365日・24時間体制でG-BOOKがお車をお守りします。警備員を現地に派遣するオプションサービスもあります。
*警備員の派遣要請では、事前に警察への盗難届の提出をお願いすることがあります。



必要な情報を必要なときに。充実のサービス。

G-BOOKでは、6ジャンル、60以上のサービスをご提供。あらゆるシーンで新しいカーライフをお楽しみください。

●充実のサービス・ラインアップ

ドライブプラン/近くの店チェック/マップレストランガイド/マップ宿泊ガイド/G-Walker映画/ラーメンの達人/くるなび/恐怖のホラーチャンネル/E*GOLF/G-るるぶ/オートキャンプ情報/釣つとく情報/Myマナー/共同通信速報ニュース/毎日新聞速報ニュース/速報株価/駐ナビ/タイムズ駐車場情報/今日の占い/Gクルーズ/伝言板・掲示板/フレンドサーチ/Gスケジュール/Gメール/知っ得ナビ/ここだよメモリー/ちよこっとお出かけ保険/etc.



Photo: Cタイプ。オットマン機能付助手席シート、クラウン「マークレピソン」プレミアムサウンドシステムはメーカーオプション。

大きく開くリヤドア。その内なる空間に、最上のホスピタリティは存在する。

40/20/40リヤ分割パワーシート 後席は、40/20/40で3分割。

左右席はシートリクライニングが無段階で(最大11度)調整できます。

また、背もたれ上部と下部がそれぞれ最適な角度で後方に傾斜する中折れ機構も採用。

リラックス感を高めます。中央席背もたれ部は前倒しするとセンターアームレストとしても利用できるほか、空調やオーディオなどのコントロールスイッチも設定しました。【Cタイプ、Cタイプi-Fourに標準装備】

オットマン機能付助手席シート 後席の居住性を高める装備として、助手席にオットマン機能を設定。

ヘッドレストも可倒式とし、後席からの良好な視界を確保します。

リヤ左席のシートバックには、スイッチ操作で1Hz~60Hzまで発振周波数が変動する

バイブレーターを設定。リヤ左右のシートヒーターとあわせ、ゆったりとしたくつろぎの時間を過ごしていただけます。

【Cタイプ、Cタイプi-Fourにメーカーオプション】

電動リヤサンシェード

背後からの直射日光を遮り、後席の快適性を向上させます。フロントコンソール、リヤセンターアームレスト部それぞれのスイッチで操作が可能。シフトレバーを「R」位置に入れると、自動的にパッケージ

トレイ内に収納されます。【Cタイプ、Cタイプi-Fourに標準装備】

リヤドアサンシェード(手動式) 後席ドアに、手動式のサンシェードを設定。

サイドからの直射日光を遮ります。【Cタイプ、Cタイプi-Fourに標準装備】

リヤオートエアコン(クーラーのみ、光脱臭機能付オートエアピュリファイヤー)

後席専用のオートエアコンは、前席からはもちろん、リヤセンターアームレスト部のスイッチでもコントロール可能です。エアピュリファイヤーには、従来の活性炭による吸着脱臭に加え、紫外線ランプと酸化チタンの光触媒によって臭気を水と炭酸ガスに分解する光脱臭機能を採用しました。【Cタイプ、Cタイプi-Fourに標準装備】

リヤクールボックス 後席センターアームレスト後方に設定したリヤクールボックスは、

リヤクーラーユニットから冷風を導き、350cc缶5本分の保冷が可能です。【Cタイプ、Cタイプi-Fourに標準装備】

読書灯(可動式) 照明スポットを調整できる可動式を採用。後席での読書を快適にします。



40/20/40リヤ分割パワーシート



オットマン機能付助手席シート



電動リヤサンシェード



リヤドアサンシェード(手動式)



リヤセンターアームレスト

環境に配慮できる懐の深さと真摯な取り組みも、高級車の証だと考える。

トータルクリーンをめざして

トヨタは環境との調和を図った「トータルクリーン」の理念のもと、「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で、人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。生産分野はもちろん、1998年には、設計・開発分野において、自動車メーカーとして国内で初めてISO14001*1の認証を取得。また、全販売店が「環境ガイドライン*2」に沿った活動を展開するなど、多面的な角度から環境保全に取り組んでいます。

