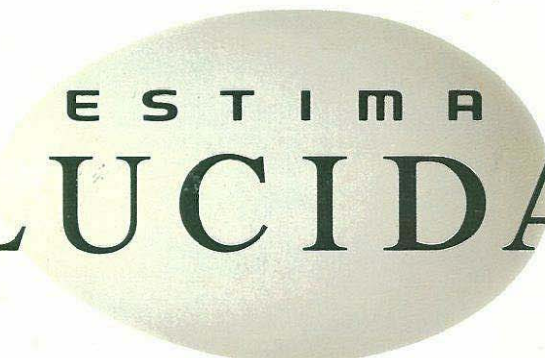




ESTIMA LUCIDA

The slanted mid-ship under-floor layout. Because of this highly original and epoch-making engine position, the ESTIMA LUCIDA has become known as the "genius egg." While enhancing the already high levels of styling, packaging, drivability, and utility made possible through this design breakthrough, the ESTIMA LUCIDA's interior has also been refined. Together with the new ELUCEO, it completes a lineup of top-class 8-passenger vehicles.

TOYOTAの天才タマゴ 「エスティマ・ルシーダ」。

“RVらしく多目的に使う”。“スポーティな走りも楽しみたい”。

こんな気持ちをかなえてくれるワンボックスがあります。エスティマ・ルシーダ。

スラントミッドシップアンダーフロアエンジン・レイアウトという、

独創的な発想と技術には、ルシーダならではの大きな魅力が満ちています。

そして、さらに好評の8人乗りの最上級グレードとして、豪華装備で満たされた

ELUCEO(エルセオ)をラインナップするなど、新しい魅力も次々に誕生。

ルシーダは、乗る人ひとりひとりが満足できるクルマとして絶えず進化しています。

8人乗り新グレード“エルセオ”登場。





Photo:ELUCEO ジョイフルキャンビー仕様車(2.4ガソリン) ボディカラーはダークターコイズマイカ<760>
アルミホイール、電動カーテンはメーカーオプション GPSボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションIIとバックモニターはセットでメーカーオプション

What's the Slanted midship underfloor engine layout?

エンジンの置き方を変えることによって、“快適な魅力”が次々と。

ワンボックスの常識を超えた、スラントミッドシップアンダーフロアエンジン・レイアウト。

エンジンを斜め75°に傾けて(=スラント)、車体のほぼ中央にマウント(=ミッドシップ)。それを床下に収める(=アンダーフロア)。

この独自の発想によるエンジンレイアウトから、これまでのワンボックスでは考えられなかったメリットが実に多く生まれました。

最適な前後重量バランス、低い重心、スタイリングや空間デザインの自由度アップ…。

そのすべてはクルマが持つもともと根元的な魅力=「走り」「デザイン」「快適性」を飛躍的に高めることに成功したのです。

STYLING

独特のワンモーションフォルム。

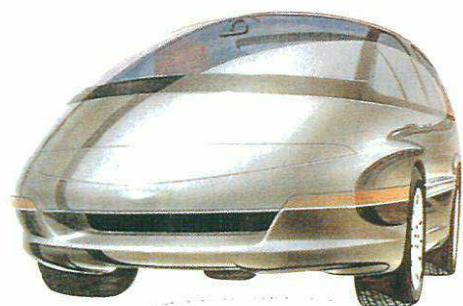
ひと目でルシーダとわかる、先進のスタイリングです。

一度見たら忘れられない。ルシーダの外形デザインは、それほど印象的です。

ワンモーションフォルムと名づけられたそのスタイリングは、多くのワンボックスの中でも

傑出した美しさと存在感を主張。フラッシュサーフェス化とあいまって、空力特性は

Cd値=0.34(ジョイフルキャノピー仕様車)と、すぐれた数値を誇っています。



PACKAGING

大勢がゆったり乗れて、取り回しもいい。

贅沢な希望をかなえる、合理的なパッケージングです。

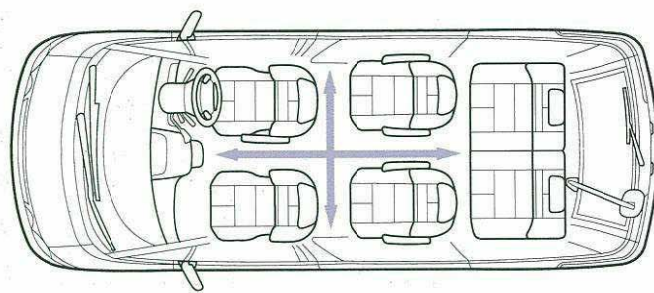
5ナンバーサイズのコンパクトなボディでも、室内の広さは

それを感じさせない、ひろびろ空間。フロアは低くフラットで、

前席から後席へウォークスルーも可能です。また、ラゲージルームも

ゆとりのスペースを確保し、ワゴンとしての使い勝手も充分。

仲間や家族とのレジャーにも大活躍します。



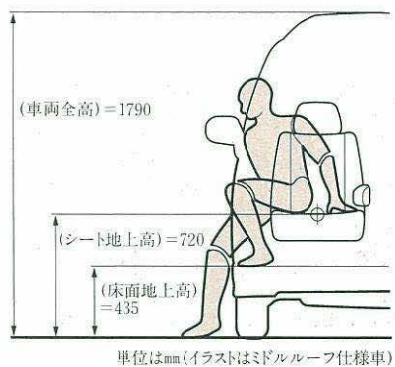
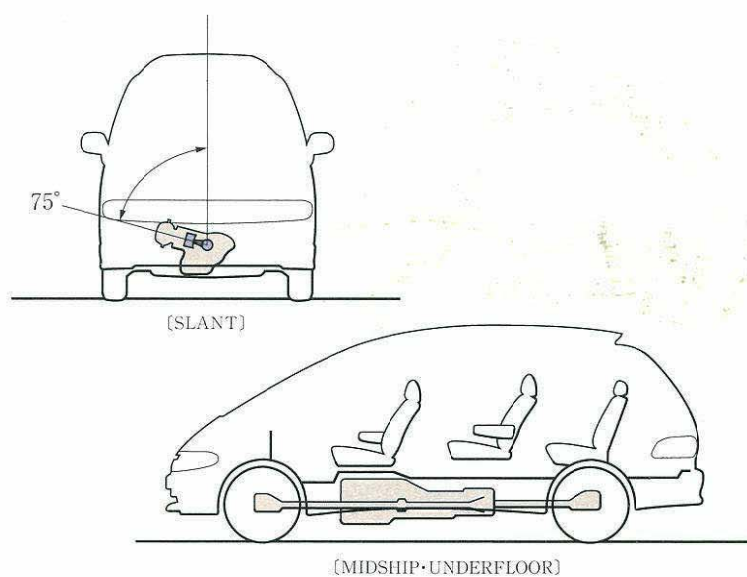


DRIVABILITY

最適な前後重量バランスと低重心で、

軽快なハンドリングと走行安定性を両立しました。

ハンドルを切ればスッと向きを変える機敏さ。コーナーを回っても、ロールの少ない快適な乗り心地。ルシーダを運転すれば、いつもとは違う走りに出会えるはずです。それは、ミッドシップワゴンならではのフィーリング。スポーティで、しかも快適なドライビングを思いきり楽しめます。

