

CROWN

"ROYAL" SERIES

そのクルマには、終わりのない進化だけがある。

「日本独自の発想と感性から生み出した技術で、世界一のクルマをつくる」。

その強い決意とともに誕生した“ZERO CROWN”が、新たなステージへ。

めざしたのは、これからの時代が求める“ドライビングプレジャー”。

革新を続ける日本のフラッグシップカーとして、

全てをゼロから見直したその走りを

より上質に、さらに先進的に磨き上げています。

クルマの原点である“走りの歓び”を妥協なく追求し、

進化をとげた“ZERO CROWN”。その新しい歴史が、今、はじまります。



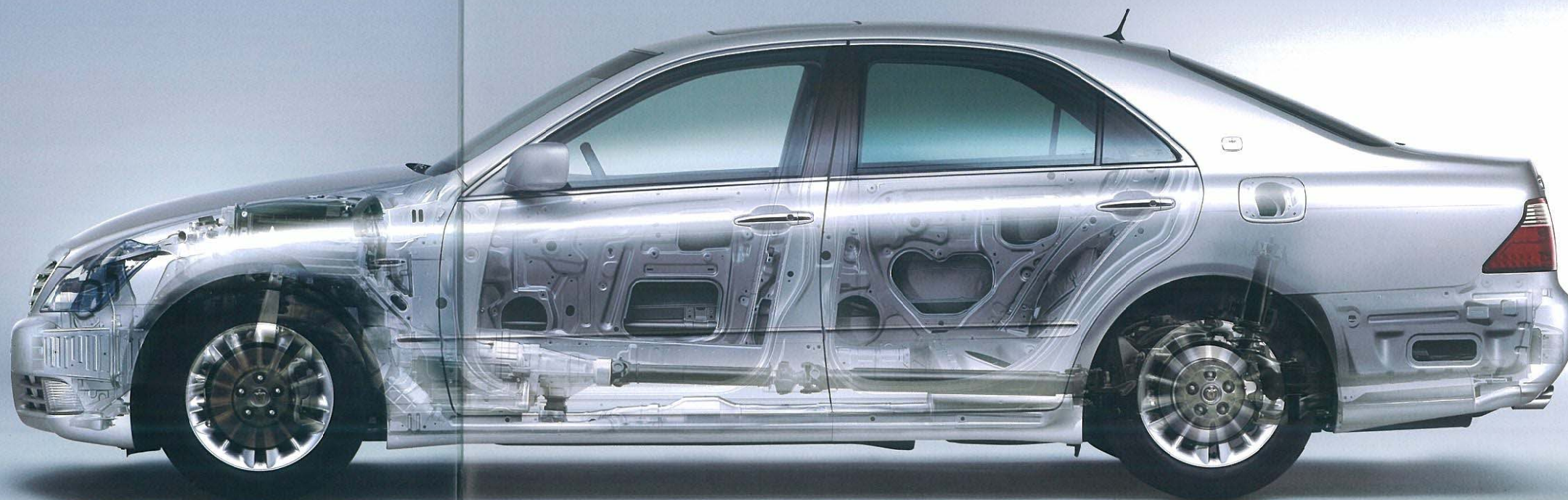
“ZERO CROWN”, 第2章。

* “ZERO CROWN” は、車両名称ではありません。



■写真は合成です。

Driving Quality



かつてない走りの歓びと感動を求めて。“ZERO CROWN”は世界トップレベルを照準に、その走りを磨き上げました。出発点となったのは、その完成度がクルマの走りの質を決定づけると言われるプラットフォームの開発です。パワフルな直噴V6エンジンと、スポーツ走行に優れたサスペンションという最強のユニットを、ロングホイールベース&ワイドトレッドのプラットフォームに最適状態でセッティング。理想的な重量配分でプラットフォームを完成させました。さらに運動性を高めるために、エンジンブロック、フロントサスペンションメンバ、エンジンフードなどにアルミニウムを使用することで軽量化も徹底。また、そこから描きだされた躍動的なフォルムは、Cd値=0.27という優れた空力特性も獲得しています。こうして全てをゼロから鍛え直した走りが、唯一無二のドライビングクオリティを実現しています。



ROYAL SALOON G

Photo:3.0ロイヤルサルーンG。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<062>はメーカーオプション。
マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ、本革シートはメーカーオプション。



ROYAL SALOON G

Photo:3.0ロイヤルサルーンG。ボディカラーのプレミアムシルバーパール<1F3>はメーカーオプション。
ナイトビュー、レーダークルーズコントロール、レーンキーピングアシスト、本革シートはメーカーオプション。
■写真は合成です。



ROYAL EXTRA i-FOUR

Photo:2.5ロイヤルエクストラi-Four「Qパッケージ」。ボディカラーはダークブルーマイカ<8S6>。
SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグはメーカーオプション。クラウン・スーパーライブサウンドシステム、
ショートポール式アンテナ(ネジ脱着タイプ)、有料道路自動料金支払いシステムETCユニットはセットでメーカーオプション。
■写真は合成です。



ROYAL SALOON

Photo: 2.5ロイヤルサルーン。ボディカラーはブラッキッシュレッドマイカ<3R0>。
マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフはメーカーオプション。



Driving Pleasure

胸のすくような加速性能。卓越のコーナリング性能。鍛え上げた運動性能が、
“走りの喜び”をもたらすクラウン。しかし、それは優れた走行性能だけが生み出すものではありません。
安全性能がもたらす大いなる安心感。あるいは、数々の先進機能が感じさせるインテリジェンス。
そうした機能の一つ一つをトータルに磨き上げることで、
クラウンのドライビングプレジャーは生みだされています。



Performance

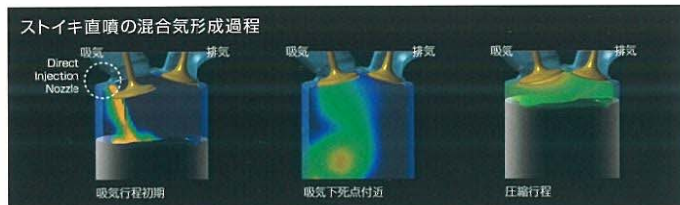
アクセルを踏んだ瞬間からその加速性能を体感できる直噴V6エンジン。
そのパワーに見合った強靱かつしなやかな足回りと、ブレーキ性能。
その全てを同時に満たすことで、クラウンは高次元の走りを実現しています。



■写真は合成です。

直噴V6エンジン(3.0ℓ/2.5ℓ)

世界トップレベル^{*1}の運動性能を実現するために開発した、V6エンジン。筒内直接噴射(D-4^{*2})の吸気冷却効果を有効活用することにより、充填効率を向上させると同時にノッキングを改善しました。高圧縮比を可能にしたストイキD-4により、すべての回転域で高いエンジン効率を達成。さらに、運転状況に応じて吸・排気バルブの開閉タイミングを最適に制御するDual VVT-i^{*3}(吸・排気連続可変バルブタイミング機構)やエンジン出力向上に貢献するデュアルメインマフラーを採用し、最大トルクの90%以上を2,000r.p.m.という低回転域から最高出力回転数までの広い回転域で発生させます。日常走行において扱いやすく、追い越し加速や高速道路への進入加速時などで、アクセルワークにリニアに反応するその力強いトルクを実感できます。また、フリクションの低減、エンジン本体及び車両各部の徹底した軽量化などにより、3GR-FSE車:11.8km/ℓ^{*4}、4GR-FSE車:12.0km/ℓ^{*4}という優れた低燃費も達成。



ストイキD-4
ストイキとは、ストイキオメトリーの略。従来のD-4が、超希薄燃焼によって低燃費を実現するのは異なり、空気と燃料が理想的な濃度で混合し完全燃焼することで、高出力、低燃費、低排出ガスを高次元でバランスさせるものです。

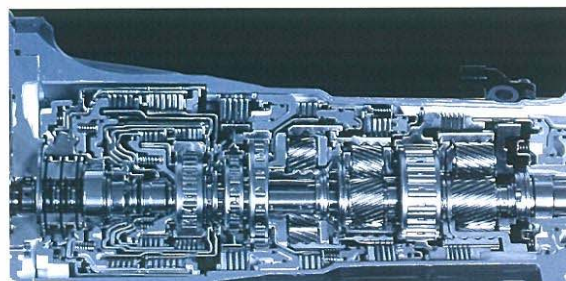
^{*1} 同排気量クラスでの比較。 ^{*2} D-4: Direct injection 4stroke gasoline engine
^{*3} VVT-i: Variable Valve Timing-intelligent ^{*4} 2WD車の数値。10・15モード燃費(国土交通省審査値)。
● 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。

スーパーインテリジェント6速オートマチック

<6 Super ECT>+シーケンシャルシフトマチック

発進加速性能、動力性能に優れ、滑らかな変速フィーリングを実現したトランスミッション。Dレンジ停止時のエンジン負荷の低減やトランスミッション内部の損失低減、減速時のダウンシフト制御によるフューエルカット領域拡大、さらに2WD車は軽量・コンパクト化も実現することにより、大幅に燃費向上させました。また、マニュアル感覚の走りを愉しめるシーケンシャルシフトマチックは、優れた加速フィール、スポーティな走りを堪能できます【2WD車、4WD・3.0ℓ車に標準装備】。さらに、ドライバーの意思と道路状況にあわせて最適なシフトパターンを自動的に選ぶAI^{*}-SHIFTを採用。HDDナビゲーションシステム装着車には、先行する道路状況を読みとり、最適なシフト制御を行うNAVI-AI-SHIFTを採用しています。

^{*} AI: Artificial Intelligence



フロント・ダブルウィッシュボーン&リヤ・マルチリンクサスペンション

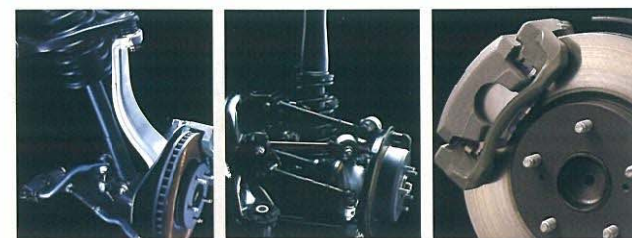
操縦安定性、乗り心地といった性能を、高次元で発揮するサスペンション。フロントサスペンションは最適なレイアウトにより、直進安定性を獲得。路面状況に左右されないフラットな走りを実現しています。また、フロントタイヤの切れ角を大きくすることも可能となり、ミディアムクラス並みの最小回転半径も実現しました。リヤサスペンションは、5本のリンクが路面に対する後輪の接地角度を適正に保持。あらゆる状況で安定したハンドリングを愉しめ、加・減速時の車両姿勢変化を抑制し、快適な乗り心地をもたらします。

モノチューブショックアブソーバ

専用設計されたモノチューブショックアブソーバの特長は、減衰力応答性に優れていること。極低速域から減衰力をしっかり発生させ、よりフラットな乗り心地と操舵に対するリニアな車両応答性を実現しています。

ディスクブレーキ

確実に止まるという安心感がなければ、ドライブは心から愉しめない。卓越の動力性能に見合う、制動性能の実現をめざして、フロントに16インチベンチレーテッドディスク、リヤに15インチディスクブレーキを採用。より確かな効きと、剛性感のあるしっかりとしたブレーキタッチも実現しました。



