

A close-up, low-angle shot of a car's headlight assembly, showing multiple lenses and a chrome trim. The car is dark-colored and the background is a solid blue gradient.

ESTIMA
HYBRID

HYBRID Dreams

次の100年のためのテクノロジー。

21世紀の幕開けとともに、

世界初のハイブリッドミニバンとして誕生したエスティマハイブリッド。

未来への礎となるテクノロジー。そして、革新的な性能は、

クルマの未来と可能性を大きく広げました。

いま、新たな深化の時を迎え、その姿に磨きをかけながら、

環境への配慮と走る楽しさの両立を、さらなる高次元で達成。

100年後、その時もクルマが人々の夢を駆りたてる存在であるために、

エスティマハイブリッドは、確かな前進を続けていきます。



スタイリッシュで洗練された表情は、未来を担うテクノロジーの志の高さを表している。



流れるようなラインの内側に、人が心地よく過ごすためのテクノロジーを秘めている。



ハイブリッドテクノロジーは、環境へ、走りへ、楽しさへ。

ガソリンエンジンと電気モーターを使って、効率よく走る。

走る歓びとクルマの楽しさを、さらに高める。

エスティマハイブリッドのテクノロジーは、

21世紀に求められる責任とクルマの夢を同時に達成しました。

深化と進化を繰り返しながら、地球とクルマの未来を照らしつづけます。

エコロジー Ecology

低燃費18.6km/ℓ (10・15モード走行)^{※1}
「超-低排出ガス車」認定^{※2}

ハイブリッドテクノロジー TECHNOLOGY

THS-C
トヨタ ハイブリッドシステム-CVT^{※3}
E-Four
電気式4WDシステム
ECB^{※4}
電子制御ブレーキシステム

スタビリティ Stability

高い走行安定性

ユーティリティ Utility

1500Wの電力供給機能



※1.国土交通省省価値 ※2.平成12年基準排出ガス75%低減レベル(国土交通省認定制度) ※3.CVT:Continuously Variable Transmission ※4.ECB:Electronically Controlled Brake System

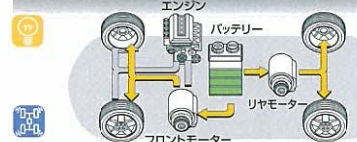
●写真は合成です。

●エスティマハイブリッドのシステム動作イメージ

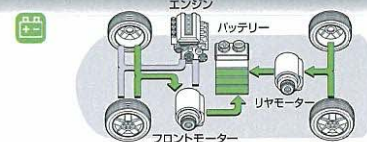
[4WD走行時]

[低速走行時]

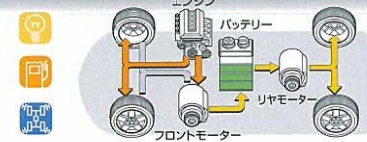
[減速時]



エンジンを停止し、フロントモーターおよびリヤモーターで走ります。



ブレーキを踏んだり、アクセルを緩めた際に発生する制動エネルギーを電気エネルギーに変換。前後のモーターによりバッテリーへ充電します。

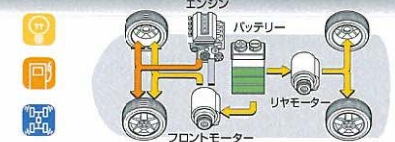


雪道などで前輪のスリップを感知した瞬間、リヤモーターを駆動し4WD状態にします。

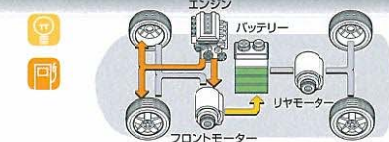
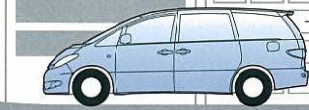
[全開加速時]

[通常走行時]

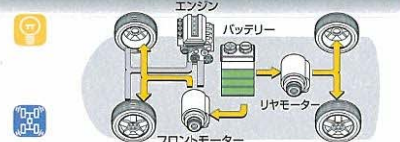
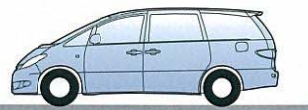
[停車時・スタート時]



エンジンに加えて、フロントモーターを補助動力としてプラス。状況に応じてリヤモーターも駆動しアシストします。



エンジン出力をSuper CVT(無段変速機)が効率よく前輪へ伝え、低燃費で走行。必要に応じて、フロントモーターは発電機として働きバッテリーへ充電します。



停車中はエンジンを停止。アクセルを踏み込むとバッテリーの電力で瞬時に前後のモーターを駆動し、レスポンスよくスタートします。

●条件によって前輪はエンジンで駆動します。始動時、イグニッションスタートになるとエンジンがかかり、暖機後停止します。バッテリー充電量が少ない場合、停車してもエンジンの運転は継続され、発電機を駆動してバッテリーを充電します。また、エアコンスイッチと連動してエンジンがかかる場合があります。

ミニバンのために生まれた、 先進のハイブリッドテクノロジー。

エスティマハイブリッドのパワーユニットは
フロント駆動用のTHS-C（エンジン+モーター+Super CVT）と
リヤ駆動用のE-Four（減速機一体型モーター）で構成。
双方のメリットを最大限に引き出すことで、さらなる低燃費化、
優れた加速性の確保、「超-低排出ガス」を実現しています。
また、流線型のボディが生み出す空気抵抗は、
ミニバンの中でもトップレベルのCd値0.30。
走りに必要なエネルギーをできる限り少なくするという理想を
最先端のメカニズムで達成しています。



18.6km/ℓ
10・15モード走行
(国土交通省審査値)

Cd値 0.30

THS-C用 BEAMS^{*1} 2AZ-FXE VVT-i^{*2}エンジン

国内最高レベルのクリーンエンジン

低燃費を追求するために高膨張比サイクルを採用し、低フリク
ション化を図りました。また、排出ガスも国内最高レベル「超-低排
出ガス車」^{*3}の認定を国土交通省より取得しています。

^{*1} BEAMS: Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System
(社会との調和を図った同排気量クラス世界トップレベルのエンジン)
^{*2} VVT-i: Variable Valve Timing-intelligent (連続可変バルブタイミング機構)
^{*3} 平成12年基準排出ガス75%低減レベル

EHPS^{*4} (電動油圧パワーステアリング)

高レスポンス、さらに低燃費にも貢献

オイルポンプをモーターで駆動し、優れた操舵フィーリングと静粛
性を実現。同時に、車両停車時にはモーターの回転数を落とす制
御を採用するなど、低燃費化にも貢献しています。

