

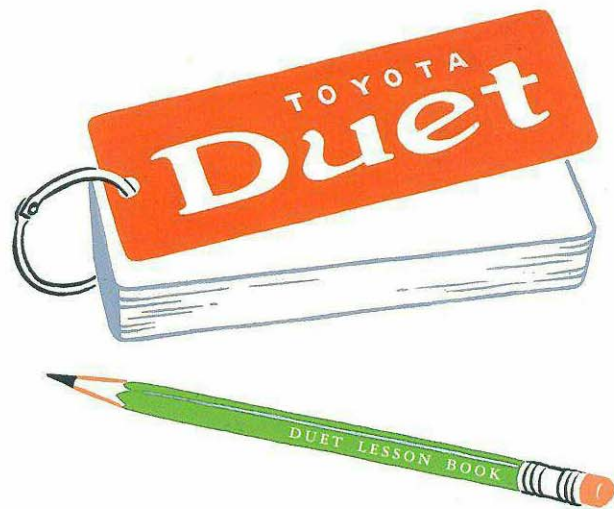
T O Y O T A

# Duet

*Lesson Book*

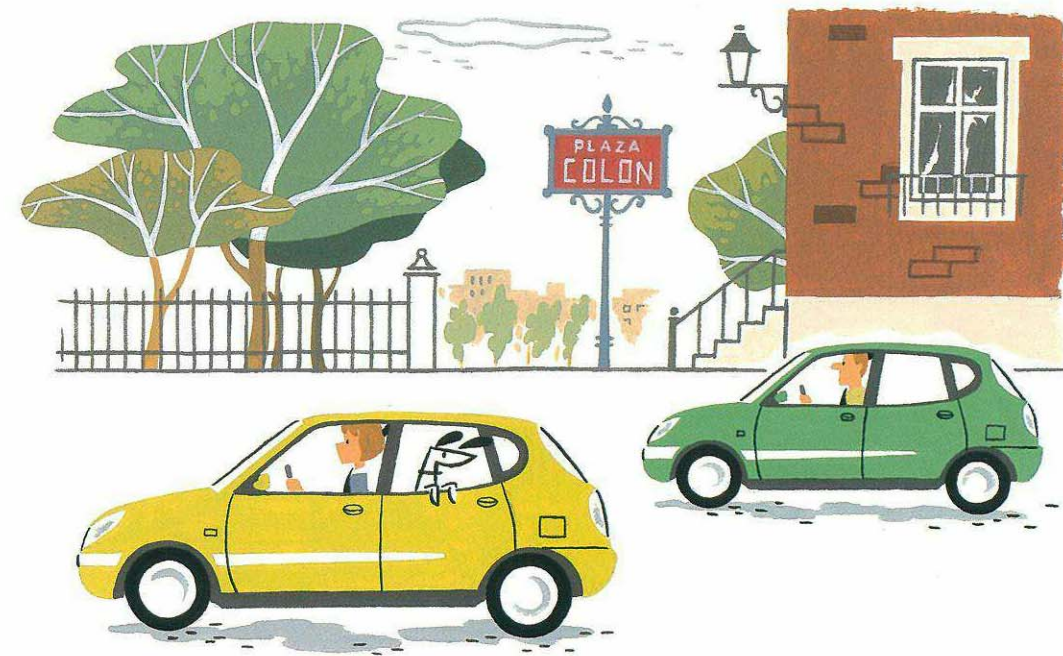


*Driving comfort. Useful function. Eye-catching design. This is your car - Duet!*



ショッピングとドライブが大好きな女の子、メアリー。最近彼女に、もうひとつお気に入りが増えました。それはデュエットというカワイイ相棒。「見ためは小さいにお部屋は広い、よく走るのに財布にやさしい、スタイルだってなかなかおしゃれ。まあ、わたしにぴったりじゃない？」なんだかしゃいでいるメアリーに、ボーイフレンドのトーマスは置いてきぼりを食った気分です。デュエットのどこがそんなにいいのでしょうか？では、メアリーと一緒に、デュエットの勉強をはじめましょうか。

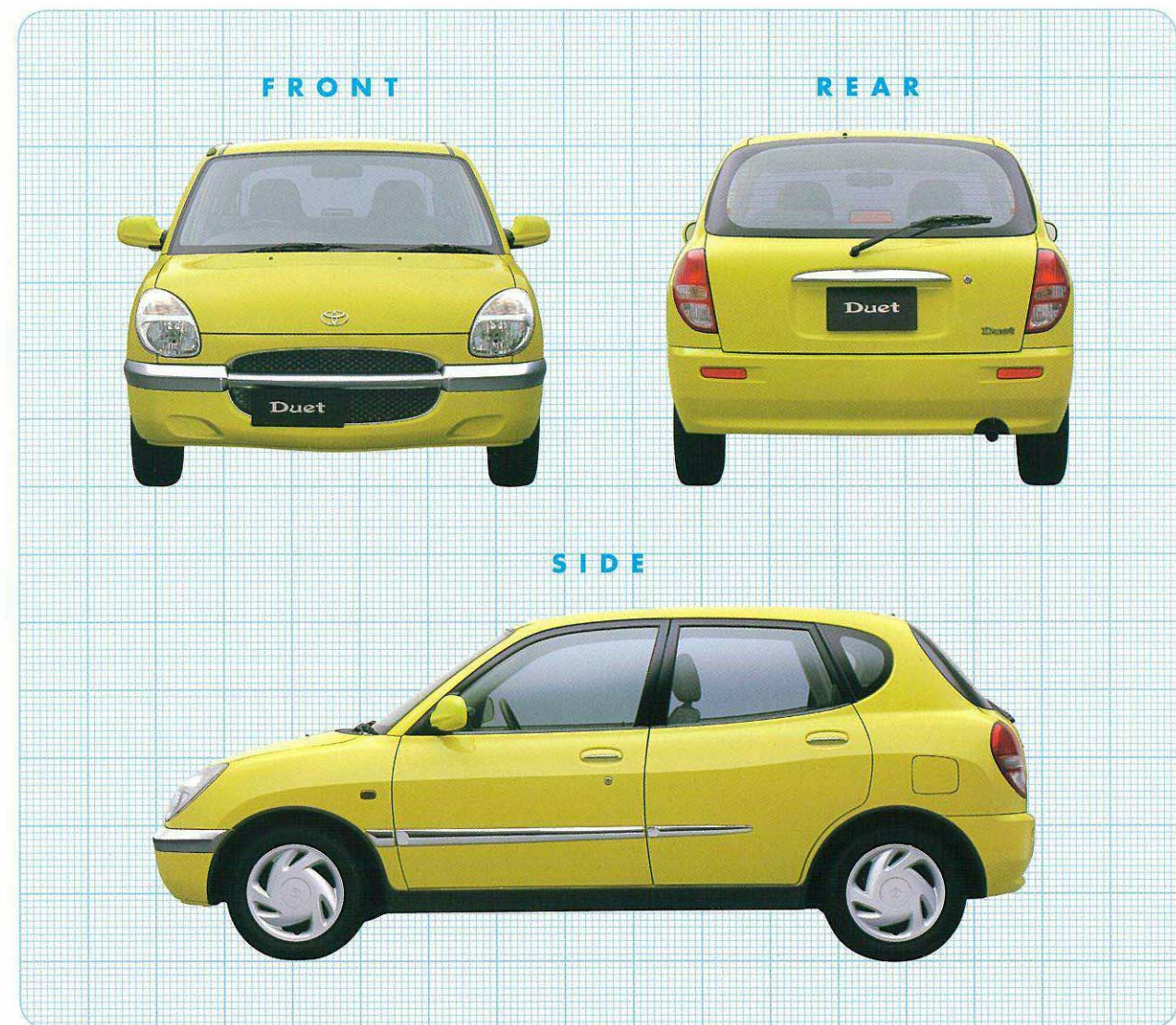
Mary is a young woman who loves shopping and going out for a drive. Recently, she's found one more favorite thing: a cute partner called "Duet." "It looks small at first glance, but it's got lots of room inside. It runs really well, and still it's easy on the wallet. It even has a chic style. It's just perfect for me, don't you think?" But Mary's boyfriend, Thomas, feels kind of left out in the cold by Mary, who seems so excited. What's so good about this *Duet* anyhow? Well, let's join Mary and begin our study of the *Duet*.



