



CROWN

S E D A N

クラウンセダンの優しさとゆとりが、
さらに深まりました。

地球環境に配慮したトヨタマイルドハイブリッドシステム<THS-M>*や、
存在感あふれる3ナンバーサイズのボディなどを設定。
クラウンセダンの豊かな世界が、ますます大きく広がりました。

*TOYOTA Hybrid System-Mild



Super Deluxe "G Package"

Photo:スーパーデラックス"Gパッケージ"ガソリン車。ボディカラーはダークブルーマノカ<8P8>。内装色はダークグレー。

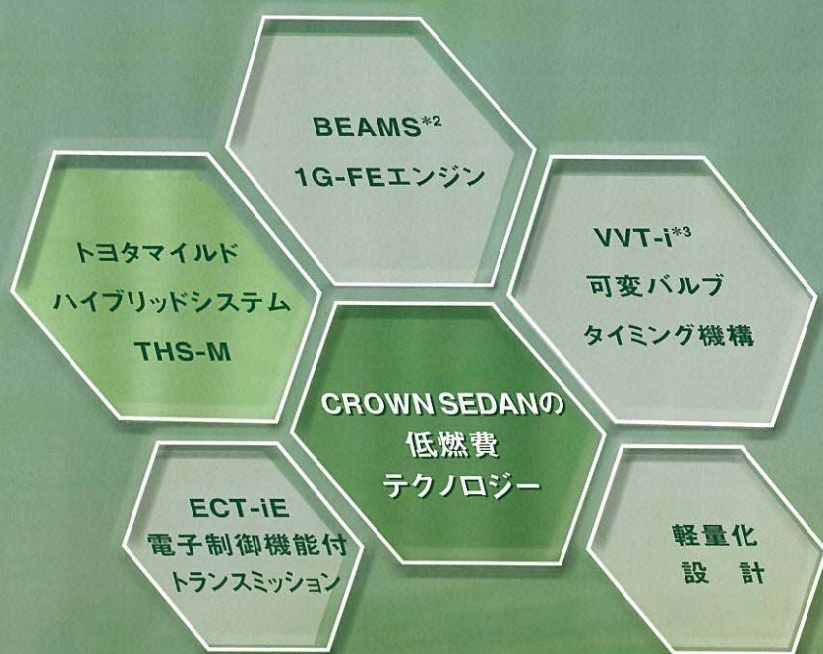


よりクリーンで、低燃費なドライブを実現する、
最新のテクノロジーを採用しました。

Mild Hybrid

トヨタマイルドハイブリッドシステム<THS-M>*1

クラウンセダンが採用したこのシステムは、
停車時にエンジンを自動停止(アイドルストップ)するとともに、
発進時にはモーターで車両を走行させながらエンジンを再始動。
さらに、制動時のエネルギーを回収する回生機能を組み合わせることにより、
排出ガスを大幅に削減し、優れた低燃費を実現します。



平成17年基準排出ガス
50%低減レベル車

2010年燃費基準達成*5

(政府低公害車基準に対応)

4
5
6
7

*1 THS-M: TOYOTA Hybrid System-Mild
*2 BEAMS: Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System
(社会との調和を図った同排気量クラス世界トップレベルのエンジン)
*3 VVT-i: Variable Valve Timing-intelligent (連続可変バルブタイミング機構)

Photo:スーパーデラックス[マイルドハイブリッド]。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<065>はメーカーオプション。
内装色はダークグレー。ストライプテープは販売店装着オプション。

トヨタマイルドハイブリッドシステム 〈THS-M〉

トヨタマイルドハイブリッドシステムは、停車時にエンジンを自動停止し、停車状態でのアイドリングをなくして、ムダな燃料消費を極力低減しています。モーター/ジェネレーターをコントロールして、アイドルストップ中のエアコン駆動、

ならびにエンジンの再始動を行なうと同時に、発進からエンジンが始動するまでの間はモーター走行します。

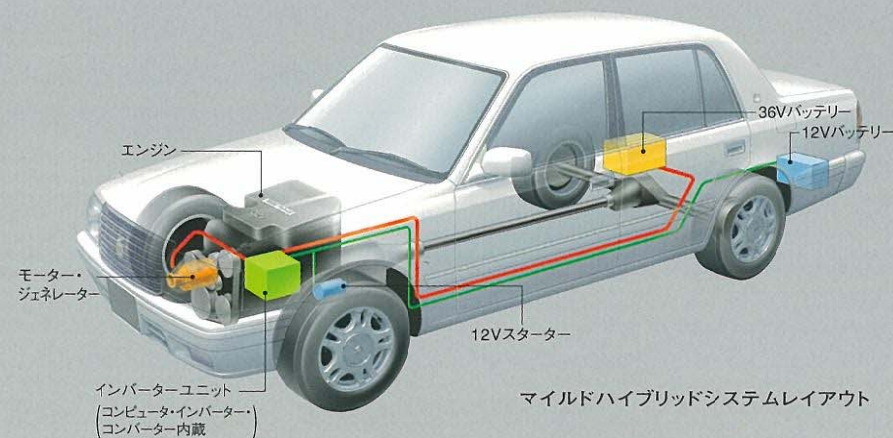
また、通常走行時の充電と、減速時における車両の運動エネルギーを回収する回生を実施しています。