地球温暖化を防ぐために

燃費向上 温室効果ガスであるCO₂排出量のさらなる低減をめざして、全車で徹底した燃費の向上を図りました。

VVT-i、6速オートマチック(6 Super ECT)などパワートレイン系での取り組みのほか、湿度センサーによるエアコンの省動力化、空気抵抗の低減(Cd値0.27)などによって、低燃費を実現しています。

省冷媒化 エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しない代替フロンHFC134-aを採用。

さらに、地球温暖化への影響を配慮し、冷媒の充填量を低減した省冷媒型エアコンを採用しています。

都市環境のクリーン化のために

排出ガスのクリーン化 VVT-i、三元触媒、空燃比補償装置、点火制御装置、減速時制御装置、

燃料蒸発ガス抑止装置、ブローバイガス還元装置などの排出ガス浄化技術の最適化を図り、

とくに冷間始動からの浄化能力を高めました。その結果、全車ともNOx(窒素酸化物)、

NMHC(非メタン炭化水素)を平成17年規制より75%以上低減した「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」として、

国土交通省より認定を受けています。



リサイクルと環境負荷物質低減のために

リサイクル性に優れた材料の採用 樹脂部品では、リサイクル性に優れた素材TSOP*3を

フロントバンパー、リヤバンパー、ロッカーモールなどに採用。また、防音アンダーコート、

内装表皮材などで塩化ビニール樹脂に代わってオレフィン材を使用。

車両全体での塩化ビニール樹脂使用量を低減しています。さらに、分別を容易にするため「材質マーキング」を樹脂、ゴム部品へ徹底。

また、販売店から回収したバンパーをエンジンアンダーカバー、ツールボックスなどに、使用済車両からリサイクルした高性能防音材

RSPP*4をダッシュサイレンサーなどにそれぞれ採用しました。さらに、天然資源保護に寄与するケナフ*5を内装の一部に採用しています。

解体性の向上 リサイクル性をさらに向上させるために、ワイヤーハーネス、フロントバンパー、

サンバイザーなどに取り外しの基点となるポイントを表示した「解体性向上マーク」を採用しました。

環境負荷物質の低減 ラジエーター、ヒーターコア、ワイヤーハーネス被覆、燃料タンク、アンテナのプリント、バルブシートなどから

鉛をなくし、鉛使用量を2006年以降1/10以下(1996年比)に低減するという業界新目標を早期に達成しています。

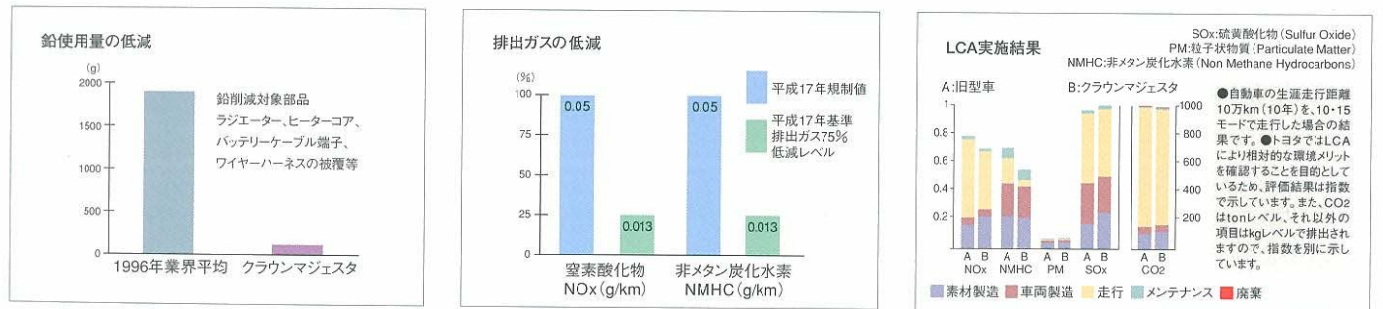
全ライフサイクルで環境負荷を低減

LCA(ライフサイクルアセスメント)*6を実施 材料、部品、車両製造および走行、メンテナンス、

廃棄の各段階で環境影響をトータル評価するLCAを実施しています。

NOx、NMHCなどの大気汚染物質について、全ライフサイクルでの排出量を旧型車に比べ低減しています。

*1. ISO14001:国際標準化機構(ISO)が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム(EMS)の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。
*2. トヨタ販売店が自主的な環境対応に取り組む指針。 *3. TSOP: Toyota Super Olefin Polymer *4. RSPP: Recycled Sound-Proofing Products
*5. 草の一種。 *6. LCAは資源採取～廃棄・リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。



