

ESTIMA





Estimind

【エスティマインド】

想像を超えてカタチにしていく。それがエスティマのマインド。

フローティングルーフが未来を予感させる、そのワンモーションフォルム。

ゆったりと脚を伸ばしどこまでも安らげる、そのリラクゼーション。

パワフルかつしなやかな走りで後続車を引き離す、そのパフォーマンス。

時代に先駆けるメカニズムと新しい発想を全身に凝縮して。美しさ。心地よさ。力強さ。

すべては、新次元へと到達した。

あなたが思い描いていた未来、それ以上をカタチにするために。

誕生。NEW ESTIMA。

Photo: G13 527人乗り、2WD。ボディカラーはシルキーゴールドマイカメタリック(BA4)。
エスティマに標準装備。スーパーライブサウンドシステムは後席3人型ワイドディスプレイ、アクセサリーコネクタ(AC100V)、
ガラスアンテナ(ダイパント・アナログTV用)はセットでメーカーオプション。ワイドビューフロント&サイドモニター・キーレスエントリーパーキングアシストはメーカーオプション。



Photo: G13587人車012WD、ボディカラーはシルキーゴールドマイカメタリック(5A47)。
エスティマ/レノエック スーパーライフサウンドシステム6スピーカー/ナビディスプレイ/アクセサリコネクター(AC100V)。
ガソリンエンジン(2.4リッター/1600cc)はセットでメーカーオプション。
天板ムーブアップ/サンシェード/ライトセーフフロント/サイドモニター/インテリジェントパーキングアシストはメーカーオプション。

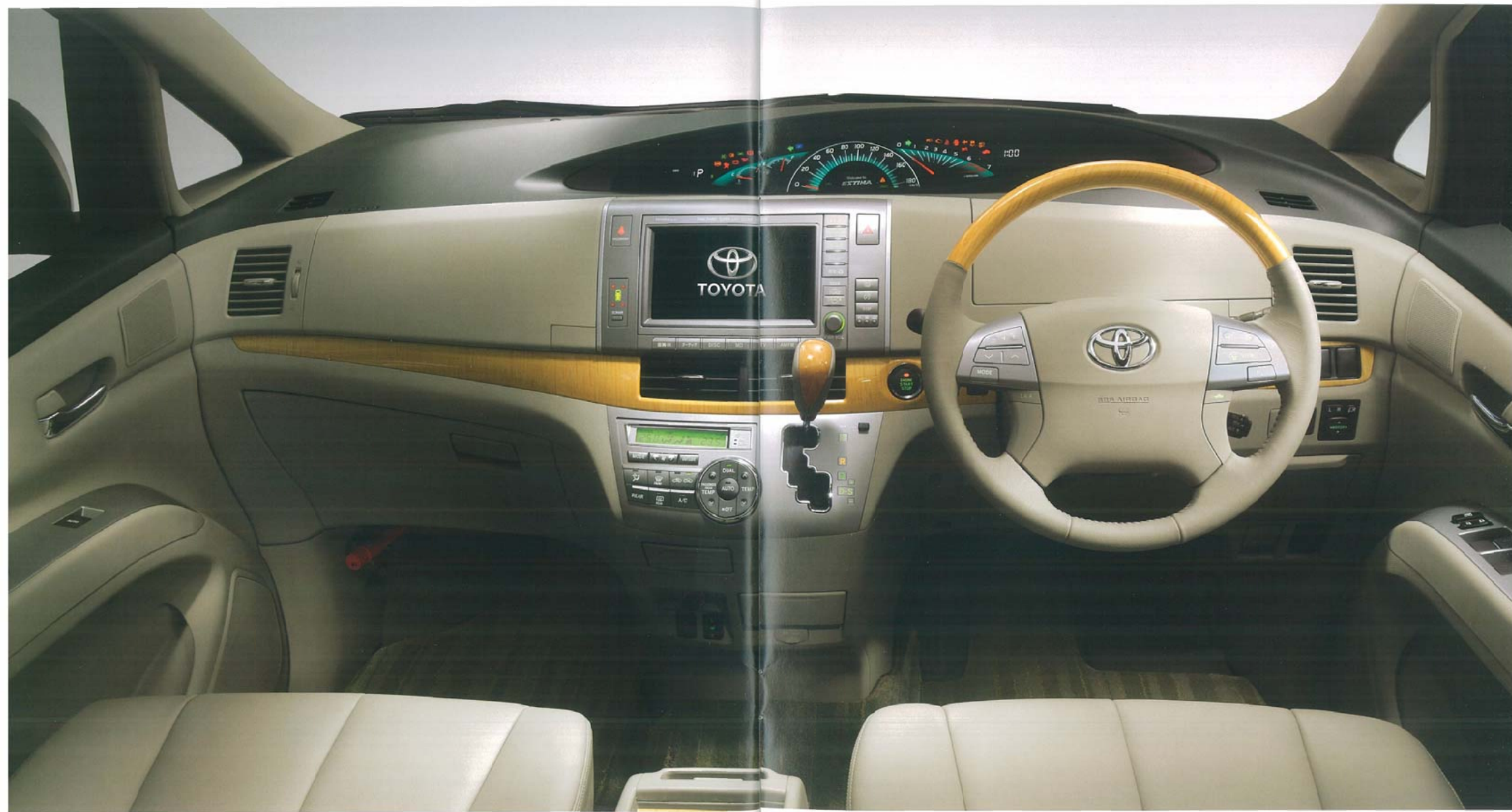


Photo G (3.5ℓ・7人乗り)2WDの計器盤、内装色はグレーージュ。
 エスティマハミダミックススーパーライプサウンドシステム6後席9型ワイドディスプレイ、アクセサリコネクタ(AC100V)、ガラスアンテナ(ダイナミックアナログTV用)はセットでメーカーオプション。
 S-VSC、レーダークルーズコントロール、レーンキープアシスト、プリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式)はセットでメーカーオプション。
 本革シートとUVカットグリーンガラス(フロント側面付)はセットでメーカーオプション。SRSサイドエアバッグ&SRSニーエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグと
 リヤELR付3点式シートベルト(サードシート中央席)はセットでメーカーオプション。ワイドビューフロント&サイドモニター+インテリジェントパーキングアシスト、
 音声案内クルーズコントロールはメーカーオプション。フロアマット(ラグジュアリー)は販売店装着オプション。
 ●写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。●写真は機能説明のためにボディの一部を切開したカットモデルです。●画面はハミ込み合致です。



Photo: G (3.5L 7人乗り) 2WDの室内。内装色はグレーージュ。
 エスチマ、パナソニック、スーパーライブサウンドシステム、後部9型ワイドディスプレイ、アクセサリコネクタ(AC100V)、ガラスアンテナ(ダイナミック・アナログTV用)はセットでメーカーオプション。
 5-IVS、レーダークルーズコントロール、レーンキープアシスト、プリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式)はセットでメーカーオプション。
 パワースライドドアと6分割電動後部座席シートはセットでメーカーオプション。
 本革シートとUVカットグリーンガラス(IRカット機能付)はセットでメーカーオプション。SRSサイドエアバッグ&SRSニーエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグと
 リヤELR付3点式シートベルト(サードシート中央席)はセットでメーカーオプション。ワイドビューフロント&サイドモニターインテリジェントパーキングアシスト。
 音声案内クリアランスセンサーメーカーオプション。フロアマット(ラグジュアリー)は販売店装着オプション。



Photo: Aエラス(2.4L 7人乗り) 2WDの室内。内装色はグレー。
 フロアマット(ラグジュアリー)は販売店装着オプション。

●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



Welcome to the Advanced World

胸の高鳴りとスマートキーを携えて、開いたドアの向こう。そこであなたを待っているのは、先進のテクノロジーを惜しみなく注ぎこんだ新しい世界。
「開放的な室内で脚を大胆に伸ばす。」「劇場さながらのサウンドを堪能する。」「3.5L V6エンジンの鮮烈な走りを体感する。」「最新の安全性能に抱かれる。」
一歩足を踏み入れば、深い充足に満ちた最先端の体験が、あなたの人生に加わってゆくはずです。
ようこそ、新しいエスティマへ。



■スーパーリラックスモード(セカンドシートロングスライド)

Next Relaxation Style かつてないつろぎのスタイルが、これからのクルマの在り方を変えてゆく。

セカンドシートとサードシート、そのすべてを独占するという贅沢

フロントシートからサードシートまで定員乗車時でも、ストレスを感じさせない開放感に満ちたパッケージングへ。新しいエスティマは、室内長・ホイール

ベースの拡大や低床フロア化などにより、サードシートの足元スペースをはじめとしたゆとりある室内を高いレベルで実現。居住空間としてのクオリティにさらなる磨きをかけました。その象徴といえるのが最大スライド量

800mmを実現する「スーパーリラックスモード」(7人乗り)。サードシートを床下格納後、リラックスキャプテンシートを横スライドさせ、後方に大きくスライド。そしてシート一体型オットマンを引き出せば、VIPスペースを彷彿

とさせる、余裕に満ちたスペースが誕生します。「ゆったりと足を伸ばして、つろぎのひとときに浸る」という、従来のキャビンのイメージを大きく覆すスタイルは、あなたに新鮮な驚きと特別な時間をもたらすはずです。



