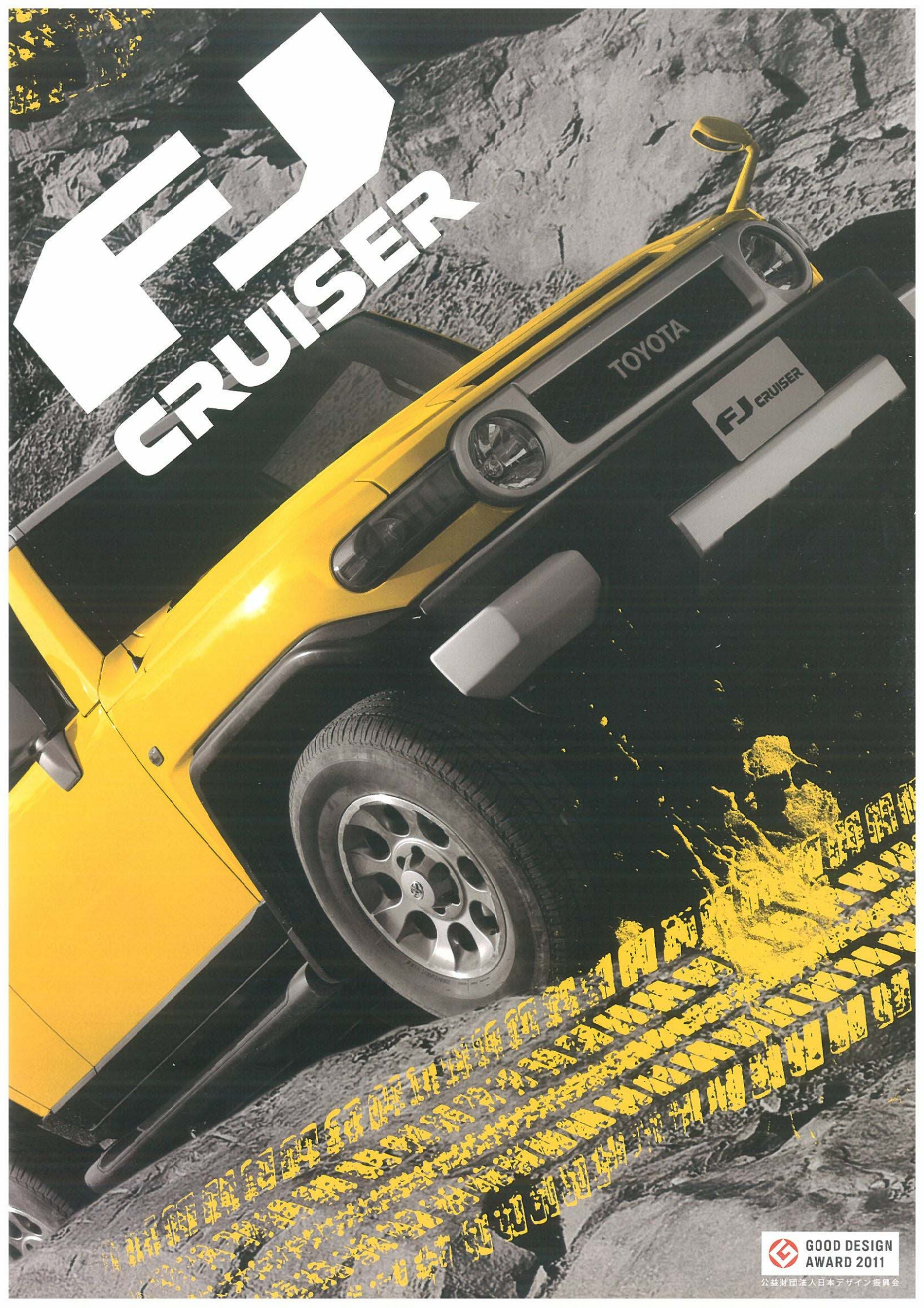


FJ CRUISER



 GOOD DESIGN
AWARD 2011

公益財団法人日本デザイン振興会



- 2003年 デトロイトモーターショー*でコンセプトモデル発表。
- 2005年 シカゴオートショーでプロトタイプ発表。
- 2006年 北米で発売開始。
- 2010年 日本で発売開始。
- 2011年 黒と赤。2つのスペシャルパッケージが始動。

