

ESTIMA HYBRID



ESTIMA
HYBRID

このクルマの通る道が、これからのクルマの道になる。

その端正なボディには、思いやりがある。

その力強い走りには、優しさがある。その先進性能には、未来がある。

“高級ミニバン”という言葉の意味を、この一台が変えていく。

美しいあしたへつなげる。

Link to Tomorrow

ESTIMA HYBRID



Photo: G“レザーパッケージ”(7人乗り)。ボディカラーはライトブルーマイカメタリック(8U8)。
HDDナビゲーションシステム&エスティマハイブリッド・パノラミックスーパーライブサウンドシステム+
音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニターはメーカーオプション。



Photo:G“レザーパッケージ”(7人乗り)。ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。
HDDナビゲーションシステム&エスティマハイブリッド・パノラミックスーパーライブサウンドシステム+
音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニターはメーカーオプション。

2AZ-FXE FOR HYBRID

システム ■最高出力:140kW[190PS]*1
■10・15モード走行燃費*2:20.0km/L*3 ■JC08モード走行燃費*2:18.0km/L*4

2.4Lエンジン ■最高出力:110kW[150PS]/6,000r.p.m. ■最大トルク:190N・m[19.4kgf・m]/4,000r.p.m.

フロントモーター ■最高出力:105kW[143PS] ■最大トルク:270N・m[27.5kgf・m]

リヤモーター ■最高出力:50kW[68PS] ■最大トルク:130N・m[13.3kgf・m]

*1.エンジンとモーターにより、システムとして発揮できる出力。社内測定値。

*2.国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。JC08モード走行は、10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

*3.10・15モード走行(国土交通省審査値)。車両重量が2,020kg以上の場合、19.0km/Lとなります。

*4.JC08モード走行(国土交通省審査値)。車両重量が2,000kg以上の場合、17.0km/Lとなります。

●写真は合成です。



燃費がいい。走りもいい。この環境性能には、興奮がある。

トヨタハイブリッドシステムⅡ(THSⅡ)

基本的な動作イメージを説明したものです。

エンジンの暖機状態やエアコンの使用状況などにより、さまざまな制御を行います。

電気 4WD走行 ガソリン 回生(充電)



停車・スタート時

停車中はエンジン停止。アクセルを踏み込むとバッテリーの電力で瞬時にフロント・リヤモーターを駆動し、レスポンスよくスタート。



低速走行時

エンジンを停止し、フロントモーターおよびリヤモーターで走行。(状況によりエンジンが作動している場合があります)



通常走行時

エンジンとフロントモーターを効率よく使って低燃費で走行。



排気熱再循環システム
(Exhaust Heat Recirculation System)
→P.19



全開加速時

エンジンとフロントモーターに加え、リヤモーターを補助動力としてプラス。



4WD走行時

雪道など滑りやすい路面などで前輪のスリップを感じた瞬間、リヤモーターを駆動し、4WD状態で走行。



減速・制動時

ブレーキを踏んだり、アクセルを緩めた際には車両の運動エネルギーを電気エネルギーに変換して回生。フロント・リヤモーターから効率よくバッテリーに充電。

THSⅡ

THSⅡ: TOYOTA Hybrid System Ⅱ

「THSⅡ」は、ハイブリッド・シナジー・ドライブのコンセプトに基づき、モーターパワーとエンジンパワーのシナジー(相乗)効果で、クルマの性能に革新をもたらす新世代のハイブリッドシステムです。

圧倒的な低燃費

□クラス世界トップレベル*1の

18.0km/L*2(20.0km/L*3)という圧倒的な低燃費を実現。

ハイブリッドシステム「THSⅡ」を採用。より緻密なエネルギーマネジメントを行うとともに、電気が分担する役割を増やすことで、圧倒的な低燃費を実現しました。

*1.同排気量クラス。*2.JC08モード走行(国土交通省審査値)。車両重量が2,000kg以上の場合、17.0km/Lとなります。*3.10・15モード走行(国土交通省審査値)。車両重量が2,020kg以上の場合、19.0km/Lとなります。●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

ハイブリッド・シナジー効果のスムーズで力強い走り

□アクセルワークにリニアに反応する、加速性能。

モーター性能を高めるために設定した可変電圧システムによって、最大650Vという制御電圧を実現。また、高性能モーターや、発電機の高回転化などにより、低速から中速域において、モーターへの余裕ある電力供給が可能となっています。エンジン性能も、高回転・高出力化によって、とくに高速域でパワフルなパフォーマンスを発揮。発進加速性能、追い越し加速性能ともに、次世代のハイブリッド・ミニバンにふさわしい感動的な走りを実現しました。

THSⅡ動作モード

① THSⅡ用 BEAMS*4 2AZ-FXE VVT-i*5エンジン

吸排気系やエンジン制御の見直しなどにより、高出力化と低燃費化を実現。「平成22年度燃費基準+25%」*6をクリアするとともに、エキゾーストマニホールドの改良などにより、国内最高水準の「平成17年度基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。

*4.BEAMS[ビームス]: Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System(社会との調和を図った同排気量クラス世界トップレベルのエンジン) *5.VVT-i[連続可変バルブタイミング機構]: Variable Valve Timing-intelligence *6.省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。

② THSⅡ用フロントユニット

動力分割機構、ジェネレーター(発電機)、モーター、および減速機などで構成されているフロントユニットは、高電圧・高回転モーターとリダクションギヤを採用。高出力化とコンパクト化を両立させました。また、動力分割機構と結合したジェネレーター、モーター、エンジンをそれぞれ制御することで、電子制御式の無段変速機能を実現します。

●フロントモーター

高電圧・高回転化をはかることで、高出力を実現しました。

●リダクションギヤ

モーターのトルクを増幅することで大きな駆動力を発生し、シームレスな加速を実現します。

●ジェネレーター(発電機)

高出力モーターに対応して高回転化をはかり、供給パワーを大幅にアップしました。

③ Ni-MH*7(ニッケル水素)バッテリー

高出力ニッケル水素バッテリーは、モーターに最適な電力を供給。走行中は、発電機やモーターによる充放電制御が行われ、充電状態を一定に保ちます。また、金属電槽モジュールにより、冷却性能を向上させると同時に小型化も実現。センターコンソール内にコンパクトに収納し、多彩なシートアレンジを可能にしました。

*7.Ni-MH: Nickel Metal Hydride

④ E-Four用リヤユニット

フロントモーターとは独立し、後輪を自在に駆動させる高電圧・高回転化したE-Four用リヤモーターを設定。全開加速時や雪道など滑りやすい路面でスムーズに4WD状態へ切り替え、操縦安定性を確保します。また、制動時には充電機能としても働き、フロントモーターとあわせて高い回生効率を実現します。

■EVドライブモード

スイッチ操作で、エンジンの始動が制限され、モーターのみの走行(車速約25km/h以下で数百メートル程度の走行)が可能となります。深夜や早朝など、静かに走行したいときや排出ガスを抑えたいときに便利です。

●走行距離は、駆動用電池の状態によって異なります。また、ハイブリッドシステムの状態によって使用できない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

ハイブリッドシステムをもっと身近に。

①充電の心配はありません。

減速時等に熱として捨てていたエネルギーを電気エネルギーに換える回生ブレーキなどにより、自動的に充電します。

②特別なメンテナンスも不要。

タイヤの空気圧やエンジンオイルの点検など、日常のメンテナンスは普通のクルマとまったく同様です。



Photo:G“レザーパッケージ”(7人乗り)。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション。
HDDナビゲーションシステム&エスティマハイブリッド・パノラミックスーパーライブサウンドシステム+
音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニターはメーカーオプション。

トータルクリーンをめざして

□2005年からEco-VAS*1を導入し、環境配慮設計をさらに強化
「トータルクリーン*2」を基本理念に、人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。生産から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざします。さまざまな環境性能目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。

*1.Eco-VAS[エコバス]:Eco-Vehicle Assessment System 車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA(ライフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえた環境性能目標値を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。*2.トータルクリーン:「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で、環境との調和を図ること。



地球温暖化を防ぐために

□燃費向上

温室効果ガスであるCO₂排出量の低減をめざして、全車で徹底した燃費の向上を図りました。THSII+E-Four、電気式無段変速機、電動パワーステアリング、空力ボディ(CD値0.31)の採用などにより、優れた低燃費を達成しています。

□省冷媒化

エアコンの冷媒にはオゾン層を破壊しない代替フロンHFC134-aを採用。さらに冷媒の充填量を低減しています。



Ecology

この星に胸を張れるクルマを目指して。

都市環境のクリーン化のために

□排出ガスのクリーン化

高性能の三元触媒や空燃比補償装置、VVT-iなどを採用。時代の要請にいち早く対応したJC08モードでの試験を実施し、「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。



リサイクルと環境負荷物質削減のために

□リサイクル

リサイクル性に優れた素材TSOP*3をバンパーなど大物部品に採用。また、塩化ビニール樹脂に代わってTPO*4などを使用し、車両全体での塩化ビニール樹脂使用量を低減しています。さらに、解体性向上マークを大物部品に設定し、取り外し性の向上を図るとともに、バンパー再生材などリサイクル材も積極的に採用しています。

□環境負荷物質の削減

鉛、水銀、カドミウム、六価クロムの使用量を削減し、業界目標を達成しています。また、スピードメーター*5、ディスチャージヘッドランプ*5から水銀の使用を廃止しています。

*3.TSOP:TOYOTA Super Olefin Polymer *4.TPO:Thermo Plastic Olefin *5.業界目標では水銀削減の適用免除品目。

VOCの低減*6

内装部品の素材、加工法、接着材の見直しにより、揮発性有機化合物(VOC)の発生量を抑制し、車室内のにおいや刺激臭を軽減しています。

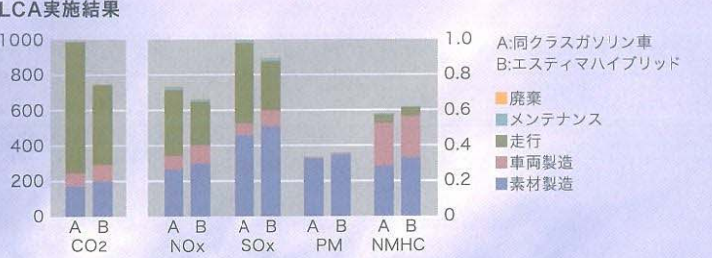
*6.VOC:Volatile Organic Compounds

全ライフサイクルで環境負荷を低減

□LCA*7の実施

走行段階だけでなく、生産から廃棄までの全ライフサイクルで排出するCO₂や、その他の大気汚染物質の総量を4年前の同クラスガソリン車に比べて低減しています。エスティマハイブリッドでは、燃費、排出ガス、性能向上等により、トータルライフにおける環境影響の削減を実現しました。