セカンドシートでも使えるロングスライドコンソールボックス^{*1}

最大945mmのスライド量を誇り、運転席・助手席はもちろんのこと、セカンドシートまで自由に移動できるロングスライドコンソールボックスを新開発。前面にはCD11枚と小物を収納できる引き出し式収納ボックスを、後面には500mlのペットボトル(2本)が

面ける格納式カップホルダーを設定しています。また、木目調の天板はテーブルとして使用できます。

[「エアラス」Gパッケージ(7人乗り)、G(7人乗り)に標準装備]



リラックスキャプテンシート^{*2}

7人乗り専用のセカンドシートには、シート一体型のオットマンを設定。オットマンは好みの角度に調整可能です。



床下収納スペース

サードシートを床下格納しない場合、ゴルフバッグなどが横置きできる収納スペースとして使用できます。



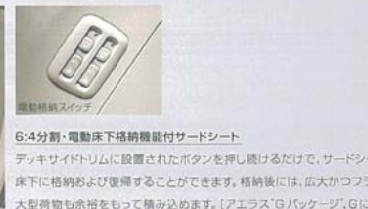
6:4分割シート

8人乗りの6:4分割セカンドシートには、クッションの跳ね上げが可能なチップアップ機構を採用しています。



横スライド機構

リラックスキャプテンシートは左右のスライドが可能。前後のスライド量が増え、広い足元空間とセカンドシート乗員の良好な前方視界を実現します。



6:4分割・電動床下格納機能付サードシート

デッキサイドトリムに設置されたボタンを押すだけで、サードシートを床下に格納および復帰させることができます。格納後には、広大かつフラットなスペースが生まれ、大型荷物も余裕をもって積み込み込めます。[「エアラス」Gパッケージ、Gにメーカーオプション設定]



「サイドリフトアップシート装着車」^{*3}

セカンドシート左席に昇降をサポートするサイドリフトアップシートを装着しました。ワイヤレスリモコンまたは昇降スイッチを押し続けることによりシートを回転・スライドさせた後、下降させる一連の動作を電動で行えるシステムです。また、リクライニング・前後スライド調整も電動で操作することができます。

[「エアラス」(7人乗り)、G(7人乗り)、X(7人乗り)に設定]

^{*1} セカンドシートと両サイドレールを使用しているため、セカンドシートの前後でスライドが可能となります。

^{*2} 「エアラス」Gパッケージ、Gはロングスライドコンソールボックス付と切り、エアラスはサイドテーブル付となります。

^{*3} 国や地方自治体では消費税の非課税の助成制度が用意されています。詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。

^{*} 写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。●標準状態以外のシートアレンジにすると実行できない場合や、ご注意ください項目があります。必ず取扱書をご覧ください。

^{*} シートの操作方法については、ご注意ください項目があります。必ず取扱書をご覧ください。●装飾類の正しい設定につきましては、P30-31の主要装備一覧表をご覧ください。



■スーパーリラックスモード(セカンドシート超ロングスライド)

7 persons



■トライアングルモード



■フラットラゲージモード



■セカンドシート・サードシートフラットモード



■フロントシート・セカンドシートフラットモード(サードシート床下格納)

収納スペース

美しく、思い通りに収めることができる。そんな理想を元に、
こだわりのスペースをゆとりある室内に散りばめました。



■扉板裏アップーボックス



■助手席アップーボックス



■グローブボックス



■フレッシュオープン式
カップホルダー&炭皿



■フロントドアポケット
+ ボトルホルダー×4



■ウォータードリムポケット(右側)+
ボトルホルダー+移動式炭皿

New Space Arrangement 先進の空間アレンジが教えてくれる。あらゆるシーンを積極的に愉しむ喜びを。

空間とシチュエーションの可能性をどこまでも広げる。

多彩なスペースアレンジ

サードシートの床下格納など新機能の搭載により、「スーパーリラックスモード」をはじめとした、既存のレイアウトにとらわれない自由なスペースのアレンジが行えます。例えば、サードシートを片側格納し、セカンドシートの片側をロング

スライドさせた「トライアングルモード」では、セカンドシート・サードシート間の移動がスムーズになり、円滑なコミュニケーションが可能に。サードシートを格納し、セカンドシートを最前位置までチップアップした「フラットラゲージモード」(8人乗り)では、最大容量2,250Lを実現しました。

8 persons



■ノーマルモード



■フラットラゲージモード



■セカンドシート・サードシートフラットモード



■フロントシート・セカンドシートフラットモード(サードシート床下格納)

設定一覧表	乗車定員	セカンドシートタイプ	セカンドシート 一体型オートマン	スーパーリラックス モード	セカンドシート チップアップ	サードシート 床下格納	フラットラゲージ モード
"G パッケージ"	7人乗り	リラックスキャプテンシート	●	●		●	●
	8人乗り	6:4分割シート			●	●	●
	7人乗り	リラックスキャプテンシート	●	●		●	●
	8人乗り	6:4分割シート			●	●	●
"S パッケージ"	7人乗り	リラックスキャプテンシート	●	●		●	●
	8人乗り	6:4分割シート			●	●	●
	7人乗り	リラックスキャプテンシート	●	●		●	●
	8人乗り	6:4分割シート			●	●	●
"サイドリフトアップ シート装備車"	7人乗り	サイドリフトアップシート/リラックスキャプテンシート	●右席	●右席		●	●
	7人乗り	リラックスキャプテンシート	●	●		●	●
	8人乗り	6:4分割シート			●	●	●
	7人乗り	サイドリフトアップシート/リラックスキャプテンシート	●右席	●右席		●	●
G	8人乗り	6:4分割シート			●	●	●
	7人乗り	サイドリフトアップシート/リラックスキャプテンシート	●右席	●右席		●	●
X	8人乗り	6:4分割シート			●	●	●
	7人乗り	サイドリフトアップシート/リラックスキャプテンシート	●右席	●右席		●	●

*"エアラス"("パッケージ")、Gには上部にスポットランプ(LED)が設定されます。

●標準状態以外のシートアレンジにするとき、必ず注意したい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。

●シートの操作方法については、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。●詳細の詳しい「設定」につきましては、P30-31の主要装備一覧表をご覧ください。



Endless Comfort 心地よい時の流れは、どの瞬間においても決して途切れることはない。

未来を予感させるデザインで視覚的な開放感も高める大型ムーンルーフ
 プライバシーガラスを用いたチルトルーフ（フロント）と、固定ガラス（リヤ）が一体化した大型ムーンルーフを新設定。ウインドシールドガラスからルーフにかけてつながったように見える新デザインに仕上げました。直射日光を遮るサンシェードも設定され、フロント側は手で、リヤ側は電動で開閉が可能。シーンに応じた開放感あふれる快適なドライビングが楽しめます。
 [*サイドリフトアップシート装置*] (3.5ℓ/4WD)を除く全車にメーカーオプション設定
花粉除去モード付左右独立温度コントロールフロントオートエアコン
 運転席・助手席それぞれで独立して温度設定が行えるフロントオートエアコンです。さらに、プラスマクラスター®やクリーンエアフィルターの働きと合わせて、車内をきれいな空気に保つ花粉除去モードを搭載。

スイッチひとつで、乗員周辺の花粉を素早く減少させ、室内の浄化が完了すると、自動的に通常モードに戻ります。

リヤオートエアコン

後席には、ヒーターとクーラーが一体化したオートエアコンを採用。フロント側と独立した液晶表示付コントロールパネルを備えているので、後席乗員の理想の室温設定が可能です。[アエラス®Gパッケージ]、Gに標準装備

室内イルミネーション

マップランプ部より柔らかな光を放つLEDダウンライトや、ボトルホルダーを照らすLEDスポットランプ*など、数々の照明を配置しました。夜間の実用性だけでなく、人々の感性に響くエモーショナルな演出効果により、心からくつろげる空間を創り出します。*アエラス®Gパッケージ、Gに標準装備。



室内照明の点灯機能も搭載。ドライビングスペースへと軽やかに誘う

スマートエントリー（運転席・助手席・バックドア）&スタートシステム

スマートキーを携帯していれば、その方をオーナーとして認識。キーをバッグから出さなくてもドアの解錠・施錠およびエンジンの始動もできるシステムです。さらに、クルマに近づいただけで室内照明が点灯する機能も搭載。いつでも心地よくオーナーをお迎えします。またスマートキーには、パワースライドドアのオープン操作が可能なボタンを内蔵しています。

IR（赤外線）カットガラス

フロントウインドシールドガラスに、赤外線を効率よく遮断して断熱性を向上させるIRカット機能を採用。炎天下におけるインパネ部やステアリングホイールなどの温度上昇を抑え、エアコンの効きを高めます。また、紫外線を抑えるUVカット機能も備え、直射日光による肌の刺激を軽減します。

[アエラス®Gパッケージ]、Gに標準装備

デュアルパワースライドドア（挟み込み防止機能付）

両側のスライドドアが自動開閉し、狭い駐車スペースなどで便利です。操作はワイヤレスリモコン、マップランプ内のコントロールスイッチ、ドアハンドル（アウトサイド・インサイド）で行えます。

