

CROWN

"ROYAL" series

クラウンの革新が未来を開きます。



日本を代表する高級車として、これまでいただいていた揺るぎない評価への自信と誇りとともに、

クラウンは再び進化します。地球環境への責任をさらに積極的に果たすために、

トヨタマイルドハイブリッドシステム〈THS-M〉*を世界に先駆けて採用。

また、新開発2.5ℓ直噴ガソリンエンジンを設定するなど、環境性能を一段と高めました。

一方、マイコンプリセットドライビングポジションシステムやオットマン機能付シートを設定することで、

くつろぎのクオリティもさらに向上しています。

新しいクラウンはもう、21世紀の先頭を走り始めています。

* TOYOTA Hybrid System - Mild



Photo:ロイヤルサルーンG、オプション装着車。



Photo:ロイヤルサルーンG。ボディカラーのフロスティホワイトトーン(2FQ)はメーカーオプション。レーダークルーズコントロール、チルト&スライド電動ムーンルーフはメーカーオプション。

ROYAL SALOON G



Photo:2.5 ロイヤルサルーン。ボディカラーはダークブルーマイカ(8P8)。

ROYAL SALOON

クラウンは、時代の新しい常識をつくります。

環境への配慮という常識が、高級車であればこそ、より厳しく問われている今

クラウンは、時代に先駆け、ひとつのシステムを提案します。

トヨタマイルドハイブリッドシステム〈THS-M〉^{*1}

停車時にエンジンを自動停止（アイドルストップ）するとともに、

発進時にはモーターで車両を走行させながらエンジンを再始動します。

さらに、制動時のエネルギーを回収する回生機能を組み合わせることにより

排出ガスを大幅に低減し、優れた低燃費を達成します。

このほかクラウンは、新開発2.50 BEAMS^{*2} D-4エンジンをラインアップしたほか、

これら先進のパワーシステムにふさわしい高効率トランスミッションの採用、

全車に徹底された軽量化などによって低燃費化をどこまでも追求しています。

高級車の美しいマナーと新しい常識がまたクラウンによって示されました。



*1 THS-M: TOYOTA Hybrid System-Mild
*2 BEAMS: Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System
*3 VVT-i: Variable Valve Timing-intelligent

クラウンは、時代の新しい常識をつくります。

環境への配慮という常識が、高級車であればこそ、より厳しく問われている今
クラウンは、時代に先駆け、ひとつのシステムを提案します。

トヨタマイルドハイブリッドシステム〈THS-M〉^{*1}

停車時にエンジンを自動停止(アイドルストップ)するとともに、
発進時にはモーターで車両を走行させながらエンジンを再始動します。
さらに、制動時のエネルギーを回収する回生機能を組み合わせることにより
排出ガスを大幅に低減し、優れた低燃費を達成します。

このほかクラウンは、新開発2.50 BEAMS^{*2} D-4エンジンをラインアップしたほか、
これら先進のパワーシステムにふさわしい高効率トランスミッションの採用、
全車に徹底された軽量化などによって低燃費化をどこまでも追求しています。

高級車の美しいマナーと新しい常識がまたクラウンによって示されました。

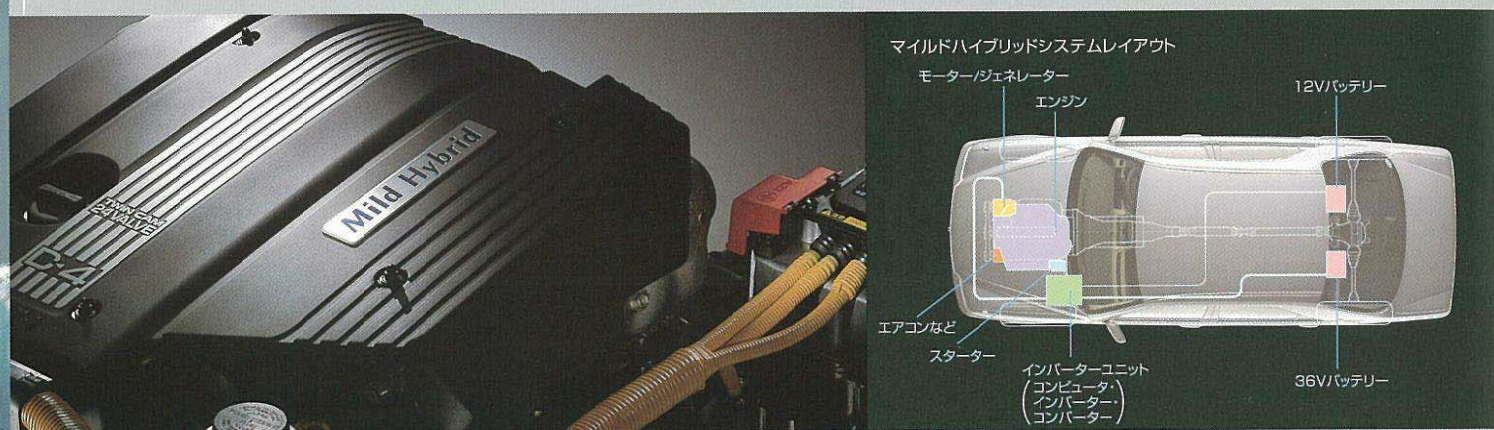


トヨタマイルドハイブリッドシステム〈THS-M〉

トヨタマイルドハイブリッドシステムは、停車時にエンジンを自動停止し、
停車状態でのアイドルをなくして、ムダな燃料消費を極力低減しています。
モーター/ジェネレーターをコントロールして、アイドルストップ中のエアコン駆動、
ならびにエンジンの再始動を行なうと同時に、
発進からエンジンが始動するまでの間はモーター走行します。
また、通常走行時の充電と、減速時における
車両の運動エネルギーを回収する回生を実施しています。
これらを通じ排出ガスを大幅に低減すると同時に
燃料消費低減を実現した先進のハイブリッドシステムです。
3.0 ロイヤルサルーン[マイルドハイブリッド]は、
同排気量クラスで最高水準となる13.0km/ℓ^{*1}の低燃費を達成しました。

^{*1} 10・15モード走行燃費(国土交通省審査値)。

■THS-M 動作モード



BEAMS D-4 2JZ-FSE(THS-M用)

卓越した低燃費と高性能の両立により高い評価を得ている
2JZ-FSEをベースにエンジンを新たに開発しました。
特に、停車からの発進の際、ブレーキの解除と連動し、
モーター走行とモーターによるエンジン再始動を
滑らかに実現する制御システムを開発。さらにアイドルストップ時に
エアコン作動を可能にする電磁クラッチを設定するとともに、
独自のベルトテンショナーを採用しました。
また、優・低排出ガス車^{*2}にも認定されています。

回生ブレーキシステム

減速時にエンジンの燃料噴射が止められる状況では、
車両の持っている運動エネルギーを
モーター/ジェネレーターにより
電気エネルギーに変換してバッテリーに回収する
回生ブレーキシステムを採用しています。
ブレーキを踏むと回生発電量は増加します。
加速・減速を繰り返す頻度が高い都市内の交通環境下で、
特にエネルギー回収効果の高いシステムとなっています。

インバーターユニット

ハイブリッドシステムを制御する中枢であるコンピュータ・インバーター・
コンバーターを内蔵しています。水冷式として高い信頼性を確保しています。

モーター/ジェネレーター

モーターと発電機の機能を併せ持っています。エンジンの始動、発電、
アイドルストップ時のエアコンなどの駆動、回生ブレーキ、発進時の車両駆動に働きます

36Vバッテリー

停車中のエアコン駆動や、モーター/ジェネレーターによる始動、
また、減速時の車両エネルギー回収に最適な36Vバッテリーを開発しました。
クラウンは、自動車の環境技術において将来、電気が果たす役割の増大を
しっかりと見据え、この次世代標準となるバッテリーをいち早く
3.0 ロイヤルサルーン[マイルドハイブリッド]に搭載しました。



インバーターユニット



モーター/ジェネレーター



36Vバッテリー

^{*2} 国土交通省低排出ガス車認定制度における「平成12年基準排出ガス50%低減レベル」。また、七都府市低公害車指定制度の排出ガス基準もクリアしています。

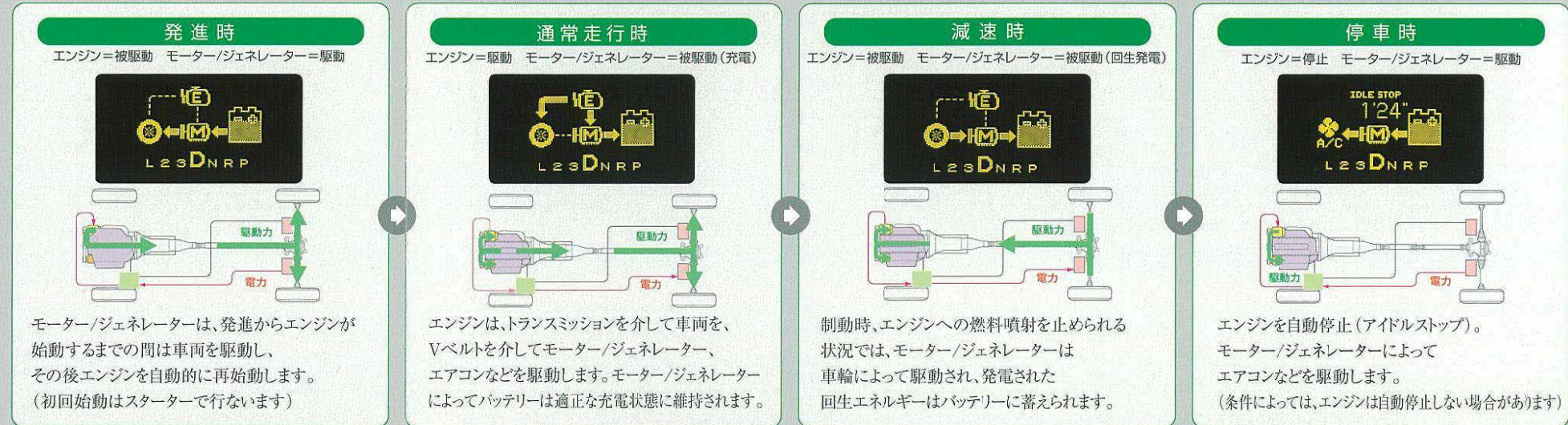
^{*1} THS-M:TOYOTA Hybrid System-Mild
^{*2} BEAMS:Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System
^{*3} VVT-i:Variable Valve Timing-intelligent