これらを通じ排出ガスを大幅に低減すると同時に燃料消費低減を実現した先進のハイブリッドシステムです。

スーパーデラックス[マイルドハイブリッド]は、

これにより13.0km/l*4の優れた低燃費を実現しました。

*4 10・15モード走行燃費(国土交通省審査値)。



インバーターユニット

ハイブリッドシステムを制御する中枢であるコンピュータ・インバーター・コンバーターを内蔵しています。水冷式として高い信頼性を確保しています。



モーター/ジェネレーター

モーターと発電機の機能を併せ持っています。エンジンの始動、発電、アイドルストップ時のエアコンなどの駆動、回生ブレーキ、発進時の車両駆動に働きます。



36Vバッテリー

停車時のエアコン駆動や、モーター/ジェネレーターによる始動、また、減速時の車両エネルギー回収に最適な36Vバッテリーを開発して、次世代標準となるこのバッテリーを搭載しました。

BEAMS 1G-FE VVT-i



充電中
36Vバッテリーが容量低下等により充電中で、アイドルストップが禁止されていることを示します。

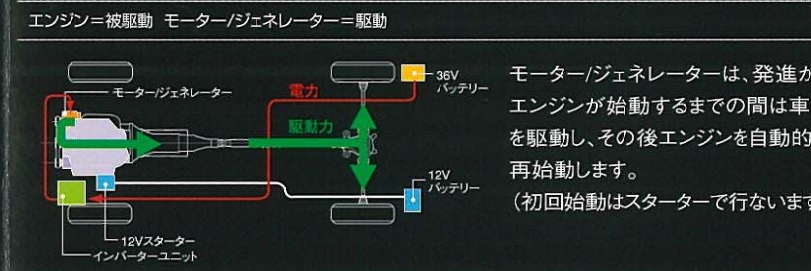
ECO
エンジンが自動停止(アイドルストップ)状態にある時に点灯します。

専用メーター
■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

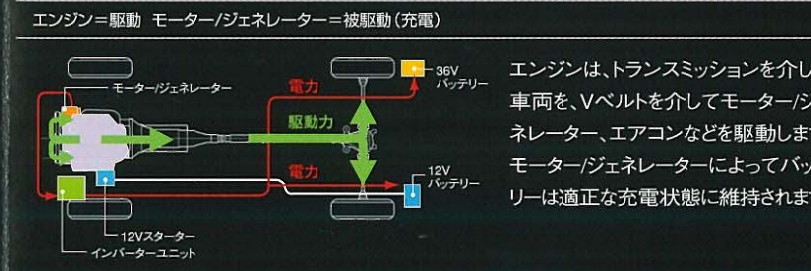
THS-M 動作モード

→ エンジン駆動 → 回生発電
→ モーター/ジェネレーター駆動

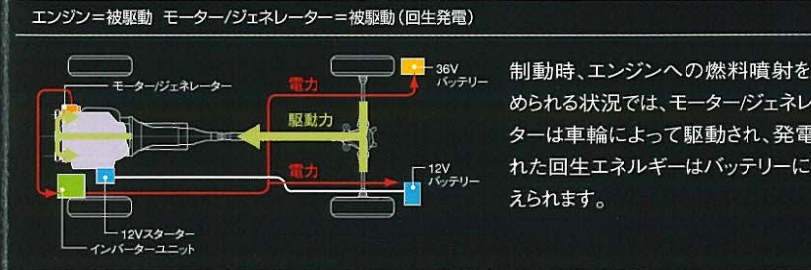
発進時



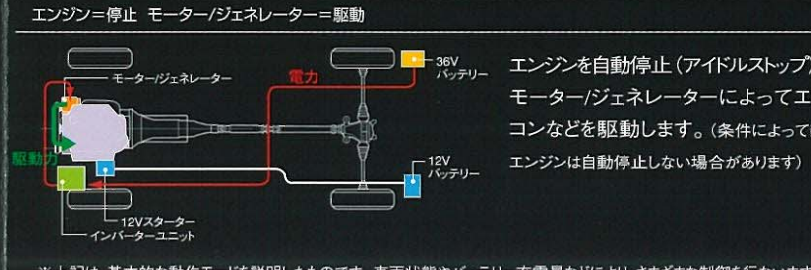
通常走行時



減速時



停車時



※上記は、基本的な動作モードを説明したものです。車両状態やバッテリー充電量などにより、さまざまな制御を行ないます。

BEAMS 1G-FE VVT-i (THS-M用)

クリーンな走りや、優れた経済性をハイレベルで追求した1G-FEをベースにエンジンを新たに開発しました。特に、停車からの発進の際、ブレーキの解除と連動し、モーター走行とモーターによるエンジン再始動を滑らかに実現する制御システムを開発。さらにアイドルストップ時にエアコン作動を可能にする電磁クラッチを設定するとともに、ベルトテンショナーを採用しました。また、「平成17年基準排出ガス50%低減レベル車」として国土交通省より認定を受けています。

