

ESTIMA



Sophisticated styling.

Roomy and comfortable interior.

Outstanding performance.

Abundant amenities.

Estima T breathes fresh new life

into the urban landscape

of the 21st century.



進化する、洗練の個性。

個性的で見るものを魅了する、ワンモーションフォルムの流麗なライン。

洗練を極めて新たな輝きを放つ、内外装のディテール。

デザインに磨きをかけたエスティマTは、ゆったりとくつろげる室内空間に加え、

先進技術の採用により、安全性・環境性能をさらに進化させました。

また、G“レザーセレクション”、アエラス-Sなどラインアップの充実により、エスティマTの世界は一層大きく豊かに。

快適なドライビングへいざなう卓越したパフォーマンスと豊かなアメニティ性も実現させ、

21世紀の都市空間に新しい風を送りつけます。



Photo:アエラス-S(2.4ℓ/7人乗り)2WD。ボディカラーはグレーメタリック(1D2)。
ツインムーンルーフ、エスティマT・ライブサウンドシステムはメーカーオプション。
●写真は合成です。

エアラス-S

独自に鍛え上げられたシャープなハンドリング。
スポーティな走りを、思いのままに。



Photo: エアラス-S (2.4L 177人乗り) 2WD。ボディカラーはグレーメタリック (1D2)。
ツインムーンルーフ、エスティマT・ライブサウンドシステムはメーカーオプション。

Front bumper with Foglamp

Rear garnish

17inch tire & Aluminum wheel

Steering wheel with Steer shiftmatic

Sports seat



G “レザーセレクション”

本革シートが醸し出す上質な風合い。
こころ満たす空間でくつろぐ、かけがえのない時間。



Photo: G “レザーセレクション” (3.0ℓ / 7人乗り) 2WD。ボディカラーはベージュメタリック (4R4)。
クリアランスソナー&バックソナー、レーダークルーズコントロールはメーカーオプション。

Leather seat

Relax captain seat (Ottoman)

Steering wheel with Audio switch

Discharge headlamp

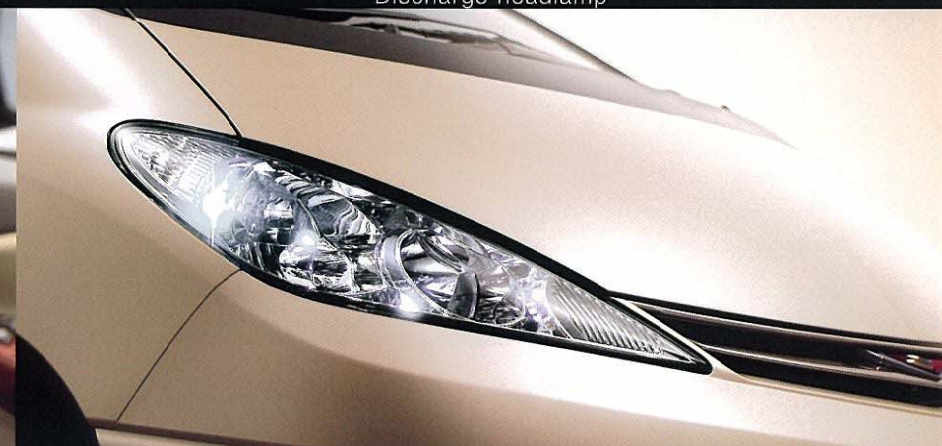
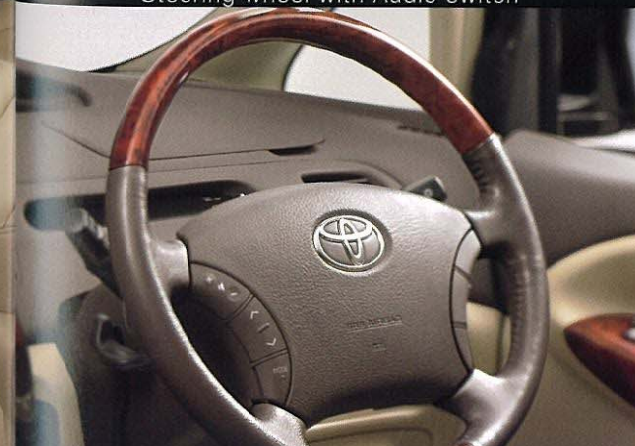




Photo: G (2.4ℓ／8人乗り) 2WDの計器盤。内装色はアイボリー。
音声案内クリアランスソナー、エスティマT・ライブサウンドシステムはメーカーオプション。

COCKPIT

「快」への質を追求した、
先進のインターフェイス。

視線移動が少なく、疲れにくいセンターメーターをはじめ、
運転に必要な機能をインパネ中心部にまとめた新感覚のコックピット。
上質な造り込みは細部にまで行きとどき、エスティマTの個性をひときわ輝かせます。

ブルーグラデーションオブティロンメーター

エンジンを始動すると、指針、文字盤が時間をおいて浮かび上がる時差点灯式オブティロンメーター。
光源には省エネルギー効果をもたらすLED照明を使用しています。



ブルーグラデーションオブティロンメーター



アナログメーター



Photo: アエラス-S (2.4ℓ／7人乗り) 2WDの計器盤。内装色はダークグレー。
エスティマT・ライブサウンドシステムはメーカーオプション。

●写真の計器盤は機能説明のため各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。
●室内の写真は機能説明のためボディの一部を切断したカットモデルです。●画面はハメ込み合成です。
●装備類の詳しい設定につきましては、P24-25の主要装備一覧表をご覧ください。

INTELLIGENT SYSTEM

インフォメーション&エンターテインメントの
進化した最先端がある。

ドライバーをサポートする高度な運転情報システムを搭載。
そして、シアターホールを彷彿させる臨場感と迫力を
最新のAVシステムによって再現。その感動を、すべての方に。

G-BOOK対応DVD^{※1}ボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション

6.5型ワイド画面のタッチディスプレイを採用。DVDナビ、オーディオ&ビジュアル^{※2}などのコントロール機能を集約したインテリジェントシステムです。DVDナビゲーションはシステムの高速化により、経路探索、スクロール、地図の拡大・縮小などの処理時間を大幅に短縮。市街地を立体的に表示するリアル市街図など利便性を高めています。また、タイムリーな交通情報を入手できるVICS (FM多重)^{※3}を内蔵。トヨタの新ネットワークサービス“G-BOOK”、有料道路自動料金支払いシステム“ETC”ユニット^{※4} (販売店装着オプション)をはじめとする、さまざまな機能拡張にも対応します。

※1. DVD: Digital Versatile Disc
※2. 安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、TV放送・ビデオ端子からの入力情報・FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけとなります。ただし、FM多重文字放送は目次・交通情報・気象情報・緊急情報に限り、走行中も表示されます。
※3. VICS (道路交通情報通信システム) は提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。あらかじめご了承ください。その場合、対応版のナビ地図ソフトをご購入いただくことで、より正確に情報を表示することが可能になります。詳しくは販売店におたずねください。ラジオを聞いている場合 (除くNHK-FM)、VICS (FM多重) 受信はできません。
※4. 有料道路自動料金支払いシステム“ETC”ユニットはETCシステム (ETCレーンまたはETCカードリーダー) のサービスを開始している有料道路料金所以外ではご利用になれません。利用可能な料金所は道路事業者またはそのホームページ等にてご確認ください。

G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションとブラインドコーナーモニター (フロント直下モニター付) と音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニターはセットでメーカーオプション。

ブラインドコーナーモニター (フロント直下モニター付) ^{※5} 世界初

見通しの悪い交差点やT字路などを走行する際に、車両左右方向の近距離 (約20m) の状況をモニターに表示。車両の交差点やT字路などへの進入を最小限に留め、接近車両や自転車、歩行人の確認を補助するシステムです。また、世界初のフロント直下モニターは車両の前方直下の状況を表示し、前方確認を補助します。

※5. 2003年5月現在 [トヨタ自動車 (株) 調べ]。
●カメラが映し出す範囲は限られています。必ず車両前方および左右の安全を直接確認しながら運転してください。
●ブラインドコーナーモニターは、ON/OFFの切り替えが可能です。

音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター

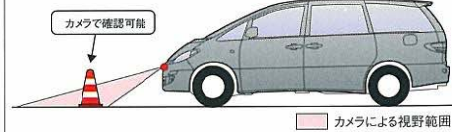
車庫入れや縦列駐車などの際に、後退操作の参考になるガイドラインをバックガイドモニター画面に表示します。さらに、縦列駐車時には音声ガイドも行います。ステアリング操作と連動した予想進路線、駐車区画内にまっすぐ駐車するための目安となる車幅延長線のほか、ステアリング操作のタイミングを示す駐車ガイドなども画面表示します。

●カメラが映し出す範囲は限られています。後退時には必ず直接後方を確認しながら運転してください。
●案内表示および音声ガイダンスはON/OFFの切り替えが可能です。

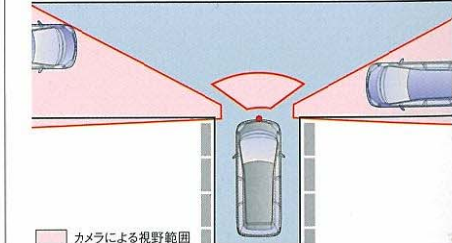
ブラインドコーナーモニター (フロント直下モニター付)



