

NEW

CROWN

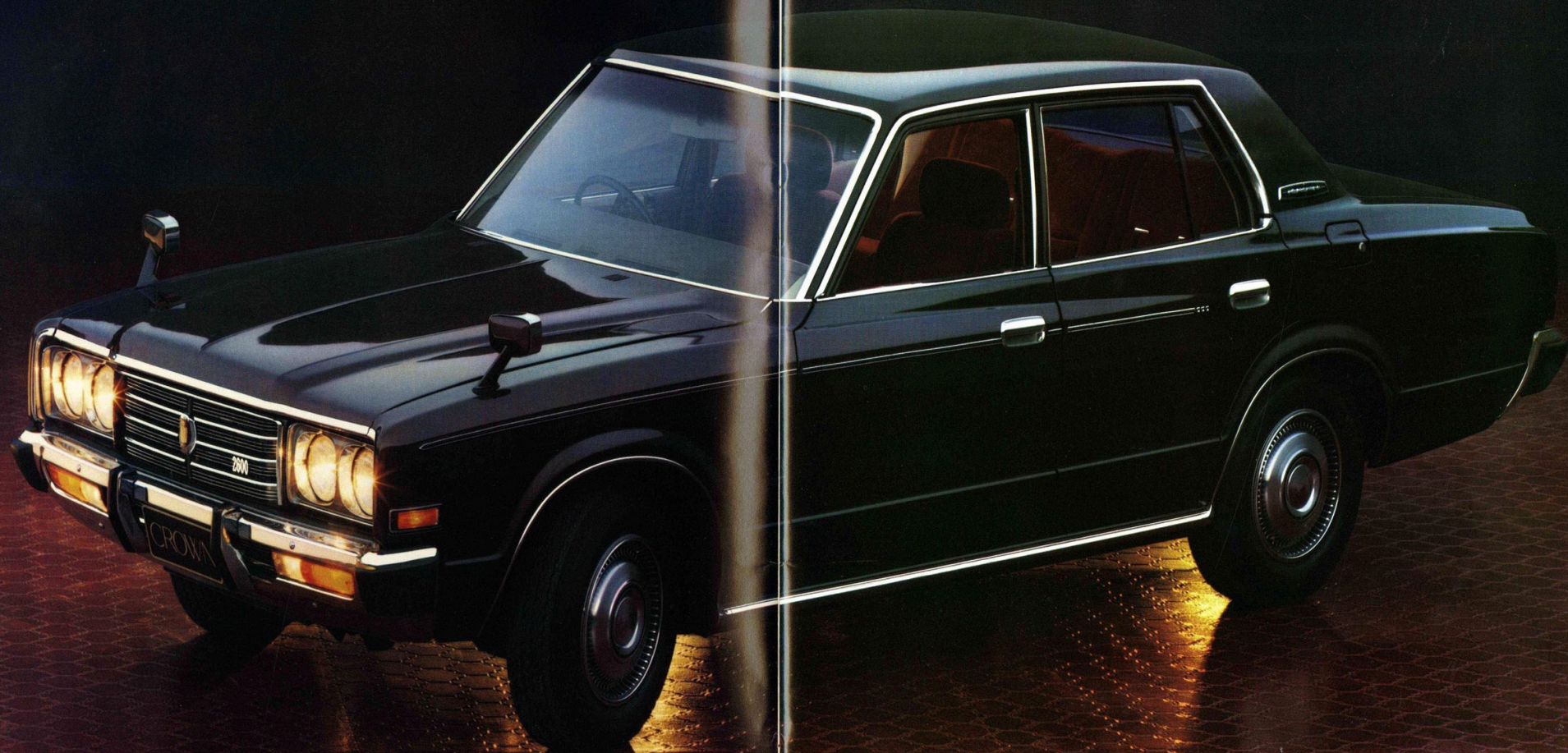
SEDAN

4DOOR PILLARED HARDTOP

<PERSONAL SEDAN>

2DOOR HARDTOP

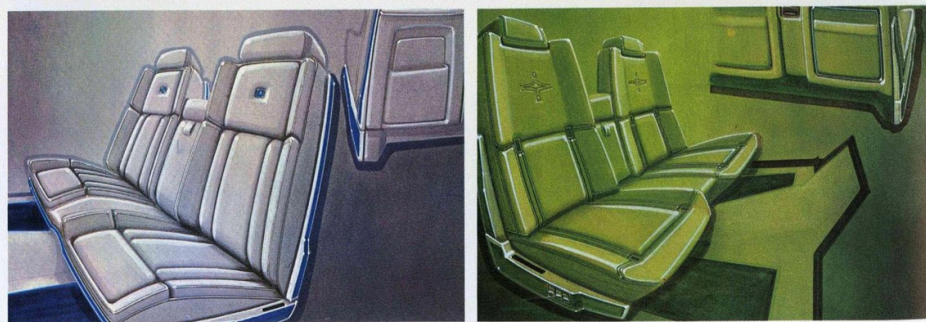
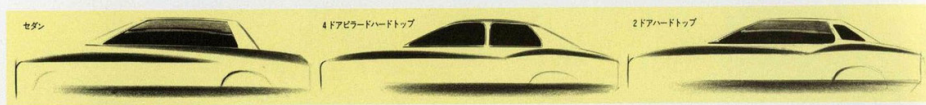
2600 Royal Saloon



クラウン20年の信頼に応え

トヨタ技術のすべてを集大成。

ひたすらに安全を求めて、いまニュークラウン登場。



日本の自動車史に

また新しい1ページを加えます。

日本の本格的乗用車時代は、昭和30年1月に開かれたと言われています。その先頭に立ったのが、トヨタの半世紀にわたる技術を結集したクラウンなのです。以来20年、クラウンが歩んだ道は輝かしい実績に彩られ、つねに日本の乗用車をリードする高級車として脚光を浴び続けてきました。トヨタの歴史はクラウンに代表され、また日本の自動車史を見る時、いつもクラウンがリーダーの役目を果たしているのです。数多くの栄光の軌跡を残してきたその実績。みなさまのゆるぎない信頼に応えるために、いまニュークラウンが新しい自動車史の1頁を開きます。

クラウンは常に高級車の指標。

リーダーの風格をより磨き上げました。

つねに先進技術を取り入れ、つねに性能のよさを誇ってきたクラウンは、日本の乗用車の先進性の歴史と言っても過言ではありません。誕生以来20年間にクラウンが開発した技術や新機構は数えきれないほどあります。それもすべて純国産技術という自信と誇りを持っているのです。こんどのニュークラウンは、トヨタの全乗用車技術の集大成です。良いものは頑固に守り抜き、そしてまた日本を代表する高級車としての責任から、品質と性能の向上には最大限の配慮を施しました。大切な人びとにいつでも満足と誇りを持って乗っていただきたい、そのために安全性、操作性、快適性に重点を置いて、より信頼されるニュークラウンが誕生しました。

ニュークラウンが開く

新しくつろぎと安心の世界。

高級車としてのクラウンの役割、それは、かけがえのないつろぎと安心の世界を満喫していただくことです。より大きな快適と安全に重点を置いて開発されたニュークラウンは、危険を未然に回避し、お乗りになる方がたに深いやすらぎを与える数々の安全設計。広く明るく、豪華な快適設計。いつでもゆったりとした気持ちで乗っていただける高級車です。風格と重厚さに溢れる室内で、心ゆくまでおくつろぎください。トヨタが誇る最新技術とクラウンの伝統がみごとに調和し、高級車の良さがすみずみまで生かされています。

重厚感にあふれるスタイル。

あくまでもクラウンの格調を大切にしました。

風格と格調。ニュークラウンをごらになるとまさにその言葉がびつたり当てはまります。堂堂と、重厚感にあふれるフロントビュー。安定感のあるサイドライン。クラウンはあくまでもクラウンにふさわしいスタイルを追求し、実力ある高級車に仕立て上げました。VIPの方が乗るにふさわしい落着きか印象的です。つねに時代をリードするニュークラウンは、あらゆる場で、その偉容を誇ることでしよう。

ますます充実した

ニュークラウンの車種体系。

ニュークラウンは、最高級車ロイヤルサルーンを頂点にしたセダン、乗る方の個性を尊重した2ドアハードトップ、そしてまったく新しい高級車4ドアビラードハードトップ（パーソナルセダン）。車種体系も充実し、乗る方の立場、用途にあわせて、ニュークラウンをお選びになれます。いずれも充実感と気品ある雰囲気をお大切に重厚な仕上げで、社会に責任を担う方がたの愛車として長くお乗りいただけるはずで

広く静かな室内。

大きな安心感があふれたセダン。

風格のある外観、高級車の理想を追求し、充実した内容。まさに日本を代表する高級車にふさわしいセダンです。後席をとくに重視し、ゆったりとリヤシートにお乗りいただける設計。室内意匠にもキメ細かい配慮をし、気品に満ちた雰囲気です。大切なお仕事の行き帰り、また、お出かけにもゆったりと心やすらぐ気持ちがあふれます。乗る方の地位を象徴する格調がニュークラウンに満ちています。

安全と快適が調和した新しいかたち。

第3の高級車——4ドアビラードハードトップ。

セダンとも、ハードトップとも違う第3のスタイルリン。新しい高級車の主流となるかたち、4ドアビラードハードトップ（パーソナルセダン）がニュークラウンに新しく加わりました。安全の面からも、また室内の静かさを保つても、ビラーのあるハードトップが主流になるのは当然です。ハードトップのしゃれた雰囲気、セダンの落ち着いた雰囲気がみごとに調和。これからの高級車として人気を集めることでしよう。

個性を尊重した優雅な

高級パーソナルカー——2ドアハードトップ。

上品なスポーティカーの最高峰クラウンハードトップもすべてを一新。流麗なフォルム。見るからに走る美しさを持った車です。ゆうゆうと運転を楽しんでいたただけの前席。室内はハードトップでは考えられない広さを持ち、5人お乗りになっても、楽しい雰囲気をそこないません。豪快に、余裕をもって走行できます。あくまでも乗る方の個性を尊重したハードトップです。

クラウンが守り続ける伝統のボディ構造。 そして安全、快適、操作性のすべてが 高度なメカニズムで支えられています。

磨きぬかれたメカニズムの逸品。

長い車づくりの経験を生かし、その上に新しい技術のすべてを注ぎ込んだ高級メカニズムが、ニュークラウンの信頼性をしっかりと支えます。高級車として、最高の品質を追求し、徹底的に検討を加えてつくり上げました。一層の確かさとゆとりを持つメカニズムです。