[アエラス®Gパッケージ]、アエラス®Sパッケージ、Gに標準装備

パワーバックドア（挟み込み防止機能付）

スイッチひとつでバックドアを簡単に自動開閉でき、荷物の出し入れに大変便利です。開閉操作はマップランプ内のコントロールスイッチとワイヤレスリモコンにより可能。またバックドア下部に設置したクローズスイッチからでもオート全開できます。[アエラス®Gパッケージ]、Gにメーカーオプション設定

イージークローザー

半ドアの状態であっても、自動で確実に閉めてくれるシステムです。スライドドアとパワーバックドアに設定しました。

フロントマルチアジャスタブルパワーシート

アエラス®GパッケージとGの運転席にはシートスライド、リクライニング、シート全体と座面の上下移動を無段階で電動調整できる8ウェイパワーアジャスト機構を、全車の助手席にはスライドとリクライニングが調整できる4ウェイアジャスト機構を採用しています。体格に合わせた心地よいドライビングポジションの設定が可能です。

本革シートと運転席・助手席シートヒーター

上質な風合いの本革シートをオプション設定。また運転席・助手席には、シートヒーターを採用しています。

[アエラス®Gパッケージ]（7人乗り）、G（3.5ℓ/7人乗り）にメーカーオプション設定

盗難防止システム（エンジンモビライザーシステム）

ICカードが登録された正統キー以外ではエンジンが始動しないシステムです。

また、不正にドアを開けた際に警告音を出すオートアラーム機能を全車にメーカーオプション設定しました。

くつろぎのひとときを約束するハイレベルな静粛性

風切り音対策として、ボディとルーフの段差を抑える新形状ルーフなどの採用に加え、吸音材と制振材を効果的に配置し、エンジンノイズやロードノイズを低減。走行中でも会話や音楽を思いのままに楽しむ静かな室内を実現しました。

プラスマクラスター®

「クリーンモード」では、プラスとマイナスの「除菌イオン」が室内に浮遊するカビ菌の活動と悪臭を抑制。「イオンモード」では、清涼効果のあるマイナスイオンの放出により、車内のイオンバランスを整え、室内を隅々まで爽やかな空気で満たします。

[アエラス®Gパッケージ]、Gに標準装備 ※エアコン使用時、ドライバ側への吹き出し口からイオンを放出します。

クリーンエアフィルター

空調使用時に、花粉や粉塵を除去。室内の空気をきれいに保ちます。



●各機種の詳しい設定につきましては、P.30-31の主要装備一覧表をご覧ください。

Hi-end Intelligence 降り注ぐ驚きのサウンドと高度な運転情報が、ドライビングの世界を大きく広げてゆく。

目の前に広がるサウンドステージを体感出来る驚きのサウンドシステム

車内で味わうサウンドをより豊かなものとするために、天井パネル裏面に振動子(エキサイター)を最適配置した車載世界初^{*1}の新構造スピーカーを採用。天井パネル自身が奏でる音のシャワー効果によって、かつてない新しい音響空間を実現しました。天井の広い範囲から乗員やシートなどに遮断されない音が届くことで、どの席に座っていても目の前に広がるパノラミックなサウンドステージを体感することが出来ます。

NXT [※]新構造スピーカーは英国 New Transducers Limited社のNXT[®]フラットパネルスピーカー(特許)を使用しています。NXT[®]はNew Transducers Limited社の登録商標です。

オーディオ&ビジュアル

エスティマに搭載したサウンドシステムは、歪みの少ないクリアでパワフルな音質を実現するために、最適な音響チューニングを施しました。さらに、車両速度から騒音レベルを推定し、音量や周波数特性を自動制御するASL機能^{*2}を採用。いつも最適な音量・音質を実現します。また、CDを再生しながら同時に最大4倍速録音が可能なサウンドライブラリー機能(約2,000曲録音可能^{*3})を搭載。HDDに一度録音しておけば、CDを挿入することなく演奏を楽しめます。この他にDVDビデオ^{*4}、MP3^{*4}、WMA^{*4}の再生に対応するなど、多彩な先進機能を備えています。

地上デジタルTV

地上デジタルTVは、走行中^{*5}でも二重映りやチラツキなどの乱れがないクリアな映像^{*6}をお楽しみいただけます。エスティマ専用で最適チューニングされたアンテナを採用することで、外観を損なうことなく高い受信性能を実現した、日本初^{*1}の専用車載システムです。また、データ放送・電子番組表(EPG)にも対応しています。



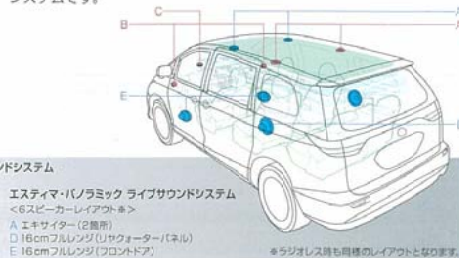
2011年 アナログテレビ放送終了

アナログテレビ放送は2011年7月に終了し、地上デジタルテレビ放送に移行します。アナログテレビ放送終了後は、このナビゲーションではテレビを視聴することができなくなります。地上デジタルテレビ放送を視聴するには、地上デジタルテレビ放送対応の機能(販売店後者オプション)が必要となります。

エスティマ・パノラミック スーパーライブサウンドシステム
 <11スピーカーレイアウト>
 A Aエキサイター(4箇所)
 B 5cmコーカー(ドア上)
 C 5cmセンタースピーカー(インパネ上)
 D 16cmツェンツァー(リアクォーター)(ネール)
 E 16cm×23cmツェンツァー(フロントドア)

エスティマ・パノラミック スーパーライブサウンドシステム
 <6スピーカーレイアウト>
 A Aエキサイター(2箇所)
 B 16cmツェンツァー(リアクォーター)(ネール)
 C 16cmツェンツァー(フロントドア)

※ラジオレス時も同様のレイアウトとなります。



エスティマ・パノラミック スーパーライブサウンドシステム&

後席9型ワイドディスプレイ(リモコン付)

HDDナビゲーションシステム <オーディオ>DVD、CD、MD、AM/FMラジオ、アナログTV、ビデオ端子、マイク&マイクアンプ(音声認識&ハンズフリー)、サウンドライブラリー、11スピーカー<その他>B型ワイドディスプレイ(タッチ式)、ステアリングスイッチ、FM多重VICS、G-BOOK ALPHA対応、カラーバックガイドモニター機能付

5.1チャンネルのダイナミックなサウンドと高品位な映像を存分に楽しめる先進のAVシステムです。効果的に配置した4箇所の天井エキサイターなど11個の高音質スピーカーが再生するサウンド効果によって、臨場感をリアルに表現。加えて、後席天井には格納式の9型ワイドディスプレイを設定。後席の方も前席と同じ映像をご覧いただけます。また、TVゲームやVTRなど、前席と違うメディアを楽しむ際も、前席と後席で異なる音声を出力することが可能です。なお、DVDとTVの操作は後席からでもリモコンで行えます。

[Xを除く全車にメーカーオプション設定]

※前席ディスプレイは安全のため、走行中、DVDプレーヤーからの入力情報などは画面が消えます。
 ※5.1チャンネルサウンドは、5.1チャンネルサウンド対応のDVDビデオ再生時のみとなります。

エスティマ・パノラミック ライブサウンドシステム

HDDナビゲーションシステム <オーディオ>DVD、CD、MD、AM/FMラジオ、アナログTV、ビデオ端子、マイク&マイクアンプ(音声認識&ハンズフリー)、サウンドライブラリー、6スピーカー<その他>B型ワイドディスプレイ(タッチ式)、ステアリングスイッチ、FM多重VICS、G-BOOK ALPHA対応、カラーバックガイドモニター機能付

天井エキサイター(2箇所)を含む6スピーカーとDVDビデオ再生やHDDに約2,000曲録録できるサウンドライブラリー機能を搭載した先進のシステムです。

左右前方の視界を画期的に広げる、世界初^{*1}のシステム

ワイドビューフロント&サイドモニター

ワイドビューフロントモニターは、見通しの悪い交差点などにおける車両左右方向の近距離(約20m)の状況と、死角となる車両前方直下の状況を、超広角カメラで撮影し、モニターに表示する世界初^{*1}のシステムです。これにより、連続性のある明瞭な映像と、190度のワイドな左右視界を実現。交差点での接近車両や自転車、歩行人の確認、そして発進・停止時の前方確認がスムーズかつ広範囲に行えます。サイドモニターは、車両左側の確認を補助するとともに、左コーナー時の内輪差による障害物との接触回避をサポートするために、ハンドル操作と連動した予想道路線と最大操舵時の最小予想道路線を表示。また、路肩などへの幅寄せをサポートする車幅平行線も表示します。

[全車にメーカーオプション設定]

ワイドビューフロントモニター 説明図



サイドモニター 説明図



※カメラが映し出す範囲は限られており、実測より広く見える場合があります。映像のみで判断せず、必ず車両前方および左右の安全を直接確認しながら運転してください。
 ※また左折および右折などする際は、左前方の安全を直接確認しながら運転してください。
 ※予想道路線などは状況により実際の道路と異なる場合があります。
 ※必ず取扱書を読んでからご使用ください。
 ※ワイドビューフロント&サイドモニターは、スイッチによる切り替えが可能です。