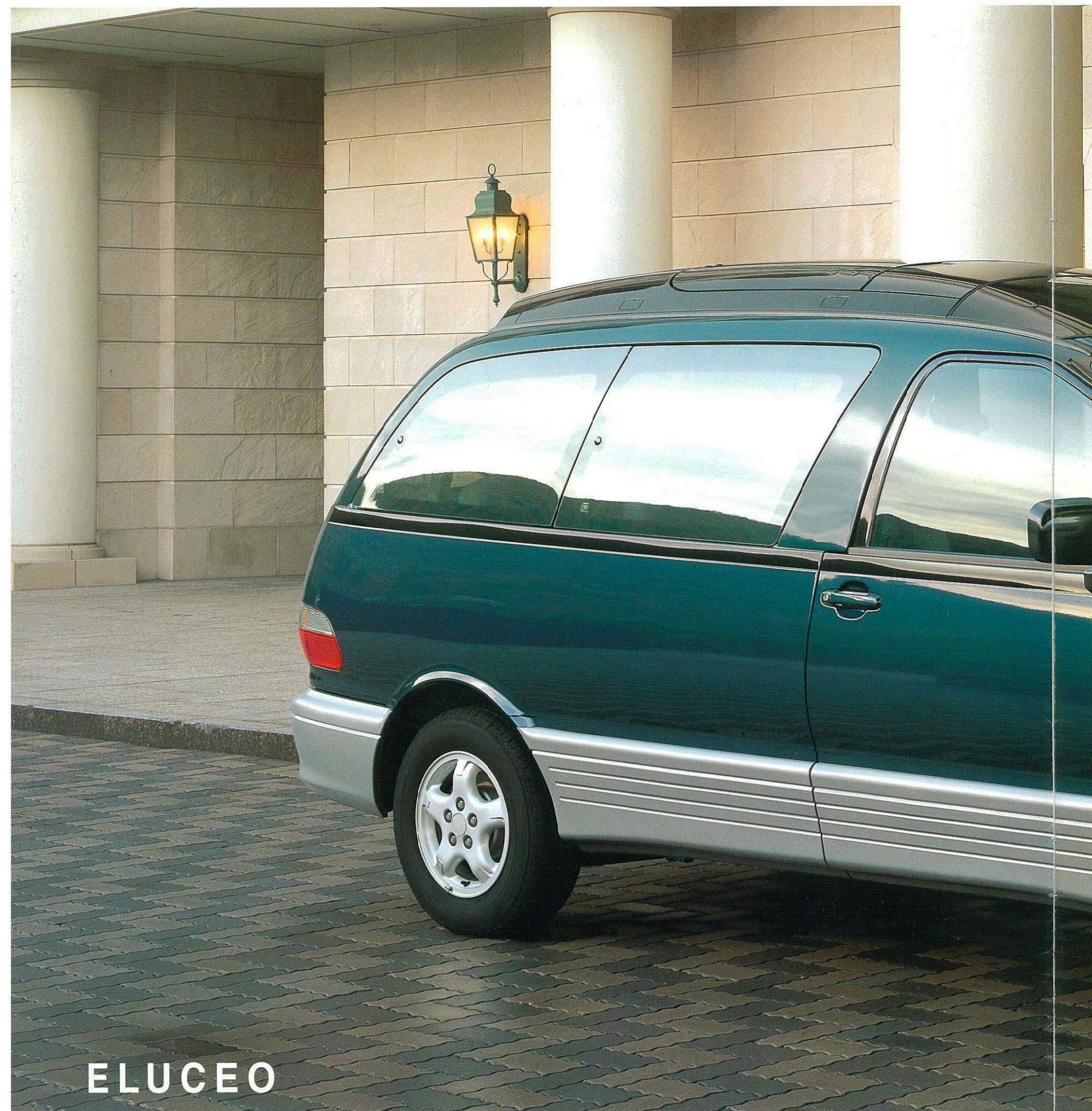


UTILITY

むりのない自然な姿勢で乗り降りできる。

ルシーダのやさしさに触れる第一歩です。

床面地上高わずか435mm。ロングホイールベースによる広いドア開口部。ルシーダの快適性は、まず運転席に乗るところから実感できるはずです。もちろんリヤ席の乗降性もとてもスムーズ。スカート着用の女性やお子さまでも、らくな姿勢のまま安心して乗り降りすることができます。



ELUCEO

Photo:ELUCEO ジョイフルキャンピー仕様車(2.4ガソリン) ボディカラーはダークターコイズマイカ<760>
アルミホイール、電動カーテンはメーカーオプション GPSボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションIIとバックモニターはセットでメーカーオプション





AERAS

Photo:AERAS(2.4ガソリン) ボディカラーのホワイトパールマイカ<042>、アルミホイールはメーカーオプション



全身にエアロパーツをまとい、都市のフィールドを
さっそうと駆け抜けるルシーダのスポーティグレード
「アエラス」。よりスタイリッシュなフォルムを彩る、
専用のボディカラーと装備をそなえ、
その名の通り(ギリシャ語で「風」)、
走ることへの意欲をかりたてるクルマです。



バンパースポILER、カラードバンパー(写真はリヤ部)



ルーフレール一体式LEDハイマウントストップランプ付リヤスポILER



濃色熱線反射グリーンガラス
(リヤサイド・バックウィンドウガラス)



専用シート表皮



アエラス専用サイドステッカー<ストライプテープ・タイプⅡ>
(販売店装着オプション)

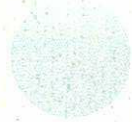
アエラス主要装備

- ルーフレール一体式LEDハイマウントストップランプ付リヤスポILER
- 濃色熱線反射グリーンガラス(リヤサイド・バックウィンドウガラス)
- 専用シート表皮
- アエラス専用サイドステッカー<ストライプテープ・タイプⅡ>
(販売店装着オプション)
- バンパースポILER(フロント・リヤ)&サイドマッドガード
- カラードバンパー
- 電動格納式リモコンドアミラー

<設定外板色>



ダークブルーイッシュ
グレーマイカ<191>
[アエラス専用]

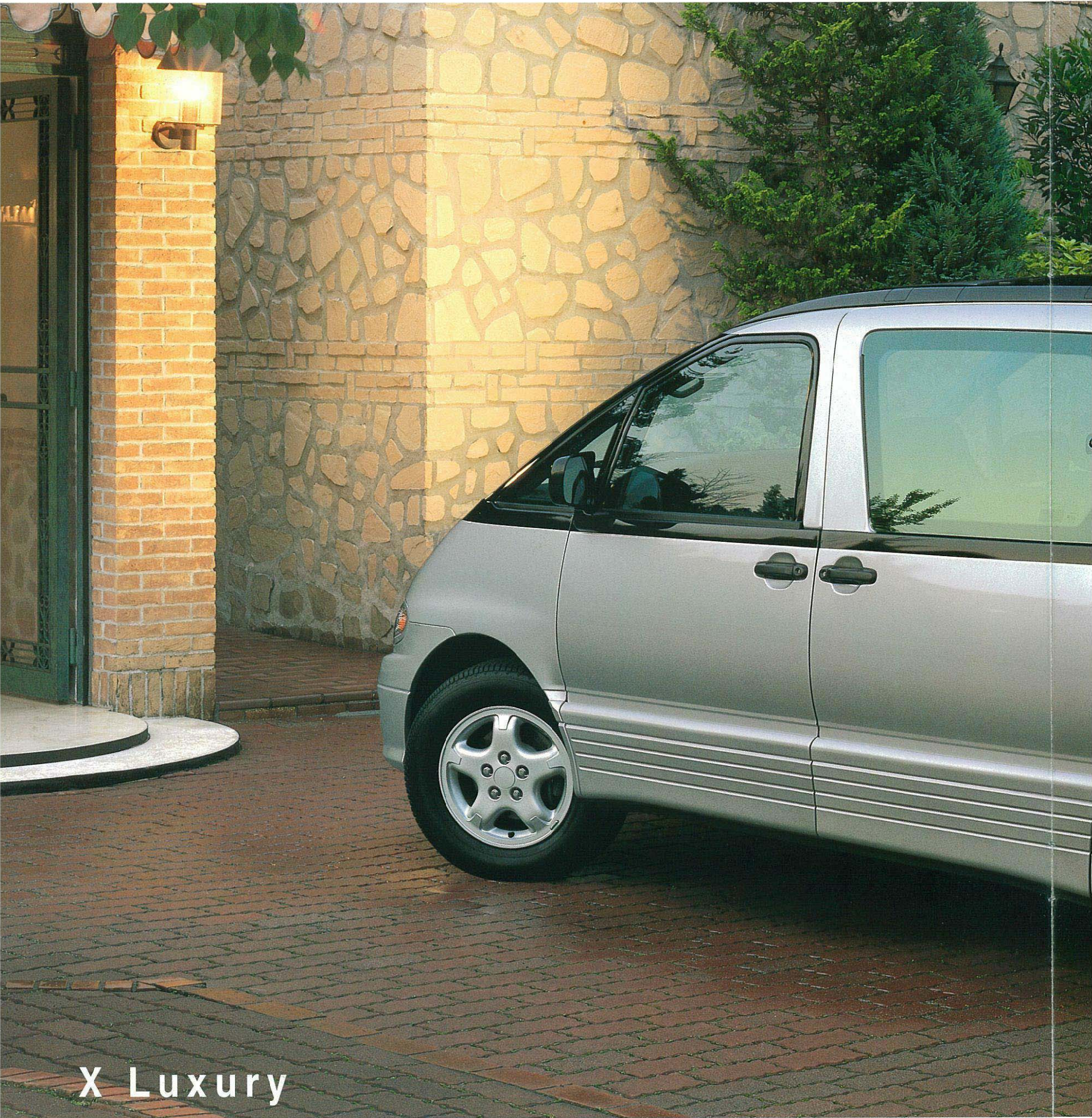


ホワイトパールマイカ<042>
(メーカーオプション)