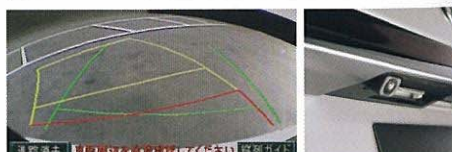
フロント直下モニター イメージ図



ブラインドコーナーモニター・フロント直下モニター イメージ図



ブラインドコーナーモニターカメラ部 (フロントグリル) ブラインドコーナーモニタースイッチ (フロントグリル)
●エアラス-Sのブラインドコーナーモニタースイッチはインパネに装着されます。



カラーバックガイドモニター表示画面 カラーバックガイドモニター カメラ部 (バックドアガーニッシュ下側)

エスティマT・シアターシステム^{※6}

DVDプレーヤーをワイドマルチAVステーションに内蔵し、ダイナミックなサウンド&ビジュアルを楽しめる先進のAVシステム。高音質の9スピーカーが再生するサラウンド効果^{※7}によって、例えば背後からヘリコプターが迫る音やライブコンサートの臨場感をリアルに表現。DVDビデオの魅力を余すことなく堪能いただけます。その他にビデオCD、音楽用CD、MD (MDLP^{※8}対応) など再生できます。また、大画面の9型液晶ワイドディスプレイを後席天井に設置し、後席の方々も前席と同じDVDビデオやTVの映像、ナビが楽しめます。さらに、ビデオ端子を使ってTVゲーム機やビデオデッキへの接続も可能です。DVDとTVの操作は後席からでもリモコンで行えます。

※6. 前席ディスプレイは、安全のため走行中、DVDプレーヤーからの入力情報などは画像が消えます。
※7. 5.1chサラウンド対応のDVDビデオ再生時のみ。
※8. MDLP: Mini Disc Long Play mode

エスティマT・ライブサウンドシステム

6スピーカーユニットを搭載したエスティマT専用のオーディオシステム。クリアで表現力豊かなサウンドが室内全体をつつまます。MDLPにも対応し、MD1枚で320分のロングプレイが可能です。

〈エスティマT・ライブサウンドシステム〉

G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション (6.5型ワイドディスプレイ+CD・MD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+TV+ビデオ端子+6スピーカー)



スピーカーレイアウト (6スピーカー)
● 16cmフロントフルレンジスピーカー
● 3.5cmフロントツイーター
● 14cmリアフルレンジスピーカー



CD・MD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+6スピーカー

MDLPに対応しています。

ステアリングスイッチ (オーディオ)

オーディオのスイッチ類をステアリングホイールと一体化。ステアリングホイールから手を離すことなく操作が行えます。



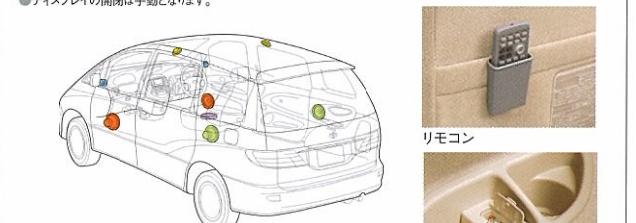
ステアリングスイッチ

〈エスティマT・シアターシステム〉

G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション (6.5型ワイドディスプレイ+DVD・MD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+TV+ビデオ端子+9スピーカー)+後席9型液晶ワイドディスプレイ (リモコン付)



後席9型液晶ワイドディスプレイ
●ディスプレイの開閉は手動となります。



スピーカーレイアウト (9スピーカー)
● 16cmフロントフルレンジスピーカー
● 3.5cmフロントツイーター
● 14cmリアフルレンジスピーカー
● 12cmフロントウーファー (運転席下)
● 6cmルーフフルレンジスピーカー
ビデオ端子 (リヤ左クォーターリム部に装備)



G-BOOKとは、新しいドライブの楽しさをお届けする、
先進の情報ネットワークサービスです。

オンラインサービスから始まる、新しいカーライフ

G-BOOK対応カーナビからネットワークへアクセスすれば、便利で楽しい、さまざまな最新情報が手に入ります。

●G-BOOKオンラインサービスのご利用にはG-BOOK対応カーナビに加えて、通信機器^{※1}が必要です。

多彩なメニューの中から、あなたにあった楽しみ方を

情報&サービスには「安心・便利・楽しい」コンテンツが満載。たとえば…

- カーナビと連動した最新のタウン・グルメ情報
- ゲームなどのエンターテインメント
- GPSの位置情報を利用したセキュリティサービス
- ニュース・株価・天気などの最新情報
- メールの送受信



G-BOOKメインメニュー

G-BOOKシステム図

音声認識&音声読み上げ、ハンズフリー機能も充実

G-BOOKの操作はドライバーの音声でもOK。メールなどの文字情報も音声で読み上げてくれます。さらに、携帯電話を接続すれば、ハンズフリー通話も可能です。

●音声認識機能をご利用の際には、販売店装着オプションの音声認識マイク&スイッチもしくはハンズフリーキットが必要です。
●ハンズフリー機能をご利用の際には、販売店装着オプションのハンズフリーキットが必要です。ハンズフリーで通話する場合は、クルマを安全な場所に停車させてご利用ください。
●ハンズフリー機能とG-BOOKオンラインサービス利用の携帯電話適合機種については、販売店にて必ずご確認ください。

※1. G-BOOKオンラインサービスのご利用には、「DCM (データ通信モジュール) ※」もしくは「携帯電話およびハンズフリーキット※」、また「G-BOOK利用契約 (有料)」が別途必要です (※販売店装着オプション)。
なお、G-BOOK対応カーナビおよび通信機器の種類によってはサービス内容が異なる場合があります。
※2. 走行中は安全のため操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。

●画面はハズミ合成です。また、画面の仕様は実際と異なる場合があります。
●装備の詳細な設定につきましては、P24-25の主要装備一覧表をご覧ください。



INTERIOR

シートの肌触りから細部の装飾まで。
空間を豊かにする上質な装い。

G for 8 PERSONS

Photo: G (2.4L / 8人乗り) 2WDの室内。内装色はアイボリー。
音声案内クリアランスソナー、エスティマT・ライブサウンドシステムはメーカーオプション。



アエラス-S for 7 PERSONS

Photo: アエラス-S (2.4L / 7人乗り) 2WDの室内。内装色はダークグレー。
エスティマT・ライブサウンドシステムはメーカーオプション。

SEAT ARRANGEMENT



サードシートスーパースペースアップ状態

G for 8 PERSONS



フロントシート・セカンドシートフラット状態

G for 8 PERSONS



セカンドシート回転対面状態

G for 8 PERSONS



セカンドシート・サードシートフラット状態

G for 8 PERSONS



セカンドシートオットマン使用状態

G for 7 PERSONS

●オットマンは撮影のため使用状態にしています。

シートアレンジメント設定一覧表

		アレンジメント	セカンドシート オットマン	セカンドシート 回転対面	フロントシート・ セカンドシート フラット	セカンドシート・ サードシート フラット	サードシート スーパー スペースアップ
グレード	乗車定員	セカンド シートタイプ					
アエラス-S	7人乗り	スポーツキャブテンシート					
	7人乗り	リラックスキャブテンシート					
アエラス	8人乗り	6:4分割シート					
	7人乗り	サイドリフトアップシート/ リラックスキャブテンシート	右席		右席	右席	
"サイドリフトアップ シート装着車"	7人乗り	リラックスキャブテンシート					
	7人乗り	リラックスキャブテンシート					
G	7人乗り	リラックスキャブテンシート					
	8人乗り	6:4分割シート					
"サイドリフトアップ シート装着車"	7人乗り	サイドリフトアップシート/ リラックスキャブテンシート	右席		右席	右席	
	7人乗り	リラックスキャブテンシート					
X	8人乗り	6:4分割シート					
J	8人乗り	シートバックのみ6:4分割					

●標準状態以外のシートアレンジにすると走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。

●P14-15の写真は機能説明のためボディの一部を切断了したカットモデルです。



EQUIPMENT

快適装備、そしてオートメーション機能。
リビングの最先端で憩う。

デュアルスライドドア

デュアルスライドドア

セカンド・サードシートの乗員が、左右どちら側からでも自由に乗り降りができるように両側にスライドドアを設けました。狭い駐車スペースで便利です。

デュアルパワースライドドア

両側のスライドドアを自動開閉できます。操作はワイヤレスリモコン、室内コントロールスイッチ、ドアハンドルで行えます。●デュアルパワースライドドアは、ON/OFFの切り替えが可能です。