ゆうゆうとした走り——3種のエンジン。

静かでなめらかな回転が特長の6気筒エンジンが3種。いずれも効率のよいOHC機構を備え、低速から高速まで粘り強い高性能を発揮します。

■2600

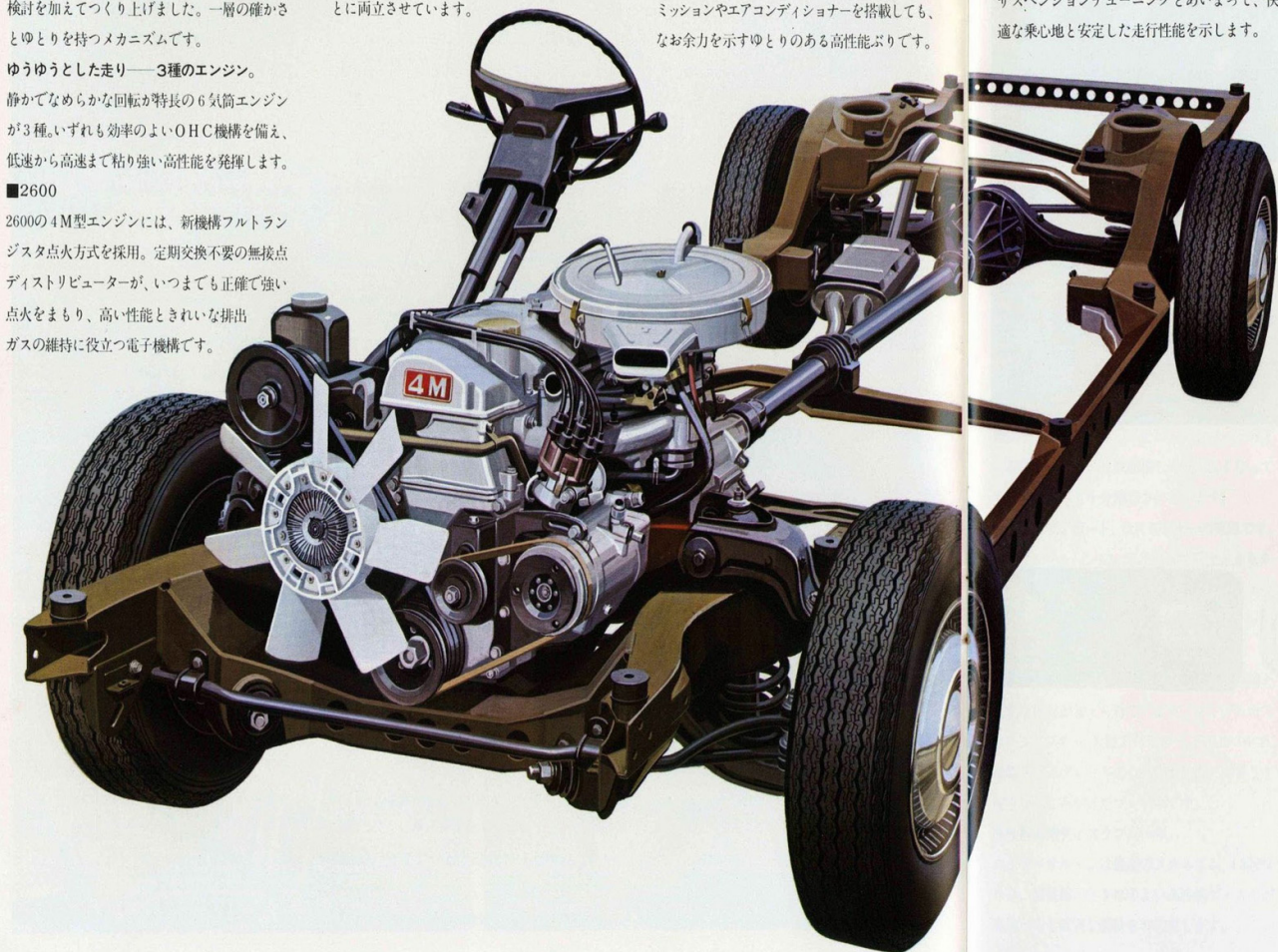
2600の4M型エンジンには、新機構フルトランジスタ点火方式を採用。定期交換不要の無接点ディストリビューターが、いつまでも正確に強い点火をまもり、高い性能ときれいな排出ガスの維持に役立つ電子機構です。

■2000EFI

EFI=電子制御式燃料噴射装置のついた2000は、135馬力のM-E型。コンピューター頭脳がキャブレターにかわって、常に最適な燃料混合比をきめ、高いエンジン出力と排気の浄化をみごとに両立させています。

■2000

2000のM-C型は115馬力。定評ある静かなエンジンです。低速から高速までなめらかに強力なパワーを発揮、高級車クラウンらしいゆうゆうをきめ、高いエンジン出力と排気の浄化をみごとに両立させています。



静かな乗り心地を生む定評あるサスペンション。

ダブルウィッシュボーン独立懸架のフロントサスペンションとロードホールディングにすぐれた4リンク式のリアサスペンションを組合わせた機構です。全輪にコイルばねを使用。最適なサスペンションチューニングとあいまって、快適な乗り心地と安定した走行性能を示します。

頑固に守り抜くフレーム付構造。

ほとんどの車がモノコックボディになった今、クラウンのペリメーターフレーム付構造があらためて見直されています。車体が堅固で耐久性にすぐれているばかりではありません。乗り心地のよいことも大きな特長です。車室とフレームが防振ゴムで切離されて、振動や騒音が伝わりにくくなっているのです。衝突時の安全性も高いこの構造は、高級車にふさわしい、どしどしとしたバックボーンといえるでしょう。

軽い操作で確実に反応するステアリング。

リサーキュレーティングボール式のステアリングは、軸受にニードルローラーベアリングを採用して、一層軽く、切れ味がよくなりました。舵取り感覚が正確で、路面の状態が程よく手に伝わってくるのもこのステアリングの特長です。パワーステアリングはスーパーデラックス以上に標準装備。低速でも軽く操作できるため、車庫入れなどがとてもラクです。なお、4ドアビラードハードトップと2ドアハードトップの5人乗りスーパーサルーンには、画期的な新機構、速度感应型パワーステアリングが付きま。

5種類のトランスミッション。

オートマチックとマニュアル、コラムシフトとフロアシフト。5種類の運転タイプが選べます。2ペダルのゆったりとしたドライブは、3速のオートマチック。5人乗り車にはコンソール付のフロアシフト、6人乗り車にはコラムシフトです。マニュアルは3種。オーバートップで静かな高速走行のできる5段となめらかな4段はフロアシフトの5人乗り車に。気軽な3段はコラムシフトの6人乗り車に装備されます。

冷却性能のよい大型ラジエターを採用。

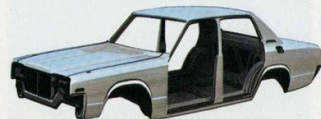
ラジエターを大型化。ゆとりある冷却力がエンジンの信頼性をさらに高めます。ラジエターの冷却ファンはゆっくり回る静粛型です。

排気対策には最善の配慮をしています。

高温燃焼時に発生しやすい窒素酸化物(NOx)をコンピューターが抑える点火時期制御装置。減速時に生じやすい生ガス(HC)を減らすスロットルポジションナー。クランクケースの生ガスを燃焼室に戻すブローバイガス還元装置。燃料タンクからのHC排出を防ぐ燃料蒸発ガス排出抑制装置。4つのメカニズムが排気浄化の役割を果たします。

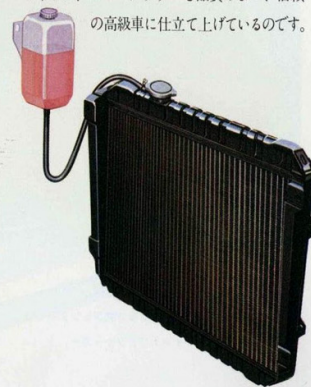
きめのこまかい高品質設計。

幾重にも入念に塗装されたボディの美しさが象徴するように、各部の精度の高いつくり方がクラウンならではの品質の高さを。見えない部



分まで念入りに、堅牢に仕上げられています。

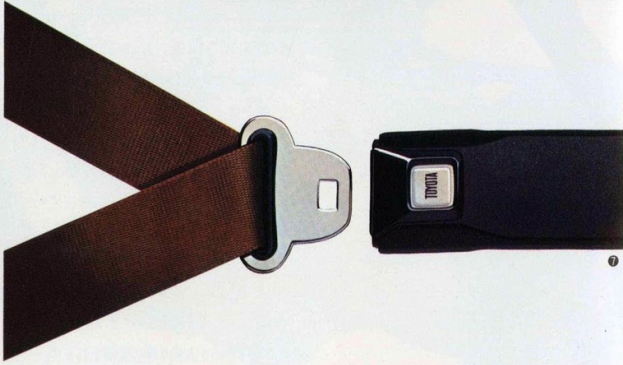
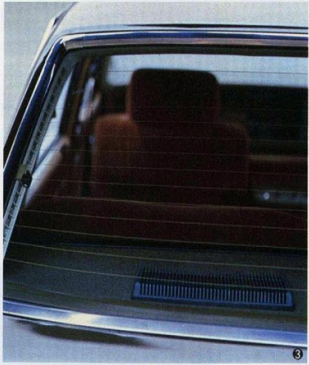
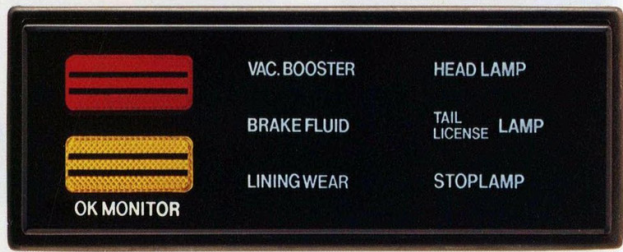
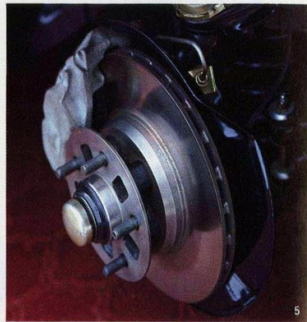
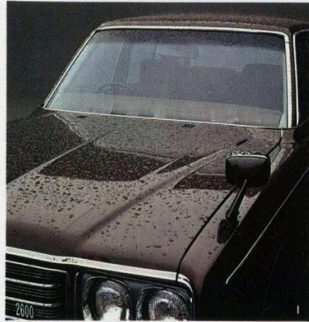
たとえば床下を通る2種のパイプ。リヤからフロントへ流れる燃料パイプ、フロントからリヤへはブレーキパイプが走っています。いずれも確実な走行と安全性に重要な役割を果たす、大切なパイプです。ここを、クラウンは確実なボルト締めにしました。細部にわたるキメの細かいつくりが、ニュークラウンを品質のよい、信頼の高級車に仕立て上げているのです。



大きなくつろぎと安心の世界を生む

安全への緻密な配慮。

信頼される名車クラウンの使命です



① 広い視野を確保したコンシールドワイパー

② 室内から調節できる電動リモコン式ファンデミラー

③ 強力な熱線式リヤウインドデフォガー

④ ロードホールディングのよいワイドタイヤ

⑤ 高性能4ポットベンチレーテッドディスクブレーキ

⑥ 予防安全の電子機構OKモニター

⑦ E L Rつき連続ウェビングタイプシートベルト

かけがえのない安らぎのために。

日本の社会にたいせつな役割を果たしておられる人びとに乗っていただく高級車クラウン。トヨタは安全の思想をさらに進めることが高級車としての責任であると考えました。安全というよりも、大きな安心をお届けしなければいけないということです。いつもおちついた気持ちで運転していただける車。かけがえのない安らぎを味わっていただける高級車。それが新しいクラウンの安全思想です。

たいせつな人びとを守る予防安全。

乗る人びとを煩わせない——高級車にふさわしい予防安全の基本です。十分な視界、容易な操作、安定した走行性のために、トヨタの技術を結集しました。ゆったりとした安心感が、乗る人のすべてをやさしく包みます。

前方の視界を妨げないコンシールドワイパー。前席にお乗りになると前方視界がすっきりしていることに驚かれるはず。より広い視界を確保するため、ワイパーをエンジンフードの下に収納しました。払拭面積も一段と広がって雨天時の視界も十分確保されています。