*7.LCA[ライフサイクルアセスメント]:Life Cycle Assessment資源採取から廃棄、リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。



SOx:硫黄酸化物(Sulfur Oxide)
PM:粒子状物質(Particulate Matter)
NMHC:非メタン炭化水素(Non Methane Hydrocarbons)
●自動車を生産走行距離10万km(10年)を、10・15モードで走行した場合の結果です。●トヨタではLCAにより相対的な環境メリットを確認することを目的としているため、評価結果は指数で示しています。また、CO₂はtonレベル、それ以外の項目はkgレベルで排出されますので、指数を別に示しています。

トヨタ エスティマハイブリッド環境仕様

車両仕様	車両型式	DAA-AHR20W		
	エンジン	型式	2AZ-FXE	
		総排気量	(L)	2.362
		燃料	無鉛レギュラーガソリン	
駆動装置	駆動方式	E-Four(電気式4輪駆動方式)		
	変速機	電気式無段変速機		
燃料消費率	10・15モード 燃料消費率(国土交通省審査値)*8 (km/L)	20.0	19.0*9	
	CO ₂ 排出量 (g/km)	116	122	
	JC08モード 燃料消費率(国土交通省審査値)*8 (km/L)	18.0	17.0*10	
	CO ₂ 排出量 (g/km)	129	137	
	参考	全車、平成22年度燃費基準*11をクリアしています。またグリーン購入法にも適合しています。		
	主要燃費改善対策	ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、電気式無段変速機		
排出ガス	認定レベル(国土交通省)	SU-LEV*12*13		
	認定レベル値(g/km)	CO	1.15	
		NMHC	0.013	
		NOx	0.013	
	参考	八都県市指定低公害車の基準に適合		
車外騒音	適合騒音規制レベル	加速騒音規制値:76 dB-A		
	エアコン冷媒使用量(冷媒の種類)	(g)	800(代替フロン HFC134-a)	
環境負荷物質削減		鉛	自工会自主目標達成(1996年時点の`/10以下)	
		水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止)	
		カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)	
		六価クロム	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)	
リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	(TSOP)	フロントバンパー、リヤバンパー、クラッディングパネル、ビラーガーニッシュなど	
関係		(TPO*14)	ルーフモール、ドアトリム表皮	
	樹脂、ゴム部品への材料表示		あり	

*8.燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。*9.車両重量が2,020kg以上の場合の値。*10.車両重量が2,000kg以上の場合の値。*11.省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。*12.平成17年基準排出ガス75%低減レベル。*13.10・15+JC08モード走行。*14. Thermo Plastic Olefin



Photo:G*レザーパッケージ*(7人乗り)。ボディカラーはライトブルーマイカメタリック(8U8)。HDDナビゲーションシステム&エスティマハイブリッド・パノラミックスーパーライブサウンドシステム+音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニターはメーカーオプション。

Advanced Cockpit

このコックピットの視界の先には、明日への道がつづいている。

Photo: G“レザーパッケージ”(7人乗り)の計器盤。内装色はグレーージュ。
HDDナビゲーションシステム&エスティマハイブリッド・パノラミックスーパーライブサウンドシステム+音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニターはメーカーオプション。盗難防止システム(エンジンイモビライザー+オートアラーム)、G-BOOK mX Pro専用DCMはセットでメーカーオプション。
SRSサイドエアバッグ&SRSニーエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ、リヤELR付3点式シートベルト(サードシート中央席)はセットでメーカーオプション。
プリクラッシュセーフティシステム+レーダークルーズコントロール+レーンキーピングアシストはメーカーオプション。

●写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。
●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ●画面はハメ込み合成です。

Comfortable Seat

地球をいつくしむクルマの中には、人をいつくしむ心地よい空間がある。

Photo上: G“レザーパッケージ”(7人乗り)の室内。内装色はグレーージュ。
HDDナビゲーションシステム&エスティマハイブリッド・パノラミックスーパーライブサウンドシステム+音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニターはメーカーオプション。盗難防止システム(エンジンイモバイザー+オートアラーム)、G-BOOK mX Pro専用DCMはセットでメーカーオプション。
SRSサイドエアバッグ&SRSニーエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ、リヤELR付3点式シートベルト(サードシート中央席)はセットでメーカーオプション。
プリクラッシュセーフティシステム+レーダークルーズコントロール+レーンキープアシストはメーカーオプション。

Photo右: X(8人乗り)の室内。内装色はグレーージュ。
HDDナビゲーションシステム&エスティマハイブリッド・パノラミックライブサウンドシステム+音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、
ガラスアンテナ(ダイバシティ・地上デジタルTV用)はセットでメーカーオプション。インテリジェントパーキングアシスト+
ワイドビューフロント&サイドモニターはメーカーオプション。デュアルパワースライドドアはメーカーオプション。



Seat Arrangement

シートアレンジの数だけ、幸せのかたちがある。

□スーパーリラックスモード(セカンドシート超ロングスライド)

7人乗りのセカンドシートには、両サイドにアームレスト、そしてシート一体型のオットマンを配備。サードシートを床下格納し、リラクスキャブテンシートを横スライドさせ、後端までスライド(最大800mm)していただければ、車室内とは思えないワイドなVIPルームへと生まれ変わります。[7人乗りに標準装備]

Photo:G“レザーパッケージ”(7人乗り)の室内。内装色はグレイージュ。フロアマット(ラグジュアリータイプ)は販売店装着オプション。



①フロントマルチアジャスタブルシート

Gシリーズの運転席にはシートスライド、リクライニング、シート全体と座面の上下移動を無段階で電動調整できる8ウェイパワーアジャスト機構を採用。助手席はスライドとリクライニングが手動調整できる4ウェイアジャスト機構を全車に採用しています。

②横スライド機構

リラクスキャブテンシートは左右のスライドが可能です。それにより特に後方へのスライド量が増大。ワイドな足元スペースを実現します。

③6:4分割・電動床下格納機能付サードシート

デッキサイドトリムに設置されたスイッチで手軽にサードシートを床下に格納、そして復帰が行えます。シート格納時にはフラットでワイドなスペースが出現。大型の荷物も余裕をもって積み込めます。

[G“レザーパッケージ”に標準装備、G、G“サイドリフトアップシート装着車”にメーカーオプション]

④サイドリフトアップシート装着車*

セカンドシート左席に乗降をサポートするサイドリフトアップシートをご用意。ワイヤレスリモコンまたは昇降スイッチによりシートを回転・スライドさせた後、下降させる一連の動作が電動で行えます。

[Gシリーズ・Xシリーズの7人乗りに設定]

*国や地方自治体では消費税の非課税等の助成措置が用意されています。詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。

7 Persons



□トライアングルモード



□フラットラゲージモード



□セカンドシート・サードシートフラットモード



□フロントシート・セカンドシートフラットモード(サードシート床下格納)

8 Persons



□ノーマルモード



□フラットラゲージモード



□セカンドシート・サードシートフラットモード



□フロントシート・セカンドシートフラットモード(サードシート床下格納)

□本革シート

良質な本革が醸し出す独自の味わいと滑らかな風合いで、ラグジュアリーな室内空間を演出します。

[G“レザーパッケージ”に標準装備]



ALCANTARA® SEAT

～それはシートの概念を超えた、高級ソファのようなくつろぎ。

くつろぎを極めたシートに使われているのが、世界トップブランドの「アルカンターラ®」。そのマテリアルは、ヨーロッパを拠点にしたインテリア、ファッション業界から高い評価を得ています。

[G、G“サイドリフトアップシート装着車”に標準装備]

※アルカンターラ®はアルカンターラ社の登録商標です。

ALCANTARA®



設定一覧表	乗車定員	セカンドシートタイプ	セカンドシート 一体型オットマン	スーパーリラックス モード	セカンドシート チップアップ	サードシート 床下格納	フラットラゲージ モード
G	“レザーパッケージ” 7人乗り	リラクスキャブテンシート	●	●		●	●
	7人乗り	リラクスキャブテンシート	●	●		●	●
	8人乗り	6:4分割シート			●	●	●
	“サイドリフトアップ シート装着車” 7人乗り	サイドリフトアップシート/リラクスキャブテンシート	● 右席	● 右席		●	●
X	7人乗り	リラクスキャブテンシート	●	●		●	●
	8人乗り	6:4分割シート			●	●	●
	“サイドリフトアップ シート装着車” 7人乗り	サイドリフトアップシート/リラクスキャブテンシート	● 右席	● 右席		●	●

●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。●標準状態以外のシートアレンジにすると走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。

●シートの操作方法については、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。●装備類の詳しい設定につきましては、P30-31-32の主要装備一覧表をご覧ください。

さりげない心づかいの集まりが、
大きなゆとりを生んでくれる。



①快適温熱シート(運転席・助手席)

ヒーターの温度分布の最適化により、肩や腰、脚部に心地よいぬくもりをもたらします。Hi-Loモードの切り替えが可能ですので、冬季だけでなく冷房中でも肩や腰を部分的に温めることができます。

〔Gシリーズに標準装備〕

②花粉除去モード付左右独立温度コントロールフロントオートエアコン

運転席・助手席それぞれ独立して温度設定が行えます。さらに、プラズマクラスター®やクリーンエアフィルターの働きと合わせて、車内の空気をクリーンに保つ花粉除去モードを装備しました。

③リヤオートエアコン

後席には、ヒーターとクーラーが一体化したオートエアコンを採用。フロント側から独立した液晶表示付コントロールパネルを備え、後席独立の室温設定が可能です。〔Gシリーズに標準装備、Xシリーズにメーカーオプション〕

□プラズマクラスター®

プラズマクラスターイオンとマイナスイオンを運転席側吹き出し口から放出。イオンバランスを整え、室内をクリーンでさわやかな空気で満たします。〔Gシリーズに標準装備〕



●プラズマクラスター®、プラズマクラスターイオンおよびPlasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。

④大型ムーンルーフ

フロント側は手動でルーフの開閉ができ、リヤ側は電動でサンシェードの開閉が可能です。開放感に満ちあふれたクルージングをお楽しみいただけます。

〔「サイドリフトアップシート装着車」を除く全車にメーカーオプション〕

□高遮音&IR(赤外線)カットガラス

フロントウインドシールドガラスは、遮音性に優れた中間膜がガラス透過音を減衰させて、室内に高い静粛性をもたらします。また、赤外線を効率よく遮断して断熱性を高めるIRカット機能も採用しています。

⑤後席確認ミラー

走行中でも振り返らずに後席の様子がひと目で確認できます。お子様を乗せている時などに重宝します。

⑥ハイブリッドコンソールボックス

アームレストとしても活用できるハイブリッドコンソールボックスには、携帯電話、スマートキーなどが収納できる小物入れを設置。シート表皮を上蓋に用いた収納ボックスには、CDケース5枚が収納できます。また、後面にはAC100V(1500W)アクセサリコンセント、VTR端子〔Gシリーズに標準装備〕を設定しました。