フロント/ダブルウィッシュボーン リヤ/マルチリンク フロント/16インチベンチレーテッドディスクブレーキ

Cd値=0.27の優れた空力性能

アッパーボディの空気抵抗の低減はもちろん、アンダーボディのフラット化と各種整流パーツを設定することで、床下の空気の流れをコントロール。優れた空力性能を実現しました。とくに、フロントおよびリヤにかかる揚力(ボディが浮き上がる現象)を低減することで、高い走行安定性を確保しています。

電動パワーステアリング

電動パワーステアリングの採用により、低速から高速域まで、すべての車速で最適な操舵フィーリングを実現しています。

電子制御フルタイム4WD

運転状況に応じてコンピューターがセンターデフ+電子制御式湿式多板クラッチ機構を制御し、前後輪に最適な駆動力を配分します。通常時は前輪30:後輪70で駆動力を配分して、FR車のような操舵感とリニアな旋回性能を実現。発進・加速時や滑りやすい路面では、前後輪の駆動力配分を連続的に最適制御すると同時にVSC^{*}とも協調制御することで、よりスムーズで安心感のある走りを実現します。

^{*} VSC: Vehicle Stability Control



●写真はイメージ。

■ 装備類の詳しい設定につきましては、P.36-37-38の主要装備一覧表でご確認ください。

ROYAL SERIES 17



Advanced Technology

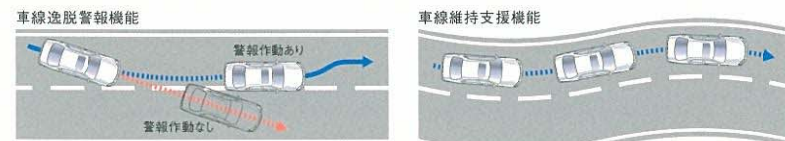
かつてない革新的技術が、クラウンの新しいドライビングプレジャーを生み出しています。
 そこで過ごす時間が、より快適で心地よくなるように、さまざまな先進装備がドライバーをサポート。
 クラウンは走行性能だけでなく、クルマのあらゆる可能性を求めて、進化を続けていきます。

■写真は合成です。

レーンキーピングアシスト (LKA)

高速道路等の運転時に、白線(黄線)をカメラで認識し、電動パワーステアリングを制御することで、車線に沿った走行をしやすくするためにドライバーのステアリング操作を支援します。

【コイヤルサルーンG、3.0コイヤルサルーン、ロイヤルサルーンFour "Uパッケージ"、ロイヤルサルーンFourにメーカーオプション】



注レーンキーピングアシストは、車線内自動走行を実現したものではありません。必ず、ドライバー自らがステアリング操作を行ってください。
 ●道路状況および天候状態等によっては、ご使用にならない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

レーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付)

レーザーレーダーセンサーなどからの情報によって、先行車を認識、判断。設定車速内で車間距離を保ちながら追従走行できます。

【コイヤルサルーンG、3.0コイヤルサルーン、ロイヤルサルーンFour "Uパッケージ"、ロイヤルサルーンFourにメーカーオプション】



- ①定速制御 希望の車速(約45km/h~100km/h)をクルーズコントロールスイッチでセットすることにより定速走行を開始。希望の車間距離(3段階)を車間距離切替スイッチで設定。
- ②減速制御 自車線上に自車より遅い先行車を検知するとスロットルを閉じて減速します。より大きな減速が必要な場合はブレーキ制御を行います。十分な減速ができていない状態で先行車に接近した場合は、ブザーを鳴らし、ドライバーの操作(ブレーキ等)を促します。
- ③追従制御 減速制御後は先行車の車速変化にあわせてドライバーの選択した車間距離になるように追従(ただし車速上限はセット車速まで)。
- ④加速制御 先行車が車線変更などでいなくなった場合は、セット車速までゆっくり加速し、定速走行に戻ります。

注 車間距離制御には限界があります。装置を過信せず、安全運転をお願いします。
 ●道路状況および天候状態等によっては、ご使用にならない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

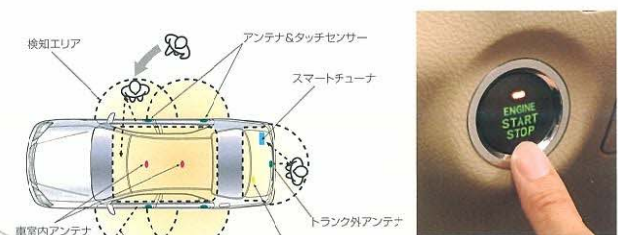


白線認識用カメラ

スマートエントリー&スタートシステム

スマートキーを携帯していれば、クルマに近づくだけでドアミラーに設定した足元照明、室内照明が点灯します。さらに、①ドアハンドルを握るだけでドアアンロック、②ブレーキを踏みながらエンジンスイッチを押すだけでエンジン始動、③ドアハンドルのロックスイッチを押すだけでドアロック、④トランクスイッチを押すだけでトランクのアンロックが可能です。車両とスマートキー間は、電子IDコードで照合。IDコードが一致しないと、エンジンが始動しないイモビライザーシステムを採用しています。また、エンジンをかけたまま降車した場合や、キーを車内に置き忘れた場合などには、メーター内のブザーや、ワイヤレスアンサーバックブザーで警告する機能も採用。快適性だけでなく、セキュリティ&セーフティにも十分配慮しています。

【ロイヤルエクストラ、ロイヤルエクストラFour、ロイヤルサルーンFour "S/Uパッケージ"を除く全車に標準装備】



注意 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信器から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーが近づかないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。



キーをカラダに装着する、かつてない新発想。
 -それは世界でもっとも洗練されたキー携帯のカタチ-

キーインテグレートドウォッチ

スマートキー機能を腕時計に搭載しました。腕につけているだけで、エンジンの始動やドアロック&アンロックなどの操作を簡単に行うことができます。

【販売店装着オプション】

DEALER OPTION



Safety

高次元の運動性能を心から愉しむために。クラウンは、安全なドライブを積極的に支援する先進のシステムを採用しています。夜間走行時にドライバーの視認性を向上させるインテリジェントAFSを全車に標準装備するなど、事故を未然に防ぐための着実な進化をとげています。



■写真は合成です。

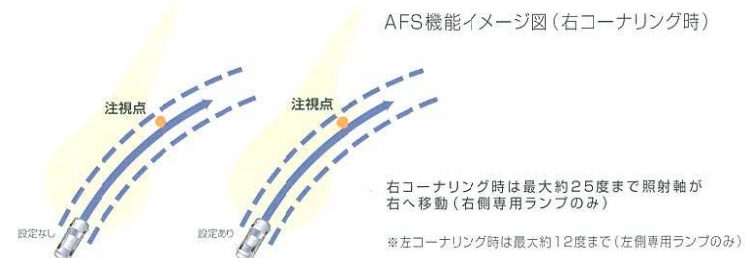
インテリジェントAFS* (ヘッドランプコントロールシステム)

夜間のコーナリング時に、ロービーム下部に設定したAFS専用ランプがステアリング操作に感応して点灯(車速30km/h以上)。その舵角・車速に応じて、3秒後に車両が到着するポイントに照射軸を自動的に向けることで、コーナリング時の視認性を向上させるシステムです。右コーナーの場合は右の専用ランプが最大約25度、左コーナーの場合は左の専用ランプが最大約12度まで動きます。

* AFS: Adaptive Front-Lighting System



■写真は合成です。



ディスチャージヘッドランプ(ロービーム<ハイパーワイド/オートレベリング機能>)

通常のハロゲンランプに比べ、より太陽光に近い色と約2倍の光量が得られるディスチャージヘッドランプ。新たに、ロービームのバルブ下の大光量反射面を有効活用することで、車両手前の配光の広がりや左右方向に拡大。照射軸の上下角を一定に保つオートレベリング機能とあわせて、夜間走行の安全性に貢献します。

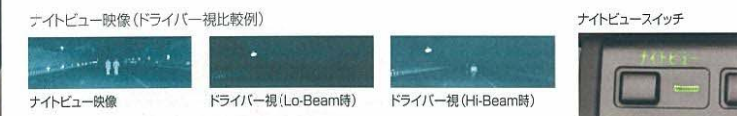
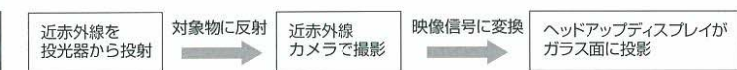
ナイトビュー(ヘッドアップディスプレイ付)

車両前方を近赤外線では照射して、その反射光を映像化。ウインドシールドガラス下部に設定したヘッドアップディスプレイに表示することで、夜間のドライバーの視覚を補助するシステムです。クリアな映像で遠方の路面状況を表示することで、夜間走行時の安心感を高めます。

【ロイヤルサルーンG、3.0ロイヤルサルーン、ロイヤルサルーンFour "U"パッケージ、ロイヤルサルーンFourにメーカーオプション】



■写真は合成です。



注1: ナイトビューは、夜間、見えにくい前方を確認するものです。見続けての運転は危険ですのでおやめください。
 注2: ロービーム走行時は、照射範囲から先の見えにくい歩行者やクルマ、障害物、道標などを映像表示します。
 注3: ハイビーム走行時は、直視では見えにくいものを映像表示しますが、歩行者やクルマ、障害物、道標など認知できない場合があります。
 ●詳しくは販売店におたずねください。

プリクラッシュセーフティシステム(緊急ブレーキ運動方式)

ブレーキの踏み込み速度などから、それが緊急ブレーキと判断した場合、スピンや横滑りをして車両が制御不能状態であると判断した場合などに、運転席・助手席のシートベルトを巻き取り、乗員の初期拘束性能を高めます。

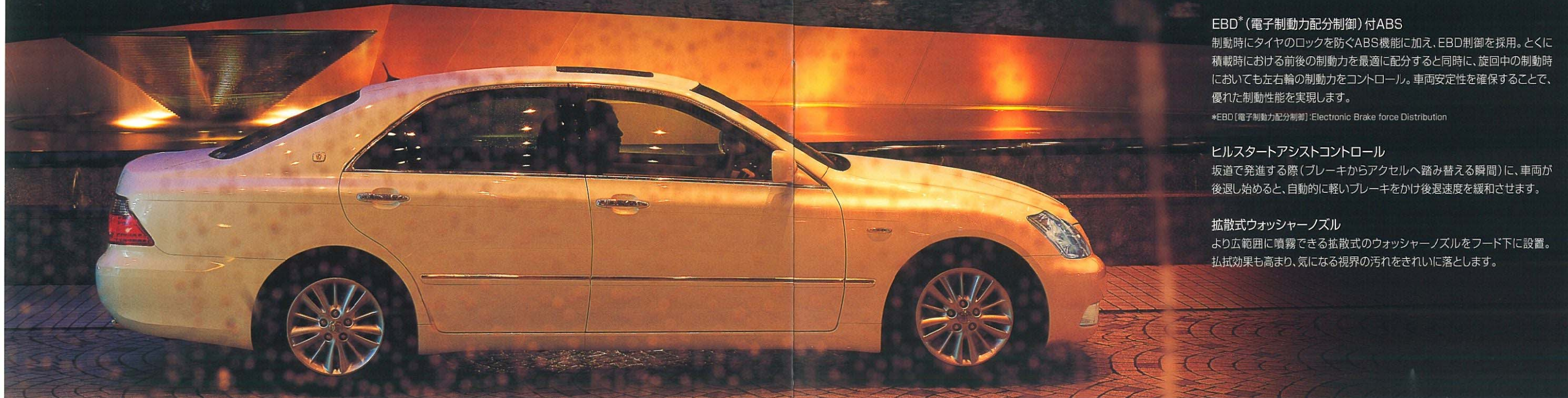
【ロイヤルサルーンGに標準装備】 *プリクラッシュセーフティシステムは、シートベルト非着用時、車速約15km/h以下では作動しません。