トヨタ クラウンマジェスタの環境仕様

車両仕様	車両型式	DBA-UZS'86	DBA-UZS137	
エンジン	型式	3UZ-FE	3UZ-FE	
	総排気量(ℓ)	4.292	4.292	
駆動装置	燃料	無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン	
	駆動方式	2WD(後輪駆動方式)	4WD(4輪駆動方式)	
環境情報	変速機	6AT	6AT	
	燃料消費率	10・15モード燃費(国土交通省審査値)(km/ℓ)*1	9.1	8.8
排出ガス	CO ₂ 排出量(g/km)	259	268	
	主要燃費向上対策	電動パワーステアリング、可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン、充電制御		
排出ガス	認定レベル(国土交通省)	SU-LEV *3 *4	SU-LEV *3 *4	
	認定レベル値(g/km)	CO	1.15	0.013
排出ガス		NMHC	0.013	0.013
		NOx	0.013	0.013
車外騒音	参考	8都県市指定低公害車、LEV-6(京阪神6府県市指定低排出ガス車)の基準に適合。		
	適合騒音規制レベル	加速騒音規制値: 76 dB-A		
エアコン冷媒使用量(冷媒の種類)		450g<リヤエアコン装着車は650g>(代替フロン HFC134-a)		
環境負荷物質の使用量	鉛	96年比1/10以下(自工会2006年目標達成)		
リサイクル関係	水銀	極微量 *5		
	カドミウム	極微量 *5		
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	(TSOP)	フロントバンパー、リヤバンパー、ロッカーモール、ピラーガーニッシュ、ドアフレームガーニッシュ、サイドレールガーニッシュなど	
	自然素材の活用	(TPO)	ドアトリム表皮、センターピラー・ロアガーニッシュ表皮、シートバックボード表皮、ドアシール	
リサイクル関係	樹脂、ゴム部品への材料表示	(ケナフ) *6	パッケージジトレイ	
			あり	
リサイクル関係	(RSPP)		フロアサイレンサー、ダッシュサイレンサー、カーベットトンネル部パッド	
	リサイクル材の使用	(ペットボトル再生フェルト)	ルーフサイレンサー、パッケージジトレイサイレンサー、リヤピラーガーニッシュサイレンサー	
	(リサイクルポリプロピレン)		エンジンアンダーカバー、リヤフロア側メンバーカバー、フロントフロアセンターカバー、ツールボックス	

*1. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。
*2. 車両重量1780kgの場合の値 *3. 平成17年基準排出ガス75%低減レベル *4. 10・15+11モード走行 *5. 車両性能を確保する上で必要最小限の部品に限定使用。 *6. 草の一種