回生ブレーキシステム

減速時にエンジンの燃料噴射を止められる状況では、車両の持っている運動エネルギーをモーター/ジェネレーターにより電気エネルギーに変換してバッテリーに回収する回生ブレーキシステムを採用しています。ブレーキを踏むと回生発電量は増加します。加速・減速を繰り返す頻度が高い都市内の交通環境下で、特にエネルギー回収効果の高いシステムとなっています。

トランスミッション (THS-M用)

電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック(インテリジェント)にアイドルストップ時のAT油圧を最適に維持する電動オイルポンプを設定し、エンジン再始動時のスムーズな発進を実現しました。

*5 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。
●各装備の詳細な設定につきましては、P18の主要装備一覧表をご覧ください。

LPG車には、堂々とした存在感あふれる
3ナンバーボディをご用意しました。

広々とした上質な室内空間を大らかに包み込み、
大切なお客様をお迎えするにふさわしい高級感を主張しています。



Super Saloon

Photo:スーパーサルーン コラムシフト車。ボディカラーはダークブルーマイカ<8P8>。内装色はダークグレー。
電動格納式リモコンカラードアミラーはメーカーオプション。



Cockpit

いつでも気持ちよく、スムーズに運転していただけるように、十分な視界を確保し、優れた操作性を実現しました。



運転席には、快適なドライビングをサポートするさまざまな装備を電動格納式リモコンカラードアミラー採用しました。フロアシフト車のステアリングは、チルト機構により角度をお好みに合わせて調整が可能です。パワーウィンドウ、パワードアロックなどのスイッチを、ドアトリムに最適配置することによってスムーズな操作を実現しています。スクエアなボディデザインと最適なシートポジションとが相まって、視界は前後・左右ともに良好。



4ドア(運転席ワンタッチ式)パワーウィンドウ
[運転席挟み込み防止機構付]



プッシュ式灰皿

LED式フェンダーマーカークランプによって、よりいっそう視認性が高まっています。なお、アウトミラーは、ガソリン車に電動リモコンドアミラーを、LPG車に電動リモコンフェンダーミラーを標準装備としました。オーディオは、全車にカセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+4スピーカーを装着しています。同じくセンターコン

ソールには、機能的でスペース効率にも優れたプッシュ式灰皿と、セミプッシュ式のカップホルダーもご用意。クリアなサウンドを楽しみながら、くつろいだひとときをお楽しみいただけます。

さらにスーパーデラックス“Gパッケージ”とスーパーデラックス[マイルドハイブリッド]、スーパーサルーンには、インストルメントパネル、コンソールパネル、アームレストのスイッチベース部に木目調パネルを採用して、高級感をいちだんと向上。ヘッドランプのON/OFFを自動的に行ない、トンネル通過時などの点け忘れ・消し忘れを防止する便利なコンライトも標準装備しています。



カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付
ラジオ+4スピーカー



AM/FM電子チューナー付ラジオ+2スピーカー

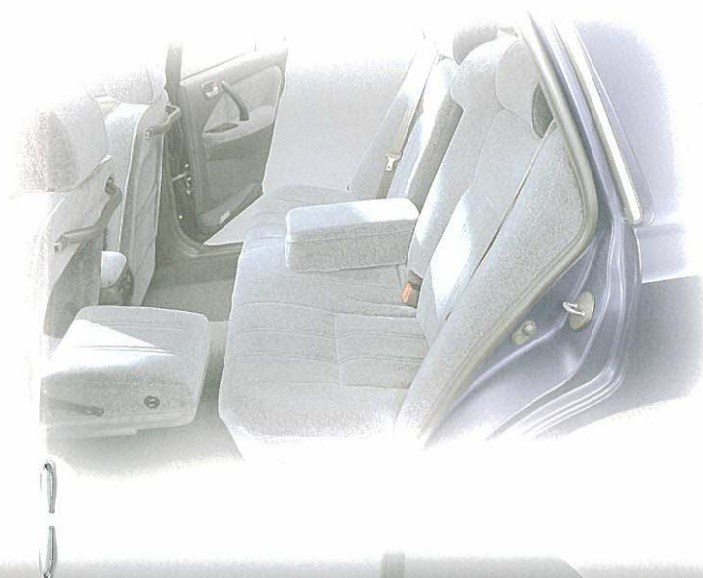
※ナビゲーションシステムは、販売店装着オプションとして各種ご用意いたしております。詳しくはP14のDealer Optionをご覧ください。

Photo:スーパーデラックス“Gパッケージ”ガソリン車の計器盤。内装色はダークグレー。
■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

●各装備の詳しい設定につきましては、P18の主要装備一覧表をご覧ください。

Interior

広々とした空間、落ち着いたデザイン、そして高い機能性。
リヤシートでのくつろぎを、とりわけ大切にしています。



リヤセンターアームレスト(収納ボックス&カップホルダー×2個付)



