



CROWN
S E D A N

クラウンセダンの優しさとゆとりが、
さらに深まりました。

地球環境に配慮したトヨタマイルドハイブリッドシステム<THS-M>*や、
存在感あふれる3ナンバーサイズのボディなどを設定。
クラウンセダンの豊かな世界が、ますます大きく広がりました。

*TOYOTA Hybrid System-Mild



Super Deluxe [Mild Hybrid]

Photo:スーパーデラックス[マイルドハイブリッド]。ボディカラーはダークブルーマイカ<SP8>、内装色はダークグレイ。



よりクリーンで、低燃費なドライブを実現する、
最新のテクノロジーを採用しました。

Mild Hybrid

トヨタマイルドハイブリッドシステム<THS-M>*1

クラウンセダンが採用したこのシステムは、
停車時にエンジンを自動停止(アイドルストップ)するとともに、
発進時にはモーターで車両を走行させながらエンジンを再始動。
さらに、制動時のエネルギーを回収する回生機能を組み合わせることにより、
排出ガスを大幅に削減し、優れた低燃費を実現します。



平成17年基準排出ガス50%低減レベル



平成22年度燃費基準達成車*5

*1 THS-M: TOYOTA Hybrid System-Mild
*2 BEAMS: Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System (社会社の真摯を以てした同排気量クラス世界トップレベルのエンジン)
*3 VVT-i: Variable Valve Timing-intelligent (連続可変バルブタイミング機構)

Photo: スーパーアクラックス[マイルドハイブリッド]。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<065>はメーカーオプション。内装色はダークグレー。スライダゲートは販売店装着オプション。

トヨタマイルドハイブリッドシステム

〈THS-M〉

トヨタマイルドハイブリッドシステムは、停車時にエンジンを自動停止し、停車状態でのアイドリングをなくして、ムダな燃料消費を極力低減しています。モーター/ジェネレーターをコントロールして、アイドルストップ中のエアコン駆動、

ならびにエンジンの再始動を行なうと同時に、

発進からエンジンが始動するまでの間はモーター走行します。

また、通常走行時の充電と、減速時における

車両の運動エネルギーを回収する回生を実施しています。

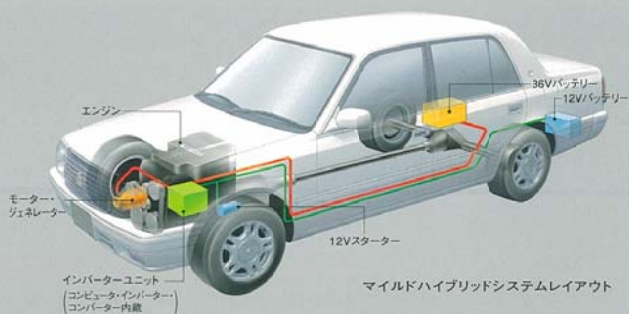
これらを通じ排出ガスを大幅に低減すると同時に

燃料消費低減を実現した先進のハイブリッドシステムです。

スーパーデラックス[マイルドハイブリッド]は、

これにより13.0km/ℓ⁴の優れた低燃費を実現しました。

*4 10-15モード走行燃費(国土交通省審査値)。燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。



インバーターユニット

ハイブリッドシステムを制御する中核であるコンピュータ・インバーター・コンバーターを内蔵しています。水冷式として高い信頼性を確保しています。



モーター/ジェネレーター

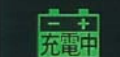
モーターと発電機の機能を併せ持っています。エンジンの始動、発電、アイドルストップ時のエアコンなどの駆動、回生ブレーキ、発進時の車両駆動に働きます。



36Vバッテリー

停車時のエアコン駆動や、モーター/ジェネレーターによる始動、また、減速時の車両エネルギー回収に最適な36Vバッテリーを開発して、次世代標準となるこのバッテリーを搭載しました。