クリアランスセンサー&バックソナー

超音波センサーによって障害物への接近をブザーと表示灯で報知し、駐車操作をサポートします。なお、HDDナビゲーションシステム装着車では、ブザーと表示灯の報知に加え、接近部位を音声とディスプレイ表示でお知らせします(バックソナーは非装着となります)。

[Gにメーカーオプション設定]

※障害物・条件によっては検知できない場合があります。必ず周囲の状況を確認しながら運転してください。

2011年 7月1日



HDDナビゲーションシステム(G-BOOK ALPHA対応)

30GBのHDD、8型ワイドのタッチディスプレイを採用。ナビ、オーディオ&ビジュアル^{*7}などのコントロール機能を集約しています。Gセンサー搭載により、都市高速ランプや立体駐車場で高精度な位置補正を実現。大容量HDDの情報量と32,000色の表現力を駆使して、より鮮明で精度の高い情報を表示します。また、タイムリーな情報を入力できるVICS(FM多重)^{*9}の受信は、専用チューナーの搭載で常時可能^{*10}。トヨタのテレマティクスサービスG-BOOK ALPHA^{*11}などの機能拡張にも対応します。さらに、Bluetooth[®]^{*12}対応の携帯電話^{*13}と車両のマイク&スピーカーを使用したハンズフリー通話を実現しました。

クリアアークコイズグラデーションオフセットロムメーター(メーター照度コントロール付)

視認性を考慮し、文字盤の奥行きにより奥行きを表現したオフセットロムメーターです。アエラス[®]G「パッケージ」&Gには、マルチインフォメーションディスプレイを設定。瞬間燃費や平均車速などの各種情報がメーター内の液晶ディスプレイに表示されます。また、視認性を高めるため、メーターをセンターにレイアウトしています。



※写真の計器類は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。

*1. 08年1月現在、自社調べ。 *2. ASL: Automatic Sound Levelizer *3. AAC128kbps、1音5分換算かつHDDに保存のS-SOUNDを搭載した車種。
 *4. MP3: MPEG Audio Layer3, WMA: Windows Media Audio 通常の音楽CDに比べ高い圧縮率で音楽データを保存。 *5. 走行中のTV視聴は、後席9型ワイドディスプレイにてお楽しみください。
 *6. 電波の状態により、映像が止まったり、音声の途切れなどが発生します。 *7. 安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、TV放送、ビデオ端子からの入力情報、FM多重音声放送は安全のため走行中は画面が消えます。
 *8. 音声(音声認識システム)は音声認識の要領により、一部の情報が表示されない場合があります。あらかじめご了承ください。
 *9. VICS(道路交通情報伝送システム)は道路情報の変更により、一部の情報が表示されない場合があります。あらかじめご了承ください。
 *10. VICS(道路交通情報伝送システム)は道路情報の変更により、一部の情報が表示されない場合があります。あらかじめご了承ください。
 *11. メーカーオプションのG-BOOK ALPHA Proは専用CDMを装着し、G-BOOK ALPHA Proをお申し込みの場合は、利用申込によるご契約が必要となります。 *12. BluetoothはBluetooth SIG, Inc. USAの商標です。 *13. 利用可能な動作確認済の携帯電話かどうかを販売店にご確認ください。なお動作確認は一定条件下で行ったものです。携帯電話の仕様変更により、実際に機能内容と異なる場合がありますのであらかじめご了承ください。

●両面はハミダ混合です。
 ●両面はハミダ混合です。
 ●両面はハミダ混合です。

左右前方の視界を画期的に広げる、世界初^{*1}のシステム

ワイドビューフロント&サイドモニター

ワイドビューフロントモニターは、見通しの悪い交差点などにおける車両左右方向の近距離(約20m)の状況と、死角となる車両前方直下の状況を、超広角カメラで撮影し、モニターに表示する世界初^{*1}のシステムです。これにより、連続性のある明瞭な映像と、190度のワイドな左右視界を実現。交差点での接近車両や自転車、歩行人の確認、そして発進・停止時の前方確認がスムーズかつ広範囲に行えます。サイドモニターは、車両左側の確認を補助するとともに、左コーナー時の内輪差による障害物との接触回避をサポートするために、ハンドル操作と連動した予想進路線と最大操舵時の最小予想進路線を表示。また、路肩などへの幅寄せをサポートする車幅平行線を表示します。

[全車にメーカーオプション設定]

ワイドビューフロントモニター 説明図



サイドモニター 説明図



※カメラが映し出す範囲は限られており、実態より広く見える場合があります。映像のみで判断せず、必ず車両前方および左右の安全を直接確認しながら運転してください。
また左折および右折などする際は、左側方の安全を直接確認しながら運転してください。
※予想進路線などは状況により実際の進路と異なる場合があります。
必ず取扱書を読んでからご使用ください。
※ワイドビューフロント&サイドモニターは、スイッチによる切り替えが可能です。

クリアランスソナー&バックソナー

超音波センサーによって障害物への接近をブザーと表示灯で報知し、駐車操作をサポートします。なお、HDDナビゲーションシステム装着車では、ブザーと表示灯の報知に加え、接近部位を音声とディスプレイ表示でお知らせします(バックソナーは非装着となります)。

[Gにメーカーオプション設定]

※障害物・条件によっては検知できない場合があります。必ず周りの状況を確認しながら運転してください。

システムが後退時のステアリング操作を支援する

インテリジェントパーキングアシスト

車庫入れや縦列駐車において、車両がステアリング操作をアシストする後退駐車支援システムです。ドライバーが周囲の安全確認とブレーキ操作による速度調整を行うことにより、ステアリングを操作することなく駐車できます。

[全車にメーカーオプション設定]



①ディスプレイで目標駐車位置をセットします

シフトを「R」ポジションにセット。画像処理により駐車区画の白線を検出することで、より精度の高い目標駐車位置の特定を可能にしました。また、モニター画面にタッチするだけで駐車位置が設定できるダイレクトタッチ機能も新設定。

②システムがステアリングの操作を支援して駐車をアシスト

周辺の安全を確認し、ブレーキペダルを踏めて速度調整しながら後退します。

③シフトを「P」ポジションに戻し完了

目標位置に近づき音声案内がアシスト終了を告げたら、ハンドルを握りブレーキを踏んで希望位置に停車させ、シフトを「P」ポジションに戻します。



※状況に応じて使用できない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。なお、安全確認は運転する力が充分行ってください。

人とクルマと社会をつなぐネットワークサービス

G-BOOK ALPHA G-BOOK ALPHA Pro

G-BOOK ALPHA対応ナビを通じて、高次元の安心と安全、ホスピタリティとエンターテインメントをお客様に提供します。



テレマティクスサービスを気軽に楽しめるG-BOOK ALPHA。Bluetooth[®]対応携帯電話を使えば、永年無料・申込不要ですぐに始められます。

<ヘルプネット^{*1}> 万一の事故や急病にも安心。

事故・急病時に警察や消防に緊急車両の手配を要請するシステムです。ヘルプネットボタンにタッチしていただくと、ヘルプネットセンターのオペレーターに接続され、会話による緊急通報をご利用いただけます。また、同時に車両の位置情報が自動で送信されているので、速やかに所属の警察や消防に図像を接続、現在地を説明することなく出動を要請できます。

<Gルート探索&渋滞予測> 最適ルートで渋滞回避。

Gルート探索では、VICISによる最新の交通情報と過去の統計データから、総合的に今後の道路状況を予測し、渋滞を回避した最適なルートをお案内します。また、高速道路の渋滞予測情報を簡易図形で表示し、さらに休憩時間も含めた高速道路出口までの所要時間も確認できます。

<ドライブプラン> ナビ機能を拡大する、テレマティクスならではのサービス。

パソコンや携帯電話から、目的地を事前に検索して「Myルート」や「Gメモリ」に登録。登録した情報はナビでダウンロードし、簡単に目的地として設定できます。「Myルート」は最大5つの目的地をルートとして登録し、ルートごとのダウンロードが可能です。また、出発時刻案内を設定しておく登録ルート付近の道路交通情報をメールでお知らせします。



さらにG-BOOK ALPHA Pro専用DCM^{*2}(メーカーオプション)を装着すれば、G-BOOK ALPHAのサービスに加え、先進のカーセキュリティを含めた多彩なサービスを新車初年度無料、パケット使い放題でご利用いただけます。

<G-Security> 車両盗難からクルマを守る、DCMならではのサービス。

ドアがこじ開けられた時など、オートアラーム^{*3}作動時に、メールや電話でお客様にお知らせします。万一の車両盗難時は、お客様のご要請により、車両の位置追跡や警備員の派遣も可能です。

<オペレーターサービス^{*4}> 電話で依頼できる、便利なサービスの数々。

ナビの目的地設定からニュースの配信まで、専用のオペレーターに電話で依頼できる便利なサービスです。たとえば、行きたい場所を電話で伝えるだけでオペレーターがお客様に代わって目的地を検索・設定し、お客様のナビに配信。クルマに乗ってからナビで目的地を探す手間や時間が大幅に短縮できます。