デザインは、コンセプトモデルのイメージそのまま。
性能は、オフロードで自ら操縦する感覚を追求。

Fun × Joy

FJクルーザーの衝撃、再び。



Photo(左): FJクルーザー ブラックカラーパッケージ。ボディカラーはソートーンブラック(2K)。Photo(中央): FJクルーザー カラーパッケージ。ボディカラーはソートーンイエロー(2JU)。265/70R17タイヤ+17インチ17アルミホイールとホイールカバー付スベアタイヤ(車両装着タイヤ)+17インチ215ホイールはセットでメーカーオプション。サイドステップはメーカーオプション。Photo(右): FJクルーザー レッドカラーパッケージ。ボディカラーはレッド(3LS)。245/60R20タイヤ+20×7Jアルミホイールとホイールカバー付スベアタイヤ(応急用タイヤ)+17インチスチールホイールはセットでメーカーオプション。



Cruise The Freedom

Cockpit for driving pleasure



厚手のグローブの着用も想定し
シフトノブ、ドアハンドル、
エアコンのダイヤルまで設計。それがFJ

●プロのドライバーの運転による、撮影用の走行シーンです。●グローブを着用したまま運転する場合は、安全運転を可能とするために、必ず運転操作を妨げないグローブをご使用ください。



Photo: FJクルーザー「カラーパッケージ」。ボディカラーはツートーン イエロー(2JU)。内装色はダークグレー。リヤデフロック、アクティブトラクションコントロールはメーカーオプション。●写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

3本スポークステアリングホイール



本革巻き
[FJクルーザー
「レッドカラーパッケージ」
に標準装備]

本革巻き
[FJクルーザー
「カラーパッケージ」、
FJクルーザー
「ブラックカラーパッケージ」
に標準装備]

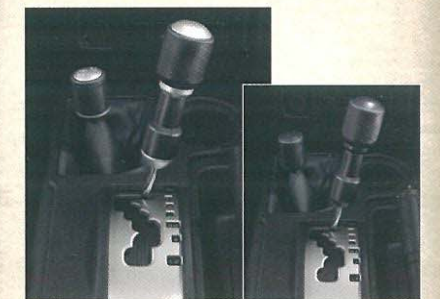
ウレタン
[FJクルーザー
「オフロードパッケージ」、
FJクルーザーに
標準装備]

アナログメーター(メーター照度コントロール付)



“Strong Point”

大型シフトノブ & トランスファーノブ
大型かつ無骨なデザイン。掌全体でシフト
フィーリングを掴むことができます。



ウレタン+メタルカラー加飾
[FJクルーザー「カラーパッケージ」、
FJクルーザー「ブラックカラーパッケージ」、
FJクルーザー「レッドカラーパッケージ」
に標準装備]

ウレタン [FJクルーザー
「オフロードパッケージ」、
FJクルーザーに標準装備]

ヒーターコントロールパネル & センターロアパネルスイッチ

操作しやすい、大型のダイヤルとスイッチを
採用しています。



Cabin for driving life



雨でずぶ濡れの道具も、泥だらけになった遊びのアイテムも、迷い無く入れることができる。それがFJ

●写真はスペース説明のためのものであり、通常以外のシート状態では走行できない場合や、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。また、走行時には後方視界確保・荷物の転倒防止にご注意ください。



Photo: FJクルーザー「カラーパッケージ」。ボディカラーはツートーン ベージュ(2KP)。内装色はダークグレー。リヤデフロック、アクティブトラクションコントロールはメーカーオプション。●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

インテリアオーナメント (ボディカラーと同色のオーナメントパネルを配しました。)



センタークラスター
[全車に標準装備]

ドアトリム
[FJクルーザー「カラーパッケージ」、FJクルーザー「ブラックカラーパッケージ」、FJクルーザー「レッドカラーパッケージ」に標準装備]

ラゲージルーム 数値は社内測定値 単位:mm



リヤシート片側ダブルフォールディング状態

“Strong Point”