スーパーレッドマイカ<3J7>
(メーカーオプション)

*ボディカラーは撮影、印刷/インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。



X Luxury

Photo: X Luxury ツインムーンルーフ仕様車 (2.4ガソリン) ボディカラーはシルバーメタリック<199>
アルミホイールはメーカーオプション



Photo:ELUCEO 電動カーテンはメーカーオプション GPSボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションIIとバックモニターはセットでメーカーオプション
●写真は機能説明のためボディの一部を切断したカットモデルです。



ルシーダの定員仕様は、7人乗りと8人乗りの2タイプ。それぞれに、人数や状況にあわせて、さまざまなシートアレンジが楽しめます。
セカンドシートは、180度回転させることでサードシートと向き合える回転対面シート。サードシートには、
ワイドなラゲージスペースが確保できるスペースアップシートを。そして、8人乗りには快適なオールフラットシート※1を採用しました。
さらに、ELUCEOの豪華な内装に代表されるように、グレードごとに特色をもたせた新デザインのシートなどが、
リビング感覚の空間をより華麗に演出。また、どちらの室内もウォークスルー※2とフラットなフロアを採用しています。

※1. 安全のため、走行中はシートをフラットにしないでください。 ※2. 安全のため、走行中は移動しないでください。

Seat Arrangement [7人乗り:G]

*シートアレンジ紹介写真(グレード:G)は機能説明のためボディの一部を切断したカットモデルです。



標準状態



スペースアップ状態



回転対面状態

Seat Type



ジャカードモケット[Gに標準装備]



起毛織物[ELUCEOに標準装備]



プリントベロア[X Luxuryに標準装備]



モケット[Xに標準装備]
*M/T車の運転席はアームレストが付きません。



モケット[AERASに標準装備]

Seat Arrangement [8人乗り:ELUCEO/X Luxury/X/AERAS]

*シートアレンジメント紹介写真(グレード:ELUCEO)は機能説明のためボディの一部を切断したカットモデルです。



回転対面状態



セカンドシートフラット状態



標準状態



スペースアップ状態



オールフラット状態

ルシーダの先進的なデザインコンセプトは、コクピットにも色濃く反映されています。

なかでも、各種スイッチ類を集中配置した未来感覚あふれるセンタークラスターには、新たに木目調パネル(G)とストーン調パネル(ELUCEO)を採用。その高級感あふれるコクピットに身をゆだねたとき、ドライバーのクルージングへの期待は、より豊かに満たされることでしょう。

さらに、GPSボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションⅡ^[XのM/T車を除く全車にバックモニターとセットでメーカーオプション]を装着すれば、初めての道でも迷わずに快適なドライビングを楽しむことができます。



ELUCEO

Photo:ELUCEO ツインムーンルーフ仕様車(2.4ガソリン) GPSボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションⅡとバックモニターはセットでメーカーオプション
●写真は機能説明のため各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。



G

Photo:G ジョイフルキャンビー仕様車(2.4ガソリン) GPSボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションⅡとバックモニターはセットでメーカーオプション
●写真は機能説明のため各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。



X Luxury

Photo:X Luxury



GPSボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションII ●画面はハメ込み合成です。



3D表示画面



2分割画面
(現在地&交差点拡大)



2分割画面
(高速道路略図&現在地)



バックモニター表示画面

GPSボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションII&バックモニター〔XのM/T車を除く全車に セットでメーカーオプション〕

ワイドTV放送※1にも対応する大型5.8型ワイドディスプレイ&オーディオシステムに、GPSボイスナビゲーション機能を搭載した先進のAVコンポーネントです。

CD※2やカセット、ラジオを聴くことはもちろん、ナビゲーション機能は

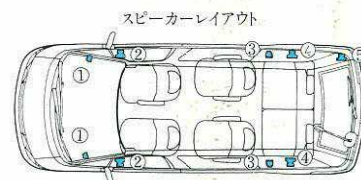
GPS(Global Positioning System)から発信される信号と自立航法により、車両の現在地を把握。目的地までの推奨ルートなどのナビゲーション情報※3を音声と画面でドライバーに伝えます。また、VICS※4システム(販売店装着オプション)を追加すれば、タイムリーな渋滞情報なども入手・表示することが可能です。さらに、ディスプレイに車両後方を映し出すバックモニターとも連動しています。

※1. テレビ放送、FM文字多重放送は安全のため走行中は表示されません。※2. 音楽用CDとナビ用CD-ROMの同時使用はできません。ナビゲーション操作中にCDを聴くためには、別途販売店装着オプションのCDチェンジャーが必要となります。※3. ナビゲーション機能は安全のため走行中は一部操作できない機能があります。※4. VICS(道路交通情報通信システム)はサービス地域が限られております。('98年1月現在のサービス地域は東京都、神奈川県、埼玉県、千葉県、愛知県、大阪府、京都府および東名・名神等全国の主要な高速道路です)



ルシーダ・ライブサウンドシステム[Gにメーカーオプション]

CD・カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&9スピーカー



①フロントツイーター ②フロントフルレンジ
③リヤツイーター ④リヤフルレンジ ⑤ウーハー



後席液晶カラーテレビ ●画面はハメ込み合成です。

後席液晶カラーテレビ

[G, ELUCEOにメーカーオプション]

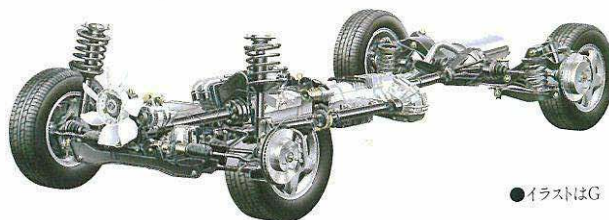
ワイドTV放送対応の大型7型ワイドディスプレイ。ダイバシティテレビアンテナ付で鮮明な画像が楽しめます。

スラントミッドシップアンダーフロアエンジン・レイアウト。

最適な前後重量バランスと低い重心により、
機敏なハンドリングの獲得と同時に、
旋回時などでもロールの小さい安定した車両姿勢を実現。
ロングホイールベース、ワイドトレッドのメリットともあいまって、
高い走行安定性とソフトな乗り心地の両立も果たしています。



DRIVABILITY



●イラストはG

高次元の走りを支えるルシーダのサスペンション

7人乗り[G]には、前輪にマクファーソンストラット式、
後輪にダブルウィッシュボーン式の4輪独立懸架サスペンションを採用。
路面変化にしなやかに対応する軽快なフットワークで、
すぐれた走行安定性と快適な乗り心地をハイレベルで両立しています。

*8人乗りは、4リンクコイル式リヤサスペンションを採用しています。

フルタイム4WD 路面状況や走行状態に応じて、常に最適な駆動力を
前後輪に配分するビスカスカップリング式センターデフを採用。滑りやすい路面や
悪路などでのスムーズな発進・加速に貢献するほか、たくましい走破性を
発揮。コーナリング時の車両安定性もすぐれています。

4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ

ルシーダ全車に標準装備。放熱効果が高く、
耐フェード性にすぐれた信頼性の高いブレーキです。

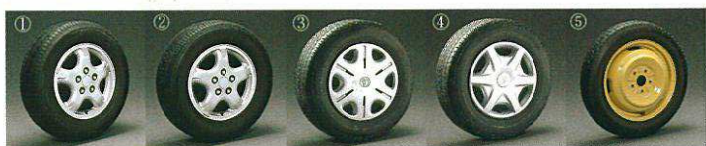


4輪ベンチレーテッド
ディスクブレーキ

2TZ-FE (ガソリンエンジン) ツインカムならではのシャープな加速感が
心地よい自然吸気エンジン。低・中速域から豊かなトルクを発揮する、
その扱いやすさが大きな魅力です。また、バルブ系の見直しや
点火時期を最適制御するノックコントロールシステムなどの採用により、
高性能&低燃費を実現しています。

3C-TE (ディーゼルエンジン) インタークーラー付ターボの特性を
生かした、経済性・静粛性にすぐれたエンジン。軽量・コンパクトな
ターボチャージャーにより、低速域からのすぐれた加速性能を実現。
中・高回転域でもパワフルな走行フィーリングが体感できます。

メンテナンス性 バッテリー、ウォッシュ液、エンジン冷却水などを
フロントフード内にまとめてレイアウト。日常のメンテナンスも手軽に行なえます。



タイヤ&ホイール

- ①215/65R15 96Sオールシーズンタイヤ&15×6JJアルミホイール [4WD用]
 - ②215/65R15 96Hスチールラジアルタイヤ&15×6JJアルミホイール [2WD用]
 - ③215/65R15 96Hスチールラジアルタイヤ&15×6JJ樹脂フルキャップ [G, ELUCEO用]
 - ④215/65R15 96Hスチールラジアルタイヤ&15×6JJ樹脂フルキャップ [X Luxury, X, AERAS用]
 - ⑤スベアタイヤ (応急用タイヤ)
- タイヤ&ホイールの詳しい設定については、28ページの主要装備一覧表をご覧ください。



LASRE α -II 16VALVE

Displacement: 2,438ℓ
Maximum Power:
NET135PS/5,000r.p.m.
Maximum Torque:
NET21.0kg・m/4,000r.p.m.