安全のボディガード、OKモニターの採用です。ロイヤルサルーンに、電子技術で安全をまもるOKモニターがつかまりました。走行中必要な6項目を自動的にチェック、危険を未然に防ぎます。確実なブレーキは何よりの安全装備です。

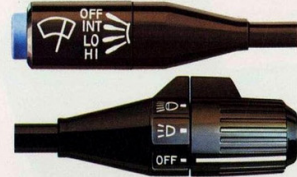
ブレーキシステムにはぜいたくなほどの装備と入念な検討が加えられています。タンデムマスターシリンダー、大型ブースター、P&Bバルブ、後輪ドラムブレーキの自動調整装置。確実さと安全をこころがけたブレーキです。

高性能4輪ディスクブレーキ。

ロイヤルサルーンは最高のメカニズム、4輪ディスク。前後輪のきき味のよい高性能ディスクが高速からも確実な制動をお約束します。

容易な操作のために集中一体式スイッチ。

確実な安全運転のためには、前方から目を離したりステアリングから手を離すことをできるだけなくしたいもの。集中一体式スイッチは前方を見たまま片手をほんの少し伸ばすだけで操作できる便利な機構です。運転中に必要なスイッチをすべて2本のレバーに集めて、操作を手軽で正確なものにしました。

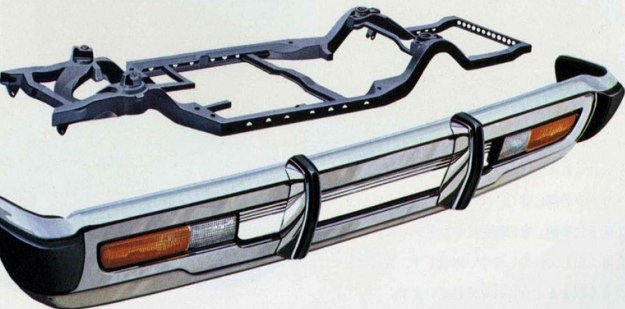


最新機構、速度感応型パワーステアリング。

低速で軽く、高速でどっしりと安定する。世界にも例の少ないパワーステアリングの理想型です。車速が75km/hを越す頃になると、やや重目に、減速時は65km/hになると軽くなり始めますので、安定した高速走行が楽しめます。(ロイヤルサルーンと、4ドアピラーヘッドロップ、2ドアヘッドロップのフロント/リアステアリングのみ)

ESC=電子式スキッドコントロール。

コンピューターが路面の状態を読み取り、リヤブレーキの油圧を調節して、後輪の横すべりを防ぎます。雪道や濡れた道路など、すべりやすい道路状態で特に大きな力を発揮する安全機構です。(ロイヤルサルーンと、4ドアピラーヘッドロップ、2ドアヘッドロップのESCはロイヤルサルーンも段々オプション車に注文装備)



万一の際にも乗る人の安全を守る設計です。

厳重な予防安全に加えて、万一の場合の安全も考えた設計です。あらゆる場合を想定して、乗る人を保護するための研究が重ねられました。こんどのクラウンがそのひとつの成果です。

フレームが衝撃を吸収します。

強固なフレームが客室の変形を防ぐ一方、衝撃を緩和する役割も果たします。基本的な構造にも安全の思想を生かしているひとつの例です。

E L Rつき連続ウェビングタイプシートベルト。

ついめんどくさそうに感じる——そんなことのないように装着の手間を減らしたシートベルトです。片手で簡単に着けられるうえに、普段は体の動きについて伸びるので、束縛感がまるでありません。非常時だけロックする新機構です。スーパーデラックス以上に標準装備。

強固なバンパーはゴムガード付です。

スタンダード車以外はコーナーにゴムガードをつけて接触時の傷つきを防ぐつくりです。2600シリーズは前後のセンター部にもバンパーガードがあって、小衝突時の衝撃を緩和します。

衝撃を吸収する一体成形計器盤。

全面を厚い軟質パッドで覆った一体成形の計器盤を新しく採用しました。強化樹脂インサートによる構造と表面のパッドが、万一の場合にも衝撃をやわらかく吸収し、乗る人を守ります。

ゆったりとお乗りいただくための
キメ細かい配慮。そのひとつひとつが
クラウンならではの快適さを生みます

高い風格と安心感に満ちた豪華な室内。

インテリアは、たいせつな人びとを迎えるVIP
ルームを設計する気持で、丹念に仕上げました。
格調高い空間のひろがりの中に豊かなくつろぎ
が満ちています。貴賓室のように豪華で居間
のように快適なクラウン。気品と安心感に満ちた
雰囲気の中で、ゆったりとお乗りいただける高
級車です。

おちついた質感の高級内装。

しっとりとした手ざわりが高級車らしい風格と
くつろぎを生む——そう考えて、内張りの素材
に吟味を重ねました。ヘッドレストまでが全面
モケット装のロイヤルサルーンのシートなど、
応接間のソファのように豪華なもの。いままで
にない高級感とおちつきが感じられます。

明るく大きなゆりのインテリア。

窓を大きく、室内高を上げた設計がゆったりと
したひろがりを感じさせる室内を実現しました。
包みこまれた感じよりも解放感のある明るさを
めざしたのです。天井の高さは、文金高島田の
花嫁さんか帯を潰さないように浅く腰掛けても
なお頭上にゆとりがあるほど。ニュークラウン
の室内は驚くほど明るくひろびろとしています。
防音対策も万全。室内は静粛そのものです。

フレームやエンジン回りまで徹底的に研究して
さらに静かなクラウンにしました。風切音を遮
断する新ウエザーストリップをはじめ、各部の
防音対策も充実。ラジオから流れる室内楽のビ
アニシモまではっきり聴き取れるほどです。

ゴルフバッグを6つ収納できる広いトランク。

ゴルフにお出かけの時、乗る方全員のフルセット
を入れられる広いトランクです。燃料タンクを
トランクの奥に移し、スベアタイヤをトラン
クの床下に格納。車の幅をほとんどいっぱい
に使える、出し入れのしやすい形状です。長尺物も
うまく収まるように計算されています。



安全走行と快適な室内のために

ティンテッド ウィンドシールドガラス。

ロイヤルサルーンの前窓は上部をブルーに着色。
太陽光のまぶしさから目を保護するとともに、
熱線を効率よく吸収します。

スポット照明式のフロントルームランプ。

ロイヤルサルーンとスーパーサルーンは、前席
天井に2個の
ルームランプ
を標準装備。
運転席と助手



席をスポットライトのように照らします。夜間
ドライブ中の調べものなどに便利な装備です。

長距離走行が一段と快適なオートドライブ。

スーパーデラックス以上に注文装備のオートド
ライブは、一定の速度で連続走行できる自動装置。
アクセルから足を離して快適走行を楽しめます。

オートデュアル エアコンディショナー。

ロイヤルサルーンに標準装備のエアコンディシ
ョナーはフルオートマチック。好みの温度にセッ
トするだけで、内気と外気のセンサーが働いて、
豪華な車室
に、いつも
春の空気を
満たします。
リヤシート



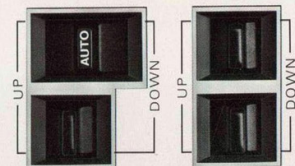
には空気清浄器付の専用クーラーを装備。吹出
口を天井横に配して、快い空気を上方から送り
出す設計。最高級車にふさわしい豪華装備です。
大きく開くセダンのドア。

セダンのリヤシートへの出入りを一層便利にと、
ドアの開閉口を大きくしました。頭を下げて背
中を丸めることなく、ゆったりと乗降できます。

2ドアハードトップにはウォークイン機構。

2ドアハードトップにはワイドなドアに加えて、
助手席にウォークイン機構を採用しました。レ
バーを引くだけでフロントシートがスライド。
後席への広い乗降口が開きます。
ワンタッチ式パワーウィンドウ。

スイッチを抑え続けて窓を開閉させる機能に加
えて、運転席の窓は高速道路の料金所などで便
利なワンタッチ機構も内蔵。スイッチから手を離
しても窓が下まで自動的に開きます。



リヤウィンドウにFM専用アンテナを設定。

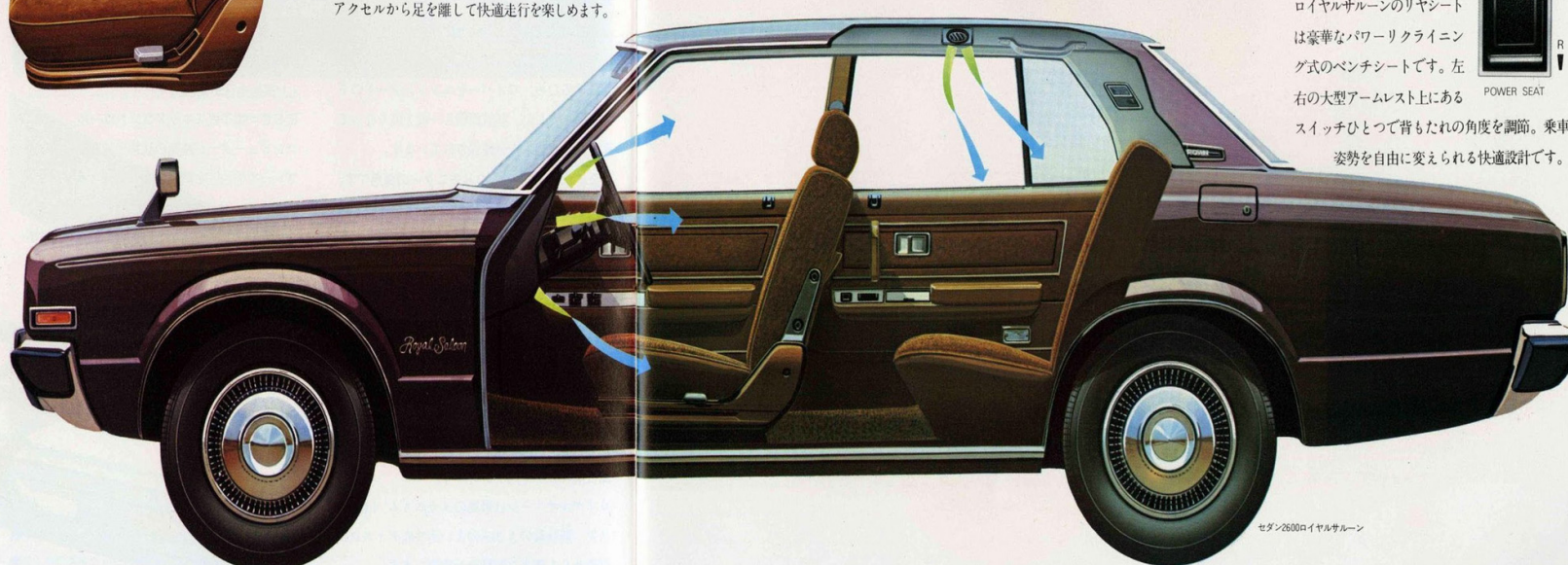
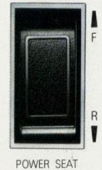
本格的なFM音楽を楽しんでいただくため、ノ
イズの入りにくい後窓にFM、前窓にAMと、アン
テナを分離した2系統アンテナを採用。AM/
FMラジオ付の全車に標準装備です。



ロイヤルサルーンには4チャンネルのカートリッジ
式ステレオが標準装備。コンサートホールの一
つに豊かな音楽空間をつくり上げています。

重厚なリヤシートがパワーで
リクライニングします。

ロイヤルサルーンのリヤシート
は豪華なパワーリクライニ
ング式のベンチシートです。左
右の大型アームレスト上にある
スイッチひとつで背もたれの角度を調節。乗車
姿勢を自由に換えられる快適設計です。




セダン2600ロイヤルサルーン

伝統の風格に磨きがかかり
クラウンの名にふさわしい印象的なスタイル。
高級車の堂々たる貫禄に満ち溢れています。

SEDAN



A photograph showing the interior of a car, focusing on the rear passenger area. The seats are upholstered in a rich, dark brown leather with prominent vertical stitching. The car's door is open, revealing a matching leather interior panel with a silver handle and control buttons. The lighting is warm and focused, highlighting the texture of the leather and the overall luxurious atmosphere of the cabin.