トヨタマイルドハイブリッドシステム<THS-M>

■THS-M 動作モード

トヨタマイルドハイブリッドシステムは、停車時にエンジンを自動停止し、停車状態でのアイドリングをなくして、ムダな燃料消費を極力低減しています。モーター/ジェネレーターをコントロールして、アイドルストップ中のエアコン駆動、ならびにエンジンの再始動を行なうと同時に、発進からエンジンが始動するまでの間はモーター走行します。また、通常走行時の充電と、減速時における車両の運動エネルギーを回収する回生を実施しています。これらを通じ排出ガスを大幅に低減すると同時に燃料消費低減を実現した先進のハイブリッドシステムです。3.0 ロイヤルサルーン [マイルドハイブリッド] は、同排気量クラスで最高水準となる13.0km/ℓ^{*1}の低燃費を達成しました。

*1 10-15モード走行燃費(国土交通省審査値)。



BEAMS D-4 2JZ-FSE(THS-M用)

卓越した低燃費と高性能の両立により高い評価を得ている2JZ-FSEをベースにエンジンを新たに開発しました。特に、停車からの発進の際、ブレーキの解除と連動し、モーター走行とモーターによるエンジン再始動を滑らかに実現する制御システムを開発。さらにアイドルストップ時にエアコン作動を可能にする電磁クラッチを設定するとともに、独自のベルトテンショナーを採用しました。また、優・低排出ガス車^{*2}にも認定されています。

回生ブレーキシステム

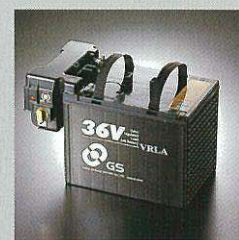
減速時にエンジンの燃料噴射を止められる状況では、車両の持っている運動エネルギーをモーター/ジェネレーターにより電気エネルギーに変換してバッテリーに回収する回生ブレーキシステムを採用しています。ブレーキを踏むと回生発電量は増加します。加速・減速を繰り返す頻度が高い都市内の交通環境下で、特にエネルギー回収効果の高いシステムとなっています。



インバーターユニット



モーター/ジェネレーター



36Vバッテリー

インバーターユニット

ハイブリッドシステムを制御する中枢であるコンピュータ・インバーター・コンバーターを内蔵しています。水冷式として高い信頼性を確保しています。

モーター/ジェネレーター

モーターと発電機の機能を併せ持っています。エンジンの始動、発電、アイドルストップ時のエアコンなどの駆動、回生ブレーキ、発進時の車両駆動に働きます。

36Vバッテリー

停車中のエアコン駆動や、モーター/ジェネレーターによる始動、また、減速時の車両エネルギー回収に最適な36Vバッテリーを開発しました。クラウンは、自動車の環境技術において将来、電気が果たす役割の増大をしっかりと見据え、この次世代標準となるバッテリーをいち早く3.0 ロイヤルサルーン [マイルドハイブリッド] に搭載しました。

デュアルビジョンオブティロンメーター(THS-M用)

3眼式オブティロンメーターにエレクトロルミネッセンス・マルチインフォメーションディスプレイを組み合わせ、ハイブリッドシステムによるアイドルストップなどの各走行状況を表示する機能を付加しました。



デュアルビジョンオブティロンメーター

■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

トランスミッション(THS-M用)

スーパーインテリジェント5速オートマチックにアイドルストップ時のAT油圧を最適に維持する電動オイルポンプを設定し、エンジン再始動時のスムーズな発進を実現しました。

エアコン&ウインドシールドガラス

エアコンには外部可変容量コンプレッサーを採用して省動力化を図りました。フロントウインドシールドガラスには、高熱線吸収機能付合わせグリーンガラスを採用し、低燃費の追求を細部にまで徹底しました。さらに、リヤサイド・バックガラスには日射エネルギーを遮ることで室内空調の効率を高め、低燃費化にも貢献するプライバシーガラスをメーカーオプション設定しました。



プライバシーガラス

*2 国土交通省低排出ガス車認定制度における「平成12年基準排出ガス50%低減レベル」。また、七都府県市低公害車指定制度の排出ガス基準もクリアしています。

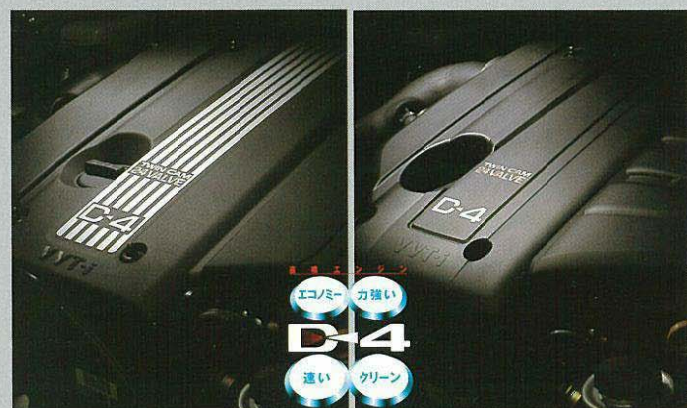
■詳しい仕様、設定については32-34頁の主要装備一覧表、35頁の主要諸元表をご覧ください。



Photo:コイナルサルーンG. オプション装着車。

BEAMS*1 D-4 2JZ-FSE/BEAMS D-4 1JZ-FSE

3.0ℓに加え、2.5ℓガソリンエンジンにも直噴(筒内直接燃料噴射)システムD-4を採用しました。高圧スリットノズルインジェクターにより燃料をシリンダー内へ直接噴射し、超薄燃焼を実現。その結果、クラス最高水準*2の低燃費11.4km/ℓ*3(3.0ℓ)、11.6km/ℓ*3(2.5ℓ)と「平成12年基準排出ガス25%低減レベル」*4を達成しました。また、VVT-i*5(連続可変バルブタイミング機構)、ACIS*6(可変吸気システム)などの採用により、低・中速域での豊かなトルクを獲得し、発進・加速において優れた性能を実現しています。



BEAMS D-4 2JZ-FSE

BEAMS D-4 1JZ-FSE

BEAMS 2JZ-GE/ BEAMS 1JZ-GE/BEAMS 1G-FE

VVT-iによる実用域での豊かなトルクと低燃費を誇る、熟成を重ねた3.0ℓ、2.5ℓ、2.0ℓエンジン。「平成12年基準排出ガス25%低減レベル」*4を達成しています。スーパーインテリジェント5速オートマチック<5 Super ECT>ライン油圧最適制御、電子制御スロットルとの協調制御により応答性の高い伸びやかな加速フィールを実現します。また、H[∞]制御理論に基づくフレックスロックアップ制御が低燃費化に大きく寄与。さらに、ドライバーの意思と道路状況に合わせ、最適なシフトパターンを自動的に選択するAI-SHIFTを採用しています。



5 Super ECT

4輪ダブルウィッシュボーンサスペンション

旋回時や制動時の高い車両安定性、さらに旋回中の不意なブレーキ操作に対しても安定した車両姿勢を確保します。運転のしやすさと静かで快適な乗り心地をしっかりと支え、同時にいざという時の、優れた緊急回避運動性能を備えています。

H[∞](インフィニティ)-TEMS*7

路面の凹凸に対してつねに最適な減衰力が得られるように各輪のショックアブソーバーを電子制御。サスペンション性能をフルに引きだし、快適な乗り心地と車両安定性の高さを両立します。



H[∞]-TEMS



4輪ダブルウィッシュボーンサスペンション(H[∞]-TEMS仕様-フロント)



4輪ダブルウィッシュボーンサスペンション(リヤ)

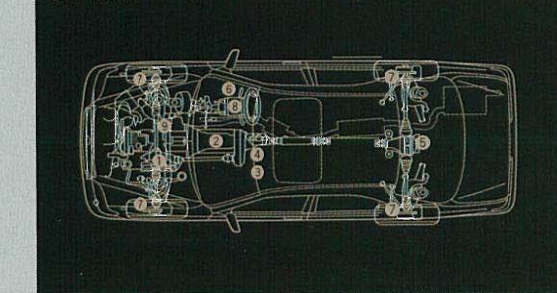
静粛ボディ/空力ボディ

高い剛性を備えたボディは、フロアの振動抑制構造、吸・遮音材の最適配置とともに、エンジンノイズ、ロードノイズを遮断し、風切り音も抑えた独自の静粛空間を守ります。また、アンダーフロアのフラット化などによる、卓越した空力性能が低燃費、優れた走行性能に大きく寄与しています。

電子制御フルタイム4WD

通常時は前輪30:後輪70で駆動力を配分し、FR車のような操舵感とリニアな旋回性能を実現。発進・加速時や滑りやすい路面では前後輪の駆動力配分を連続的に最適制御します。

電子制御フルタイム4WDシステム図



- ①フロントデフ ②オートマチックトランスミッション ③遊星歯車式センターデフ ④センターデフクラッチ ⑤リヤデフ ⑥4WDコンピュータ ⑦車輪速度センサー ⑧操舵角センサー ⑨スロットルセンサー