⑦床下ラゲージボックス

サードシートを床下格納しない場合でも、ゆとりある収納スペースを確保。ゴルフバッグも横置きできる十分なサイズです。

⑧運転席側収納

運転席側にはアッパーボックスとマルチボックスを設定しています。

⑨助手席側収納

助手席側にはアッパーボックスとグローブボックスを配しました。

⑩カップホルダー&シガーライター

見栄えを配慮し、未使用時はすっきり収まります。

⑪フロントドアポケット+ボトルホルダー

容量たっぷりのスペースが、すぐ手の届く場所に。

⑫クォータートリムポケット(右側)+ボトルホルダー+移動式灰皿

キメ細かな心づかいはサードシートにも。

⑬シートバックポケット(助手席側)

雑誌や書類などの収納にご使用ください。

⑭買物フック(運転席側)

⑮コートフック

⑯ドアスカッププレート

⑰室内イルミネーション

マップランプ部より柔らかな光を放つLEDダウンライト。ボトルホルダーを照らすLEDスポットランプ〔Gシリーズに標準装備〕など、夜のクルージングを楽しむためのさまざまな光の演出を施しています。

⑱AC100V(1500W)アクセサリコンセント*1

ハイブリッドカー特有の大容量の電気エネルギーにより、最大1500Wもの電力供給を可能にしました。電源は家庭用と同じAC100V。パソコンなどの家電用品*2や携帯電話などの充電機器*2に対応します。

*1.条件によっては使用できない場合があります。詳しくは車両取扱書をご覧ください。
周波数切替(50Hz/60Hz)につきましては販売店におたずねください。
*2.製品によっては正常に作動しない場合やご注意いただきたい項目があります。ご使用になる前に必ず製品の取扱書をご覧ください。

⑲排気熱循環システム(Exhaust Heat Recirculation System)

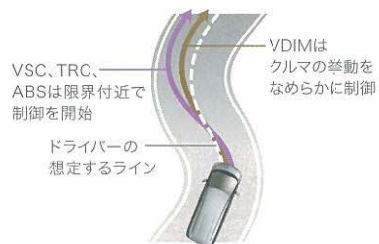
排気ガスの熱エネルギーを回収しエンジンの暖機促進に利用するシステムです。実用燃費向上に貢献し、ヒーターの効きも早くなり、暖房性能も向上します。

その反応は瞬間よりも速い。
その知性は直感よりも鋭い。

VDIM VDIM*1は、エンジン、ブレーキ、ステアリングなど、それぞれ単独で制御していた機能をひとつのシステムとして統合制御することで、高い予防安全性と理想的な運動性能を両立させる先進の車両運動制御システム。従来のVSC、TRC、ABS、EPSなどが限界付近で制御を開始するのに対し、VDIMは限界領域に至る前に制御を開始し、車の挙動をよりスムーズに制御します。エスティマハイブリッドでは、VDIMの性能を十分に発揮できるようにECBを採用しています。

*1.VDIM:Vehicle Dynamics Integrated Management

制御イメージ



各制御システム

VSC*2(ビークルスタビリティコントロール)

旋回時や障害物を回避するために急激なハンドル操作をした場合など、前後輪がグリップの限界を超えて横滑りしそうな状態をセンサーが感知すると、自動的に各輪のブレーキ油圧とエンジン・モーター出力を最適に制御。車両安定性を確保します。

TRC*3(トラクションコントロール)

滑りやすい路面での発進・加速時に、駆動輪の空転をセンサーが感知すると、駆動輪のブレーキ油圧やエンジン・モーター出力を制御し、最適な駆動力を確保します。

EBD*4(電子制動力配分制御)付ABS

制動時に車輪のロックを防ぐ従来のABSの機能に加え、車両の走行状態に応じた適切な制動力を油圧コントロール機構を用いて前後輪に配分します。とくに積載時における前後の制動力を最適に配分すると同時に、旋回中の制動時においても左右輪の制動力をコントロール。車両安定性を確保することで、優れた制動性能を確保します。

EPS*5(電動パワーステアリング)

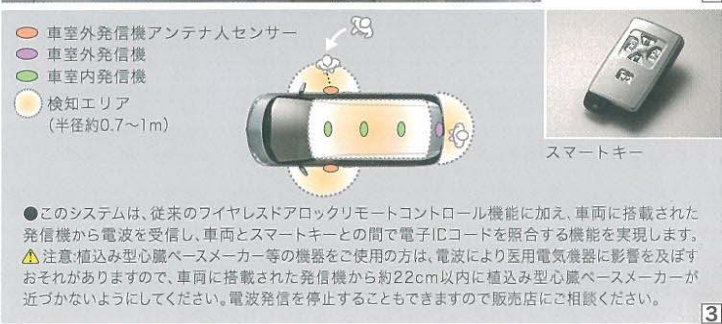
VDIMにおいては、電動パワーステアリングとブレーキ制御(VSC、ABS)を協調させることにより、さまざまな状況で操舵トルクアシスト量を制御し、優れた操縦性・走行安定性を確保します。

ECB*6(電子制御ブレーキシステム)

ブレーキペダルの操作量をセンサーで検出し、それに基づいて油圧源の圧力を調整することにより各車輪に制動力を発生させます。4輪を独立かつスムーズに制御する能力を備え、VDIMによって統合されたVSC、TRC、ABS、ブレーキアシストの各機能を最大限に発揮させます。

●最適なブレーキ制御を行うため、モーター音が聞こえる場合があります。

*2.VSC=Vehicle Stability Control *3.TRC=Traction Control
*4.EBD=Electronic Brake-force Distribution *5.EPS=Electric Power Steering
*6.ECB=Electronically Controlled Brake System



①デュアルパワースライドドア(イージークローザー、挟み込み防止機能付*7)

両側のスライドドアが自動開閉するので、狭い駐車スペースなどでの乗り降りに便利です。操作はワイヤレスリモコン、室内コントロールスイッチ、ドアハンドル(アウトサイド・インサイド)で行えます。

[Gシリーズに標準装備、Xシリーズにメーカーオプション]

②パワーバックドア(イージークローザー、挟み込み防止機能付*7)

スイッチひとつでバックドアを自動開閉できます。操作はワイヤレスリモコン、室内コントロールスイッチで行えます。また、バックドア下部に設置したクローズスイッチからでもオートで全閉できます。

[Gレジャーパッケージに標準装備、G、S“サイドリフトアップシート装着車”にメーカーオプション]
*7. 挟まれる物の形状や挟まれ方によっては挟み込みを検知できない場合があります。開閉時は充分ご注意ください

③スマートエントリー(運転席・助手席・バックドア)& スタートシステム

スマートキーを携帯していれば、その方をオーナーとして認識。キーをポケットなどから出さなくてもドアの施錠・解錠およびエンジンの始動もできるシステムです。また、車両に近づくと室内照明が点灯する機能も搭載。スマートキーには、パワースライドドアの操作ができるボタン*8を内蔵しています。

*8. パワースライドドア、パワーバックドアのオプション装着によりボタン設定の有無が異なります。

□盗難防止システム(エンジンイモビライザーシステム)

IDコードが登録された正規のキー以外ではエンジンが始動しないセキュリティシステムを全車に採用。また、不正なドア開けの際に警告音を発するオートアラーム機能を全車にメーカーオプション設定しています。



●カメラが映し出す範囲は限られており、実際より遠く見える場合があります。映像のみで判断せず、必ず車両前方および左右の安全を直接確認しながら運転してください。また左折および幅寄せなどをする際は、左側方の安全を直接確認しながら運転してください。
●予想進路線などは状況により実際の進路と異なる場合があります。必ず取扱書を読んでからご使用ください。
●ワイドビューフロント&サイドモニターは、スイッチによる切り替えが可能です。



ワイドビューフロント&サイドモニター同時表示画面 ワイドビューフロントモニターカメラ部(フロントグリル) サイドモニターカメラ部(左ドアミラー)



●レーンキーピングアシストは、車線内自動走行を実現したものではありません。必ず、ドライバー自らがステアリング操作を行ってください。

●道路状況および天候状態等によっては、ご使用にならない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。



セグメント表示例 エネルギーメーター部

④ワイドビューフロント&サイドモニター

ワイドビューフロントモニターは、超広角カメラによって車両左右方向の近距離(約20m)の状況と死角となる車両前方直下の状況を撮影し、190°のワイドな左右視界をナビ画面に表示。見通しの悪い交差点における接近車両や自転車・歩行人の確認、発進・停止時の前方確認が広範囲に行えます。サイドモニターは、運転席側からでは見えにくい助手席側下部の状況をナビ画面に表示。幅の狭い道路の走行や駐車時の幅寄せなどで、ドライバーをサポートします。

[Gシリーズに標準装備、Xシリーズにメーカーオプション]

⑤音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター

車庫入れや縦列駐車の際、後退操作の参考になるガイドラインを表示し、ステアリング操作を音声でお知らせします。

[Gシリーズに標準装備、Xシリーズにメーカーオプション]

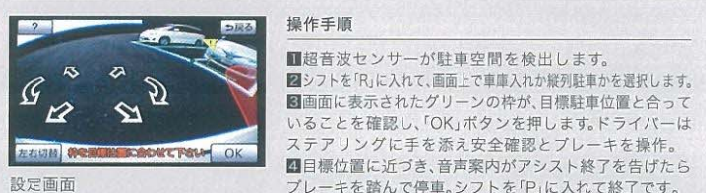
⑥インテリジェントパーキングアシスト(駐車空間検出機能付)

車庫入れや縦列駐車において、車両がステアリング操作をアシストする後退駐車支援システムです。さらに、ステアリングを切るタイミング(車庫入れのみ)と後退開始位置を画面表示と音声により案内するプレサポート機能、車庫入れサポート中も目標駐車位置を補正し続けるビジュアルサーボ機能も搭載しています。

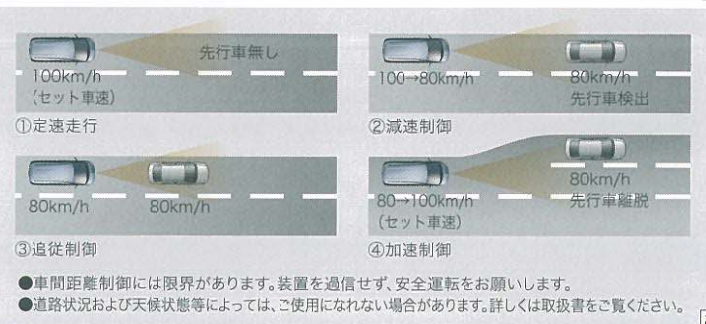
[Gシリーズに標準装備、Xシリーズにメーカーオプション]