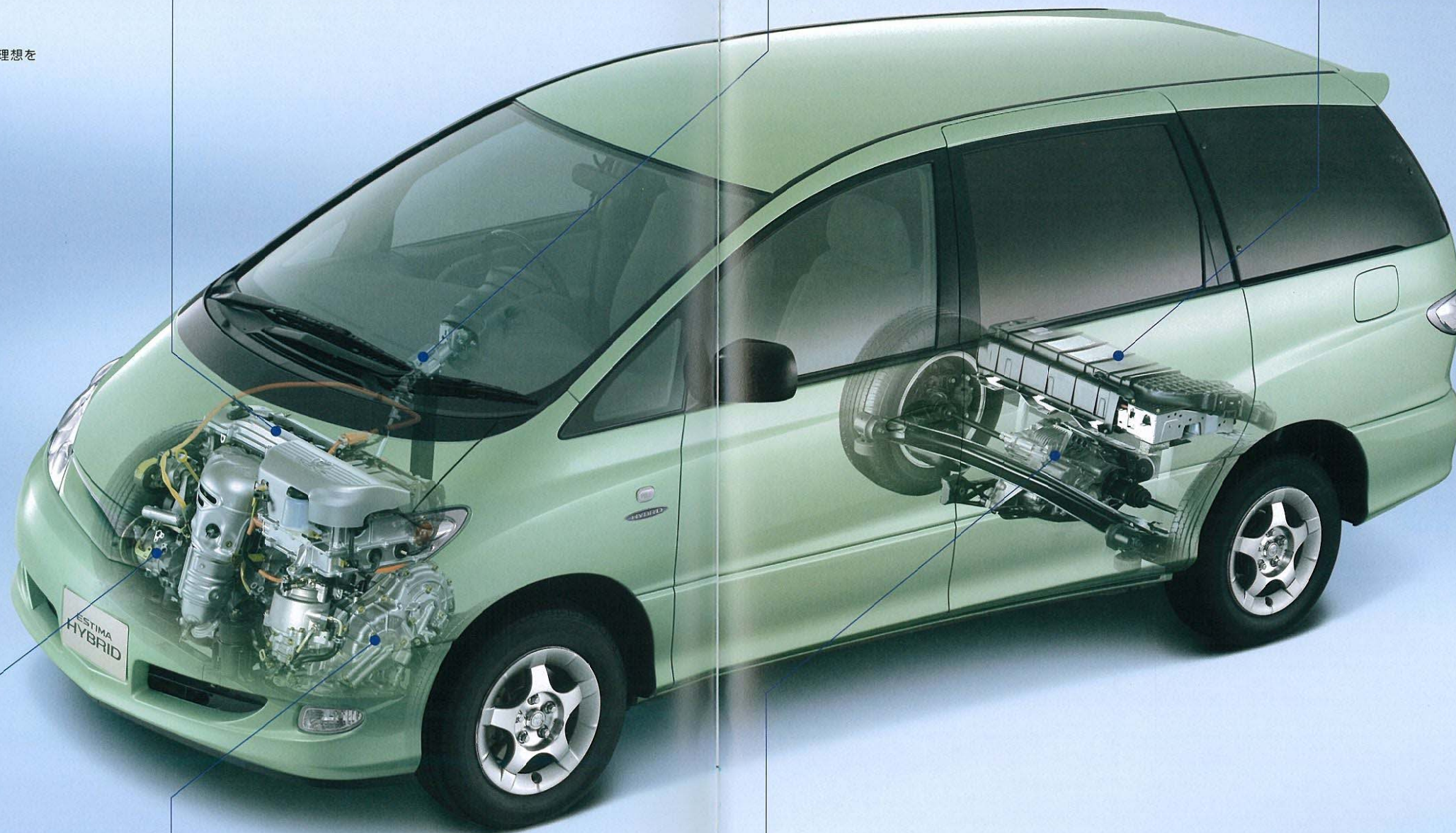
^{*4} EHPS: Electric Hydraulic Powersteering

Ni-MH^{*5} (ニッケル水素) バッテリー

高出力化を果たした密閉式ニッケル水素電池

バッテリー内部の抵抗を低減し、さらなる高出力化を実現して
います。また、走行中に充電状態を一定に保つための充放電制
御が行われているため、外部からの充電は必要ありません。

^{*5} Ni-MH: Nickel Metal Hydride



2Wayコンプレッサー 世界初^{*6}

エンジン停止時でもエアコンをモーターで駆動
通常はエンジンでエアコンを駆動し、エンジン停止
時はモーターでエアコンを駆動する2Wayコンプ
レッサーを採用。快適性を確保しつつ、燃費向上
に貢献します。

^{*6} 2003年7月現在 [トヨタ自動車(株)調べ]

THS-C用フロントユニット

モーター+Super CVT (無段変速機) で構成する前輪駆動ユニット
エンジンとモーターの駆動力を伝えるSuper CVTは、変速比を
走行条件に合わせて自由に制御し、低燃費かつスムーズな走りを
可能にします。また、ユニットの効率を向上させるために油圧制御
を改良しました。モーターには高効率の交流同期電動機を採用。
動力源としての役割のほか、制動時のエネルギーを電気に変換し、
バッテリーに充電する機能も果たします。

E-Four用リヤユニット

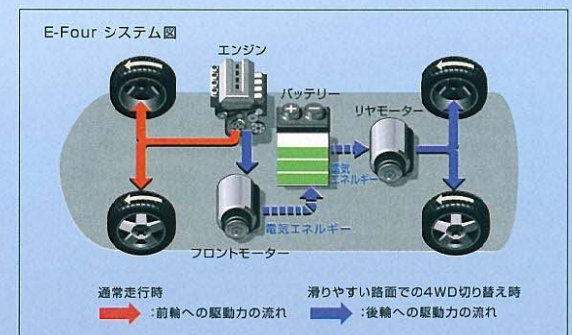
モーター+減速機で構成する
後輪駆動ユニット

走行条件に合わせて、後輪の駆動力を
最適に制御。制動時には充電機能として
も働き、フロントモーターと合わせて高
い回生効率を実現します。また、従来の
4WDシステムを構成していたプロペ
ラシャフトなどを省き、スペース効率を
大きく向上させています。

E-Four (電気式4WDシステム)

前輪のスリップを感知して、スムーズに
4WD走行へ

雪道などの滑りやすい路面で前輪のス
リップを感知すると、フロントモーター
が発電機となってエンジン出力を吸収。
その際に前後トルクを最適に制御し、
スムーズに4WD状態へ切り替えること
で優れた走行安定性を確保します。





●写真は合成です。

走行安定性を高める ハイブリッドの知能。

走行安定性を司る各種システムを最適に制御。
交通の流れや路面状況の変化に対して、
揺るぎない安定性を発揮し、
ドライバーにゆとりをもたらします。

ECB (電子制御ブレーキシステム)

制動時のエネルギーをできるだけ多く回収するために、4輪独立制御の油圧ブレーキと前後モーターによる回生ブレーキの2つの制動力を最適に配分します。この協調機能により、確実な制動性能と高効率のエネルギー回収を高いレベルで両立しました。また、車両の操作状態に応じて4輪独立制御油圧ブレーキ、EBD付ABS、ブレーキアシスト、VSC、TRCを統合制御し、車両安定性を積極的に確保する高度なシステムを備えています。

●最適なブレーキ制御を行うため、モーター音が聞こえる場合があります。

ECBが統合制御するシステム

EBD※1 (電子制動力配分制御) 付ABS & ブレーキアシスト

制動時のタイヤロックを防ぐ従来のABS機能に加え、車両の走行状態に応じた適切な制動力をECBの油圧コントロール機構を用いて前後輪に分配。特に積載状態における制動踏力を軽減し、ブレーキ性能を確保します。さらに旋回中の制動時においても、左右輪の制動力を制御し、車両安定性を確保することで優れたブレーキ性能を実現します。ブレーキアシスト※2はブレーキを踏み込む速度と量により緊急ブレーキを判断し、それに基づいた強い制動力を発生します。ABSを含めブレーキ性能を最大限に発揮させることに寄与し、万一の緊急回避に大きく貢献します。

※1. EBD: Electronic Brake force Distribution

※2. ブレーキアシストが必要なときはブレーキペダルを踏み続けてください。

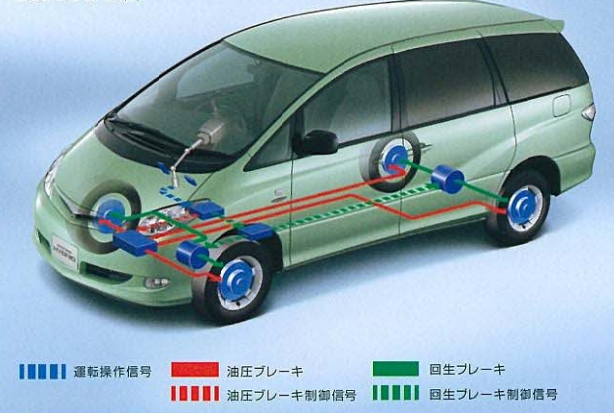
VSC※3&TRC※4

VSCは急なハンドル操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時に発生する横滑りをセンサーが感知。各輪のブレーキおよびエンジン・モーター出力を自動的にコントロールし、車両安定性を確保します。またTRCは滑りやすい路面での発進・加速時に、駆動輪のブレーキおよびエンジン・モーター出力を制御。タイヤの空転を抑え、適切な駆動力を確保し、アクセル操作を容易にするほか、加速中の直進性と車両安定性をサポートします。