Safety

悪天候時や、すべりやすい路面でのドライビングでも、安心して走れるクルマであるように。

クラウンは、さまざまな状況で事故を未然に防ぐ安全性能を備えています。

それらの装備がもたらす大きな安心感が、クラウンのドライビングプレジャーをより大きく高めています。



VSC*1/TRC*2

急なハンドル操作や滑りやすい路面での旋回時に、車両の横滑りをセンサーが感知し、車両の安定性を確保するVSC(ビークル・スタビリティ・コントロール)、および発進・加速時の操縦性・車両安定性に寄与するTRC(トラクション・コントロール)を全車に標準装備しています。

*1.VSC:Vehicle Stability Control *2.TRC:Traction Control

EBD* (電子制動力配分制御)付ABS

制動時にタイヤのロックを防ぐABS機能に加え、EBD制御を採用。とくに積載時における前後の制動力を最適に配分すると同時に、旋回中の制動時においても左右輪の制動力をコントロール。車両安定性を確保することで、優れた制動性能を実現します。

*EBD [電子制動力配分制御]: Electronic Brake force Distribution

ヒルスタートアシストコントロール

坂道で発進する際(ブレーキからアクセルへ踏み替える瞬間)に、車両が後退し始めると、自動的に軽いブレーキをかけ後退速度を緩和させます。

拡散式ウォッシャーノズル

より広範囲に噴霧できる拡散式のウォッシャーノズルをフード下に設置。払拭効果も高まり、気になる視界の汚れをきれいに落とします。

全方位コンパティビリティボディ構造 (SUV*1対応) "GOA" *2

衝撃吸収ボディ "GOA" が、車重や車高の異なるクルマ同士の衝突時の共存を追求するコンパティビリティの概念を取り入れて進化しました。クラウンと比べて車高の高いSUV(ハイラックスサーフ)との前面・側面・後面からの衝突実験を実施。同排気量クラス世界トップレベルの衝突安全性能を追求しています。また、大型バンパーラインフォースメントを設けるなど、クラウンより車重の軽いクルマとの衝突においても、相手車両のダメージを軽減するような配慮も施しています。

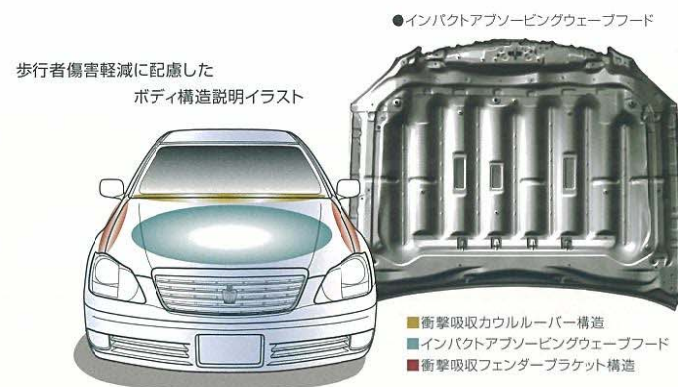
*1.SUV:Sport Utility Vehicle
*2.GOA=Global Outstanding Assessment:クラス世界トップレベルを追求している安全性評価。



Car to Car SUV前面衝突実験 (50km/h 写真は実験用の試作車です)

歩行者傷害軽減に配慮したボディ構造

歩行者保護を目的として、アルミ製ボンネットにインパクトアブソーピングウェーブフードを採用。さらに、フェンダー、カウルなどにも衝撃吸収構造を採用することで、万一の際の歩行者への衝撃を緩和します。



ISOFIX*対応チャイルドシート固定専用バー+トッパテザーアンカー(リヤ左右席)

ISOFIX対応の固定専用バーに加え、チャイルドシートの背もたれ上部を固定できるトッパテザーアンカーも標準装備しました。

*国際標準化機構(ISO)規格のチャイルドシート固定方式。

■チャイルドシートとベビーシートは販売店装着オプションです。なお、ご使用に関してはご注意ください。また、クラウン用として認可されたチャイルド&ベビーシート以外のものにつきましては、シートベルトでの固定となります。詳しくは販売店におたずねください。

SRS*エアバッグ

<デュアルステージSRSエアバッグ(運転席・助手席2段式)& SRSニーエアバッグ(運転席・助手席)>

デュアルステージSRSエアバッグおよびSRSニーエアバッグは、前席乗員に重大な危害が及ぶような強い衝撃を車両前方から受けたときに作動し、シートベルトが身体を拘束する働きとあわせて、乗員の頭や胸の上体、膝などの下肢に作用する衝撃力を分散・緩和させ、衝撃を軽減します。また、デュアルステージSRSエアバッグには、衝撃の激しさにあわせてエアバッグを最適に展開する2段式インフレーターを採用しています。

<SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)& SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)>

SRSサイドエアバッグは、乗員の胸部への衝撃を緩和します。SRSカーテンシールドエアバッグは、車両側方からの衝突により強い衝撃を受けた場合、フロントピラー、ルーフサイド部、リヤピラーに格納されたエアバッグが、乗員頭部の側面を覆うように広がり、衝撃を緩和します。

【ロイヤルサルーンG、3.0ロイヤルサルーン、ロイヤルサルーンFour "LJ"パッケージ、ロイヤルサルーンFourに標準装備。】



*SRS [乗員保護補助装置]: Supplemental Restraint System
■SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。
■デュアルステージSRSエアバッグ、SRSニーエアバッグ、SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。■写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。■SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。■チャイルドシートを助手席に装着する時は、後ろ向きにしない、前席にはクラウン専用の純正シートカバー以外は取り付けられないなど、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。

プリテンショナー&フォースリミッター機構

前席およびリヤ左右席のシートベルトには、前面衝突時に乗員の拘束性能を高めるプリテンショナー機構と、シートベルトの胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しています。



シートベルトリマインダー(運転席・助手席) / リヤシートベルトリリーター

前席でシートベルトを着用しないまま走行した場合、警告灯と警告音で乗員に知らせるリマインダーを採用。また、リヤ左右席にはシートベルトの引き出し位置をスライドさせ、ベルトが通る経路を変えられるリリーター機構を採用しました。

修理性の向上

ボルト締結クラッシュボックス構造等の採用により、万一の低速衝突時における車両の損傷範囲の低減および修理性を向上させています。

WIL*コンセプトシート(前席下振りヘッドレスト付)

低速で後方から衝突された場合に、頸部の衝撃を緩和するWILコンセプトシートを運転席・助手席(オットマンシートを除く)、リヤ左右席に採用。また、前席はヘッドレストの角度を前後に調整できるので、フィット感にも優れています。 *WIL [頸部傷害軽減]=Whiplash Injury Lessening

■装備類の詳細な設定につきましては、P.36-37-38の主要装備一覧表でご確認ください。 "ROYAL" SERIES 23



Quality
Design

そのデザインも、その質感も、
全てはクラウンのドライビングプレジャーを
より深く愉しむために。



クラウンの走りの喜びは、その運動性能の高さだけで完結するものではありません。

そのフォルムや室内から放たれる上質なたたずまいが、クラウンで過ごす時間をいっそう心地よく、
喜びに満ちたものにしてくれるのです。

一つ一つの装備を細部にまでこだわって造り込み、高い質感と洗練された機能をハイレベルに融合させました。

そのクオリティの高さは、見て、触れて、全身で感じ取ることができるはずです。

クルマに乗り込むときにドアに手を触れたその瞬間には、

クラウンのドライビングプレジャーは、もうはじまっているのです。





Photo:3.0ロイヤルサルーンGの運転席。内装色はアイボリー。
クラウン「マークレピソフ」プレミアムサウンドシステム、マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ、本革シートはメーカーオプション。
■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。
■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■画面はハメ込み合成です。

Driving Space



Photo: 3.0ノヤルサルーンGの室内。内装色はアイボリー。
クラウン「マークレピンソン」プレミアムサウンドシステム、マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ、本革シートはメーカーオプション。
■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

Amenity Space



Navigation & Audio

臨場感あふれる音響システムと最新の情報ネットワークが、クラウンのドライビングにさらなる喜びをもたらします。

HDDナビゲーションシステム (G-BOOK ALPHA対応)

大容量のHDD (30G)、高精細8型液晶ワイドのタッチディスプレイを採用し、ナビ、オーディオ&ビジュアル*1*2、空調、などのコントロール機能を集約しています。32,000色の表現力やGセンサーによる高精度な位置補正によって、より鮮明で精度の高い情報を表示します。また、タイムリーな交通情報を入手できるVICS (FM多重)*3*4を標準装備。さらに、道路交通センサなどの実車走行データや頻繁に走行する道路を記憶するルート学習機能が、より快適と推定される経路を案内します。また、トヨタのテレマティクスサービスG-BOOK ALPHA*5などの機能拡張にも対応。Bluetooth® *6対応の携帯電話*7と無線接続し、車両のマイク&スピーカーを使用したハンズフリー通話も行えます。【ロイヤルサルーンG、3.0ロイヤルサルーン、ロイヤルサルーンFour "U"パッケージ、ロイヤルサルーンFourに標準装備。その他にメーカーオプション】

2011年 アナログテレビ放送終了

アナログテレビ放送は2011年7月に終了し、地上デジタルテレビ放送に移行します。アナログテレビ放送終了後は、このナビゲーションでテレビを視聴できなくなります。地上デジタルテレビ放送を試聴するには、地上デジタルテレビ放送対応の機器 (販売店装着オプション) が別途必要になります。



*1.安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、TV放送、ビデオ端子からの入力情報、FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけとなります。ただし、FM多重文字放送は自車、交通情報、気象情報、緊急情報に限り、走行中も表示されます。
*2.コピーコントロールCDなどは再生できない場合があります。
*3.VICS (道路交通情報通信システム) は提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。また、VICS提供局以外のFM多重放送をご覧になっている時はテレビ画面をタッチして受信できません。あらかじめご了承ください。
*4.G-BOOK ALPHA専用DCM装着時は、FM多重、光ビーコン、電波ビーコンに対応した3メディアタイプとなります。
*5.G-BOOK ALPHA利用契約が別途必要になります。
*6.Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc. USAの登録商標です。
*7.利用可能な動作確認済みの携帯電話かどうかを販売店にご確認ください。なお動作は一定条件下で行ったものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますのであらかじめご了承ください。

オーディオ&ビジュアル

CDを再生しながら同時に4倍速録音可能なサウンドライブラリー機能 (約2000曲録音可能*)を搭載。HDDに一度録音しておけば、CDを挿入することなく演奏を楽しめます。この他にもMP3*9、WMA*9方式で記録したCD-R/RWの再生に対応し、長時間録音・再生が可能なMDLPとグループ機能に対応したMD機器も搭載するなど、多彩な機能を備えています。

*8.AAC128kbps、1曲5分換算かつHDDに保存のG-SOUNDを削除した場合。
*9.MP3:MPEG Audio Layer3、WMA:Windows Media Audio 通常の音楽CDに比べ高い圧縮率で音楽データを保存。

音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター

後退操作の参考になるガイドラインをナビ画面に表示。縦列駐車時には音声ガイドも行ないます。



カラーバックガイドモニター表示画面

【ロイヤルサルーンG、3.0ロイヤルサルーン、ロイヤルサルーンFour "U"パッケージ、ロイヤルサルーンFourに標準装備。その他にメーカーオプション】

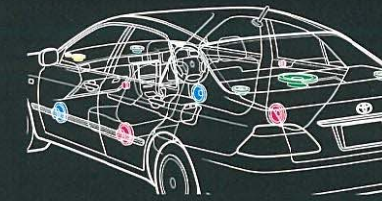
●カメラが映し出す範囲は限られています。後退時には必ず直接後方を確認しながら運転してください。