スライドドアイージークローザー

スライドドアが半ドアの状態であっても、自動で確実にドアを閉めてくれる便利なシステムです。

本革シート&運転席・助手席シートヒーター

G“レザーセレクション”に上質な風合いの本革シートを設定。運転席・助手席には、それぞれ独立して温度のハイ&ロー切り替えが可能なシートヒーターを採用しています。

リラクスキャプテンシート

足をのびしリラックスした姿勢でくつろぐことができる収納式オットマン（足置き）とサイドテーブル付きのセカンドシートです。

運転席パワーシート

前後スライド、リクライニング、座面の上下を電動で調整可能。体格に合わせたきめ細かいドライビングポジションが設定できます。

ロングスライドシート

シートスライドを長くとり、乗る方の体格や使い方に合わせて自由にレイアウトできます。また、ラゲージスペースを大きく確保したいときにも役立ちます。

デュアルパワースライドドア



ワイヤレスリモコンスイッチ

室内コントロールスイッチ（インパネ部）

スライドドアイージークローザー



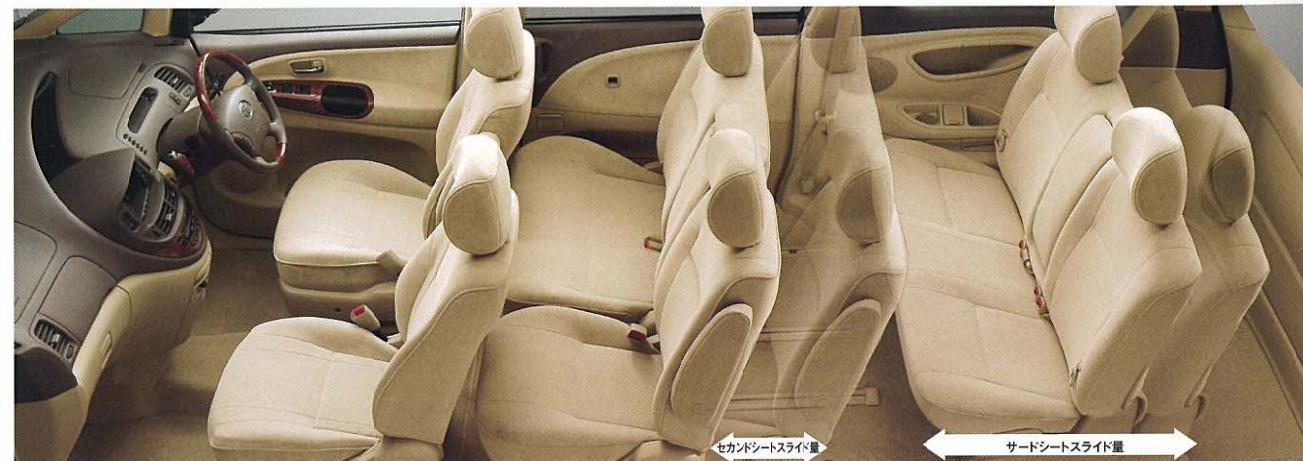
半ドア状態

全開状態



リラクスキャプテンシート

●写真は左席



セカンドシートスライド量

サードシートスライド量

セカンドシートスライド量 485mm（エアラス・S・エアラス（7人乗り）・G“レザーセレクション”・G（7人乗り）・J・G“サイドリフトアップシート装着車”・エアラス“サイドリフトアップシート装着車”の右席）
410mm（エアラス（8人乗り）・G（8人乗り）・X）
135mm（G“サイドリフトアップシート装着車”・エアラス“サイドリフトアップシート装着車”の左席）

サードシートスライド量 830mm（エアラス・S・エアラス・G“レザーセレクション”・G・X・J）
250mm（G“サイドリフトアップシート装着車”・エアラス“サイドリフトアップシート装着車”）
※サードシートをチップアップ状態でスライドさせた場合の数値。

スーパースペースアップシート（チップアップ&ロングスライド）

チップアップレバーをサードシートのシートバック裏面にも設定し、シート前側の操作に加え、バックドア側からもワンタッチでクッション引き上げ操作が可能となり、シートスライドレバーとの連携によって、ラゲージスペースの拡大操作が容易に行えるようになりました。

●チップアップの操作方法については、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。

静粛性

車体の防振性を高めるエンジンサブフレームの採用、エンジンノイズやロードノイズの室内への侵入を防ぐ遮音材と吸音材を適切に配置し、高次元の静粛性を実現しました。

オートエアコン

全車標準装備のフロントオートエアコンに加えて、Gグレードにリアオートエアコンを標準装備しました。フロント側と独立したコントロールパネルを備え、同乗者の好みに合わせた室温設定が可能。すべての席で快適に過ごしていただけます。

クリーンエアフィルター

空調使用時に、花粉や塵などを効果的に取り除き、室内の空気をきれいにします。

収納スペース

インパネ周辺には、車内に常備しておきたい小物やドライブの携行品など、さまざまな物を収納できるポケットをレイアウト。また、フロント・セカンドシートには専用のボトルホルダー付ドアポケットを装備。サードシートにはカップホルダー付トレイとトリムポケットを設けるなど、実用的な収納スペースを用意しています。

収納スペース



ボトルホルダー付ドアポケット

1 運転席アッパーボックス

2 センターロアボックス

3 グローブボックス

4 カップホルダー付トレイ

助手席アッパーボックス

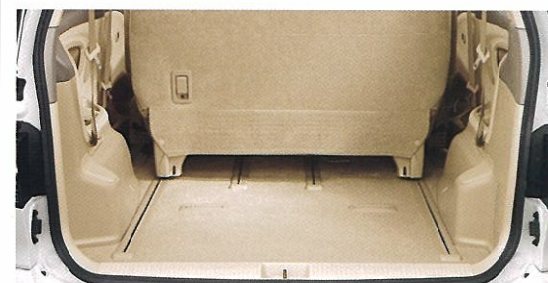
運転席アンダーボックス

トリムポケット

スーパースペースアップシート（チップアップ&ロングスライド）

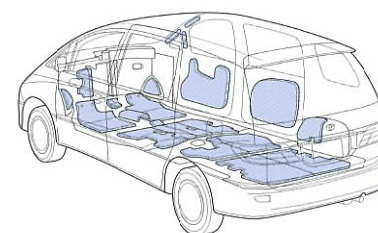


チップアップレバー（サードシートバック裏左側） シートクッションチップアップ状態



ラゲージスペース最大状態（サードシート前方最大スライド時）

遮音材・吸音材配置図



エアコン吹出口



フロントコントロールパネル

リアコントロールパネル&リアエアコン吹出口

●写真はセカンドシート右上部
●ツインムーンルーフを選択した場合、リアコントロールパネルは天井に装着されます。



“サイドリフトアップシート装着車”（標準タイプ）

セカンドシート左席に乗降をサポートするサイドリフトアップシートを装着しました。昇降スイッチまたはワイヤレスリモコンを押し続けることによりシートをスライド・回転させた後、下降させる一連の動作を電動で行えるシステムです。また、リクライニング・前後スライド調整も電動で操作することができます。

●国や地方自治体では消費税の非課税等の助成措置が用意されています。詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。
●詳しくはウェルキャブカタログをご覧ください。

サイドリフトアップシート（標準タイプ）諸元

リフト能力	100kg（シートを除く）
回転・下降時間	25～35秒
上昇・回転時間	25～40秒
シート下降時最低着座面高さ	400 [415] mm
シート回転時着座面～ドア開口部	845mm
回転時足元スペース	300mm
シート前後スライド	前100mm／後35mm

●各寸法値は設計値を示します。
●実測値は若干異なることがあります。
●[]は4WD車の数値です。

●装備類の詳細い設定につきましては、P24-25の主要装備一覧表をご覧ください。

MECHANISM

穏やかなハイウェイクルーズから
ダイナミックなスポーティ走行まで。

BEAMS※1 2AZ-FE VVT-i※2 (2.4ℓ)

排気システムの最適化などによって、国内最高レベル「超・低排出ガス車」※3の認定を国土交通省より取得したクリーンエンジン。中・低速域を中心に全域で高トルクを発揮し、市街地における扱いやすさと低燃費も実現しました。同時に、すぐれた静粛性も獲得しています。

※1 BEAMS (ビームス) : Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System (社会との調和を図った同排気量クラス世界トップレベルのエンジン) ※2 VVT-i (連続可変バルブタイミング機構) : Variable Valve Timing-intelligent ※3 平成12年基準排出ガス75%低減レベル

BEAMS 1MZ-FE VVT-i (v6 3.0ℓ)

高度なパフォーマンスを生むV6エンジン。パワフルかつスムーズな走行フィールは、市街地走行から高速走行までゆとりに満ちた走りへ導きます。また、すぐれた静粛性と低燃費を両立。「良・低排出ガス車」※4の認定を国土交通省より取得しています。

※4 平成12年基準排出ガス25%低減レベル

サスペンション&ブレーキ

ショックアブソーバの絶妙なチューニングにより、自然な縦揺れとフラットで快適な乗り心地を両立しました。エアラス-Sにはパフォーマンスロッド(フロント・リヤ)、15mmローダウンサスペンションを採用。さらに、ステアリングギヤ比を専用に設定し、よりシャープなハンドリングを実現しています。また、全車16インチフロントディスクブレーキを採用しました。

Super ECT (スーパーインテリジェント4速オートマチック)

運転状況に応じて最適制御するフレックスロックアップシステムを採用し、滑らかな変速フィーリングと低燃費を実現します。また、登降坂変速制御により、上りでは4速への不要なシフトアップを制限、下りではブレーキ操作により3速へのシフトダウンを行い、エンジンブレーキを積極的に利用。ブレーキ操作回数を低減してイージードライブに貢献します。

ステアシフトマチック

ステアリングから手を離さずにシフトアップ・ダウンの操作ができるステアシフトマチックをエアラス-Sに標準装備しました。

レーダークルーズコントロール

バンパー内のレーザーレーダーセンサーやステアリングセンサーなどから先行車と走行レーンを判断し、設定車速内で車速に比例した車間距離を保ちながら追従走行できます。また、スイッチ操作により、希望の車速(約45~100km/h)で定速走行できるクルーズコントロールに切り替えることもできます。

アクティブトルクコントロール4WD

前輪駆動状態と4輪駆動状態をスイッチで選択できるシステムです。4WDオートモードでは発進・加速時や滑りやすい路面、コーナリング時においての車両の状態に合わせた最適な駆動力を後輪へ配分。通常の走行時には前輪駆動に近い状態で走行することで、燃費の向上にも貢献します。

クリアランスソナー&バックソナー

超音波センサーによって障害物への接近をブザーと表示灯で告知。後退操作などをサポートします。なお、G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション装着車は、ブザーによる告知に加え、「左前です」「後ろです」などの音声でもお知らせする音声案内クリアランスソナー(バックソナーレス)となります。