## CONTENTS

目次

- LESSON 1 P4-5 STYLE 1
- LESSON 2 P6-7 STYLE 2
- LESSON 3 P8-9 LUGGAGE SPACE
- LESSON 4 P10-11 COMFORTABLE ROOM
- LESSON 5 P12-13 UTILITIES
- LESSON 6 P14-15 DRIVABILITY
- LESSON 7 P16-17 S PACKAGE
- LESSON 8 P18-19 SAFETY & ECOLOGY
- LESSON 9 P20-22 WIDE SELECTION
- LESSON 10 P23-25 EQUIPMENT & SPECIFICATION



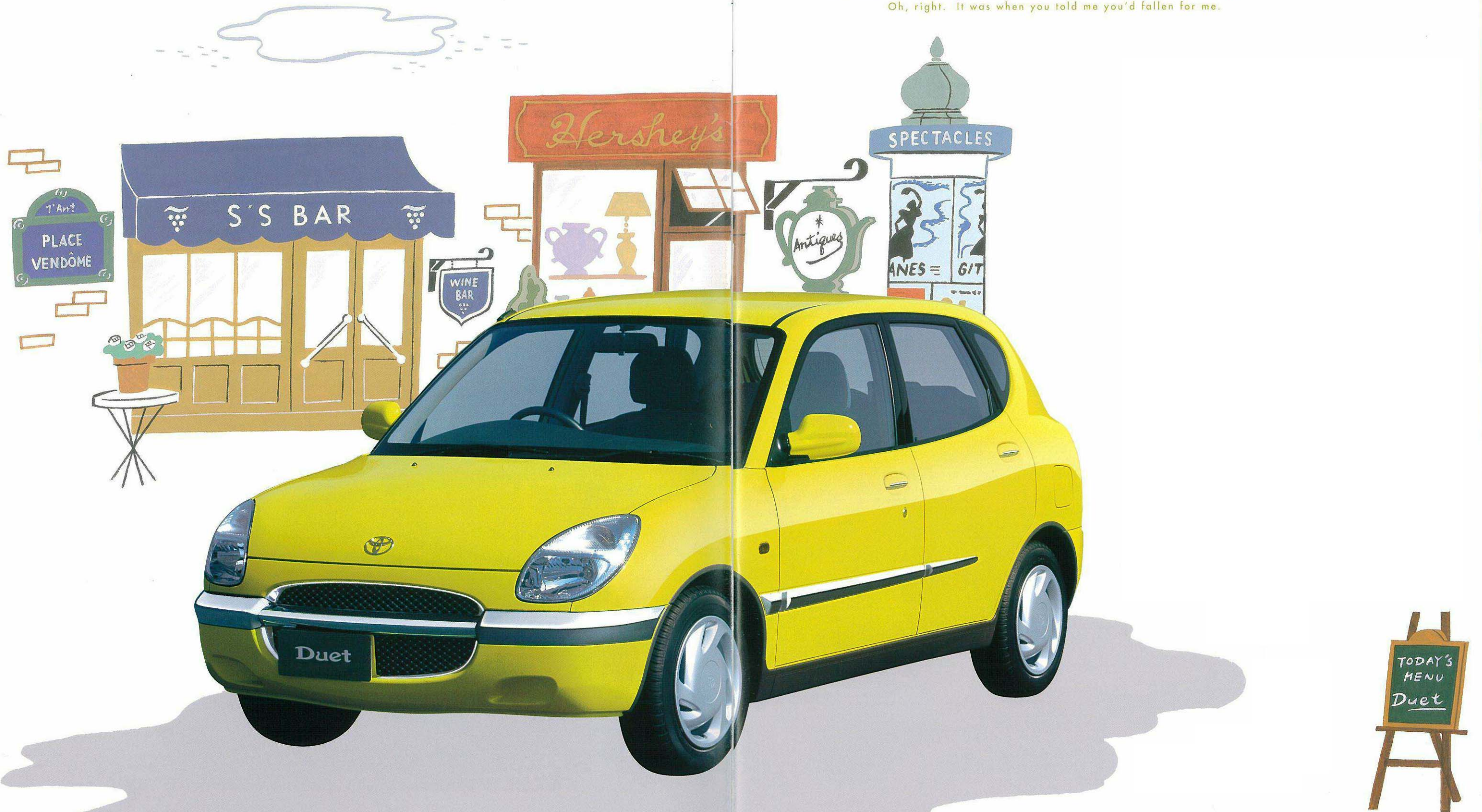
## Mary fell in love with the *Duet* at first sight.

メアリーは、デュエットに一目惚れしました。

MARY: 見て見て。あのクルマ、デュエットじゃないかしら。ちっちゃくてカワイイ!  
 THOMAS: 遠くから見てもすぐわかる、個性的なスタイルだね。もっとそばで見よう。  
 MARY: うー、ステキ! 一目惚れってこういうことね。運命を感じちゃうわ。  
 THOMAS: ん? そのセリフ、どこかで聞いたことあるぞ。あ、君に告白されたときだ。

MARY: Look, look! That car! Isn't that the *Duet*? It's so little and cute!  
 THOMAS: Yeah, you can tell it's a *Duet* right away, even from a long way off.  
 It has a really unique style, doesn't it? Let's take a closer look.