リヤオーディオコントローラー



スーパーデラックス“Gパッケージ”とスーパーデラックス[マイルドハイブリッド]、スーパーサルーンのシート表皮には、質感が高く肌ざわりのよいジャカードモケットを採用[※]。リヤシートにお乗りになる方の快適性をいちだんと高めるため、助手席に分割可倒ヘッドレストとオットマン機能付シート(セパレートシート車のみ)も設定しました。ヘッドレストをたためば視界を遮ることがなくなり、助手席シートバックの一部を後席側に倒せば(オットマン機能)、足を伸ばしてゆったりとリラックスすることも可能です。

さらに、センターコンソール後方には、リヤオーディオコントローラー(ガソリン車に標準装備)も設置。後席に座ったままで、オーディオのボリューム調整などを自由に行なうことができます。

全車標準装備のリヤセンターアームレストの中には、小物などの整理に便利な収納ボックスと2名分のカップホルダーをご用意。十分な光量のあるリヤパーソナルランプや、後席にお乗りになる方の快適性を高めるヒーターリヤダクトなどもそろえて、くつろぎのひとつをサポートしています。

※スーパーデラックス(1G-FE車・3Y-PE車)はファブリックとなります。

助手席分割可倒ヘッドレスト



オットマン機能付シート(助手席)



Photo:スーパーデラックス“Gパッケージ”ガソリン車の室内。内装色はダークグレー。
■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

●各装備の詳しい設定につきましては、P18の主要装備一覧表をご覧ください。

Equipment

さまざまなご利用状況を想定し、
隅々まできめ細やかな配慮を行ないました。

広々とした室内を、四季を通じていつでも快適なコンディションに保つために、全車にオートエアコン、クリーンエアフィルターを標準装備しました。さらに、スーパーデラックス“Gパッケージ”とスーパーデラックス[マイルドハイブリッド]、スーパーサルーンには、換気性能に優れたエアピュリファイヤー（スーパーデラックス〈1G-FE車・3Y-PE車〉にはメーカーオプション）や、トップシェードタイプのウインドシールドガラス、UVカットガラス（フロントドア+リヤドア+バックガラス）も標準装備しています。

ラゲージルームはゴルフバッグ（10インチ）で4人分、大型スーツケースなら4個（750mm×560mm×260mmを2個、610mm×470mm×215mmを2個）を収納できる容量を確保。たとえば車いす*でも、低くワイドな開口部を活かして、容易に積み下ろしができます。また室内では、フロントのコンソールボックスに、使いやすいスプリットオープンタイプの物入れを備えたほか、大型のドアポケットやシートバックポケットなどを設定するなど、十分な収納スペースをご用意しました。



乗降性に優れたリヤドア
高さ(1,058mm)・幅(660mm)ともにゆとりがあり、大きく開くリヤのドアから、スムーズにご乗車いただけます。



UVカットガラス(フロントドア+リヤドア+バックガラス)



ラゲージルーム(写真はガソリン車)
※収納可能な手動車いす(自操式・介護式)の目安は、大車輪径:22インチ以下、全高:840mm以下、全長:980mm以下、アームレスト高:140mm以下、折りたたみ幅:300mm以下、重量:30kg以下です。



スプリットオープンコンソールボックス



エアピュリファイヤー



オートエアコン

クラウンセダンなら、長時間の運転でも疲れを感じにくく快適です。
大切なお客様にも、心地よいひとときを提供できます。



Photo:スーパーデラックス LPGフロアシフト車。ボディカラーはダークブルーマイカ<8P8>。内装色はダークグレー。ヒーター付電動リモコンフェンダーミラーはメーカーオプション。

LPGコラムシフト車には、40/60分割フロントシートを標準装備し、乗車定員を6名としました。またアウターミラーは、大型電動リモコンフェンダーミラーを標準設定としながら、メーカーオプションでヒーター付電動リモコンフェンダーミラー、電動格納式リモコンドアミラーもご用意しています。オートエアコンやパワーウィンドウ、パワードアロックなど、数々の機能的な装備をはじめ、防眩インナーミラー、運転席カードホルダー付サンバイザー、大型フロントパーソナルランプなど、高級セダンならではのきめ細やかな装備によって、快適なドライビングをサポート。運転される方の負担を可能な限り小さくしています。



タクシー装備参考例
Photo:スーパーデラックス LPGコラムシフト車の計器盤。内装色はダークグレー。表示灯、無線機、料金メーターは参考例。
■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

Dealer Option 【販売店装着オプション】

NAVIGATION SYSTEM ※1 ※2

高精細7型VGA^{※3}ディスプレイ採用!
話題のG-BOOK^{※4}にも対応したツインHDDモデル(モバイル)!



HDDナビ TV DVDチューナー (M) ※5 NHDT-W53M



DVDナビ TV MD CDチューナー ND3N-W53

最新のナビ機能と
MD・CDオーディオを搭載した
スタンダード3デッキモデル!