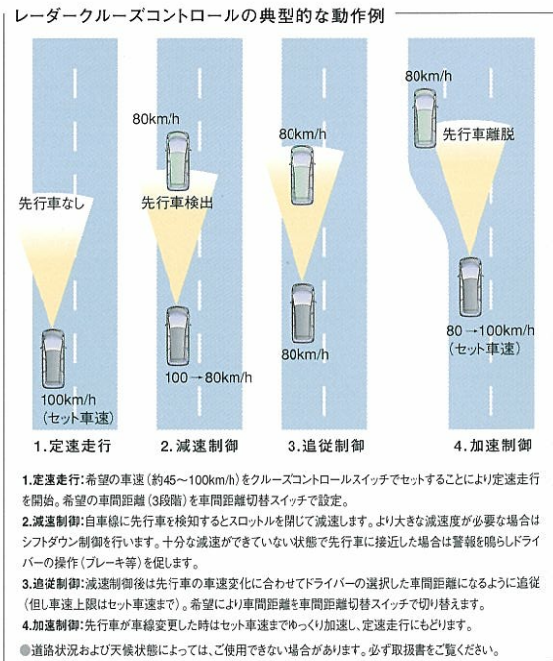
●障害物、条件によっては検知できない場合があります。必ず周りの状況を確認しながら運転してください。



- 1 215/55R17 93Vタイヤ&17×6.5JJアルミホイール(ハイグロス塗装)
- 2 215/60R16 95-Hタイヤ&16×6.5JJアルミホイール(スポーツタイプ)
- 3 215/60R16 95-Hタイヤ&16×6.5JJアルミホイール
- 4 205/60R16 92-Hタイヤ&16×6.5JJ樹脂フルキャップ



エアラス-S専用サスペンション



SAFETY

ハイパフォーマンスをささえる
安全と信頼の結晶。

VSC※1 (ビークル・スタビリティ・コントロール)

急なハンドル操作や滑りやすい路面での車両の横滑りを各種センサーが感知し、各輪のブレーキとエンジン出力を制御することで車両の安定性を確保します。

※1 VSC : Vehicle Stability Control

TRC※2 (トラクションコントロール)

滑りやすい路面での発進・加速時に駆動輪の空転を抑え、適切な駆動力を確保して加速中の直進性、車両安定性をサポートします。※2 TRC : Traction Control

EBD※3 (電子制動力配分制御) 付ABS&ブレーキアシスト※4

制動時のタイヤロックを防ぐ従来のABS機能に加えて、車両の走行状態に応じた適切な制動力をABSのブレーキ油圧制御装置を用いて、前後・左右輪に配分するEBDを搭載。積載状態に応じて適切なブレーキの効き性能を確保すると同時に、旋回中の制動時においても左右輪の制動力をコントロールし、車両安定性を確保することで優れたブレーキ性能を実現します。ブレーキアシストはブレーキを踏み込む速度と量により緊急ブレーキを判断し、それに基づいた強い制動力を発生します。ABSを含めブレーキ性能を最大限に発揮させることに寄与し、万一の緊急回避に大きく貢献します。

※3 EBD : Electronic Brake force Distribution ※4 アシストが必要なときにはブレーキペダルを踏み続けてください。

衝撃吸収ボディ&高強度キャビン“GOA”※5

衝突時の衝撃荷重を、できる限り吸収しながらボディ骨格全体に効果的に分散、キャビンの変形を最小限に抑え客室空間を確保します。実車衝突実験での衝突速度をオフセット前面衝突実験は64km/hに、フルラップ前面および側面衝突実験は55km/hに速度を上げて実施。同排気量クラス世界トップレベルの衝突安全性能を追求しています。※5 GOA=Global Outstanding Assessment: クラス世界トップレベルを追求している安全性評価。

歩行者傷害軽減ボディ

万一の歩行者との衝突時に、歩行者の頭部および脚部への衝撃の緩和に配慮した衝撃吸収構造をボンネットやフロントバンパーに採用しています。

デュアルSRS※6エアバッグ

SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。万の際、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの動きと合わせて運転席・助手席乗員の頭や胸の重大な傷害を軽減します。なお、SRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合には作動しません。

※6 SRS [乗員保護補助装置] : Supplemental Restraint System
●チャイルドシートなどを助手席に装着する時は後ろ向きにしないなど、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。

プリテンショナー&フォースリミッター付シートベルト

前席には万一の前面衝突時に強い衝撃を感知すると瞬時にシートベルトを巻き取り拘束効果を高めるプリテンショナー機構、そしてシートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで、乗員の胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しました。なお、プリテンショナー機構は衝突時の衝撃が弱い場合には作動しません。

ディスチャージヘッドランプ(ロービーム・レベリング機能付)

太陽光に近い色と大光量で夜間の視界を確保。対向車・先行車への幻惑防止に配慮して、積載などによる車両姿勢の変化に応じて光軸の向きを変更できるレベリング機能付です。

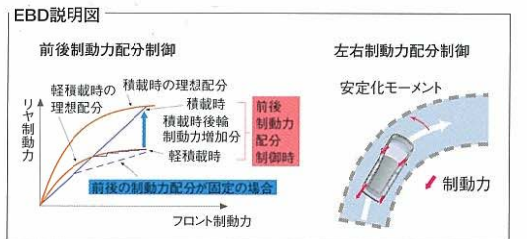
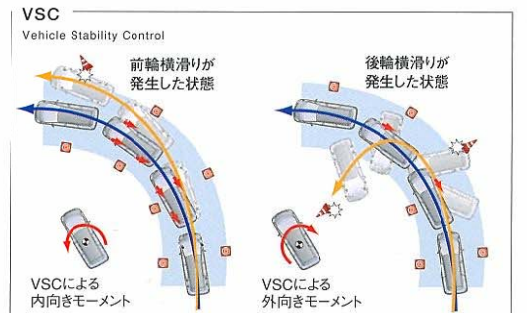
ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー+トッパテザーアンカー

チャイルド&ベビーシートを容易に着脱、確実に固定できます。さらにシート上部のトッパテザーをアンカーに固定することによって、衝突時のチャイルドシートの前方回転を抑え、お子様への衝撃をより軽減します。

●国際標準化機構(ISO)規格のチャイルドシート固定方式。チャイルドシートとベビーシートは販売店装着オプションです。なお、ご使用に関してはご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。また、エスティマT用として該当されたチャイルド&ベビーシート以外のものにつきましては、シートベルトでの固定となります。詳しくは販売店におたずねください。

ハイマウントストップランプ(LED式) / テール&ストップランプ(LED式)

点灯速度の速いLEDを採用して、後続車からの被視認性を向上させています。



衝撃吸収ボディ&高強度キャビン“GOA”
●サイドドアビームは機能説明のために着色したものです。



歩行者傷害軽減ボディ



デュアルSRSエアバッグ
●写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。



ディスチャージヘッドランプ(ロービーム・レベリング機能付)

●装備類の詳しい設定につきましては、P24-25の主要装備一覧表をご覧ください。

G “レザーセレクション”

●3.0ℓ
●7人乗り



Photo:G “レザーセレクション” (3.0ℓ/7人乗り)2WD。
ボディカラーはダークブルーマイカメタリック(8P4)。
内装色はアイボリー。
レーダークルーズコントロール、クリアランスソナー&
バックソナーはメーカーオプション。

エアラス-S

●3.0ℓ/2.4ℓ
●7人乗り



Photo:エアラス-S (2.4ℓ/7人乗り)2WD。内装色はダークグレー。
ボディカラーのスーパーレッドマイカ(3J7)、ツインメー
ンルーフ、エスティマT・ライブサウンドシステムはメーカー
オプション。
●画面はハメ込み合成です。

G
G “サイドリフトアップシート装着車”

●3.0ℓ/2.4ℓ
●7人乗り/8人乗り
* “サイドリフトアップシート装着車”は7人乗り



Photo:G (2.4ℓ/8人乗り)2WD。内装色はアイボリー。
ボディカラーのホワイトパールマイカ(042)、音声案内
クリアランスソナー、エスティマT・シアターシステムはメーカー
オプション。
●画面はハメ込み合成です。

エアラス
エアラス “サイドリフトアップシート装着車”

●3.0ℓ/2.4ℓ
●7人乗り/8人乗り
* “サイドリフトアップシート装着車”は7人乗り



Photo:エアラス (3.0ℓ/8人乗り)4WD。
ボディカラーはブラック(202)。内装色はダークグレー。

WIDE SELECTION

X

●2.4ℓ
●8人乗り

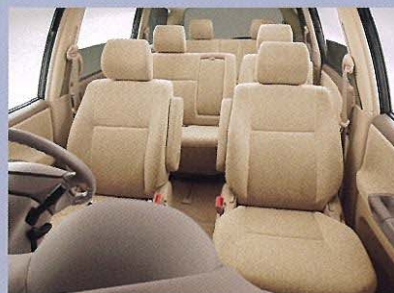


Photo:X(2.4ℓ/8人乗り)4WD。
ボディカラーはライトグリーンマイカメタリック(6T4)。
内装色はアイボリー。

J

●2.4ℓ
●8人乗り



Photo:J(2.4ℓ/8人乗り)2WD。
ボディカラーはシルバーメタリック(1C0)。
内装色はダークグレー。

内外配色一覧表

標準設定 メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

ボディカラー(コード)	グレード	アエラス-S	アエラス	“サイドリフトアップ シート装着車”	“レザーセレクション”	G	“サイドリフトアップ シート装着車”	X	J
	シート表皮	aジャカードモケット	aジャカードモケット	aジャカードモケット	b本革	cジャカードモケット	cジャカードモケット	dトリコットニット	eジャカード織物
	内装色	ダークグレー	ダークグレー	ダークグレー	アイボリー	アイボリー	アイボリー	アイボリー	ダークグレー
A ホワイトパールマイカ(042)		3.0万円	3.0万円	3.0万円	3.0万円	3.0万円	3.0万円	3.0万円	
B シルバーメタリック(1C0)									
C グレーメタリック(1D2)									
D ブラック(202)									
E スーパーレッドマイカ(3J7)		3.0万円	3.0万円	3.0万円	3.0万円	3.0万円	3.0万円	3.0万円	
F ベージュメタリック(4R4)									
G ライトグリーンマイカメタリック(6T4)									
H ダークブルーマイカメタリック(8P4)									