●音声案内は縦列駐車のみとなります。
●カメラが映し出す範囲は限られています。後退時には必ず車両後方の安全を確認しながら運転してください。



設定画面 ●状況に応じて使用できない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。なお、安全確認は運転の方が十分行ってください。



●車間距離制御には限界があります。装置を過信せず、安全運転をお願いします。

●道路状況および天候状態等によっては、ご使用にならない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

⑦レーンキーピングアシスト(LKA)

高速道路等の走行時に、道路白線(黄線)をカメラで認識し、電動パワーステアリングを制御することで、車線に沿った走行をしやすように、ドライバーのステアリング操作をサポートします。

[Gシリーズにメーカーオプション]

⑧レーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付)

プリクラッシュセーフティシステムを装着した場合、高速道路などでアクセルペダルを踏まずに一定速度(約50~100km/h)でのクルージングが可能になるクルーズコントロールは、レーダークルーズコントロールとなります。ミリ波レーダーなどからの情報によって先行車と走行レーンを認識・判断し、先行車の車速が変化した場合でも、設定した車速内で車間距離を保ちながら追従走行が行えます。[Gシリーズにメーカーオプション]

⑨マルチインフォメーションディスプレイ付オプティロンメーター

省エネ運転の指標になる先進メーター。中央にスピードメーターを、その横にエネルギーメーターを配置することで、いま何にエネルギーが使われているのかをリアルタイムに知ることができます。

⑩エコドライブインジケーター

環境に優しい走りをするランプが点灯し、エコ運転をサポートします。

エスティマハイブリッドは、
疾走するエンターテイナーである。



エスティマハイブリッド・
パノラミックスーパーライブサウンドシステム
<11スピーカーレイアウト>

- A エキサイター (4箇所)
B 5cmスコーカー (ドア上)
C 5cmセンタースピーカー (インパネ上)
D 16cmミッドウーハー (リヤクォーターパネル)
E 16cm×23cmウーハー (フロントドア)

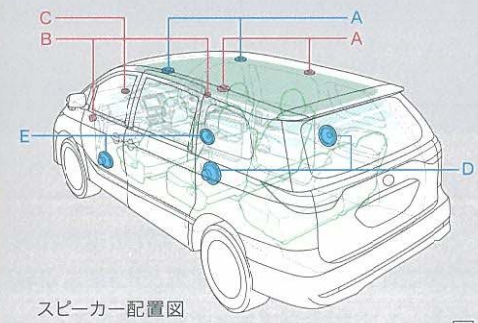
エスティマハイブリッド・パノラミックライブサウンドシステム
<9スピーカーレイアウト>

- A エキサイター (2箇所)
B 5cmスコーカー (ドア上)
C 5cmセンタースピーカー (インパネ上)
D 16cmミッドウーハー (リヤクォーターパネル)
E 16cm×23cmウーハー (フロントドア)

オーディオレス

<6スピーカーレイアウト>

- A エキサイター (2箇所)
D 16cmフルレンジ (リヤクォーターパネル)
E 16cmフルレンジ (フロントドア)



スピーカー配置図

①

①先進のエンターテインメントステージ

天井パネル裏面に振動子(エキサイター)を採用。最適なスピーカーレイアウトと車両に合わせた音のチューニングをしています。天井パネル自体が奏でる音のシャワー効果によって、かつてない音響空間を実現しました。天井の広い範囲から乗員やシートなどに遮断されない音が届くことで、どの席に座っていても目の前に広がるパノラミックなサウンドステージを体感することができます。さらに、車両速度から騒音レベルを推定し、音量や周波数特性を自動制御するASL機能*1を採用。また、CDを再生しながら同時に最大4倍速録音が可能なサウンドライブラリー機能(最大2,000曲録音可能*2)を搭載。HDDに一度録音しておけば、CDを挿入することなく演奏が楽しめます。この他にもDVDビデオ、MP3*3、WMA*3の再生に対応するなど、多彩な先進機能を備えています。

*1.ASL: Automatic Sound Levelizer

*2.AAC128kbps、1曲5分換算。

*3.MP3: MPEG Audio Layer3、WMA: Windows Media Audio (通常の音楽CDに比べ高い圧縮率で音楽データを保存。)



- エキサイターは英国New Transducers Limited社のNXT®フラットパネルスピーカー技術を使用しています。
- NXT®はNew Transducers Limited社の登録商標です。

□エスティマ・パノラミックスーパーライブサウンドシステム (11スピーカー)*4

【ナビ】高精細8型ワイドVGAディスプレイ(タッチ式)、Bluetooth®対応ハンズフリー機能、FM多重VICS、G-BOOK mX対応

【オーディオ・ビジュアル】DVD、MD、CD、AM/FM、地上デジタルTVチューナー、サウンドライブラリー、11スピーカー、後席9型ワイドVGAディスプレイ(リモコン付)、マイク&マイクアンプ(音声認識&ハンズフリー)、ビデオ端子

5.1チャンネルのダイナミックなサウンドと高品位な映像を存分に楽しめる先進のAVシステム。効果的に配した4箇所の天井エキサイターなど11個の高音質スピーカーが再生するサラウンド効果によって、臨場感あふれるサウンドをリアルに表現します。[全車にメーカーオプション]

□エスティマ・パノラミックライブサウンドシステム (9スピーカー)*4

【ナビ】高精細8型ワイドVGAディスプレイ(タッチ式)、Bluetooth®対応ハンズフリー機能、FM多重VICS、G-BOOK mX対応

【オーディオ・ビジュアル】DVD、MD、CD、AM/FM、地上デジタルTVチューナー、サウンドライブラリー、9スピーカー、マイク&マイクアンプ(音声認識&ハンズフリー)、ビデオ端子

天井エキサイター(2箇所)を含む9スピーカーとDVDビデオ再生やHDDに最大2,000曲収録できるサウンドライブラリー機能を搭載した先進のシステムです。[Gシリーズに標準装備、Xシリーズにメーカーオプション]

*4.ディスクによっては再生できない場合があります。

●5.1チャンネルサラウンドは、5.1チャンネルサラウンド対応のDVDビデオ再生時のみとなります。



④

G-BOOK mX & G-BOOK mX Pro

G-BOOK mXはHDDナビゲーションシステムとBluetooth®対応携帯電話*1を接続することで、ナビをより便利にご利用いただけるサービスです。

さらに、メーカーオプションの専用DCMを接続すれば、カーセキュリティサービスや地図の自動更新に対応したG-BOOK mX Proをご利用いただけます。

主なサービス

	G-BOOK mX Pro (DCM接続)	G-BOOK mX (携帯電話接続)
マップオンデマンド*2	通信を使って新しい地図情報に更新します。いつでも新しい地図をご利用いただけます。	●(自動更新)
ルート探索(プローブ情報付)	G-BOOK mX搭載車両のリアルタイムな走行情報を収集し、高精度な最適ルートをご案内します。	●
オペレーターサービス	ナビの目的地設定や情報配信をオペレーターに電話で依頼できます。	●(210円(税込)/月)
G-Security	ゲートアラーム作動時にメールや電話で通知。万一の車両盗難時には車両の位置追跡や警備員の派遣も可能です。	●
ヘルプネット	事故、急病時に専門のオペレーターが警察や消防に緊急車両の手配を行います。	●*3
Bluetooth®オーディオ	携帯電話やポータブルオーディオ機器の楽曲をBluetooth®*4でワイヤレス接続し、カーオーディオで再生できます。	●
ご利用料金	初年度無料*5	基本料無料*6

*1 携帯電話をご使用になる場合は、必ず動作確認済の携帯電話かどうかを販売店にご確認ください。なお、動作確認は一定条件下で確認したものです。

携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。

*2 新車登録日より3年間ご利用いただけます。それ以降は最新版地図ソフトを購入していただくことにより、さらに2年間ご利用いただけます。通信での更新のほか、メディア(CD-R/DVD-R)での更新もご利用いただけます。

G-BOOK mXの場合、初回はメディアの更新が必要です。G-BOOK mX Proの場合、通信による自動更新にはG-BOOK mX Proの契約が必要です。

*3 新車3年間標準付帯。その後は1,050円(税込)/2年の利用登録料が必要です。

*4 Bluetooth®AVプロファイルのA2DP ver.1.0、AVRCP ver.1.0以上(ver.1.3以上を推奨)に対応しています。

*5 初年度無料期間は、初度登録日から初回の12ヶ月点検月の末日までとなります。2年目以降は12,000円(税込)/年が必要です。なお、通信費はバケット使い放題となります。

*6 通信費はおお客様のご負担となります。

■G-BOOK mX Proは申し込み手続きが必要です。詳しくは販売店スタッフにお問い合わせください。

■G-BOOKオンラインサービスは走行中、安全のため、操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。

■G-BOOKオンラインサービスはトヨタメディアサービス株式会社が提供するサービスです。

■ヘルプネットは(株)日本緊急通報サービスの登録商標です。

■利用料金は'08年12月現在の内容で、予告なく変更されることがあります。

■詳しくは、別冊のナビゲーションカタログ、G-BOOK mXサービスカタログ、G-BOOKホームページ<http://g-book.com/>をご覧ください。

②後席9型ワイドVGA*5ディスプレイ(リモコン付)

後席天井には格納式の9型ワイドVGAディスプレイを設定。後席の方にも前席と同じ映像をご覧いただけます。また、TVゲームやVTRなど、前席と違うメディアを楽しむ際も、前席と後席で異なる音声を出力することが可能です。なお、DVDとTVなどの操作は後席からでもリモコンで行えます。[全車にメーカーオプション]

*5.Video Graphics Array

□地上デジタルTVチューナー*6

HDDナビゲーションシステムに標準搭載。二重映りやチラツキなどの乱れがないクリアな映像*7をお楽しみいただけます。また、データ放送・電子番組表(EPG)にも対応しています。

[Gシリーズに標準装備、Xシリーズにメーカーオプション]

*6.B-CASカードは、あらかじめ装着されています。

*7.電波の状態により、映像が停止し音声が途切れることがあります。

③ステアリングスイッチ

オーディオをはじめ、電話&トークスイッチなど、多彩なスイッチをステアリングに装着。ステアリングから手を離すことなく、操作できます。

●スイッチの数や種類は、グレードやオプションによって異なります。

④HDDナビゲーションシステム(G-BOOK mX対応)*8

インパネ一体型のスッキリとしたデザインを採用し、40GBの大容量HDD、環境負荷軽減のためバックライトにLEDを使用した高精細8型ワイドVGAディスプレイを採用。鮮明で高精度な諸情報をスピーディに提供します。交差点の拡大表示、Bluetooth®*9対応携帯電話と無線接続し車両のマイク&スピーカーを使用したハンズフリー通話も可能です。

[Gシリーズに標準装備、Xシリーズにメーカーオプション]