BEAMS 1G-FE VVT-i



36Vバッテリーが容量低下等により充電中で、アイドルストップが禁止されていることを示します。



エンジンが自動停止(アイドルストップ)状態にある時に点灯します。

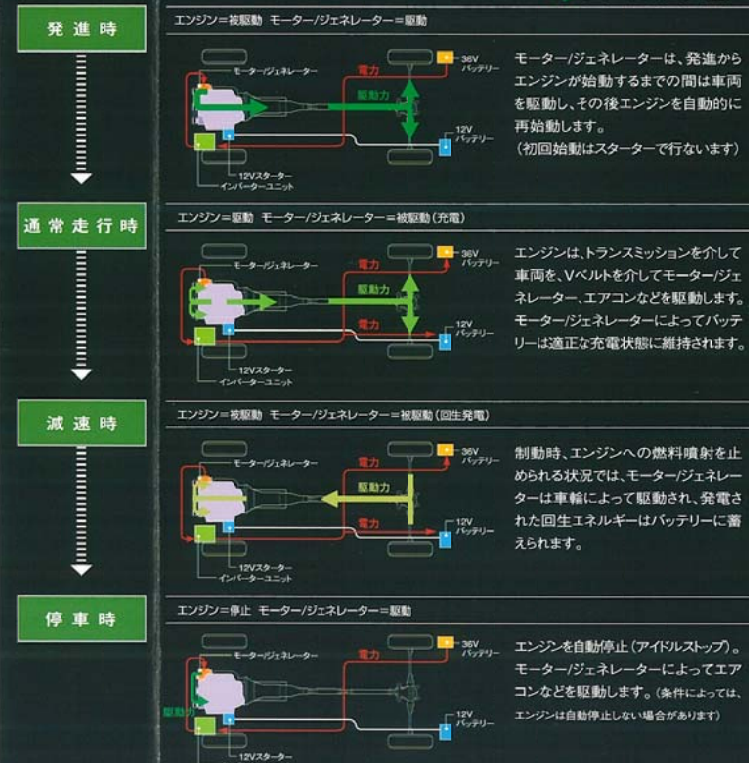


専用メーター

■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

THS-M 動作モード

→ エンジン駆動 → 回生発電
→ モーター/ジェネレーター駆動



※上記は、基本的な動作モードを説明したものです。車両状態やバッテリー充電量などにより、さまざまな制御を行ないます。

BEAMS 1G-FE VVT-i (THS-M用)

クリーンな走りや、優れた経済性をハイレベルで追求した1G-FEをベースにエンジンを開発しました。特に、停車からの発進の際、ブレーキの解除と連動し、モーター走行とモーターによるエンジン再始動を滑らかに実現する制御システムを開発。さらにアイドルストップ時にエアコン作動を可能にする電磁クラッチを設定するとともに、ベルトテンショナーを採用しました。

また、「平成17年基準排出ガス50%低減レベル」として国土交通省より認定を取得しています。

回生ブレーキシステム

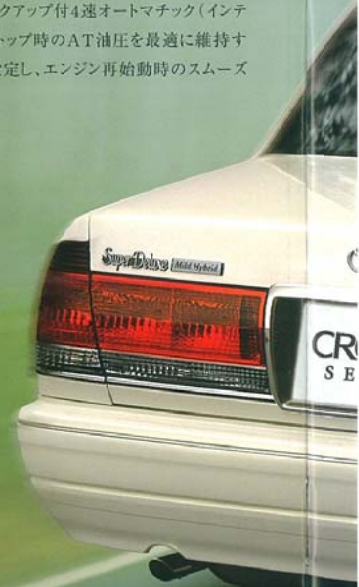
減速時にエンジンの燃料噴射を止められる状況では、車両の持っている運動エネルギーをモーター/ジェネレーターにより電気エネルギーに変換してバッテリーに回収する回生ブレーキシステムを採用しています。

ブレーキを踏むと回生発電量は増加します。

加速・減速を繰り返す頻度が高い都市内の交通環境下で、特にエネルギー回収効果の高いシステムとなっています。

トランスミッション (THS-M用)