豪華を極めた室内。
気品ある雰囲気が
乗る人に
大きな安心感を
与えてくれます。



乗る人の名譽と誇りのために
トヨタの総力をこの一台に結集。
高級車中の高級車。
ロイヤルサルーンです。

最良の装備と性能を誇るクラウンの最高峰。一層豪華に、一層格調高く、生まれ変わったクラウンのシンボルともいえるべき最高級車。新しい高級車へのトヨタの意欲がうかがえる一台です。

高級車はオートマチックで。運転タイプはオートマチックだけ。フロアシフトの5人乗り車と、コラムシフト、セミセパレートシートの6人乗りがあります。ゆうゆうと走る高級車は、もうオートマチックの時代です。

シートも、アシストグリップも手縫いです。重厚なインテリアづくりのために、精妙なハンドクラフトを使用しています。モケットのシート表張りやソフトなアシストグリップに、大量生産ではできない深い味わいが感じられます。

後席パワーベンチシート。ロイヤルサルーンだけに装備されるパワーシートが、最高級車にふさわしいくつろぎを演出します。ゆったりとした豪華なソファがボタンひとつで、なめらかにリクライニング。背もたれをお好みの角度に調節していただけます。長時間乗ったのちも、疲労感や体のだるさのない快適さです。

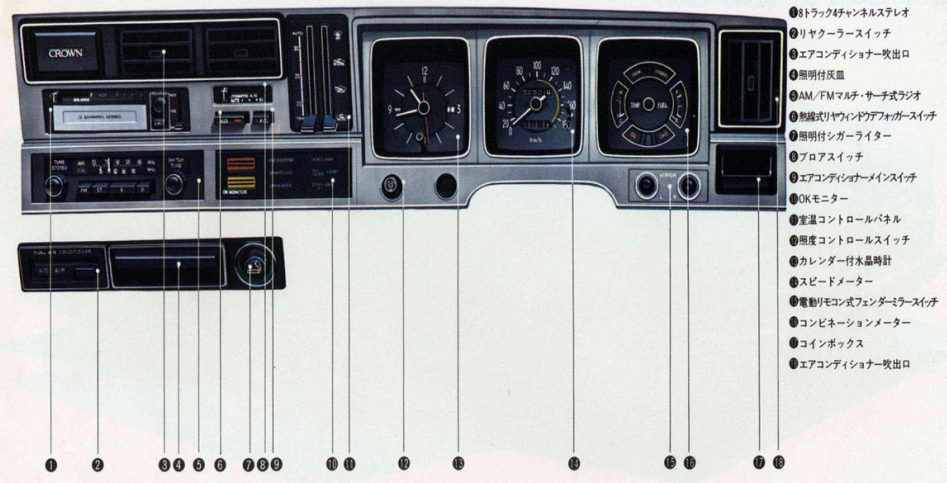
前後席ともELR付シートベルト。ふだんは自由にベルトが伸びて、体の動きを妨げないELR（緊急時オートロックリトラクター）付のシートベルトが前後席に標準装備です。車体に急激なショックがかかる時、減速度を感知するセンサーと、ベルト引出しスピードのセンサーの双方がはたらくことで、ベルトをしっかりとロック。乗る人を安全に支えてくれます。



余剰の2600。大型エンジンです。エンジンは2563cc140馬力の強力な4M型。静かに、なめらかに回る6気筒に、効率的よいOHC機構を組合わせたエンジンです。圧縮比をほどよく抑えて、低速で強いトルクを発生させるため、豪華装備のロイヤルサルーンも軽々と引っぱり力強さを見せてくれます。風格の高級車にふさわしい信頼のエンジンです。



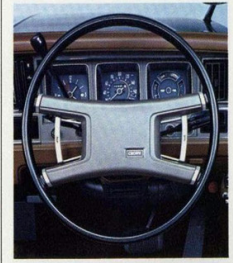
OKモニター。予防安全に電子の技術を活用して、車自身に故障の診断をさせる装置です。走行中に必要な6項目、ブレーキフルード、プースター・バキューム、ブレーキパッドの減り、ヘッドランプ断線、テールランプとライセンスランプの断線、ストップランプの断線を警告。車をいつも万全の状態に保つていただくために採用しました。



- ①8トラック4チャンネルステレオ
- ②リヤクーラースイッチ
- ③エアコンディショナー吹出口
- ④照明付灰皿
- ⑤AM/FMマルチ・サーチラジオ
- ⑥熱線式リヤウィンドウデフォグスイッチ
- ⑦照明付シガーライター
- ⑧プロアスイッチ
- ⑨エアコンディショナーメイススイッチ
- ⑩OKモニター
- ⑪室温コントロールパネル
- ⑫照度コントロールスイッチ
- ⑬カレンダー付水晶時計
- ⑭スピードメーター
- ⑮電動リモコン式ファンデマーススイッチ
- ⑯コンビネーションメーター
- ⑰コインボックス
- ⑱エアコンディショナー吹出口

後席ラジオコントロール。リヤシートの前パネルには、ポリウレムの調節や選局もできるラジオのスイッチがつけられています。4つのスピーカーから流れる豊かな音楽をお楽しみください。

オートデュアルエアコンディショナー。天井左右に吹出口のある後席専用クーラーを備えた自動温度調節型のエアコン。室内にムラなく快適な空気を送ります。

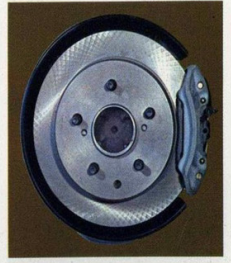


正確な時刻を水晶時計で。ロイヤルサルーンの時計は、正確に時を刻む水晶発振式の高級品、見やすいカレンダーのついた大型3針時計です。

リヤコンビネーションランプ。美しく配置された大型のリヤランプは後退灯、ターンシグナルランプ、2個のストップランプ兼ブレーキランプのコンビネーション。後方からの視認性のよさは抜群です。



4輪ディスクブレーキ。フロントに制動力が強く、フェードの少ない4ポットベンチレーテッドディスク、リヤに駐車用ドラムブレーキを組み込んだ大型ディスク。4輪ディスクの組合わせが高速から低速まで安定したブレーキングを見せます。前後の制動力のバランスが常に一定なこと、耐久性にすぐれていることも、4輪ディスクの大きな特長です。



装備一覧	
前席シートベルト(連続ウェビング)	○ELR
後席シートベルト(2名2名分)	○ELR
シートベルト警告灯	○
防眩ミラー	○
熱線式リヤウィンドウデフォグ	○
電磁式ドアロック	○オートロック
電動リモコン式フェンダーミラー	○
ランプ断線警告灯	○OKモニター
フルコンシールドワイパー	○閉穴
コンシールドワイパー	X
ESC	△
ディスクブレーキ	○4輪/4ポット
照度コントロール	○
パワーステアリング	○
パワーウィンドウ	○ウインドウ式
トランクオープナー	○電磁式
ラジオ	○AM/FM7MHz
AM/FM2系統アンテナ	○
8トラックステレオ	○4チャンネル
時計	○熱線式/3針付
エアコンディショナー	X
デュアルエアコンディショナー	○オート式
後席ラジオコントロール	○ボリューム付
パーソナルランプ	○4ポット
フロントルームランプ(スポット式)	○
カーテシランプ	○
サンバイザー	○準2点式
前席灰皿・シガーライター	○照明付
後席シガーライター	○
オートドライブ	△
リヤパワーシート	○
スプリットシート	X
ウィンドシールド合わせガラス	○チンナド

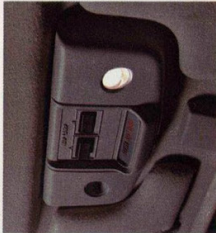
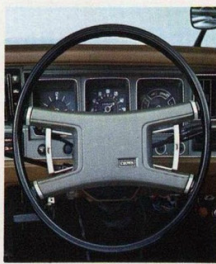
○=標準装備 △=注文装備 X=装備なし



後席にゆとりとくつろぎ満足を身包む。堂々とした高級セダンスーパーサルーンです。

3種類のエンジンが選べます。140馬力の2600、135馬力の2000 E F I、115馬力の2000と、スーパーサルーンには3種のエンジンバリエーションがあります。新鋭 E F I はトヨタ電子技術の自信作。寒い時にもエンジンのかかりがよく、加速のレスポンスがよいことが特徴です。定評のある2000や、フルトランジスタ点火の2600とあわせてご検討ください。

手ざわりのよいファブリック張りの室内。シートの表皮は美しい模様の浮かしたファブリック。いつまでも美しさを保つ堅牢さに加えて、手ざわりのよさも自慢です。天井やサンバイザーもソフトな印象のファブリック。サンバイザーが天井のくぼみに埋込まれて、頭上ですっきりしていることも、乗る人の安心感を高めます。スポット式フロントルームランプ。埋込式サンバイザーの間に、シートベルト警告灯と一体になったフロントルームランプを装備。手もとを明るく照らすスポット式です。後席ラジオコントロール。前席シートバック中央のパネルには、シガーライターのほか、音量の調節や選局もできるラジオコントロールを装備しています。



装備一覧

前席シートベルト(連続ウェビング)	○E L R
後席シートベルト(2点式2名分)	○
シートベルト警告灯	○
防眩ミラー	○
熱線式リヤウィンドウデフォッガー	○
電磁式ドアロック	○オートロック
電動リモン式フェンダーミラー	○
ランプ断線警告灯	○
フルコンシールドワイパー	○間欠
コンシールドワイパー	×
E S C	×
ディスクブレーキ	○
照度コントロール	○
パワーステアリング	○
パワーウィンドウ	○ワンタッチ式
トランクオープナー	○電磁式
ラジオ	○AM/FM2枚
AM/FM 2系統アンテナ	○
8トラックステレオ	○
時計	○兼デジタル付
エアコンディショナー	△
デュアルエアコンディショナー	△
後席ラジオコントロール	○ボリューム付
パーソナルランプ	○
フロントルームランプ(スポット式)	○
カーテシランプ	○
サンバイザー	○埋込式2点
前席灰皿・シガーライター	○照明付
後席シガーライター	○
オートドライブ	△
リヤパワーシート	×
スプリットシート	×
ウィンドシールド合わせガラス	○

○=標準装備 △=注文装備 ×=装備なし

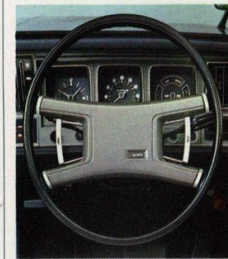
落ち着いたスタイルングから完成された風格がうかがえる。輝やかな伝統のセダンスーパーデラックスです。