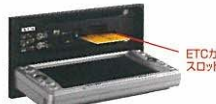
DVDナビ TV MD CDチューナー ND3N-W53

有料道路をノンストップで通過!
話題のETC車載器^{※6}を内蔵した
ETCモデル!



DVDナビ TV CDチューナー (E) NDCT-W53E

使う人の好みに合わせたカスタマイズ機能を搭載。お気に入りの画像を取り込んでオープニング画面や、メモリー地点に表示することもできます。



ETCカードスロット

AUDIO SYSTEM

MD+CDチェンジャー+SSC^{※7}



MD CDチェンジャーチューナー MCHN-W52

MD+CD+SSC^{※7}



MD CDチューナー MCT-W52

OPTION



ETC車載器^{※6}
(オンタッシュホイス)

有料道路の利用時に料金所(入口、出口)に接続するETCシステム(ETC)車載器はETCシステム(ETCレーン又はETCカードリーダー)のサービスを開始している有料道路料金所以外ではご利用になれません。利用可能な料金所は道路事業者またはそのホームページ等にてご確認ください。※7 SSC=Spectacular Sound Creator



VICS
ビーコンユニット^{※2}

アンテナ一体型の小型ビーコンユニットです。ルート案内中に渋滞をキャッチすると、自動で回避ルートを探します。



40/60分割フロントシート
(アームレスト【ふた付】カップホルダー<2個>付)



一体固定リヤシート(センターアームレスト
【収納ボックス&カップホルダー<2個>付])



- 1 大型フロントパーソナルランプ
- 2 ラゲージルーム(写真はLPG車)
- 3 防眩インナーミラー
- 4 シートアス・グリップ
- 5 デジタル時計
- 6 運転席カードホルダー付サンバイザー

●各装備の詳しい設定につきましては、P18の主要装備一覧表をご覧ください。

Performance

ゆとりあるパワー、しなやかで落ち着いた乗り心地を、優れた燃費・環境性能とともに実現しています。



経済性と環境をテーマに進化した、2.0ℓガソリンエンジン。

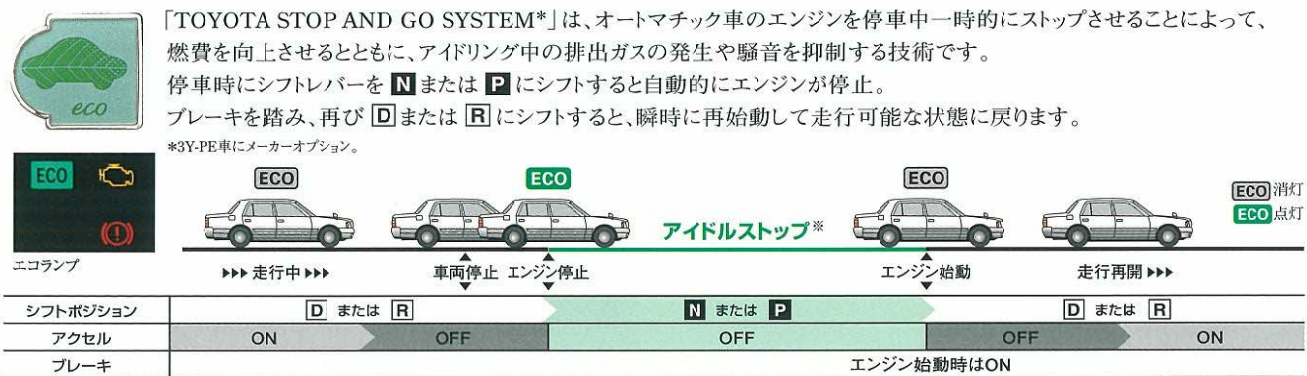
1G-FEは、これからの時代に求められるクリーンな走りや、優れた経済性をハイレベルで追求したガソリンエンジン。触媒の見直しや各部の徹底したチューニングによって排出ガスの浄化を進め、「良・低排出ガス車*」として国土交通省より認定を受けています。エンジン回転数やアクセル開度などの運転状況に応じて、最適な吸気バルブ開閉時期をコンピュータ制御するVVT-i(可変バルブタイミングシステム)の採用により、低・中速域でのトルクを大幅に向上させると同時に、優れた燃費を実現しています。

燃費向上と排出ガスの低減を追求した2.0ℓLPGエンジン。

ハイレベルな経済性を追求しつつ、実用性にも優れた3Y-PEエンジンは、各部の形状の見直しや、排気系触媒の変更などによって、「良・低排出ガス車*」として国土交通省より認定を受けています。実用燃費向上のため、エアコン負荷を低減させるアイドル回転数の2段階制御、さらにアイドルストップさせる「TOYOTA STOP AND GO SYSTEM」をオートマチック車に設定。LPG燃料ならではの、経済的なメリットを存分にご実感いただけます。

*平成12年基準排出ガス25%低減レベル。
●BEAMS: Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System(社会との調和を図った同排気量クラス世界トップレベルのエンジン)
●VVT-i: Variable Valve Timing-intelligent ●LASRE: Light-weight Advanced Super Response Engine