[アラーム通知のしくみ]



※1. 新車登録日より3年無償利用となります。 ※2. 通信方法に、最大2.4Mbpsという伝送速度を誇る専用通信線です。音声通信にも対応。 ※3. DCMとオートアラームはセットでメーカーオプションです。 ※4. G-BOOK ALPHA(携帯電話利用)では210円/月(税込)の有料コンテンツとしてご利用いただけます。 ※5. 動作確認済携帯電話を販売店にご確認ください。なお、動作確認済は一定条件下で確認したものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合があります。 ※6. 本サービスは安全のため、操作や画面表示が制限されます。また、電波状態によりサービスが利用できない場合があります。 ※7. G-BOOKオンラインサービスは3Dナビゲーションサービス株式会社提供のサービスです。 ※8. ヘルプネットは株式会社日本緊急通報サービスが提供するサービスです。 ※9. 画面はイメージ合成です。

Dynamic Performance 走りの快感を知るミニバン。だからこそどこまでも次なるダイナミズムを追い求めた。



ゆとりある走りを生み出す新開発3.5リッターパワーユニット

BEAMS*1 2GR-FE Dual VVT-i*2

世界トップレベル*3の運動性能を実現するために新開発した3.5L V6エンジン2GR-FE。運転状況に応じて吸・排気バルブの開閉タイミングを最適に制御するDual VVT-i (吸・排気連続可変バルブタイミング機構)の採用や、吸気ポート内の断面積変化を滑らかにするなど、吸気システムの形状最適化を行い、高いエンジン効率を実現しました。これにより、低中速域から高速域までゆとりあるパフォーマンスを獲得するとともに、「平成22年度燃費基準」*4をクリアし、大幅な燃費向上を達成。さらに国内最高水準の「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。



アエラス-G (4WD車)



アエラス-G (2WD車)

BEAMS*1 2AZ-FE VVT-i*2

バランスシャフトのバランス率見直しなどによる静粛性の向上に加え、主に吸排気系に改善を施し、さらなる高出力化を達成した2.4L直列4気筒エンジン。実用域における扱いやすさと、スムーズな加速を高次元で実現しています。また、各部の徹底した低フリクション化などにより、低燃費化をすすめる「平成22年度燃費基準」*4をクリアするとともに、国内最高水準の「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得するなど、優れた環境性能も両立しています。



アエラス-G-X
(車両重量1760kg以下2WD車)



アエラス-G-X
(車両重量1770kg以上2WD車)

オートマチック・トランスミッション

2GR-FEには、6 Super ECT (スーパーインテリジェント6速オートマチック)を新採用しました。ワイドレンジかつクロスレシオのギヤ比設定などにより、鋭い発進性能とスムーズな加速、優れた低燃費を実現。加えて、ドライバーの意思と道路状況にあわせて最適なシフトパターンを自動選択するAI*5-SHIFT制御も備えています。2AZ-FEには、変速ショックのないスムーズな走行が楽しめるSuper CVT-i*6を新たに設定。エンジンとの統合制御により、低燃費と高い動力性能を実現し、さらに静粛性も高めました。また、複雑な

道路状況にも対応するNAVI・AI-SHIFT制御 (メーカーオプションのHDDナビゲーションシステム装着車のみ)の採用により、シームレスなシフトマチックと合わせてさまざまな走行状況に応じた、最適なドライビング性能を実感できます。

シームレスシフトマチック

オートマチック車でありながら、マニュアル感覚で意のままのドライビングが楽しめるシームレスシフトマチックを全車に標準装備しました。2.4L車には、幅広い領域で適切な駆動力コントロールが可能な7速スポーツシームレスシフトマチックを採用しています。



●写真は合成です。

高性能サスペンション

フロントサスペンションは新開発のマクファーソン・ストラット式を採用しました。サスペンションジョイントの最適化・新バルブ構造のショックアブソーバー採用等により、自然なハンドリングと上質な乗り心地を確保しました。リヤには、新たにレイアウトの最適化を施したトーションビーム式を採用。スタビライザーの機能を兼ねたバブ成形ビームの採用や、新設計のトーコレクトブッシュなどにより、ハイレベルな操縦安定性と上質な乗り心地を高次元で両立します。

優れた空力特性

アップパーボディの空気抵抗の低減はもちろん、アンダーボディには前後タイヤの間にスパッツを配置するなど、タイヤまわりへの風の流れ込みを制御。床下の空気をコントロールする各種整流パーツと相まって、優れた空力性能を実現し、高速走行時の直進安定性と操縦性を確保しています。

アクティブトルクコントロール4WD

前輪駆動状態と4輪駆動状態をスイッチで選択できるシステムです。4WDオートモードでは発進・加速時や滑りやすい路面、コーナリング時においての車両の状態に合わせた最適な駆動力を後輪へ配分。通常の走行時には前輪駆動に近い状態で走行することで、燃費の向上にも貢献します。



■225/55R18 95Vタイヤ (18×7Jアルミホイール) & センターオーナメント
 ■215/55R17 93Vタイヤ (17×7Jアルミホイール) & センターオーナメント*
 [アエラス専用]
 ■215/55R17 93Vタイヤ (17×7Jアルミホイール) & センターオーナメント*
 ■205/65R16 95Hタイヤ (16×6Jスチールホイール) & 樹脂フルキャップ

*4WD車では215/60R17 86Hタイヤ (17×7Jアルミホイール) & センターオーナメントとなります。

*1. BEAMS [ビームス]: Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System (社会との調和を促す同族気質クラス世界トップレベルのエンジン)
 *2. VVT-i [連続可変バルブタイミング機構]: Variable Valve Timing-Intelligent
 *3. 同族気質クラスでの比較 *4. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。 *5. AI: Artificial Intelligence
 *6. CVT-i [自動無段変速機]: Continuously Variable Transmission-Intelligent

●ネットとはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同等条件で測定したものです。 ●経費額の詳しい設定につきましては、P30-31の主要装備一覧表およびP33の主要諸元表をご覧ください。

エアラス"Gパッケージ"

Photo: エアラス"Gパッケージ" (3.5L・8人乗り) 4WD。
ボディカラーはシルバーメタリック (1F7)。内装色はグレーージュ。
エスティマ・パノラミック ライプサウンドシステムと
ガラスアンテナ (ダイパルティック・アナログTV用) は
セット<408,450円>でメーカーオプション。
ワイドビュー・フロント6サードモニター
インテリジェントパーキングアシスト<78,850円>は
メーカーオプション。



G

Photo: G (3.5L・7人乗り) 2WD。
ボディカラーはホワイトパールクリスタルシャイン (070) <31,500円>は
メーカーオプション。内装色はグレーージュ。
S-VSC, レーダークルーズコントロール,
レーンキープアシスト,
プリクラッシュセーフティシステム (ミリ波レーダー方式) は
セット<548,000円>でメーカーオプション。
本革シートとUVカットグリーンガラス (IRカット機能付) は
セット<196,350円>でメーカーオプション。



エアラス"Sパッケージ"

Photo: エアラス"Sパッケージ" (3.5L・7人乗り) 2WD。
ボディカラーはミディアムシルバーメタリック (1F8)。
内装色はグレー。



X

Photo: X (2.4L・8人乗り) 2WD。
ボディカラーはライトブルーマイカメタリック (BS7)。
内装色はグレーージュ。



アエラス

Photo:アエラス(2.4ℓ・7人乗り)2WD。
ボディカラーはブラック<202>。
内装色はグレー。



内外配色一覧表

標準設定 メーカーオプション (ご注文時に申し受けます)

ボディカラー<コード>	"Gパッケージ"		"Sパッケージ"		アエラス		G		X	
	グレー		グレー		グレー		グレー		グレー	
	シート表皮	ダブルラッセル	本革	ジャカード織物	ジャカード織物	ジャカード織物	ダブルラッセル	本革	ダブルラッセル	トリコット
ホワイトパールクリスタルシャイン<070>※			*1					*2		
シルバーメタリック<1F7>			*1					*2		
ミディアムシルバーメタリック<1F8>			*1							
ブラック<202>			*1							
ダークレッドマイカメタリック<3Q3>								*2		
シルキーゴールドマイカメタリック<5A4>								*2		
ダークブルーマイカ<8S6>								*2		
ライトブルーマイカメタリック<8S7>								*2		

※ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<070>はメーカーオプション<31,500円(消費税抜き30,000円)>となります。 *1.7人乗りのみ設定。 *2.3.5ℓ車7人乗りのみ設定。
●価格はメーカー希望小売価格<(消費税込み)>08年10月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