リヤシート(くつろぎを重視した設計。新しいクラウンのセダンは、後席をさらに重視して設計されました。ひろびろとした頭上空間と大きな窓が、おらかな明るさを感じさせてくれます。シートのつくりも、背もたれの角度、パッドの厚さ、アームレストの位置など、厳密な検討が加えられ、長時間の乗車でも、疲れを知らずにゆったりとくつろいでいただける設計になっています。



一段と大きくなったリヤのドア。後席を重視した設計のニュークラウンセダンでは、一段と大きくなった後席のドアも見逃せない快適設計のひとつです。シートに座っている時だけでなく、乗り降りの際もきゆうくつな感じを与えないようにと、高さも幅もゆったりとひろげました。夜間の乗降には、明るいカーテシランプ。ドアを開くと自動的に点灯して、足もとを照らし出す便利な装備です。後席用パーソナルランプ。夜間の乗車時にも、ちょっとした書類に目を通したり、捜しものをするのが、意外に多いのです。そんな時、リヤシートを明るく照らすリヤクォーターパネル左右のパーソナルランプが大いに役に立ちます。

パワーステアリング。軽く切れ味のよいパワーステアリングには径の小さいステアリングホイールを採用。厚いパッドで覆われた4本スポークがスムーズなハンドルさばきのシンボルです。電動リモン式フェンダーミラー。左右のフェンダーミラーを室内からコントロール。常に正しい視野確保を心がけていたために、調節しやすい電動式にしました。運転席に座ったままで、計器盤上のノブを上下左右に動かして操作できます。大型アームレスト。リヤシートのアームレストは、灰皿とパワーウィンドウスイッチを一体化した大型です。シート中央の折畳式肘かけとともに、ゆったりと腕を休めるのに便利です。



装備一覧

前席シートベルト(連続ウェビング)	○E L R
後席シートベルト(2点式2名分)	○
シートベルト警告灯	○
防眩ミラー	○
熱線式リヤウィンドウデフォッガー	○
電磁式ドアロック	○
電動リモン式フェンダーミラー	○
ランプ断線警告灯	○
フルコンシールドワイパー	○間欠
コンシールドワイパー	×
E S C	×
ディスクブレーキ	○
照度コントロール	×
パワーステアリング	○
パワーウィンドウ	○
トランクオープナー	○電磁式
ラジオ	○AM/FM
AM/FM 2系統アンテナ	○
8トラックステレオ	○
時計	○兼デジタル付
エアコンディショナー	△
デュアルエアコンディショナー	△
後席ラジオコントロール	○
パーソナルランプ	○
フロントルームランプ(スポット式)	×
カーテシランプ	○
サンバイザー	○2点
前席灰皿・シガーライター	○照明付
後席シガーライター	○
オートドライブ	△
リヤパワーシート	×
スプリットシート	×
ウィンドシールド合わせガラス	○

○=標準装備 △=注文装備 ×=装備なし



左:スタンダード 右:デラックスA

磨き上げたメカニズムが
バランスのとれた車を生む。
たしかなセダン
クラウンデラックスです。

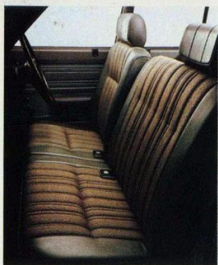
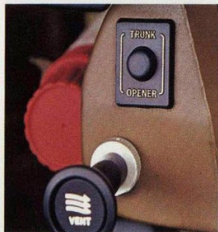
使いやすくなったトランク。
燃料タンクをトランクの前に移し、スペア
タイヤをトランク床下に埋め込みました。
余計な突起がなく幅の広い荷物スペースは、
旅行カバンやゴルフバッグがきちんと収納
できるよう計算されています。
スペアタイヤを横置にしたことは、後方
からの衝撃を吸収するという、安全の意味
からもすぐれた配置です。

電磁式トランクオープナー。

室内からトランクを開くことのできる装備。
メインスイッチを、マスターキーでしか開け
られないグローブボックスの中に設けて、トラ
ンク内の荷物を守る二重ロックにしています。
夜間の室内照明も万全です。
常に目をやる計器盤はもちろん、グローブ
ボックス、シガーライター、灰皿にも便利
なスモールランプがついています。

スプリットシート。

6人乗り車には新採用のスプリットシート
を標準装備。運転席が他と独立してリクライ
ニング。適正なドライブポジション
を選べます。運転する人の疲れを少なくし
て、たしかな安全走行を頼り、トヨタの
誠意のあらわれです。



装備一覧

前席シートベルト(連続ウェビング)	○
後席シートベルト(2点式2名分)	○
シートベルト警告灯	○
防眩ミラー	○
熱線リヤウィンドウデフォグ	○
電磁式ドアロック	○
電動リモコン式フェンダーミラー	×
ランプ断線警告灯	○
フルコンシールドワイパー	×
コンシールドワイパー	○間欠
ESC	×
ディスクブレーキ	○
照度コントロール	×
パワーステアリング	△
パワーウィンドウ	×
トランクオープナー	○電磁式
ラジオ	○AM/FM
AM/FM2系統アンテナ	○
8トラックステレオ	△
時計	○モーター式
エアコンディショナー	△
デュアルエアコンディショナー	△
後席ラジオコントロール	×
パーソナルランプ	○
フロントルームランプ(スポット式)	×
カーテシランプ	○
サンバイザー	○2点
前席灰皿・シガーライター	○照明付
後席シガーライター	○
オートドライブ	×
リヤパワーシート	×
スプリットシート	○6人乗り車のみ
ウィンドシールド合わせガラス	○

○=標準装備 △=注文装備 ×=装備なし

機能性と居住性の融合が
このクラウンに発見できる。
デラックスA、そして
スタンダード。

5種類のトランスミッション。

デラックスAはオーナーカーの要する強い
セダン、運転タイプも経済走行のできる5段
フロアシフトを含めて5種類用意しました。
5人乗りなら、4段、5段のマニュアルと
3速フロアオートマチック。6人乗りは3
段マニュアルと3速オートマチックのコラム
です。スタンダードはベーシックな3段コ
ラムのマニュアルにベンチシートです。

脱落式防眩ミラー。

強い衝撃がかかると脱落して危険を防ぐ室
内ミラー。スタンダードにもワンタッチ切
換式の防眩式を採用しました。夜間走行時
に、後続車のライトが目眩むことを防ぐ
昼夜切換式です。

デラックスAには、ミラーの付け根に一体
型のシートベルト警告灯がついています。

ボール型衝撃吸収ステアリング。

前方からの衝撃をドライバーに伝えず、途
中でショックを吸収。エネルギー吸収効率
のよいボール式が標準装備です。

厚いパッドに覆われた一体成形計器盤。

計器盤は樹脂一体成形の大型。厚いソフ
トパッドと強化樹脂インサートが万一の際に
衝撃を吸収する安全性の高い構造です。



装備一覧

	デラックスA	スタンダード
前席シートベルト(連続ウェビング)	○	○
後席シートベルト(2点式2名分)	○	○
シートベルト警告灯	○	×
防眩ミラー	○	○
熱線リヤウィンドウデフォグ	○	×
電磁式ドアロック	×	×
電動リモコン式フェンダーミラー	×	×
ランプ断線警告灯	×	×
フルコンシールドワイパー	×	×
コンシールドワイパー	○	○
ESC	×	×
ディスクブレーキ	○	×
照度コントロール	×	×
パワーステアリング	△	△
パワーウィンドウ	×	×
トランクオープナー	△ケープ付	△ケープ付
ラジオ	○AM	△AM
AM/FM2系統アンテナ	×	×
8トラックステレオ	△	×
時計	○モーター式	△モーター式
エアコンディショナー	△	△
デュアルエアコンディショナー	△	×
後席ラジオコントロール	×	×
パーソナルランプ	×	×
フロントルームランプ(スポット式)	×	×
カーテシランプ	○	○
サンバイザー	○2点	○1点
前席灰皿・シガーライター	○	○
後席シガーライター	○	×
オートドライブ	×	×
リヤパワーシート	×	×
スプリットシート	△	△
ウィンドシールド合わせガラス	○	×

○=標準装備 △=注文装備 ×=装備なし

新しい時代を担う高級車として
4ドアピラードハードトップ登場。
安全と快適の追求から生まれた第3のスタイルです。

4DOOR PILLARED HARDTOP
〈PERSONAL SEDAN〉





安全なセンターピラーとサッシュレスの明るい窓。4ドアピラーードハードトップスーパーサルーンです。

新しい高級車のかたちです。ルーフとなめらかにつながるセンターピラーとサッシュレスの窓が4ドアピラーードハードトップの特徴です。シルエットはハードトップの流麗さ。そしてドアは4つ。セダンとも、ハードトップとも違う第3のスタイルです。センターピラーが安全を高めるとともに、独特のサイドビューをつくりあげています。リヤシートを広さも、もちろんたっぷり。スタイリングの美しさと居住性、安全性をみごとに融合させた新しい高級車です。

11車種のワイドバリエーション。2600には5段マニュアルから3速オートマチックまで5種の運転タイプ。2000 E F Iは5段マニュアルと3速オートマチックのプロアシフト。2000は5段以外の4つの運転タイプがあります。合計11種のワイドなバリエーションです。

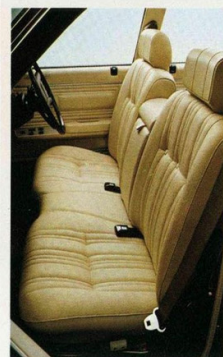
明るく豪華な室内意匠。手ざわりのよいファブリック張りのシートと天井、やわらかいドアトリムとフロアのバイルカーペットと、室内は全面豪華仕上げです。シート色はアイボリー、グレー、ブラウンの3色。シートバックには便利なマガジンポケットがついています。

大きなサッシュレスウィンドウ。4枚のドアには、パワー駆動の曲面ウィンドウ。窓枠がないことにご注目ください。ソフトな中空式の新ウエーストリップがガラスをびたりとホルドしますから、風切り音が少ないことも特長です。



ロードホールディングのよいワイドタイヤ。新採用のD78-14 偏平ワイドタイヤです。Dはタイヤの荷重容量を、78は偏平率を表わします。高速コーナリング時や、すべりやすい道での走りを一層安心なものにする幅の広いタイヤです。

6人乗り車にはセミセパレートシート。座り心地がよく、カーブでもしっかりと体をサポートしてくれるセミセパレートシートを、6人乗り車のフロントに標準装備。運転席と助手席が、別々にリクライニングするのも大きな特長です。



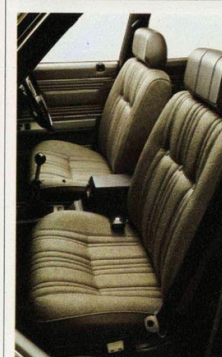
5人乗り車にはコクピット式計器盤。6人乗りの4ドアピラーードハードトップには、セダンと同じ角型メーターの計器盤。5人乗り車には、2ドアハードトップと同じく、計器類が運転者に向けて配置された曲面計器盤を採用。コンソールボックス一体式のコクピットのような運転席になっています。6人乗りのセミセパレートシートに対して、5人乗り車はセパレートシート。おひとりでのドライブも楽しい車です。

ワンタッチウォッシャー-運動式間欠ワイパー。ワイパースピードは3段階。小雨の時にはワイブ、ストップを繰り返す間欠ワイパーが便利です。払拭面積が大きく、音はブレードまでボンネットの下に隠れるフルコンシールドワイパー。ウォッシャーは、ワンタッチでワイパーと運動します。