※3. VSC: Vehicle Stability Control

※4. TRC: Traction Control

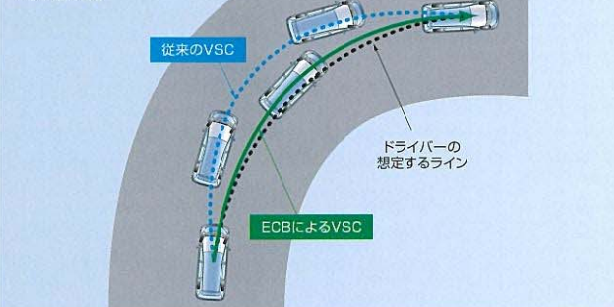
ECBシステム図



EBD説明図



VSC説明図



発電機としても使える ハイブリッドの機能。

ハイブリッドシステムが供給する最大1500Wもの電力は
アウトドアレジャーからビジネスまで
さまざまな用途に使用可能。
クルマの楽しさを大きく変える機能です。

AC100V (1500W) アクセサリーコンセント※5

前後2つのモーターによって回生される大容量の電気エネルギーが、最大1500Wもの電力供給を可能にしました。電源は家庭用と同じAC100V。パソコン、ゲーム機をはじめ、さまざまな家電製品※6に対応します。その他に、電動アシスト付自転車や携帯電話などの充電機器※6にも対応可能で、外出先での行動範囲を大きく広げます。

※5. 条件によっては使用できない場合があります。詳しくは車両取扱書をご覧ください。
周波数切替 (50Hz/60Hz) につきましては、販売店におたずねください。

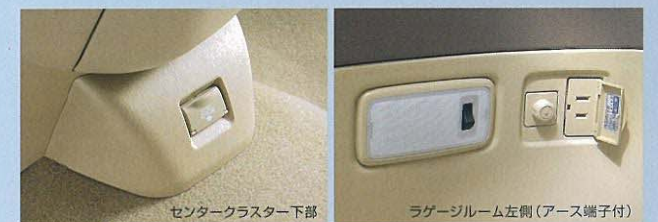
※6. 製品によっては正常に作動しない場合やご注意ください項目があります。
ご使用になる前に必ず製品の取扱書をご覧ください。

湿度センサー付オートエアコン

室内の湿度をセンサーによって感知し、過剰な除湿を避けるオートエアコン。快適な室内空間を保つと同時に、ウインドウガラスの防曇性能を適正に確保してエアコンの消費動力を抑えます。また、エンジン停止時には、モーターでエアコンを駆動する2Wayコンプレッサーを採用し、快適性を確保しつつ、低燃費にも貢献します。

IR (赤外線) カットガラス&断熱ボディ

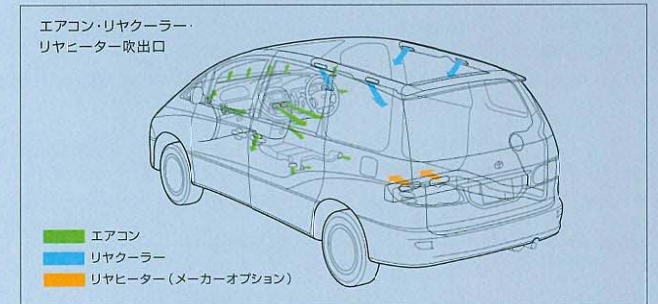
フロントウインドウに太陽の赤外線透過を抑えるIRカットガラスを採用。炎天下でのエアコンの効きを高め、ステアリングホイールの温度上昇を抑えます。また、UVカット機能を備え直射日光による肌への刺激を軽減します。このIRカットガラスに加えて、UVカット機能付ウインドウガラスやルーフパネルへの断熱材などの採用により、車両全体の侵入熱量を約10%低減しています。



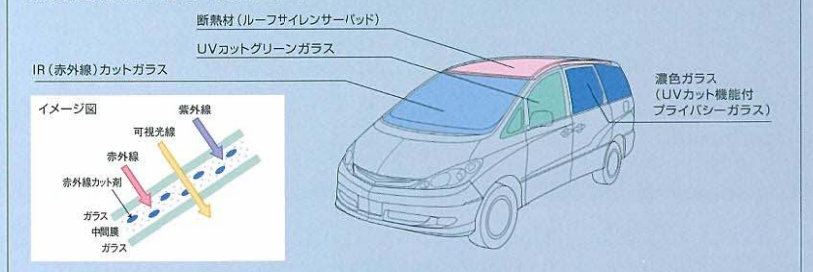
アクセサリコンセント



*写真はセカンドシート右上部



IR (赤外線) カットガラス&断熱ボディ





ESTIMA HYBRID "G Selection" for 7 Persons

Photo: エスティマハイブリッド "G Selection" (7人乗り) の計器盤と室内。内装色はアイボリー。音声案内クリアランスセンサー、レーダークルーズコントロールはメーカーオプション。

ESTIMA HYBRID for 8 Persons

Photo: エスティマハイブリッド (8人乗り) の計器盤と室内。内装色はダークグレー。

広さの中に質の高いくつろぎを創造する。

外形サイズからは想像できない、室内長3,000mmを超えるゆとりを実現した室内。
そこには、リラクゼーション空間としてのシート機能と静粛性が際立ち、
さらに、使用性を最大限に高められた機能的な装備が、使う人の満足を深めます。



デュアルスライドドア



スライドアイジーローザー

デュアルスライドドア

セカンド・サードシートの乗員が、左右どちら側からでも自由に乗り降りできるように両側にスライドドアを設けました。狭い駐車スペースでも便利です。
スライドアイジーローザー
スライドドアが半ドア状態であっても、自動で確実にドアを開めてくれる便利なシステムです。

デュアルパワースライドドア

両側のスライドドアを自動開閉できます。操作はワイヤレスリモコン、室内コントロールスイッチ、ドアハンドルで行えます。

●デュアルパワースライドドアは、ON/OFFの切り替えが可能です。

収納スペース

車内に常備しておきたい小物やドライブの携行品などを収納できるボックス類をインパネ周辺にレイアウト。また、フロント・セカンドシートには専用のボトルホルダー付ドアポケットを、サードシートにはカップホルダー付トレイやトリムポケットなど、実用的な収納スペースを用意しています。

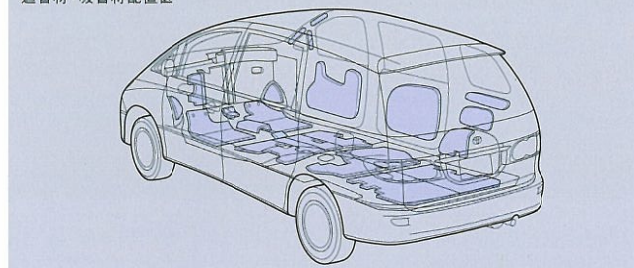
盗難防止システム（エンジン・モーターイモビライザー）

IDコードが登録された正規キー以外では、エンジンおよびモーターが始動しないイモビライザーシステムを採用しています。

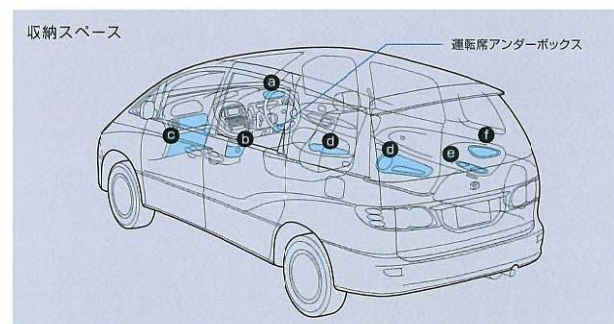
静粛性

車体の防振性を高めるエンジンサブフレームの採用、エンジンノイズやロードノイズの室内への侵入を防ぐ遮音材と吸音材を適切に配置し、高次元の静粛性を実現しています。

遮音材・吸音材配置図



ワイヤレスリモコンスイッチ
デュアルパワースライドドア



運転席アッパーボックス センターロアボックス 助手席アッパーボックス&グローブボックス
ボトルホルダー付ドアポケット カップホルダー付トレイ トリムポケット
*写真はセカンドシート

リラクスキャブテンシート

脚をのばした姿勢でリラックスできる収納式オットマン（足置き）とサイドテーブル付きのセカンドシートです。アームレストを左右両側に装備。シートスライドは485mmのロングレンジで、固定位置も細かく設定できます。

ラゲージトレイ

左右分割式ラゲージトレイを標準装備。右側はジャッキや工具、三角表示板*などの収納に適した形状に。左側はアウトドアレジャーのグッズなど、さまざまな小物類の収納に便利です。