価格表

			"G パッケージ"		"S パッケージ"		アエラス		サイドリフトアップ シート装着車	G		サイドリフトアップ シート装着車	X	サイドリフトアップ シート装着車
			7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り
メーカー希望 小売価格 *1	2WD	3.5 ℓ	3,675,000円	3,633,000円	3,423,000円	3,381,000円	3,255,000円	3,213,000円	—	3,444,000円	3,402,000円	—	—	—
		消費税抜き	3,500,000円	3,460,000円	3,260,000円	3,220,000円	3,100,000円	3,060,000円	3,370,000円	3,280,000円	3,240,000円	3,550,000円	—	—
	2.4 ℓ	—	—	3,066,000円	3,024,000円	2,898,000円	2,856,000円	—	3,087,000円	3,045,000円	—	2,667,000円	—	
		消費税抜き	—	—	2,920,000円	2,880,000円	2,760,000円	2,720,000円	3,030,000円	2,940,000円	2,900,000円	3,210,000円	2,540,000円	2,850,000円
	4WD	3.5 ℓ	3,885,000円	3,843,000円	3,633,000円	3,591,000円	3,465,000円	3,423,000円	—	3,654,000円	3,612,000円	—	—	—
		消費税抜き	3,700,000円	3,660,000円	3,460,000円	3,420,000円	3,300,000円	3,260,000円	3,570,000円	3,480,000円	3,440,000円	3,750,000円	—	—
	2.4 ℓ	—	—	—	3,276,000円	3,234,000円	3,108,000円	3,066,000円	—	3,297,000円	3,255,000円	—	2,877,000円	—
		消費税抜き	—	—	—	3,120,000円	3,080,000円	2,960,000円	2,920,000円	3,230,000円	3,140,000円	3,100,000円	3,410,000円	2,740,000円
北海道地区 メーカー希望 小売価格 *2	2WD	3.5 ℓ	3,706,500円	3,664,500円	3,451,250円	3,409,250円	3,283,250円	3,241,250円	—	3,475,500円	3,433,500円	—	—	—
		消費税抜き	3,530,000円	3,490,000円	3,325,000円	3,285,000円	3,165,000円	3,125,000円	3,432,000円	3,310,000円	3,270,000円	3,577,000円	—	—
	2.4 ℓ	—	—	3,131,100円	3,089,100円	2,963,100円	2,921,100円	—	3,115,350円	3,073,350円	—	2,732,100円	—	
		消費税抜き	—	—	2,982,000円	2,940,000円	2,822,000円	2,782,000円	3,092,000円	2,967,000円	2,927,000円	3,237,000円	2,602,000円	2,912,000円
	4WD	3.5 ℓ	3,916,500円	3,874,500円	3,659,250円	3,617,250円	3,493,250円	3,451,250円	—	3,685,500円	3,643,500円	—	—	—
		消費税抜き	3,730,000円	3,690,000円	3,525,000円	3,485,000円	3,365,000円	3,325,000円	3,632,000円	3,510,000円	3,470,000円	3,777,000円	—	—
	2.4 ℓ	—	—	3,341,100円	3,299,100円	3,173,100円	3,131,100円	—	3,325,350円	3,283,350円	—	2,942,100円	—	—
		消費税抜き	—	—	3,182,000円	3,142,000円	3,022,000円	2,982,000円	3,292,000円	3,167,000円	3,127,000円	3,437,000円	2,802,000円	3,112,000円

*1.沖縄地区は価格が異なります。 *2.北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。

◆アエラス"サイドリフトアップシート装着車"、G"サイドリフトアップシート装着車"、X"サイドリフトアップシート装着車"の消費税は非課税となります。

◆価格はメーカー希望小売価格<(消費税込み)>08年10月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

◆価格はスペアタイヤまたはパンク修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。 ◆価格にはオプション価格は含まれていません。 ◆保険料、税金(除く消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。

◆自動車リサイクル法の施行により、P32記載のリサイクル料金が別途必要となります。



ホワイトパールクリスタルシャイン〈070〉



シルバーメタリック〈1F7〉



ミディアムシルバーメタリック〈1F8〉



ブラック〈202〉



ダークレッドマイカメタリック〈3Q3〉



シルキーゴールドマイカメタリック〈5A4〉



ダークブルーマイカ〈8S6〉



ライトブルーマイカメタリック〈8S7〉

Eco-VAS 想像力を地球規模まで広げて、先進のテクノロジーを確かな優しさに。



トータルクリーンをめざして

2005年からEco-VAS^{*1}を導入し、環境配慮設計をさらに強化 トヨタは環境との調和を図った「トータルクリーン^{*2}」を基本理念に、人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。生産から廃棄にいたるライフサイクルの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざします。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。

地球温暖化を防ぐために

燃費向上 温室効果ガスであるCO₂排出量の低減をめざして、全車で徹底した燃費の向上を図りました。高効率エンジンの搭載、VVT-i、6速オートマチック(2GR-FE車)、自動無段変速機(2AZ-FE車)の採用など、パワートレイン系での取り組みのほか、空気抵抗の低減(CD値0.31)により、優れた低燃費を実現しています。

省冷媒化 地球温暖化への影響を配慮し、エアコンの冷媒充填量を低減しています。

都市環境のクリーン化のために

排出ガスのクリーン化 三元触媒の2段配置、VVT-i、空燃比補償装置などを採用。時代の要請にいち早く対応したJC08Cモードでの試験を実施(3.5ℓ車のみ)し、全車、NOx(窒素酸化物)、NMHC(非メタン炭化水素)の排出量において、国内最高水準の「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。

リサイクルと環境負荷物質低減のために

リサイクル性を向上 樹脂部品では、リサイクル性に優れた素材TSOP^{*3}を採用。また、塩化ビニール樹脂に代わってTPO^{*4}を使用し、車両全体での塩化ビニール樹脂使用量を低減しています。さらに、効果的な解体位置を示す解体性向上マークを大物部品に設定しています。

環境負荷物質の低減 アルミ製ラジエータコアや樹脂製燃料タンクを採用し、鉛を低減。鉛、水銀、カドミウム、六価クロムの使用量を削減し、業界目標を達成しています。

全ライフサイクルで環境負荷を低減

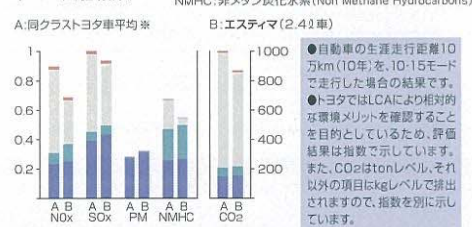
LCA^{*5}の実施 走行段階だけでなく、生産から廃棄までの全ライフサイクルで排出するCO₂やその他の大気汚染物質の総量を4年前の同クラストヨタ車に比べて低減しています。



<鉛使用量の削減>



<LCA実施結果>



- *1. Eco-VAS [エコバス]: Eco-Vehicle Assessment System. 車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA(ライフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえた環境目標値を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。
- *2. トータルクリーン: 「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で、環境との調和を図ること。
- *3. TSOP [トヨタ・スーパーオレフィンポリマー]: Toyota Super Olefin Polymer
- *4. TPO: Thermo Plastic Olefin
- *5. LCA [ライフサイクルアセスメント]: Life Cycle Assessment. 資源採取から廃棄、リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

リサイクル料金表 (単位:円)

型式	リサイクル預託金				資金管理料金	合計	エアーパック類追加オプション時の加算額
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロア類料金	情報管理料金			
全車	10,690	2,250	2,050	230	380	15,600	1,050

●リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは取扱販売店におたずねください。

トヨタ エスティマの環境仕様

車両仕様	エンジン	型式	DBA-GSR50W	DBA-GSR55W	DBA-ACR50W	DBA-ACR55W
総排気量 (ℓ)		2GR-FE			2AZ-FE	
燃料		3.456			2.362	
駆動装置		無鉛プレミアムガソリン			無鉛レギュラーガソリン	
変速機		2WD (前輪駆動方式)	4WD (4輪駆動方式)	2WD (前輪駆動方式)	4WD (4輪駆動方式)	
燃料消費率		10・15モード燃費(国土交通省審査値) (km/ℓ) *1	9.8	9.4	12.4	11.4
CO ₂ 排出量 (g/km)		237	247	187	197	204
排出ガス		参考	全車、「平成22年度燃費基準*3」をクリアしています。また、グリーン購入法にも適合しています。			
主要燃費改善対策		参考	可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御、自動無段変速機(2AZ-FE車)			
認定レベル(国土交通省)			SU-LEV *4*6			
認定レベル値 (g/km)			CO 1.15			
			NMHC 0.013			
			NOx 0.013			
参考			八都県市指定低公害車、LEV-7(京阪神七府県市指定低排出ガス車)の基準に適合。			
車外騒音		適合騒音規制レベル	加速騒音規制値: 76 dB-A			
エアコン冷媒使用量(冷媒の種類)			750g(代替フロア HFC134-a)			
環境負荷物質の使用量			鉛 自工会自主目標達成(1996年時点の1/10以下)			
			水銀 自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止)			
			カドミウム 自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)			
			六価クロム 自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)			
リサイクル関係			フロントバンパー、リヤバンパー、クラディングパネル、ピラーガーニッシュ、バックドアガーニッシュなど			
			樹脂、ゴム部品への材料表示			
			TPO *7			
			ルーフモール、ドアトリム表皮			
			あり			

*1. 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

*2. 車両重量が1,770kg以上の場合の値。 *3. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準