アイドルストップで、さらに低燃費&クリーンな走りを実現。



しなやかな走りを支えるサスペンション。

ハイクラスセダンにふさわしい乗り心地と、優れた操縦安定性を両立するために、コイルスプリングやショックアブソーバー、プッシュなどの設定を根本から見直し、クラウンセダン専用のサスペンションに仕上げました。



電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック<ECT-IE>

1G-FEエンジンとトランスミッションの総合制御に、さらにクラッチ油圧の電子制御機能も加えた先進のシステムです。高度な電子技術や、最先端の制御理論(H[∞]制御理論)によって、ロックアップクラッチの作動領域を低車速領域まで拡大したフレックスロックアップシステムを採用。大幅な燃費向上と滑らかな走りには貢献しています。さらにアップダウンのある道では、登降坂変速制御が4速へのシフトアップと3速へのシフトダウンをコントロール。登り坂では変速回数を減らして滑らかな走りを実現し、下り坂ではエンジンブレーキを積極的に利用してフットブレーキの負担を軽減します。

Safety

緊急回避能力を高めつつ、万一の事態への備えもしっかりと。安全性の追求をなによりも最優先しました。

Active Safety

事故の発生を未然に防ぐためのアクティブ・セーフティ(予防安全)としては、大型のアウトターミラーやハイマウントストップランプなどを装備。万一の場合には、ABSやブレーキアシストなどの働きによって、緊急事態を回避できるようにサポートします。

ABS(アンチロック・ブレーキ・システム)

ABSは、急ブレーキをかけた時や、滑りやすい路面でブレーキングを行なった際に、コンピュータが4輪のブレーキ油圧を自動的に制御。タイヤのロックを防ぐことによって、万一の事態に直面した場合でも車両安定性と操舵性を確保し、ドライバーの緊急回避操作を支援するシステムです。

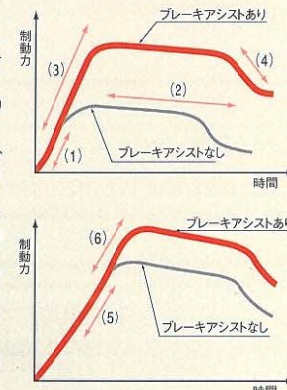
ブレーキアシスト

緊急制動時にブレーキペダルが急速度で踏み込まれた場合や、定員乗車で坂道を下っている時に通常より強く踏み込まれた場合などに、より大きな制動力を発生させることにより、ブレーキ操作を補助する装置です。



●ブレーキアシストの考え方

- (1)パニック状態に陥ったドライバーは、緊急制動時に、ブレーキ操作速度は速いものの強く踏めず、小さな制動力しか出せないことがあります。
- (2)またこうしたドライバーは、長く踏み続けられず、制動力が低下することもあります。
- (3)「ブレーキアシスト」はブレーキが速く踏まれた場合、ドライバーの緊急制動の意志を推定し、あまり強く踏めない場合でも制動力を高めます。
- (4)「ブレーキアシスト」はドライバーが意識してブレーキをゆるめた時は、制動力のアシスト量を減らし、違和感を低減しています。
※アシストが必要な時はブレーキペダルを踏み続けてください。
- (5)また、ブレーキ操作速度は速くなくても強いブレーキが必要な場合もあります。
- (6)そのような強い制動力が必要な場合にも、制動力を高めます。



Passive Safety

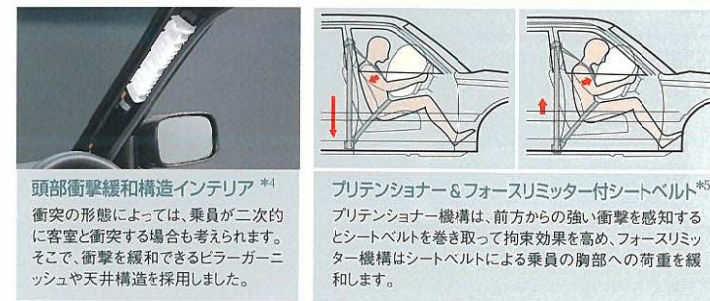
万一の事故が発生した場合のパッシブ・セーフティ(衝突安全)では、安全な客室空間を確保するとともに、衝突の衝撃による客室との二次的衝突から乗員を保護し、車両からの速やかな脱出・救出を可能にしなければなりません。クラウンセダンはさまざまな安全技術の組み合わせによって、高度な衝突安全性能の確保に努めています。

衝撃吸収ボディ&高強度キャビン「GOA*1」

クラウンセダンの「GOA」は、クラス*2世界トップレベルの衝突安全性能を追求しています。ボディ前後部の構造を、衝撃を吸収しやすい構造として、衝突時の衝撃荷重をできるかぎり吸収しつつ、ボディ骨格全体に効果的に分散させ、高強度に鍛えられたキャビンの変形を最小限に抑えて客室空間を確保。また、側面衝突に対しても、補強部材の強化などによってその安全性を高めています。