デジタル式水晶時計。5人乗り4ドアピラーードハードトップは、計器盤の左にデジタル時計がついています。高級な水晶発振式。夜間でも見やすい大きな数字が、つねに正確な時刻をお知らせします。6人乗り車はセダンスーパーサルーンと同じ秒針付きの音叉時計が標準装備。計器盤上の角型3連メーターの中に組み込まれたカレンダー付の大型時計です。



運転席上下アジャスター。5人乗り車のセパレート式運転席はシートサイドのノブで高さを自由に調節できます。最適なドライビングポジションで、常に疲れを知らない安全走行をしていただくための新しい装備です。



装備一覧	○ E L R
前席シートベルト(連続ウェビング)	○
後席シートベルト(2点式2名分)	○
シートベルト警告灯	○
防眩ミラー	○
熱線リワインドウデフォグガー	○
電磁式ドアロック	○オートロック
電動リモコン式フェンダーミラー	○
ランプ断線警告灯	○
フルコンシールドワイパー	○閉穴
コンシールドワイパー	X
E S C	△2000 △1800(オプションのみ)
ディスクブレーキ	○5人乗り車は ○4ドア
照度コントロール	○
パワーステアリング	○5人乗り車は ○4ドア
パワーウィンドウ	○ワンタッチ式
トランクオープナー	○電磁式
ラジオ	○AM/FMマルチ
AM/FM 2系統アンテナ	○
8トラックステレオ	○
時計	△1800(オプションのみ) △1600(オプションのみ)
エアコンディショナー	△
デュアルエアコンディショナー	△
後席ラジオコントロール	○ボリューム付
パーソナルランプ	○
フロントルームランプ(スポット式)	○
カーテシランプ	○
サンバイザー	○埋込式2点
前後灰皿・シガーライター	○照り付
後席シガーライター	○
タコメーター	○5人乗り車のみ
オートドライブ	△
上下調節式運転席	○5人乗り車のみ
ウィンドシールド合わせガラス	○

○=標準装備 △=注文装備 X=装備なし



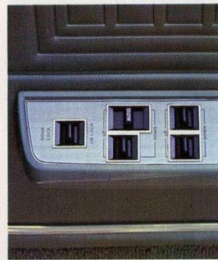
よりパーソナルな高級車にはフロアシフトの2車種。4ドアピラーードハードトップスノーピーデラックスです。

ELR付連続ウェビングタイプシートベルト。ELRはエマーゼンシーロックングリトラクター。激しい衝撃が体にかかった時だけロックするシートベルト巻取装置です。平常装着時は体の動きについて自由に伸びるうえ、ベルトの長さを調節する手間も不要です。ベルトは一本。ベルト中央のフックをバックルにつけるだけで3点式になる連続ウェビングタイプ。片手でラクに装着のできる手軽さです。

ワンタッチですべてのドアをロック。運転席側のドアに付いた大型アームレストに電磁式ドアロックのスイッチがあります。運転される方が4つのドアを同時にロックして、駐車時や、走行中のロック忘れを防止できる装置です。

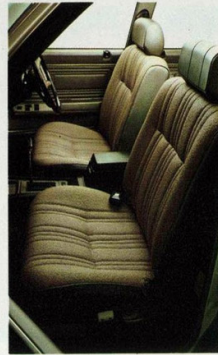


大型アームレスト。パワーウィンドウや電磁ロックのスイッチパネルと一体になった大型アームレストを標準装備。リヤのドアには、灰皿のついた大型アームレスト。ゆったりと腕を休めていただける豪華な付けです。



装備一覧	
前席シートベルト(連続ウェビング)	○ELR
後席シートベルト(2点式2名分)	○
シートベルト警告灯	○
防眩ミラー	○
熱線リヤウィンドウデフォグラー	○
電磁式ドアロック	○
電動リモコン式フェンダーミラー	○
ランプ断線警告灯	○
フルコンシールドワイパー	○開文
コンシールドワイパー	×
ESC	×
ディスクブレーキ	○
照度コントロール	×
パワーステアリング	○
パワーウィンドウ	○
トランクオープナー	○電磁式
ラジオ	○AM/FM
AM/FM 2系統アンテナ	○
8トラックステレオ	△
時計	○音叉式
エアコンディショナー	△
デュアルエアコンディショナー	△
後席ラジオコントロール	○
パーソナルランプ	○
フロントルームランプ(スポット式)	×
カーテシランプ	○
サンバイザー	○2点
前席灰皿・シガーライター	○照明付
後席シガーライター	○
タコメーター	○
オートドライブ	△
上下調節式運転席	×
ウィンドシールド合わせガラス	○

○=標準装備 △=注文装備 ×=装備なし



新しい高級車のスタイルに一步進んだ積極安全の装備。4ドアピラーードハードトップデラックスです。

ニュークラウンは操作性の面でも傑作です。新採用の集中一体式スイッチが、運転中のスイッチ操作をラクにしました。ライトの切換え、方向指示、ワイパー・ウォッシャーなどをステアリングコラムについた2本のレバーに集中しました。フロアシフト車では、左手を自然におろすと、そこにコンソールボックスから垂直に出ているシフトノブがあります。運転してみると操作の容易さに驚かされるほどです。

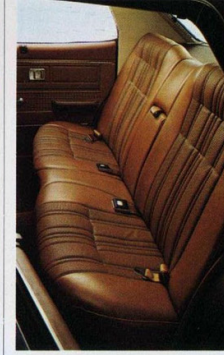
6人乗り車にはスプリットシート。フロアシフトの5人乗り車にはセパレートシート。コラムシフトの6人乗り車には、セダンデラックスと同じスプリットシートです。いずれも肌ざわりのよい通気性発泡レザー製。前席には差し込み式のヘッドレスト。後席には、シートと一体になったヘッドレストが装備されています。安心走行のための警告灯類。車の状態を自己診断して、不安のない走行をしていただくために、各種のウォーニングランプを装備しています。計器盤上には、フロントランプ断線、オイルプレッシャー、パーキングブレーキ、ブレーキオイルレベル、ブレーキブースター、ハイビーム、チャージランプの警告灯。天井前部にはシートベルト警告灯がつけられています。

熱線リヤウィンドウデフォグラー。広いリヤウィンドウには、曇りをすばやく消し去る強力な熱線が敷けられています。雨の日も後続車をはっきりと確認できる視界を確保。タイマー付ですから、スイッチの切り忘れの心配もありません。



装備一覧	
前席シートベルト(連続ウェビング)	○
後席シートベルト(2点式2名分)	○
シートベルト警告灯	○
防眩ミラー	○
熱線リヤウィンドウデフォグラー	○
電磁式ドアロック	×
電動リモコン式フェンダーミラー	×
ランプ断線警告灯	○
フルコンシールドワイパー	×
コンシールドワイパー	○開文
ESC	×
ディスクブレーキ	○
照度コントロール	×
パワーステアリング	△
パワーウィンドウ	×
トランクオープナー	△ケーブル式
ラジオ	○AM
AM/FM 2系統アンテナ	×
8トラックステレオ	△
時計	○モーター式
エアコンディショナー	△
デュアルエアコンディショナー	△
後席ラジオコントロール	×
パーソナルランプ	×
フロントルームランプ(スポット式)	×
カーテシランプ	○
サンバイザー	○2点
前席灰皿・シガーライター	○
後席シガーライター	○5人乗り車のみ
タコメーター	△5人乗り車のみ
オートドライブ	×
上下調節式運転席	×
ウィンドシールド合わせガラス	○

○=標準装備 △=注文装備 ×=装備なし



走る美しさを備えた
力感溢れるスタイリング。
乗る人の個性を尊重したハードトップです。

2DOOR HARDTOP



2600
2000
2DOOR HARDTOP
Super Saloon



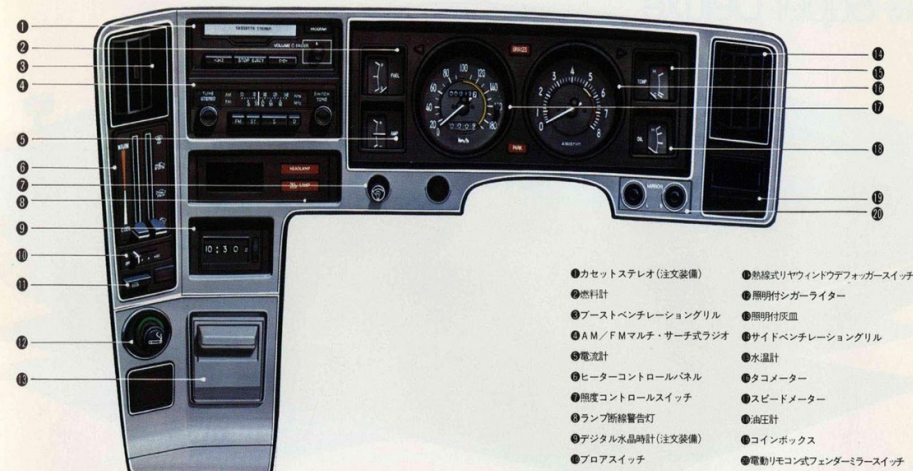
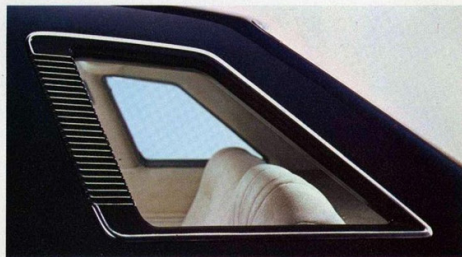
豪華なハードトップの最高峰。
外洋クルーザーのような
ゆうゆうとした走り。
スーパーサルーンです。

余裕のエンジン、2600と2000E F I。
スーパーサルーンのエンジンは、すぐれた
性能の2600と、2000E F I。最高級ハード
トップの名に恥じない実力を備えています。
運転タイプはフロアシフトの3機種。5段
マニュアル、4段マニュアル(E F Iを除く)、
3速オートマチックの中から、お好みの運転
タイプをお選びください。
安全と快適のための装備品。

豪華に見せるためだけの豪華装備は、クラ
ウンには一切ありません。すべての装備が
ひとつひとつ、乗る人の安全と快適のため
に、たいせつな役割を担っているのです。
綿密に検討され、選びぬかれた装備品の数
かず。その機能的な配置と、緻密なつくり
のよさが、ニュークラウンに高い格調と豪華
な美しさを与えています。

D18-14のワイドタイヤ。

ゆうゆうとしたクルージングに、一層の安定
感を与える偏平ワイドタイヤです。路面を
しっかりと捉えるロードホールディングのよさは
ラジアルタイヤなみ。高速コーナリングに
もゆとりある力を示します。しかも、乗心地
のよさは抜群。路面の凹凸をやわらかく吸
収するので、気になる振動がありません。



- カセットステレオ(注文装備)
- 燃料計
- フースベンチレーショングリル
- AM/FMマルチ・サーチラジオ
- 電圧計
- ヒーターコントロールパネル
- 照度コントロールスイッチ
- ランプ断絡警告灯
- デジタル水晶時計(注文装備)
- プロアシフト
- 熱線リヤウィンドウデフォグスイッチ
- 照明付シガーライター
- 照明付灰皿
- サイドベンチレーショングリル
- 水温計
- タコメーター
- スピードメーター
- 高圧計
- コインボックス
- 電動リモコンファンデーターズスイッチ