*8.安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、TV放送、ビデオ端子からの入力情報、FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけとなります。ただし、FM多重文字放送は、目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り走行中も表示されます。

*9. Bluetooth®は Bluetooth SIG, Inc. USAの商標です。

●前席ディスプレイは安全のため、走行中、DVDプレーヤーからの入力情報などは画像が消えます。

●詳しくは、別冊のナビゲーションカタログをご覧ください。

●携帯電話をご使用になる場合は、必ず動作確認済の携帯電話かどうかを販売店にご確認ください。なお、動作確認は一定条件下で確認したものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。

Safety

走る道が険しいほど、
このクルマのゆとりを感じる。



Photo: G「レーザーパッケージ」(7人乗り)。
ボディカラーはライトブルー・マイカメタリック(8U8)。
HDDナビゲーションシステム&エスティマハイブリッド・パノラミック
スーパーライブサウンドシステムはメーカーオプション。
プリクラッシュセーフティシステム+レーダークルーズコントロール+
レーンキープアシストはメーカーオプション。

①プリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式)

プリクラッシュセンサーにより、先行車や対向車、路上障害物などの衝突の危険性があると判断した場合、ブザー等によりドライバーに警報。ブレーキ操作があった場合には、プリクラッシュブレーキアシストを機能させ制動力を高めます。ブレーキ操作がない場合でも、プリクラッシュブレーキを作動させ衝突速度を低減するとともに、プリクラッシュシートベルトの早期巻き取りによりプリテンショナーの効果を高め、衝突被害軽減に貢献します。

[Gシリーズにメーカーオプション]

●道路状況および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

②インテリジェントAFS*1(ヘッドランプコントロールシステム)

夜間のコーナリング時に、ステアリングの舵角・車速に応じて、ロービームを自動的に約3秒後に車両が到達する進行方向を照射。視認性をさらに向上させるシステムです。コーナーや交差点の先にある情報や歩行者をいち早く知ることができます。

*1: AFS: Adaptive Front-Lighting System

③ディスチャージヘッドランプ

(ロービーム/オートレベリング機能付)

太陽光に近い色と大光量で、夜間の視野を確保します。先行車・対向車への眩惑防止に配慮し、車両姿勢の変化に対して照射軸を一定に保つオートレベリング機能付です。

④SRS*2エアバッグシステム

SRSエアバッグは万一の衝突時に、前方からの強い衝撃に対して作動。シートベルトの働きと合わせて前席乗員の胸や頭への衝撃を抑制します。また、ドライバーの下肢を受け止めるSRSニーエアバッグ(運転席)や、車両側面からの衝撃を緩和するSRSサイドエアバッグ(フロントシート)、乗員頭部側面を覆うように広がり乗員の保護に寄与するSRSカーテンシールドエアバッグ(フロントシート・セカンドシート・サードシート)も全車にメーカーオプション設定しています。なお、SRSエアバッグはあくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトを着用してください。

*2: SRS[乗員保護補助装置]: Supplemental Restraint System

●すべてのSRSエアバッグは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。
●写真は機能説明のために各々のSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。
●SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。
●チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないなど、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。

⑤全方位コンパティビリティボディ構造

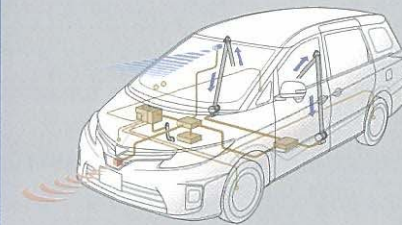
衝撃吸収ボディと高強度キャビンからなる“GOA”*3は、車重や車高の異なるクルマ同士の衝突時の共存を追求するトヨタ独自の全方位コンパティビリティ*4概念を取り入れています。自車の優れた安全性に加え、車重の軽い相手車両のダメージ軽減に配慮。クラス*5トップレベルの衝突安全性能を追求しています。

*3: GOA[Global Outstanding Assessment]: クラス世界トップレベルを追求している安全性評価。

*4: 軽いクルマの衝突安全性能確保と、重いクルマの加害性低減によって双方の安全性を図るという考え方。

*5: 同排気量クラスでの比較。

●白線認識用カメラ
●ミリ波レーダー
●プリクラッシュシートベルト

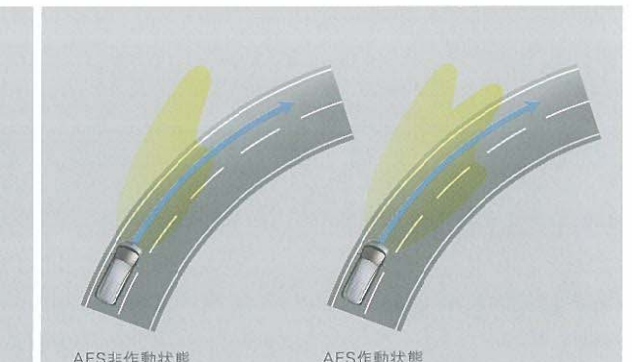


ミリ波レーダー部

■衝突可能性あり
警報ブザーとメーター内表示でドライバーに危険をお知らせします。

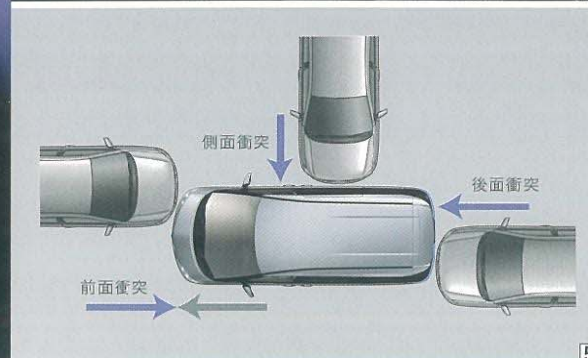
■衝突可能性高
(ドライバーがブレーキを踏んだ場合)
ブレーキアシストが作動し、制動力を高めます。

■衝突不可避
(ドライバーのブレーキ操作がない場合)
自動的にブレーキを作動させて、衝突速度を低減します。同時にフロントシートベルトを巻き取ります。



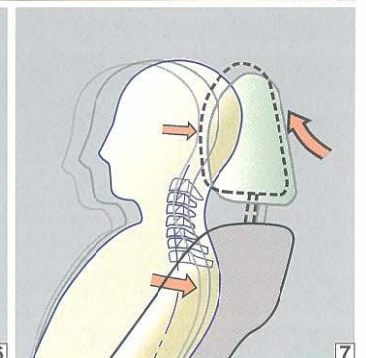
AFS非作動状態

AFS作動状態



頭部への衝撃を緩和

脚部への衝撃を緩和



⑥歩行者傷害軽減に配慮したボディ構造

万一の対人事故の場合、歩行者の頭部や脚部への衝撃緩和に配慮した衝撃吸収構造をボンネットやフロントバンパーに採用しています。

⑦アクティブヘッドレスト(フロントシート)

万一、後方から衝突された際に、乗員の腰がシートバックを押すことで内蔵された機構が作動し、ヘッドレストが上方および前方に移動。乗員の頭部と背中を確実に素早く受け止め、乗員の頸部に加わる衝撃を軽減します。

⑧夜間でも確実に存在を知らせるLED照明

高輝度で点灯速度が速く、しかも省電力のLEDをハイマウントストップランプやテール&ストップランプ、ドアミラー内蔵のサイドターンランプにも設定。右左折時や後続車からの被視認性を高めます。

⑨プリテンショナー&フォースリミッター機構付シートベルト

前席には万一の前面衝突時に乗員の拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、シートベルトによる乗員胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しています。なお、プリテンショナー機構は衝突の条件によっては作動しない場合があります。

⑩ISOFIX*6対応チャイルドシート固定専用バー&トップテザーアンカー(セカンドシート)

チャイルド&ベビーシートの着脱操作がワンタッチ。さらにシート背もたれ上部を固定できるトップテザーアンカーにより、衝突時のチャイルドシートの前方回転を抑え、お子様への衝撃をより軽減します。

*6: 国際標準化機構(ISO)規格のチャイルドシート固定方式。チャイルドシートとベビーシートは販売店装着オプションです。なお、ご使用に関してはご注意ください。項目がありますので、必ず取扱書をご覧ください。また、エスティマハイブリッド用として認可されたチャイルド&ベビーシート以外のものにつきましては、シートベルトでの固定となります。詳しくは販売店におたずねください。

⑪スノーモード

コンソールボックス上のスイッチをONにすると、アクセルの踏み込みに対して通常よりも駆動力を小さくコントロール。滑りやすい雪道や凍結路などで、アクセル操作がしやすくなります。

エスティマハイブリッドを選ぶこと。
それは、世界を変えること。

G for 7 Persons



Photo: G (7人乗り)。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)<31,500円>はメーカーオプション。内装色はグレーージュ。
盗難防止システム(エンジン immobilizer+オートアラーム)、G-BOOK mX Pro専用DCMはセット<56,150円>でメーカーオプション。



		レザーパッケージ	7人乗り	*サイドリフトアップシート装着車*
メーカー希望小売価格*1		5,060,000円	4,740,000円	-
	消費税抜き価格	4,819,048円	4,514,286円	4,784,000円
北海道地区メーカー希望小売価格*2		5,088,350円	4,768,350円	-
	消費税抜き価格	4,846,048円	4,541,286円	4,811,000円

X for 7 Persons



Photo: X (7人乗り)。ボディカラーはライトブルーマイカメタリック(8U8)。内装色はグレーージュ。
寒冷地仕様<65,100円>はメーカーオプション。



		7人乗り	*サイドリフトアップシート装着車*
メーカー希望小売価格*1		3,800,000円	-
	消費税抜き価格	3,619,048円	3,889,000円
北海道地区メーカー希望小売価格*2		3,865,100円	-
	消費税抜き価格	3,681,048円	3,951,000円

*1. 沖縄地区は価格が異なります。*2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。

●*サイドリフトアップシート装着車*の消費税は非課税となります。

●価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)'09年10月現在のもの'で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

●価格はパンク修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。●価格にはオプション価格は含まれていません。●保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

●ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。●自動車リサイクル法の施行により、P33記載のリサイクル料金が別途必要となります。

G for 8 Persons



Photo: G (8人乗り)。ボディカラーはブラック(202)。内装色はグレーージュ。



		8人乗り
メーカー希望小売価格*1		4,700,000円
	消費税抜き価格	4,476,190円
北海道地区メーカー希望小売価格*2		4,728,350円
	消費税抜き価格	4,503,190円

X for 8 Persons



Photo: X (8人乗り)。ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。内装色はグレーージュ。
デュアルパワースライドドア<52,500円>はメーカーオプション。



		8人乗り
メーカー希望小売価格*1		3,760,000円
	消費税抜き価格	3,580,952円
北海道地区メーカー希望小売価格*2		3,825,100円
	消費税抜き価格	3,642,952円