MARY: Oh, it's so wonderful! This must be what they call "love at first sight." This feels like fate!  
 THOMAS: Huh? That line... I'm sure I've heard it somewhere before.  
 Oh, right. It was when you told me you'd fallen for me.



With the *Duet*, you can do lots of shopping and still have room to spare.

デュエットなら、たくさんお買物しても余裕で入るよ。



MARY: ほらママ、ドアを開けてみて。デュエットのラゲージスペースはこんなに広いの。

たくさんお買物しても、これなら余裕で入るわよ。

MOM: ボディはコンパクトなのにねえ! 見ためだけじゃわからないものね。

MARY: そうそう。ママの本当の年も見ためじゃ、わからないもんね。

MOM: もうメアリーったら! ところで、またお洋服貸してくれない?

MARY: Look, Mom! Just open the door. Look at how much luggage space there is.

With all this space, we can do lots of shopping and still have room to spare.

MOM: And the body is so compact! You'd never know just by looking at it, would you?

MARY: Right, right! I'd never know your real age either, just by looking at you, Mom.

MOM: You little rascal. By the way, can I borrow your dress again?

Three different seat arrangements  
3通りのシートパターン

a suitcase



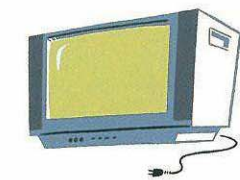
a car



two golf bags



a television



a long box



a teddy bear



ノーマルポジション



リヤシート片側前倒し  
(1.3V "S Package", 1.0Xのみ)



リヤシート両側前倒し

# The *Duet* is just like having another room for myself.

デュエットは、もうひとつの私の部屋みたい。

MARY: これが、デュエットの運転席ね。視界も広いし、メーターもとっても見やすい!

THOMAS: 後ろのシートもなかなかいいよ。ゆったりくつろげる広さだよ。

MARY: トーマス! わたしの部屋によろこそ。

THOMAS: そろそろ君の本当の部屋にも招待してほしいな。

MARY: So this is the *Duet*'s driver seat. The field of view is so wide, and the instrument panel is really easy to see too.

THOMAS: The back seat is pretty nice, too. There's plenty of space to lie back and relax.

MARY: Thomas! Welcome to my room!

THOMAS: I wish you'd get around to inviting me to your real room...

Let's have a look at the driver seat.  
運転席を見てみよう。



液晶表示ツイントリップ付メーター(タコメーター付)



ダイヤル式ヒーターコントロールパネル



フロントシートセンターアームレスト



リヤシートセンターアームレスト

photo: 1.0 X 内装色はライトグリニッシュグレー。\*計器盤の写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

Let's take a look inside the cabin.  
室内をのぞいてみよう。



photo: 1.0 X 内装色はライトグリニッシュグレー。\*室内の写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



## With the Duet, I feel like I'm a really good driver.

デュエットなら、上手に運転出来るような気がするの。

MARY: ねえトーマス、丘の上のレストランに行かない?

THOMAS: 君の運転で? 曲がりくねった道は苦手だったんじゃないのかい?

MARY: そうよ。でもデュエットなら出来るような気がして。

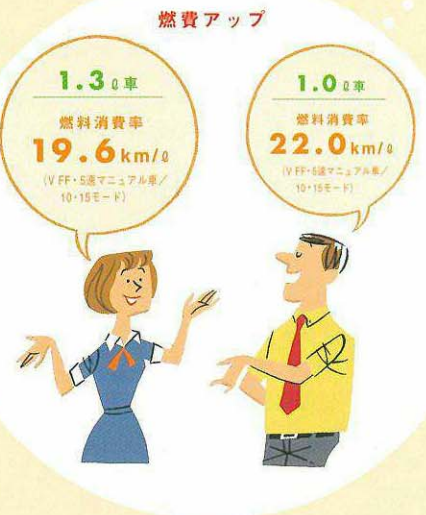
THOMAS: よし行ってみよう。君の才能よりデュエットの才能を信じて。

MARY: Hey, Thomas, do you want to go to that restaurant on the top of the hill?

THOMAS: With you driving? Don't you always have a problem driving on those curving, twisty roads?

MARY: Well, I did, but with the Duet, I feel like I can do it.

THOMAS: Okay, let's go for it. I trust the Duet's ability more than I trust yours.



### 小回り

デュエットは小回りがきくクルマ。

コンパクトなボディと最小回転半径4.3mという

数値が、何よりもそれを物語っています。

縦列駐車、Uターン、車庫入れなど、ちょっと苦手だな、と感じている運転もデュエットなら、難なくこなせます。

※'00年12月現在、1.0ℓ～1.3ℓクラス (2ボックスセダン)

### エンジン

1.0ℓに加えて**1.3ℓエンジンが登場**。どちらのエンジンにも

**VVT-i (連続可変バルブタイミング機構)\***を採用しています。

そのおかげでデュエットは、運転状況に応じて、

市街地でも高速道路でもスイスイきびきびと走れると

いうわけです。もちろん燃費も低燃費でとっても経済的です。

お財布の中を気にせず毎日気軽に乗れますよ。

※VVT-i (Variable Valve Timing-intelligent) :

連続可変バルブタイミング機構。運転状況に応じて、吸気バルブの開閉時期を最適に制御するシステム。効率の高い吸排気を実現し、中・低速トルクの向上、低燃費、排出ガスの浄化に貢献します。

### 静粛性

エンジン音と振動を抑える工夫によって、

とても静かな室内が生まれました。オーディオから流れる

サウンドも、心地よく楽しめます。

### 視界・アイポイント

シート位置は少し高め。実はこの方が、運転をする時に

前が見やすく、かがみこまずに乗り降りができるんです。

さらに、シート上下アジャスターで、高さを簡単に

調節できるので、誰もが運転しやすい位置に

合わせることができます。

### 4速オートマチック

変速時のシフトショックを少なくし、とてもなめらか。

誰にでも扱いやすい4速オートマチックです。また、1.3ℓに

ついては**電子制御式4速オートマチック**を採用しています。

### フレックスフルタイム4WD

普段はFF (前輪駆動) に近い状態で走り、

いざという時に4WDの実力を発揮するのが、

フレックスフルタイム4WDです。

コーナリングや滑りやすい雪道にさしかかった時に、

トルクを前後輪に適切に配分し、路面をしっかりとらえます。

### サスペンション

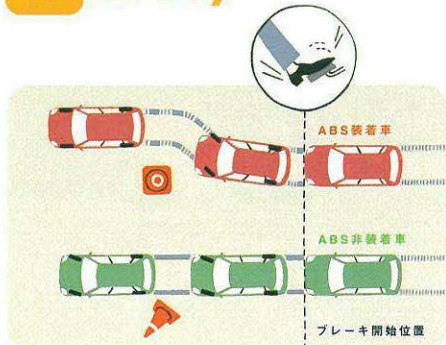
先進の技術を取り入れた**新開発スプリング**を採用した

サスペンションです。よりしなやかな乗り心地を実現しながら、

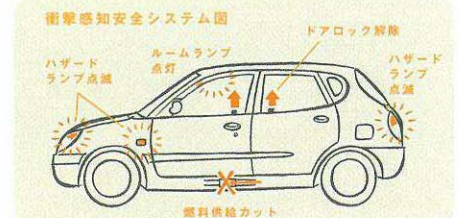
走りの安定感もしっかりとささえます。

"With the Duet, I won't have to worry."  
Dad gave his seal of approval, too.  
「デュエットなら安心だね」パパも太鼓判を押してくれました。