*形状、サイズによっては収納できない場合があります。

運転席パワーシート

前後スライド、リクライニング、座面の上下を電動で調整可能。体格に合わせたきめ細かいドライビングポジションが設定できます。



リラクスキャブテンシート *オットマンは撮影のため使用状態にしています。



ラゲージルーム *写真はサードシートタンブル状態です。



ラゲージトレイ

リラクスのスタイルも、ラゲージスペースの活用も自在に。

Seat Arrangement

7 PERSONS



セカンドシートオットマン使用状態 *オットマンは撮影のため使用状態にしています。



セカンドシート&サードシートフラット状態



サードシートタンブル状態

8 PERSONS



セカンドシートリムジン状態



フロントシートフラット&セカンドシートリクライニング状態



サードシートバック前倒し状態

シートアレンジメント設定一覧表

		アレンジメント		セカンドシート オットマン	セカンドシート リムジン	フロントシートフラット・ セカンドシート リクライニング	セカンドシート・ サードシートフラット	サードシート タンブル	サードシート バック前倒し
		乗車定員	セカンド シートタイプ						
エスティマハイブリッド		8人乗り	6:4分割シート						
		7人乗り	リラックスキャブテンシート						
"G Selection"		8人乗り	6:4分割シート						
		7人乗り	リラックスキャブテンシート						

●標準状態以外のシートアレンジにすると走行できない場合や、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。

●装備類の詳しい設定につきましては、24ページの主要装備一覧表をご覧ください。

最先端の情報と感動で、カーライフが一変する。

ナビゲーション情報の利便性と、ネットワークサービスによる通信の楽しさを。

シアターホールを彷彿とさせる臨場感と迫力を最新のAVシステムで。

インフォメーションとエンターテインメント。

このクルマは、もはや最先端のマルチメディアである。



●写真の計器盤は実際の走行状態を示すものではありません。●画面はハメ込み合成です。

ブルーグラデーションオブティロンメーター

宇宙空間をイメージしたブルーのパネル面に、指針、文字盤が時間を置いて浮かび上がる時差点灯式オブティロンメーター。光源は省エネルギー効果の高いLED照明。リアルタイムで燃費を表示する瞬間燃費計付きです。

マルチインフォメーション機能

前席6.5型ワイドディスプレイに、ハイブリッドシステムの車両情報（エネルギーモニター画面、燃費画面、航続可能距離表示）をはじめ、オーディオのコントロール画面など、各種機能を表示するシステム。操作はタッチパネルで容易に行うことができます。

G-BOOK対応DVD^{※1}ボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション

DVDナビ、オーディオ&ビジュアル^{※2}などのコントロール機能を集約したインテリジェントシステムです。DVDナビゲーションはシステムの高速化により、経路探索、スクロール、地図の拡大・縮小などの処理時間を大幅に短縮。市街地を立体的に表示するリアル市街図など利便性を高めています。また、タイムリーな交通情報を入力できるVICS（FM多重）^{※3}を内蔵。トヨタの新ネットワークサービス“G-BOOK”、緊急通報サービス“ヘルプネット”^{※4}、有料道路自動料金支払いシステム“ETC”ユニット^{※5}（販売店装着オプション）をはじめとする、さまざまな機能拡張にも対応します。

G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションはブラインドコーナーモニター（フロント直下モニター付）と音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニターのセットとなります。

※1. DVD: Digital Versatile Disc

※2. 安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、TV放送・ビデオ端子からの入力情報・FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけとなります。ただし、FM多重文字放送は目次・交通情報・気象情報・緊急情報に限り、走行中も表示されます。

※3. VICS（道路交通情報通信システム）は提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。あらかじめご了承ください。その場合、対応版のナビ用地図ソフトをご購入いただくことで、より正確に情報を表示することが可能になります。詳しくは販売店におたずねください。ラジオを聞いている場合（除くNHK-FM）、VICS（FM多重）受信はできません。

※4. (株)日本緊急通報サービスが提供するサービスです。ご利用には「携帯電話およびハンズフリーキット」と「ヘルプネット利用契約（有料）」が別途必要です（※販売店装着オプション）。詳しくはヘルプネット会員規約をお読みいただくか、販売店におたずねください。

※5. 有料道路自動料金支払いシステム“ETC”ユニットはETCシステム（ETCレーンまたはETCカードリーダー）のサービスを開始している有料道路料金所以外ではご利用できません。利用可能な料金所は道路事業者またはそのホームページ等にてご確認ください。販売店におたずねください。



Audio

エスティマハイブリッド・シアターシステム^{※7}

DVDプレーヤーをワイドマルチAVステーションに内蔵し、ダイナミックなサウンド&ビジュアルを楽しめる先進のAVシステム。高音質の9スピーカーが再生するサラウンド効果^{※8}によって、例えば背後からヘリコプターが迫る音やライブコンサートの臨場感をリアルに表現。DVDビデオの魅力を余すことなく堪能いただけます。その他にビデオCD、音楽用CD、MD（MDLP^{※9}対応）なども再生できます。また、大画面の9型液晶ワイドディスプレイを後席天井に設置し、後席の方々も前席と同じDVDビデオやTVの映像、ナビが楽しめます。さらに、ビデオ端子を使ってTVゲーム機やビデオデッキへの接続も可能です。DVDとTVの操作は後席からでもリモコンで行えます。

※7. 前席ディスプレイは、安全のため走行中、DVDプレーヤーからの入力情報などは画像が消えます。

※8. 5.1chサラウンド対応のDVDビデオ再生時のみ。

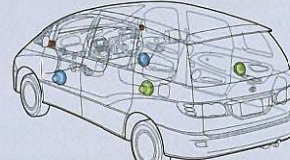
※9. MDLP: Mini Disc Long Play mode

エスティマハイブリッド・ライブサウンドシステム

6スピーカーユニットを搭載したエスティマハイブリッド専用のオーディオシステム。クリアで表現力豊かなサウンドが室内全体をつつみます。MDLPにも対応し、MD1枚で320分のロングプレイが可能です。

〈エスティマハイブリッド・ライブサウンドシステム〉

G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション（6.5型ワイドディスプレイ+CD・MD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+TV+ビデオ端子+6スピーカー）



スピーカーレイアウト（6スピーカー）

16cmフロントフルレンジスピーカー 3.5cmフロントツイーター 14cmリアフルレンジスピーカー



ワイドマルチAVステーション

（6.5型ワイドディスプレイ+CD・MD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+6スピーカー）MDLPに対応しています。

※TV・ナビおよびG-BOOK機能は備えていません。

ステアリングスイッチ（オーディオ）

オーディオのスイッチ類をステアリングホイールと一体化。ステアリングホイールから手を離すことなく操作が行えます。



G-BOOKとは、新しいドライブの楽しさをお届けする、先進の情報ネットワークサービスです。

◎オンラインサービスから始まる、新しいカーライフ

G-BOOK対応カーナビからネットワークへアクセスすれば、便利で楽しい、さまざまな最新情報が手に入ります。

●G-BOOKオンラインサービスのご利用にはG-BOOK対応カーナビに加えて、通信機器^{※1}が必要です。

◎多彩なメニューの中から、あなたにあった楽しみ方を情報&サービスには「安心・便利・楽しい」コンテンツが満載。たとえば…

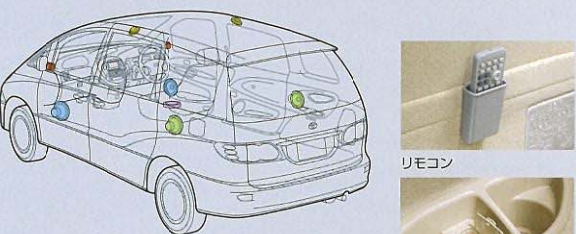
- カーナビと連動した最新のタウン・グルメ情報
- ゲームなどのエンターテインメント
- GPSの位置情報を利用したセキュリティサービス
- ニュース・株価・天気などの最新情報
- メールの送受信

〈エスティマハイブリッド・シアターシステム〉

G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション（6.5型ワイドディスプレイ+DVD・MD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+TV+ビデオ端子+9スピーカー）+後席9型液晶ワイドディスプレイ（リモコン付）