スポーティな走行を楽しめるタコメーター。
エンジンの回転を読み取って、最適なギヤ
にシフトしてください(オートマチックな
らば、最適なドライブレインジ)。スポーティ
な運転を楽しむために、タコメーターは欠
かせない装備です。
安全快適な運転を生むシート上下アジャスター。
運転席は、疲れを知らないドライビングポ
ジションを選べる上下調節装置つき。シ
ートサイドのノブを回して最適な高さにシ
ート位置を変えていただけます。

オートドライブを注文で装備できます。
ゆうゆうとした走りにふさわしい自動走行
装置です。高速道路など、一定の速度で長
時間走る時、希望速度にセットすれば、アク
セルを踏まなくても車は走り続けるという
快適装備。解除はブレーキを踏むだけです。



カセットステレオとデジタル水晶時計は注文装備

明りな後席をつくるオペラウィンドウ。
ニュークラウンハードトップの美しいスタ
イリングに、個性的なアクセントを添える
オペラウィンドウ。ハードトップとは思え
ないほど広いリヤシートに、明りな解放感
を与えています。
運転席からは、広い斜方視界が、オペラ
ウィンドウを通してひろがります。安全走
行にも役立つ第4の窓、広い前後の窓、フ
ルオープンサイドウィンドウとともに、
パノラマのような広い視界をつくれます。

オートドライブを注文で装備できます。
ゆうゆうとした走りにふさわしい自動走行
装置です。高速道路など、一定の速度で長
時間走る時、希望速度にセットすれば、アク
セルを踏まなくても車は走り続けるという
快適装備。解除はブレーキを踏むだけです。
前輪ブレーキは高性能4ポットディスク。
4ポットベンチレーテッドディスクブレ
ーキを新採用しました。冷却孔のついた大型
ディスクを4つのシリンダーの油圧で抑
える強力なブレーキ。連続使用に耐え、高速
から低速まで、安定した効きを示します。
安全な高級車ニュークラウンにふさわしい
高級なメカニズムです。
リヤブレーキもオートアジャスター付です。
後輪のブレーキは新採用のリーディング・
トレーリング式ドラム。効き味を常に最良
の状態に保つオートアジャスター付です。
急停止時にもテールを振らずに、正確に止
まる安全性の高いブレーキシステム、ブ
レーキシューの面積も広い大型です。

装備一覧

前席シートベルト(連脱ウエビング)	○E L R
後席シートベルト(2点式2名分)	○
シートベルト警告灯	○
防眩ミラー	○
熱線リヤウィンドウデフォガー	○
電磁式ドアロック	○オートロック
電動リモコンファンデーター	○
ランプ断絡警告灯	○
フルコンシールドワイパー	○開欠
コンシールドワイパー	×
E S C	△
ディスクブレーキ	○4ポット
照度コントロール	○
パワーステアリング	○速度感応型
パワーウィンドウ	○7タッチ式
トランクオープナー	○電磁式
ラジオ	○AM/FM2SP
AM/FM2系統アンテナ	○
8トラックステレオ	○
時計	○音叉式
エアコンディショナー	△
デュアルエアコンディショナー	△
後席ラジオコントロール	○ポリウム付
フロントルームランプ(スポット式)	○
カーテシランプ	○
サンバイザー	○埋込式2点
前席灰皿・シガーライター	○照明付
後席シガーライター	○
タコメーター	○
オートドライブ	△
上下調節式運転席	○
助手席ウォークイン機構	○
ウィンドシールド合わせガラス	○

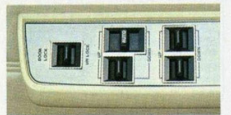
○=標準装備 △=注文装備 ×=装備なし



豪華なシートに身を沈め
機能美に満ちた計器盤に向かい、
運転を楽しむゆとりが生まれます。
ハードトップスーパーデラックス。

高性能EF1の2車種。
スーパーデラックスはEF1=電子制御式
燃料噴射装置のついたOHC6気筒のエン
ジンを搭載。コンピューターが常に最適の
混合比を守って135馬力という高出力を生
み出すとともに、排気の浄化にも役立っ
ています。トヨタのすぐれた電子技術を結集
してつくりあげた傑作エンジンです。
トランスミッションはスポーティな5段マ
ニュアルと3速オートマチック。豪華なコ
ンソールボックスから垂直に突き出したシ
フトレバーで操作も容易です。

すべての計器を運転する人に向けて配置。
ハードトップの運転席は、すべての計器類
が運転する人に向けられたコックピット型。
見やすく、操作しやすいことが安全で快適
なドライブの条件であると考えて、細かい
配慮を施しました。豪華なシートにくつろ
いで、心ゆくまでゆゆうと運転を楽しん
でいただけます。



安全な電磁式ドアロック。
左右のドアをワンタッチでロックする電磁
式ドアロックスイッチは広いドアについて
大型アームレストに組込まれています。
広い窓を運転席からフルオープン。
大きなサイドウィンドウが運転席にいな
がら広いに開けるパワーウィンドウです。



一段と扱いやすくなったトランクルーム。
大きな荷物を持って旅行にお出かけの時、
クラウンハードトップのゆとりあるトラン
クが生きてきます。スベアタイヤを床下に取
め、さらにひろびろと、扱いやすい形状に
なりました。トランクを開くのは、計器盤
下のスイッチを押すだけという手軽さです。

装備一覧	
前席シートベルト(連続ウェビング)	○ELR
後席シートベルト(2点式2名分)	○
シートベルト警告灯	○
防眩ミラー	○
熱線リヤウィンドウデフォグ	○
電磁式ドアロック	○
電動リモン式フェンダーミラー	○
ランプ断線警告灯	○
フルコンシールドワイパー	○開欠
コンシールドワイパー	×
ESC	×
ディスクブレーキ	○
照度コントロール	×
パワーステアリング	○
パワーウィンドウ	○
トランクオープナー	○電磁式
ラジオ	○AM/FM
AM/FM2系統アンテナ	○
8トラックステレオ	△
時計	○音叉式
エアコンディショナー	△
デュアルエアコンディショナー	△
後席ラジオコントロール	○
フロントルームランプ(スポット式)	×
カーテンランプ	○
サンバイザー	○2点
前席反皿・シガーライター	○照明付
後席シガーライター	○
タコメーター	○
オートドライブ	△
上下調節式運転席	×
助手席ウォークイン機構	○
ウィンドシールド合わせガラス	○

○=標準装備 △=注文装備 ×=装備なし



華麗な美しさに溢れたスタイル。
大きな窓に加えて
オペラウィンドウが新鮮です。
ハードトップデラックス。

後席への乗降がラクなウォークイン機構。
ニュークラウンのハードトップは、後席に
乗る方のためにも十分な配慮をしています。
天井を高くゆとりとって、十分なヘッド
クリアランスを確保、足もとのスペースも
ひろびろとしています。

大きく開く左右のドアからは、後席への乗
り降りも驚くほど容易です。そのうえ、便利
なウォークイン機構も新採用。レバーを引
くだけで助手席が前へスライドします。戻
す時はシートバックを起こすだけ。フロント
シートスライド量のほぼ中央で止まる。
センターリセット式になっています。
連続ウェビングタイプシートベルト。
万の際の安全のために、シートベルトは
ぜひご着用ください。新しいベルトは、ショ
ルダーとラップが1本になった連続ウェビ
ングタイプ。装着の手間がグンと減りました。
防音効果の高い一体成形天井。
内部に防音材を入れた一体成形天井を採用
しました。静かなクラウンをさらに静かに
するうえで、天井を薄くできるので、広い
ヘッドクリアランスを確保する点でも大い
に役立っています。セダンなみの広さを感じ
る室内の秘密のひとつです。

足もとを照らすドアカーテンランプ。
夜間に車から降りる時、足もとを明るく照
らし出すカーテンランプが両サイドのドア
についています。車外の障害物を足をとら
れたり、水たまりを気にすることもなく、
安心して乗降していただくための装備です。
ドアを開くと自動的に点灯します。



装備一覧	
前席シートベルト(連続ウェビング)	○
後席シートベルト(2点式2名分)	○
シートベルト警告灯	○
防眩ミラー	○
熱線リヤウィンドウデフォグ	○
電磁式ドアロック	×
電動リモン式フェンダーミラー	×
ランプ断線警告灯	○
フルコンシールドワイパー	×
コンシールドワイパー	○開欠
ESC	×
ディスクブレーキ	○
照度コントロール	×
パワーステアリング	△
パワーウィンドウ	×
トランクオープナー	△ケープル式
ラジオ	○AM
AM/FM2系統アンテナ	×
8トラックステレオ	△
時計	○モーター式
エアコンディショナー	△
デュアルエアコンディショナー	△
後席ラジオコントロール	×
フロントルームランプ(スポット式)	×
カーテンランプ	○
サンバイザー	○2点
前席反皿・シガーライター	○
後席シガーライター	○
タコメーター	△
オートドライブ	×
上下調節式運転席	×
助手席ウォークイン機構	○
ウィンドシールド合わせガラス	○

○=標準装備 △=注文装備 ×=装備なし

クラウンシリーズ主要諸元一覧

(N)3速オートマチック,コラムシフト (H)3速オートマチック,フロアシフト
(Y)3段マニュアル,コラムシフト (K)4段マニュアル,フロアシフト (M)5段マニュアル,フロアシフト

項目	車種	セダン						
		2600シリーズ		2000EFIシリーズ		2000シリーズ		
		ロイヤルサルーン	スーパーサルーン	スーパーサルーン	スーパーサルーン	スーパーデラックス	デラックスA	スタンダード
型式 (Y)		MS85-YG		MS80-YG	MS80-YF	MS80-YD	MS80-YB	MS80-YR
型式 (K)				MS80-KG	MS80-KF	MS80-KD	MS80-KB	
型式 (M)							MS80-MB	
型式 (N)	MS-89NQ	MS85-NG	MS80-NGE	MS80-NG	MS80-NF	MS80-ND	MS80-NB	
型式 (H)	MS-89HQ	MS85-HG	MS80-HGE	MS80-HG	MS80-HF	MS80-HD	MS80-HB	
●寸法								
全長 mm	4765	←	4690	←	←	←	←	4680
全巾 mm	1690	←	←	←	←	←	←	←
全高 mm	1440	←	←	←	←	←	←	1445
ホイールベース mm	2690	←	←	←	←	←	←	←
トレッド(前) mm	1430	1415						1405
〃(後) mm	1400	1380						1375
最低地上高 mm	180	175	←	←	←	←	←	185
室内長 mm	1845	1870	←	←	←	←	←	←
〃巾 mm	1445	←	←	←	←	←	←	←
〃高 mm	1145	←	←	←	←	←	←	←

●車両重量 定員									
車両重量 kg	(1470) (1470)	(1400)(1405)(1405)	(1405) (1405)	(1385) (1390) (1390) (1390)	(1380) (1385) (1385) (1385)	(1350) (1355) (1355) (1355)	(1330)(1340)(1345)		1305
車両重量 kg	(1800) (1745)	(1730)(1735)(1680)	(1735) (1680)	(1715) (1665) (1720) (1665)	(1710) (1660) (1715) (1660)	(1680) (1630) (1685) (1630)	(1660)(1615)(1620) (1670)(1615)		1635
乗車定員 人	(6) (5)	<6>(6)(5)	(6) (5)	<6> (5) (6) (5)	<6> (5) (6) (5)	<6> (5) (6) (5)	<6> (5) (5)		6