## Safety



**ABS装着車** ※急ブレーキを踏んでもタイヤのロックを防ぐ  
※ブレーキしながらハンドルを切っても操縦性が確保できる  
**ABS非装着車** ※急ブレーキを踏むとタイヤがロックしやすい  
※ブレーキしながらハンドルを切るとタイヤがロックした場合、ハンドルが効かない



### EBD付ABS (アンチロック・ブレーキ・システム)

急制動時や滑りやすい路面での制動時に起こるタイヤロックを防ぐことにより、車両安定性と操縦性を確保します。EBD※は走行状態に応じて前後輪の制動力配分を適切に制御。特に積載時における制動踏力を軽減し、ブレーキの効き性能を確保すると同時に、旋回中の制動時においても車両安定性を確保することで、すぐれた制動性能を実現します。

※EBD [電子制動力配分制御]: Electronic Brake force Distribution

### メカニカル2段アシスト機構付ブレーキ

市街地などの走行では自然の制動特性を持ち、少ない踏力で大きな制動力を発生させることができます。「もしも」の時のABSの効果をより発揮しやすくします。

### VSC (ビークル・スタビリティ・コントロール)

車両の横滑りを検知すると、各輪のブレーキやエンジン出力を制御し、車両の安定性を確保します。

### TCS (トラクションコントロールシステム)

駆動輪の空転を検知すると、駆動輪のブレーキ油圧やエンジン出力を制御し、最適な駆動力を確保。発進・加速、直進・旋回の安定性向上に貢献します。

### 衝撃感知安全システム※

システムが衝撃を検知すると作動し、万一のときの二次災害を軽減します。  
※衝撃感知安全システムは、衝突時の衝撃が弱い場合などには、作動しないことがあります。

### デュアルSRS※エアバッグ

SRSエアバッグは、シートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。万一の際、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせて運転席・助手席乗員の頭や胸の重大な傷害を軽減します。なお、SRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合には作動しません。また、新設計でさらに大きくなったサイドエアバッグもメーカーオプションで選べます。

※SRS [乗員保護補助装置]: Supplemental Restraint System  
※チャイルドシートなどを助手席に装着するときは、後ろ向きにしないなどご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。

### プリテンショナー※&フォースリミッター付フロントシートベルト

前面衝突時に衝撃を検知するとシートベルトを巻き取り拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、一定以上の荷重がかかると、その荷重を維持し、胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しています。

※プリテンショナー機構は衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。



**衝撃吸収構造**  
ボディの前後部をクラッシュ構造にし、万一の衝突時には衝撃をやわらげると同時に高強度キャビンで客室空間を確保します。国内安全基準(50km/h前面・側面)を余裕を持ってクリア。また、世界最高水準のフルフラップ前面・側面衝突55km/h、40%オフセット64km/hにおいても、独自に設定した厳しい目標に対応し、クラス※世界トップレベルの衝突安全性を実現しています。※'00年5月現在、1.0L~1.3Lクラス(2ボックスセダン)  
※写真は説明のために補強箇所を着色しています。



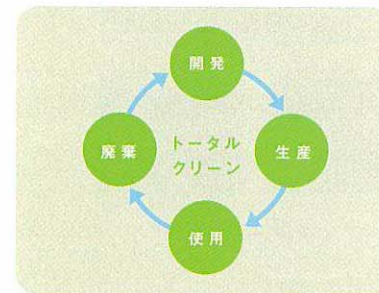
## Ecology

### トータルクリーンをめざして

デュエットは環境との調和を図った「トータルクリーン」という理念のもと、クルマのライフサイクルである「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で、人と地球にやさしいクルマづくりをすすめています。

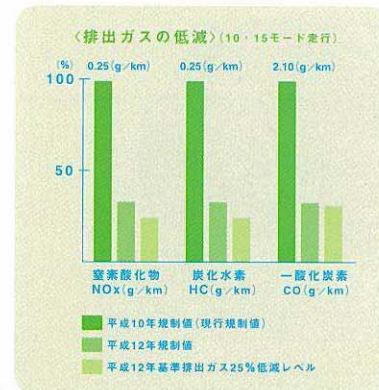
### 地球温暖化を防ぐために

- 燃費向上  
温室効果ガスであるCO<sub>2</sub>排出量の低減をめざして、エンジンの軽量化・コンパクト設計や、VVT-iをはじめとした最先端技術を投入しています。
- 省冷媒化  
エアコンの冷媒にはオゾン層を破壊しない代替フロンHFC134-aを採用。さらに冷媒の充填量そのものを低減しています。



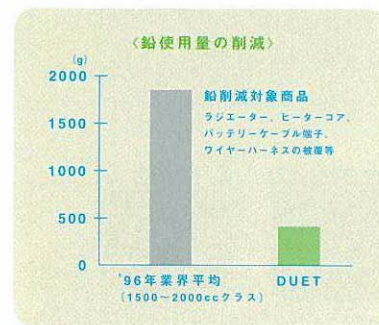
### 都市環境のクリーン化のために

- 排出ガスのクリーン化  
VVT-iなどの技術を採用し、現行規制値に対し、NO<sub>x</sub>、HC、COを8万km走行後において68%低減する平成12年排出ガス規制に適合しています。さらに、NO<sub>x</sub>とHCにおいて、平成12年排出ガス規制をさらに25%下回ることで、平成12年基準排出ガス25%低減レベルもクリア※しています。  
※七都府県市低公害車指定制度(平成11年4月改正)の排出ガス基準もクリアしています。



### リサイクルと環境負荷物質低減のために

- リサイクル材使用  
リサイクル推進の一環として、リサイクル・バンパー材をエンジンアンダーカバーなどに、また、リサイクル・バッテリー材をシートアンダートレイに再利用しています。さらに、ペットボトルからのリサイクル・ペット材をダッシュサイレンサーに再利用しています。
- 環境負荷物質の低減  
ラジエーターなどに鉛を使用しないように切替えています。デュエットは新型車の鉛使用量を2005年末までに1/3(1996年比)に低減するという業界目標※を早期に達成しました。  
※経済産業省リサイクルイニシアティブで設定されている業界目標。



"Hmmm, I wonder which Duet I should buy...  
Well, I think I'll choose this one!"