■ボディカラーの価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。

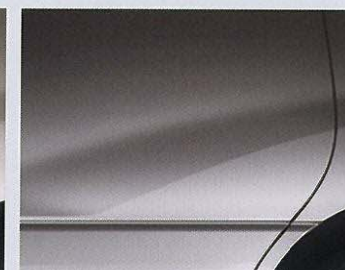
BODY COLOR



A ホワイトパールマイカ(042)(メーカーオプション)



B シルバーメタリック(1C0)



C グレーメタリック(1D2)



D ブラック(202)



E スーパーレッドマイカ(3J7)(メーカーオプション)



F ベージュメタリック(4R4)



G ライトグリーンマイカメタリック(6T4)



H ダークブルーマイカメタリック(8P4)

SEAT MATERIAL



a ジャカードモケット(ダークグレー)



●写真はアエラス-S
b 本革(アイボリー)



c ジャカードモケット(アイボリー)



d トリコットニット(アイボリー)



e ジャカード織物(ダークグレー)

●ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

	エアラス-S	エアラス		“サイドリフトアップシート装着車”	“レザーセレクション”	G		“サイドリフトアップシート装着車”	X	J
	7人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	7人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	8人乗り
■足回り										
215/55R17 93Vスチールラジアルタイヤ&17×6.5JJアルミホイール	ハイグロス塗装									
215/60R16 95Hスチールラジアルタイヤ&16×6.5Jアルミホイール		スポーツタイプ	スポーツタイプ							
205/60R16 92Hスチールラジアルタイヤ&16×6.5JJ樹脂フルキャップ										
パフォーマンスロッド（フロント・リヤ）&ローダウンサスペンション										
EBD（電子制動力配分制御）付ABS & ブレーキアシスト										
VSC&TRC（3.0ℓ車のみ）	3.0万円	8.0万円	8.0万円			8.0万円	8.0万円			
■外装										
ツインムーンルーフ	10.5万円	10.5万円	10.5万円	10.5万円	10.5万円	10.5万円	10.5万円	10.5万円		
カラードバンパー（フロント、リヤ）	スポーツタイプ	スポーツタイプ	スポーツタイプ							
カラードリヤスポイラー										
カラードサイドマッドガード										
アウトサイドドアハンドル	カラード	カラード	カラード	カラード	カラード	カラード	カラード	カラード	ブラック	
ウインドシールドガラス（UVカット機能付グリーン合わせ）				トップシェード付	トップシェード付	トップシェード付	トップシェード付			
UVカットグリーンガラス（フロントウィーター）										
撥水機能付UVカットグリーンガラス（フロントドア）										
UVカット機能付プライバシーガラス（スライドドア、リヤウィーター、バックドア）										
テールバイパディフューザー										
■視界										
異形マルチリフレクター ディスチャージ（ロービーム・レベリング機能付）	ダークグレーメタリック	ダークグレーメタリック	ダークグレーメタリック							
ヘッドランプ ハロゲン										
マルチリフレクターハロゲンフォグランプ（バンパー一体型）	丸型	丸型	丸型							
ハイマウントストップランプ	LED式	LED式	LED式	LED式	LED式	LED式	LED式	LED式	バルブ式	
リヤフォグランプ（左右）	※1	※1	※1	※1	※1	※1	※1	※1	※1	
ウォッシャー・連動時間調整式間欠フロントワイパー										
リヤウインドウデフォグガー（タイマー付）										
ドアミラー 電動格納式リモコン・ブルミラー（レインクリアリング機能付）リモコン										
コンライト（ライト自動点灯・消灯システム）										
クリアランスソナー&バックソナー	4.0万円 ※2	4.0万円 ※2	4.0万円 ※2	4.0万円 ※2	4.0万円 ※2	4.0万円 ※2	4.0万円 ※2	4.0万円 ※2	4.0万円 ※3	
音声案内クリアランスソナー（バックソナーレス）	4.0万円 ※4	4.0万円 ※4	4.0万円 ※4	4.0万円 ※4	4.0万円 ※4	4.0万円 ※4	4.0万円 ※4	4.0万円 ※4	4.0万円 ※5	
■計器盤・操作性										
メーター ブルーグラデーションオプティコン（メーター照度コントロール付）アナログ										
ステアリングホイール 3本スポーク（ステアシフトマチック付）4本スポーク	本革巻き		合皮巻き	合皮巻き	本革巻き&木目調	本革巻き&木目調	本革巻き&木目調	本革巻き&木目調	ウレタン	ウレタン
ステアリングスイッチ（オーディオ）			※6	※6	※7	※7	※7	※7	※3	
シフトレバー（メッキセレクトボタン付）	本革巻き&黒木目調	ウレタン	ウレタン	ウレタン	本革巻き&木目調	本革巻き&木目調	本革巻き&木目調	本革巻き&木目調	ウレタン	
イルミネーテッドエントリー（イグニッションキー照明&フロントルームランプ）										
クルーズコントロール										
レーダークルーズコントロール（3.0ℓ車のみ）					8.0万円 ※7	8.0万円 ※7	8.0万円 ※7	8.0万円 ※7		
デュアルスライドドア	イーゼークローザー付	イーゼークローザー付	イーゼークローザー付	イーゼークローザー付	イーゼークローザー付	イーゼークローザー付	イーゼークローザー付	イーゼークローザー付		
デュアルパワースライドドア（リモコン付）	12.0万円 ※9	12.0万円 ※9	12.0万円 ※9	12.0万円 ※9	12.0万円 ※9	12.0万円 ※9	12.0万円 ※9	12.0万円 ※9	12.0万円 ※9	
ワイヤレスドアロックリモートコントロール	※9	※9	※9	※9	※9	※9	※9	※9	※9	
パワーウインドウ（運転席ワンタッチ式・挟み込み防止機能・キーオフ後作動機能付）&運転席ドアキー・連動電気式ドアロック										
パワーウインドウスイッチベース（フロントドア）	黒木目調	黒木目調	黒木目調	黒木目調	木目調	木目調	木目調	木目調		
■シート										
シート表皮	ジャカードモケット	ジャカードモケット	ジャカードモケット	本革	ジャカードモケット	ジャカードモケット	トリコットニット	ジャカード織物		
フロントシート	スポーツシート									
運転席/パワーシート（スライド・リクライニング・上下アジャスター）										
運転席・助手席シートヒーター										
アームレスト（角度調整式）	運転席側・助手席側	運転席側・助手席側	運転席側・助手席側	運転席側・助手席側	運転席側・助手席側	運転席側・助手席側	運転席側・助手席側	運転席側・助手席側	運転席側	
シートバックポケット（助手席）&買い物フック（運転席）										
セカンドシート（ロングスライド）	スポーツキャブテンシート（アームレスト&サイドテーブル付）									
リクライニングスライド	リクライニングスキャブテンシート（アウトマン&アームレスト付）	サイドテーブル付		右席	サイドテーブル付	サイドテーブル付		右席		
6:4分割シート			回転式					回転式	回転式	クッション一体式
サイドリフトアップシート（左席）										
アームレスト 左右外側2、センター										
各席左右4、角度調整式										
ISOFIX対応チャイルドシート トップテザーアンカー付 固定専用バー	左右席	左右席	右席	左右席	左右席	左右席	左右席	左右席		左右席
サードシート	スーパースペースアップシート（チップアップ&ロングスライド）									
センターアームレスト										
ELR付3点式	前席プリテンショナー&フォースリミッター機構付									
シートベルト	セカンドシート、サードシート	※10								
■内装										
デュアルSRSエアバッグ										
カップホルダー（フロント2、リヤ4）										
運転席アッパーボックス&アンダーボックス										
ボトルホルダー付ドアポケット（フロントドア、スライドドア）										
メッキレジスターノブ										
インサイドドアハンドル（フロント）	メッキ	メッキ	メッキ	メッキ	メッキ	メッキ	メッキ	アイボリー	ダークグレー	
サンバイザー	運転席・助手席バニティミラー&照明付									
（運転席チケットホルダー付）	助手席バニティミラー付									
車いす固定機構（ベルト付）										
■空調										
フロントオートエアコン（クリーンエアフィルター付）										
プッシュ式フロントコントロールパネル（外気温度表示機能付）	黒木目調	黒木目調	黒木目調	木目調	木目調	木目調	木目調			
リヤオートエアコン										
リヤクーラー										
リヤヒーター	※1	※1	※1					※1	※1	