電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック(インテリジेंट)にアイドルストップ時のAT油圧を最適に維持する電動オイルポンプを設定し、エンジン再始動時のスムーズな発進を実現しました。



*5 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。
●各装備の詳細な設定につきましては、P18の主要装備一覧表をご覧ください。

LPG車には、堂々とした存在感あふれる
3ナンバーボディをご用意しました。

広々とした上質な室内空間を大らかに包み込み、
大切なお客様をお迎えするにふさわしい高級感を主張しています。



Super Saloon

Photo:スーパーサルーン。ボディカラーはダークブルーマイカ<SPF>。内装色はダークグレー。
電動格納式リモコンカワードアミラーはメーカーオプション。



Cockpit

いつでも気持ちよく、スムーズに運転していただけるように、十分な視界を確保し、優れた操作性を実現しました。



運転席には、快適なドライビングをサポートするさまざまな装備を採用しました。ステアリングは、チルト機構により角度をお好みに合わせて調整が可能です。パワーウィンドウ、パワードアロックなどのスイッチを、ドアトリムに最適配置することによってスムーズな操作を実現しています。スクエアなボディデザインと最適なシートポジション



4ドア(運転席ワンタッチ式)/パワーウィンドウ
[運転席挟み込み防止機構付]



ブッシュ式灰皿

とが相まって、視界は前後・左右ともに良好。LED式フェンダーマーカーランプによって、よりいっそう視認性が高まっています。なお、アウターミラーは、ガソリン車に電動リモコンドアミラーを、LPG車に電動リモコンフェンダーミラーを標準装備としました。

オーディオは、全車にカセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+4スピーカーを装着しています。同じくセンターコンソールには、機能的でスペース効率にも優れたブッシュ式灰皿と、セミブッシュ式のカップホルダーもご用意。クリアなサウンドを楽しみながら、くつろいだりひとときをお楽しみいただけます。

さらにスーパーデラックス“Gパッケージ”とスーパーデラックス[マイルドハイブリッド]、スーパーサルーンには、インストルメントパネル、コンソールパネル、アームレストのスイッチベース部に木目調パネルを採用して、高級感をいちだんと向上。ヘッドランプのON/OFFを自動的に行ない、トンネル通過時などの点け忘れ・消し忘れを防止する便利なコンライトも標準装備しています。



カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付
ラジオ+4スピーカー



AM/FM電子チューナー付ラジオ+2スピーカー

Photo:スーパーデラックス[マイルドハイブリッド]の計器盤。内装色はダークグレー。
■写真の計器盤は機能説明のために名ランプを点灯したものです。
実際の走行状態を示すものではありません。

●各装備の詳しい設定につきましては、P18の主要装備一覧表をご覧ください。

Interior

広々とした空間、落ち着いたデザイン、そして高い機能性。
リヤシートでのくつろぎを、とりわけ大切にしています。



リヤセンターアームレスト(収納ボックス&カップホルダー<2個>付)



リヤオーディオコントローラー



スーパーデラックス“Gパッケージ”とスーパーデラックス[マイルドハイブリッド]、スーパーサルーンのシート表皮には、質感が高く肌ざわりのよいジャカードモケットを採用。リヤシートにお乗りになる方の快適性をいちだんと高めるため、助手席に分割可倒ヘッドレストとオットマン機能付シートも設定しました。ヘッドレストをたためば視界を遮ることがなくなり、助手席シートバックの一部を後席側に倒せば(オットマン機能)、足を伸ばしてゆったりとリラックスすることも可能です。

さらに、センターコンソール後方には、リヤオーディオコントローラー(マイルドハイブリッド車に標準装備)も設置。後席に座ったままで、オーディオのボリューム調整などを自由に行なうことができます。