どのデュエットにしようかな。うん、私はこのデュエットに決めた！

### 1.0 X

◎3気筒1.0Lツインカム12バルブVVT-iエンジン  
◎4速オートマチック/5速マニュアル



photo: 1.0 X ボディカラーはパールホワイトI (W16) はメーカーオプション。内装色はライトグリンッシュグレー。



[その他の主な標準装備]  
(1.0Vの装備にプラスして)

- 電動格納式リモコンカラードアミラー
- UVカットガラス(全面)
- リヤワイパー(ウォッシャー付)
- 液晶表示ツイントリップ付メーター(タコメーター付)
- 防眩インナーミラー
- 運転席シート上下アジャスター
- 後座アシユトレイ付リヤコンソールボックス
- リヤシートセンターアームレスト

メーカー希望小売価格 <sup>※1</sup>		一般地区	北海道地区 <sup>※2</sup>
FF	5速マニュアル車	108.8万円	109.8万円
	4速オートマチック車	116.8万円	117.8万円
4WD	5速マニュアル車	123.3万円	124.3万円
	4速オートマチック車	131.3万円	132.3万円



メインシート表皮/  
シートサイド&  
ドアトリム表皮



フロントシート  
センターアームレスト  
(4速オートマチック車)



6:4分割可倒式  
リヤシートバック



オートエアコン&  
クリーンエアフィルター



CDカセット一体  
AM/FMマルチ電子  
チューナー付ラジオ&  
4スピーカー



ワイヤレスドアロック  
リモートコントロール  
(アンサーバック機能・運転席  
パワーウィンドウ操作機能付)



前後調整式ヘッドレスト  
(フロントシート)

### 1.0 V

◎3気筒1.0Lツインカム12バルブVVT-iエンジン  
◎4速オートマチック/5速マニュアル



photo: 1.0 V ボディカラーはメイプルレッドマイカメタリック (R27)。内装色はダークグレー。



[その他の主な標準装備]

- マルチリフレクターヘッドランプ
- ホイールアーチモール&ロッカーモール
- フロント間欠ワイパー
- リヤワイパー(ウォッシャー付)(4WD車)
- 抗菌インテリア
- ダイヤル式ヒーターコントロールパネル
- 消し忘れ防止機能付残照式ルームランプ
- 一体可倒式リヤシートバック
- 衝撃感知安全システム

メーカー希望小売価格 <sup>※1</sup>		一般地区	北海道地区 <sup>※2</sup>
FF	5速マニュアル車	91.8万円	92.8万円
	4速オートマチック車	99.8万円	100.8万円
4WD	5速マニュアル車	107.3万円	108.3万円
	4速オートマチック車	115.3万円	116.3万円



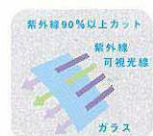
メインシート表皮



シートサイド&  
ドアトリム表皮



パワーウィンドウ  
(運転席ワンタッチ式・挟み込み  
防止機能付)&ドアキー連動  
電気式ドアロック(Gセンサー付)



UVカットガラス  
(フロントドア)



エアコン



フロントコンソール  
ボックス  
(カップホルダー付)



ショッピングフック  
(運転席シートバック)



175/60R14  
79H&14×5J  
専用アルミホイール  
※1.3V "S Package" に  
メーカーオプション。



175/60R14  
79H&14×5J  
アルミホイール  
※1.3V "S Package" を  
除く全車にメーカーオプション。



165/65R14  
79S&14×5J  
専用フルホイールキャップ  
※1.3V "S Package" に標準。



165/65R14  
79S&14×5J  
フルホイールキャップ  
※1.0Xに標準。



145/80R13  
75S×4.5B  
フルホイールキャップ  
※1.3V、1.0Vに標準。

### 1.3 V

"S Package"

◎4気筒1.3Lツインカム16バルブVVT-iエンジン  
◎電子制御式4速オートマチック(ステップト)/5速マニュアル



photo: 1.3 V "S Package" ボディカラーはクールシルバーメタリック (S25)。内装色はダークグレー。



[その他の主な標準装備]  
(1.3Vの装備にプラスして)

- メッキアウトサイドドアハンドル
- スパッツ(フロント&リヤ) ●防眩インナーミラー
- 専用リヤコンビランプ(アルミ装着タイプ)
- 専用ウレタンステアリングホイール
- 専用フロントグリル ●4スピーカー(ラジオレス)
- 専用シフトレバーブーツ(5速マニュアル車)
- フロントセンターアームレスト(4速オートマチック車)
- 6:4分割可倒式リヤシートバック

メーカー希望小売価格 <sup>※1</sup>		一般地区	北海道地区 <sup>※2</sup>
FF	5速マニュアル車	119.8万円	120.8万円
	電子制御式4速オートマチック車	129.8万円	130.8万円
4WD	5速マニュアル車	135.3万円	136.3万円
	電子制御式4速オートマチック車	145.3万円	146.3万円



メインシート表皮  
(専用)



シートサイド&  
ドアトリム表皮  
(専用)



ステアリング  
(4速オートマチック車)



チタン調パネル  
(メータークラスター・  
センタークラスター・  
ヒーターコントロールパネル)



専用バンパー  
(フロントフォグ  
ランプ内蔵)



サイドマッドガード  
(専用)



マフラーカッター

### 1.3 V

◎4気筒1.3Lツインカム16バルブVVT-iエンジン  
◎電子制御式4速オートマチック/5速マニュアル



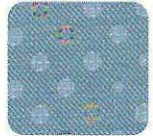
photo: 1.3 V 4WD ロイヤルブルーマイカメタリック (B37)。内装色はライトグリンッシュグレー。



[その他の主な標準装備]

- リヤワイパー(ウォッシャー付) ●抗菌インテリア
- CDカセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&2スピーカー
- 液晶表示ツイントリップ付メーター(タコメーター付)
- パワーウィンドウ(運転席ワンタッチ式・挟み込み防止機能付)&ドアキー連動電気式ドアロック(Gセンサー付)
- サンバイザー(運転席バニティミラー付)
- 一体可倒式リヤシートバック
- 衝撃感知安全システム

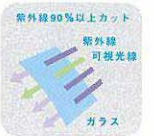
メーカー希望小売価格 <sup>※1</sup>		一般地区	北海道地区 <sup>※2</sup>
FF	5速マニュアル車	110.8万円	111.8万円
	電子制御式4速オートマチック車	119.8万円	120.8万円
4WD	5速マニュアル車	126.3万円	127.3万円
	電子制御式4速オートマチック車	135.3万円	136.3万円



メインシート表皮



シートサイド&  
ドアトリム表皮



UVカットガラス  
(全面)