*4. 10・15+JC08Cモード走行 *5. 10・15+11モード走行 *6. 平成17年基準排出ガス75%低減レベル *7. TPO: Thermo Plastic Olefin

トヨタ エスティマ 主要諸元表

■車両型式・重量・性能

		"Gパッケージ"		"Sパッケージ"				エアラス				"サイドリフトアップ シート装着車"	
		3.5ℓ		3.5ℓ		2.4ℓ		3.5ℓ		2.4ℓ		3.5ℓ	2.4ℓ
乗車定員	名	7	8	7	8	7	8	7	8	7	8	7	7
車両型式		DBA-GSR50W-GFTSK (G)	DBA-GSR50W-GR*SK (G)	DBA-GSR50W-GFTSK (S)	DBA-GSR50W-GRTSK (S)	DBA-ACR50W-GFTSK (S)★	DBA-ACR50W-GFXSK (S)★	DBA-GSR50W-GFTSK (T)	DBA-GSR50W-GRTSK (T)	DBA-ACR50W-GFXSK (T)★	DBA-ACR50W-GRXSK (T)★	DBA-GSR50W-GFTSK (S)	DBA-ACR50W-GFXSK (U)★
トランスミッション		スーパーインテリジェント6速オートマチック (6 Super ECT)				Super CVT-i (自動無段変速機)		スーパーインテリジェント6速 オートマチック (6 Super ECT)		Super CVT-i (自動無段変速機)		スーパーインテリジェント 6速オートマチック (6 Super ECT)	Super CVT-i (自動無段変速機)
車両重量 ※1	kg	1,840	1,790	1,830 ※2※3	1,790 ※2※3	1,760 ※2※3	1,720 ※2※3	1,810 ※2※4	1,770 ※2※4	1,740 ※2※4※5	1,700 ※2※4※5	1,860 ※2※4※5	1,790 ※2※4※5
車両総重量 ※1	kg	2,225	2,230	2,215 ※2※3	2,230 ※2※3	2,145 ※2※3	2,160 ※2※3	2,195 ※2※4	2,210 ※2※4	2,125 ※2※4※5	2,140 ※2※4※5	2,245 ※2※4※5	2,175 ※2※4※5
燃料消費率 10・15モード走行 (国土交通省審査値)	km/ℓ	9.8				12.4 ※6		9.8		12.4 ※6		9.8	
主要燃費改善対策		可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御、自動無段変速機 (2AZ-FE車)											
最小回転半径	m	5.7		5.9				5.7					

■車両型式・重量・性能

		G				"サイドリフトアップ シート装着車"		X	"サイドリフトアップ シート装着車"	
		3.5ℓ		2.4ℓ		3.5ℓ	2.4ℓ	2.4ℓ		
		7	8	7	8	7	7	8	7	
乗車定員	名	7	8	7	8	7	7	8	7	
車両型式		DBA-GSR50W- GFTQK (T)	DBA-GSR50W- GR7QK (T)	DBA-ACR50W- 6FXQK (T)★	DBA-ACR50W- GRXQK (T)★	DBA-GSR50W- GFTQK (U)	DBA-ACR50W- 6FXQK (U)★	DBA-ACR50W- GR7QK (U)★	DBA-ACR50W- 6FXQK (U)★	
トランスミッション		スーパーインテリジェント6速 オートマチック(6 Super ECT)			Super CVT-i (自動無段変速機)		スーパーインテリジェン ト6速オートマチック (6 Super ECT)		Super CVT-i (自動無段変速機)	Super CVT-i (自動無段変速機)
車両重量 ※1	kg	1,830	1,800	1,760	1,730	1,870	1,800	1,700※2※4	1,780※2※4	
車両総重量 ※1	kg	2,215	2,240	2,145	2,170	2,255	2,185	2,140※2※4	2,165※2※4	
燃料消費率 10・15モード走行(国土交通省審査値)	km/ℓ	9.8			12.4 ※6		9.8	11.8	12.4 ※6	11.8
主要燃費改善対策		可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御、自動無段変速機(2AZ-FE車)								
最小回転半径	m					5.7		5.7		

■車両型式・重量・性能

		"Gパッケージ"				"Sパッケージ"				エアラス				"サイドリフトアップシート装着車"	
		3.5ℓ		3.5ℓ		2.4ℓ		3.5ℓ		2.4ℓ		3.5ℓ	2.4ℓ		
		7	8	7	8	7	8	7	8	7	8	7	7		
乗車定員	名	7	8	7	8	7	8	7	8	7	8	7	7		
車両型式		DBA-GSR55W-GFTSK (3)	DBA-GSR55W-GR1SK (G)	DBA-GSR55W-GFTSK (S)	DBA-GSR55W-GFTSK (S)	DBA-ACR55W-GFXSK (S)★	DBA-ACR55W-GRXSK (S)★	DBA-GSR55W-GFTSK (T)	DBA-GSR55W-GFTSK (T)	DBA-ACR55W-GFXSK (T)★	DBA-ACR55W-GFXSK (T)★	DBA-GSR55W-GFTSK (U)	DBA-ACR55W-GFXSK (U)★		
トランスミッション		スーパーインテリジェント6速オートマチック (6 Super ECT)				Super CVT-i (自動無段変速機)		スーパーインテリジェント6速オートマチック (6 Super ECT)		Super CVT-i (自動無段変速機)		スーパーインテリジェント6速オートマチック (6 Super ECT)		Super CVT-i (自動無段変速機)	
車両重量 ※1	kg	1,910	1,860	1,900 ※2※3	1,860 ※2※3	1,830 ※2※3	1,790 ※2※3	1,880 ※2※4	1,840 ※2※4	1,810 ※2※4	1,770 ※2※4	1,930 ※2※4	1,860 ※2※4※5		
車両総重量 ※1	kg	2,295	2,300	2,285 ※2※3	2,300 ※2※3	2,215 ※2※3	2,230 ※2※3	2,265 ※2※4	2,280 ※2※4	2,195 ※2※4	2,210 ※2※4	2,315 ※2※4	2,245 ※2※4※5		
燃料消費率 10・15モード走行 (国土交通省審査値)	km/ℓ	9.4				11.4		9.4		11.4		9.4		11.4	
主要燃費改善対策		可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御、自動無段変速機 (2AZ-FE車)													
最小回転半径	m	5.7				5.9				5.7					

■車両型式・重量・性能

		G				*サイドリフトアップ シート装着車		X	*サイドリフトアップ シート装着車
		3.5ℓ		2.4ℓ		3.5ℓ	2.4ℓ	2.4ℓ	
		7	8	7	8	7	7	8	7
乗車定員	名								
車両型式		DBA-GSR55W- GFTQK (T)	DBA-GSR55W- GRT3K (T)	DBA-ACR55W- GFXQK (T)★	DBA-ACR55W- GRXQK (T)★	DBA-GSR55W- GFTQK (U)	DBA-ACR55W- GFXQK (U)★	DBA-ACF55W- GRXQK (T)★	DBA-ACR55W- GFEXK (U)★
トランスミッション		スーパーインテリジェント6速 オートマチック(6 Super ECT)		Super CVT-i (自動無段変速機)		スーパーインテリジェント 6速オートマチック (6 Super ECT)		Super CVT-i (自動無段変速機)	
								Super CVT-i (自動無段変速機)	
車両重量 ※1	kg	1,900	1,870	1,830	1,800	1,940	1,870	1,770 ※2※4	1,850 ※2※4
車両総重量 ※1	kg	2,285	2,310	2,215	2,240	2,325	2,255	2,210 ※2※4	2,235 ※2※4
燃料消費率 10・15モード走行(国土交通省審査値)	km/ℓ	9.4		11.4		9.4		11.4	
主要燃費改善対策		可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御、自動無段変速機(2AZ-FE車)							
最小回転半径	m	5.7				5.7			

- ※1. エスティマ・パノラミック スーパーライズサウンドシステム&後席9型ワイドディスプレイを装着した場合は20kg、SRSサイドエアバッグ&SRSニーエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグを装着した場合は20kg、大型ムーンルーフを装着した場合は20kg、6・4分割・電動格納機能付サードシートを装着した場合は20kg、本革シートを装着した場合は10kgそれぞれ増加します。
- ※2. 寒冷地仕様を装着した場合は10kg増加します。 ※3. 17インチタイヤを装着した場合は10kg減少します。 ※4. デュアルパワースライドドアを装着した場合は10kg増加します。
- ※5. 16インチタイヤを装着した場合は10kg増加します。 ※6. オプション装着により車両重量が1,770kg以上になった場合は11.8km/ℓとなります。
- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。
- エアラス "サイドリフトアップシート装着車"、G "サイドリフトアップシート装着車" および X "サイドリフトアップシート装着車" は、国や地方自治体では消費税の非課税等の助成措置が用意されています。詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。
- ★印の車両は、自動車グリーン税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます (平成22年3月31日まで)。
- また、ご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます (平成22年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