全車標準装備のリヤセンターアームレストの中には、小物などの整理に便利な収納ボックスと2名分のカップホルダーをご用意。十分な光量のあるリヤパーソナルランプや、後席にお乗りになる方の快適性を高めるヒーターリヤダクトなどもそろえて、くつろぎのひとつをサポートしています。

※スーパーデラックス(SY-PE車)はファブリックとなります。

助手席分割可倒ヘッドレスト



オットマン機能付シート(助手席)



Photo:スーパーデラックス[マイルドハイブリッド]の室内。内装色はダークグレー。
■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

●各装備の詳細な設定につきましては、P18の主要装備一覧表をご覧ください。

Equipment

さまざまなご利用状況を想定し、
隅々まできめ細やかな配慮を行ないました。



乗降性に優れたリヤドア
高さ(1,058mm)・幅(660mm)ともにゆとりがあり、
大きく開くリヤのドアから、スムーズにご乗車いただけます。

広々とした室内を、四季を通じていつでも快適なコンディションに保つために、全車にオートエアコン、クリーンエアフィルター、UVカットガラス(ドアガラス+バックガラス)を標準装備しました。さらに、スーパーデラックス「Gパッケージ」とスーパーデラックス[マイルドハイブリッド]、スーパーサルーンには、換気性能に優れたエアピュリファイヤー(スーパーデラックス<3Y-PE車>にはメーカーオプション)や、トップシェードタイプのウインドシールドガラスも標準装備しています。

ラゲージルームは大型スーツケースなら4個(750mm×560mm×260mmを2個、610mm×470mm×215mmを2個)を収納できる容量を確保。低くワイドな開口部を活かして、容易に積み下ろしができます。また室内では、フロントのコンソールボックスに、使いやすいスプリットオープンタイプの物入れを備えたほか、大型のドアポケットやシートバックポケットなどを設定するなど、十分な収納スペースをご用意しました。



オートエアコン



UVカットガラス(ドアガラス+バックガラス)



エアピュリファイヤー



スプリットオープンコンソールボックス



クラウンセダンなら、長時間の運転でも疲れを感じにくく快適です。
大切なお客様にも、心地よいひとときを提供できます。

Photo:スーパーデラックス「Gパッケージ」LPG車。ボディカラーはオータブルーマイク<8P6>、内装色はダークグレー。ヒーター付電動リモコンファンデーターミラーはメーカーオプション。

アウターミラーは、大型電動リモコンファンデーターミラーを標準設定としながら、メーカーオプションでヒーター付電動リモコンファンデーターミラー、電動格納式リモコンドアミラーもご用意しています。オートエアコンやパワーウインドゥ、パワードアロックなど、数々の機能的な装備をはじめ、防眩インナーミラー、運転席カードホルダー付サンバイザー、大型フロントパーソナルランプなど、高級セダンならではのきめ細やかな装備によって、快適なドライビングをサポート。運転される方の負担を可能な限り小さくしています。



1 大型フロントパーソナルランプ
2 ラゲージルーム(写真はLPG車)
3 防眩インナーミラー
4 シートアシストグリップ
5 デジタル時計
6 運転席カードホルダー付サンバイザー



Photo:スーパーデラックスLPG車の計器盤と室内。内装色はダークグレー。
■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