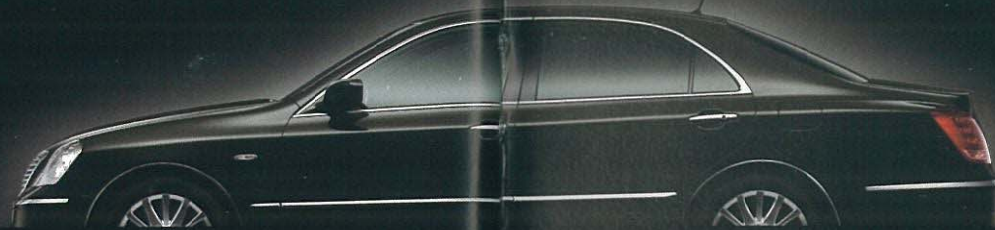


COLOR VARIATION

ホワイトパールクリスタルシャイン<062>



ブラック<202>



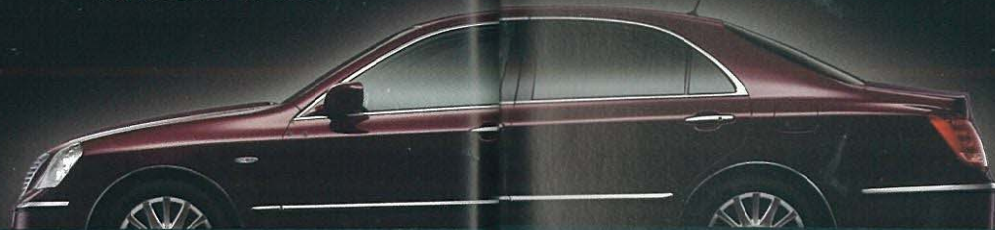
オリーブマイカメタリック<6T7>



シルバーメタリック<1C0>



ブラッキッシュレッドマイカ<3R0>



ダークブルーマイカ<8P8>



プレミアムシルバーパール<1F3>
メーカーオプション



本木目[ダークグレー]



本木目[ライトブラウン]



本革[ブラック] メーカーオプション



本革[アイボリー] メーカーオプション



ジャカード織物[マホガニーブラウン]



ジャカード織物[アイボリー]



内外配色一覧表

●標準設定色 ■設定あり(ご注文時に申し受けます) ▲メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

ボディカラー	グレード	Cタイプ/Cタイプi-Four				Aタイプ	
		本革 [ブラック]	本革 [アイボリー]	ジャカード織物 [マホガニーブラウン]	ジャカード織物 [アイボリー]	ジャカード織物 [マホガニーブラウン]	ジャカード織物 [アイボリー]
	内装色	ブラック	アイボリー	ブラック	アイボリー	ブラック	アイボリー
	本木目	ダークグレー	ライトブラウン	ダークグレー	ライトブラウン	ダークグレー	ライトブラウン
ホワイトパールクリスタルシャイン <062>		▲	▲	■	●	■	●
シルバーメタリック <1C0>		▲	▲	●	■	●	■
プレミアムシルバーパール <1F3> メーカーオプション		▲	▲	■	●	■	●
ブラック <202>		▲		●		●	
ブラッキッシュレッドマイカ <3R0>		▲		●		●	
オリーブマイカメタリック <6T7>		▲		●		●	
ダークブルーマイカ <8P8>		▲	▲	●	■	●	■

●「設定あり」「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場での装着のため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

●ボディカラーのプレミアムシルバーパール<1F3>の価格は21,000円(消費税抜き20,000円)となります。

●価格はメーカー希望小売価格<(消費税込み)'06年3月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

●ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

トヨタ クラウンマジェスタ主要装備一覧表

	標準装備	メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)	
	Cタイプ	Cタイプ i-Four	Aタイプ
■タイヤ&ホイール			
215/55R17 93V+17×7Jアルミホイール			●スベアタイヤ(車両装着タイヤ)
■足まわり&メカニズム			
ECB(電子制御ブレーキシステム)			●ヒルスタートアシストコントロール
VDIM(EBD付ABS・VSC・TRC・電動パワーステアリング統合制御)			●ブレーキアシスト
EBD付ABS & VSC & TRC			●フロントダブルウィッシュボーンサスペンション
プリクラッシュセーフティシステム			●リヤマルチリンクサスペンション(5リンク)
緊急ブレーキ連動方式			●NAVI・AI-SHIFT
レーダー方式	*1	283,500円 (消費税抜き 270,000円)	
スーパーインテリジェント6速オートマチックトランスミッション<6 Super ECT> +シシケンシャルシフトマチック			
電子制御エアサスペンション(AVS、オートレベリング機能付)			
■外装			
フロントウインドシールドグリーンガラス(低反射・UVカット機能・トップシェード付)			●フェアリング(フロント・リヤ)
UVカット・撥水ガラス(フロントドアガラス)			●デュアルエキゾーストテルパイプ(ディフューザー付)
UVカット機能付プライバシーガラス(リヤドアガラス・バックウインドウガラス)			
マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ (挟み込み防止機能+キーOFF後作動機能+ドアキー連動機能付)	*2 *3 *4	94,500円 (消費税抜き 90,000円)	
■視界			
足元照明付カラードワイドビューダミラー(オート電動格納式ヒーター付レインクリアリングミラー)			●フロントフォグランプ(ホワイト)
ウォッシャー連動車速感応時間調整間欠機能付フロントワイパー			●LEDハイマウントストップランプ
ディスプレイヘッドランプ(ロービーム・ハイパーワイド/オートレベリング機能付)			●拡散式ウォッシャーノズル
インテリジェントAFS(ヘッドランプコントロールシステム)			●防眩インナーミラー
コンライト(ライト自動点灯・消灯システム、ランプオートカットシステム)			●リヤウインドウデフォグガー
リヤフォグランプ		*5	
音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター			
クリアランスソナー		42,000円 (消費税抜き 40,000円)	
ナイトビュー	*6	315,000円 (消費税抜き 300,000円)	
■計器盤			
ヘッドアップディスプレイ(車速表示・交差点ナビ表示)			●キー抜き忘れ防止ウォーニング
オプティロンメーター(メーター照度コントロール付)			●半ドアウォーニング
ドット表示式マルチインフォメーションディスプレイ			●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯(点滅式)+リマインダー(警告音)
タイヤ空気圧警報システム			
■操作性			
電動チルト&テレスコピクステアリング(オートチルトアウェイ&リターン機能付)			●全ドアワンタッチ式パワーウインドウ(挟み込み防止機能+キーOFF後作動機能+ドアキー連動機能*4付)
マイコンプリセットドライビングポジションシステム			●車速感応オート電気式ドアロック(キー閉じ込み防止機能+衝撃感知ドアロック解除システム付)
クルーズコントロール			●足踏み式パーキングブレーキ
レーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付)		105,000円 (消費税抜き 100,000円)	●電気式フェーエルリッドオープナー
低速追従モード付			●電動パワーステアリング(車速感応型)
低速追従モードなし	*7	73,500円 (消費税抜き 70,000円)	
レーンキーピングアシスト(LKA)	*2 *8	210,000円 (消費税抜き 200,000円)	
スマートエントリー&スタートシステム(スマートキー2本、ワイヤレスキー1本)*4			
キー一体マルチファンクションワイヤレスドアロックリモートコントロールシステム *9			
パワートランクリッド(イージークローザー付)			
■室内装備			
デュアルステージSRSエアバッグ(運転席・助手席2段式)&SRSニーエアバッグ(運転席・助手席)			●イルミネーテッドエントリー(フロント足元&ルームランプ)
SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)&SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)			●アシストグリップ
本木目+本革巻きステアリングホイール			●フロント2・コートフック付リヤ2
本木目+本革巻きシフトノブ			●サンバイザー(運転席&助手席バニティミラー・天井照明付)
本木目パネル			●スカッフプレート(車名ロゴ入り)
ステアリングスイッチ(オーディオ・マルチインフォメーションディスプレイ・ハンズフリー・音声認識)			●照明付灰皿(フロント1・リヤ2)
オーバーヘッドコンソール(フロントパーソナルランプ・ルームランプ・チェンジレバー・まわり照明)			●グローブボックス(照明・キー付)
電動リヤサンシェード&リヤドアサンシェード(手動式)			●読書灯(可動式)
2段式大型コンソールボックス(アクセサリソケット付)			●デジタルロック(GPS補正機能付)