後席9型液晶ワイドディスプレイ *ディスプレイの開閉は手動となります。



スピーカーレイアウト（9スピーカー）

16cmフロントフルレンジスピーカー 12cmフロントウーファー（運転席下） 3.5cmフロントツイーター 6cmリアフルレンジスピーカー 14cmリアフルレンジスピーカー



ビデオ端子（リヤ左クォーターリム顔に装備）



◎音声認識&音声読み上げ、ハンズフリー機能も充実

G-BOOKの操作はドライバーの音声でもOK。メールなどの文字情報も音声で読み上げてくれます。さらに、携帯電話を接続すれば、ハンズフリー通話も可能です。

●音声認識機能をご利用の際は、販売店装着オプションの音声認識マイク&スイッチもしくはハンズフリーキットが必要です。

●ハンズフリー機能をご利用の際には、販売店装着オプションのハンズフリーキットが必要です。ハンズフリーで通話する場合は、クルマを安全な場所に停車させてご利用ください。

●ハンズフリー機能とG-BOOKオンラインサービスで利用できる携帯電話については、販売店にて必ずご確認ください。

*1. G-BOOKオンラインサービスのご利用には、「DCM（データ通信モジュール）」もしくは「携帯電話およびハンズフリーキット」、また「G-BOOK利用契約（有料）」が別途必要です（※販売店装着オプション）。なお、G-BOOK対応カーナビおよび通信機器の種類によってはサービス内容が異なる場合があります。

*2. 走行中は安全のため操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。

安全走行をサポートする「見る、認識する」という機能。

安全で、快適なクルマ社会は、人とクルマの共同作業の上に築かれます。
エスティマハイブリッドは、先進のエレクトロニクス技術を軸にして、
ドライバーのセーフティドライブをサポートする技術を高めています。

ブラインドコーナーモニター（フロント直下モニター付）

見通しの悪い交差点やT字路などを走行する際に、車両左右方向の近距離（約20m）の状況をモニターに表示。車両の交差点やT字路などへの進入を最小限に留め、接近車両や自転車、歩行人の確認を補助するシステムです。フロント直下モニターは車両の前方直下の状況を表示し、前方確認を補助します。また、表示画面は、3方向表示（左右・フロント直下）と2方向表示（左右）の切り替えが可能です。

- カメラが映し出す範囲は限られています。必ず車両前方および左右の安全を直接確認しながら運転してください。
- ブラインドコーナーモニターは、ON/OFFの切り替えが可能です。

ブラインドコーナーモニター（フロント直下モニター付）はG-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションと音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニターとセットとなります。

音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター

車庫入れや縦列駐車などの際に、後退操作の参考になるガイドラインをバックガイドモニター画面に表示します。さらに、縦列駐車時には音声ガイドも行います。ステアリング操作と連動した予想進路線、駐車区画内にまっすぐ駐車するための目安となる車幅延長線のほか、ステアリング操作のタイミングを示す駐車ガイドなども画面表示します。

- カメラが映し出す範囲は限られています。後退時には必ず直接後方を確認しながら運転してください。
- 案内表示および音声ガイダンスはON/OFFの切り替えが可能です。

音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニターはG-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションとブラインドコーナーモニター（フロント直下モニター付）とセットとなります。

レーダークルーズコントロール

バンパー内のレーザーレーダーセンサーやヨーレートセンサー、ステアリングセンサーなどから先行車と走行レーンを判断し、設定車速内で車速に比例した車間距離を保ちながら追従走行できます。また、スイッチ操作により、希望の車速（約45～100km/h）で定速走行できるクルーズコントロールに切り替えることもできます。

クリアランスソナー&バックソナー

超音波センサーによって障害物への接近をブザーと表示灯で告知。後退操作などをサポートします。なお、G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション装着車は、ブザーによる告知に加え、「左前です」「後ろです」などの音声でもお知らせする音声案内クリアランスソナー（バックソナーレス）となります。

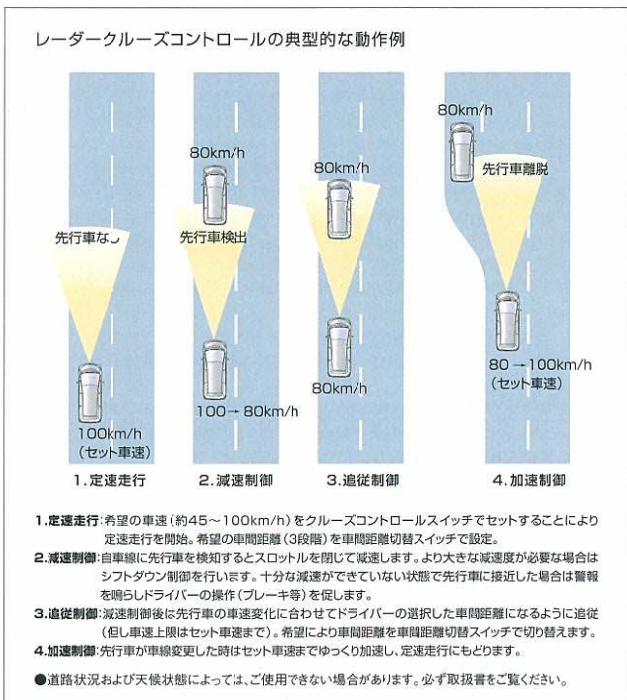
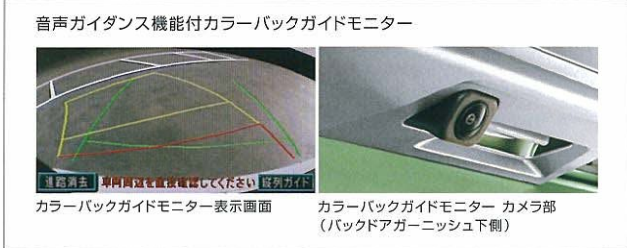
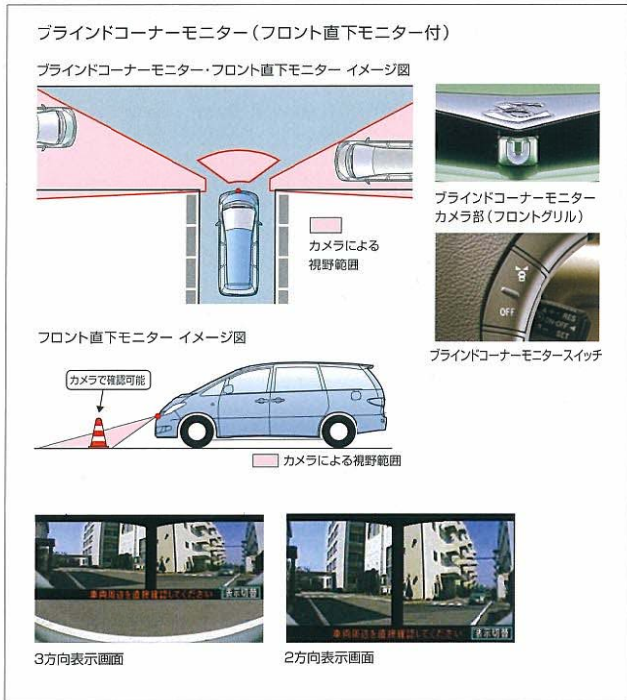
- 障害物、条件によっては検知できない場合があります。必ず周りの状況を確認しながら運転してください。

サスペンション

新開発のショックアブソーバーを採用し、フラットな車両姿勢と自然な操縦性を両立。さらに、高い路面追従性による快適な乗り心地を高次元で実現しています。

軽量アルミホイール

アルミホイールと樹脂カバーを組み合わせ、軽量化と先進のデザインを両立しています。



安心とゆとりの背景にある、高度な安全性能。

万一の事態を想定した数々の先進テクノロジーを採用しています。
厳しい目で検証を重ねた衝突安全性。安全走行の原点とも言える視認性の確保。
歩行者に対する配慮にも目を向けて、また一つ、安心とゆとりを進化させました。

衝撃吸収ボディ&高強度キャビン“GOA”^{※1}

衝突時の衝撃荷重を、できる限り吸収しながらボディ骨格全体に効果的に分散、キャビンの変形を最小限に抑え客室空間を確保します。実車衝突実験での衝突速度をオフセット前面衝突実験は64km/hに、フルラップ前面および側面衝突実験は55km/hに速度を上げて実施。同排気量クラス世界トップレベルの衝突安全性能を追求しています。