●各装備の詳細な設定につきましては、P18の主要装備一覧表をご覧ください。

トヨタクラウンセダン 主要装備一覧表

	2000 1G-FE+1GM [マイレドハイブリッド]		2000 LPG 3Y-PE	
	スーパーデラックス	スーパーサルーン	スーパーデラックス "G Package"	
タイヤ&ホイール	195/65R15 91H 5.5Jアルミホイール+センターオーナメント 195/65R15 91S 5.5Jアルミホイール+センターオーナメント 195/65R15 91S 5.5J スチールホイール+樹脂リムキャップ		84,000円(消費税別)	80,000円
足まわり	ABS ブレーキアシスト LSD(リリテッド・スリップ・デフ) *1		47,250円(消費税別)	45,000円
計器・操作性	TOYOTA STOP AND GO SYSTEM * スピードメーター チルトステアリング		52,500円(消費税別)	50,000円
外装	4ドア(運転席ワンタッチ式)パワーウィンドウ ドアキー・電動パワーロック コンライト(ライト自動点灯・消灯システム) ハザードスイッチ	専用		
視界	ウインドシールドガラス(熱感・グリーン・UVカット機能付) UVカットガラス(ドアガラス+ロックガラス) カワードバンパー カワードサイドプロテクションモール	トップシールド付	トップシールド付	トップシールド付
内装	ハロゲンヘッドランプ(マニュアルレベリング機能付) ドアミラー(カワード) 電動格納式リモコン フェンダーミラー(バック) 大型電動リモコン ヒーター付電動リモコン		18,900円(消費税別)	18,000円
安全	フロントエアバッグ LED式フェンダーマーカランプ	ホワイト	イエロー	ホワイト
シート	木目調インストルメントパネル スプリットオープンコンソールボックス 運転席・助手席サンバイザー(運転席カドホルダー付) カップホルダー(フロント2ヶ所) リヤセンターアームレスト(収納ボックス&カップホルダー付) フロアカーペット	照明付パニティミラー付	照明付パニティミラー付	照明付パニティミラー付
オーディオ	運転席SRSエアバッグ 助手席SRSエアバッグ フロントELR付3点式シートベルト (プリテンショナー&フォースリミッター付・テンションリデュサー付) リヤELR付3点式シートベルト(チャイルドシート固定機構付[左右席]) <中央席は2点式>	*4	*4	*4
空調	シート表皮 フロントシート オートマン機能付シート(助手席)	73,500円 *5 (消費税別)	70,000円	
その他	フロントヘッドレスト フロントシート上下調整式 *5 一体固定リヤシート(アームレスト付) 前後上下調整式リヤヘッドレスト シートアシストグリップ シートバッククックアウト	上下調整式 *5 上下調整式 *5	前後上下調整式 分割可倒	前後上下調整式 上下調整式
価格表	カセカセAMFPM*6電子チューナー付ラジカセ+スピーカー AMFPM電子チューナー付ラジカセ+2スピーカー オートエアコン(ナビ付対応+ハーネス付)+4スピーカー	リヤオーディオコローラ付	-16,800円(消費税別)	-16,000円
メーカー希望小売価格*10	3,081,750円 (消費税別)	2,656,500円 (消費税別)	2,509,500円 (消費税別)	2,352,000円 (消費税別)
北海道地区	*11 3,083,850円 (消費税別)	2,660,700円 (消費税別)	2,513,700円 (消費税別)	2,356,200円 (消費税別)

●スベアタイヤ(車両装着タイプ) ●ウインドシールドモール(メッキ) ●リヤウインドモール(樹脂メッキ) ●メッキドアアウトサイドハンドル ●エキゾーストテールパイプ(フェューサー) ●4本スポークステアリングホイール ●ワイヤステアリング(エンジン回転数感知対応) ●ウォッシャー・電動時間調整式フロント両面ワイパー ●タイマー付リヤウインドラフアップ ●フロント/リアカーテンランプ ●防眩インナーミラー ●タコメーター ●デジタル時計 ●格納式アシストグリップ(助手席・後左右席) ●アシストグリップ/ヘルプ/アーカー(運転席・助手席) ●運転席/助手席(機械式) ●フロッピーディスクヒーターコントロールパネル ●大型フロント/リアパナールンプ(左右) ●グロブボックスランプ ●ウエール・ルムランプ ●ゲージドア(ロック付) ●J・S・シゲルトライト ●アブメント(運転席・助手席) ●灰皿(フロント/ヘッドレスト) ●リヤゲージオープナー ●マイレド(ハイブリッド車:電気式・LPG車:ケル式) ●アドサリシヤ ●サイドラフアップ ●ハイマウントストップランプ(LED式) ●シートベルト着用警告装置 ●キック忘れ防止ブザー ●足踏み式ブレーキレグブレーキ など