*1 BEAMS:Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System(先進機構を備えた画期的エンジン) *2 同排気量での比較。*3 10-15モード走行燃費(国土交通省審査値)。*4 低排出ガス車認定制度(国土交通省認定制度)。また、七都府県低公害車指定制度の排出ガス基準もクリアしています。*5 VVT-i:Variable Valve Timing-intelligent *6 ACIS:Acoustic Control Induction System

*7 TEMS:Toyota Electronic Modulated Suspension

■詳しい仕様、設定については32-34頁の主要装備一覧表、35頁の主要諸元表をご覧ください。



Photo:ロイヤルサルーンGの運転席。内装色はアイボリー。DVDボイスナビゲーション付EMV、レーダークルーズコントロールはメーカーオプション
■写真は機能説明のためにボディの一部を切断了したカットモデルです。■前面はハメ込み合成です。



Photo:ロイヤルサルーンGの室内。内装色はアイボリー。DVDボイスナビゲーション付EMV、レーダークルーズコントロールはメーカーオプション。
■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



さらに深く、細やかなもてなしの心が、クラウンならではの静かな室内に満ちあふれます。

シート

高級ジャカードモケットと柔らかな手触りの本革仕様を設定しています。ジャカードモケット素材は静電気帯電防止機能および、脱臭機能を備え、新車特有の臭いやタバコ臭の染みつきを低減し、室内を快適に保ちます。

40/60リヤ分割パワーシート

リヤパワーシートは、シートバック角度が調整できるパワーリクライニング機構を採用しました。右席40/左席60の割合でそれぞれ独立して操作が行なえます。

オットマン機能付シート(助手席)

リヤ左席に座る方の居住性を高める装備としてオットマン機能を設定しました。また、オットマン機能付シートのヘッドレストは分割可倒式とし、後席からの良好な視界を確保します。

電動リヤサンシェード

背後からの直射日光を遮り、後席に乗る方を一段と快適にします。格納時はパッケージトレイ内に収納。フロントコンソール、リヤコントローラー部にそれぞれスイッチを設置したほか、シフトレバーを「R」位置に入れると自動的に収納される機能付です。

収納

室内では大容量6.8ℓのチルトロック機構付2段式コンソールボックス、便利な開閉式フロントドアポケットを採用。ラゲージルームは、ゴルフバッグとスポーツバッグ4人分を余裕を持って収納できます*。また、小さな荷物を固定できるラゲージネットを装備しました。
*マイルドハイブリッド車、リヤオートエアコン装着車を除く。

左右独立温度コントロールフルオートエアコン

運転席側、助手席側の温度を独立して設定できます。外気温・室温、日射量に基づいて、吹き出し温度、風量を緻密に制御します。

リヤクールボックス

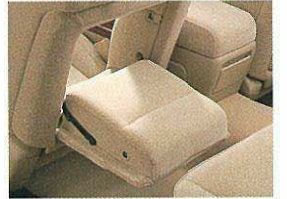
リヤクーラーユニットからリヤセンターアームレスト後方に設定したクールボックスに冷風を導き、350cc缶5本分の保冷が可能です。



40/60リヤ分割パワーシート



分割可倒式ヘッドレスト



オットマンシート



電動リヤサンシェード



2段式大型コンソールボックス



開閉式フロントドアポケット



ラゲージネット



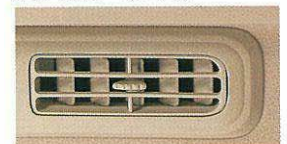
オーバーヘッドコンソール



カップホルダー(フロント)



読書灯



リヤエアコン吹き出し口



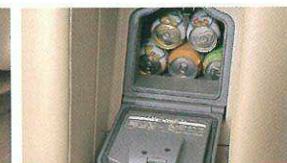
リヤセンターアームレスト



左右独立温度コントロールフルオートエアコン



リヤコントローラー
(エアコン、オーディオ、電動リヤサンシェード)



リヤクールボックス

■画面はハメ込み合成です。■詳しい仕様、設定については32-34頁の主要装備一覧表をご覧ください。

Photo:ロイヤルサルーンGの室内。内装色はアイボリー。DVDボイスナビゲーション付EMV、レーダークルーズコントロールはメーカーオプション。
■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



ドライバーファースト。最新の機能を開放感に満ちた運転席にちりばめました。

コックピットデザイン

見晴らしのいい開放的な空間に、木目調パネルをふんだんに配し、クラウンにふさわしい華やかさを演出しています。また、様々な工夫を凝らし、ドライバー本位の操作性を実現しています。

フロントマルチアジャスタブルパワーシート

運転席に、シートの前後スライド、上下、リクライニングを無段階で電動調整できる8ウェイパワーアジャスト機構を採用。また、助手席はスライドとリクライニングが調整できる4ウェイパワーアジャスト機構を用意しています。

マイコンプリセットドライビングポジションシステム

2名分のシート・ステアリングのポジションを記憶・再現するマイコンプリセットドライビングポジションシステムを採用。スイッチを押すと、シート、ステアリングをセットされた最適な状態に整えます。

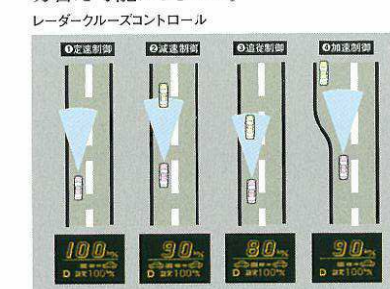
デュアルビジョンオプティロンメーター(メーター照度コントロール付)

視認性の良い3眼式オプティロンメーターに、輝度、応答性の高いエレクトロルミネッセンス・マルチインフォメーションディスプレイを組み合わせ、シフトポジション、外気温、航続可能距離、瞬間・平均燃費、各種ウォーニングを表示します。車速表示はデジタルとアナログの切替えが可能です。

レーダークルーズコントロール

レーダーセンサーなど各センサーからの情報によって、先行車と走行レーンを認識、判断。設定車速内で車速に比例した車間距離を保ちながら追従走行できるシステム。また、スイッチ操作により、希望の車速(約45km/h~100km/h)で定速走行が行える従来のクルーズコントロールにも

切替え可能にしました。



①定速制御:希望の車速(約45~100km/h)をクルーズコントロールスイッチでセットすることにより定速走行を開始。希望の車間距離(3段階)を車間距離切り替えスイッチで設定。
②減速制御:自車線上に自車より遅い先行車を検知するとスロットルを閉じて減速します。より大きな減速度が必要な場合はシフトダウン制御を行います。十分な減速ができていない状態で先行車に接近した場合は、警報を鳴らし、ドライバーの操作(ブレーキ等)を促します。
③追従制御:減速制御後は先行車の車速変化に合わせてドライバーの選択した車間距離になるように追従(ただし車速上限はセット車速まで)。
④加速制御:先行車が車線変更などでなくなった場合は、セット車速までゆっくり加速し、定速走行にもどります。※ただし、車間距離制御には限界があります。装置を過信せず、安全運転をお願いします。

ワイヤレスドアロックリモートコントロール

ドアの施錠、開錠、トランクオープナー機能のほか、施錠の確認にハザードランプを点滅させるアンサーバック機能を備えています。

盗難防止システム

IDコードが登録された正規のキー以外ではエンジンが始動しないイモビライザーシステムと、不正にドアを開けた際に警告音を発するオートアラーム機能を備えました。

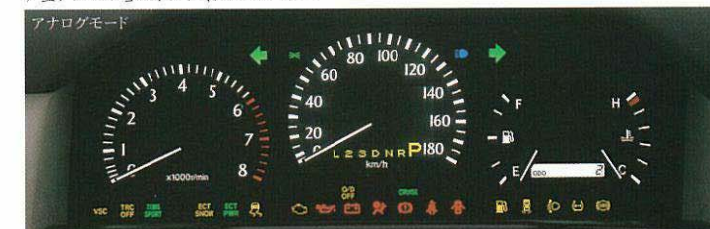


マイコンプリセットドライビングポジションシステム



スイッチ

デュアルビジョンオプティロンメーター



デジタルモード

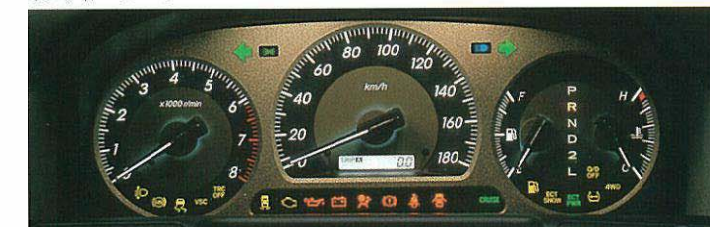


マルチインフォメーションディスプレイ表示例



外気温 航続可能距離 瞬間・平均燃費 半ドアウォーニング

オプティロンメーター



ワイヤレスドアロックリモートコントロール



■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。
■詳しい仕様、設定については32-34頁の主要装備一覧表をご覧ください。



クラウンの運転席からは、ITS [Intelligent Transport Systems] の未来がはっきりと見えます。

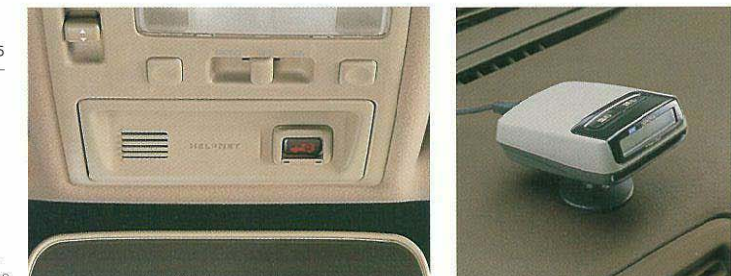
DVDボイスナビゲーション付EMV (エレクトロマルチビジョン)