クラウン "マークレヴィンソン" プレミアムサウンドシステム
世界最高峰のオーディオブランドとして名高い "マークレヴィンソン"。静かなクラウンの室内で、その卓越のサウンドが心ゆくまで堪能できます。Dolby Digital*1とDTS*2の5.1チャンネル音声方式*3を採用したDVDチェンジャーに対応し、"マークレヴィンソン"独自のサウンド機能を搭載。徹底した音響解析のもとに配置した14スピーカーにより、まるでコンサートホールのような臨場感あふれる音響空間を実現します。

【ロイヤルサルーンG、3.0ロイヤルサルーン、ロイヤルサルーンFour "U"パッケージ、ロイヤルサルーンFourにメーカーオプション】

*1. Dolby Digitalはドルビーラボラトリーズ社の商標です。
*2. DTSはDigital Theater Systems, Inc.の商標です。
*3. 5.1チャンネルサウンドは5.1チャンネルサウンド対応のDVDビデオ再生時のみとなります。
●音楽専用CDの再生も可能です。DVDビデオ、ビデオCDは、安全のため走行中は音声だけとなります。



＜スピーカーレイアウト＞
インパネセンター65mmミッドレンジスピーカー
インパネ左右85mmミッドレンジスピーカー+左右20cmツイーター
フロントドア左右16cmウーファー
リフトアップ左右20cmツイーター+左右16cmウーファー
リヤデッキ左右85mmミッドレンジスピーカー+20cmサブウーファー

1) クラウン "マークレヴィンソン" プレミアムサウンドシステム

HDDナビゲーションシステム
＜オーディオ＞インダッシュ6連奏DVD/CDチェンジャー、MD、AM/FMラジオ、TV、サウンドライブラリー、5.1ch対応14スピーカー (その他) G-BOOK ALPHA専用DCM、高精細8型ワイドディスプレイ (タッチ式)、3メディアVICS、Bluetooth対応ハンズフリー機能、ショートボールドアンテナ (ネジ脱着タイプ)、緊急通報システム "ヘルプネット" 対応機能 (エアバッグ連動タイプ)、G-BOOK ALPHA対応



2) クラウン・スーパーライブサウンドシステム

HDDナビゲーションシステム
＜オーディオ＞CC、MD、AM/FMラジオ、TV、サウンドライブラリー、8スピーカー (その他) G-BOOK ALPHA専用DCM、高精細8型ワイドディスプレイ (タッチ式)、3メディアVICS、Bluetooth対応ハンズフリー機能、ショートボールドアンテナ (ネジ脱着タイプ)、緊急通報システム "ヘルプネット" 対応機能 (エアバッグ連動タイプ)、G-BOOK ALPHA対応

3) クラウン・スーパーライブサウンドシステム

HDDナビゲーションシステム
＜オーディオ＞CC、MD、AM/FMラジオ、TV、サウンドライブラリー、8スピーカー (その他) 高精細8型ワイドディスプレイ (タッチ式)、FM多重VICS、Bluetooth対応ハンズフリー機能、G-BOOK ALPHA対応

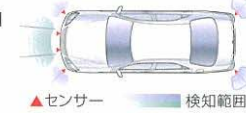
4) クラウン・ロイヤルサウンドシステム

CDプレーヤー+MD、AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+6スピーカー

クリアランスソナー

障害物との接近を検知。音声案内、ブザー音とEMV画面およびマルチインフォメーションディスプレイに表示することによって、ドライバーに知らせます。

【HDDナビゲーションシステム装着車にメーカーオプション】



▲センサー ●検知範囲

有料道路自動料金支払いシステムETCユニット

本体をグローブボックスに、アンテナをインパネ内に組み込むことで、すっきりとした見栄えを実現しました。

【ロイヤルサルーンG、3.0ロイヤルサルーン、ロイヤルサルーンFour "U"パッケージ、ロイヤルサルーンFourに標準装備。その他にメーカーオプション】

■画面はハメ込み合です。■装備の詳細な設定につきましては、P.36-37-38の主要装備一覧表でご確認ください。



■**ドライビングインテリジェンス**／先進のIT技術が快適なドライブを提供します。

<クラウンコール> ※オプション(有料)です

クラウン専用に設定されたオペレーターサービス「クラウンコール」なら、24時間365日、お客様のリクエストにフリーコールで幅広く対応します。

<クラウンコールで利用できるサービス一例>

ナビの目的地設定

宿泊施設の検索・予約

天気予報やニュースなどの情報配信

※お車からのハンズフリー通話によるご利用はもちろん、携帯電話やご自宅の電話などからご利用の場合にも、通話料は無料です。



<Gルート探索&渋滞予測>

Gルート探索では、VICSによる最新の交通情報と過去の統計データから、総合的に今後の道路状況を予測。渋滞を回避した最適なルート案内します。また、渋滞予測ボタンにタッチすると高速道路の渋滞予測情報を簡易図形で表示。さらに休憩時間を含めた所要時間チェックも可能です。

<自動車専用ハンズフリー電話>

G-BOOK ALPHA専用DCMはデータ通信機能の他に、別途お申し込みをいただくことで音声通話にも利用できます。お手持ちの携帯電話を使わずに、車両のマイク&スピーカーを通じてハンズフリー通話をご利用いただけます。
※自動車専用ハンズフリー通話(定期前払いauサービス)はKDDIが提供するサービスです。

■**アミューズメント**／世界初となる超流通システムを利用したオンデマンド・カーオーディオを実現。

<G-SOUND & AUTOLIVE>

10,000曲以上の楽曲データを暗号化してHDDナビゲーションシステムにプリインストール。お好みの曲やコースを選んで、暗号を解除するライセンスキーをオンラインで購入すれば、いつでも手軽に車内で音楽やカラオケが楽しめます。

<接続方法>



G-BOOK ALPHA専用DCM*1をご利用の場合
(新車注文時にDCMがセットオプションとなる
HDDナビゲーションシステムの選択が必要です)

HDDナビゲーションシステムとセットでメーカーオプションとなるDCM*1を装着の場合、エアバッグ連動ヘルプネット、G-Securityを含め、すべてのサービスをご利用いただけます。また、自動車専用ハンズフリー電話*2(DCMを利用した音声通話)もご利用いただけます。

*1. 通信方式に、最大2.4Mbpsという圧倒的な通信速度を誇る専用通信機です。音声通話にも対応可能。
*2. 自動車専用ハンズフリー電話をご利用の場合、専用の料金プランをお選びください。



携帯電話をご利用の場合
(Bluetooth通信に対応した
携帯電話などが必要です)

「クラウンコール」「Gルート探索」など、G-BOOK ALPHAならではの機能をご利用いただけます。

※DCMが必要な一部サービスはご利用になれません。
※フリーサービスもご利用いただけます。詳細は<http://g-book.com/>をご覧ください。

<G-BOOK ALPHA 利用料金は新車初年度*1 無料>

G-BOOK ALPHAのご利用は、新車初年度*1無料。HDDナビゲーションシステムを車両に装着の上、利用申し込み*2をいただいたすべてのお客様にご利用いただけます。
*1. 新車初年度・・・新車登録日より初回の法定12ヶ月点検月の末日まで。
*2. G-BOOK ALPHAのご利用には、店頭でのお申し込みが必要です。詳しくは販売店にお問い合わせください。

●必ず動作確認済携帯電話を販売店にご確認ください。なお、動作確認は一定条件下で確認したものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。
●走行中は安全のため、操作や画面表示が制限されます。また、電波状態によりサービスがご利用いただけない場合があります。●ご利用の通信機器の種類によっては、サービスの内容が異なる場合があります。また、Bluetooth対応携帯電話などをお持ちでない場合でも、携帯/パソコンサイトより一部サービスをご利用いただけます。●G-BOOKオンラインサービスはデジタルメディアサービス株式会社が運営するサービスです。
●G-BOOK ALPHA専用DCMはHDDナビゲーションシステムとセットでメーカーオプションとなります。メーカーの工場に装着するため、ご注文後はお受けできませんので、ご了承ください。●詳細は<http://g-book.com/>をご覧ください。

■**安心・安全**／守りたいのはお客様の大切な命とクルマです。

<エアバッグ連動ヘルプネット> ※DCM付のHDDナビゲーションシステム装着車へ提供



エアバッグが作動した場合、G-BOOK ALPHAが自動的に車両の位置をヘルプネットセンターへ発信。同時にオペレーターが応答し、お客様へ状況の確認をします。万が一お客様からの応答がない場合でも、オペレーターが所轄の警察や消防に接続し、救急車などの出動を要請するため、すみやかな対応が可能です。また、オーバーヘッドコンソールへ設置された「ヘルプネットボタン」を押していただくことにより、緊急時にワンタッチで通報が可能です。

●エアバッグ連動ヘルプネットはG-BOOK ALPHA専用DCM装着車のみご利用できるサービスです。ご注文時に必ずDCMがセット装着されるHDDナビゲーションシステムをお選びください。

●ヘルプネット作動時にはお客様の携帯電話を使わずにオペレーターとの通話が可能です。

●DCM付でないHDDナビゲーションシステム装着車には、「ワンタッチタイプ」のヘルプネットをご用意しております。詳しくはG-BOOK総合カタログをご覧ください。

<G-Security> ※DCM付のHDDナビゲーションシステム装着車へ提供

不意のエンジン始動を検知した時はメールで、ドアのこじ開けや車内への侵入などによるオートアラームの作動を検知した時にはメールと電話でお知らせします。さらに、お客様からの要請により、車両の位置追跡や警備員の派遣も可能。

セキュリティ待機状態の設定・解除はナビ画面で行うほか、パソコンや携帯電話からも可能です。

<G-Securityのサービス項目>

<エンジン始動通知>

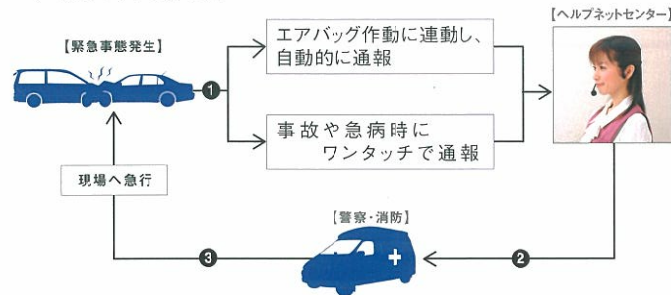
あらかじめセットしておけば、予期しないエンジン始動(ACC-ON)をG-BOOKセンターが検知した場合に、サポートアドレス*1へメールで通知します。

<アラーム通知>

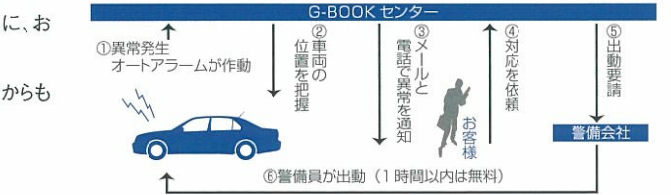
オートアラーム作動をG-BOOKセンターで検知した場合、サポートアドレス*1へメールおよびオペレーターからの電話でお知らせします。また、警備員の派遣も可能です。*2