■"G Package"はグレード名称ではありません。
■メーカーオプションはご注文時に申し込めます。メーカーの工場で作るため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
* [TOYOTA STOP AND GO SYSTEM] は(財)省エネルギーセンターのアイドリングストップ自動車購入補助金の対象となります。詳しくは販売店におたずねください。
*1 LSDは寒冷地仕様を選択した場合のみ選択できます。*2 コンビネーションズインに組み込みとなります。*3 ドアミラー(カワード・電動格納式)リモコンとLED式フェンダーマーカランプはセットでメーカーオプション(18,900円)消費税別)となります。*4 テンションリデュサーは運転席のみとなります。*5 オートマン機能付シートは運転席のみとなります。*6 センターロック付は信頼性・耐久性の向上を図っております。*7 スノーバージョン(雪国仕様)では積雪地(北海道を除く)での使用を考慮して、ワイパー・両側の強化や各部の積雪対策、防錆対策などにより、信頼性・耐久性の向上を図っております。*8 寒冷地での使用を考慮して、主に充電系統の信頼性・耐久性の向上を図っております(装備内容は車型によって異なります)。なお、北海道地区には寒冷地仕様は全車に標準装備となります。*9 中興地区は価格が異なります。*10 北海道地区は価格が異なります。*11 中興地区は価格が異なります。*12 参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)07年11月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
◆自動車リサイクル法の施行により、P21記載のリサイクル料金が別途必要となります。

トヨタ クラウンセダン 主要諸元表

		2000 [マイレドハイブリッド] (1G-FE+1GM)		2000 4気筒LPG(3Y-PE)	
		スーパーデラックス	スーパーサルーン	スーパーデラックス "G Package"	
車両型式・重量・性能	車両型式	CAA-GBS12-CEPFK	ABA-YXS10H-CEPFN	ABA-YXS10-CEPFN*	
	車両重量	kg 1,480	1,380	1,380	
	車両総重量	kg 1,755	1,655	1,655	
	最小回転半径	m 5.1	5.1	5.1	
	燃料消費率 10-15モード走行(国土交通省審査値)	km/l 13.0	9.0	9.0	
	主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、ロックアップ機構付付コン、ハイブリッドシステム		-	
寸法・定員	全長	mm 4,695	4,830	4,695	
	全幅	mm 1,695	1,710	1,695	
	全高	mm 1,525	1,515	1,515	
	ホイールベース	mm 2,785	2,785	2,785	
	トレッド	前 mm 1,465	1,465	1,465	
		後 mm 1,410	1,410	1,410	
	最低地上高	mm 170	185	165	
		長 mm 2,065	2,065	2,065	
		幅 mm 1,470	1,470	1,470	
		高 mm 1,230	1,230	1,230	
乗車定員	名	5		5	
エンジン	型式	1G-FE	3Y-PE		
	種類	水冷直列4気筒DOHC	水冷直列4気筒OHV		
	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン	LPG		
	総排気量	ℓ 1,988	1,998		
	圧縮比	10.0	10.5		
	内径×行程	mm 75.0 × 75.0	86.0 × 86.0		
	最高出力(ネット)	kW(PS)/rpm. 105(143)/5,500	58(79)/4,400		
	最大トルク(ネット)	N·m(kg·m)/rpm. 196(20.0)/4,400	160(16.3)/2,400		
	燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)		電子制御式キャブレター	
	燃料タンク容量	ℓ 65	96		
モーター	型式	1GM	-		
	種類	交流同期電動機	-		
	最高出力(ネット)	kW/rpm. 3.0/1,440~1,680	-		
	最大トルク(ネット)	N·m(kg·m)/rpm. 56(5.7)/0~300	-		
ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング	パワーアシスト付ラック&ビニオン		パワーアシスト付ラック&ビニオン	
	サスペンション	フロント	ストラット式コイルばね	ストラット式コイルばね	
	ブレーキ	リヤ	トレーリングリンク車軸式コイルばね	トレーリングリンク車軸式コイルばね	
駆動方式	駆動方式	フロント	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク	
		リヤ	リヤディフференシャル(トラム)	リヤディフференシャル(トラム)	
変速比・減速比	変速比	後輪駆動方式		後輪駆動方式	
	トランスミッション	電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック(イザリシフト)<ECT-IE>		OD付4速オートマチック	
	第1速	2.804		2.452	
	第2速	1.531		1.452	
	第3速	1.900		1.000	
	第4速	0.705		0.688	
	後退	2.393		2.212	
	減速比	4.555		3.272	