Color Variation

ひとつひとつの選択が、人生の色合いを決めてゆく。

□ ホワイトパールクリスタルシャイン〈070〉*1



□ シルバーメタリック〈1F7〉



□ ブラック〈202〉



□ ライトブルーマイカメタリック〈8U8〉



□ ライトパープルマイカメタリック〈9AE〉



内外配色一覧表

□ 標準設定 ■ メーカーオプション（ご注文時に申し受けします）

グレード	“レザーパッケージ”	G	“サイドリフトアップシート装着車”	X	“サイドリフトアップシート装着車”
シート表皮	本革*2		アルカンターラ*		ダブルラッセル
内装色			グレージュ		
ボディカラー〈コード〉	インストルメントパネル		ユーカリメタリック木目調		シルバー塗装
ホワイトパールクリスタルシャイン〈070〉*1					
シルバーメタリック〈1F7〉					
ブラック〈202〉					
ライトブルーマイカメタリック〈8U8〉					
ライトパープルマイカメタリック〈9AE〉					

*1.ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン〈070〉はメーカーオプション＜31,500円（消費税抜き30,000円）＞となります。“サイドリフトアップシート装着車”の場合、消費税は非課税となります。 *2.本革シートのシートサイドとシートバックの一部およびヘッドレスト背面とアームレスト側面に人工皮革（ソフトレザー）を使用しています。

●ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

●価格はメーカー希望小売価格＜（消費税込み）'09年10月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

Gから追加される標準装備

“レザーパッケージ”

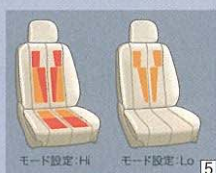


- ①パワーバックドア(イージークローザー・挟み込み防止機能付)
②6:4分割・電動床下格納機能付サードシート

Xから追加される主な標準装備



- ①4本スポークステアリングホイール(本革巻き&ユーカリメトリック木目調)
②デュアルパワースライドドア(イージークローザー・挟み込み防止機能付)
③LEDスポットランプ(フロントドア左右・スライドドア左右)



- ④HDDナビゲーションシステム&エスティマハイブリッド・パノラミックライブサウンドシステム
⑤快適温熱シート(運転席・助手席) ⑥リヤオートエアコン

- ☐ UVカットグリーンガラス(フロントサイド/撥水機能・IRカット機能付)
☐ ドアカーテシランプ(フロントドア)
☐ インテリジェントパーキングアシスト(駐車空間検出機能付) +
ワイドビューフロント&サイドモニター など

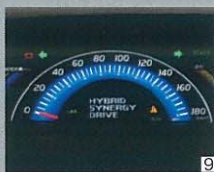
Xの主な標準装備



- ①215/60R17タイヤ(17x7Jアルミホイール)&センターオーナメント
②4本スポークステアリングホイール(ウレタン)
③ハイブリッドコンソールボックス



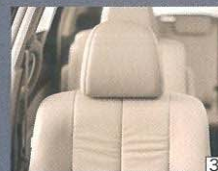
- ④後席確認ミラー
⑤フロントマルチアジャスタブルシート(運転席8ウェイ&助手席4ウェイ)
⑥インテリジェントAFS付(ヘッドランプコントロールシステム)
ディスチャージヘッドランプ(ロービーム/オートレベリング機能付)



- ⑦サイドターンランプ付電動格納式リモコンカラードドアミラー
(レーンクリアリングミラー)&補助確認装置
⑧床下ラゲージボックス
⑨マルチインフォメーションディスプレイ

- ☐ エコドライブインジケータ ☐ アクティブヘッドレスト
☐ VDIM ☐ ECB(電子制御ブレーキシステム)
☐ UVカット機能付ウインドシールドグリーンガラス(トップシェード付・高遮音&IRカット機能付)
☐ UVカットグリーンガラス(フロントサイド/撥水機能付)
☐ ウォッシャー連動時間調整式間欠フロントワイパー など

内装色: グレージュ



- ③シート表皮: 本革 ④ドアトリム表皮: ソフトレザー

内装色: グレージュ



- シート表皮: アルカンタラ ドアトリム表皮: ファブリック



- インストルメントパネル: ユーカリメトリック木目調

内装色: グレージュ



- シート表皮: ダブルラッセル ドアトリム表皮: ファブリック



- インストルメントパネル: シルバー塗装

トヨタ エスティマハイブリッド 主要装備一覧表

標準装備 メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) 販売店装着オプション

		掲載 ページ	“レザーパッケージ”	G			“サイドリフトアップシート 装着車”	X		“サイドリフトアップシート 装着車”
			7人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	
■外装										
タイヤ & ホイール	215/60R17 タイヤ(17×7Jアルミホイール)& センターオーナメント	-								
	スベアタイヤ(応急用)	*1	-							
ウインドウ まわり	大型ムーンルーフ(フロント:チルトルーフガラス、 リヤ:固定ガラス)&サンシェード (フロント:手動、リヤ:電動)	P.18	89,250円 (消費税抜き85,000円)				89,250円 (消費税抜き85,000円)			
	UVカット機能付ウインドシールドグリーンガラス (トップシェード付*2、高遮音&IRカット機能付)	P.18								
	UVカットグリーンガラス 撥水機能付 (フロントサイド)	-								
	撥水機能・IRカット機能付	-								
	プライバシーガラス(リヤサイド・リヤクォーター・バックドア)	-								
エクス テリア	HVシンボルマーク(フロント・サイド・リヤ)	-								
	カラードサイドクラディングパネル	-								
	メッキモール	-								
	アウトサイドメッキドアハンドル	-								
	LED式ハイマウントストップランプ付リヤスポイラー	-								
	LEDリヤコンビネーションランプ	-								
全車標準 装備										
【タイヤ&ホイール】 ●パンク修理キット 【足 ま わ り】 ●18インチディスクブレーキ(フロントベンチレーテッド) ●足踏み式パーキングブレーキ ●エアスパッツ(フロント・リヤ)*3 ●スタビライザー(フロント)										

■安全装備

視界	インテリジェントAFS付(ヘッドランプコントロールシステム) ディスプレイヘッドランプ(ロービーム/オートレベリング機能付)	P.24	ブルーエクステンション						
	フロントフォグランプ(バンパー一体型)	-							
	リヤフォグランプ(運転席側1灯) *4	-							
	コンライト(ライト自動点灯・消灯システム)	-							
	サイドターンランプ付電動格納式リモコンカラードアミラー (レインクリアリングブルーミラー)&補助確認装置	-							
	ウォッシャー連動時間調整式間欠フロントワイパー	-							
後席確認ミラー	P.18	*5							
衝突安全	SRSエアバッグ(運転席・助手席)	P.24							
	SRSサイドエアバッグ(フロントシート)& SRSニーエアバッグ(運転席)&SRSカーテンシールドエアバッグ *6 (フロントシート・セカンドシート・サードシート)	P.24	81,900円 (消費税抜き78,000円)	85,050円 (消費税抜き81,000円)	78,000円 (消費税非課税)	81,900円 (消費税抜き78,000円)	85,050円 (消費税抜き81,000円)	78,000円 (消費税非課税)	
	ヘッドレスト フロントシート[アクティブヘッドレスト]	P.25							
	セカンドシート左右席・サードシート左右席 [上下調整式ヘッドレスト]	-							
	セカンドシート中央席(8人乗り)・ サードシート中央席[上下調整式ヘッドレスト]	-							
	フロントELR付3点式シートベルト (プリテンショナー&フォースリミッター機構付) *7	P.25							
	リヤELR付 セカンドシート左右席(チャイルドシート 3点式 固定機構付)・サードシート左右席	-							
	シートベルト セカンドシート中央席(8人乗り)・ サードシート中央席 *8	-							
	リヤ2点式シートベルト (セカンドシート中央席[8人乗り]・サードシート中央席)	-							
	ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー (セカンドシート/トップデザアンカー付)	P.25	左右席		右席	左右席		右席	
全車標準 装備 【視 界】 ●拡散式ウォッシャーノズル ●防眩インナーミラー ●間欠リヤワイパー ●リヤウインドウデフォグガー(タイマー付) 【衝突安全】 ●衝突安全ボディ"GOA" ●アジャスタブルシートベルトアンカー(運転席・助手席)									

*1. 販売店装着オプションのスベアタイヤを選択できます。サードシートの床下格納スペースにスベアタイヤを収納する場合、サードシートの床下格納機能は使用できません。なお、販売店装着オプションのスベアタイヤと6:4分割・電動床下格納機能付サードシートは同時装着できません。

*2. プリクラッシュセーフティシステム+レーダークルーズコントロール+レーンキーピングアシストを選択した場合、トップシェードは装着されません。

*3. 寒冷地仕様を選択した場合、フロントのみとなります。

*4. 寒冷地仕様を選択した場合に装着できます。

*5. プリクラッシュセーフティシステム+レーダークルーズコントロール+レーンキーピングアシストを選択した場合、装着されません。

*6. SRSサイドエアバッグ(フロントシート)&SRSニーエアバッグ(運転席)&SRSカーテンシールドエアバッグ(フロントシート・セカンドシート・サードシート)、リヤELR付3点式シートベルト(セカンドシート中央席(8人乗り)・サードシート中央席)はセットでメーカーオプション。

*7. プリクラッシュセーフティシステムを装着した場合、専用タイプとなります。

*8. HDDナビゲーションシステムを選択した場合に装着できます。

*9. プリクラッシュセーフティシステムを装着した場合、センサーの装着によりフロントバンパーの意匠が変更となります。

*10. デュアルパワースライドドアを選択した場合、スマートキーにスライドドア開閉スイッチ(運転席側)が付きます。

*11. パワーバックドア、6:4分割・電動床下格納機能付サードシートはセットでメーカーオプション。

*12. パワーバックドアを選択した場合、スマートキーにバックドア開閉スイッチが付きます。

標準装備 メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) 販売店装着オプション

	掲載 ページ	"レザーパッケージ"	G			"サイドリフトアップシート 装着車"	X		"サイドリフトアップシート 装着車"
		7人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	
■先進装備									
駐車支援	インテリジェントパーキングアシスト(駐車空間検出機能付)+ ワイドビューフロント&サイドモニター	P.21					84,000円 (消費税抜き80,000円)*8	80,000円 (消費税非課税)*8	
予防安全	プリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式)+ レーダークルーズコントロール+ レーンキーピングアシスト(LKA) ※2※9	P.24	481,950円			459,000円			
		P.21	(消費税抜き459,000円)			(消費税非課税)			
		P.21							
走行支援	VDIM(EBD付ABS・VSC・TRC・EPS統合制御) ECB(電子制御ブレーキシステム) クルーズコントロール	P.20							
		P.20							
		—							