※1.GOA=Global Outstanding Assessment:クラス世界トップレベルを追求している安全性評価。

デュアルSRS^{※2}エアバッグ

SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。万の際、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの動きと合わせて運転席・助手席乗員の頭や胸の重大な傷害を軽減します。なお、SRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合には作動しません。

※2.SRS[乗員保護補助装置]:Supplemental Restraint System

- チャイルドシートなどを助手席に装着する時は後ろ向きにしないなど、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。

プリテンショナー&フォースリミッター付シートベルト

前席には万一の前面衝突時に強い衝撃を感知すると瞬時にシートベルトを巻き取り拘束効果を高めるプリテンショナー機構、そしてシートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで、乗員の胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しました。なお、プリテンショナー機構は衝突時の衝撃が弱い場合には作動しません。

頭部衝撃緩和構造

万の際、乗員の頭部等を保護するためにフロントおよびセンターピラー内部に衝撃を緩和する樹脂リブを内蔵しています。また、ルーフサイドレールにもエネルギー吸収構造を採用しています。

歩行者傷害軽減ボディ

万一の歩行者との衝突時に、歩行者の頭部および脚部への衝撃の緩和に配慮した衝撃吸収構造をボンネット、フロントバンパーに採用しています。

ディスチャージヘッドランプ（ロービーム・レベリング機能付）&コーナリングランプ

太陽光に近い色と大光量で夜間の視界を確保。対向車・先行車への幻惑防止に配慮して、積載などによる車両姿勢の変化に応じて光軸の向きを変更できるレベリング機能付きです。また、夜間の右左折時の視認性を確保するコーナリングランプを標準装備しています。

ハイマウントストップランプ（LED式）／テール&ストップランプ（LED式）

点灯速度の速いLEDを採用して、後続車からの被視認性を向上させています。また、省電力化により低燃費にも貢献します。

レインクリアリングドアミラー（ブルーミラー）

鏡面に付着した水滴を膜状に広げることで、雨天時の後方視界を良好に保ちます。また、ブルーミラーが眩しさを軽減します。

撥水機能付フロントドアガラス

ガラス面に付着した水滴を小さな水玉状にすることで、雨天時の視認性を確保します。また、結露・結氷の防止に効果があるほか、霜や汚れも落としやすくします。

ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー+トップテザーアンカー

チャイルド&ベビーシートを容易に着脱、確実に固定できます。さらにシート上部のトップテザーをアンカーに固定することによって、衝突時のチャイルドシートの前方回転を抑え、お子様への衝撃をより軽減します。

- 国際標準化機構（ISO）規格のチャイルドシート固定方式。チャイルドシートとベビーシートは販売店装着オプションです。なお、ご使用に際してはご注意ください項目がありますので、必ず取扱書をご覧ください。また、エスティマハイブリッドとして認可されたチャイルド&ベビーシート以外のものにつきましては、シートベルトでの固定となります。詳しくは販売店におたずねください。



衝撃吸収ボディ&高強度キャビン“GOA” ●サイドエアームは機能説明のために着色したものです。



デュアルSRSエアバッグ ●写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。



歩行者傷害軽減ボディ



ディスチャージヘッドランプ（ロービーム・レベリング機能付）

コーナリングランプ



ハイマウントストップランプ（LED式）

テール&ストップランプ（LED式）

ESTIMA HYBRID for 7 Persons



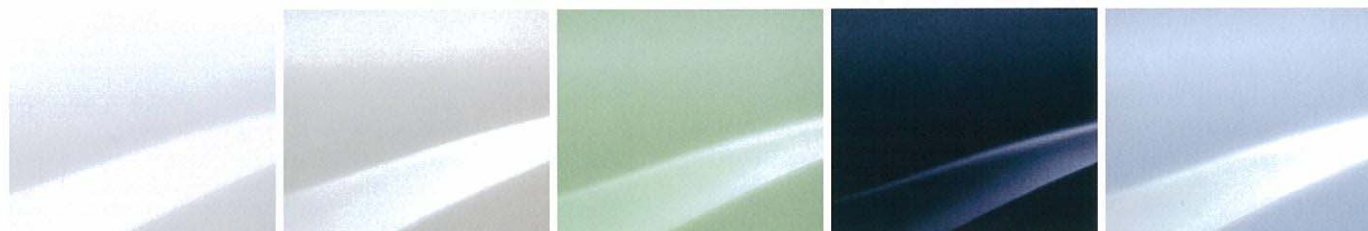
Photo:エスティマハイブリッド(7人乗り)。
ボディカラーはシルバーメタリック<1C0>。内装色はダークグレー。
クリアランスソナー&バックソナーはメーカーオプション。

ESTIMA HYBRID for 8 Persons



Photo:エスティマハイブリッド(8人乗り)。
ボディカラーはダークブルーマイカ<8P8>。内装色はダークグレー。
デュアルパワースライドドア、寒冷地仕様はメーカーオプション。

Body Color



ホワイトパールマイカ<042>
(メーカーオプション)

シルバーメタリック<1C0>

ライトグリーンメタリック<6S0>

ダークブルーマイカ<8P8>

パールブルーマイカメタリック<8R0>

ESTIMA HYBRID "G Selection" for 7 Persons



Photo:エスティマハイブリッド"G Selection"(7人乗り)。
ボディカラーはライトグリーンメタリック<6S0>。内装色はアイボリー。
音声案内クリアランスソナー、レーダークルーズコントロールはメーカーオプション。

ESTIMA HYBRID "G Selection" for 8 Persons



Photo:エスティマハイブリッド"G Selection"(8人乗り)。
内装色はアイボリー。
ボディカラーのホワイトパールマイカ<042>、エスティマハイブリッド・シアターシステムは
メーカーオプション。

Seat Material & Color



トリコットニット/ダークグレー

ジャカードモケット/アイボリー

内外配色一覧表

標準設定 メーカーオプション (ご注文時に申し受けます)

ボディカラー<コード>	エスティマハイブリッド		"G Selection"
	シート表皮	トリコットニット	ジャカードモケット
内装色	ダークグレー	アイボリー	
ホワイトパールマイカ<042>		3.0万円	3.0万円
シルバーメタリック<1C0>			
ライトグリーンメタリック<6S0>			
ダークブルーマイカ<8P8>			
パールブルーマイカメタリック<8R0>			

■ボディカラーの価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。

標準装備 メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）

●その他の全標準装備 ●スペアタイヤ(応急用) ●フロントスポイラー ●バックドアガーニッシュ ●ガラスアンテナ ●テール&ストップランプ(LED式) ●間欠リヤワイパー ●チルトステアリング ●足踏み式
パーキングブレーキ ●運転席アッパーボックス ●運転席アンダーボックス ●センターアボックス ●助手席アッパーボックス ●グローブボックス ●ボトルホルダー付ドアポケット(フロント2、セカンド2) ●デッ
キック(4個) ●アシストグリップ(フロントシート2、セカンドシート4、サードシート2) ●カレードアハンドル ●フューエルリッドオープナー(インターロック付) ●ルームランプ一体フロントパーソナルラン
プ ●リアパーソナルランプ(セカンドシート2、サードシート2) ●ラゲージルームランプ ●防眩インナーミラー ●ドアスカッドフロア ●運転席フットレスト ●上下調整式リヤヘッドレスト(セカンドシート
2、サードシート2) ●シート上下アジャスター(運転席) ●前席アジャスタブルショルダーベルトアンカー ●ランプ消し忘れブザー など

※ 5. 音声案内ワイドランダムではエディティブハイブリッド・ライザサウンドシステムを選択した場合のみ適用できます。

※ 6. フェアハイル・サウンドアークが使用される場合、フリー（リモコンユニット）の形状が異なります。

※ 7. 8人乗りのセカンダリ中央席およびブザー中央席は2点式となります。

※ 8. コピーコントロールCDなどは再生できない場合があります。

※ 9. 寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮し、主制御バルブ間の信頼性・耐久性の向上を図っています。また、ワイド・ジョールディアーク（熱線式）が装着された、ドアアラームヒューズが付きます。