LASRE DIESEL TURBO
INTERCOOLER

Displacement: 2,184ℓ
Maximum Power:
NET105PS/4,200r.p.m.
Maximum Torque:
NET23.0kg・m/2,600r.p.m.



電子制御式4速オートマチック
(ECT・コラム)



5速マニュアルトランス
ミッション (フロア)



フロントフード内部

“セダン感覚で乗れる”。それも、ルシーダの才能のひとつです。

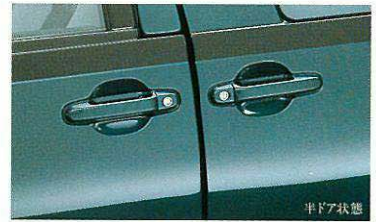
5ナンバーサイズのコンパクトなボディ。

そして、快適な乗降性とすぐれた取り回し性。

すべてがセダン感覚のルシーダは、

日常のあらゆるシーンで活躍できるワンボックスです。

UTILITY



半ドア状態



全閉状態

スライドドアアイジーローザー
[G、ELUCEO、X Luxuryに標準装備]

リヤ席の乗降性がスムーズなスライドドア 大きく開くスライドドア、低いステップ高。

狭い駐車スペースでも、ルシーダなら、らくに乗り降りできます。スライドドアアイジーローザーは、

スライドドアを半ドアの位置まで動かすと、あとは自動的にドアがきちんと閉まる便利なシステム。

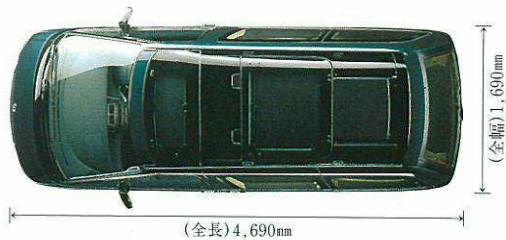
さらに、8人乗りにはサードシートへの乗り降りがしやすいセカンドシート・ウォークイン機構を採用しました。

駐車もスムーズ、取り回しのよいコンパクトボディ

全長4,690mm、全幅1,690mm。ルシーダのボディサイズは、例えば5ナンバーの

ファミリーセダンと同サイズ。駐車場や狭い市街地での取り回しは想像以上に

スムーズで、セダンから乗り換えても違和感の少ない運転感覚です。



広く前方が見わたせる、最適なドライビングポジション ルシーダのドライビングポジションの特長は、従来のワンボックスカーより低いヒップポイントと、そしてセダンより高いアイポイント。そのため、セダン感覚の運転姿勢でありながら、クルマの流れがつかみやすい、見通しのよい前方視界を確保しています。また、そのワンモーションフォルムのリヤエンド形状から車両後方感覚がつかみやすいというメリットもあわせ持っています。



運転席からの後方視界

後退時の停止位置

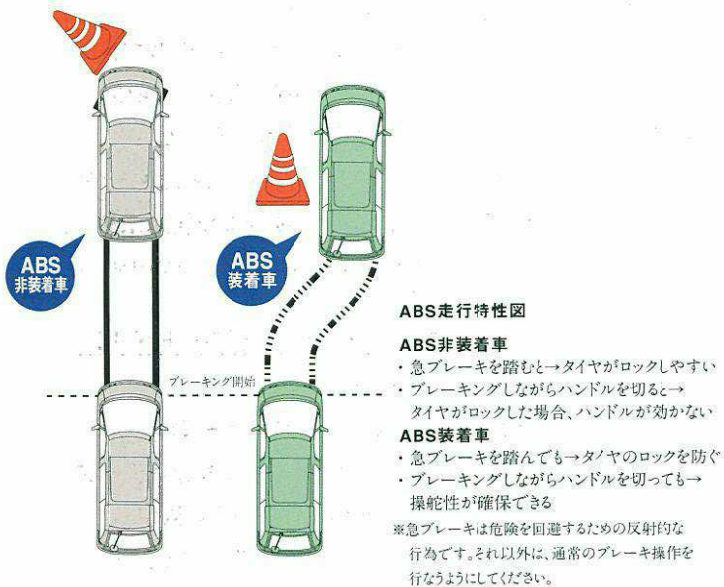


運転席からの前方視界

トヨタは、みなさまが安心してルシーダにお乗りいただけるよう、安全に対する追求を徹底的に行なっています。事故を未然に防ぐためのアクティブセーフティ(予防安全)、万一の事故の際、そのダメージを最小限に抑えるパッシブセーフティ(衝突安全)。このふたつの側面から様々な装備、技術を採用しています。しかし、なによりクルマに安全にお乗りいただくためには、みなさまの安全への心配りがもっとも大切だということもご理解いただきたいと思います。

Active Safety

予防安全の視点から 安全運転は、クルマ・運転者・交通環境、それぞれの役割がお互いを補うようにうまく噛み合って初めて実現します。とくに事故を未然に防ぐという、予防安全の視点に立った場合、運転者の役割は重要です。その場合、クルマは運転者の安全運転への意思をいかにサポートし、応えるかという点を大切にしたい安全性能が必要とされます。安全走行を支える基本性能、事故予防のための運転環境、そして事故回避に必要な緊急回避運動性能。これらがルシーダのアクティブセーフティを構成します。

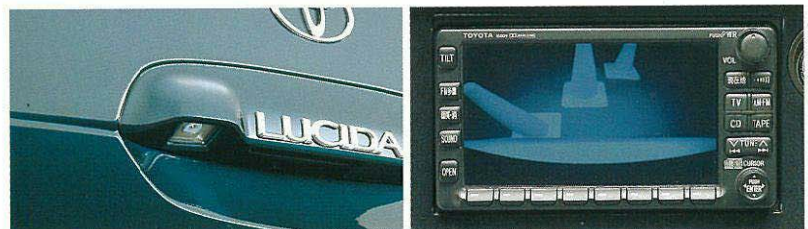


ABS(アンチロック・ブレーキ・システム) 制動時に、4輪のブレーキ油圧をコンピュータ制御することで車輪のロックを防止。滑りやすい路面でのブレーキング時や急制動時でも、車両安定性と操舵性を確保しドライバーを支援します。

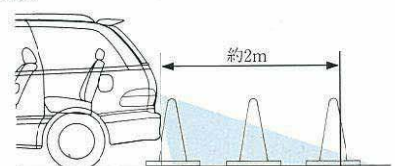
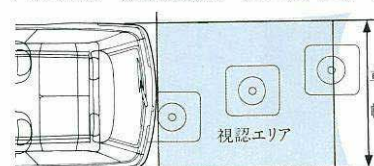
バックモニター バックドアに高感度CCDカメラを内蔵。シフトレバーを後退位置に入れると、自動的にバックモニターが作動。車両後方の映像をGPSボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションIIのディスプレイに表示。あらかじめ車両後方を確認することができます。

ルシーダのアクティブセーフティ主要装備

- LEDハイマウントストップランプ ●ウォッシャー連動時間調整式間欠ワイパー ●リヤ間欠ワイパー
- 電動リモコンドアミラー ●パワーステアリング ●チルトステアリング ●パワーウィンドウ(運転席ワンタッチ式・挟み込み防止機能付) ●A/Tキーインターロック付シフトロックシステム ●A/Tシフトレバー後退位置警報装置 ●クリアランスソナー&バックソナー ●バックモニター ●ABS(アンチロック・ブレーキ・システム) ●半ドア警告灯 など



バックモニター(左:CCDカメラ 右:バックモニター表示画面)