■寸法

		エアラス "Gパッケージ"・エアラス	エアラス "Sパッケージ"	G	X
全長	mm	4,795			
全幅	mm	1,800			
全高	mm	1,730 [1,760] ※7	1,745 [1,760] ※8	1,730 [1,760]	1,730 [1,745] ※8
ホイールベース	mm	2,950			
トレッド	前	mm	1,545※9	1,545	1,570※10
	後	mm	1,550※11	1,550	1,575※12
最低地上高	2GR-FE	mm	145 [170]	160 [170] ※13	145 [170]
	2AZ-FE	mm	150 [175] ※14	165 [175] ※15	150 [175]
室内	長	mm	3,010		
	幅	mm	1,580		
	高	mm	1,255※16		

- ※7. 16インチタイヤを装着した場合は1,730 [1,745] mmとなります。 ※8. 17インチタイヤを装着した場合は1,730 [1,760] mmとなります。
- ※9. 16インチタイヤを装着した場合は1,570mmとなります。 ※10. 17インチタイヤを装着した場合は1,545mmとなります。
- ※11. 16インチタイヤを装着した場合は1,575mmとなります。 ※12. 17インチタイヤを装着した場合は1,550mmとなります。
- ※13. 17インチタイヤを装着した場合は145 [170] mmとなります。 ※14. 16インチタイヤを装着した場合は150 [160] mmとなります。
- ※15. 17インチタイヤを装着した場合は150 [175] mmとなります。 ※16. 大型ムーンルーフを装着した場合は1,250mmとなります。
- [] は4WD車の数値です。

■変速比・減速比

トランスミッション	スーパーインテリジェント6速オートマチック (6 Super ECT)	Super CVT-i (自動無段変速機)
前進	3.300 (第1速)	2.396 0.428
	1.900 (第2速)	
	1.420 (第3速)	
	1.000 (第4速)	
	0.713 (第5速)	
	0.608 (第6速)	
後退	4.148	1.668
減速比	3.685 [3.935]	5.470 [5.791]

- [] は4WD車の数値です。

- "ESTIMA" "AERAS" "OPTITRON" "BEAMS" "EFI" "ECT" "GOA" "VSC" "TRC" "TSOP" "Welcab" "G-BOOK" はトヨタ自動車 (株) の登録商標です。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者: トヨタ自動車株式会社 ■撮影協力: 島根県立美術館 (P2・3、P12・13)、財団法人 セゾン現代美術館 (P7)

■エンジン

型式	2GR-FE	2AZ-FE
種類	V型6気筒DOHC	直列4気筒DOHC
燃料供給装置	EFI (電子制御式燃料噴射装置)	
総排気量	ℓ	3,456
内径×行程	mm	94.0×83.0
圧縮比		10.8
最高出力 (ネット)	kW (PS) / r.p.m.	206 (280) / 6,000
最大トルク (ネット)	N・m (kg・m) / r.p.m.	344 (35.1) / 4,000
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン※	
燃料タンク容量	ℓ	65

- ※無鉛プレミアムガソリンをお使いになることもできます。その場合エンジン/本来の性能を十分に発揮できません。
- エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値 (自工会調べ) となっています。

■サイドリフトアップシート諸元

リフト能力	100kg (シートを除く)
回転・下降時間	25秒〜35秒
上昇・回転時間	25秒〜40秒
最低着座面高さ	エアラス・G 450 [480] mm
	X 450 [465] mm
着座面〜ドア開口部	810mm
回転時足元スペース	320mm
シート前後スライド	前 100mm / 後 35mm

- 各寸法は設計値を示します。実測値は若干異なることがあります。
- [] は4WD車の数値です。



ウェルキャブシリーズ

サイドリフトアップシート車

Photo: X (2.4L・7人乗り) 2WD サイドリフトアップシート車
「脱着タイプ・手動介護式」。
ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション。
オプション装着車。



助手席リフトアップシート車

Photo: エアース (2.4L・8人乗り) 2WD
助手席リフトアップシート車「Aタイプ」。
ボディカラーはブラック(202)。



■エスティマ ウェルキャブ車はメーカー完成特装車 (TECS) のため、持ち込み登録となります。また、自動車グリーン税の適用車ではありません。詳しくは専用カタログをご覧ください。

標準車 (エアース・G・X) のパッケージ

“サイドリフトアップシート装着車”

Photo: X (2.4L・7人乗り) 2WD “サイドリフトアップシート装着車”。
ボディカラーはライトブルーマイカメタリック(8S7)。
オプション装着車。



参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

身体障害者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。
※詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・福祉保健課等へお問い合わせください。

■税制優遇 ●消費税の非課税 ●自動車税の減免 ●自動車取得税の減免 ※注：詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・福祉保健課等へお問い合わせください。

■買付・助成 ●自動車購入資金の貸付 ●自動車改造費の助成 ●有料道路通行料金の割引 ●自動車運転の技能習得費の助成 ●駐車禁止規制の適用除外 ●補装具の交付・修理



トヨタは、お体の不自由な方や高齢の方が、より快適に移動できよう運転や乗り降りを助ける機能を装備したクルマをウェルキャブシリーズとしてラインアップしています。

豊富な車種、選べるやさしさ。トヨタウェルキャブシリーズ					
フレンドマチック 助手席回転スライドシート車		助手席リフトアップシート車 サイドリフトアップシート車		車いす仕様車 後席回転シート仕様	
トヨタウェルキャブ総合展示場					
●トヨタハートフルプラザ 札幌 TEL.011-611-8730 営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ 仙台 TEL.022-776-8739 営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ 千葉 TEL.043-241-1488 営業時間 10:00~19:00	●トヨタハートフルプラザ 横浜 TEL.045-662-9601 営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ 名古屋 TEL.052-400-8739 営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ 神戸 TEL.078-366-1616 営業時間 10:00~18:00
●トヨタハートフルプラザ 千葉中央 TEL.043-302-8111 営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ 東京 TEL.03-3332-3811 営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ 福岡 TEL.092-477-6187 営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ 広島 TEL.082-501-1222 営業時間 10:00~20:00	●トヨタハートフルプラザ 福岡 TEL.092-477-6187 営業時間 10:00~18:00	
お問い合わせ トヨタ自動車株式会社お客様相談センター オープン時間 365日 9:00~18:00					
全国共通フリーコール ☎0800-700-7700			URL: http://toyota.jp/welcab		

For Your Life

暮らしの中で、私たちトヨタにできること

あなたのカーライフを応援します。

トヨタサービス

アフターサービスなら

安心・快適なカーライフのために

トヨタサービス

「トヨタサービスカード」

全国どこでも、あなたのクルマをサポート
クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。
全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、
引越先などでもスピーディかつ的確にサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくしプラン」「10ミニッツサービス」など、
幅広いサービスもご用意しています。

toyota.jp/after_service/

トヨタレンタカー

クルマを借りるなら

レンタカーで広がる世界

トヨタレンタカー

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、
レンタカーを利用できます。パソコン・携帯電話からのレンタカー予約も簡単・便利。

www.toyota.co.jp/rent/

T-UP

クルマを売るなら

あなたのクルマを高く買い取る

ティー・アップ

安心・信頼のクルマ買取ネットワーク。

クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取いたします。

www.toyota.co.jp/t-up/

さまざまなフィールドで応援します。

GAZOO.com

情報サービスなら

あなたのカーライフをナビゲートする

ガズー

新車・U-carなどのクルマ情報に加え、ドライブスポットや
ショッピングなどのカーライフ情報が満載のWebサイトです。

gazoo.com



クレジットカードなら

あなたの毎日に役立つ一枚

ティーエス キュービックカード

ライフスタイルをより豊かで快適にする「TS CUBIC CARD」。

たったのポイント、トヨタのお店でクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。

ts3card.com



携帯電話なら

トヨタの販売店にあるケータイショップ

ピピット

AUケータイの新規購入、機種変更からアフターサービスまで
PiPiスタッフをサポート。携帯電話もトヨタにおまかせください。

www.pipit.ne.jp



家を建てるなら

人生をいっしょに。

トヨタホーム

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、ご家族が快適に暮らせる
安全・安心な住まいをご提案。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。

www.toyotahome.co.jp



マリナーズなら

マイボートがあれば海はもっと楽しい

トヨタマリナー

安全・快適で、しかも環境に優しいをコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、
プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。

www.toyota.co.jp/marine

■上記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。

35

お客様の愛車を安心・快適に保つためのメンテナンスパック

ウェルカシサポート

ウェルカムサポートでは、点検と最適なメンテナンスをお得にバックしてご提供します。

※取り扱っていない販売店もございますので、詳しくは最寄りの販売店にお問い合わせください。

新車ご購入	メンテナンス	メンテナンス	メンテナンス	メンテナンス	メンテナンス	メンテナンス	メンテナンス	メンテナンス	メンテナンス
1か月目	6か月目	12か月目	18か月目	24か月目	30か月目	車検後	6か月目	12か月目	13か月目

新車
ご購入

メンテナンス 1か月目 6か月目 12か月目 18か月目 24か月目 30か月目 車検後 6か月目 12か月目 13か月目



⑦ 最上の出会いをトヨタ店で。

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!

http://toyota.jp

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのエスティマ取り扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター

全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700

オープン時間 365日 9:00~18:00

所在地 〒450-0002 名古屋市中村区名駅四丁目10の27第二豊田ビル西館7階



Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ

後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。