	標準装備	メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)	販売店装着オプション	
	Cタイプ	Cタイプ i-Four	Aタイプ	
■シートベルト				
電気式テンションリデューサー・プリテンショナー&フォースリミッター機構付シートベルト(運転席/助手席・リヤ左右席)			●全席ELR付3点式シートベルト	
チャイルドシート固定機構付シートベルト+ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー+トッパテザーアンカー(リヤ左右席)			●リヤシートベルトリールター機構(リヤ左右席)	
			●アジャスタブルショルダーベルトアンカー(フロント)	
■シート				
シート表皮	本革(シートヒーター付) *10	157,500円 (消費税抜き 150,000円)	●前後上下調整式フロントヘッドレスト	
	ジャカード織物(静電気帯電防止&脱臭機能付)		●前後上下調整式リヤヘッドレスト(中央席は格納式)	
マルチアジャスタブルパワーシート(運転席3ウェイ・助手席4ウェイ)			●シートバックポケット	
電動ランバーサポート(運転席)			●シートアシストグリップ	
アウトマン機能付助手席シート[シートバイブレーター(リヤ左席)&シートヒーター(リヤ左右席)付]	*10 *11	115,500円 (消費税抜き 110,000円)		
40/20/40リヤ分割パワーシート(リクライニング)				
一体固定式リヤシート				
アクセサリソケット・コントロールスイッチ(オーディオ・リヤパワーシート・リヤエアコン・ボックス・カップホルダー付)				
電動リヤサンシェード付				
オーディオコンローラー付				
■ナビ&オーディオ				
クラウン “マークレピソソ” プレミアムサウンドシステム	<G-BOOK対応高精細DVDボイスナビゲーション付EMV> TV・AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+インダッシュプレミアムサウンドシステム 6連奏DVDオートチェンジャー+MD+14スピーカー *12	268,800円 (消費税抜き 256,000円)	●ショートポール式アンテナ(ネジ脱着タイプ)	
クラウン スーパーライブ サウンドシステム	<G-BOOK対応高精細DVDボイスナビゲーション付EMV> TV・AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+インダッシュ6連奏CDオートチェンジャー+MD+8スピーカー *12			
有料道路自動料金支払いシステムETCユニット				
VICS3メディア				
DCM(データコミュニケーションモジュール)				
Bluetooth対応ハンズフリー機能				
ハンズフリーキット				
■空調				
左右独立温度コントロールフルオートエアコン(湿度センサー・スイングレジスター付)				
リヤオートエアコン(クーラーのみ、光脱臭機能付オートエアビュリファイヤー・リヤクールボックス付)				
排ガス検知式内外気自動切替システム				
クリーンエアフィルター(花粉除去タイプ)				
プラスマクラスター*				
オートエアビュリファイヤー				
■その他				
盗難防止システム(エンジンモビライゼーションシステム、侵入センサー付オートアラーム)			●工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ)	
寒冷地仕様	*5	18,900円 (消費税抜き 18,000円)		
◆「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 *1.レーダークルーズコントロール選択時のみ装着できます。また、フロントグリルは専用タイプとなります。 *2.マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフとレーンキーピングアシストは同時装着できません。 *3.オーバーヘッドコンソール、アシストグリップは専用タイプとなります。 *4.全ドアのウインドゥとマイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフの全開閉がドアキー操作でも行なえます。 *5.リヤフォグランプは寒冷地仕様に含まれます。寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮して、主にワイパー関係の信頼性・耐久性の向上を図っています。また、ウインドシールドデアイザー(熱線式)などが装着されます。なお、北海道地区には寒冷地仕様が全車標準装備となります。 *6.ヘッドランプ・インナーミラー・ヘッドアップディスプレイは標準仕様と異なります。 *7.プリクラッシュセーフティシステム(レーダー方式)を選択した場合、レーザーレーダーセンサーは非装着となります。 *8.レーダークルーズコントロール選択時のみ装着できます。なお、インナーミラーは標準仕様と異なります。 *9.トランクリッド全開と全ドアのウインドゥ、マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフの全開閉操作も行なえます。 *10.本車シートとアウトマン機能付助手席シートは同時装着できません。 *11.内装色ブラック(ジャカード織物シート・マホガニーブラウン)選択時のみ装着できます。また、助手席のヘッドレストは可倒・上下調整式となります。 *12.コピーコントロールCDなどは再生できない場合があります。				
価格表		Cタイプ	Cタイプ i-Four	Aタイプ
メーカー希望小売価格 *13		6,090,000円	6,373,500円	5,570,000円
	消費税抜き価格	5,800,000円	6,070,000円	5,400,000円
北海道地区 *14		6,108,900円	6,392,400円	5,688,900円
	消費税抜き価格	5,818,000円	6,088,000円	5,418,000円
*13.沖縄地区は価格が異なります。*14.北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ◆価格はメーカー希望小売価格<(消費税込み)>05年3月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ◆価格はスベアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。◆保険料、税金(除消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。◆価格にはオプション価格は含まれません。 ◆自動車リサイクル法の施行により、40頁のリサイクル料金が別途必要となります。 ■プラスマクラスターイオンおよびPlasmaclusterにシャープ株式会社の商標です。 ■BluetoothはBluetooth SIG,Inc.USAの商標です。				