SRS*3エアバッグ

ガソリン車にはデュアルSRSエアバッグを、LPG車には運転席SRSエアバッグを標準装備しました。



チャイルドシート固定機構付ELR3点式シートベルト(リヤ左右席)
シートベルトをいっぺんに引き出すと作動。その状態ではベルトは巻き取りのみで、引き出し方向には動かなくなるため、チャイルドシートの固定が容易になります。

- *1 GOA: Global Outstanding Assessment: 世界トップレベルを追求している安全性評価。
*2 同排気量クラスでの比較。
*3 SRS[乗員保護補助装置]: Supplemental Restraint System
*4 写真は内部構造の説明のために、内装材を取り外して撮影したものです。
*5 プリテンショナー機構は衝突時の衝撃が強い場合は作動しません。

●各装備の詳しい設定につきましては、P18の主要装備一覧表をご覧ください。

Ecology

環境のために、いま車に取り組むべき数々の課題を、クラウンセダンは、ひとつずつ着実に実行してきました。

トヨタは「トータルクリーン」の理念のもと、「開発・生産・使用・廃棄」すべての過程で、人と地球にやさしい車づくりを進めています。生産分野はもちろん、1998年には設計・開発分野において、自動車メーカーとしては国内ではじめてISO14001*1の認証を取得。このマネジメントシステムに基づき、クラウンセダンもあらゆる角度から環境保全対策を実施しています。VVT-i、トヨタマイルドハイブリッドシステム(1G-FE+1GM)などの採用により、燃費の向上を図るとともに、温室効果ガスであるCO₂を低減。触媒の見直しやエンジン各部のチューニングを徹底して排出ガスの浄化を進め、1G-FE+1GM車は、Nox(窒素酸化物)、NMHC(非メタン炭化水素)を平成17年規制より50%以上低減した「平成17年基準排出ガス50%低減レベル車」、1G-FE車と3Y-PE車は「良-低排出ガス車*2」として、国土交通省より認定を受けています。さらに、リサイクル性に優れた素材TSOPをバンパーや内装樹脂部品に積極的に採用し、「新型車の鉛の使用量を2005年末までに1996年比で1/3に低減する」という目標*3を早期に達成するなど、車としての役割を終えた後のことまで十分に配慮しています。

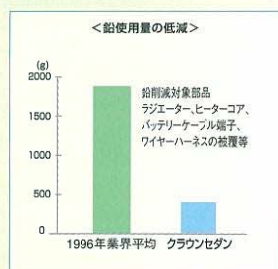
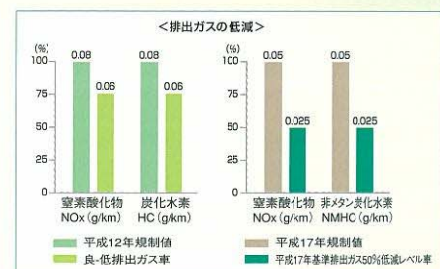
*1 ISO14001:国際標準化機構(ISO)が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム(EMS)の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。
*2 平成12年基準排出ガス25%低減レベル。
*3 経済産業省リサイクルイニシアチブで設定されている業界目標。



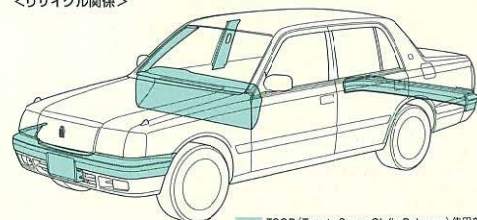
1G-FE+1GM車



1G-FE車、3Y-PE車



<リサイクル関係>



TSOP (Toyota Super Olefin Polymer) 使用部位

トヨタ クラウンセダンの環境仕様

車両仕様	車両型式	CAA-GBS12	TA-GXS12	TA-YXS10H	TA-YXS10
エンジン	型式 総排気量 (ℓ) 燃料	1G-FE+1GM 1.988	1G-FE 1.988	3Y-PE 1.998	
駆動装置	駆動方式 変速機	無鉛レギュラーガソリン	2WD 4AT	LPG	
環境情報	燃料消費率 10-15モード燃料消費率(国土交通省審査値) (km/ℓ) 60km/h定速走行(国土交通省届出値) (km/ℓ) CO ₂ 排出量 (g/km) 参考	13.0 ◆ - 181	11.4 - 207	- 15.6 -	
	主要燃費向上対策	◆印の燃費値の車両は2010年燃費基準*1をクリアしています。なお、2010年燃費基準と「平成17年基準低排出ガス車*2」(国土交通省認定制度)を同時にクリアする車両は、低燃費・低公害車の普及促進税制の適合車です。また、グリーン購入法にも適合しています。	可変バルブタイミング、 ロックアップ機構付トルコン、 マイルドハイブリッドシステム	可変バルブタイミング、 ロックアップ機構付トルコン	-
排出ガス	認定レベル(国土交通省)	U-LEV*3*4	良-低排出ガスレベル*5*6		
	CO HC 認定レベル値 (g/km) NMHC NOx	1.15 - 0.025	0.67 0.06 -	0.67 0.06 -	
	参考	8都府県*7、LEV-6*8指定			
車外騒音	適合騒音規制レベル エアコン冷媒使用量(冷媒の種類)	700g (HFC134-a)		750g (HFC134-a)	
環境負荷物質の使用量		使用(1/3以下) 鉛 水銀 カドミウム 極微量*9 極微量*9			
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品 樹脂、ゴム部品への材料表示 リサイクル材の使用	(TSOP) (TPO) あり リサイクルPP	フロントバンパーアッパー、リヤバンパーアッパー、ピラーガーニッシュ、インストルメントパネル、運転席ロアパネル、センターパネルアッパー&ロア、助手席アンダーカバー、グラブボックス 助手席ニアバッドア、ルームパーティション遮音シート フロントバンパーロア、リヤバンパーロア、ラゲージサイドリム		