●性能									
最高速度 km/h	(160) (160)	<165>(160)(160)	(150) (150)	(150) (155) (145) (145)	(150) (155) (145) (145)	(150) (155) (145) (145)	(150)(155)(165) (145)(145)		155
加速能力	0.44 (0.44)	<0.53>(0.44)(0.44)	(0.46) (0.46)	<0.45> (0.48) (0.42) (0.42)	<0.45> (0.48) (0.42) (0.42)	<0.45> (0.48) (0.42) (0.42)	<0.45>(0.48)(0.45) (0.42)(0.42)		0.46
最小回転半径 m	5.5(車体6.1)	←	←	←	←	←	←	←	5.5(車体6.1)

●エンジン								
型式	4M型 6気筒直列DOHC	←	M型 6気筒直列DOHC	←	M-C型 6気筒直列DOHC	←	←	←
内径×行程 mm	80.0×85.0	←	75.0×75.0	←	←	←	←	←
総排気量 cc	2563	←	1988	←	←	←	←	←
圧縮比	8.5	←	8.7	←	←	←	←	←
最大出力 ps/rpm	140/5400	←	135/6000	←	115/5600	←	←	←
最大トルク m-kg/rpm	21.0/3800	←	17.5/4400	←	16.5/3800	←	←	←
キャブレター	4M型×1	←	EFI	←	M型×1	←	←	←
燃料タンク容量 ℓ	72	←	←	←	←	←	←	←

●走行伝導装置									
最終減速比	(4.111) (4.111)	(4.111) (4.111)	(4.556) (4.556)	(4.556) (4.375) (4.556) (4.556)	(4.556) (4.375) (4.556) (4.556)	(4.556) (4.375) (4.556) (4.556)	(4.556) (4.375) (4.556) (4.556)		(4.556)
ステアリング形式 歯車比	ボールナット式 19.3	←	←	←	←	←	←	←	ボールナット式 20.5-23.6
主ブレーキ形式(前後)	油圧真空倍力減衰付(前)ディスク(後)ドラム	油圧真空倍力減衰付(前)ディスク(後)ドラム	←	←	←	←	←	←	油圧真空倍力減衰付(前)ディスク(後)ドラム
サスペンション(前後)	(前)フィッシュボーンコイル式(後)車軸コイル式	←	←	←	←	←	←	←	油圧真空倍力減衰付(前)ディスク(後)ドラム
タイヤ(前後)	D78-14-4	6.95-14-4	←	←	←	←	←	←	6.40-14-4

エンジン、運転タイプ、シートのワイドセクション

エンジン	フロアシフト	コラムシフト	セダン					4ドアピラードハードトップ				
			ロイヤルサルーン	スーパーサルーン	スーパーデラックス	デラックス	デラックスA	スタンダード	スーパーサルーン	スーパーデラックス	デラックス	
2600 2000EFI 2000			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
5段 マニュアル	形状 材質		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
4段 マニュアル	形状 材質		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
3速 オートマチック	形状 材質		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
3段 マニュアル	形状 材質		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
3速 オートマチック	形状 材質		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

フロアシフト車は5人乗りでセパレートシートのみ、コラムシフト車は6人乗りで、セミセパレートシート、スプリットシート、ベンチシートの3種類です。

項目	4ドアピラードハードトップ					2ドアハードトップ				
	2600シリーズ		2000EFIシリーズ		2000シリーズ	2600シリーズ		2000EFIシリーズ		2000シリーズ
	スーパーサルーン	スーパーサルーン	スーパーサルーン	スーパーデラックス	デラックス	スーパーサルーン	スーパーサルーン	スーパーデラックス	デラックス	
型式 (Y)										
型式 (K)										
型式 (M)										
型式 (N)										
型式 (H)										
●寸法										
全長 mm	4740	4655	←	←	←	←	4740	4655	←	←
全巾 mm	1690	←	←	←	←	←	←	←	←	←
全高 mm	1420	←	←	←	←	←	1415	←	←	←
ホイールベース mm	2690	←	←	←	←	←	←	←	←	←
トレッド(前) mm	1430	←	←	←	1415	←	1430	←	←	1415
〃(後) mm	1400	←	←	←	1380	←	1400	←	←	1380
最低地上高 mm	180	←	←	←	175	←	180	←	←	175
室内長 mm	1815(1795)(1795)	1795	1815(1795)	1795	1795	1815(1795)	1795	←	←	←
〃巾 mm	1430	←	←	←	←	←	←	←	←	←
〃高 mm	1115	←	←	←	←	←	←	←	←	←

●車両重量 定員										
車両重量 kg	(1420)(1435)(1440)	(1440)	(1435)	(1405) (1410) (1420)	(1410) (1410)	(1360)(1370)(1375)	(1415) (1420)	(1420) (1415)	(1405) (1400)	(1350) (1355)
車両重量 kg	(1750)(1710)(1715)	(1715) (1710)	(1680) (1685)	(1680) (1695) (1740) (1695)	(1685) (1685)	(1690)(1645)(1650)	(1690) (1695)	(1695) (1690)	(1680) (1675)	(1625) (1630)
乗車定員 人	(6) (5) (5)	(5) (5)	(5) (5)	(6) (5) (6) (5)	(5) (5)	<6> (5) (5)	5	5	5	5

●性能										
最高速度 km/h	(165) (175) (180)	(175) (150)	(150) (155)	(150) (155) (145) (145)	(155) (145)	(150)(155)(170) (145)(145)	(175) (180)	(175) (150)	(175) (150)	(155) (170)
加速能力	(0.52)(0.54)(0.52)	(0.46) (0.46)	(0.44) (0.47) (0.42) (0.42)	(0.44) (0.47) (0.42) (0.42)	(0.47) (0.42)	(0.44)(0.47)(0.44) (0.42)(0.42)	(0.54) (0.52)	(0.46) (0.46)	←	(0.47) (0.44) (0.42)
最小回転半径 m	5.5(車体6.1)	←	←	←	←	←	←	←	←	←

●エンジン										
型式	4M型 6気筒直列DOHC	←	M型 6気筒直列DOHC	←	M-C型 6気筒直列DOHC	←	←	←	←	←
内径×行程 mm	80.0×85.0	←	75.0×75.0	←	←	←	80.0×85.0	75.0×75.0	←	←
総排気量 cc	2563	←	1988	←	←	←	2563	1988	←	←
圧縮比	8.5	←	8.7	←	←	←	8.5	8.7	←	←
最大出力 ps/rpm	140/5400	←	135/6000	←	115/5600	←	140/5400	135/6000	←	115/5600
最大トルク m-kg/rpm	21.0/3800	←	17.5/4400	←	16.5/3800	←	21.0/3800	17.5/4400	←	16.5/3800
キャブレター	4M型×1	←	EFI	←	M型×1	←	←	←	←	M型×1
燃料タンク容量 ℓ	72	←	←	←	←	←	←	←	←	←

●走行伝導装置										
最終減速比	(4.111)(3.909)(4.111)	(4.556) (4.556)	(4.556) (4.375) (4.556) (4.556)	(4.556) (4.375) (4.556) (4.556)	(4.375) (4.556)	(4.556)(4.375)(4.375) (4.556)(4.556)	(3.909) (4.111)	(4.556) (4.556)	←	(4.375) (4.375)
ステアリング形式 歯車比	ボールナット式 19.3	←	←	←	←	←	ボールナット式 20.5-23.6	ボールナット式 19.3	←	ボールナット式 20.5-23.6
主ブレーキ形式(前後)	油圧真空倍力減衰付(前)ディスク(後)ドラム	←	←	←	←	←	油圧真空倍力減衰付(前)ディスク(後)ドラム	油圧真空倍力減衰付(前)ディスク(後)ドラム	←	油圧真空倍力減衰付(前)ディスク(後)ドラム
サスペンション(前後)	(前)フィッシュボーンコイル式(後)車軸コイル式	←	←	←	←	←	油圧真空倍力減衰付(前)ディスク(後)ドラム	油圧真空倍力減衰付(前)ディスク(後)ドラム	←	油圧真空倍力減衰付(前)ディスク(後)ドラム
タイヤ(前後)	D78-14-4	←	←	←	←	6.95-14-4	←	D78-14-4	←	←

走行伝導装置

エンジン	フロアシフト	コラムシフト	2ドアハードトップ			変速比					
			スーパーサルーン	スーパーデラックス	デラックス	第1速	第2速	第3速	第4速	第5速	後退
2600 2000EFI 2000			○	○	○	3.287	2.043	1.394	1.000	0.853	4.039
5段 マニュアル	形状 材質		○	○	○	3.579	2.081	1.397	1.000		4.399
4段 マニュアル	形状 材質		○	○	○	2.400	1.479	1.000			1.920
3速 オートマチック	形状 材質		○	○	○	3.337	1.653	1.000			4.449
3段 マニュアル	形状 材質		○	○	○	2.400	1.479	1.000			1.920
3速 オートマチック	形状 材質		○	○	○						

道路運送車両法による新車輸出台数。本仕様が改良によって予告なく変更することがあります。

装備品索引

安全装備	快適装備	メカニズム	運転操作
連続ウェビングタイプシートベルト……………P.31	リヤドア……………P.9 P.17	エンジン……………P.4 P.14	シート上下アジャスター……………P.23 P.29
ELR付シートベルト……………P.7 P.14 P.24	一体成形天井……………P.31	フルトランジスタ点火方式……………P.4	コックピット式計器盤……………P.23 P.30
一体成形計器盤……………P.7 P.19	セミセパレートシート……………P.22	E F I……………P.16 P.30	タコメーター……………P.29
昼夜切換式防眩ミラー……………P.19	スプリットシート……………P.18 P.25	ラジエター……………P.5	集中一体式スイッチ……………P.7 P.25
警告灯……………P.25	パワーベンチシート……………P.9 P.14	フレーム付構造……………P.5 P.7	電動リモコン式フェンダーミラー……………P.17
OKモニター……………P.7 P.14	手縫のアシストグリップ……………P.14	トランスミッション……………P.5	オートドライブ……………P.8 P.29
間欠ワイパー……………P.23	大型アームレスト……………P.17 P.24	サスペンション……………P.5	電磁式ドアロック……………P.24 P.30
コンシールドワイパー……………P.7	埋込式サンバイザー……………P.16	排気対策……………P.5	ステアリングシステム……………P.5 P.17
熱線式リヤウィンドウデフォグガー……………P.25	新ウエザーストリップ……………P.8 P.22		速度感応型パワーステアリング……………P.7
ブレーキシテム……………P.7 P.29	カーテシランプ……………P.31		
4輪ディスクブレーキ……………P.7 P.15	室内照明……………P.8 P.16 P.17 P.18		
4ポットベンチレーテッドディスクブレーキ……………P.7 P.29	ウォークイン機構……………P.9 P.31		
E S C (電子式スキッドコントロール)……………P.7	水晶時計……………P.15 P.23		
衝撃吸収ステアリングコラム……………P.7 P.19	AM/FM 2系統アンテナ……………P.9		
ワイドタイヤ……………P.22 P.28	後席ラジオコントロール……………P.15 P.16		
バンパーガード……………P.7	4チャンネルステレオ……………P.9		
リヤコンビネーションランプ……………P.15	室内色……………P.22		
ティントッドウィンドシールドガラス……………P.8	パワーウィンドウ……………P.9 P.30		
	オートデュアルエアコンディショナー……………P.9 P.15		
	トランク……………P.8 P.18 P.30		
	電磁式トランクオープナー……………P.18		
	サッシュレスウィンドウ……………P.22		
	オペラウィンドウ……………P.29		



愛される車をめざして

TOYOTA

101059-4910