バックモニター視認エリア図

※カメラが映し出す範囲は限られています。後退時には必ず直接後方を確認しながら運転してください。
※数値は社内実測値です。



LEDハイマウントストップランプ付リヤスポイラー(写真はバックモニター装着車)



LEDハイマウントストップランプ(室内置き)



クリアランスソナー



Passive Safety

衝突安全の観点から 万一事故が発生した場合、クルマが果たすべき大きな役割は「乗員保護」・「乗員救護」の二つです。乗員保護については、安全な客室の確保と衝突の衝撃による客室との二次衝突から乗員を保護するという考えから成り立っています。次に乗員救護では、乗員の車両からの速やかな脱出・救出に力点が置かれます。このほか、歩行者や二輪車乗員の保護への配慮も必要です。ルシーダのパッシブセーフティは、これら様々な側面から安全性の高さを追求したものです。

デュアルSRSエアバッグ（運転席・助手席SRSエアバッグ）

（SRS〔乗員保護補助装置〕: Supplemental Restraint System）

SRSエアバッグは、シートベルトを補助する装置です。必ず、シートベルトをご着用ください。万一の事故の際、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの動きと合わせて、運転席・助手席乗員の頭や胸の重大な傷害を軽減します。なお、SRSエアバッグは、衝突時の衝撃が弱い場合には作動しません。

※チャイルドシートを助手席に装着するときは、後ろ向きにしないなど、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。

前席プリテンショナー&フォースリミッター付シートベルト

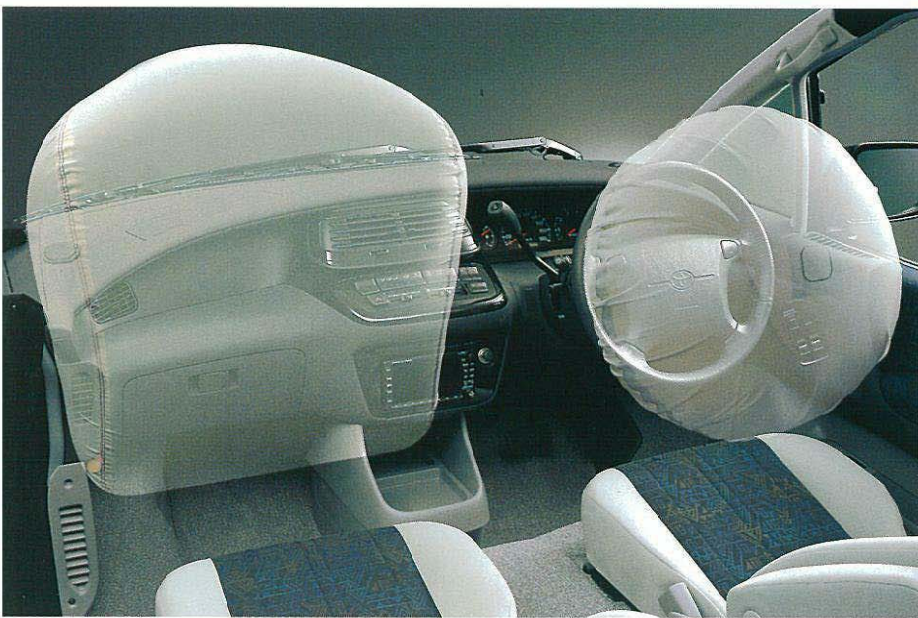
万一の衝突時に、シートベルトを瞬時に巻き取ることで、乗員の初期拘束効果をより高めるプリテンショナー機構。そして、シートベルトにある一定以上の荷重がかかると拘束効果を保持しながらベルトを繰り出し、乗員の胸部傷害を軽減するフォースリミッター機構を採用しました。なお、プリテンショナー機構は、衝突時の衝撃が弱い場合には作動しません。

衝撃吸収構造 万一の衝突時に、乗員を保護するためには客室へのダメージを最小限に抑えなければなりません。この目的のために、ルシーダはボディの前後部に衝撃吸収構造を採用。これは、ボディの前後部をクラッシュャブルに（潰れやすく）することで、衝突時の衝撃荷重をできる限り吸収すると同時に、ボディ骨格全体に効果的に分散させる働きをするもので、衝突による客室（高剛性キャビン）の変形を最小限に抑えます。

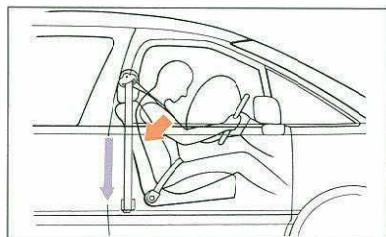
ルシーダのパッシブセーフティ主要装備

- 衝撃吸収構造 ● サイドドアビーム ● 前席プリテンショナー&フォースリミッター付シートベルト
- 前席ELR付3点式シートベルト ● 後席ELR付3点式シートベルト（セカンドシート・サードシート左右席）
- 後席2点式シートベルト（セカンドシート・サードシート中央席）
- 運転席シートベルト非着用警告灯（点滅式） ● アジャスタブルショルダーベルトアンカー（フロントシート左右席）
- チャイルドシート固定機構付シートベルト（セカンドシート左右席） ● デュアルSRSエアバッグ（運転席・助手席SRSエアバッグ） ● ドア噛み込み防止機構 ● 内装品の難燃化
- 可倒式ドアミラー など

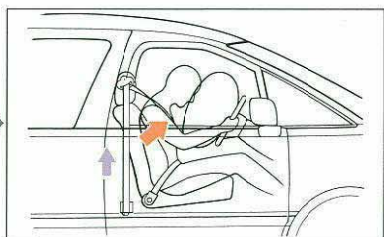
■ 詳しい装備の設定については、28ページの主要装備一覧表をご覧ください。



*写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。



前席プリテンショナー&フォースリミッター付シートベルト



後席ELR付3点式シートベルト



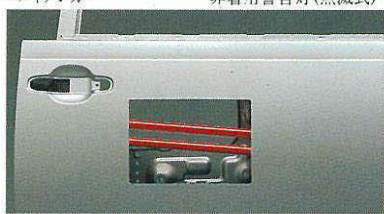
アジャスタブルショルダーベルトアンカー



運転席シートベルト非着用警告灯（点滅式）



50km/hフルラップ衝突実験（写真は実験用の試作車です）



サイドドアビーム（写真は説明のため着色したものです）



ファーストエイドキット（販売店装着オプション）



ベビーシート（左）ジュニアシート（中）チャイルドシート（右）（販売店装着オプション）

心からくつろげる快適な室内。

ルシーダは、乗る人みんなにやさしいクルマです。

ドライバーだけでなく、同乗者にも快適な移動空間として

ルシーダに乗る喜びを実感していただきたいから。

ルシーダは、きめ細かな配慮が隅々にまで行き届いています。



大型フロントコンソールボックス* [全車に標準装備]



クール&ホットボックス* [Gにメーカーオプション]

*大型フロントコンソールボックスとクール&ホットボックスは同時装着できません。



カップホルダー (フロント&リヤ) [全車に標準装備]



カップホルダー内蔵センターアームレスト (セカンドシート)
[ELUCEO, X, Luxury, X, AERASに標準装備]
*Gのセカンドシートはシー・サイドカップホルダーとなります。

Dealer's Option



- ① フロントスポイラー ② サイドステップ ③ メッキドアミラーカバー
④ ストライプテープ (タイプI) ⑤ マッドガード



リヤラダー



リヤバンパープロテクター



サイドロッカープロテクター

EQUIPMENT



オーバーヘッドデュアルエアコン
(G, ELUCEO, X Luxuryはオート機能付) [全車に標準装備]



リヤルランプ [全車に標準装備]



アクセサリソケット(DC12V) [全車に標準装備]



ドアキー連動電気式ドアロック [全車に標準装備]



電動格納式リモコンミラー
[G, ELUCEO, X Luxury, AERASに標準装備]



プッシュ式ヒーターコントロールパネル
[G, ELUCEO, X Luxuryに標準装備]



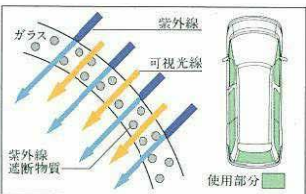
電動カーテン [全車にメーカーオプション]



シングル開閉クォーターウィンドウ(左リヤは除く)
[全車に標準装備]



ワイヤレスドアロックリモートコントロール
[ELUCEOに標準装備]



UVカットウィンドウガラス構造図
(フロントは合わせガラスによるUVカット機能付)



濃色熱線反射グリーンガラス(リヤサイド・バックウィンドウガラス)
[G, ELUCEO, X Luxury, AERASに標準装備]