* "G Package"の車両型式の末尾には(Q)が付きます。
● 燃費消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
● エンジン出力表示には、ネット値とgross値があります。gross値はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジン単体で測定した状態とは異なるとは保証できません。
● LPG車は、燃料タンクの容量の80~85%程度しか入れることができませんので、ご注意ください。
■ "CROWN" "GOA" "LASRE" "EFI" "BEAMS" "ECT" "TSOP" "Webab" は、トヨタ自動車(株)の登録商標です。
■ 道路運送車両法による自動車型式指定申請番号 製造事業者:トヨタ自動車株式会社

Body Color



内外色一覧表

	グレード	標準装備		メーカーオプション(ご注文時に申し込めます)	
		スーパーサルーン	"G Package"	スーパーデラックス	
	内装色		ダークグレー		
	シート表皮	ジャカードモケット	ジャカードモケット	ファブリック	
	スーパーホワイトII(040)				
	ホワイトパールクリスタルシャイン(065)		31,500円(消費税別)		
	シルバーメタリック(1C0)				
	ブラック(202)				
	ダークブルーパール(8P8)				

■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)07年11月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

Seat



※ 車内カラーおよび内装色は撮影、印刷時の関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

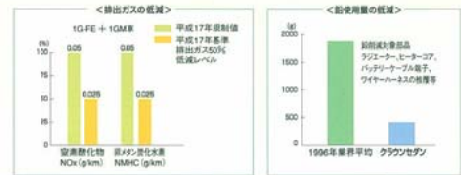
Ecology

環境のために、いま車が取り組むべき数々の課題を、クラウンセダンは、ひとつずつ着実に実行してきました。

トヨタは「トータルクリーン」の理念のもと、「開発・生産・使用・廃棄」すべての過程で、人と地球にやさしい車づくりを進めています。生産分野はもちろん、1998年には設計・開発分野において、自動車メーカーとしては国内ではじめてISO14001^{*1}の認証を取得。このマネジメントシステムに基づき、クラウンセダンもあらゆる角度から環境保全対策を実施しています。VVT-i、トヨタマイルドハイブリッドシステム(1G-FE+1GM)などの採用により、燃費の向上を図るとともに、温室効果ガスであるCO₂を低減。触媒の見直しやエンジン各部のチューニングを徹底して排出ガスの浄化を進め、1G-FE+1GM車は、NOx(窒素酸化物)、NMHC(非メタン炭化水素)を平成17年規制より50%以上低減した「平成17年基準排出ガス50%低減レベル」、3Y-PE車は「平成17年規制適合車」として、国土交通省より認可を受けています。さらに、リサイクル性に優れた素材TSOPをバンパーや内装樹脂部品に積極的に採用し、「新型車の鉛の使用量を2005年末までに1996年比で1/3に低減する」という目標^{*2}を達成するなど、車としての役割を終えた後のことまで十分に配慮しています。



*1 ISO14001:国際標準化機構(ISO)が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム(EMS)の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。
*2 経済産業省リサイクルイニシアチブで設定されている業界目標。