	エアラス-S	エアラス		“サイドリフトアップシート装着車”	“レザーセレクション”	G		“サイドリフトアップシート装着車”	X	J
	7人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	7人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	8人乗り
■オーディオ・ビジュアル ※11										
＜エスティマT・シアターシステム＞										
G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付										
ワイドマルチAVステーション（6.5型ワイドディスプレイ+DVD・MD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+TV+ビデオ端子+9スピーカー）+後席9型液晶ワイドディスプレイ（リモコン付）	ブラインドコーナモニター（フロント直下モニター付）&音声ガイドダンス機能付カラパックガイドモニター	51.9万円 ※2 ※4 ※12	51.9万円 ※2 ※4 ※6 ※12	51.9万円 ※2 ※4 ※6 ※12	46.7万円 ※2 ※4 ※12	46.7万円 ※2 ※4 ※12	46.7万円 ※2 ※4 ※12			
＜エスティマT・ライブサウンドシステム＞										
G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付										
ワイドマルチAVステーション（6.5型ワイドディスプレイ+CD・MD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+TV+ビデオ端子+6スピーカー）	ブラインドコーナモニター（フロント直下モニター付）&音声ガイドダンス機能付カラパックガイドモニター	33.4万円 ※2 ※4 ※12	33.4万円 ※2 ※4 ※6 ※12	33.4万円 ※2 ※4 ※6 ※12	28.2万円 ※2 ※4 ※12	28.2万円 ※2 ※4 ※12	28.2万円 ※2 ※4 ※12	34.0万円 ※3 ※5 ※8 ※12		
CD・MD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+6スピーカー ※12										
ラジオレス					−3.3万円 ※7	−3.3万円 ※7	−3.3万円 ※7			
■その他										
盗難防止システム（エンジンイモビライザーシステム）										
寒冷地仕様 ※1 ※3	3.0ℓ車	5.2万円	5.2万円	5.2万円	3.4万円	3.4万円	3.4万円			
	2.4ℓ車	5.9万円	5.9万円	5.9万円		4.1万円	4.1万円	5.9万円	5.9万円	

その他の全車標準装備 ●スベアタイヤ（応急用タイヤ）●ガラスアンテナ●テール&ストップランプ（LED式）●フューエルリッドオープナー（インターロック付）●間欠リヤワイパー●エンジン回転数感知型パワーステアリング●チルトステアリング●足踏み式パーキングブレーキ●アシストグリップ（フロントシート1、セカンドシート4、サードシート2）●ルームランプ一体フロントバーミナルランプ●リヤバーミナルランプ（セカンドシート2、サードシート2）●ラゲージルームランプ●防眩インナーミラー●助手席アッパーボックス●ドアスカッフプレート●運転席フットレスト●デジタル時計●上下調整式リヤヘッドレスト（セカンドシート2、サードシート2）●シート上下アジャスター（運転席）●前席アジャスタブルショルダerbeltアンカー●チャイルドシート固定機構付シートベルト（セカンドシート左右席）●デッキーフック（4個）●アクセサリーセット（DC12V）●ランプ消し忘れブザー●半ドア警告灯●キー抜き忘れ防止ウォーニング●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯（点滅式）●フューエル残量警告灯●工具（ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ） など

◆「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

■「レザーセレクション」 “サイドリフトアップシート装着車” はグレード名称ではありません。

※1.リヤフォグランプ、リヤヒーターは寒冷地仕様に含まれます。

※2.クリアランスソナー&バックソナーはエスティマT・シアターシステムまたはエスティマT・ライブサウンドシステムとの同時装着はできません。

※3.クリアランスソナー&バックソナーはエスティマT・ライブサウンドシステムとの同時装着はできません。

※4.音声案内クリアランスソナーはエスティマT・シアターシステムまたはエスティマT・ライブサウンドシステムを選択した場合のみ選択できます。

※5.音声案内クリアランスソナーはエスティマT・ライブサウンドシステムを選択した場合のみ選択できます。

※6.ステアリングスイッチはエスティマT・シアターシステムまたはエスティマT・ライブサウンドシステムとセットでメーカーオプションとなります。

※7.ラジオレスを選択した場合、ステアリングスイッチは非装着となります。なお、ラジオレスとレーダークルーズコントロールとの同時装着はできません。

※8.ステアリングスイッチはエスティマT・ライブサウンドシステムとセットでメーカーオプションとなります。

※9.デュアルパワースライドドアを選択した場合、キー（リモコンスイッチ）の形状が異なります。

※10.G（8人乗り）、X、エアラス（8人乗り）のセカンドシート中央席はELR付2点式。Jのセカンドシート中央席および全グレードのサードシート中央席は2点式となります。

また、G（8人乗り）、X、エアラス（8人乗り）の回転対面状態のセカンドシートは全席ELR付2点式となります。

※11.オーディオは種類が豊富ですので、詳しい設定については販売店におたずねください。

※12.コピーコントロールCDなどは再生できない場合があります。

※13.寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮して、主に充電系統の信頼性・耐久性の向上を図っています。また、ウインドシールドデアイサー（熱線式）が装着され、ドアミラーはヒーター付となります。

なお、北海道地区には寒冷地仕様が全車に標準装備となります。

車両本体価格一覧表

		エアラス-S	エアラス		“サイドリフトアップシート装着車”	“レザーセレクション”	G		“サイドリフトアップシート装着車”	X	J
		7人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	7人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	8人乗り
メーカー希望※1 小売価格	2WD	V6 3.0ℓ	302.0万円	293.5万円	322.5万円	355.0万円	317.0万円	346.0万円	—	—	—
		2.4ℓ	278.0万円	269.5万円	298.5万円	—	293.0万円	322.0万円	249.5万円	229.5万円	—
	4WD	V6 3.0ℓ	326.0万円	317.5万円	346.5万円	379.0万円	341.0万円	370.0万円	—	—	—
		2.4ℓ	302.0万円	293.5万円	322.5万円	—	317.0万円	346.0万円	273.5万円	253.5万円	—
北海道地区※2 メーカー希望 小売価格	2WD	V6 3.0ℓ	307.2万円	298.7万円	327.7万円	358.4万円	320.4万円	349.4万円	—	—	—
		2.4ℓ	283.9万円	275.4万円	304.4万円	—	297.1万円	326.1万円	255.4万円	235.4万円	—
	4WD	V6 3.0ℓ	331.2万円	322.7万円	351.7万円	382.4万円	344.4万円	373.4万円	—	—	—
		2.4ℓ	307.9万円	299.4万円	328.4万円	—	321.1万円	350.1万円	279.4万円	259.4万円	—

※1.沖縄地区は価格が異なります。※2.北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。

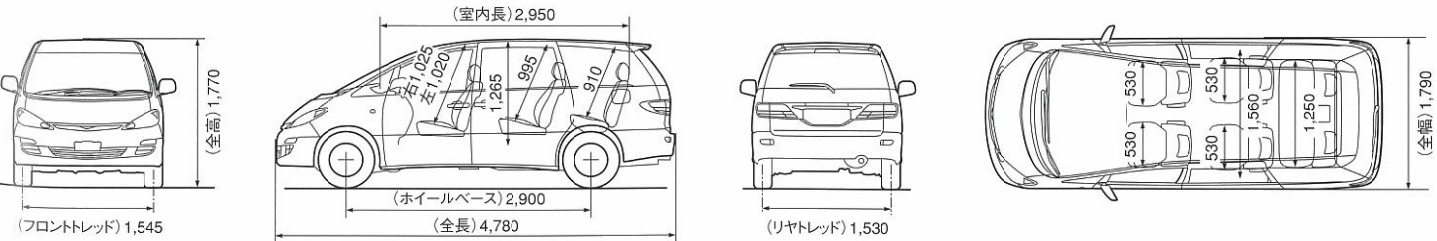
■価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。

■価格はスベアタイヤ（応急用タイヤ）、タイヤ交換用工具付の価格です。

■保険料、税金（含む消費税）、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

■価格にオプションは含まれていません。

寸法図：G（3.0ℓ／7人乗り）2WD <単位:mm>



このクルマの、すべてのテクノロジーは 地球の未来を走るために。

トヨタは環境との調和を図った「トータルクリーン」の理念のもと、「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で、人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。生産分野はもちろん、1998年には設計・開発分野において国内自動車メーカー初のISO14001^{※1}の認証を取得。また、全販売店が「環境ガイドライン」^{※2}に沿った活動を展開するなど、多面的な角度から環境保全に取り組んでいます。

※1.ISO14001:国際標準化機構(ISO)が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム(EMS)の国際規格。
環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。
※2.トヨタ販売店が自主的な環境対応に取り組む指針。

地球温暖化を防ぐために

燃費向上 温室効果ガスであるCO₂排出量の低減をめざして、VVT-iをはじめとする先進技術の投入、フレックスロックアップ機構付4速A/T(Super ECT)、充電制御(2AZ-FE車)の採用などを図り、すぐれた低燃費を達成しています。
省冷媒化 地球温暖化への影響を配慮し、エアコンの冷媒充填量を低減しています。

都市環境のクリーン化のために

排出ガスのクリーン化 2AZ-FE車は排気システムや燃料噴射装置、触媒などを最適化することでNO_x(窒素酸化物)、HC(炭化水素)の排出を大幅に低減し、国内最高水準の「超-低排出ガス車」^{※3}として国土交通省より認定を取得。また、1MZ-FE車も「良-低排出ガス車」^{※4}として認定を受けています。