EMV*1には、高精細7インチワイドディスプレイを採用しました。空調、オーディオ、FM多重文字放送*1、VICS*2*3 (FM多重) の受信、DVDボイスナビゲーションの操作・表示機能のほか、トヨタ情報通信システム・モネ*4 [販売店装着オプション]、ブラインドコーナーモニター [販売店装着オプション] などさまざまなオプション拡張機能にも対応します。ナビゲーションシステムは大容量DVDの採用により高速化と高機能化を果たしました。ルート探索時間のスピードアップに加え、機能面でも、複数の目的地を設定し順序の並び替えも可能な複数目的地設定、建物を立体的に表示するリアル市街図、2車線以上の道路の交差点における走行可能なレーンを連続して表示するレーンリストや、案内経路に沿って地図をスクロールするオンルートスクロールなど利便性を高めています。



緊急通報システム“ヘルプネット”対応ユニット [販売店装着オプション]*5

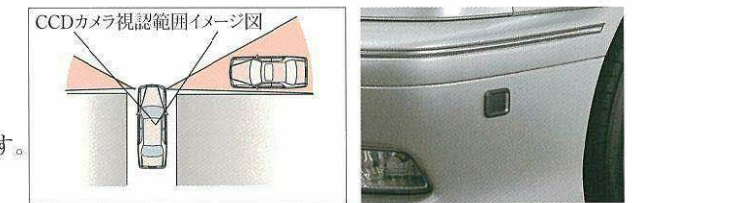
ヘルプネットは運転中に交通事故や急病が発生した際に、救急・救助活動に必要な情報を適切な関係機関へ的確に伝える (株)日本緊急通報サービスの緊急通報システムです。このユニットは、手動またはSRSエアバッグ作動と連動し、自動でヘルプネットオペレーションセンターに車両位置やIDなどの情報を送信。速やかな救援、事故の二次災害の防止に貢献します。



緊急通報システム“ヘルプネット”対応ユニット ※オーバーヘッドコンソールは非装着となります。 “ETC”車載器

“ETC”車載器 [販売店装着オプション]*6

有料道路の料金所をノンストップで通行できる自動料金収受システム“ETC”*7は、キャッシュレスの便利さと料金所における渋滞緩和が期待されています。



ブラインドコーナーモニター [販売店装着オプション] 小型CCDカメラ

ブラインドコーナーモニター [販売店装着オプション]

小型のCCDカメラをバンパーの両側に埋め込むことにより、見通しの悪い交差点やT字路などで、左右のカラー映像をEMVディスプレイに切替えて表示。車両を交差点に深く進入させることなく、接近中の車両や人の有無を確認することができます。

※カメラが映し出す範囲は限られています。必ず、実際に目視で左右をご確認ください。



- ① クラウン・スーパーライブサウンドシステム
インダッシュ6連奏CDオートチェンジャー&
カセット・AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+7スピーカー
- ② クラウン・ロイヤルサウンドシステム
CDプレーヤー&カセット・AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+6スピーカー
- ③ カセット・AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+4スピーカー

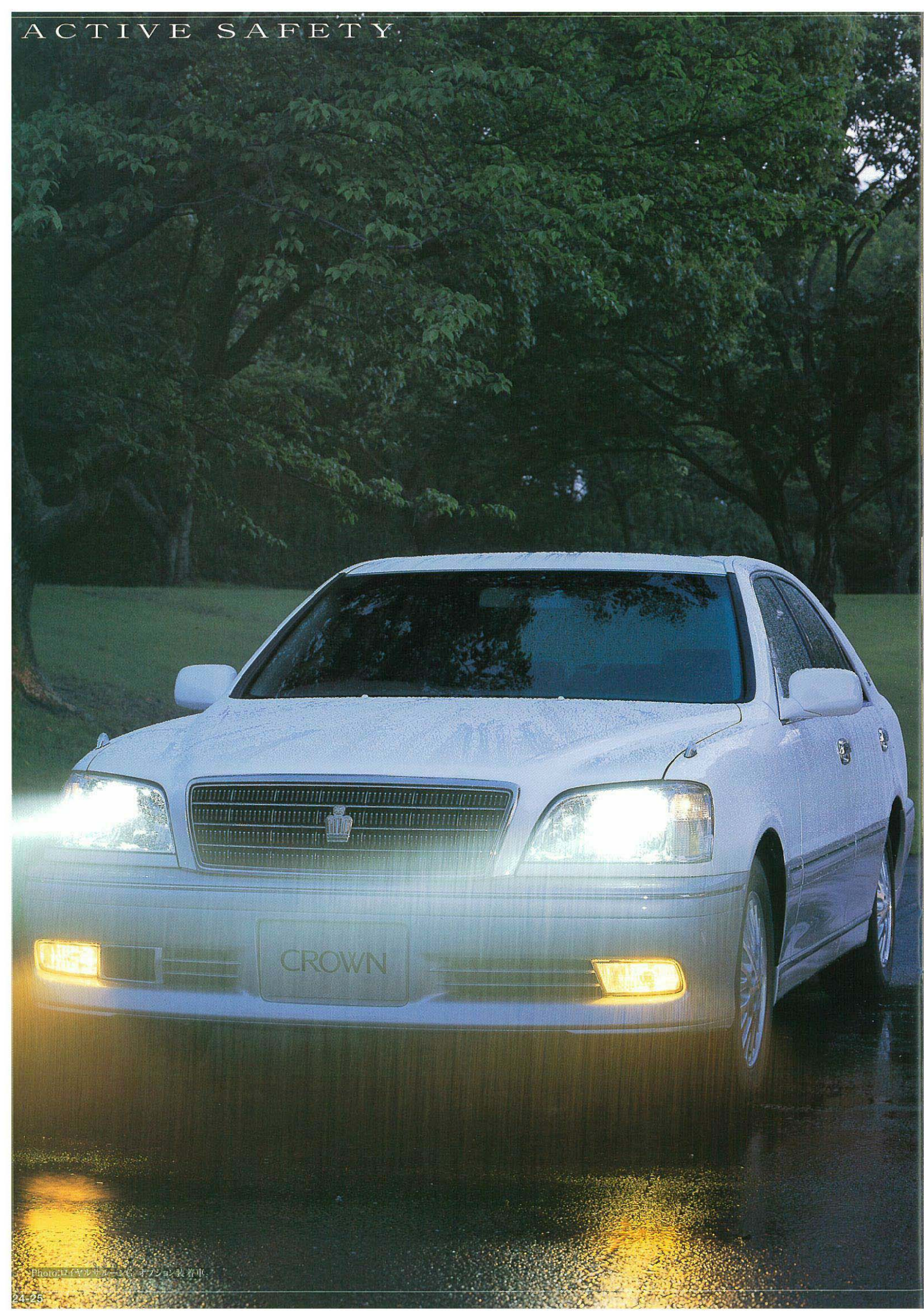
ステアリングオーディオスイッチ

オーディオ

徹底した音響解析により最適にレイアウトされた7スピーカーにDSP**機能を組み合わせ、クリアで迫力ある音響を再現するクラウン・スーパーライブサウンドシステムをはじめ、さまざまなオーディオシステムを採用しています。

また、ステアリングオーディオスイッチも設定しました。

*1 安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。テレビ放送、FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけになります。但し、FM多重文字放送は、目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り、走行中も表示されます。放送局の設定によっては異なる場合があります。その他の情報は安全のため走行中は表示されません。 *2 VICS (道路交通情報通信システム) はサービス地域が限られます。VICSによる交通情報の地図上への表示は、今後サービス地域が拡大された場合に、その対象地域で一部表示されない場合があります。また、提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。予めご了承ください。その場合、対応版のナビ地図ソフトをご購入いただくことで、より正確な情報を表示することが可能となります。(詳しくは販売店におたずねください) また、その他販売店装着オプションとして、先着パソコン・電波ビーコン・FM多重に対応した3メディアタイプを設定しております。 *3 VICS情報送信局以外のラジオ放送とVICS情報の同時受信はできません。VICS3メディア受信システム (販売店装着オプション) を装着することにより、同時受信が可能となります。 *4 トヨタ情報通信システム・モネ [MONET: Mobile Network] のご利用には、モネ対応ナビゲーションとモネ対応ハンズフリーセット、携帯電話 (デジタル9600bpsあるいはcdmaOne)、モネへの入会 (有料) が必要となります。このシステムは、携帯電話の受信可能エリアであれば、全国どこでも受信可能です。(詳しくは販売店におたずねください) *5 DVDボイスナビゲーション付EMV、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ装着車にモネ対応ハンズフリーセットとセットで販売店装着オプション設定。その際、“ヘルプネット” 対応用ショートボイスアンテナ (メーカーオプション) が必要となりますので、ご注文時に選択してください。ご利用には別途ヘルプネットへの入会 (有料)、新たに通信事業者との携帯電話回線のご利用契約を結んでいただく必要があります。また、ヘルプネットは車両および電話機の状態やGPS、携帯電話の電波受信状況などによりご利用にならない場合がございます。詳しくはヘルプネット会員規約をお読みいただくか、販売店におたずねください。 *6 自動料金収受システム“ETC” 車載器はETCシステム (ETCレーンまたはETCカードレーン) のサービスを開始している有料道路料金所以外ではご利用になれません。利用可能な料金所は道路事業者またはそのホームページ等にてご確認ください。 *7 Electronic Toll Collection System *8 Digital Signal Processor ■詳しい仕様、設定については32-34頁の主要装備一覧表をご覧ください。



磨き抜かれた基本性能と信頼の運転支援技術が揺るぎない安心感を守ります。

4輪ディスクブレーキ

自然なペダルフィールでドライバーの期待通りに止まる性能を確保しています。踏み始めの無効ストロークを低減し、ダイレクトなブレーキフィールを実現。さらに、ブレーキペダルの高い剛性感が大きな信頼感をもたらします。