Roof Variation



ジョイフルキャノピー
キャビンに開放感を生み出す高いルーフ(室内高:ツインムーンルーフ+65mm)。フロントルーフガラスはチルトアップ式、リヤルーフは電動アウターライド式です。



ツインムーンルーフ
さわやかな陽射しと新鮮な空気をたっぷりとキャビンに取り入れられます。ルーフガラスはチルトアップ式(フロント)と電動アウターライド式(リヤ)です。



ミドルルーフ

ルーフ設定一覧表

	G	ELUCEO	X Luxury	X	AERAS
ジョイフルキャノピー					
ツインムーンルーフ					
ミドルルーフ					

設定あり



フルシートカバー(カジュアルAタイプ)



フルシートカバー(エクシードタイプ)



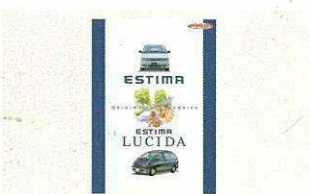
フルシートカバー(デラックスBタイプ)



室内カーテン
(フォーマルプリーツ二重タイプ)



ワイヤレスドアロックリモートコントロール



ルシーダオリジナルアクセサリカタログ

Audio & Visual

トヨタボイスナビゲーションシステム



●NVMDチューナー※1※2※3

・画面はハメ込み合成です。

MD、テレビ、ナビの一体機。別売品として地域詳細版CD-ROM、VICS※4システム、音声操作システムなどの設定もあります。また、同デザインのカセットタイプ(下)もご用意しております。

・画面はハメ込み合成です。



●NVカセットチューナー※1※2※3 ●フィルムアンテナ(テレビ用)



●DSPカセットチューナー※3



●MDチューナー※3



●DSPCDチューナー※3



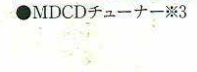
●MDチェンジャーチューナー



●CDチェンジャーデッキ



●CDチェンジャー6



●MDCDチューナー※3

※1.安全のため運転者は走行中絶対にボタン操作しないでください。また、ナビゲーション機能は安全のため走行中は一部操作できない機能があります。※2.テレビ放送、FM文字多重放送は、安全のため走行中は表示されません。※3.現在AMステレオ放送の可聴地域は限られております。詳しくは販売店におたずねください。※4.VICS(道路交通情報通信システム)はサービス地域が限られております。
('98年1月現在のサービス地域は東京都、神奈川県、埼玉県、千葉県、愛知県、大阪府、京都府および各主要な高速道路です)

●販売店装着オプションは車両、グレード、オプションによって装着できない場合があります。詳しい設定については販売店におたずねください。
●この他にも数多くの販売店装着オプションを用意いたしております。詳しくはルシーダオリジナルアクセサリカタログをご覧ください。

最上級装備を贅沢に採用した、ルシーダのトップグレード。



Twin Moon Roof

G

7人乗り

Photo: G ツインムーンルーフ仕様車
(フルタイム4WD 2.2ディーゼルターボ)
ボディカラーはグリーンメタリック<6P9>
215/65R15 96Sオールシーズンタイヤ&アルミホイール、
ルシーダ・ライブサウンドシステムはメーカーオプション



エアロパーツを身にまとった、ルシーダのスポーティグレード。



AERAS

8人乗り

Photo: AERAS (フルタイム4WD 2.2ディーゼルターボ)
ボディカラーはダークブルーイッシュグレーマイカ<191>
215/65R15 96Sオールシーズンタイヤ&アルミホイールは
メーカーオプション



充実の装備群につつまれた、8人乗り高級グレード。



Twin Moon Roof

X Luxury

8人乗り



Photo: X-Luxury ツインムーンルーフ仕様車 (2.4ガソリン)
ボディカラーはシルバーメタリック<199>
アルミホイールはメーカーオプション

ワンボックスライフを気軽に楽しめる、ベーシックグレード。



Middle Roof

X

8人乗り



Photo: X ミドルルーフ仕様車 (2.2ディーゼルトーボ)
ボディカラーはダークブルーマイカメタリック<8K0>

豪華な専用装備が魅力の、8人乗りニューグレード。



Twin Moon Roof

ELUCEO

8人乗り

Photo:ELUCEO
ツインムーンルーフ仕様車(フルタイム4WD 2.4ガソリン)
ボディカラーはダークターコイズマイカ<760>



ドアを開けた瞬間、鮮やかに目に飛び込んでくる
ハイコントラスト内装。そして、美しいストーン調パネルが、
コクピットに華やかな雰囲気漂わせています。
さらに、起毛織物を採用した専用シート&ドアトリムなど。
エルセオは、8人乗り最上級グレードにふさわしい
豪華な専用装備で満たされています。



専用ハイコントラスト内装&ピラーガーニッシュファブリック (左:ドア部、右:ノンパネ部)
*GPSボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションIIとバックモニターはセットでメーカーオプション



ワイヤレスドアロックリモートコントロール

エルセオ主要装備

- 専用ハイコントラスト内装&ピラーガーニッシュファブリック
- ストーン調パネル
- 合成皮巻きステアリングホイール
- 専用シート表皮&ドアトリム
- ワイヤレスドアロックリモートコントロール
- ラジオ&6スピーカー
- カラードアハンドル
- フルホイールキャップ(ハイグレードタイプ)

Bodycolor Variation

G/ELUCEO/X Luxury

ホワイトパールマイカ(N2) [メーカーオプション]	シルバーメタリック <199>	スーパーレッドマイカ(3J7) [メーカーオプション]	グリーンメタリック <6P9>	ダークターコイズマイカ <760>	ダークブルーマイカ メタリック<8K0>
シルバーメタリック	シルバーメタリック	グレイッシュ ブラウンメタリック	グレイメタリック	グレイメタリック	グレイメタリック

X

ホワイトパールマイカ(N2) [メーカーオプション]	シルバーメタリック <199>	スーパーレッドマイカ(3J7) [メーカーオプション]	グリーンメタリック <6P9>	ダークターコイズマイカ <760>	ダークブルーマイカ メタリック<8K0>
ウォームグレー	クールグレー	ウォームグレー	クールグレー	クールグレー	クールグレー

ウェルキャブサイドリフトアップシート車



Photo: X Luxury ツインムーンルーフ仕様車 (オプション装着車)



シャルム



Photo: X Luxury
ジョイフルキャンビー仕様車
(オプション装着車)



※写真のキャンプ用品は撮影用のもので装備に含まれません。
※ベッドおよび専用フレームを取り付けたまま走行しないでください。 ●ウェルキャブサイドリフトアップシート車、シャルムは、ともに特装車(TECS)であり、持ち込み登録が必要となります。 ●詳しくは専用カタログをご覧ください。

エスティマだけの、ゆとりがある。

ESTIMA
with SUPERCHARGER 160PS

Photo: エスティマ アエラス 2WD
ホワイトパールマイカ<042>のボディカラーはメーカーオプション



AERAS

ダークブルーイッシュ
グレーマイカ<191> [メーカーオプション]
ホワイトパールマイカ<042> [メーカーオプション]
スーパーレッドマイカ<3J7> [メーカーオプション]



グレーメタリック



シルバーメタリック



グレイッシュ
ブラウンメタリック

内外配色一覧表

ボディカラー	内装色	グレード				
		G	ELUCEO	X Luxury	X	AERAS
ホワイトパールマイカ<042> [メーカーオプション]	ブルーイッシュグレー ダークブルーグレー					
ダークブルーイッシュグレーマイカ<191>	ブルーイッシュグレー					
シルバーメタリック<195>	ブルーイッシュグレー ダークブルーグレー					
スーパーレッドマイカ<3J7> [メーカーオプション]	ブルーイッシュグレー ダークブルーグレー					
グリーンメタリック<6P9>	ブルーイッシュグレー ダークブルーグレー					
ダークターコイズマイカ<760>	ブルーイッシュグレー ダークブルーグレー					
ダークブルーマイカメタリック<8K0>	ブルーイッシュグレー ダークブルーグレー					