なお、北海道地区には寒冷地仕様が全車に標準装備されています。

※ 価格表はメーカー希望小売価格を参考価格としています。価格は販売店の独自に決定していますので、詳しくは販売店におたずねください。

	エスティマハイブリッド	"G Selection"
--	-------------	---------------

※ 主要燃費向上対策として、可変バルブタイミング、電動油圧ワイドステアリング、自動無段変速機（CVT）、ハイブリッドシステムを採用しています。

※ 燃料消費率は定められた試験条件での値です。実際の走行時には、この条件（気象、道路、車両、運転、整備などの状況）が異なりますので、それに応じて燃料消費率が異なります。

※ エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンと車両に搭載した状態とほぼ同等条件で測定したものです。

※ 同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車相约15%程度低い値（値面調べ）となっています。

※ 1. エステマハイブリッド「G Selection」は車両型式の末尾に（G）がつけます。

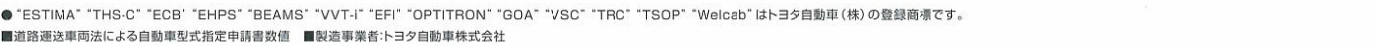
※ 2. ツインマイルーフをメーカーオプション装着した場合30kg、デュアルパワースライドドアをメーカーオプション装着した場合20kg、寒冷地仕様をメーカーオプション装着した場合10kg増加します。

※ 3. アルミホイールをメーカーオプション装着した場合10kg減少します。

※ 4. ツインマイルーフをメーカーオプション装着した場合1.250mmとなります。

	エスティマハイブリッド		“G Selection”	
	8人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り
メーカー希望小売価格 ※1	335.0万円	338.0万円	330.0万円	383.0万円
北海道地区メーカー希望小売価格 ※2	340.9万円	343.9万円	335.9万円	388.9万円

※1 沖縄地区は価格が異なります。
 ※2 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。
 ■価格にメーカー希望小売価格で参考価格です。
 価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。
 ■価格はスペアタイヤ（応急用タイヤ）、タイヤ交換用工具付の価格です。
 ■価格にオプションは含まれていません。
 ■保険料、税金（含む消費税）、登録料などの諸費用は別途申し受けます。



「環境にやさしいクルマに乗りたい」。

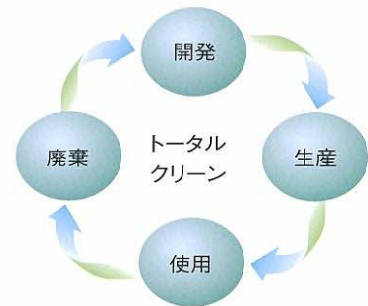
その気持ちに応える、エスティマハイブリッドの技術と事実。

トヨタは環境との調和を図った「トータルクリーン」の理念のもと、「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で、人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。生産分野はもちろん、1998年には設計・開発分野において、国内自動車メーカー初のISO14001※1の認証を取得。また、全販売店が「環境ガイドライン」※2に沿った活動を展開するなど、多面的な角度から環境保全に取り組んでいます。

※1. ISO14001: 国際標準化機構 (ISO) が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム (EMS) の国際規格。

環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。

※2. トヨタ販売店が自主的な環境対応に取り組む指針。



地球温暖化を防ぐために

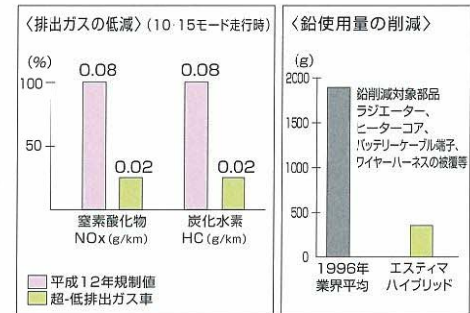
燃費向上

温室効果ガスであるCO₂排出量のさらなる低減をめざして、徹底した燃費向上に取り組んでいます。

- トヨタハイブリッドシステム (THS-C) + E-Four ●Super CVT (無段変速機)
 - 超低燃費ハイブリッド専用エンジン2AZ-FXE ●EHPS (電動油圧パワーステアリング)
 - 省動力エアコン (2Wayコンプレッサー、湿度センサー採用)
 - 空力ボディ (走行抵抗を抑え高速走行時の燃費を低減) ●省電力ランプ
- これらの採用によって、全車とも2010年燃費基準を大幅に上回る、低燃費を達成しました。

省冷媒化

地球温暖化への影響を配慮し、エアコンの冷媒充填量を低減しています。



都市環境のクリーン化のために

排出ガスのクリーン化

VVT-i、高性能の三元触媒、空燃比補償装置、点火時期制御装置などを採用し、国内最高水準の「超-低排出ガス車」※3として国土交通省より認定を受けています。

※3. 平成12年基準排出ガス75%低減レベル。



リサイクルと環境負荷物質低減のために

リサイクル性を向上

使命を終えたクルマは金属類を中心にリサイクルされています。リサイクル性を向上させるために、リサイクル性に優れた素材TSOP (トヨタ・スーパーオレフィンポリマー) をバンパー、インストルメントパネル、内装トリム材などに採用。また、販売店から回収したバンパーをエンジンアンダーカバー、フューエルタンクプロテクターなどに採用しています。さらに、ハイブリッドバッテリー (ニッケル水素バッテリー) を回収し、ステンレスの材料などへのリサイクルにも取り組んでいます。

環境負荷物質の低減

ラジエーター、ヒーターコア、ワイヤーハーネス被覆などから鉛をなくし、鉛使用量を2005年末までに1/3以下 (1996年比) に低減するという業界目標※4を達成しました。

※4. 経済産業省リサイクルイニシアチブで設定されている業界目標。

リサイクル関係



TSOP使用部位 (TSOP: Toyota Super Olefin Polymer)
リサイクルPP使用部位 (PP: Polypropylene)

トヨタ エスティマハイブリッドの環境仕様

車両仕様	車両型式	ZA-AHR10W	
	エンジン	型式	2AZ-FXE
環境情報	燃料消費率	総排気量 (ℓ)	2.362
		燃料	ガソリン
	駆動装置	駆動方式	4WD
		変速機	CVT
環境情報	燃料消費率	10・15モード燃費 (国土交通省審査値) (km/ℓ)	18.6 ◆
		CO ₂ 排出量 (g/km)	127
		参考	◆印の燃費値の車両は2010年燃費基準※1をクリアしています。なお、2010年燃費基準と「超-低排出ガス車」(国土交通省認定制度)の基準を同時にクリアする車両は低燃費・低公害車の普及促進税制の適合車です。また、2010年燃費基準と低排出ガス車の基準を同時にクリアする車両は、グリーン購入法の基準にも適合しています。
	排出ガス	主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、電動油圧パワーステアリング、自動無段変速機 (CVT)、ハイブリッドシステム
		認定レベル	★★★
		10・15モード認定レベル値 (g/km)	超-低排出ガスレベル
		CO	0.67
	参考	HC	0.02
		NOx	0.02
	車外騒音	適合騒音規制レベル	8都市※2、LEV-6指定※3
	エアコン冷媒使用量 (冷媒の種類)	加速騒音規制値: 76dB-A	600g (代替フロンHFC134-a)
環境負荷物質の使用量	鉛	96年時点の1/3以下 (自工会2005年目標達成)	
		水銀	極微量※4
		カドミウム	極微量※4
	リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品 (TSOP)	フロントバンパー、フロントスポイラー、リヤバンパー、インストルメントパネル、インストルメントパネルロア、メータークラスター、センタークラスター、グローブボックスドア、デフロスターノズル、ヒーターダクト、ビラーガーニッシュ、クォータートリム、ドアトリムアップパー、カバーバッテリーボックス、カバーセンターフロアカーペット
リサイクル関係	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり	
		リサイクル材の使用 (再生PP)	エンジンアンダーカバー、フューエルタンクプロテクター、リヤホイールオープニングエクステンション

※1. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。※2. 8都市低公害車指定制度 ※3. 京阪神6府県市低排出ガス車指定制度 ※4. 車両性能を確保する上で必要最小限の部品に限定使用。

ESTIMA HYBRID “Mobile Office”