トヨタクラウンセダンの環境仕様

車両仕様	車両型式	CAA-GBS12	ABA-YXS10H	ABA-YXS10
エンジン	型式	1G-FE+1GM		3Y-PE
	総排気量 (ℓ)	1,988		1,998
	燃料	無鉛レギュラーガソリン		LPG
駆動装置	駆動方式		2WD	
	変速機		4AT	
環境情報	燃料消費率	10-15モード燃料消費率(国土交通省審査値) ^{*1} (km/ℓ)	13.0	9.0
	CO ₂ 排出量 (g/km)	181		-
	参考	◆印の燃費値の車種は「平成22年度燃費基準 ^{*2} 」をクリアしています。また、グリーン購入法に適合しています。 ●印の燃費値は、燃費改善プログラム、ログブック観測付トココン、マイルドハイブリッドシステム		
	主要燃費向上対策	-		
	排出ガス	認定レベルまたは適合規制(国土交通省)	U-LEV ^{*3*}	平成17年規制 ^{*4}
		CO	1.15	1.15
		HC	-	-
		NMHC	0.025	0.05
		NOx	0.025	0.05
	参考	八都府市指定低公害車の基準に適合 LEV-7(京阪神七府市低排出ガス車)の基準に適合		
車外騒音	適合騒音規制レベル	加速騒音規制値:76dB-A		
エアコン冷媒使用量(冷媒の種類)		70g(HFC134-a)		750g(HFC134-a)
環境負荷物質の使用量	鉛	使用(1/3以下)		
	水銀	微量量 ^{*5}		
	カドミウム	微量量 ^{*5}		
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	フロントバンパーアッパー、リアバンパーアッパー、ドアガーニッシュ、インストルメントパネル、運転席ドアパネル、センターパネルアッパー&ドア、助手席アンダーカバー、ダッシュボックス		
	樹脂、ゴム部品への材料表示	リサイクルPP		
	リサイクル材の使用	フロントバンパーローア、リアバンパーローア、ラゲージキッドリム		

*1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
*2 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準
*3 平成17年基準排出ガス50%低減レベル
*4 10-15+11モード走行(平成17年規制)
*5 車種性能を確保する上で必要最小限の部品に限定使用

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

車両型式	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
GBS12-CEPH	7,560	2,250	2,050	230	380	12,470
YXS10H-CEFN	7,560	2,100	2,050	230	380	12,320
YXS10-CEPFN	7,560	2,100	2,050	230	380	12,320

※リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取り(なること)により、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱店(販売店)におたずねください。

For Your Life 暮らしの中で、私たちがトヨタにできること

アフターサービスなら トヨタサービス toyota.jp/alter_service/	クルマを借りるなら トヨタレンタカー www.toyota.co.jp/rent/	クルマを売るなら T-UP www.toyota.co.jp/t-up/	情報サービスなら GAZOO.com gazoo.com	クレジットカードなら TSJ ts3card.com	携帯電話なら PiPit www.pipit.ne.jp	家を作るなら TOYOTA HOME www.toyotahome.co.jp	マリッジヤなら TOYOTA MARINE www.toyota.co.jp/marine
--	--	---	---	---	---	--	--

※上記のサービス・商品につきましては、一部取り扱っていない地域・店舗がございます。

お客様の愛車を安心・快適に保つためのメンテナンスパック
ウェルカムサポート

オイル交換、点検と最適なメンテナンスをお得にパックしてご提供します。

1ヶ月 5,000円 3ヶ月 12,000円 6ヶ月 24,000円 12ヶ月 30,000円

※お車の状態や走行状況により異なります。詳しくは各店舗にお問い合わせください。

最上のお会いをトヨタ店で。

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのクラウンセダン取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通フリーコール 0800-700-7700
オープン時間 365日 9:00~18:00

所在地 〒450-0002 名古屋市中村区名駅四丁目10-27第二豊田ビル西館7階

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!
<http://toyota.jp>

TOYOTA
Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。

発達・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

森林資源保護のため再生紙を使用しました。本仕様のならびに価格は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は07年11月現在のもの)ボディカラーより内装色は撮影、印刷インキの濃淡で実際の色とは異なって見えることがあります。