VSC/TRC

VSC^{*1}(ビークル・スタビリティ・コントロール)は、急なハンドル操作や滑りやすい路面での車両の横滑りを各種センサーで検出し、各輪のブレーキとエンジン出力を制御することで車両の安定性を確保します。また、TRC^{*2}(トラクション・コントロール)は、滑りやすい路面での発進・加速時にタイヤの空転を抑え、適切な駆動力を確保してアクセル操作を容易にするとともに、加速中の操縦性、車両安定性の確保にも寄与します。

EBD (電子制動力配分制御) 付ABS

EBD付ABS(アンチロック・ブレーキ・システム)は、制動時のタイヤロックを防ぐ従来のABS機能に加え、車両の走行状態に応じた適切な制動力をABSのブレーキ油圧制御装置を用いて前後輪に配分します。これにより、特に積載時における制動踏力を軽減し、ブレーキの良好な効き性能を確保します。さらに、旋回中の制動時にも左右輪の制動力を制御し、車両安定性を確保することで、優れた制動性能を実現します。

ブレーキアシスト

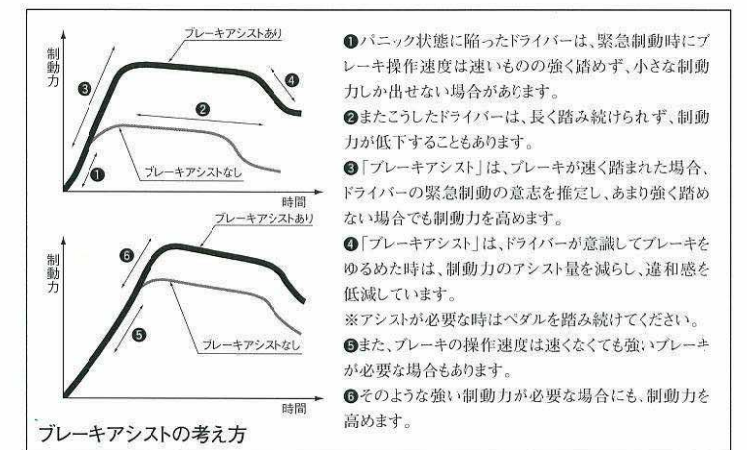
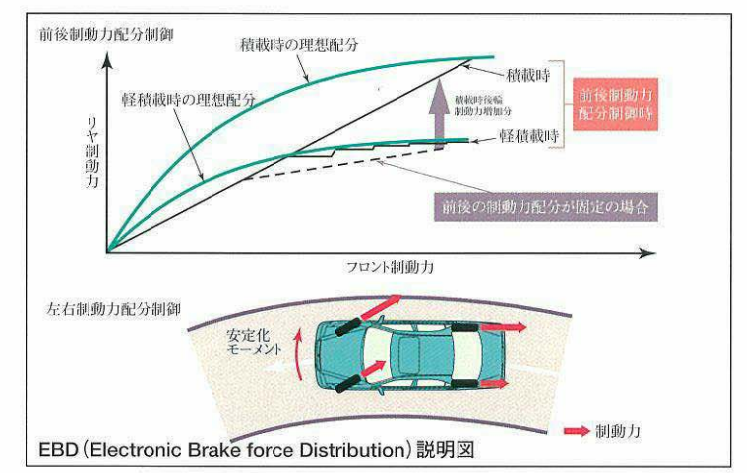
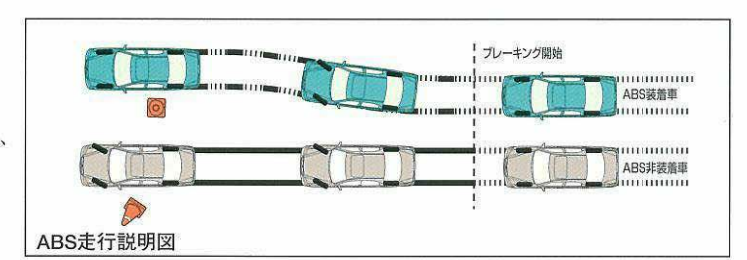
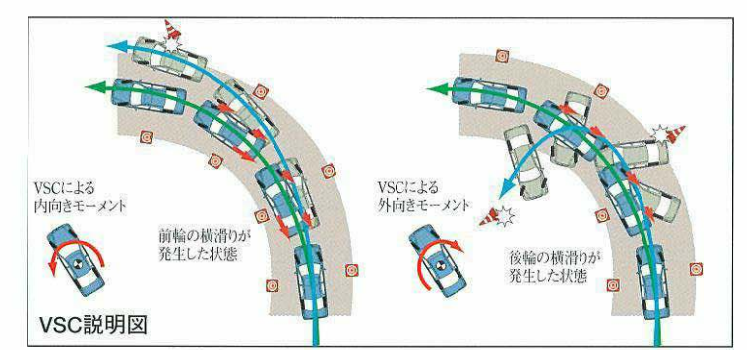
ブレーキアシストは、ブレーキを踏み込む速度と量により緊急ブレーキを判断し、それに基づいた強い制動力を発生します。さらに、ドライバーが強いブレーキを必要とする場合にもアシストを行います。定員乗車で坂を降りる場合など、通常以上の大きな制動力が必要とされる時にブレーキ油圧ポンプのアシスト量を制御し、制動力を高めます。

ディスチャージヘッドランプ(ロービーム)

ディスチャージヘッドランプは、通常のハロゲンランプに比べ、より太陽光に近い色と約2倍の光量が得られます。照射軸をつねに一定に保つオートレベリング機能付としました。

ヒーター付レインクリアリングミラー

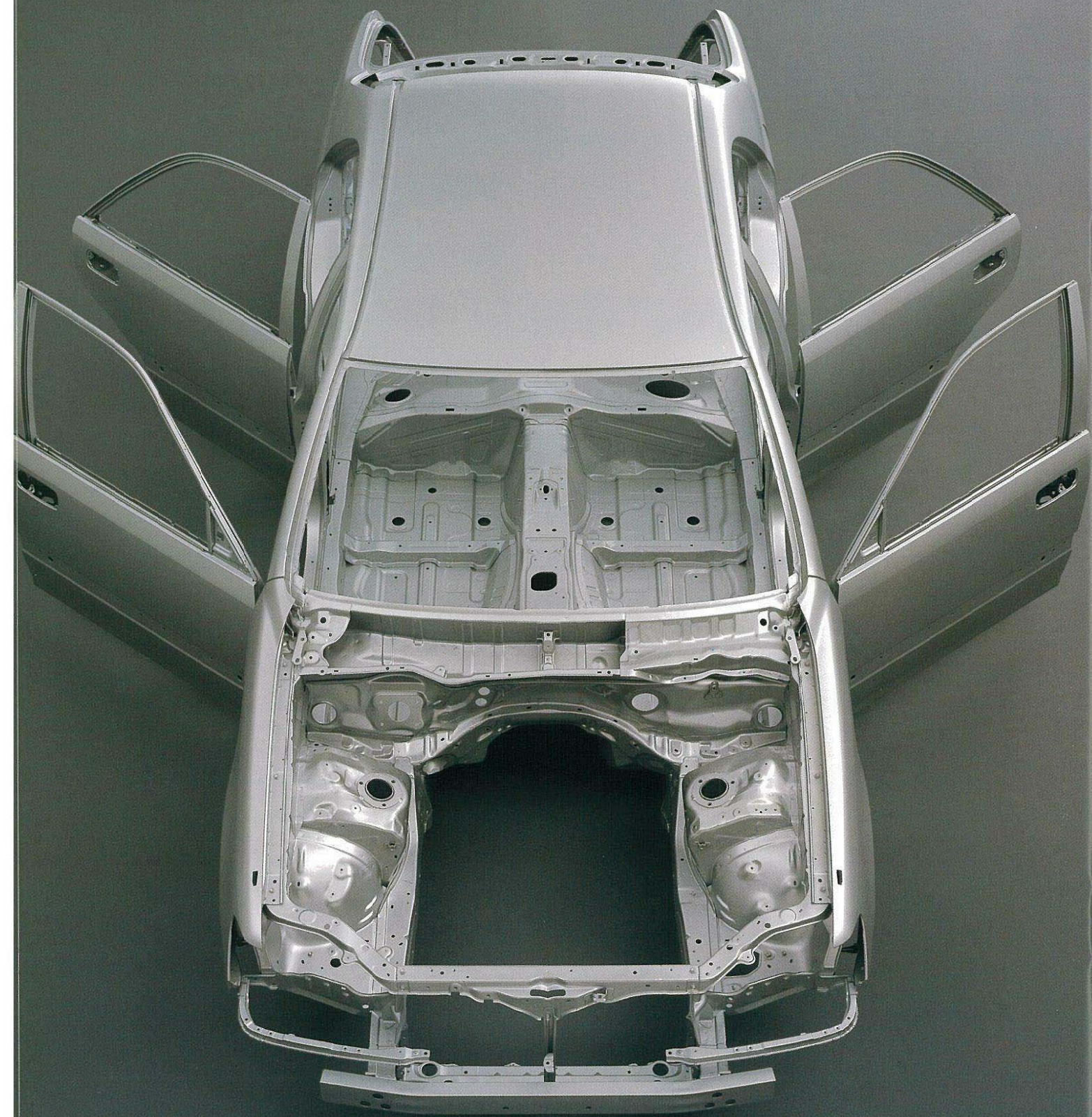
鏡面上の水滴を膜状に広げ、視認性を確保するレインクリアリング機能と急速昇温するヒーター機能により、雨天でも後方視界を良好に保ちます。