トヨタ エスティマ・ルシーダ主要装備一覧表

標準装備 メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

		G	ELUCEO	X Luxury	X	AERAS
足回り	215/65R15 96Hスチールラジアルタイヤ&15×6JJ樹脂フルキャップ	ハイグレードキャップ	ハイグレードキャップ			
	215/65R15 96Hスチールラジアルタイヤ&15×6JJアルミホイール ※1	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD
	215/65R15 96Sオールシーズンタイヤ&15×6JJアルミホイール ※1	4WD	4WD	4WD	4WD	4WD
	スベアタイヤ 車両装着タイヤ ※1					
	応急用タイヤ					
	ABS(アンチロック・ブレーキ・システム)					
外装	ベンチレーテッドディスプレイキー(フロント・リヤ)					
	ルーフレール一体式LEDハイマウントストップランプ付リヤスポイラー					外板共色
	バンパースポイラー(フロント・リヤ)					塗装
	サイドマッドガード					塗装
	LEDハイマウントストップランプ付リヤスポイラー	※2	※2	※2		
	LEDハイマウントストップランプ(室内置)					
	ウインドシールドガラス(UVカット機能付グリーン合わせ)					
	UVカットウインドウガラス(ウインドシールドガラス、ルーフガラスは除く)					
	濃色熱線反射グリーンガラス(リヤサイド・バックウインドウガラス)					
	カラードバンパー(フロント・リヤ)	塗装	塗装	塗装		塗装
視界	アウトサイドドアハンドル	塗装	塗装			
	大型サイドガーニッシュ	塗装	塗装	塗装		塗装
	マルチフレクターハロゲンヘッドランプ					
	マルチフレクターハロゲンフォグランプ(ホワイト)					
	ワイパー フロント(ウォッシャー連動時間調整式間欠) リヤ	間欠	間欠	間欠		
	リヤウインドウデフォッガー	タイマーカットシステム付	タイマーカットシステム付	タイマーカットシステム付		
	ドアミラー	電動格納式リモコン	電動格納式リモコン	電動格納式リモコン	電動リモコン	電動格納式リモコン
	リヤアンダーミラー ※3					
	クリアランスソナー&バックソナー					
	バックモニター ※3				A/T車	
操作性	4本スポークステアリングホイール	ウレタン	合成皮巻き	ウレタン	ウレタン	ウレタン
	パワーステアリング(エンジン回転数感応型)					
	チルトステアリング					
	ワイヤレスドアロックリモートコントロール					
	デュアルSRSエアバッグ(運転席・助手席SRSエアバッグ)					
内装	インストルメントパネル	木目調	ストーン調			
	パワーウインドウ(運転席ワンタッチ式・挟み込み防止機能付) ※4					
	ドアキー連動電気式ドアロック					
	ビラーガーニッシュ(フロント&センター&リヤ)	ファブリック	ファブリック	樹脂	樹脂	樹脂
	スライドドアガーニッシュ	ファブリック+樹脂	ファブリック+樹脂	樹脂+樹脂	樹脂+樹脂	樹脂+樹脂
	クォータートリム(カップホルダー付)	ファブリック	ファブリック	ファブリック	塩ビ	塩ビ
	電動カーテン					
	大型グローブボックス	照明付				
	荷室フック(4個)					
	カップホルダー(フロント2+リヤ4)					
	アクセサリースOCKET(DC12V)					
	クール&ホットボックス	※5				
	スライドドアアイジークローザー					
シート	シート表皮(ファブリック)	ジャカードモケット	起毛織物	プリントベロア	モケット	モケット
	角度調整式アームレスト(運転席)	/			A/T車	
	助手席シートバックポケット					
	セカンドシート 2人掛け(アームレスト、シートサイドカップホルダー付)	回転対面				
	3人掛け(カップホルダー内蔵センターアームレスト付)		回転対面/オールフラット	回転対面/オールフラット	回転対面/オールフラット	回転対面/オールフラット
	サードシート(スペースアップシート)		オールフラット	オールフラット	オールフラット	オールフラット
	ELR付3点式 前席プリテンションナー&フォースリミッター付					
	シートベルト セカンドシート / サードシート ※6					
空調	チャイルドシート固定機構付シートベルト(セカンドシート左右席)					
	オーバードヘッドデュアルエアコン(フロントエアコン、リヤクーラー)	オート	オート	オート		
オーディオ&ビジュアル ※7	ヒーターコントロールパネル	プッシュ式	プッシュ式	プッシュ式		
	GPSボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションII					
	(5.8型ワイドディスプレイ+CD・カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&6スピーカー)	※8			A/T車	
	<ルシーダ・ライブサウンドシステム>	※8				
	CD・カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&9スピーカー					
	カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&6スピーカー					
その他	ラジオレス	6スピーカー	6スピーカー	4スピーカー	4スピーカー	4スピーカー
	後席液晶カラーテレビ(7型ワイドディスプレイ)					
	スノーバージョン(雪国仕様) ※9					

全車標準装備 ●スイング開閉クォーターウインドウ(左リヤは除く) ●ビラーアンテナ ●防眩インナーミラー ●アシストグリップ(フロント2+リヤ4+スライドドア1) ●灰皿(フロント1+リヤ2) ●フロントシガレットライター ●タコメーター ●サンバイザー(助手席バニティミラー付) ●大型フロントコンソールボックス ※5 ●ヘッドレスト ●ドアカーテシランプ(フロントドア) ●ランプ消し忘れブザー ●半ドア警告灯 ●キー抜き忘れ防止チャイム ●運転席シートベルト非着用警告灯(点滅式) ●フューエル残量警告灯 ●エンジンオイルレベル警告灯 ●フロントルームランプ(デジタル時計付) ●リヤルームランプ(蛍光灯) ●ラゲージランプ ●エアコンカットシステム ●フロントスタビライザー ●給油時ドアストッパー付フューエルリッド オープナー ●イルミネーテッドエントリー ●前席アジャスタブルシールドアームアンカー ●チャイルドプロテクター(スライドドア) など

◆「メーカーオプション」は、ご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

※1.アルミホイール付タイヤを選択した場合、スベアタイヤは車両装着タイヤが標準装備となります。※2.ジョイフルキャノピー仕様車を選択した場合、専用ハイマウントストップランプがルーフ部にセットで装着されます。※3.GPSボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションIIとセットでメーカーオプションとなります。また、バックモニターをメーカーオプション装着した場合、リヤアンダーミラーは非装着となります。※4.AERASおよびジョイフルキャノピー仕様車とツインムーンルーフ仕様車はサンルーフチャイルドロック機構付となります。※5.クール&ホットボックスをメーカーオプション装着した場合、大型フロントコンソールボックスは非装着となります。※6.ELUCEO、X Luxury、X、AERASのセカンドシート中央席はELR付2点式。全グレードのサードシート中央席は2点式となります。また、回転対面状態のセカンドシートは、全席ELR付2点式となります。※7.オーディオは種類が豊富ですので、詳しい設定については販売店におたずねください。※8.GPSボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションIIとルシーダ・ライブサウンドシステムは同時装着できません。※9.スノーバージョン(雪国仕様)では、積雪地(北海道を除く)での使用を考慮して主に充電系統やワイパー関係等の信頼性・耐久性の向上をはかっています。さらに、ディーゼル車には停車時の暖房効果を高める排気絞リヒーターと寒冷地ヒーターが装着されます。なお、北海道地区にはスノーバージョン(雪国仕様)の内容を含む寒冷地仕様車が全車に標準装備となります。

駆動方式・車両型式・重量・性能・定員

駆動方式 グレード	2WD（後輪駆動方式）									
	G		ELUCEO		X Luxury		X		AERAS	
エンジン	2.4 ガソリン (2TZ-FE)	2.2 ディーゼルトーボ (3C-TE)	2.4 ガソリン (2TZ-FE)	2.2 ディーゼルトーボ (3C-TE)	2.4 ガソリン (2TZ-FE)	2.2 ディーゼルトーボ (3C-TE)	2.4 ガソリン (2TZ-FE)	2.2 ディーゼルトーボ (3C-TE)	2.4 ガソリン (2TZ-FE)	2.2 ディーゼルトーボ (3C-TE)
車 両 型 式	5速マニュアル<フロア> 電子制御式4速オートマチック<ECT・コラム>							KD-CXR10G -RRMET※1		
	GF-TCR11G -RFSGK※1	KD-CXR11G -RFSGT※1	GF-TCR10G -RRSAK(X)※2	KD-CXR10G -RRSAT(X)※2	GF-TCR10G -RRSQK(X)※2	KD-CXR10G -RRSQT(X)※2	GF-TCR10G -RRSEK※1	KD-CXR10G -RRSET※1	GF-TCR10G -RRSVK	KD-CXR10G -RRSVT
車両重量	kg	<1,370>	<1,700>	<1,660>	<1,690>	<1,660>	<1,690>	<1,630>	(1,650)<1,660>	<1,670>
車両総重量	kg	<2,055>	<2,085>	<2,100>	<2,130>	<2,100>	<2,130>	<2,070>	(2,090)<2,100>	<2,110>
最小回転半径	m	5.6								
燃料消費率	60km/h定地走行（運輸省届出値）	<14.3>	<19.8>	<14.3>	<19.8>	<14.3>	<19.8>	<14.3>	(21.5)<19.8>	<14.3>
(km/ℓ)	10・15モード走行（運輸省審査値）	<8.3>	—	<8.3>	—	<8.3>	—	<8.3>	—	<8.3>
乗車定員	名	7				8				