トヨタ クラウンマジェスタ主要諸元表

		Cタイプ	Cタイプ i-Four	Aタイプ	
車両型式・重量・性能	車両型式	DBA-UZS186-CETZK	DBA-UZS187-CETZK	DBA-UZS186-CETQK	
	車両重量 ※1 kg	1,690	1,760	1,670	
	車両総重量 ※1 kg	1,965	2,035	1,945	
	最小回転半径 m	5.2	5.4	5.2	
	燃料消費率	9.1	8.8 ※2	9.1	
	10・15モード走行(国土交通省審査値) km/l				
主要燃費向上対策		電動パワーステアリング、可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン、充電制御			
エンジン	型式	3UZ-FE			
	種類	V型8気筒DOHC			
	使用燃料	無鉛プレミアムガソリン			
	総排気量 l	4.292			
	内径×行程 mm	91.0×82.5			
	圧縮比	10.5			
	最高出力<ネット> kW[PS]/r.p.m.	206 [280]/5,600			
	最大トルク<ネット> N・m[kg・m]/r.p.m.	430 [43.8]/3,400			
	燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)			
	燃料タンク容量 l	71			
	寸法・定員	全長 mm	4,950		
全幅 mm		1,795			
全高 mm		1,465	1,475	1,465	
ホイールベース mm		2,850			
トレッド		前 mm	1,535		
		後 mm	1,535		
最低地上高 mm		150	140	150	
室内		長 mm	2,070		
		幅 mm	1,535		
		高 ※3 mm	1,200		
乗車定員 名		5			
ステアリング・サスペンション・ブレーキ		ステアリング	パワーアシスト付ラック&ピニオン		
		サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式エアスプリング	
			後	マルチリンク式エアスプリング	
	ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク		
		後	ベンチレーテッドディスク		
駆動方式	FR(後輪駆動方式)	4WD(4輪駆動方式)	FR(後輪駆動方式)		
トランスミッション・変速比・減速比	トランスミッション	スーパーインテリジェント6速オートマチック<6 Super ECT>			
	第1速	3.296			
	第2速	1.958			
	第3速	1.348			
	第4速	1.000			
	第5速	0.725			
	第6速	0.582			
	後退	2.951			
	減速比	3.615	3.769	3.615	

※1.車両重量および車両総重量は、マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合20kg増加します。

※2.マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ装着により車両重量が1,780kgの場合は8.5km/lとなります。

※3.マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ装着時には1,145mmとなります。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■「CROWN」「MAJESTA」「BEAMS」「EFI」「VVT-i」「ECB」「TRC」「VSC」「OPTITORON」「GOA」「ECT」「TSOP」は、トヨタ自動車(株)の登録商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

■リサイクル料金表 ※リサイクル料金は'06年3月時点の金額。

型式	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全車	9,130円	3,450円	2,050円	130円	380円	15,140円

※リサイクル預託金が預託金のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。

DEALER OPTION 販売店装着オプション

BEST MATCH HI VALUE

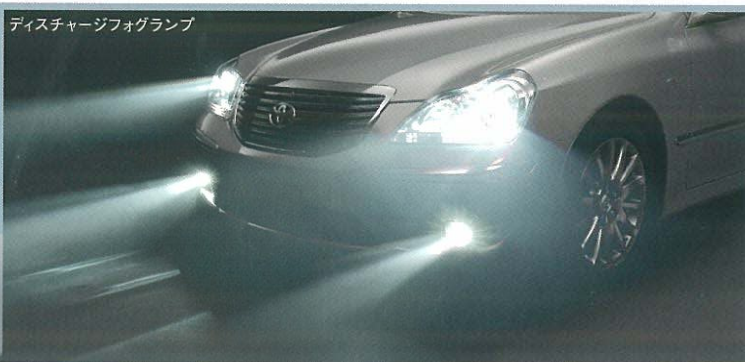
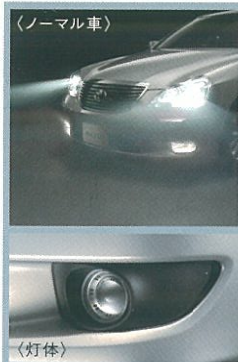
<http://toyota.jp/dop>