ヒーター付レインクリアリングミラー
リアフォグランプ ※リアフォグランプを装着した場合、テールランプの点灯状態が変わります。

*1 VSC: Vehicle Stability Control *2 TRC: Traction Control

■詳しい仕様、設定については32-34頁の主要装備一覧表をご覧ください。



何重も積み重ねた安全技術。つねに心安らぐ空間を確保して、乗る方をお迎えします。

衝撃吸収ボディ&高強度キャビン“GOA”

“GOA”^{*1}は、衝突時の衝撃荷重をできるかぎり吸収しながら、衝撃荷重をボディ骨格全体に効果的に分散。キャビンの変形を最小限に抑え、客室空間を確保します。クラウンは、重量のある車両との衝突、高い速度で衝突した場合を想定したオフセット前面衝突実験(64km/h)、フルラップ前面および側面衝突実験(55km/h)をクリアする、クラス世界トップレベル^{*2}の衝突安全性能を追求しています。また、前面衝突時にブレーキペダルの後退を抑制することで、室内への突出を極力抑え、脚部への衝撃を緩和します。

SRSエアバッグ

デュアルSRS^{*3}エアバッグを全車標準装備するとともに、前席SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグを用意しています。SRSカーテンシールドエアバッグは、車両側方からの衝突により強い衝撃を受けた場合に、フロントピラー、ルーフサイド部に格納されているエアバッグが、乗員頭部の側面を覆うように広がり、乗員頭部への衝撃を緩和します。なお、SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトのご着用をお願いします。

WIL コンセプトシート

低速で後方から衝突された際に頸部への衝撃を緩和するWIL^{*4}コンセプトによるフロントシート構造を全車に採用しました。(オットマン機能付シートを除く)

プリテンショナー&フォースリミッター機構

フロントシートベルトには、前面衝突時に乗員の拘束効果を高めるプリテンショナーと、シートベルトの胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しています。

ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー(リヤ左右席)^{*5}

ISOFIX対応チャイルドシート固定用アンカーバーを後左右席に設置。チャイルドシート着脱操作が簡単に確実にこなえます。

^{*1} GOA= Global Outstanding Assessment:クラス世界トップレベルを追求している安全性評価。
^{*2} 同排気量クラスでの比較。
^{*3} SRS[乗員保護補助装置]=Supplemental Restraint System
^{*4} WIL[頸部傷害低減]=Whiplash Injury Lessening
^{*5} 国際標準化機構(ISO)規格のチャイルドシート固定方式。クラウン用としてISOFIXの認可を受けたチャイルド&ベビーシートのみ装着可能です。チャイルドシートとベビーシートは販売店装着オプションとなります。なお、ご使用に関しては、フロントシートの位置などご注意ください。必ず取扱説明書をご覧ください。また、その他のチャイルドシート&ベビーシートはシートベルトでの固定となります。詳しくは販売店におたずねください。

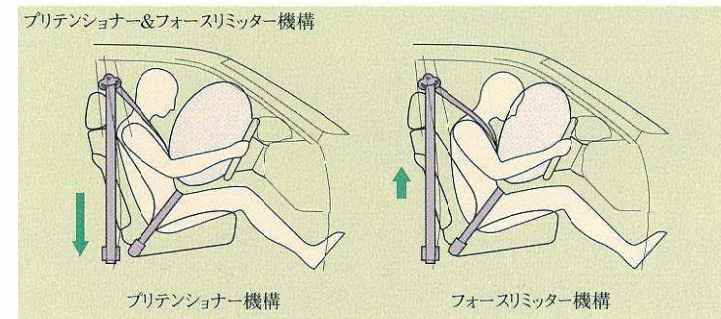
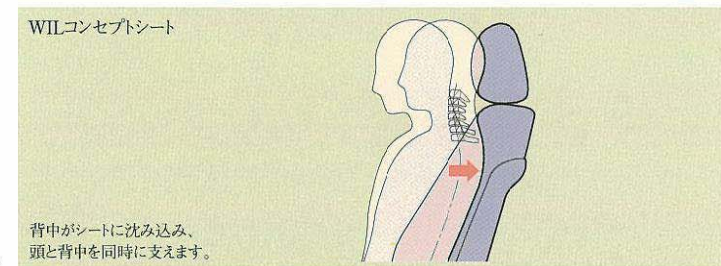
※チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないでください。また、前席にはクラウン専用の純正シートカバー以外は取り付けられないなど、ご注意ください。必ず取扱説明書をご覧ください。
 ※デュアルSRSエアバッグ、SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグ、プリテンショナー機構は衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。
 ※写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。なお、SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。



SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ(運転席・助手席)



デュアルSRSエアバッグ

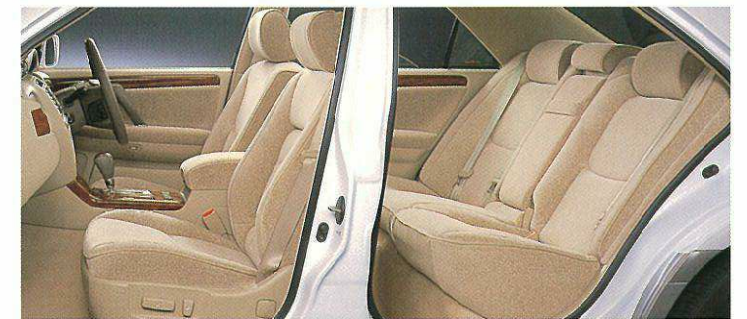


■詳しい仕様、設定については32-34頁の主要装備一覧表をご覧ください。



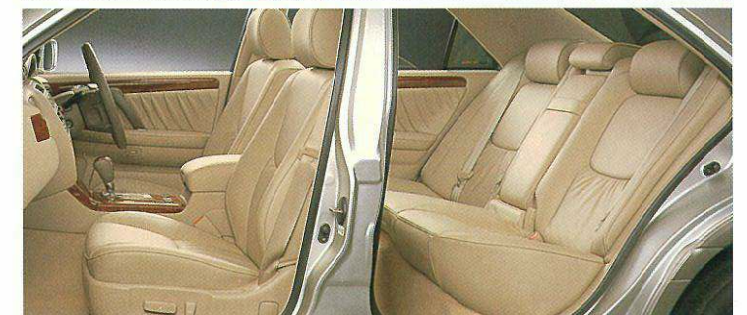
ROYAL SALOON G

Photo:ロイヤルサルーンG。ボディカラーのフロスティホワイトトーン(2FQ)はメーカーオプション。
内装色はアイボリー。レーダークルーズコントロール、チルト&スライド電動ムーンルーフ、
DVDボイスナビゲーション付EMV、オットマン機能付シートはメーカーオプション。



3.0 ROYAL SALOON/ ROYAL SALOON FOUR

Photo:3.0ロイヤルサルーン。ボディカラーはシルバーメタリック(1C0)。内装色はアイボリー。
本革シートとマイコンプリセットライティングポジションシステム、40/60リヤ分割パワーシートと電動リヤサンシェード、
およびリヤオートエアコン、リヤクルボックスと読書灯はそれぞれセットでメーカーオプション。
クルーズコントロール、チルト&スライド電動ムーンルーフ、
SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグはメーカーオプション。



2.5 ROYAL SALOON



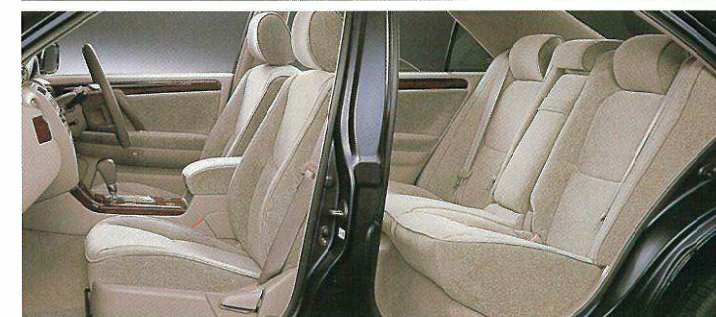
Photo:2.5ロイヤルサルーン。ボディカラーのブラッキッシュグリーンマイカカラークリア(6R5)はメーカーオプション。内装色はアイボリー。



2.5 ROYAL EXTRA/ 2.0 ROYAL EXTRA/ ROYAL EXTRA FOUR



Photo:2.5ロイヤルエクストラ。ボディカラーはダークブルーマイカ(8P8)。内装色はチャコール。寒冷地仕様とリヤフォグランプはセットでメーカーオプション。



トヨタクラウン主要諸元表

■車両型式・重量・性能	3000D-4		3000D-4+1GM[マイルドハイブリッド]			3000EFI		2500D-4		2500EFI		2000EFI
	ロイヤルサルーンG	ロイヤルサルーン	ロイヤルサルーン			ロイヤルサルーン Four		ロイヤルサルーン	ロイヤルエクストラ	ロイヤルエクストラFour		ロイヤルエクストラ
		“Uパッケージ”	“Sパッケージ”	“Uパッケージ”	“Uパッケージ”					“Qパッケージ”		
電子制御式4速オートマチック(インテリジェント) (ECT-i)						TA-JZS179-AEPQF(U)	TA-JZS179-AEPQF					
電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック(インテリジェント) (ECT-iE)								TA-JZS171-AEPQH★	TA-JZS171-AEPSH★	TA-JZS173-AEPSF(Q)	TA-JZS173-AEPSF	TA-GS171-AEPSK
スーパーインテリジェント5速オートマチック(5 Super ECT)	TA-JZS175-AEAUH★	TA-JZS175-AEAQH★	YA-JKS175-AEAQH(U)★	YA-JKS175-AEAQH★	YA-JKS175-AEAQH(S)★							
車両重量*1 kg	1,610	1,580	1,670	1,660	1,660	1,640	1,620	1,530	1,520	1,590	1,590	1,470
車両総重量*1 kg	1,885	1,855	1,945	1,935	1,935	1,915	1,895	1,805	1,795	1,865	1,865	1,745
最小回転半径 m	5.3		5.3			5.6		5.3		5.6		5.3
燃料消費率(km/ℓ) 10-15モード走行(国土交通省審査値)	11.4*2		13.0*3			8.2*4		11.6*2		9.2*4		11.4*4