駆動方式 グレード	4WD（4輪駆動方式）									
	G		ELUCEO		X Luxury		X		AERAS	
エンジン	2.4 ガソリン (2TZ-FE)	2.2 ディーゼルトーボ (3C-TE)	2.4 ガソリン (2TZ-FE)	2.2 ディーゼルトーボ (3C-TE)	2.4 ガソリン (2TZ-FE)	2.2 ディーゼルトーボ (3C-TE)	2.4 ガソリン (2TZ-FE)	2.2 ディーゼルトーボ (3C-TE)	2.4 ガソリン (2TZ-FE)	2.2 ディーゼルトーボ (3C-TE)
車 両 型 式	5速マニュアル<フロア> 電子制御式4速オートマチック<ECT・コラム>							KD-CXR20G -RRMET※1		
	GF-TCR21G -RFSGK※1	KD-CXR21G -RFSGT※1	GF-TCR20G -RRSAK(X)※2	KD-CXR20G -RRSAT(X)※2	GF-TCR20G -RRSQK(X)※2	KD-CXR20G -RRSQT(X)※2	GF-TCR20G -RRSEK※1	KD-CXR20G -RRSET※1	GF-TCR20G -RRSVK	KD-CXR20G -RRSVT
車両重量	kg	<1,770>	<1,800>	<1,760>	<1,790>	<1,760>	<1,790>	<1,730>	(1,750)<1,760>	<1,770>
車両総重量	kg	<2,155>	<2,185>	<2,200>	<2,230>	<2,200>	<2,230>	<2,170>	(2,190)<2,200>	<2,210>
最小回転半径	m	5.6								
燃料消費率	60km/h定地走行（運輸省届出値）	<13.4>	<18.4>	<13.4>	<18.4>	<13.4>	<18.4>	<13.4>	(20.0)<18.4>	<13.4>
(km/ℓ)	10・15モード走行（運輸省審査値）	<7.4>	—	<7.6>※3	—	<7.6>※3	—	<7.6>※3	—	<7.4>
乗車定員	名	7				8				

※1.G、Xの車両型式はミドルーフ仕様車のものです。ツインムーンルーフ仕様車の場合は、末尾に(X)が付きます。また、Gのジョイフルキャンピー仕様車の場合は、末尾に(P)が付きます。※2.ELUCEO、X Luxuryの車両型式はツインムーンルーフ仕様車のものです。ジョイフルキャンピー仕様車の場合は、末尾の(X)が(P)に変わります。※3.オプション装着により車両重量が1,770kgを超えた場合は<7.4>となります。●車両重量、燃料消費率などの数値は、ミッションタイプ別にカッコの種類で区別しています。マニュアル車は()、オートマチック車は< >です。●車両重量および車両総重量は、電動カーテンをメーカーオプション装着した場合+10kg増加します。また、ツインムーンルーフ仕様車に対してジョイフルキャンピー仕様車+10kg、ミドルーフ仕様車は-30kgそれぞれ増減します。●モード走行時における燃料消費率の表示は、順次「10モード」から「10・15モード」に切り替わります。「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」より平均的には10%ほど高い値（自工会調べ）となります。●燃料消費率は定められた試験条件での値です。実際の走行時には、この条件（気象、道路、車両、運転、整備などの状況）が異なりますので、それに応じて燃料消費率が異なってきます。

寸法

		ミドルーフ仕様車	ツインムーンルーフ仕様車	ジョイフルキャンピー仕様車	アエラス
全長	mm	4,690	4,690	4,690	4,690
全幅	mm	1,690	1,690	1,690	1,690
全高	mm	1,790	1,820	1,910	1,875
ホイールベース	mm	2,860	2,860	2,860	2,860
トレッド	前	mm	1,450	1,450	1,450
	後	mm	1,440	1,440	1,440
最低地上高	mm	160	160	160	160
室内	長	mm	2,890	2,890	2,890
	幅	mm	1,520	1,520	1,520
	高	mm	1,220	1,220	1,285
		mm	1,220	1,220	1,220

*詳しいルーフの設定につきましては23ページのルーフ設定一覧表をご覧ください。

変速比・減速比

		電子制御式4速オートマチック<ECT・コラム>	5速マニュアル
変 速 比	第1速	(2.452) [2.826]	[3.954]
	第2速	(1.452) [1.493]	[2.141]
	第3速	1.000	[1.384]
	第4速	(0.688) [0.730]	[1.000]
	第5速	—	[0.850]
	後退	(2.212) [2.703]	[4.091]
減 速 比	4.300	4.100※	

()はガソリン車、[]はディーゼル車の数値です。※4WD車の場合は4.300となります。

- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
- 製造事業者トヨタ自動車株式会社
- “ESTIMA”“LUCIDA”“LASRE”“EFI”“ECT”は、トヨタ自動車(株)の登録商標です。

チャンスがワイドに!

車検・中古車・新車

キャッシュバック

●新車は1ポイント=1円、車検ご利用の場合のみ3ポイント=2円の換算となります。
●おクルマ購入時のトヨタカードお取扱いは、事前に販売店にご確認ください。

チャンスがビッグに!

最大30万円

キャッシュバック

初年度年会費無料※
※一般カード・学生カードのみ
■詳しくは係員まで

エンジン

型式	2.4 ガソリン(2TZ-FE)	2.2 ディーゼルトーボ(3C-TE)
種類	直列4気筒DOHC	直列4気筒OHC
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン	軽油
総排気量	ℓ	2,438
内径×行程	mm	95.0×86.0
圧縮比	9.3	22.6
最高出力(ネット)	PS/r.p.m.	135/5,000
最大トルク(ネット)	kg・m/r.p.m.	21.0/4,000
燃料供給装置	EFI（電子制御式燃料噴射装置）	EFI（電子制御分配型）
燃料タンク容量	ℓ	60

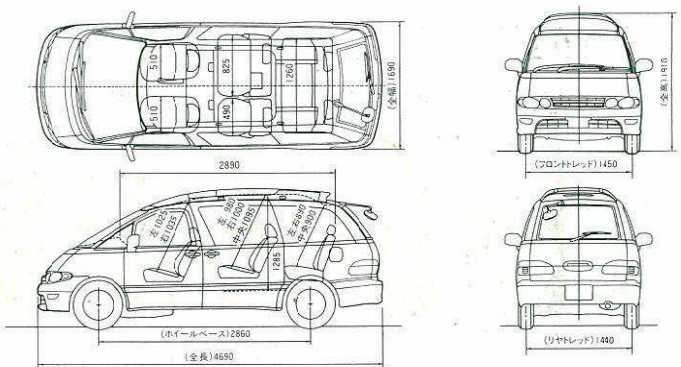
●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%、ディーゼル乗用車で約10%程度低い値（自工会調べ）となっています。

ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式

ステアリング	ラック&ピニオン
サスペンション	前 ストラット式コイルスプリング(スタビライザー付)
	後 ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング[4リンクコイル式スプリング]
ブレーキ	前 ベンチレーテッドディスク
	後 ベンチレーテッドディスク
駆動方式	後輪駆動方式／4輪駆動方式

[]はELUCEO、X Luxury、X、AERASに設定。

寸法図 :ELUCEO ジョイフルキャンピー仕様車(フルタイム4WD 2.2 ディーゼルトーボ)<単位:mm>



本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。
(このカタログの内容は'98年1月現在のもの)
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色
とは異なって見えることがあります。

このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのエスティマ・ルシーダ取扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーフォン 0070-800-778899

所在地 〒461-8711 名古屋市東区泉一丁目23の22
オープン時間 月曜～金曜(除く祝祭日)
9:00～12:00 13:00～17:00

スピードはひかえめに。シートベルトは忘れずに。

人へ。社会へ。地球へ。

 **TOYOTA**

トヨタ **カローラ** **店** / ウィンダム グラシア カムリ スーブラ セリカ カローラ カローラⅡ RAV4 L エスティマルシーダ タウンエース ノア カローラバン

森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。