*1. サポートアドレスとは車両の異常をG-BOOKセンターが検知した際、お客様へご連絡するために登録していただくメールアドレス/電話番号です。
*2. 警備員の派遣は1時間以内で無料です。

【ヘルプネットのしくみ】



【アラーム通知のしくみ】



<位置追跡/警備員の派遣>

車両が盗難にあった場合、お客様の要請に基づいて、オペレーターが盗難車両の位置情報を追跡、さらに警備員を現場に派遣します*2。車両の状況確認や現車の確保を行い、お客様へご報告します。



Hospitality

走りを愉しむためにしつらえた上質な室内空間には、時の流れがゆるやかに感じられる心地よさがあります。

1 フロントマルチアジャスタブルパワーシート

運転席に、シートの前後スライド、上下、リクライニングを無段階で調整できる8ウェイパワーアジャスト機構を。助手席には、スライドとリクライニングが調整できる4ウェイパワーアジャスト機構を採用。また、高張力鋼材によるフレームで軽量化を図るとともに、フラットマット採用により座り心地を向上させています。

【運転席はロイヤルエクストラ、ロイヤルエクストラ-Four、ロイヤルサルーン-Four "Sパッケージ"を除く全車に標準装備。助手席はロイヤルサルーンG、3.0ロイヤルサルーン、ロイヤルサルーン-Four "Uパッケージ"、ロイヤルサルーン-Fourに標準装備。2.5ロイヤルサルーンにメーカーオプション】

2 マイコンプリセットドライビングポジションシステム

マイコンプリセットドライビングポジションシステムは、3名分のシート、ステアリング*のポジションを記憶し、最適な状態に再現します。また、キーマンバー登録を行なうことで各キーごとにシート、ステアリング*のポジションを自動再現するメモリーコール機能も設定しました。

【ロイヤルサルーンG、ロイヤルサルーン-Four "Uパッケージ"に標準装備。ロイヤルサルーンにメーカーオプション】 *2.5L車を除く

3 侵入センサー付オートアラーム

車内への不正な侵入を電波により検知する、先進のセキュリティシステムです。これにより、不正なドア開けによる侵入だけでなく、ウインドウからの侵入にもオートアラームが作動します。

侵入センサーOFFスイッチで一時的にキャンセルもできます。

4 プラズマクラスター[®]

オーバーヘッドコンソールに設置したスイッチ操作で、除菌効果のあるプラズマクラスターイオンまたは清涼感を演出するマイナスイオンをエアコンセンター吹き出し口から室内に放出。イオンバランスを最適に整え、室内を常に爽やかな空気で満たします。



●プラズマクラスターイオン及びPlasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。

5 左右独立温度コントロールフルオートエアコン(湿度センサー付)

外気温・室温、日射量を感じし、ニューラルネットワーク制御により、運転席、助手席それぞれで独立して温度設定が行なえます。さらに、マルチモードや、湿度センサー機能を採用。日射の有無などで上半身と下半身で異なる温度差もきめ細かく制御することなどにより、室内を快適な状態にコントロールします。また、ミクロン単位で花粉や粉塵を除去する、クリーンエアフィルター(花粉除去タイプ)も装備しました。

●花粉除去モード

エアコン画面内のスイッチを押す事により、クリーンエアフィルターを通ったフレッシュエアが顔のまわりの花粉をすばやく減少させます。

【HDDナビゲーションシステム装着車に設定】

●エバクリーンコート

薄幅化したエバポレーター(冷房装置)には、快適な車室空間を保持するために新表面処理(クリーンコート)を採用。タバコ等の臭いの付着を抑制します。

6 オプティロンメーター(メーター照度コントロール付)

視認性に優れたゼロ水平指針のオプティロンメーターには、燃費などの車両情報を表示する

A) マルチインフォメーションディスプレイを採用。

【ロイヤルサルーンG、ロイヤルサルーン-Four "Uパッケージ"を除く全車に標準装備】

B) ドット表示式マルチインフォメーションディスプレイでは、タイヤ空気圧ウォーニングの情報も表示できます。

【ロイヤルサルーンG、ロイヤルサルーン-Four "Uパッケージ"に標準装備。3.0ロイヤルサルーン、ロイヤルサルーン-Fourにメーカーオプション】



7 前席収納スペース

センターコンソールボックスは、スライド&回転ドアと2段式スライドトレイを採用。プッシュオープン式のコインポケットなど便利な収納スペースを各所に配しました。

8 40/20/40リヤ分割パワーシート

後席は、40/20/40で3分割。左右席はシートリクライニングが無段階で(最大11度)調整できます。また、背もたれ上部と下部それぞれが最適な角度で後方に傾斜する中折れ機構も採用。リラックス感を高めます。中央席背もたれ部は前倒しにするとセンターアームレストとしても利用でき、空調やオーディオなどのコントロールスイッチを設定しました。

【ロイヤルサルーンG、ロイヤルサルーン-Four "Uパッケージ"に標準装備。ロイヤルサルーンにメーカーオプション】

9 後席足元照明

足元をほのかに照らし出し、夜間や地下駐車場など暗がりでも、後席に降りる方をサポートします。

【ロイヤルサルーンG、ロイヤルサルーン-Four "Uパッケージ"に標準装備。ロイヤルサルーンにメーカーオプション】

10 オットマン機能付シート(助手席)

後席の居住性を高める装備として、助手席にオットマン機能を設定。ヘッドレストも可倒式とし、後席からの良好な視界を確保します。

【ロイヤルサルーンGにメーカーオプション】

11 後席収納スペース

リヤセンターアームレスト前部にプッシュオープン式カップホルダーを収納したほか、シートバックポケットなど多彩な収納スペースを設定しました。

12 リヤクールボックス

後席センターアームレスト後方に設定したリヤクールボックスは、リヤクーラーユニットから冷風を導き、350cc缶5本分の保冷が可能です。

【ロイヤルサルーンG、ロイヤルサルーン-Four "Uパッケージ"に標準装備。ロイヤルサルーンにメーカーオプション】

13 読書灯(可動式)

照明スポットを調整できる可動式を採用。後席での読書を快適にします。

14 電動リヤサンシェード

背後からの直射日光を遮り、後席の快適性を向上させます。フロントコンソール、リヤセンターアームレスト部それぞれのスイッチで操作が可能。シフトレバーを「R」位置に入ると、自動的にパッケージトレイ内に収納されます。

【ロイヤルサルーンG、ロイヤルサルーン-Four "Uパッケージ"に標準装備。ロイヤルサルーン、ロイヤルサルーン-Fourにメーカーオプション】

15 リヤオートエアコン

(クーラーのみ、光脱臭機能オートエアピュリファイヤー付)

後席専用のオートエアコンは、前席からはもちろん、リヤセンターアームレスト部のスイッチでもコントロール可能です。エアピュリファイヤーには、従来の活性炭による吸着脱臭に加え、紫外線ランプと酸化チタンの光触媒によって臭気を水と炭酸ガスに分解する光脱臭機能を採用しました。

【ロイヤルサルーンG、ロイヤルサルーン-Four "Uパッケージ"に標準装備。ロイヤルサルーンにメーカーオプション】

●排出ガス検知式内外気自動切替システム

外気中に含まれる一酸化炭素(CO)、炭化水素(HC)、窒素酸化物(NOx)などを検知して、その濃度に応じてエアコンの吸い込み口を外気、または内気に自動的に切り替えます。リヤオートエアコンの空気清浄機能と連動して、室内の空気を常にクリーンな状態で保ちます。

【ロイヤルサルーンG、ロイヤルサルーン-Four "Uパッケージ"に標準装備。ロイヤルサルーンにメーカーオプション】

●VOC^{*}の低減

臭いや鼻、のどへの刺激の原因とされるホルムアルデヒドなどの揮発性有機化合物を低減するために、ドアトリム、パッケージトレイ、ピラーガーニッシュなどの部材や接着剤を見直すことで、その放出量を抑制しました。 *Volatile Organic Compounds: 揮発性有機化合物



■画面はハズ込み合成です。 ■装備類の詳細い設定につきましては、P.36-37-38の主要装備一覧表でご確認ください。

■トヨタ クラウン主要装備一覧表

	2WD				4WD			
	3.0 V6D-4		2.5 V6D-4		3.0 V6D-4		2.5 V6D-4	
	ロイヤルサルーンG	ロイヤルサルーン	ロイヤルサルーン	ロイヤルエクストラ	ロイヤルサルーン-Four "Uパッケージ"	"Sパッケージ"	ロイヤルエクストラ-Four "Qパッケージ"	

■タイヤ&ホイール

215/60R16 95H+16x7Jアルミホイール									
スペアタイヤ	車両装着タイヤ	48,300円 (消費税等46,000円)		48,300円 (消費税等46,000円)					
	応急用タイヤ(T155/70D17)								

■足まわり&メカニズム

EBD(電子制動力配分制御)付ABS									
VSC&TRC									
スーパーインテリジェント6速オートマチック<6 Super ECT> +シーケンシャルシフトマチック									
スーパーインテリジェント5速オートマチック<5 Super ECT>									
フロントダブルウィッシュボーンサスペンション									
リヤマルチリンクサスペンション(5リンク)									

■外装

フロントウインドシールドグリーンガラス(低反射・UVカット機能付)	トップシェード付	トップシェード付	トップシェード付	トップシェード付	トップシェード付	トップシェード付	トップシェード付		
プライバシーガラス (UVカット機能付・リヤドアガラス・バックウインドウガラス)									
マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ (挟み込み防止機能+キーOFF後作動機能+ ドアキー連動機能付)	*1 *2 *3	94,500円 (消費税等90,000円)		94,500円 (消費税等90,000円)					

■視界

電動格納式リモコンカラードワイプビュアミラー (ヒーター付/レインクリアリングミラー)	足元照明付	足元照明付	足元照明付	足元照明付	足元照明付	足元照明付	足元照明付		
デイスチャージヘッドランプ (ロービーム)	インテリジェントAFS (ヘッドランプコントロールシステム) ハイパーワイドオートレベリング機能								
コンライト (ライト自動点灯・消灯システム・ランプオートカットシステム)									
ランプオートカットシステム									
リヤフォグラブ	*4								
クリアランスソナー	42,000円 (消費税等40,000円)	42,000円*5 (消費税等40,000円)		42,000円 (消費税等40,000円)		42,000円*5 (消費税等40,000円)			
ナイトビュー(ヘッドアップディスプレイ付)	*6	315,000円 (消費税等300,000円)	315,000円*7*8 (消費税等300,000円)		315,000円 (消費税等300,000円)	315,000円*7*8 (消費税等300,000円)			

■計器盤

オプティコンメーター(メーター照度コントロール付)									
マルチインフォメーションディスプレイ									
ドット表示式マルチインフォメーションディスプレイ		*8				*8			
タイヤ空気圧警報システム									

■操作性

電動チルト&テレスコピックステアリング (オートチルトアウェイ&リターン機能付)									
チルト&テレスコピックステアリング									
マイコンリセットドライビングポジションシステム		*9 *10	*11						
マイコンリセットステアリング									
クルーズコントロール									
レーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付)		73,500円 (消費税等70,000円)	73,500円*8 (消費税等70,000円)		73,500円 (消費税等70,000円)	73,500円*8 (消費税等70,000円)			
レーンキーピングアシスト(LKA)	*3 *12	283,500円 (消費税等270,000円)		283,500円 (消費税等270,000円)					
スマートエントリー&スタートシステム (スマートキー2本)	*18								
ワイヤレスドアロックリモートコントロール (ワイヤレスマスターキー2本、ワイヤレスサブキー1本)									