■操作性

ドア・ キー	パワースライドドア (イージークローザー・デュアル(両側))	P.20				52,500円 (消費税抜き50,000円) *10		50,000円 (消費税非課税) *10
	挟み込み防止機能付 助手席側	P.20						
	パワーバックドア (イージークローザー・挟み込み防止機能付)	P.20		141,750円 (消費税抜き135,000円) *11 *12	135,000円 (消費税非課税) *11 *12			
	スマートエントリー(運転席・助手席・バックドア)& スタートシステム(ワイヤレスドアロックリモートコントロール/ ハザードアンサーバック機能付・スマートキー 2本)	P.20		*12		*10		
セキュリティ	盗難防止システム エンジンイモビライザー	P.20						
	[国土交通省認可品] エンジンイモビライザー+ オートアラーム *13	P.20						
計器盤	メーター オプティロン (メーター照度コントロール付)	P.21						
	マルチインフォメーションディスプレイ	P.21						
	エコドライブインジケーター	P.21						
操作系	4本スポーク 本革巻き&ユーカリメタリック木目調 ステアリングホイール (ステアリングスイッチ *14)	-						
	ゲート式シフトレバー&ノブ	-	本革巻き&ユーカリメタリック木目調			ウレタン		
空調	左右独立温度コントロールフロントオートエアコン (温度センサー、花粉除去モード付)& プッシュ式ヒーターコントロールパネル(外気温度表示機能付)	P.18	プラズマクラスター * 付					
	リヤオートエアコン	P.18				*15		
	リヤクーラー	-						
	クリーンエアフィルター(花粉除去タイプ)	-						

【操 作 系】 ●電動パワーステアリング(EPS) ●チルト&テレスコピックステアリング ●パワースライドドア(ワンタッチ式・挟み込み防止機能・キーオフ後作動機能付)
●車速感知パワードアロック(運転席ドアキー連動) ●フューエルリッドオープナー(インターロック付)
【計 器 盤】 ●トリップメーター ●デジタル時計 ●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯(点滅式)+リマインダー(警告音) ●フューエル残量警告灯
●半ドア警告灯 ●ランプ消し忘れブザー ●キー忘れ防止ブザー ●パーキングブレーキ戻し忘れ警告ブザー

■内装

インテリア	インストールメントパネル	-	ユーカリメタリック木目調					
	ドアトリム(フロントドア・ソフトレザー)	-						
	スライドドア) ファブリック	-						
収納	ハイブリッドコンソールボックス(カップホルダー・小物入れ付)	P.18						
	床下ラゲージボックス	P.19						
	運転席側収納(アッパーボックス&マルチボックス)	P.19						
	助手席側収納(アッパーボックス&グローブボックス)	P.19						
	ボトルホルダー フロントドア左右(+ドアトリムポケット)、 スライドドア左右、クォータートリム左右	P.19						
	(右側+ドアトリムポケット) フロントドア左右(+ドアトリムポケット)、 スライドドア左右	P.19						
快適装備	サンバイザー(運転席チケットホルダー、 運転席・助手席バニティミラー&照明付)	-						
	AC100Vアクセサリコネクター(1500W、コンセント2)	P.19						
	脱着式デッキボード	-						
照明	LEDスポットランプ(フロントドア左右・スライドドア左右)	P.19						
	ドアカーテシランプ(フロントドア)	-				リフレクター		
	イルミネーテッドエントリーシステム (スタートスイッチ+フロントルームランプ)	-						

【インテリア】 ●フロアカーペット&マット(ベロア) ●ドアスカッフプレート ●メッキインサイドドアハンドル ●インナーグリップ付バックドアトリム ●シガーライター
【収納】 ●シートバックポケット(助手席側) ●買物フック(運転席側)
【快適装備】 ●アシストグリップ(フロントシート2、セカンドシート4、サードシート2) ●コートフック(サードシート2) ●デッキフック(2個) ●灰皿(サードシート1(移動式))
【照明】 ●ルームランプ一体フロントパーソナルランプ ●LEDダウンライト(フロント中央) ●リヤパーソナルランプ(セカンドシート2、サードシート2) ●ラゲージルームランプ

*8. HDDナビゲーションシステムを選択した場合に装着できます。

*9. プリクラッシュセーフティシステムを装着した場合、センサーの装着によりフロントバンパーの意匠が変更となります。

*10. デュアルパワースライドドアを選択した場合、スマートキーにスライドドア開閉スイッチ(運転席側)が付きます。

*11. パワーバックドア、6:4分割・電動床下格納機能付サードシートはセットでメーカーオプション。

*12. パワーバックドアを選択した場合、スマートキーにバックドア開閉スイッチが付きます。

*13. G-BOOK mX Pro専用DCMを選択した場合に同時装着されます。

*14. ステアリングスイッチはオーディオスイッチが標準装備となります。HDDナビゲーションシステムを装着した場合、電話&トークスイッチが追加されます。プリクラッシュセーフティシステム+レーダークルーズコントロール+レーンキーピングアシストを装着した場合、レーンキーピングアシストスイッチ、車間距離切替スイッチが追加されます。インテリジェントパーキングアシスト+ワイドビューフロント&サイドモニターを装着した場合、カメラ切替スイッチが追加されます。

*15. リヤオートエアコン、寒冷地仕様はセットでメーカーオプション。

		掲載 ページ	"レザーパッケージ"	G		"サイドリフトアップシート 装着車"	X		"サイドリフトアップシート 装着車"
			7人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り
■シート									
シート表皮		P.17	本革	アルカンターラ®			ダブルラッセル		
フロント シート	運転席8ウェイシート(前後シートスライド・ リクライニング・シート上下・チルトアジャスター)	P.16	電動						
	助手席4ウェイシート (前後シートスライド・リクライニング)	P.16							
	快適温熱シート(運転席・助手席)	P.18							
セカンド シート	リラックスキャブテンシート(超ロングスライド・ リクライニング・横スライド機構・シート一体型オットマン付)	P.16	サイドテーブル付			右席(サイド テーブル非装着)	サイドテーブル付		右席(サイド テーブル非装着)
	アームレスト 各席左右4(角度調整式)	－							
	左右外側2、センター	－							
	6:4分割チップアップシート(ロングスライド・リクライニング)	－							
	サイドリフトアップシート(車いす固定機構ベルト付)	P.16				左席			左席
サード シート	6:4分割・床下格納 電動	P.16		*11					
	機能付シート*1								
	手動	P.16							
全車標準 装備 【フロントシート】●フットレスト(運転席)									

■エンターテインメント									
ナビ& オーディオ・ ビジュアル ※16	HDDナビゲーションシステム&エスティマハイブリッド・ パノラミックスーパーライブサウンドシステム+ ※17 音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター	P.21 s P.23	176,400円 (消費税抜き168,000円)			168,000円 (消費税非課税)	622,650円 (消費税抜き593,000円)※18	593,000円 (消費税非課税)※18	
	【ナビ】 高精細8型ワイドVGAディスプレイ(タッチ式)、 Bluetooth®対応ハンズフリー機能、FM多重VICS、 G-BOOK mX対応 【オーディオ・ビジュアル】 DVD、MD、CD、AM/FM、 地上デジタルTVチューナー、サウンドライブラリー、 11スピーカー、後席9型ワイドVGAディスプレイ(リモコン付)、 マイク&マイクアンプ(音声認識&ハンズフリー)、ビデオ端子 ※取扱書上は「入力端子」と記載								
周辺機器	HDDナビゲーションシステム&エスティマハイブリッド・ パノラミックライブサウンドシステム+ ※17 音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター	P.21 s P.23					446,250円※19 (消費税抜き425,000円)	425,000円※19 (消費税非課税)	
	【ナビ】 高精細8型ワイドVGAディスプレイ(タッチ式)、 Bluetooth®対応ハンズフリー機能、FM多重VICS、 G-BOOK mX対応 【オーディオ・ビジュアル】 DVD、MD、CD、AM/FM、 地上デジタルTVチューナー、サウンドライブラリー、 9スピーカー、マイク&マイクアンプ (音声認識&ハンズフリー)、ビデオ端子 ※取扱書上は「入力端子」と記載								
	オーディオレス(6スピーカー)	P.22							
	アンテナ	ガラス	—						
	ガラス (ダイバシティ・地上デジタルTV用)	—					※18※19		
	G-BOOK mX Pro専用DCM ※20 (通信サービス/盗難追跡/ヘルプネット®対応)	—	66,150円 (消費税抜き63,000円)			63,000円 (消費税非課税)	66,150円 (消費税抜き63,000円)	63,000円 (消費税非課税)	

■その他									
その他	寒冷地仕様	*21	—	28,350円 (消費税抜き27,000円)		27,000円 (消費税非課税)	65,100円 (消費税抜き62,000円)		62,000円 (消費税非課税)
	熱線式ウインドシールドデアイサー、 ヒーター付電動格納式リモコンカラードアミラー、 リヤヒーター など								
	ETCユニット	*22	—	14,700円 (消費税抜き14,000円)		14,000円 (消費税非課税)	14,700円 (消費税抜き14,000円)		14,000円 (消費税非課税)
	工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、 ハブナットレンチ、牽引フック)		—						

*16. ナビ&オーディオは種類が豊富ですので、詳しい設定については販売店におたずねください。

*17. ディスクによっては再生できない場合があります。

*18. HDDナビゲーションシステム&エスティマハイブリッド・パノラミックスーパーライブサウンドシステム、ガラスアンテナ(ダイバシティ・地上デジタルTV用)はセットでメーカーオプション。

*19. HDDナビゲーションシステム&エスティマハイブリッド・パノラミックライブサウンドシステム、ガラスアンテナ(ダイバシティ・地上デジタルTV用)はセットでメーカーオプション。

*20. HDDナビゲーションシステムを選択した場合に装着できます。

*21. 寒冷地での使用を考慮して、ワイパー機能等の向上を図っております。なお、北海道地区には寒冷地仕様が生産が全車に標準装備となります。

*22. セットアップ料金が別途必要となります。詳しくは販売店におたずねください。

■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

■「レザーパッケージ」、"サイドリフトアップシート装着車"はグレード名称ではありません。

■"サイドリフトアップシート装着車"のメーカーオプションの消費税は非課税となります。

■価格はメーカー希望小売価格<(消費税込み)'09年10月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

■Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc.の商標です。

■プラズマクラスター®、プラズマクラスターイオンおよびPlasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。