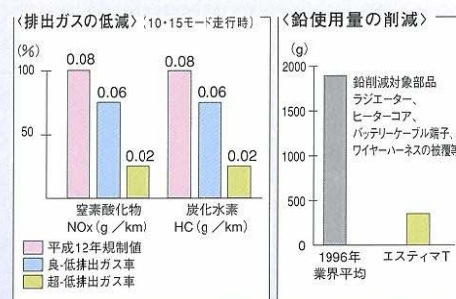
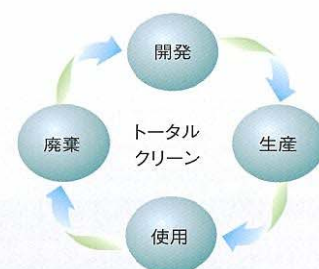
※3.平成12年基準排出ガス75%低減レベル。 ※4.平成12年基準排出ガス25%低減レベル。

リサイクルと環境負荷物質低減のために

リサイクル性を向上 使命を終えたクルマは、金属類を中心にリサイクルされています。エスティマTはリサイクル性を向上させるために、リサイクル性にすぐれた素材TSOP(トヨタ・スーパーオレフィンポリマー)をバンパー、サイドマッドガード、内装樹脂部品に採用しています。また、リサイクルされたPP(ポリプロピレン)をエンジンアンダーカバー等に採用。さらに、樹脂・ゴム部品については分別に役立つ材質マーキングを徹底しています。

環境負荷物質の低減 ラジエーター、ヒーターコア、ワイヤーハーネス被覆などから鉛をなくし、鉛使用量を2005年末までに1/3以下(1996年比)に低減するという業界目標^{※5}を達成しました。

※5.経済産業省リサイクルイニシアチブで設定されている業界目標。



トヨタ エスティマTの環境仕様

車両仕様	車両型式	TA-MCR30W		UA-ACR30W		TA-MCR40W		UA-ACR40W			
環境情報	エンジン	型式	1MZ-FE		2AZ-FE		1MZ-FE		2AZ-FE		
		総排気量（ℓ）	2.994		2.362		2.994		2.362		
		燃料	ガソリン								
	駆動装置	駆動方式	2WD				4WD				
		変速機	4A/T								
	燃料消費率	10・15モード燃費（国土交通省審査値）（km/ℓ）	9.4	9.0※1◆	11.0◆	10.2※1◆	8.6	10.6◆	10.0※1◆		
		CO ₂ 排出量（g/km）	251	262	214	231	274	223	236		
		参考	◆印の燃費値の車両は2010年燃費基準※2をクリアしています。なお、2010年燃費基準と「超・低排出ガス車」（国土交通省認定制度）の基準を同時にクリアする車両に低燃費・低公害車の普及促進税制の適用車です。また、2010年燃費基準と低排出ガス車の基準を同時にクリアする車両は、グリーン購入法に基づく政府公用車の基準にも適合しています。								
		主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン、充電制御（2AZ-FE車）								
	排出ガス	認定レベル	★ 良・低排出ガスレベル		★★★ 超・低排出ガスレベル		★ 良・低排出ガスレベル		★★★ 超・低排出ガスレベル		
	10・15モード認定レベル値（g/km）	CO	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67			
		HC	0.06	0.02	0.06	0.06	0.02	0.02			
		NO _x	0.06	0.02	0.06	0.06	0.02	0.02			
	参考	8都市市※3、LEV-6指定※4									
車外騒音	適合騒音規制レベル	加速騒音規制値：76dB-A									
	エアコン冷媒使用量（冷媒の種類）	880g（代替フロンHFC134-a）									
環境負荷物質の使用量		鉛	96年時点の1/3以下（自工会2005年目標達成）								
		水銀	極微量※5								
		カドミウム	極微量※5								
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品（TSOP）	バンパー、サイドマッドガード、内装材（インストルメントパネル、ビラゲーターニッシュ、クォータートリム、ドアトリムアップバーなど）									
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり									
	リサイクル材の使用（再生PP）	エンジンアンダーカバー、フューエルタンクプロテクター、リヤホイールオープニングエクステンション									

*1.車両重量1770kg以上の場合の数値。 *2.首エネ法に基づき定められている燃費目標基準。 *3.8都市低公害車指定制度
*4.京阪神6府県市低排出ガス車指定制度 *5.車両性能を確保する上で必要最小限の部品に限定使用。

トヨタ エスティマT 主要諸元表

駆動方式・車両型式・重量・性能・定員											
駆動方式			2WD (前輪駆動方式)								
グレード			エアラス-S		エアラス				“サイドリフトアップシート装着車”		
エンジン			V6 3.0ℓ	2.4ℓ	V6 3.0ℓ		2.4ℓ		V6 3.0ℓ	2.4ℓ	
乗車定員			7	7	7	8	7	8	7	7	
車両型式			TA-MCR30W-MFSZK (T)	UA-ACR30W-MFSZK (T) ★	TA-MCR30W-MFSSK (T)	TA-MCR30W-MRSSK (T)	UA-ACR30W-MFSSK (T) ★	UA-ACR30W-MRSSK (T) ★	TA-MCR30W-MFSSK (S)	UA-ACR30W-MFSSK (S) ★	
車両重量 ※1 ※2			kg	1,730	1,650	1,730	1,720	1,650	1,640	1,790	1,710
車両総重量 ※1 ※2			kg	2,115	2,035	2,115	2,160	2,035	2,080	2,175	2,095
燃料消費率 10・15モード走行 (国土交通省審査値)			km/ℓ	9.4 ※3	11.0	9.4 ※3	9.4 ※3	11.0	11.0	9.0	11.0 ※4
最小回転半径			m	6.0			5.8				

駆動方式		2WD (前輪駆動方式)								
グレード	“レーザーセレクション”		G				“サイドリフトアップシート装着車”		X	J
	V6 3.0ℓ		V6 3.0ℓ		2.4ℓ		V6 3.0ℓ		2.4ℓ	2.4ℓ
エンジン	V6 3.0ℓ		V6 3.0ℓ		2.4ℓ		V6 3.0ℓ		2.4ℓ	2.4ℓ
乗車定員	名	7	7	8	7	8	7	7	8	8
車両型式		TA-MCR30W-MFSQK (K)	TA-MCR30W-MFSQK (T)	TA-MCR30W-MRSQK (T)	UA-ACR30W-MFSQK (T) ★	UA-ACR30W-MRSQK (T) ★	TA-MCR30W-MFSQK (S)	UA-ACR30W-MFSQK (S) ★	UA-ACR30W-MRSEK (T) ★	UA-ACR30W-MRSDK (T) ★
車両重量	※1 kg	1,760	1,730	1,730	1,650	1,650	1,790	1,710	1,330 ※2	1,610 ※2
車両総重量	※1 kg	2,145	2,115	2,170	2,035	2,090	2,175	2,095	2,370 ※2	2,050 ※2
燃料消費率	10・15モード走行 (国土交通省審査値) km/ℓ	9.4 ※3	9.4 ※3	9.4 ※3	11.0	11.0	9.0	11.0	11.0	11.0
最小回転半径	m	5.8							5.6	

駆動方式		アクティブトルクコントロール4WD (4輪駆動方式)							
グレード	“レーザーセレクション”	エアラス-S		エアラス				“サイドリフトアップシート装着車”	
		V6 3.0ℓ	2.4ℓ	V6 3.0ℓ		2.4ℓ		V6 3.0ℓ	2.4ℓ
エンジン									
乗車定員	名		7		8		7		8
車両型式	TA-MCR40W-MFSSK (T)		UA-ACR40W-MFSSK (T) ★	TA-MCR40W-MFSSK (T)	TA-MCR40W-MRSSK (T)	UA-ACR40W-MFSSK (T) ★	UA-ACR40W-MRSSK (T) ★	TA-MCR40W-MFSSK (S)	UA-ACR40W-MFSSK (S) ★
車両重量	※1 ※2	kg	1,820	1,740	1,820	1,810	1,740	1,730	1,880
車両総重量	※1 ※2	kg	2,205	2,125	2,205	2,250	2,125	2,170	2,265
燃料消費率	10・15モード走行 (国土交通省審査値)	km/ℓ	8.6	10.6 ※5	8.6	8.6	10.6 ※5	10.6 ※5	8.6
最小回転半径	m		6.0				5.8		

駆動方式		アクティブトルクコントロール4WD (4輪駆動方式)								
グレード		“レーザーセレクション”	G				“サイドリフトアップシート装着車”		X	J
エンジン		V6 3.0ℓ	V6 3.0ℓ		2.4ℓ		V6 3.0ℓ	2.4ℓ	2.4ℓ	2.4ℓ
乗車定員	名	7	7	8	7	8	7	7	8	8
車両型式		TA-MCR40W-MFSQK (K)	TA-MCR40W-MFSQK (T)	TA-MCR40W-MRSQK (T)	UA-ACR40W-MFSQK (T) ★	UA-ACR40W-MRSQK (T) ★	TA-MCR40W-MFSQK (S)	UA-ACR40W-MFSQK (S) ★	UA-ACR40W-MRSEK (T) ★	UA-ACR40W-MRSDK (T) ★
車両重量	※1 kg	1,850	1,820	1,820	1,740	1,740	1,880	1,800	1,720 ※2	1,700 ※2
車両総重量	※1 kg	2,235	2,205	2,260	2,125	2,180	2,265	2,185	2,160 ※2	2,140 ※2
燃料消費率	10・15モード走行 (国土交通省審査値) km/ℓ	8.6	8.6	8.6	10.6 ※5	10.6 ※5	8.6	10.0	10.6 ※5	10.6
最小回転半径	m					5.8				5.6