	2WD				4WD			
	3.0 V6D-4		2.5 V6D-4		3.0 V6D-4		2.5 V6D-4	
	ロイヤルサルーンG	ロイヤルサルーン	ロイヤルサルーン	ロイヤルエクストラ	ロイヤルサルーン-Four "Uパッケージ"	"Sパッケージ"	ロイヤルエクストラ-Four "Qパッケージ"	

■室内装備

デュアルステージSRSエアバッグ(運転席・助手席2段式) &SRSニーエアバッグ(運転席・助手席)									
SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)& SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)			63,000円 (消費税等60,000円)		63,000円 (消費税等60,000円)				
ステアリングホイール	本革巻き	本革巻き	本革巻き	ウレタン	本革巻き	本革巻き	ウレタン	本革巻き	ウレタン
シフトノブ	木目調+本革巻き	木目調+本革巻き	木目調+本革巻き	塩ビ	木目調+本革巻き	木目調+本革巻き	塩ビ	木目調+本革巻き	塩ビ
電動リヤサンシェード		31,500円*10 (消費税等30,000円)	31,500円 (消費税等30,000円)			31,500円 (消費税等30,000円)			
リヤドアサンシェード(手動式)									
ステアリングスイッチ(オーディオ・マルチインフォメーションディスプレイ)									
オーバーヘッドコンソール(ルームランプ・チェンジパーマわり照明)									
後席足元照明		*9 *10	*11						

■シートベルト

プリクラッシュセーフティシステム(緊急ブレーキ連動方式)*13									
電気式テンションリデューサー・プリテンショナー& フォースリミッター機構付シートベルト(前席・リヤ左右席)									
チャイルドシート固定機構付シートベルト+ISOFIX対応 チャイルドシート固定専用バー+トップテザーアンカー(リヤ左右席)									

■シート

シート表皮	本革(シートヒーター付)	189,000円*14 (消費税等180,000円)	*10	189,000円 (消費税等180,000円)					
	ジャカード織物(静電気帯電防止&脱臭機能付) ダブルラッセル								
	8ウェイマルチアジャスタブルパワーシート(運転席)								
	4ウェイマルチアジャスタブルパワーシート(助手席)		*11						
	オートマン機能付シート(助手席)	*14 *15	73,500円 (消費税等70,000円)						
	40/20/40リヤ分割パワーシート		*9 *10	*11					
	一体固定式リヤシート								
	シートアシストグリップ								
	リヤセンター カップホルダー								
	アームレスト アクセサリソケット		*9 *10	*11					

■ナビ&オーディオ *16

HDDナビゲーションシステム (オーディオ)クラウンマークレベリング プレミアム サウンドシステム、インダッシュ6連装DVD/CDチェン ジャー、MD、AM/FMラジオ、TV、サウンドライブラリー、 5.1ch対応14スピーカー (その他)G-BOOK ALPHA専用DCM、 高精細8型ワイドディスプレイ(タッチ式)、 3メディアVICS、Bluetooth対応ハンズフリー機能、 ショートボール式アンテナ(ネジ脱着タイプ)、 緊急通報システム"ヘルプネット"対応機能 (エアバッグ連動タイプ)、G-BOOK ALPHA対応	音声ガイダンス 機能付カラー バックガイド モニター	295,050円 (消費税等281,000円)	373,800円 (消費税等356,000円)	295,050円 (消費税等281,000円)	373,800円 (消費税等356,000円)				
HDDナビゲーションシステム (オーディオ)クラウンスーパーライブサウンドシステム、 CD、MD、AM/FMラジオ、TV、サウンドライブラリー、 8スピーカー (その他)G-BOOK ALPHA専用DCM、 高精細8型ワイドディスプレイ(タッチ式)、 3メディアVICS、Bluetooth対応ハンズフリー機能、 ショートボール式アンテナ(ネジ脱着タイプ)、 緊急通報システム"ヘルプネット"対応機能 (エアバッグ連動タイプ)、G-BOOK ALPHA対応	音声ガイダンス 機能付カラー バックガイド モニター		78,750円 (消費税等75,000円)	510,300円*17 (消費税等486,000円)	78,750円 (消費税等75,000円)	510,300円*17 (消費税等486,000円)			
HDDナビゲーションシステム (オーディオ)クラウンスーパーライブサウンドシステム、 CD、MD、AM/FMラジオ、TV、サウンドライブラリー、 8スピーカー (その他)高精細8型ワイドディスプレイ(タッチ式)、 FM多重VICS、Bluetooth対応ハンズフリー機能、 G-BOOK ALPHA対応	音声ガイダンス 機能付カラー バックガイド モニター			431,550円*17 (消費税等411,000円)		431,550円*17 (消費税等411,000円)			
クラウン・ロイヤル CDプレーヤー+MD・AM/FMマルチ サウンドシステム 電子チューナー付ラジオ+6スピーカー									
リヤオーディオコントローラー									

	2WD				4WD			
	3.0 V6D-4		2.5 V6D-4		3.0 V6D-4		2.5 V6D-4	
	ロイヤルサルーンG	ロイヤルサルーン	ロイヤルサルーン	ロイヤルエクストラ	ロイヤルサルーンi-Four		ロイヤルエクストラi-Four	
					"Uパッケージ"	"Sパッケージ"	"Qパッケージ"	

■空調

リヤオートエアコン(クーラーのみ、光脱臭機能、オートエアビュリアファイヤー付・クールボックス付)		*9 *10	*11					
排ガス検知式内外気自動切替システム								
プラスマクラスター [®]								
オートエアビュリアファイヤー								
スインレジスター								

■その他

有料道路自動料金支払いシステムETCユニット			*17				*17	
盗難防止システム(エンジン immobilizerシステム、侵入センサー付オートアラーム) [国土交通省認可品]								
寒冷地仕様	*4	25,200円 (消費税別24,000円)	27,300円 (消費税別26,000円)	25,200円 (消費税別24,000円)	27,300円 (消費税別26,000円)	25,200円 (消費税別24,000円)	27,300円 (消費税別26,000円)	

■全車標準装備 ●ヒルスタートアシストコントロール●ブレーキアシスト●フェアリング(フロント・リヤ)●デュアルエキゾーストテールパイプ(ディフューザー付)●フロントドア撥水ガラス(UVカット機能付)●フロントフォグランプ(ホワイト)●LEDハイマウントストップランプ ●拡散式ウォッシャーノズル●防眩インナーミラー*6 *12●リヤウインドウデフォグガー●キー抜き忘れ防止ウォーニング●半ドアウォーニング●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯(点滅式)+リマインダー(警告音)●全ドアワンタッチ式パワーウインドウ(扶み込み防止機能+キーOFF後作動機能+ドアキー連動機能*2付)●車速感応オート・電気式ドアロック(キー閉じ込み防止機能・衝撃感知ドアロック解除システム付)●足踏み式パーキングブレーキ●電気式トランク&フューエルリッドオープナー●電動パワーステアリング(車速感応型)●フロントパーソナルランプ*1●イルミネーテッドエントリー●アシストグリップ(フロント2・リヤ2) *1●サンバイザー(運転席&助手席バンティミラー・天井照明付)●スカッフプレート(車名ロゴ入り)●照明付灰皿(フロント1・リヤ2)●グローブボックス(照明・キー付)●読書灯(可動式)●木目調パネル●全席ELR付3点式シートベルト●リヤシートベルトリリーター機構(リヤ左右席)●アジャスタブルショルダーベルトアンカー(フロント)●前後上下調整式フロントヘッドレスト●前後上下調整式リヤヘッドレスト(中央席は格納式)●シートバックポケット●電動ランパースポーツ(運転席)●左右独立温度コントロールフルオートエアコン(湿度センサー付)●グリーンエアフィルター(花粉除去タイプ)●工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ) など

■価格表

メーカー希望小売価格*19	2WD				4WD				
	3.0 V6D-4		2.5 V6D-4		3.0 V6D-4		2.5 V6D-4		
	ロイヤルサルーンG	ロイヤルサルーン	ロイヤルサルーン	ロイヤルエクストラ	"Uパッケージ"	ロイヤルサルーンi-Four	"Sパッケージ"	"Qパッケージ"	ロイヤルエクストラi-Four
	5,019,000円	4,347,000円	3,633,000円	3,370,500円	5,323,500円	4,714,500円	3,811,500円	3,969,000円	3,706,500円
消費税抜き	4,780,000円	4,140,000円	3,460,000円	3,210,000円	5,070,000円	4,490,000円	3,630,000円	3,780,000円	3,530,000円
北海道地区*20	5,044,200円	4,372,200円	3,658,200円	3,397,800円	5,348,700円	4,739,700円	3,838,800円	3,994,200円	3,733,800円
消費税抜き	4,804,000円	4,164,000円	3,484,000円	3,236,000円	5,094,000円	4,514,000円	3,656,000円	3,804,000円	3,556,000円

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

■リサイクル料金表(単位:円)

※リサイクル料金は'07年11月時点の金額。

車両型式	リサイクル預託金				資金管理料金	合計	エアバッグ類追加オプション時の加算額
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金			
DBA-GRS182-AETUH	8,620	3,450	2,050	230	380	14,730	-
DBA-GRS182-AEQH	8,620	3,450	2,050	230	380	14,730	-
DBA-GRS183-AEQH*	8,620	3,450*	2,050	230	380	14,730	-
その他	8,620	2,850	2,050	230	380	14,130	600

※リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。
* "Sパッケージ"の場合、エアバッグ類料金が2,850円となり、合計金額は14,030円となります。詳しくは、取扱販売店におたずねください。

*1. マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ装着時は、アシストグリップ・フロントパーソナルランプの形状が異なります。 *2. 全ドアのウインドゥとマイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフの開閉がドアキー操作で行なえます。 *3. マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフとレーンキーピングアシストは同時装着できません。 *4. 寒冷地仕様とリヤフォグランプはセットでメーカーオプション。寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮して、主ワイパー関係の信頼性・耐久性の向上を図っています。ウインドシールドデアイザー(熱線式)、トッパシェード付ウインドシールドガラスなどが装着されます。また、北海道地区には寒冷地仕様で全車標準装備となります。なお、リヤフォグランプ装着時はテールランプの点灯状態が異なります。 *5. HDDナビゲーションシステム装着時のみの設定となります。 *6. ナイトビュー装着時は、ウインドシールドガラス・ヘッドランプ・防眩インナーミラーが専用タイプとなります。 *7. HDDナビゲーションシステム(G-BOOK ALPHA専用DCM付)装着時のみの設定となります。 *8. ナイトビューまたはレーダークルーズコントロールをメーカーオプション装着した場合、ドット表示式マルチインフォメーションディスプレイがセットで装着されます。 *9. 電動リヤサンシェード選択時にマイコンプリセットドライビングポジションシステム、後席足元照明、リヤ分割パワーシート、リヤオートエアコン、リヤアクセサリソケットはセットでメーカーオプション、合計262,500円(消費税抜き250,000円)となります。 *10. マイコンプリセットドライビングポジションシステム、後席足元照明、電動リヤサンシェード、リヤ分割パワーシート、リヤオートエアコン、リヤアクセサリソケット選択時に本革シート選択可能です。合計451,500円(消費税抜き430,000円)となります。 *11. 電動リヤサンシェード選択時にマイコンプリセットドライビングポジションシステム、後席足元照明、助手席パワーシート、リヤ分割パワーシート、リヤオートエアコン、リヤアクセサリソケットはセットでメーカーオプション、合計289,800円(消費税抜き276,000円)となります。マイコンプリセットドライビングポジションシステムのポジション再現機能はシートのみとなります。ステアリングは手動のためポジション再現機能はありません。 *12. レーダークルーズコントロール選択時のみ装着できます。なお、防眩インナーミラーが専用タイプとなります。 *13. フロントシートベルトは専用タイプとなります。 *14. 本革シートとオートマン機能付シートは同時装着できません。 *15. 内装色はグレーのみの設定。また、ヘッドレストは可倒式となります。 *16. コピーコントロールCDなどは再生できない場合があります。なお、MDLP対応となります。 *17. HDDナビゲーションシステム、有料道路自動料金支払いシステムETCユニットはセットでメーカーオプション。 *18. 挿込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信器から約22cm以内に挿込み型心臓ペースメーカーが近づかないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。 *19. 沖縄地区は価格が異なります。 *20. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ◆「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ◆価格はメーカー希望小売価格(消費税込み) '07年11月現在のもの>で参考価格です。価格は各販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。 ◆価格はスペアタイヤ、タイヤ交換工具付の価格です。 ◆価格にはオプション価格は含まれません。 ◆保険料、税金(除消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■"Uパッケージ" "Sパッケージ" "Qパッケージ" はグレード名称ではありません。 ■Bluetooth[®]はBluetooth SIG, Inc. USAの登録商標です。 ■"ヘルプネット(HELPNET)"は(株)日本緊急通報サービスの商標です。