Photo: CROWN MAJESTA "Aero Versior"
 (ベース車両はCタイプ・Four)。
 ボディカラーはホワイトパールクリスタルシャイン<062>。
 レーダークルーズコントロール、レーンキーピングアシストは
 メーカーオプション。

CROWN MAJESTA "Aero Version"

- フロントスポイラー
- サイドターンランプ付ドアミラー
- アルミホイール(BBS/17インチ)
- ディスチャージフォグランプ



ハンズフリーキット

携帯電話と接続し、車両のマイク&スピーカーを使用してハンズフリーを実現します。

- 必ず動作確認済の携帯電話かを販売店にご確認ください。なお動作確認は一定条件下で行なったものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますので予めご了承ください。



トヨタ純正用品は3年間6万km保証です。

● 保証修理をうけられる期間は、商品をトヨタ車に取り付けた日(販売した日)から3年間となります。ただし、その期間内でも走行距離が60,000kmまでとします。
 ※一部消耗品の保証期間や詳細につきましては、販売店にお問い合わせください。

- "Aero Version"はグレード名称ではありません。
- この他にも数多くの販売店装着オプションをご用意しております。詳しくはクラウンマジェスタ用品パンフレットをご覧ください。
- 販売店装着オプションは、車両・グレード・オプションによって装着できない場合があります。詳しい設定につきましては、販売店におたずねください。

あなたのカーライフを応援します。

トヨタサービス

アフターサービスなら **安心・快適なカーライフのために トヨタサービス**

[トヨタサービスカード]

全国どこでも、あなたのクルマをサポート
 クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。
 全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、
 引越し先などでもスピーディかつ的確にサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくしプラン」「10ミニッツサービス」など、
 幅広いサービスもご用意しています。

toyota.jp/after_service/



クルマを借りるなら **レンタカーで広がる世界 トヨタレンタカー**

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、
 レンタカーを利用できます。インターネットからのレンタカー予約も簡単・便利。

www.toyota.co.jp/rent/



クルマを売るなら **あなたのクルマを高く買い取る ティー・アップ**

トヨタの安心・信頼を背景とした買取りネットワーク。
 クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取りいたします。

www.toyota.co.jp/t-up/

さまざまなフィールドで応援します。



情報サービスなら **あなたの生活をナビゲートする ガズー**

カーライフに関することやショッピングなど、さまざまな会員向けサービスを
 インターネットで提供する、総合情報ネットワークです。

gazoo.com



クレジットカードなら **あなたの毎日に役立つ一枚 ティーエス キュービックカード**

ドライビング、ファイナンスなど、あなたのライフスタイルをトータルサポート。
 たまったポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。

ts3card.com



携帯電話なら **トヨタの販売店にある携帯ショップ ピピット**

au携帯電話、びびっとフォンなどの通信商品、ETCなどのITS商品をラインアップ。
 商品の説明からアフターサービスまで、PiPitナビゲーター（専門スタッフ）が対応。

www.pipit.ne.jp



家を建てるなら **家族の幸せをカタチにする トヨタホーム**

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、お客さまが快適に暮らせる
 安全・安心な住まいを提供。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。

www.toyotahome.co.jp



マリナーなら **マイボートがあれば海はもっと楽しい トヨタマリナー**

安全・快適で、しかも環境に優しいをコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、
 プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。

www.toyota.co.jp/marine

■上記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。

お客様の愛車を安心・快適に保つためのメンテナンスパック

ウェルカムサポート

点検と最適なメンテナンスを
 お得にパックしてご提供します。

新車ご購入

1ヵ月	6ヵ月	12ヵ月	18ヵ月	24ヵ月	30ヵ月
-----	-----	------	------	------	------

※取り扱っていない販売店もございますので、詳しくは最寄りの販売店にお問い合わせください。

最上の出会いをトヨタ店で。

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!
<http://toyota.jp>

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのクラウンマジェスタ取扱い販売店
 または下記のお客相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
 全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700
 オープン時間 365日 9:00～18:00

所在地 〒459-0002 名古屋市中村区名駅四丁目10の22第二豊田ビル 西館7階



Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。

発達・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'06年3月現在のもの)ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷シキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