エアコン&  
クリーンエアフィルター



電動格納式リモコン  
カラードアミラー



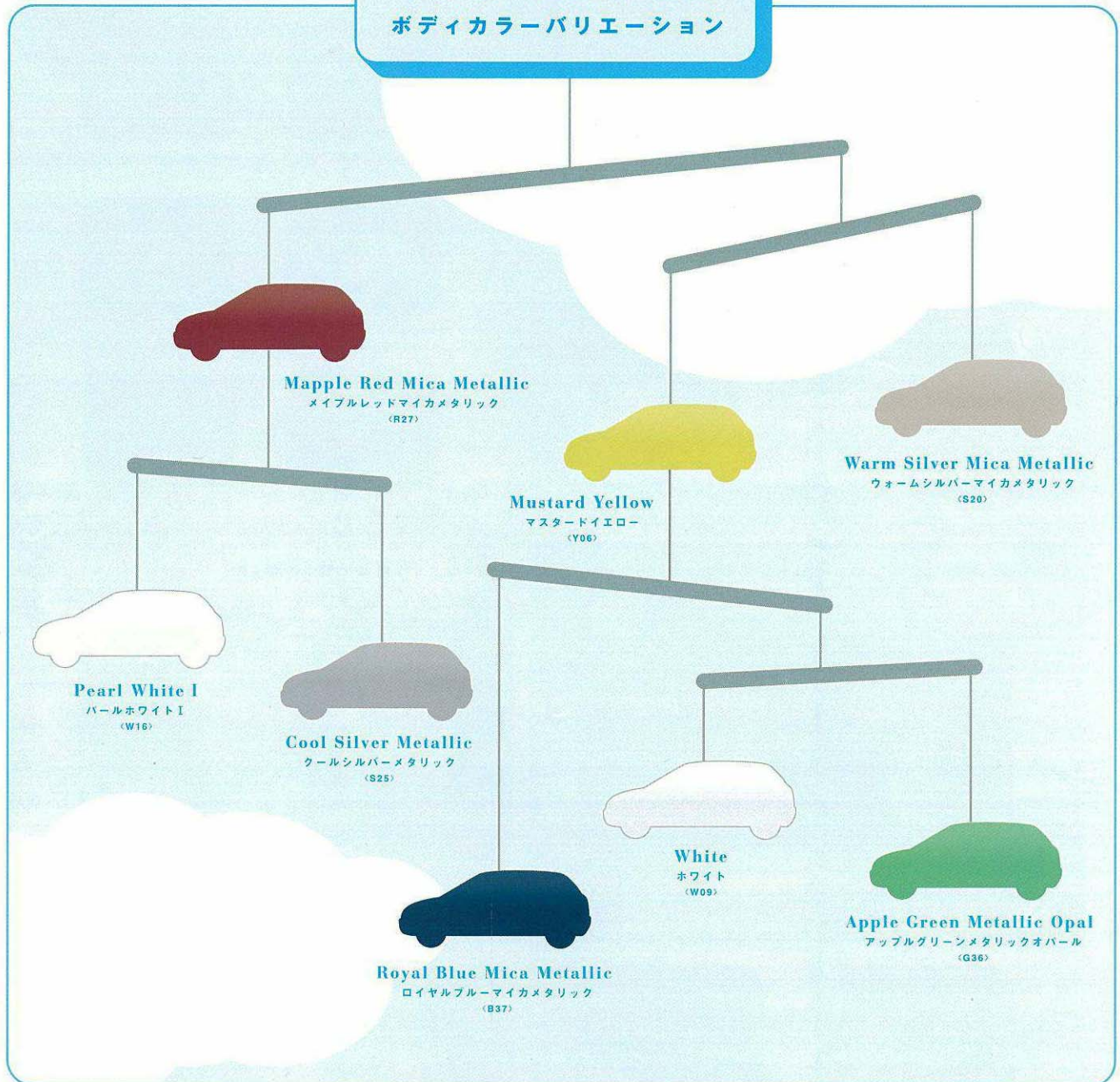
ワイヤレスドアロック  
リモートコントロール  
(アンサーバック機能・運転席  
パワーウィンドウ操作機能付)



運転席シート  
上下アジャスター

# Color Variation

## ボディカラーバリエーション



内外配色設定一覧表

標準設定 専用設定 メーカーオプション設定 (ご注文時に申し受けます)

ボディカラー	内装色	1.3		1.0	
		"S Package"	V	X	V
ホワイト	W09	ライトグリンニッシュグレー			
		ダークグレー			
パールホワイトI *	W16	ライトグリンニッシュグレー			
		ダークグレー			
ウォームシルバーマイカメタリック	S20	ライトグリンニッシュグレー			
ロイヤルブルーマイカメタリック	B37	ライトグリンニッシュグレー			
		ダークグレー			
マスタードイエロー	Y06	ダークグレー			
メイプルレッドマイカメタリック	R27	ダークグレー			
クールシルバーメタリック	S25	ダークグレー			
アップルグリーンメタリックオパール	G36	ライトグリンニッシュグレー			
		ダークグレー			

\* ボディカラーのパールホワイトI (W16) はメーカーオプション (メーカー希望オプション価格2.0万円 [税別]) となります。

● 価格はメーカー希望オプション価格で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。

# Dealer's Option

## Sporty Version



photo: 1.0X ボディカラーはウォームシルバーマイカスタリック(S20)、フロントスポイラー、フォグランプ(フロントスポイラー用)、サイドマッドガード、ストライプテープは販売店装着オプション。

## Mekki Items



バンパーモール



リヤライセンスガーニッシュ



フォグランプ  
(プロジェクタータイプ)



メッキドアミラーカバー



ドアハンドルプロテクター



メッキドアハンドル

## Woody Coordinate



photo: 1.0V 内装色はダークグレー。

- ① ウッド調パネル ② ウッド調アッシュトレイパネル
- ③ ウッド調パネル(スイッチベース用)は販売店装着オプション。

## Color Coordinate



photo: 1.0V 内装色はライトグリーンッシュグレー。

- ① カラーパネル ② カラーアッシュトレイパネル
- ③ カラーパネル(スイッチベース用)は販売店装着オプション。



シートアンダーボックス



インダッシュボックス



マルチユースセンターコンソール



クリーンボックスEX



リヤサンシェード



リヤスポイラー



ピラーオーナメント



トランクマット



フェンダーランプ  
(デザインタイプ)



キー&フットランプ



ワイヤレスドアロック  
リモートコントロール



デュエット用品  
パンフレット  
この他にも数多くの  
販売店装着オプ  
ションを用意して  
おります。デュエッ  
ト用品パンフレッ  
トをご覧ください。

○販売店装着オプションは車両・グレード・オプションにより装着できない場合があります。詳しい設定につきましては販売店に必ずご確認ください。  
○このカタログに掲載されている内容は'01年1月現在のものです。商品仕様は予告なく変更する場合があります。  
○このカタログで表記以外のものについては撮影用のもので装備には含まれません。  
○車両・商品の色は撮影・印刷の関係で実際の色と異なって見えることがあります。

Let's go over the attractive qualities of the *Duet* one more time.