2011年 アナログテレビ放送終了 アナログテレビ放送は2011年7月に終了し、地上デジタルテレビ放送に移行します。アナログテレビ放送終了後は、このナビゲーションでテレビを視聴できなくなります。地上デジタルテレビ放送を試聴するには、地上デジタルテレビ放送対応の機器(販売店装着オプション)が別途必要になります。

スーパーホワイトII
<040>



ホワイトパールクリスタルシャイン
<062> *メーカーオプション



Body Color

プレミアムシルバーパール<1F3>は、シルバーメタリック、パールマイカ2つのベース色を組み合わせる複層工程を採用。さらに、4コード(4層塗装)2ベーク(2回焼き付け)の高品位塗装により、ボディに美しい色変化と緻密さ、奥行き感を表現します。



プレミアムシルバーパール
<1F3> *メーカーオプション



シルバーメタリック
<1F7>



クォーツグレーパールマイカ
<1G4> *メーカーオプション



ブラック
<202>



ブラックシシュレッドマイカ
<3R0>



ダークブルーマイカ
<8S6>



Interior Color

シックな木目調パネルと美しく調和する、本革シート&ファブリックシート。



Photo: 3.0ロイヤルサルーンGの運転席。内装色はアイボリー。クラウン・マークレピソーン、プレミアムサウンドシステム、マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ、クリアランスソナー、ナイトビュー、レーダークルーズコントロール、本革シートはメーカーオプション。



Photo: 2.5ロイヤルサルーンの運転席。内装色はアイボリー。クラウン・スーパーライブサウンドシステム、有料道路自動料金支払いシステムETCユニットはセットでメーカーオプション。クリアランスソナーはメーカーオプション。



本革シート/アイボリー
*メーカーオプション



ファブリックシート/グレー
(ジャカード織物)



ファブリックシート/アイボリー
(ダブルラッセル)



ジャカード織物/アイボリー



ジャカード織物/グレー



ダブルラッセル/アイボリー



ダブルラッセル/グレー



Photo: 3.0ロイヤルサルーンの運転席。内装色はグレー。クリアランスソナーはメーカーオプション。

●ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

トヨタ クラウン主要諸元表

		3.0		2.5		3.0			2.5				
		ロイヤルサルーンG	ロイヤルサルーン	ロイヤルサルーン	ロイヤルエクストラ	ロイヤルサルーンiFour "Uパッケージ"		"Sパッケージ"	ロイヤルエクストラiFour "Qパッケージ"				
車両型式・重量・性能	車両型式※1	DBA-GRS182-AETUH★		DBA-GRS182-AETQH★		DBA-GRS180-AETQH★		DBA-GRS180-AETSH★		DBA-GRS183-AETQH	DBA-GRS181-AEASH		
	車両重量※2	kg	1,610	1,580	1,550		1,670	1,650	1,640	1,630	1,630		
	車両総重量※2	kg	1,885	1,855	1,825		1,945	1,925	1,915	1,905	1,905		
	最小回転半径	m	5.2				5.4						
	燃料消費率		11.8		12.0		11.4						
	10・15モード走行(国土交通省審査値)km/ℓ		11.8		12.0		11.4						
	主要燃費向上対策	筒内直接噴射、可変バルブタイミング、充電制御、ロックアップ機構付トルコン、電動パワーステアリング											
エンジン	型式	3GR-FSE		4GR-FSE		3GR-FSE			4GR-FSE				
	種類	V型6気筒DOHC											
	使用燃料	無鉛プレミアムガソリン											
	総排気量	ℓ	2,994		2,499		2,994			2,499			
	内径×行程	mm	87.5×83.0		83.0×77.0		87.5×83.0			83.0×77.0			
	圧縮比		11.5		12.0		11.5			12.0			
	最高出力(ネット) kW[PS]/r.p.m.		188 [256] /6,200		158 [215] /6,400		188 [256] /6,200			158 [215] /6,400			
	最大トルク(ネット) N·m(kg·m)/r.p.m.		314 [32.0] /3,600		260 [26.5] /3,800		314 [32.0] /3,600			260 [26.5] /3,800			
	燃料供給装置	筒内直接燃料噴射装置<D-4>											
	燃料タンク容量	ℓ	71										
寸法・定員	全長	mm	4,840						1,780				
	全幅	mm	1,470						1,485				
	全高	mm	2,850										
	ホイールベース	mm	2,850						1,525				
	トレッド	前 mm	1,525						1,520				
		後 mm	155						150				
	最低地上高	mm	155						150				
	室内	長 mm	2,070						1,535				
		幅 mm	1,200						5				
	乗車定員	名	5										
ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング	パワーアシスト付ラック&ピニオン式											
	サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング										
		後	マルチリンク式コイルスプリング										
	ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク										
		後	ディスク										
	駆動方式	FR (後輪駆動方式)						4WD (4輪駆動方式)					
トランスミッション	トランスミッション	スーパーインテリジェント6速オートマチック<6 Super ECT>						スーパーインテリジェント5速オートマチック<5 Super ECT>					
変速比・減速比	第1速	3.538						3.520					
	第2速	2.060						2.042					
	第3速	1.404						1.400					
	第4速	1.000						1.000					
	第5速	0.713						0.716					
	第6速	0.582						0.586		—			
	後退	3.168						3.224					
	減速比	3.909						4.100			4.300		

※1.ロイヤルサルーンiFourの"Uパッケージ"は車両型式の末尾に(U)が、"Sパッケージ"は車両型式の末尾に(S)が、ロイヤルエクストラiFourの"Qパッケージ"は車両型式の末尾に(Q)がそれぞれ付きます。※2.車両重量および車両総重量は、リヤオートエアコンを装着した場合+10kg、40/20/40リヤ分割パワーシートを装着した場合+10kg、クラウンスーパーライブサウンドシステムを装着した場合+10kg、マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合+20kg、それぞれ増加します。ただし標準装備のものは装着済みの数値となっています。※3.マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ装着時には、1,140mmとなります。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率が異なります。

★印の車両は自動車グリーン税別の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成20年3月31日まで)。また、ご購入の翌年度の自動車税についての軽減措置が受けられます(平成20年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

●エンジン出力表示にはネット値とクロス値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりもガソリン自動車約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■「CROWN」「TRC」「VSC」「OPTITRON」「D-4」「GDA」「ECT」「Weicab」「TSOP」は、トヨタ自動車(株)の登録商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請数値 ■製造事業者トヨタ自動車株式会社

内外配色一覧表

標準設定内装色 設定あり(ご注文時にご指定ください) メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

ボディカラー	カラーコード	内装色	木目調パネル色	シート表皮	
				本革 [ロイヤルサルーンG/3.0ロイヤルサルーン/3.0ロイヤルサルーンiFour"Uパッケージ"]	ファブリック
スーパーホワイトII	<040>	アイボリー<02> グレー<18>	ライトブラウン グレー		
ホワイトパールクリスタルシャイン*	<062>	アイボリー<02> グレー<18>	ライトブラウン グレー		
プレミアムシルバーパール*	<1F3>	アイボリー<02> グレー<18>	ライトブラウン グレー		
シルバーメタリック	<1F7>	アイボリー<02> グレー<18>	ライトブラウン グレー		
クォーツグレーパールマイカ*	<1G4>	アイボリー<02> グレー<18>	ライトブラウン グレー		
ブラック	<202>	アイボリー<02> グレー<18>	ライトブラウン グレー		
ブラックッシュレッドマイカ	<3R0>	アイボリー<02> グレー<18>	ライトブラウン グレー		
ダークブルーマイカ	<8S6>	アイボリー<02> グレー<18>	ライトブラウン グレー		

*メーカーオプションとなります。メーカー希望小売価格はホワイトパールクリスタルシャイン<062>が31,500円(消費税抜き30,000円)、プレミアムシルバーパール<1F3>が52,500円(消費税抜き50,000円)、クォーツグレーパールマイカ<1G4>が31,500円(消費税抜き30,000円)となります。

◆「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

●価格はメーカー希望小売価格<消費税込み>07年11月現在のものと参考価格です。価格は各販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。



トータルグリーンをめざして

トヨタは環境との調和を図った「トータルグリーン」の理念のもと、「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で、人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。生産分野はもちろん、1998年には、設計・開発分野において、自動車メーカーとして国内で初めてISO14001*1の認証を取得。また、全販売店が「環境ガイドライン*2」に沿った活動を展開するなど、多面的な角度から環境保全に取り組んでいます。

地球温暖化を防ぐために

燃費向上 温室効果ガスであるCO₂排出量のさらなる低減をめざして、全車で徹底した燃費の向上を図りました。Dual VVT-i、6速オートマチック(6 Super ECT)などパートレオン系での取り組みのほか、湿度センサーによるエアコンの省動力化、空気抵抗の低減(Cd値0.27)などによって、優れた低燃費を実現しています。

省冷媒化 エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しない代替フロンHFC134-aを採用。さらに、地球温暖化への影響を配慮し、冷媒の充填量を低減した省冷媒型エアコンを採用しています。

都市環境のクリーン化のために

排出ガスのクリーン化 三元触媒の2段階配置、Dual VVT-i、空燃比補償装置などを採用。排出ガスのクリーン化をすすめています。その結果、全車ともNOx(窒素酸化物)、NMHC(非メタン炭化水素)を平成17年規制から75%以上低減した「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」として、国土交通省より認定を受けています。

リサイクルと環境負荷物質低減のために

リサイクル性に優れた材料の採用 樹脂部品では、リサイクル性に優れた素材TPO*3をフロントバンパー、リアバンパー、ロッカーモールなどに採用。また、防音アンダーコート、内装表皮材などで塩化ビニル樹脂に代わってTPO*4を使用。車両全体での塩化ビニル樹脂使用量を低減しています。さらに、分別を容易にするため「材質マーキング」を樹脂、ゴム部品へ徹底。また、販売店から回収したバンパーをエンジンアンダーカバー、ツールボックスなどに、使用済車両からリサイクルした高性能防音材RSP*5をダッシュサイレンサーなどにそれぞれ採用しました。さらに、天然資源保護に寄与するケナフ*6を内装の一部に採用しています。