- ※1. ツインムーンルーフをメーカーオプション装着した場合30kg、デュアルパワースライドドアをメーカーオプション装着した場合20kg増加します。
- ※2. 寒冷地仕様をメーカーオプション装着した場合10kg増加します。
- ※3. オプション装着により車両重量が1,770kg以上となった場合は9.0km/ℓとなります。
- ※4. オプション装着により車両重量が1,770kg以上となった場合は10.2km/ℓとなります。
- ※5. オプション装着により車両重量が1,770kg以上となった場合は10.0km/ℓとなります。
- 主要燃費向上対策として可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン、充電制御 (2AZ-FE車) を採用しています。
- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。実際の走行時には、この条件 (気象、道路、車両、運転、整備などの状況) が異なりますので、それに応じて燃料消費率が異なってきます。
- エアラス “サイドリフトアップシート装着車” およびG “サイドリフトアップシート装着車” は、国や地方自治体では消費税の非課税等の助成措置が用意されています。
- 詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。

★印の車両は、低燃費・低公害車の普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます (平成16年3月31日まで)。

また、ご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます (平成16年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

寸法				エンジン				
		エアラス-S	エアラス	G・X・J	型式	1MZ-FE	2AZ-FE	
全長		mm	4,795		種類	V型6気筒DOHC	直列4気筒DOHC	
全幅		mm	1,790		燃料供給装置	EFI (電子制御式燃料噴射装置)		
全高		mm	1,755 [1,770]	1,770 [1,785]	総排気量	ℓ	2.994	2.362
ホイールベース		mm	2,900		内径×行程	mm	87.5×83.0	88.5×96.0
トレッド	前	mm	1,545		圧縮比	10.5		
	後	mm	1,530		最高出力 (ネット)	kW (PS) /r.p.m.	162 (220) /5,800	118 (160) /5,700
最低地上高		mm	140	155	最大扭矩 (ネット)	N・m (kg・m) /r.p.m.	304 (31.0) /4,400	221 (22.5) /4,000
室内	長	mm	2,950		使用燃料	無鉛プレミアムガソリン		
	幅	mm	1,560		燃料タンク容量	ℓ	70	
	高 ※	mm	1,265					

● エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを含む

- ※ ツインムーンルーフをメーカーオプション装着した場合、1,250mmとなります。
- [] は4WD車の数値です。

変速比・減速比			
トランスミッション		スーパーインテリジェント4速オートマチック (Super ECT・コラム)	
エンジン		V6 3.0ℓ	2.4ℓ
変速比	第1速	3.938	3.943 [3.938]
	第2速	2.194	2.197 [2.194]
	第3速	1.411	1.413 [1.411]
	第4速	1.019	1.020 [1.019]
	後退	3.141	3.145 [3.141]
減速比		2.814 [3.080]	2.923 [3.080]

- [] は4WD車の数値です。

- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
- 製造事業者: トヨタ自動車株式会社
- “ESTIMA” “AERAS” “OPTITRON” “BEAMS” “EFI” “ECT” “GOA” “VSC” “TRC” “TSOP” “Welcab” “FRIENDMATIC” はトヨタ自動車 (株) の登録商標です。
- 撮影協力: 群馬県立館林美術館・静岡スタジアム エコパ。写真は合成です (P8-9)。

ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式		
ステアリング		ラック&ピニオン
サスペンション	前	ストラット式コイルスプリング(スタビライザー付)
	後	トーションビーム式コイルスプリング(スタビライザー付)
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク
	後	ディスク
駆動方式		前輪駆動方式／4輪駆動方式

- エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値 (自工会調べ) となっています。



ウェルキャブシリーズ



サイドリフトアップシート車“標準タイプ”

スイッチひとつでセカンドシートが電動で回転し、車外にスライドダウンします。

Photo:X(2.4ℓ)2WD。
ボディカラーはシルバーメタリック(1C0)。



サイドリフトアップシート車“脱着タイプ”

セカンドシートが脱着でき、そのまま車いすになります。

Photo:X(2.4ℓ)2WD。
ボディカラーはシルバーメタリック(1C0)。



助手席リフトアップシート車

助手席の回転と車外へのスライドダウン操作がスイッチひとつでできます。

Photo:X(2.4ℓ)2WD。
ボディカラーのスーパーレッドマイカ(3J7)はメーカーオプション。



車いす仕様車

車いすに座ったままでの乗車を可能にしたスロープタイプです。

Photo:X(2.4ℓ)2WD。
ボディカラーはベージュメタリック(4R4)。
ハンドレール、専用車いすは架装メーカーオプション。



フレンドマチック車／フレンドマチック取付用専用車

スイッチ操作により運転席がセカンドシート位置までスライドし、シートが回転後、車外へ下降し、自操式電動車いすとして脱着できます。

Photo:G(3.0ℓ)4WD。
ボディカラーはダークブルーマイカメタリック(8P4)。



参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

身体障害者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。◎詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。

- 税制度 ●消費税の非課税※ ●自動車税の減免 ●自動車取得税の減免 ※仕様により一部課税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
■貸付・助成 ●自動車購入資金の貸付 ●自動車改造費の助成 ●有料道路通行料金の割引 ●自動車運転の技能習得費の助成 ●駐車禁止規制の適用除外 ●補装具の交付・修理



トヨタは、お体の不自由な方や高齢の方が、より快適に移動できるよう運転や乗り降りを助ける機能を装備したクルマをウェルキャブシリーズとしてラインアップしています。

- トヨタハートフルプラザ千葉 TEL.043-241-1488 営業時間 10:00～19:00 ●トヨタハートフルプラザ神戸 TEL.078-366-1616 営業時間 10:00～18:00
●トヨタハートフルプラザ千葉 TEL.043-302-8111 営業時間 10:00～18:00 ●トヨタハートフルプラザ広島 TEL.082-501-1222 営業時間 10:00～20:00
●トヨタハートフルプラザ東京 TEL.03-3332-3811 営業時間 10:00～18:00 ●トヨタハートフルプラザ福岡 TEL.092-477-6187 営業時間 10:00～18:00
●トヨタハートフルプラザ名古屋 TEL.052-400-8739 営業時間 10:00～18:00

お問い合わせ トヨタ自動車株式会社お客様相談センター
営業時間 月～金曜日(祝日を除く) 9:00～12:00、13:00～17:00

全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700

詳しくは: www.toyota.co.jp/welcab

●ウェルキャブは特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。また、低燃費・低公害車の普及促進税制の適合車ではありません。詳しくは専用カタログをご覧ください。

生まれています。新しい夢。

豊かな暮らしの未来へ。トヨタの新事業がつつぎに生まれています。

住まいの夢を。トヨタホーム。
トヨタホームは、部材の生産・組み立てから自社の工場、及び協力工場で責任をもつて行っています。高品質・低コスト、そして高度なエコロジー性を追求。その性能の高さは、自動車と並ぶ信頼を獲得しています。

※トヨタホームは一部地域ではお取り扱いしておりません。
www.toyota.co.jp/home



マルチメディアの夢を。GAZOO.com。
新車、U-Carの情報から音楽CDの販売、ホテル予約まで、会員向けサービスをインターネットで提供するガズー。今後は全国のトヨタ販売店やコンビニなどにマルチメディアキオスク端末を設置し、いつでもどこでも楽しめる情報ネットワークへ進化していきます。

gazoo.com

暮らしの夢を。ティーエスクーピックカード。
お客様の夢、ライフプラン実現に向けて、お客様の立場に立った金融サービスをお届けします。『カード』『割賦リース』『保険』『証券』等、トヨタならではの幅広い商品、サービスを用意しております。

ts3card.com



ITの夢を。PiPit。
携帯電話・びびっとフォンなどの通信商品、ヘルプネットなどのITS商品をショールームに展示。実際に見て、触れて体験できる楽しいコーナーをつくりました。商品の説明から購入、アフターサービスまで、PiPitナビゲーターにご相談ください。

www.pipit.ne.jp/



便利なカーライフの夢を。トヨタレンタリース。
いつでもどこでも、豊富なトヨタの車種ラインアップからお気に入りの一台をお選びください。ご予約は、国内はもちろん、海外からもOK。全国1,100の店舗でお待ちしております。今度の週末いかがですか?

www.toyota.co.jp/rent



物流の夢を。トヨタL&F。
ご存知ですか?トヨタの物流システム。トヨタL&F(ロジスティクス&フォークリフト)は、トヨタ独自のノウハウをベースにお客様に最適なロジスティクス・ソリューションを提供いたします。さまざまな物流シーンで活躍します。

www.toyota-lf.com



赤い鳥が夢を。トヨタT-UP。
T-UPは、トヨタならではの国内最大級のU-Car販売ネットワークと、車に対する確かな目を生かして、メーカーを問わずクルマを買い取りいたします。

www.toyota.co.jp/t-up/



海への夢を。トヨタマリン。
「クルージング」。21世紀に向けた、海と人との新しいコミュニケーションのカタチ。海の楽しさを手軽に味わう。海を満喫する。海を愛する方々のために高品質・高性能なボートをお届けします。私たちは、トヨタマリンです。

www.toyota.co.jp/marine



Drive Your Dreams.

人、社会、地球の新しい未来へ。TOYOTA

Drive Your Dreams.

人、社会、地球の新しい未来へ。  TOYOTA

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!

www.toyota.co.jp/estima

このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのエスティマT取り扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700

所在地 〒450-0002 名古屋市中村区名駅四丁目10の27
第2豊田ビル西館7階
オープン時間 月曜～金曜（除く祝日）
9:00～12:00 13:00～17:00

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。（このカタログの内容は'03年8月現在のもの）ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

TM0010-0308