*1. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準 *2. 平成17年基準排出ガス50%または75%低減レベル *3. 平成17年基準排出ガス50%低減レベル *4. 10-15モード走行(平成17年規制) *5. 平成12年基準排出ガス25%低減レベル *6. 10-15モード走行(平成12年規制) *7. 8都府県低公害車指定制度 *8. 京阪神6府県低排出ガス車指定制度 *9. 車両性能を確保する上で必要最小限の部品に限定使用 詳しくはP19の主要諸元表をご覧ください。



Welcab

ドアを開けただけで思いやりが伝わります。
ワンランク上の乗降性と快適性を追求したクラウンセダン ウェルキャブ。



後席回転シート仕様

Photo: 後席回転シート仕様「Aタイプ」(TA-GXS12-VQPFRK(Q))。ボディカラーはダークブルーマイカ<8P8>。内装色はダークグレー。オプション装着車。

■クラウンセダン ウェルキャブは特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。詳しくは専用カタログをご覧ください。

参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

身体障害者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。 ※詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。

- 消費税の非課税* ●自動車税の減免 ●自動車取得税の減免
 - 自動車購入資金の貸付 ●自動車改造費の助成 ●有料道路通行料金の割引 ●自動車運転の技能習得費の助成 ●駐車禁止規制の適用除外 ●補装具の交付・修理
- *一部課税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

豊富な車種、選べるやさしさ。トヨタウェルキャブシリーズ。

フレンドマチック 助手席回転スライドシート車	脱手席リフトアップシート車 サイドリフトアップシート車	車いす仕様車 後席回転シート仕様
---------------------------	--------------------------------	---------------------

トヨタウェルキャブ総合展示場

トヨタは、お体の不自由な方や高齢の方が、より快適に移動できるよう運転や乗り降りをする機能を装備したクルマをウェルキャブシリーズとしてラインアップしています。

●トヨタハートフルプラザ札幌 TEL.011-611-8739 営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ結城 TEL.052-400-3739 営業時間 10:00~18:00
●トヨタハートフルプラザ千葉 TEL.043-241-1488 営業時間 10:00~19:00	●トヨタハートフルプラザ神戸 TEL.078-366-1616 営業時間 10:00~18:00
●トヨタハートフルプラザ宇都宮 TEL.043-302-8111 営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ広島 TEL.082-501-1222 営業時間 10:00~20:00
●トヨタハートフルプラザ東京 TEL.03-3332-3811 営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ福岡 TEL.092-477-6187 営業時間 10:00~18:00

お問い合わせ トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター 全国共通フリーコール **0800-700-7700** 詳しくは www.toyota.co.jp/welcab
オープン時間 365日 9:00~18:00

Dealer Option

【販売店装着オプション】

<p>フェンダーランプ (電動リモコン伸縮式・フロントオート)</p>	<p>コーナーセンサー (ボイス4センサー)</p>	<p>クラウンセダン用品パンフレット</p>
<p>読書灯</p>	<p>オートドア (写真はLPG車)</p>	<p>サイドカーテン&リヤカーテン (手動式)</p>

●写真は販売店装着オプションの一例です。他にも数多くの販売店装着オプションをご用意しております。詳しくは用品パンフレットをご覧ください。●販売店装着オプションには車両グレードオプションによって装着できない場合があります。詳しい設定につきましては、販売店におたずねください。●商品は予告なく変更する場合があります。●車両、商品の色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

安心・安全な住まい…トヨタホーム
21世紀をトータルサポートするカード…TS³
ケータイ&モバイルSHOP…PiPiit
クルマ買取りネットワーク…T-UP
人とクルマの新総合サイト…Gazoo
レンタカー、カーリース…トヨタレンタリース
物流システム&フォークリフト…TOYOTA L&F
プレジャーボート…TOYOTA MARINE

※トヨタホームは一部地域ではお取扱いしておりません。

 最上の出会いをトヨタ店で。

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!
www.toyota.co.jp/crown

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。  TOYOTA

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'04年2月現在のもの) ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インクの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

TD0070-0402

このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのクラウン取り扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700

オープン時間 365日 9:00~18:00

所在地 〒450-0002 名古屋市名東区名駅四丁目10の27
第二豊田ビル西館7階