■"ヘルプネット®"は(株)日本緊急通報サービスの登録商標です。

トヨタ エスティマハイブリッド 主要諸元表

		G				X		
		"レザー パッケージ"			"サイドリフトアップ シート装着車"			"サイドリフトアップ シート装着車"
■乗車定員・車両型式・重量・性能								
乗車定員	名	7	7	8	7	7	8	7
車両型式		DAA- AHR20W- GFXQB(P)★	DAA- AHR20W- GFXQB★	DAA- AHR20W- GRXQB★	DAA- AHR20W- GFXQB(W)★	DAA- AHR20W- GFXEB★	DAA- AHR20W- GRXEB★	DAA- AHR20W- GFXEB(W)★
トランスミッション		電気式無段変速機						
車両重量*1	kg	1,990	1,970	1,950	2,020	1,950	1,930	2,000
車両総重量*1	kg	2,375	2,355	2,390	2,405	2,335	2,370	2,385
燃料	10・15モード走行(国土交通省審査値) km/L	20.0*2			19.0	20.0*2		
消費率	JCO8モード走行(国土交通省審査値) km/L	18.0*3			17.0	18.0*3		
主要燃費改善対策		可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、 電気式無段変速機、ハイブリッドシステム						
最小回転半径	m	5.7						
■寸法								
全長	mm	4,800						
全幅	mm	1,820						
全高	mm	1,760						
ホイールベース	mm	2,950						
トレッド	前	1,545						
	後	1,550						
最低地上高	mm	160						
室内	長	3,010						
	幅	1,580						
	高*4	1,255						
■エンジン								
型式		2AZ-FXE						
種類		直列4気筒DOHC						
燃料供給装置		EFI(電子制御式燃料噴射装置)						
総排気量	L	2.362						
内径×行程	mm	88.5×96.0						
圧縮比		12.5						
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.	110(150)/6,000						
最大トルク(ネット)	N・m(kgf・m)/r.p.m.	190(19.4)/4,000						
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン						
燃料タンク容量	L	65						
■フロントモーター								
型式		2JM						
種類		交流同期電動機						
最高出力	kW(PS)/r.p.m.	105(143)/4,500						
最大トルク	N・m(kgf・m)/r.p.m.	270(27.5)/0～1,500						
■リヤモーター								
型式		2FM						
種類		交流同期電動機						
最高出力	kW(PS)/r.p.m.	50(68)/4,610～5,120						
最大トルク	N・m(kgf・m)/r.p.m.	130(13.3)/0～610						
■動力用主電池								
型式		ニッケル水素電池						
個数		21						
接続方式		直列						
容量	Ah	6.5(3時間率容量)						
■走行装置								
ステアリング		ラック&ピニオン						
サスペンション	フロント	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング						
	リヤ	トーションビーム式コイルスプリング						
ブレーキ	作動方式	油圧・回生ブレーキ協調式						
	フロント	ベンチレーテッドディスク						
	リヤ	ディスク						
減速比	フロント	3.542						
	リヤ	6.859						
駆動方式		E-Four(電気式4輪駆動方式)						

- *1.HDDナビゲーションシステム&エスティマハイブリッド・パノラミックスーパーライブサウンドシステムを装着した場合、Gは10kg、Xは20kg、SRSサイドエアバッグ&SRSニーエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグを装着した場合は20kg、大型ムーンルーフを装着した場合は20kg、6:4分割・電動床下格納機能付サードシートを装着した場合は20kg、Xに寒冷地仕様を装着した場合は10kgそれぞれ増加します。
- *2.オプション装着により車両重量が2,020kg以上になった場合は19.0km/Lとなります。
- *3.オプション装着により車両重量が2,000kg以上になった場合は17.0km/Lとなります。
- *4.大型ムーンルーフを装着した場合は1,250mmとなります。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

●"サイドリフトアップシート装着車"は、国や地方自治体では消費税の非課税等の助成措置が用意されています。詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。

★印の車両は、環境対応車普及促進税制の適用車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成24年3月31日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成24年4月30日まで)に新規登録を受ける車を対象)。また、ご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成22年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

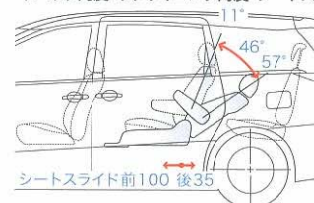
トヨタ エスティマハイブリッド "サイドリフトアップシート装着車"

■降車時寸法(単位:mm)



※シートの座面高は座面中央最高部までの寸法です。

■シートバック角度・リクライニング角度・シートスライド量



●運転席、助手席、セカンドシート右席、サードシートはベース車と同じ数値です。

■サイドリフトアップシート諸元

リフト能力	100kg(シートを除く)
回転・下降時間	25~35秒
上昇・回転時間	25~40秒
最低着座面高さ G	480mm
X	480mm
着座面~ドア開口部	810mm
回転時足元スペース	320mm
シート前後スライド	前100mm 後35mm

●各寸法値は設計値を示します。実測値は若干異なることがあります。

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

■リサイクル料金表

型 式	リサイクル預託金				資金管理料金	合 計	エアバッグ類 追加オプション時の加算額
	シュレッターダスト料金	エアバッグ類料金	フロム類料金	情報管理料金			
全 車	11,170円	2,250円	2,050円	230円	380円	16,080円	1,050円

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。

●"ESTIMA""ECB""VDIM""BEAMS""VVT-i""EFI""OPTITRON""GOA""VSC""TRC""TSP""Welcab""G-BOOK""サウンドライブラリー"はトヨタ自動車(株)の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

■サイドリフトアップシート車(脱着タイプ)

セカンドシートをそのまま車いすとしてお使いいただける脱着タイプ。
シート回転と車外へのスライドダウンはスイッチひとつで操作可能です。



Photo:G サイドリフトアップシート車(脱着タイプ)“手動式”。ボディカラーはライトブルーマイカメトリック(8U8)。
SRSサイドエアバッグ&SRSニーエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ、
リヤELR付3点式シートベルト(サードシート中央席)はセットでメーカーオプション。
プリクラッシュセーフティシステム+レーダークルーズコントロール+レーンキープアシストはメーカーオプション。

■“サイドリフトアップシート装着車”

ベース車のパッケージとして

“サイドリフトアップシート装着車”を設定しました。



Photo:X“サイドリフトアップシート装着車”。ボディカラーはシルバーメトリック(1F7)。

参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

身体障害者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。

◎詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。

■税制度 ●消費税の非課税* ●自動車税の減免 ●自動車取得税の減免

■貸付・助成 ●自動車購入資金の貸付 ●自動車改造費の助成 ●有料道路通行料金の割引 ●自動車運転の技能習得費の助成 ●駐車禁止規制の適用除外 ●補装具の交付・修理

*仕様により一部課税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

●エスティマハイブリッド ウェルキャブはメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。詳しくは専用カタログをご覧ください。



トヨタは、お体の不自由な方や高齢の方が、より快適に移動できるよう運転や乗り降りを助ける機能を装備したクルマをウェルキャブシリーズとしてラインアップしています。

豊富な車種、選べるやさしさ。トヨタウェルキャブシリーズ					
フレンドマチック		助手席リフトアップシート車		車いす仕様車	
助手席回転スライドシート車		サイドリフトアップシート車		後席回転シート仕様	
トヨタウェルキャブ総合展示場					
●トヨタハートフルプラザ 札幌 TEL.011-611-8739		営業時間 10:00～18:00	●トヨタハートフルプラザ 横浜 TEL.045-662-9691		営業時間 10:00～18:00
●トヨタハートフルプラザ 仙台 TEL.022-776-8739		営業時間 10:00～18:00	●トヨタハートフルプラザ 名古屋 TEL.052-400-8739		営業時間 10:00～18:00
●トヨタハートフルプラザ 千葉 TEL.043-241-1488		営業時間 10:00～19:00	●トヨタハートフルプラザ 神戸 TEL.078-366-1616		営業時間 10:00～18:00
●トヨタハートフルプラザ 千葉中央 TEL.043-302-8111		営業時間 10:00～18:00	●トヨタハートフルプラザ 広島 TEL.082-501-1222		営業時間 10:00～20:00
●トヨタハートフルプラザ 東京 TEL.03-3332-3811		営業時間 10:00～18:00	●トヨタハートフルプラザ 福岡 TEL.092-477-6187		営業時間 10:00～18:00
お問い合わせ トヨタ自動車株式会社お客様相談センター					
オープン時間 365日 9:00～18:00					
全国共通フリーコール			0800-700-7700		
詳しくは			http://toyota.jp/welcab		

あなたのカーライフを応援します。

トヨタサービス

アフターサービスなら

安心・快適なカーライフのために トヨタサービス

[トヨタサービスカード]

全国どこでも、あなたのクルマをサポート

クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。

全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、

引越先などでもスピーディかつ的確にサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくしプラン」「10ミニッツサービス」など、幅広いサービスもご用意しています。

toyota.jp/after_service/



クルマを借りるなら

レンタカーで広がる世界 トヨタレンタカー

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、レンタカーを利用できます。パソコン・携帯電話からのレンタカー予約も簡単・便利。

www.toyota.co.jp/rent/



クルマを売るなら

あなたのクルマを高く買い取る ティー・アップ

安心・信頼のクルマ買取りネットワーク。

クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取りいたします。

www.toyota.co.jp/t-up/

さまざまなフィールドで応援します。



情報サービスなら

あなたのカーライフをナビゲートする ガズー

新車・U-carなどのクルマ情報に加え、ドライブスポットやショッピングなどのカーライフ情報が満載のWebサイトです。

gazoo.com



クレジットカードなら

あなたの毎日に役立つ一枚 ティーエス キュービックカード

ライフスタイルをより豊かで快適にする「TS CUBIC CARD」。

たまったポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。

ts3card.com



携帯電話なら

トヨタの販売店にあるケータイショップ ピピット

auケータイの新規ご購入、機種変更からアフターサービスまでPiPitスタッフがサポート。携帯電話もトヨタにおまかせください。

www.pipit.ne.jp



家を建てるなら

人生をgoいっしょに。 トヨタホーム

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、ご家族が快適に暮らせる安全・安心な住まいをご提案。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。

www.toyotahome.co.jp



マリンレジャーなら

マイボートがあれば海はもっと楽しい トヨタマリン

安全・快適で、しかも環境に優しいをコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。

www.toyota.co.jp/marine



お客様の愛車を安心・快適に保つためのメンテナンスパック

ウェルカムサポート

ウェルカムサポートでは、点検と最適なメンテナンスをお得にバックしてご提供します。



メンテナンス メンテナンス メンテナンス メンテナンス メンテナンス
1ヵ月 6ヵ月 12ヵ月 18ヵ月 24ヵ月 30ヵ月

※契約しない/しない販売店もございますので、詳しくは最寄りの販売店にお問い合わせください。



最上の出会いをトヨタ店で。

いろいろなクルマと比較もできる。詳しくは!

<http://toyota.jp>

ケータイでもチェック!
toyota.jp モバイルサイト



このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのエスティマハイブリッド取り扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700
オープン時間 365日 9:00~18:00

所在地 〒450-0002 名古屋市中村区
名駅四丁目10の27 第二豊田ビル西館7階



Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。

後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。