デュエットの魅力をもう一度確認しましょう。

トヨタ デュエット 主要装備一覧表

標準装備 (緑) メーカーオプション (黄) (ご注文時に申し受けます) "S Package" (紫)

		1.3		1.0		メーカー希望 オプション価格
		"S Package"	V	X	V	
タイヤ・ホイール・足回り	175/60R14 79H&14X5Jアルミホイール 165/65R14 79S&14X5Jフルホイールキャップ 145/80R13 75S×4.5Bフルホイールキャップ EBD付ABS (メカニカル2段アシスト機構付ブレーキ付) VSC&TCS	専用 専用				※1
外装	アウトサイドドアハンドル ホイールアーチモール&ロッカーモール バルブ式ハイマウントストップランプ LED式ハイマウントストップランプ付リヤスポイラー マフラーカッター 専用バンパー (フロントフォグランプ内蔵) スバッツ 専用リヤコンビランプ (アルミ蒸着タイプ)	メッキ 専用サイドマッドガード付 ※3 ※3 フロント・リヤ	メッキモール付カード メッキモール付カード	メッキモール付カード	ブラック	11.0万円 ※3
視界	UVカットガラス フロントドア リヤドア&リヤクォーター&バックドア プライバシーガラス リヤドア&リヤクォーター&バックドア リヤワイパー (ウォッシャー付) ドアミラー 防眩インナーミラー					※3 1.0万円
計器盤	タコメーター メータークラスター・センタークラスター・ヒーターコントロールコンパネル トリップメーター	チタン調 液晶表示ツイントリップ	メタル調 液晶表示ツイントリップ	メタル調 液晶表示ツイントリップ	メタル調	
操作性	3本スポークステアリングホイール ウレタン ウレタン (ステアシフト) パワーステアリング パワーウィンドウ (運転席ワンタッチ式・挟み込み防止機能付) & ドアキー連動電気式ドアロック (Gセンサー付) ワイヤレスドアロックリモートコントロール (アンサーバック機能・運転席パワーウィンドウ操作機能付)		専用 (5速マニュアル車) 4速オートマチック車			
内装	デュアルSRSエアバッグ サイドエアバッグ ※4 衝撃感知安全システム ※5 抗菌インテリア ※6 アシストグリップ サンバイザー フットレスト (運転席) フロントコンソールボックス (カップホルダー付) リヤコンソールボックス シフトレバーブーツ インサイドドアハンドル (メッキ)		助手席10後席左右 運転席パニティミラー付	助手席 運転席パニティミラー付	助手席10後席左右 助手席 運転席パニティミラー付	3.5万円
シート	助手席シートアンダートレイ 助手席シートバックポケット シート表皮 / ドアトリム フロントシート ヘッドレスト センターアームレスト 運転席シート上下アジャスター リヤシートセンターアームレスト 可倒式リヤシートバック 前席ELR付3点式シートベルト (フォースリミッター&プリテンショナー付) 後席ELR付3点式シートベルト (チャイルドシート固定機構付) ×2 + 2点式シートベルト ×1 ショッピングフック (運転席シートバック) ※4	※2 専用ファブリック	V用ファブリック	X用ファブリック	V用ファブリック	
空調	オートエアコン エアコン ダイヤル式ヒーターコントロールパネル			クリーンエアフィルター付		
オーディオ	CDカセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ ※7 スピーカー ルーフアンテナ	4スピーカー	2スピーカー	4スピーカー	2スピーカー	
その他	寒冷地仕様 ※8					1.0万円

全車標準装備 ●グリーンガラス ●大型ドアアームレスト ●消し忘れ防止機能付残照式ルームランプ ●大型グローブボックス ●助手席トレイ ●ステアリングアンダーボックス ●大型コインボックス ●ドアポケット (前後左右)  
●置針式燃料計 ●ライト消し忘れウォーニングブザー ●キー抜き忘れウォーニングブザー ●シフトロックシステム (4速オートマチック車) ●クラッチスタートシステム (5速マニュアル車) ●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯  
●チャイルドプロテクター (リヤドア) ●フロント間欠ワイパー ●バックドア&フェルリッドオープンナー ●ドアサッシュブラックアウト ●メッキバンパーモール&メッキサイドモール ●メッキバックドアガーニッシュ ●マルチフレクター  
ヘッドランプ ●スペアタイヤ (応急用) など

◆「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。  
\*「S Package」はセットでメーカーオプションとなります。なお、「S Package」はグレード名称ではありません。  
※1.1.0Xおよび1.3V「S Package」は[3.6万円]。1.0Vおよび1.3Vは[4.2万円]。※2.VSC&TCSをメーカーオプション装着した場合、助手席シートアンダートレイは装着されません。※3.LED式ハイマウントストップランプ付リヤスポイラーとプライバシーガラスはセットでメーカーオプション [3.5万円] になり、バルブ式ハイマウントストップランプとの同時装着はできません。※4.サイドエアバッグ [3.5万円] をメーカーオプション装着した場合はショッピングフック (運転席シートバック) は装着されません。※5.ドアロック解除/ルームランプ点灯&ハザードランプ点滅/燃料供給カット機構が備わります。※6.抗菌インテリアは、ステアリングホイール/シフトレバー/ノブ/パーキングブレーキ (グリップ&ノブ) /アシストグリップが抗菌素材となります。※7.オーディオは種類が豊富ですので、詳しい設定については販売店におたずねください。※8.北海道地区ではワイパー関係等の信頼性・耐久性の向上を図った寒冷地仕様 [1.0万円] が全車標準装備となります。

\*価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は各販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店までおたずねください。  
\*保険料、税金 (含む消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。\*オプション及び取付費は価格に含まれません。