これからのエグゼクティブカーのスタイル。



Photo: エスティマハイブリッド“モバイルオフィス”。ボディカラーはダークブルーマイカ(8PB)。

◆エスティマハイブリッド“モバイルオフィス”は
(株)トヨタ モデリスタ インターナショナルが架装した車両です。
◆架装車両のため、持ち込み登録となります。
また、低燃費・低公害車の普及促進税制の適合車ではありません。

(株)トヨタ モデリスタ インターナショナル
TEL 03-5453-6758
所在地 〒168-0081 東京都杉並区宮前1-20-22
オープン時間 月曜日～土曜日(除く祝日) 10:00～18:00

■詳しい装備の内容はエスティマハイブリッド“モバイルオフィス”専用カタログをご覧ください。



ウェルキャブシリーズ



助手席リフトアップシート車

助手席の回転と車外へのスライドダウン操作が
スイッチひとつでできます。



Photo: エスティマハイブリッド。ボディカラーはライトグリーンメタリック(6S0)。

サイドリフトアップシート車“標準タイプ”

スイッチひとつでセカンドシートが電動で回転し、
車外にスライドダウンします。



Photo: エスティマハイブリッド。ボディカラーはパールブルーマイカメタリック(8R0)。

サイドリフトアップシート車“脱着タイプ”

セカンドシートが脱着でき、そのまま車いすになります。



Photo: エスティマハイブリッド。ボディカラーはライトグリーンメタリック(6S0)。
アルミホイール、ツインムーンルーフ、クリアランスソナー&バックソナーはメーカーオプション。

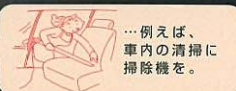
Dealer Option

“Sports Package”

先進が加速する。



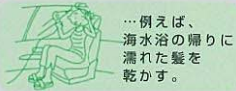
Photo: エスティマハイブリッド“G Selection”(8人乗り)。
ボディカラーのホワイトパールマイカ(042)。
エスティマハイブリッド・シアターシステムはメーカーオプション。
フロントスポイラー、サイドマッドガード、リアアンダースカート、
メッキグリル、ターンランプ付ドアミラーカバー(カラード)、
ストライプテープは販売店装着オプション。



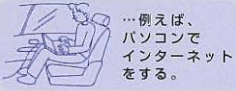
…例えば、
車内の清掃に
掃除機を。



…例えば、
寒い冬に
電気毛布で
暖まる。



…例えば、
海水浴の帰りに
濡れた髪を
乾かす。



…例えば、
パソコンで
インターネット
をする。

機能商品も充実。
車内で家電製品が使えます。

センターコンソール(100Vコンセント付)
100Vの電気機器が使用できます。

(標準装備のアクセサリコンセントを含め1500Wまで)

●電気機器(医療機器、計量器等)によって使用できない場合があります。詳しくは
販売店にご確認ください。ご使用前に各電気機器の取扱書をご確認ください。
●AC100Vアクセサリコンセントは、条件によっては使用できない場合があります。
詳しくは販売店にご確認ください。



参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

身体障害者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。◎詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県事務所・警察署に事前にお問い合わせください。

■税制度 ●消費税の非課税※ ●自動車税の減免 ●自動車取得税の減免 ※仕様により一部課税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
■貸付・助成 ●自動車購入資金の貸付 ●自動車改造費の助成 ●有料道路通行料金の割引 ●自動車運転の技能習得費の助成 ●駐車禁止規制の適用除外 ●補装具の交付・修理



トヨタは、お体の不自由な方や高齢
の方が、より快適に移動できるよう
運転や乗り降りを助ける機能を
装備したクルマをウェルキャブシリ
ーズとしてラインアップしています。

豊富な車種、選べるやさしさ。トヨタウェルキャブシリーズ。			
フレンドマチック	助手席リフトアップシート車	車いす仕様車	
助手席回転スライドシート車	サイドリフトアップシート車	後席回転シート仕様	
トヨタウェルキャブ総合展示場			
●トヨタハートフルプラザ札幌 TEL. 011-611-8739 営業時間 10:00～18:00	●トヨタハートフルプラザ名古屋 TEL. 052-400-8739 営業時間 10:00～18:00		
●トヨタハートフルプラザ千葉 TEL. 043-241-1488 営業時間 10:00～19:00	●トヨタハートフルプラザ神戸 TEL. 078-366-1616 営業時間 10:00～18:00		
●トヨタハートフルプラザ横浜 TEL. 043-302-8111 営業時間 10:00～18:00	●トヨタハートフルプラザ広島 TEL. 082-501-1222 営業時間 10:00～20:00		
●トヨタハートフルプラザ東京 TEL. 03-3332-3811 営業時間 10:00～18:00	●トヨタハートフルプラザ福岡 TEL. 092-477-6187 営業時間 10:00～18:00		
お問い合わせ トヨタ自動車株式会社お客様相談センター 営業時間 月～金曜日(祝日を除く) 9:00～12:00、13:00～17:00		全国共通フリーコール  0800-700-7700	
		詳しくは www.toyota.co.jp/welcab	

●ウェルキャブは特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。また、低燃費・低公害車の普及促進税制の適合車ではありません。詳しくは専用カタログをご覧ください。

生まれています。新しい夢。

豊かな暮らしの未来へ。トヨタの新事業がつつぎに生まれています。

住まいの夢を。トヨタホーム。

トヨタホームは、部材の生産・組み立てから自社の工場、及び協力工場で責任をもって行っています。高品質・低コスト、そして高度なエコロジ性を追求。その性能の高さは、自動車と並ぶ信頼を獲得しています。

※トヨタホームは一部地域ではお取り扱いしておりません。

www.toyota.co.jp/home



マルチメディアの夢を。GAZOO.com。

新車、U-Carの情報から音楽CDの販売、ホテル予約まで、会員向けサービスをインターネットで提供するガズー。今後は全国のトヨタ販売店やコンビニなどにマルチメディアキオスク端末を設置し、いつでもどこでも楽しめる情報ネットワークへ進化していきます。

gazoo.com

暮らしの夢を。ティーエスクーピックカード。

お客様の夢、ライフプラン実現に向けて、お客様の立場に立った金融サービスをお届けします。『カード』『割賦リース』『保険』『証券』等、トヨタならではの幅広い商品、サービスを用意しております。

ts3card.com



便利なカーライフの夢を。トヨタレンタリース。

いつでもどこでも、豊富なトヨタの車種ラインアップからお気に入りの一台をお選びください。ご予約は、国内はもちろん、海外からもOK。全国1,100の店舗でお待ちしております。今度の週末いかがですか？

www.toyota.co.jp/rent

ITの夢を。PiPit。

携帯電話・びびっとフォンなどの通信商品、ヘルプネットなどのITS商品をショールームに展示。実際に見て、触れて体験できる楽しいコーナーをつくりました。商品の説明から購入、アフターサービスまで、PiPitナビゲーターにご相談ください。

www.pipit.ne.jp/



物流の夢を。トヨタL&F。

ご存知ですか？トヨタの物流システム。トヨタL&F（ロジスティクス&フォークリフト）は、トヨタ独自のノウハウをベースにお客様に最適なロジスティクス・ソリューションを提供いたします。さまざまな物流シーンで活躍します。

www.toyota-lf.com

赤い鳥が夢を。トヨタT-UP。

T-UPは、トヨタならではの国内最大級のU-Car販売ネットワークと、車に対する確かな目を生かして、メーカーを問わずクルマを買い取りいたします。

www.toyota.co.jp/t-up/



海への夢を。トヨタマリン。

「クルージング」。21世紀に向けた、海と人との新しいコミュニケーションのカタチ。海の楽しさを手軽に味わう。海を満喫する。海を愛する方々のために高品質・高性能なボートをお届けします。私たちは、トヨタマリンです。

www.toyota.co.jp/marine

Drive Your Dreams.

人、社会、地球の新しい未来へ。TOYOTA

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!

www.toyota.co.jp/estimahybrid

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'03年11月現在のもの) ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのエスティマハイブリッド取り扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700

所在地 〒450-0002 名古屋市中村区名駅四丁目10の27
第2豊田ビル西館7階
オープン時間 月曜～金曜(除く祝日)
9:00～12:00 13:00～17:00

Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。  TOYOTA

TM0040-0311