■寸法・定員

全長	mm						4,820						
全幅	mm						1,765						
全高	mm	1,455		1,465			1,470		1,455		1,470		1,465
ホイールベース	mm						2,780						
トレッド	前	mm		1,495			1,490		1,495		1,490		1,495
	後	mm		1,475			1,470		1,475		1,470		1,470
最低地上高	mm	155		165			150		150		150		165
室内	長	mm					2,030						
	幅	mm					1,510						
	高	mm					1,185*5				1,185		
乗車定員	名						5						

*1 車両重量および車両総重量は、EMV(エレクトロマルチビジョン)を装着した場合+10kg、チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合+20kg、40/60リヤ分割/ワシットを装着した場合+10kg、リヤオートエアコンを装着した場合+10kg、それぞれ増加します。ただし標準装備のものは装着済みの数値となっています。●燃費向上対策として、*2 筒内直接噴射、可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン、*3 ハイブリッドシステム、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン、*4 可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコンを採用しています。●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。*5 チルト&スライド電動ムーンルーフ装着時には1,150mmとなります。

★印の車両は低燃費・低公害車の普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成15年3月31日まで)。また、ご購入の翌年度から2年間、自動車税の軽減措置が受けられます(平成15年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

■パワーユニット

エンジン	型式	3000D-4	3000D-4+1GM	3000EFI	2500D-4	2500EFI	2000EFI
		2JZ-FSE	2JZ-FSE	2JZ-GE	1JZ-FSE	1JZ-GE	1G-FE
種類		水冷直列6気筒DOHC	水冷直列6気筒DOHC	水冷直列6気筒DOHC	水冷直列6気筒DOHC	水冷直列6気筒DOHC	水冷直列6気筒DOHC
使用燃料		無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン	無鉛レギュラーガソリン
総排気量 ℓ		2,997	2,997	2,997	2,491	2,491	1,988
内径×行程 mm		86.0×86.0	86.0×86.0	86.0×86.0	86.0×71.5	86.0×71.5	75.0×75.0
圧縮比		11.3	11.3	10.5	11.0	10.5	10.0
最高出力(ネット)kW(PS)/r.p.m.		162(220)/5,600	147(200)/5,000	162(220)/5,800	147(200)/6,000	144(196)/6,000	118(160)/6,200
最大トルク(ネット)N・m(kg・m)/r.p.m.		294(30.0)/3,600	294(30.0)/3,600	294(30.0)/3,800	250(25.5)/3,800	255(26.0)/4,000	200(20.4)/4,400
燃料供給装置		筒内直接燃料噴射装置<D-4>	筒内直接燃料噴射装置<D-4>	電子制御式燃料噴射装置(EFI)	筒内直接燃料噴射装置<D-4>	電子制御式燃料噴射装置(EFI)	電子制御式燃料噴射装置(EFI)
燃料タンク容量 ℓ		70	70	70	70	70	70
モーター	型式	- 1GM		-	-	-	-
	種類	交流同期電動機(巻線形磁気同期型モーター)		-	-	-	-
	最高出力 kW/r.p.m.	- 3.0/1,440~1,680		-	-	-	-
	最大トルク N・m(kg・m)/r.p.m.	- 56(5.7)/0~300		-	-	-	-

■主電池

		3000D-4+1GM
動力用主電池	種類	鉛蓄電池
	数/電圧V	1/36
	容量Ah	20(5時間率容量)

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態で(ほぼ同条件で)測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

●無鉛プレミアムガソリン仕様車には無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジンの出力低下等の現象が発生します。

■変速比・減速比

変速比		スーパーインテリジェント5速オートマチック<5 Super ECT>		電子制御式4速オートマチック(インテリジェント) (ECT-i)	電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック(インテリジェント) (ECT-iE)		
		3000D-4	3000D-4+1GM	3000EFI フルタイム4WD	2500D-4	2500EFI フルタイム4WD	2000EFI
		第1速	3.357	3.357	2.804	2.804	2.804
第2速	2.180	2.180	1.531	1.531	1.531	1.450	
第3速	1.424	1.424	1.000	1.000	1.000	1.000	
第4速	1.000	1.000	0.705	0.705	0.705	0.588	
第5速	0.753	0.753	-	-	-	-	
後退	3.431	3.431	2.393	2.393	2.393	2.222	
減速比		3.727	3.727	4.300	4.300	4.300	4.555

■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式

ステアリング	パワーアシスト付ラック&ピニオン式	
サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング
	後	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング
主ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク
	後	ディスク
駆動方式	後輪駆動方式/4輪駆動方式*	

*ロイヤルサルーンFour、ロイヤルエクストラFour



205/65R15 94H
+15x6.5Jアルミホイール



195/65R15 91H
+15x6.5Jスチールホイール
+樹脂フルキャップ

トータルクリーンをめざして

トヨタは「トータルクリーン」の理念のもと、「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で人と地球に優しいクルマづくりを進めています。生産分野はもちろん、1998年には設計・開発分野において、自動車メーカーとして国内で初めてISO14001*1の認証を取得。このマネジメントシステムに基づき、燃費、エコロジーの課題に対して多面的なアプローチを実施しています。

地球温暖化を防ぐために

燃費向上 温室効果ガスであるCO₂排出量のさらなる低減をめざして、全車で徹底した低燃費化を図りました。VVT-i、トヨタマイルドハイブリッドシステム(2JZ-FSE+1GM)、D-4システム(2JZ-FSE、2JZ-FSE+1GM、1JZ-FSE)、さらに高効率トランスミッションの採用などパワートレイン系での取り組みのほか、床下のフラット化や整流パーツの採用による空気抵抗の低減(Cd値0.29)を図り、全車で優れた燃費を実現しています。特に、トヨタマイルドハイブリッドシステムは、同排気量クラス最高レベルの13.0km/ℓ(10・15走行モード)の低燃費を達成しました。

省冷媒化 エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しない代替フロンHFC134-aを採用。さらに地球温暖化への影響を配慮し、冷媒の充填量を低減した省冷媒型エアコンを採用しました。

地球温暖化を防ぐために

排出ガスのクリーン化 VVT-iを中心に、NOx吸蔵還元型三元触媒装置(2JZ-FSE、2JZ-FSE+1GM、1JZ-FSE)、空燃比補償装置、点火制御装置、減速制御装置、燃料蒸発ガス抑止装置、ブローバイガス還元装置などの排出ガス浄化技術のさらなる最適化を図り、特に冷間始動からの浄化能力を高めました。その結果、2JZ-FSE+1GM車が「平成12年基準排出ガス50%低減レベル*2」、それ以外の車両も「平成12年基準排出ガス25%低減レベル*2」をクリア*3しています。

リサイクルと環境負荷物質低減のために

リサイクル リサイクル性に優れた熱可塑性樹脂TSOPを内外装部品に積極的に採用しています。特にフロントバンパー、リアバンパー、ロッカーモールには、剛性と成形性を高めた新TSOPを採用しています。また、使用済み車両のシュレッダーダストから再生した高性能防音材RSPFをフロアサイレンサーパッドに採用しました。ツールボックスなどには、販売店から回収したバンパーをリサイクルした素材を採用しています。さらに、樹脂部品については材質識別に役立つマーキングを実施。バンパーについては、解体裁断後も識別しやすいようにバンパー裏面全面にわたってマーキングを施しています。

環境負荷物質の低減 ラジエーター、ヒーターコア、ワイヤーハーネス被覆、バッテリーケーブル端子などから鉛をなくし、車両全体で「新型車の鉛の使用量を2005年末までに1996年比で1/3以下に低減する」という目標*4を達成しています。

*1 ISO14001:国際標準化機構(ISO)が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム(EMS)の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体組織などに認証が与えられます。*2 低排出ガス車認定制度(国土交通省認定制度)。*3 七都府県市低公害車指定制度の排出ガス基準もクリアしています。*4 経済産業省リサイクルイニシアチブで認定されている業界目標。

トヨタクラウンの環境仕様

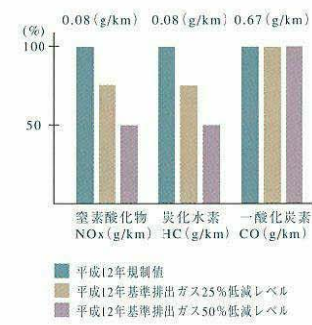
仕様	駆動方式	FR(後輪駆動方式)				4WD(4輪駆動方式)	
		型式	YA-JKS175	TA-JZS175	TA-JZS171	TA-GS171	TA-JZS179
	エンジン	2JZ-FSE		1JZ-FSE	1G-FE	2JZ-GE	1JZ-GE
	使用燃料	ガソリン					
	トランスミッション	5A/T			4A/T		
■オゾン層破壊物質	CFC12[エアコン冷媒]	使用せず					
■温室効果ガス	HFC134-a[エアコン冷媒]使用量 (g)	600(リヤオートエアコン装備車は750)					
	CO ₂ 排出量[10・15モード燃費換算] (g/km)	181	207	203	207	288	256
	10・15モード走行(国土交通省審査値) (km/ℓ)	13.0★	11.4★	11.6★	11.4	8.2	9.2
■燃料消費率	主要燃費向上対策	筒内直接燃料噴射 可変バルブタイミング ロックアップ機構付トルコン ハイブリッドシステム	筒内直接燃料噴射 可変バルブタイミング ロックアップ機構付トルコン		可変バルブタイミング ロックアップ機構付トルコン		
■車外騒音	加速走行騒音(適合規制値) (dB-A)	76					
■排出ガス	適合規制または低排出ガス車認定制度のレベル	平成12年基準排出ガス50%低減レベル		平成12年基準排出ガス25%低減レベル			
	規制値またはレベル値(10・15モード)	NOx (g/km)	0.04	0.06			
		HC (g/km)	0.04	0.06			
		CO (g/km)	0.67	0.67			
■部品に使用している環境負荷物質	鉛('96年比)	使用(1/3以下)					
	水銀	極微量*1					
	カドミウム	極微量*2					
	アジ化ナトリウム	使用せず					
■リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	(TSOP)	バンパー、ロッカーモールド、内装材(インパネサイドパネル、運転席、助手席リアパネル、ドアフレームガーニッシュ)				
	樹脂、ゴム部品への材料表示	(TPO)	ドアトリム表皮				
	リサイクル材の使用	(RSPF)	フロアサイレンサーパッド				
		(リサイクルPP)	ツールボックス、ラゲージトリアム基材、フューエルインレットパイププロテクター				