トヨタ デュエット 主要諸元表

		FF			4WD		
		1.3V	1.0 X	1.0 V	1.3V	1.0 X	1.0 V
車両型式・重量・性能	車両型式	5速マニュアル			4速オートマチック		
	重量	TA-M101A-GMSA2★ TA-M101A-GPSA2	TA-M100A-GMGE2★ TA-M100A-GPGE2	TA-M100A-GMNE2★ TA-M100A-GPNE2	TA-M111A-GMSA2★ TA-M111A-GPSA2	TA-M110A-GMGE2★ TA-M110A-GPGE2	TA-M110A-GMNE2★ TA-M110A-GPNE2
寸法・定員	車両重量	kg (850) (870)			kg (850) (870)		
	最小回転半径	m (1,125) (1,145)			m (1,115) (1,125)		
エンジン	燃料消費率	10・15モード走行(国土交通省審査値)			4.3		
	燃費	(19.6) (17.6)			(21.0) (17.4)		
ステアリング・サスペンション・ブレーキ	全長	mm 3,660			mm 3,660		
	全幅	mm 1,600			mm 1,600		
駆動方式	ホイールベース	mm 2,370			mm 2,370		
	トレッド	フロント	リア	リア	フロント	リア	リア
変速比・減速比	最低地上高	mm 150			mm 150		
	室内	長	幅	高	長	幅	高
エンジン	型式	K3-VE2			EJ-VE		
	種類	水冷4気筒16バルブDOHC			水冷3気筒12バルブDOHC		
変速比・減速比	内径×行程	mm 72.0×79.7			mm 72.0×81.0		
	圧縮比	11.0			11.0		
変速比・減速比	総排気量	ℓ 1,297			ℓ 989		
	最高出力(ネット)	kW[PS] / r.p.m. 81 [110] / 7,000			kW[PS] / r.p.m. 47 [64] / 6,000		
変速比・減速比	最大トルク(ネット)	N·m [kg·m] / r.p.m. 126 [12.8] / 4,400			N·m [kg·m] / r.p.m. 94 [9.6] / 3,600		
	燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)			EFI(電子制御式燃料噴射装置)		
変速比・減速比	燃料タンク容量	ℓ 40			ℓ 37		
	使用燃料	無鉛プレミアムガソリン <sup>※2</sup>			無鉛レギュラーガソリン		
変速比・減速比	ステアリング	ラック&ピニオン			ラック&ピニオン		
	サスペンション	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング			マクファーソン・ストラット式コイルスプリング		
変速比・減速比	ブレーキ	トーションビーム式コイルスプリング			トーションビーム式コイルスプリング		
	駆動方式	前輪駆動方式			4輪駆動方式		
変速比・減速比	変速比	(5速マニュアル)			(5速マニュアル)		
	減速比	(電子制御式4速オートマチック)			(電子制御式4速オートマチック)		
変速比・減速比	第1速	(3.181) (2.730)			(3.181) (2.730)		
	第2速	(1.842) (1.526)			(1.842) (1.526)		
変速比・減速比	第3速	(1.250) (1.000)			(1.250) (1.000)		
	第4速	(0.864) (0.696)			(0.864) (0.696)		
変速比・減速比	第5速	(0.750) (0.750)			(0.750) (0.750)		
	後退	(3.142) (2.290)			(3.142) (2.290)		
変速比・減速比	減速比	(4.266) (4.032)			(4.266) (4.438)		
	減速比	(4.266) (4.032)			(4.266) (4.438)		

- "S Package"を選択した場合、車両型式の末尾に(R)がつきます。●車両重量、燃料消費率などの数値は、ミッションタイプ別にカッコの種類で区別しています。マニュアル車は( )。オートマチック車は( )です。
- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なりますので、それに応じて燃料消費率が異なってきます。
- エンジン出力表示には、ネット値とクロス値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンと搭載した状態とほぼ同等条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
- ※1. 1.4インチタイヤをメーカーオプション装着した場合、10mm減少します。※2. 無鉛レギュラーガソリンも使用できます。その場合は、エンジン出力低下などの現象が発生します。
- 主要燃費向上対策として可変バルブタイミング(1.0 0、1.3 0)、ロックアップ機構付トルコン(1.3 0)を採用しています。●道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

★印の車両は、低燃費・低公害車の普及促進税制適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成14年3月31日まで)。また、ご購入時の翌年度から2年間、自動車税の軽減措置が受けられます(平成15年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

デュエットの環境仕様

仕様	駆動方式	FF						4WD					
		TA-M101A		TA-M100A		TA-M111A		TA-M110A					
	型式	GMSA2	GPSA2	GMGE2	GPGE2	GMNE2	GPNE2	GMSA2	GPSA2	GMGE2	GPGE2	GMNE2	GPNE2
エンジン		K3-VE2			EJ-VE			K3-VE2		EJ-VE			
燃料供給装置		EFI(電子制御式燃料噴射装置)											
トランスミッション		5M/T	4A/T	5M/T	4A/T	5M/T	4A/T	5M/T	4A/T	5M/T	4A/T	5M/T	4A/T
オゾン層破壊物質	CFC12 [エアコン冷媒]	使用せず											
温室効果ガス	HFC134-a [エアコン冷媒] 使用量 (g)	340		380			340		380				
	CO <sub>2</sub> 排出量 [10・15モード燃費値換算] (g/km)	120	134	112	136	107	131	130	142	118	144	118	144
燃料消費率	10・15モード走行(国土交通省審査値) (km/ℓ)	19.6★	17.6	21.0★	17.4	22.0★	18.0	18.2★	16.6	20.0★	16.4	20.0★	16.4
	主要燃費向上技術	可変バルブタイミング	可変バルブタイミング ロックアップ機構付トルコン	可変バルブタイミング			可変バルブタイミング	可変バルブタイミング ロックアップ機構付トルコン	可変バルブタイミング				
車外騒音	加速走行騒音(適合規制値) (dB-A)	76											
排出ガス	低排出ガス車認定制度レベル	平成12年基準排出ガス25%低減レベル											
	適合規制又はレベル値	NOx (g/km) 0.06											
	(10・15モード走行)	HC (g/km) 0.06											
		CO (g/km) 0.67											
部品に使用している環境負荷物質	鉛(1996年業界平均比)	使用(1/3以下)											
	水銀	極微量※1											
	カドミウム	極微量※2											
	アジ化ナトリウム	使用せず											
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	成形天井の表皮と基材の材料をポリプロピレン(PP)系樹脂に統一(分岐せずにリサイクル可能)											
	樹脂、ゴム部品への材料表示	有り											
	リサイクル・ベットの使用	リサイクル・バンパー材	リサイクル・ベット材				エンジンアンダーカバー、ラジエーターカバープレート、フロントサイドエアガイド等			リサイクル・ベットの使用			
			リサイクル・バッテリー材				ダッシュサイレンサー(芯材の部分)			シートアンダーレイ			

※1. 一般家庭で使用している照明用蛍光灯と同種のものに使用。※2. 家電製品と同種類のリレー等に使用。★印の数値は2010年燃費基準をクリアしています。なお、2010年燃費基準と低排出ガス車認定制度(国土交通省認定制度)の基準を同時にクリアする車両は、低燃費・低公害車の普及促進税制適合車です。また、グリーン購入法に基づく政府公用車の基準にも適合しています。詳しくは主要諸元表をご覧ください。

ダイハツ工業株式会社製のため、保証内容はダイハツ車と同じになります。  
 従って一部部品についてはトヨタ車と異なります。  
 また、定期交換部品の交換期間についても一部異なるものがあります。  
 詳しくは販売店にお問い合わせください。

- 製造事業者:ダイハツ工業株式会社
- "DUET" "EFI"はトヨタ自動車(株)の登録商標です。

寸法図(単位:mm): X