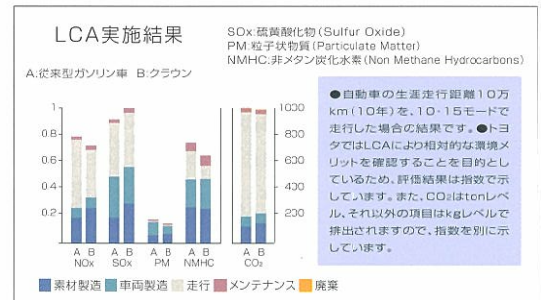
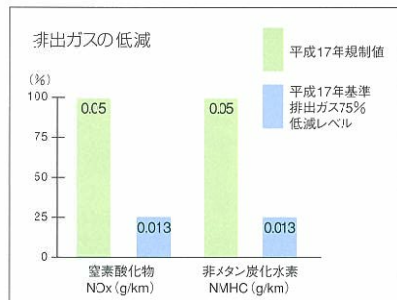
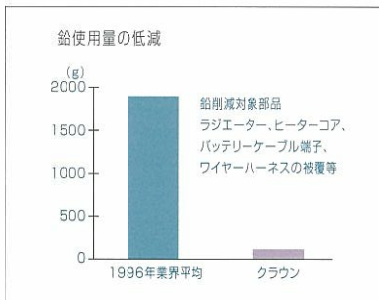
解体性の向上 リサイクル性をさらに向上させるために、ワイヤーハーネス、フロントバンパー、サンバイザーなどに取り外しの基点となるポイントを表示した「解体性向上マーク」を採用しました。

環境負荷物質の低減 ラジエーター、ヒーターコア、ワイヤーハーネス被覆、燃料タンク、アンテナのプリント、パルプシートなどから鉛をなくし、鉛使用量を2006年以降1/10以下(1996年比)に低減するという業界目標を早期に達成しています。

全ライフサイクルで環境負荷を低減

LCA(ライフサイクルアセスメント)*7を実施 材料、部品、車両製造および走行、メンテナンス、廃棄の各段階で環境影響をトータル評価するLCAを実施しています。NOx、NMHCなどの大気汚染物質について、全ライフサイクルでの排出量を従来に比べ低減しています。

*1.ISO14001:国際標準化機構(ISO)が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム(EMS)の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。
*2.トヨタ販売店が自主的な環境対応に取り組む指針。*3.TSOP:Toyota Super Olefin Polymer *4.TPO:Thermo Plastic Olefin *5.RSP:Recycled Sound-Proofing Products *6.草の一種。
*7.LCAは資源採取～廃棄・リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。



トヨタクラウンの環境仕様

車両仕様	車両型式	DBA-GRS182	DBA-GRS180	DBA-GRS183	DBA-GRS181
エンジン	型式	3GR-FSE	4GR-FSE	3GR-FSE	4GR-FSE
	総排気量 (ℓ)	2.994	2.499	2.994	2.499
駆動装置	燃料	無鉛プレミアムガソリン			
	駆動方式	FR (後輪駆動方式)		4WD (4輪駆動方式)	
環境情報	変速機	6AT	6AT	6AT	5AT
	燃料消費率 (10・15モード燃料消費率*1 (km/ℓ)) (国土交通省審査値)	11.8◆	12.0◆	11.4◆	11.4◆
	CO ₂ 排出量 (g/km)	196.8	193.5	203.7	203.7
	参考	◆印の燃費値の車両は「平成22年度燃費基準*2」をクリアしています。また、グリーン購入法にも適合しています。			
排出ガス	主要燃費向上対策	筒内直接噴射、可変バルブタイミング、充電制御、ロックアップ機構付トルコン、電動パワーステアリング			
	認定レベル (国土交通省)	SU-LEV*3 *4			
	認定レベル値 (g/km)	CO		1.15	
		NMHC		0.013	
	NOx		0.013		
参考	八都府県市指定低公害車、LEV-7 (京阪神七府県市指定低排出ガス車)の基準に適合				
車外騒音	適合騒音規制レベル	加速騒音規制値: 76 dB-A			
エアコン冷媒使用量 (冷媒の種類)		450g<リヤエアコン装着車は650g> (代替フロン HFC134-a)			
環境負荷物質の使用量	鉛	96年比1/10以下 (自工会2006年目標達成)			
	水銀	極微量*5			
	カドミウム	極微量*5			
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を (TSOP)	フロントバンパー、リアバンパー、ロッカーモール、ピラーガーニッシュ、ドアフレームガーニッシュ、サイドレールガーニッシュなど			
	使用した部品 (TPO)	ドアトリム表皮、センターピラーロアガーニッシュ表皮、シートバックボード表皮、ドアシール			
	植物素材の活用 (ケナフ)	パッケージトレイ			
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり			
	リサイクル材 (RSP)の使用	フロアサイレンサ、ダッシュサイレンサ、カーペットトンネル部パッド			
	(ペットボトル再生フェルト)	ルーフサイレンサ、パッケージトレイサイレンサ、リアピラーガーニッシュサイレンサ			
(リサイクルポリプロピレン)	エンジンアンダーカバー、リアフロアサイドメンバークーパー、フロントフロアセンターカバー、ツールボックス				

*1.燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率が異なります。 *2.省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。 *3.平成17年基準排出ガス75%低減レベル。 *4.10・15+11モード走行。 *5.車両性能を確保する上で必要最小限の部品に限定使用。

全自動で回転スライドする助手席が、クラウンでのお出掛けをさらに快適にします。
また、お手元で簡単に操作できるワイヤレスリモコンを全車にウェルキャブ標準装備でご用意しました。



全自動助手席回転スライドシート車



Photo:2WD 2.5ロイヤルサルーン全自動助手席回転スライドシート車「Aタイプ」。ボディカラーはシルバーメタリック<1F7>。

動作の流れ (写真は降車時の一連の動作です。乗車時には逆の動作となります)

スイッチを押し続けると、自動的にシートの背もたれの角度を調整し、車外へスライドします。



⚠ シートに深く着座できない方、膝や首が曲がらない方の場合、足や頭がボディにあたり、座った状態でのシートの回転が困難になりますのでご注意ください。
●安全のため各操作は、介添えの方が確実に行なってください。●全自動助手席回転スライドシートは、ベース車のシートとは異なります。フルリクライニングはできません。またシートスライドと、シートバック角度もベース車とは異なります。●後席(助手席側)の足元スペースが狭くなります。●全自動助手席回転スライドシートは平坦な場所で操作してください。傾斜地ではシートが回転しない場合があります。●全自動助手席回転スライドシートの最大荷重は100kg(シートを除く)です。
■ウェルキャブ車は特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。また、自動車グリーン税別の適合車ではありません。詳しくは専用カタログをご覧ください。

参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

身体障害者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。 ※詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。

■税制度 ●消費税の非課税* ●自動車税の減免 ●自動車取得税の減免 *仕様により一部課税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
■貸付・助成 ●自動車購入資金の貸付 ●自動車改造費の助成 ●有料道路通行料金の割引 ●自動車運転の技能習得費の助成 ●駐車禁止規制の適用除外 ●補装具の交付・修理



トヨタは、お体の不自由な方や高齢の方が、より快適に移動できるよう運転や乗り降りを助ける機能を装備したクルマをウェルキャブシリーズとしてラインアップしています。

豊富な車種、選べるやさしさ。トヨタウェルキャブシリーズ		
フレンドマチック 助手席回転スライドシート車	助手席リフトアップシート車 サイドリフトアップシート車	車いす仕様車 後席回転シート仕様
トヨタウェルキャブ総合展示場		
●トヨタハートフルプラザ 札幌 TEL.011-611-8739 営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ 横浜 TEL.045-662-9691 営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ 名古屋 TEL.052-430-8739 営業時間 10:00~18:00
●トヨタハートフルプラザ 仙台 TEL.022-776-8739 営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ 神戸 TEL.078-366-1616 営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ 広島 TEL.082-501-1222 営業時間 10:00~20:00
●トヨタハートフルプラザ 千葉 TEL.043-241-1488 営業時間 10:00~19:00	●トヨタハートフルプラザ 広島 TEL.082-501-1222 営業時間 10:00~20:00	●トヨタハートフルプラザ 福岡 TEL.092-477-6187 営業時間 10:00~18:00
●トヨタハートフルプラザ 千葉中央 TEL.043-302-8111 営業時間 10:00~18:00		
●トヨタハートフルプラザ 東京 TEL.03-3332-3811 営業時間 10:00~18:00		

お問い合わせ トヨタ自動車株式会社お客様相談センター
オープン時間 365日 9:00~18:00

全国共通フリーコール ☎0800-700-7700

詳しくは: <http://toyota.jp/welcab>

For Your Life 暮らしの中で、私たちトヨタにできること

あなたのカーライフを応援します。

トヨタサービス

アフターサービスなら 安心・快適なカーライフのために トヨタサービス

[トヨタサービスカード]

全国どこでも、あなたのクルマをサポート
クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。
全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、
引越先などでもスピーディかつ的確にサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくしプラン」「10ミニッツサービス」など、
幅広いサービスもご用意しています。

toyota.jp/after_service/



クルマを借りるなら レンタカーで広がる世界 トヨタレンタカー

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、
レンタカーを利用できます。インターネットからのレンタカー予約も簡単・便利。

www.toyota.co.jp/rent/



クルマを売るなら あなたのクルマを高く買い取る ティー・アップ

トヨタの安心・信頼を背景とした買取ネットワーク。
クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取いたします。

www.toyota.co.jp/t-up/

さまざまなフィールドで応援します。



情報サービスなら あなたの生活をナビゲートする ガズー

カーライフに関することやショッピングなど、さまざまな会員向けサービスを
インターネットで提供する、総合情報ネットワークです。

gazoo.com



クレジットカードなら あなたの毎日に役立つ一枚 ティーエス キュービックカード

ドライビング、ファイナンスなど、あなたのライフスタイルをサポート。
たまったポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。

ts3card.com



携帯電話なら トヨタの販売店にある携帯ショップ ピピット

au携帯電話、びびっとフォンなどの通信商品、ETCなどのITS商品をラインアップ。
商品の説明からアフターサービスまで、PiPitナビゲーター(専門スタッフ)が対応。

www.pipit.ne.jp



家を建てるなら 家族の幸せをカタチにする トヨタホーム

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、お客さまが快適に暮らせる
安全・安心な住まいを提供。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。

www.toyotahome.co.jp



マリレジャーなら マイボートがあれば海はもっと楽しい トヨタマリン

安全・快適で、しかも環境に優しいをコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、
プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。

www.toyota.co.jp/marine

■上記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。

“ROYAL” SERIES 43

お客様の愛車を安心・快適に保つためのメンテナンスパック

ウェルカムサポート

ウェルカムサポートでは、点検と最適なメンテナンスをお得にパックしてご提供します。

新車ご購入

メンテナンス	メンテナンス	メンテナンス	メンテナンス	メンテナンス	メンテナンス
1ヶ月	6ヶ月	12ヶ月	18ヶ月	24ヶ月	30ヶ月

※取り扱わない販売店もございますので、詳しくは最寄りの販売店にお問い合わせください。

ii 最上の出会いをトヨタ店で。

いろいろなクルマと比較もできる。詳しくは!

<http://toyota.jp>

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのクラウン取り扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700
オープン時間 365日 9:00～18:00

所在地 〒450-0002 名古屋市中村区名駅四丁目10の27第二豊田ビル西館7階



Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。

発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'07年11月現在のもの) ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。