*1 家庭用蛍光灯と同様のものに使用。*2 家電製品と同種類のリレー等に使用。★の数値の車両は2010年燃費基準をクリアしています。なお、2010年燃費基準と低排出ガス車認定制度(国土交通省認定制度)の基準を同時にクリアする車両は低燃費・低公害車の普及促進規制の対象となります。またグリーン購入法に基づく政府公用車の基準にも適合しています。詳しくは35頁の主要諸元表をご覧ください。

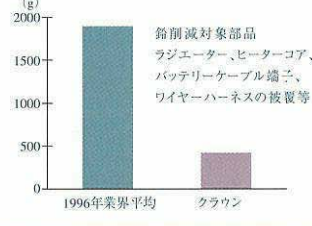


(2JZ-FSE+1GM車のみとなります)

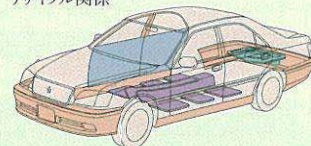
排出ガスの低減



鉛使用量の低減



リサイクル関係



- TSOP (Toyota Super Olefin Polymer) 使用部位
- TPO (Thermo Plastic Olefin) 使用部位
- RSPF (Recycled Sound-Froo Products) 使用部位
- リサイクルPP (Polypropylene) 使用部位

スイッチひとつで助手席を回転スライド。乗り降りしやすいクラウンで、どうぞお出かけください。

全自動助手席回転スライドシート車



Photo3.0 ロイヤルサルーン 全自動助手席回転スライドシート車「Aタイプ」(TA-JZS175-VRKEAQ)。ボディカラーのフロスティホワイトトーン(2FQ)はメーカーオプション。



動作の流れ

1. シートの背もたれを、回転に適した角度まで自動的に調整します。
2. シートが90°回転しながら、背もたれが倒れます。
3. シートが車外へスライドします。
4. スライド終了後、背もたれが起き上がります。



シートに深く着座できない方、膝や首が曲がらない方の場合、足や頭がボディにあたり、座った状態でのシートの回転が困難になりますのでご注意ください。

- 安全のため各操作は、介添えの方が確実に行ってください。●全自動助手席回転スライドシートは、ベース車のシートとは異なります。シートスライドはできません。
- 全自動助手席回転スライドシートは平坦な場所で操作してください。傾斜地ではシートが回転しない場合があります。●全自動助手席回転スライドシートの最大荷重は100kg(シートを除く)です。
- クラウンウェルキャブ全自動助手席回転スライドシート車は特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。



参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

身体障害者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。 ※詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。

- 税制 消費税の非課税 ●自動車税の減免 ●自動車取得税の減免 *一部課税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
- 貸付・助成 ●自動車購入資金の貸付 ●自動車改造費の助成 ●有料道路通行料金の割引 ●自動車運転の技能習得費の助成 ●駐車禁止規制の適用除外 ●補装具の交付・修理



トヨタは、お体の不自由な方や高齢の方が、より快適に移動できるよう運転や乗り降りを助ける機能を装備したクルマをウェルキャブシリーズとしてラインアップしています。

豊富な車種、選べるやさしさ、トヨタウェルキャブシリーズ。		
フレンドマチック	助手席リフトアップシート車	車いす仕様車
助手席回転シート仕様	サイドリフトアップシート車	回転シート仕様

トヨタウェルキャブ総合展示場

- トヨタハートフルプラザ千葉 TEL.043-241-1488 営業時間10:00~19:00
- トヨタハートフルプラザ広島 TEL.082-501-1222 営業時間10:00~20:00
- トヨタハートフルプラザ東京 TEL.03-3332-3811 営業時間10:00~18:00
- トヨタハートフルプラザ福岡 TEL.092-477-6187 営業時間10:00~18:00
- トヨタハートフルプラザ神戸 TEL.078-366-1616 営業時間10:00~18:00

お問い合わせ トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
営業時間 月~金曜日(祝日を除く)9:00~12:00、3:00~17:00

全国共通フリーフォン ☎0070-800-778899

詳しくは www.toyota.co.jp/welcab



DEALER'S OPTION
販売店装着オプション



フロントフォグランプ/サンルーフバイザー



リアフォグランプ



スカッフプレート(ステンレス)



トランクマット(高級タイプ)



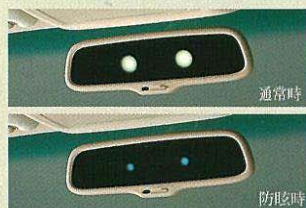
フェンダーランプ(電動リモコン伸縮式・フロントオート)



フェンダーランプ(電動リモコン伸縮式・リアオート)



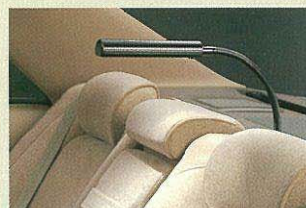
コーナーセンサー(ボイスタイプ)



自動防眩ミラー



分割可倒式ヘッドレスト



読書灯



リヤカーテン(電動式)



G-Child ISO



G-Child ISO baby



クラウン マジェスタ・クラウン用品パンフレット



VICIS3 メディア*

*VICIS(道路交通情報通信システム)はサービス地域に限られます。
VICISによる交通情報の地図上への表示は、今後サービス地域が拡大された場合に、その対象地域で一部表示されない情報があります。
また、提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。
予めご了承ください。その場合、対応版のナビ用地図ソフトをご購入いただくことで、より正確に情報を表示することが可能となります。
(詳しくは販売店におたずねください。)

■この他にも多数の販売店装着オプションを用意しております。詳しくはクラウン マジェスタ・クラウン用品パンフレットをご覧ください。
■販売店装着オプションには、車両グレードオプションによって装着できない場合があります。詳しい設定につきましては、販売店におたずねください。

生まれています。新しい夢。

豊かな暮らしの未来へ。トヨタの新事業がつぎつぎに生まれています。

住まいの夢を。トヨタホーム。
トヨタホームは、部材の生産・組み立てから自社の工場、及び協力工場で責任をもって行っています。高品質・低コスト、そして高度なエコロジー性を追求。その性能の高さは、自動車と並ぶ信頼を獲得しています。
※トヨタホームは一部地域ではお取扱いしていません。
www.toyota.co.jp/home



マルチメディアの夢を。GAZOO.com。
新車、U-Carの情報から音楽CDの販売、ホテル予約まで、会員向けサービスをインターネットで提供するガズー。今後は全国のトヨタ販売店やコンビニなどにマルチメディアキオスク端末を設置し、いつでもどこでも楽しめる情報ネットワークへ進化していきます。
gazoo.com

暮らしの夢を。ティーエスキュービッドカード。
お客様の夢、ライフプラン実現に向けて、お客様の立場に立った金融サービスをお届けします。「カード」「割賦リース」「保険」「証券」等、トヨタならではの幅広い商品、サービスを用意しております。
ts3card.com



便利なカーライフの夢を。トヨタレンタリース。
いつでもどこでも、豊富なトヨタの車種ラインナップからお気に入りの一台をお選びください。ご予約は、国内はもちろん、海外からもOK。全国1,100の店舗でお待ちしております。今度の週末いかがですか?
www.toyota.co.jp/rent

ITの夢を。PIPiT。
携帯電話などの通信商品、モネやヘルプネットなどのITS商品をショールームに展示。実際に見て、触れて体験できる楽しいコーナーをつくりました。スタッフが商品の説明から、販売、アフターサービスまでお役に立ちます。
www.pipit.ne.jp/



物流の夢を。トヨタL&F。
ご存知ですか?トヨタの物流システム。トヨタL&F(ロジスティクス&フォークリフト)は、トヨタ独自のノウハウをベースにお客様に最適なロジスティクス・ソリューションを提供いたします。さまざまな物流シーンで活躍します。
www.toyota-lf.com

赤い鳥が夢を。トヨタT-UP。
T-UPは、トヨタならではの国内最大級のU-Car販売ネットワークと、車に対する確かな目を生かして、メーカーを問わずクルマを買い取りいたします。
www.toyota.co.jp/t-up/




海への夢を。トヨタマリン。
「クルージング」。21世紀に向けた、海と人との新しいコミュニケーションのカタチ。海の楽しさを手軽に味わう。海を満喫する。海を愛する方々のために高品質・高性能なボートをお届けします。私たちは、トヨタマリンです。
www.toyota.co.jp/marine

Drive Your Dreams.
人、社会、地球の新しい未来へ。TOYOTA


いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!
www.toyota.co.jp/Crw

このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのクラウン取り扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーフォン  0070-800-778899

所在地 〒461-8711 名古屋市東区泉一丁目23の22
オープン時間 月曜～全曜(除く祝日)
9:00～12:00 13:00～17:00

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。  **TOYOTA**

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'02年5月現在のもの) ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インクの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

TD0028-0205