撥水・防水ファブリックシート表皮

撥水加工を施した着座面の裏側に、透湿性の防水フィルムを採用。蒸れにくく、かつシート内部へ水の浸入を防止します。



フロア&デッキ防水カーペット

表面に凹凸加工を施したラバー調素材を採用。前席・後席・ラゲージルームとも、水濡れに強いフロアとしました。

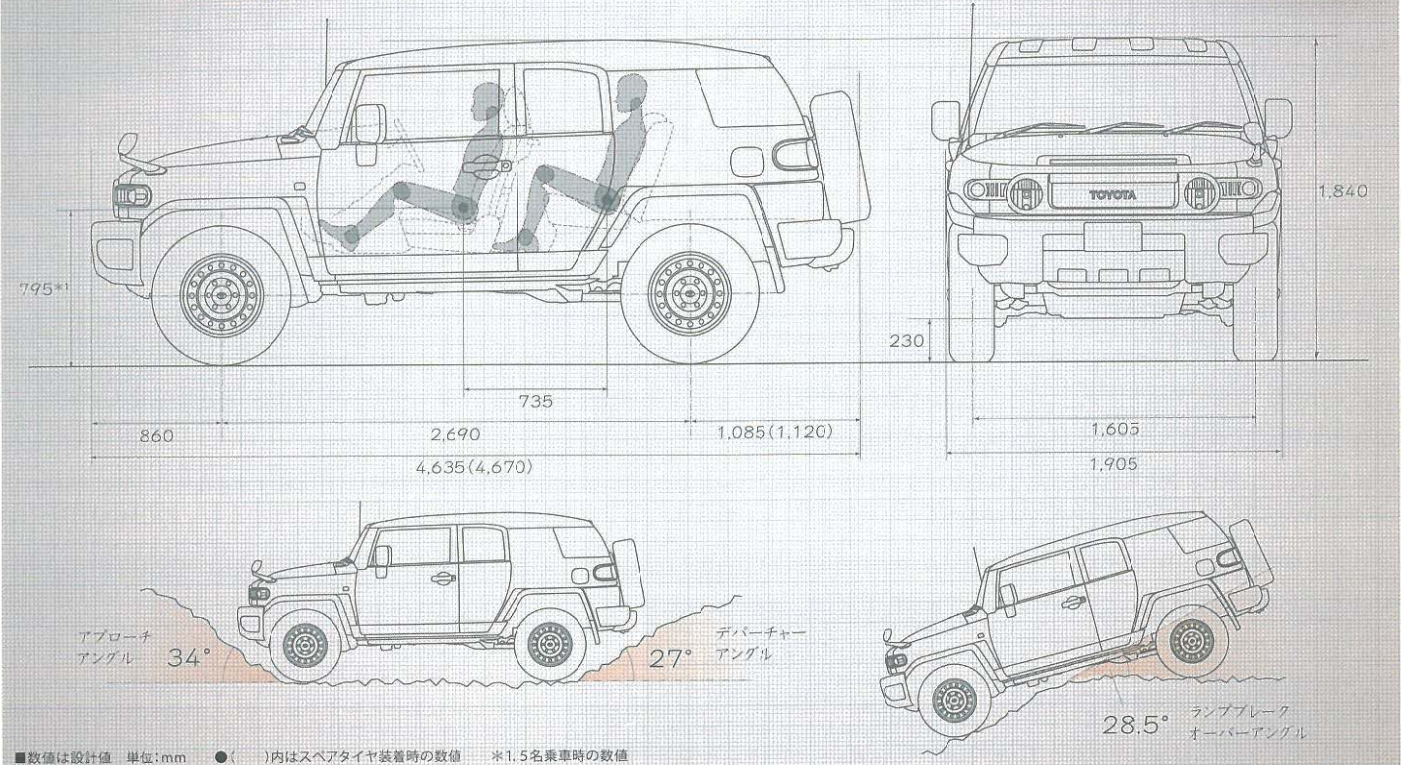


リヤシート両側ダブルフォールディング状態



Design for driving happiness

パッケージを追い込み、
オフロード走行に優れた骨格を
持って生まれた。それがFJ



“Strong Point”

パッケージング

ショートホイールベース+ショートオーバーハングのボディと大径タイヤの組み合わせにより、余裕ある対地障害角を獲得。オフロードにおける凸凹道での走破性を、クルマの骨格であるパッケージングから追求しています。リヤドアは90°開口が可能な観音ドアとし、乗降性に寄与。デザイン上のシンボルにもなっています。

●リヤドアの開閉は、フロントドア開放時のみ可能です。

タイヤ & ホイール



265/70R17タイヤ+
17×7 1/2Jアルミホイール
(ブラック塗装)
[FJクルーザー*ブラックカラー
パッケージに標準装備]

245/60R20タイヤ+
20×7Jアルミホイール
[FJクルーザー*カラーパッケージ、
FJクルーザー*レッドカラーパッケージ、
FJクルーザーにメーカーオプション]

265/70R17タイヤ+
17×7 1/2Jアルミホイール
[FJクルーザー
*ブラックカラーパッケージを
除く全車にメーカーオプション]

265/70R17タイヤ+
17×7 1/2Jスチールホイール
[FJクルーザー
*ブラックカラーパッケージを
除く全車に標準装備]

●岩石路などで本格的なオフロード走行をされる場合は、265/70R17タイヤを選択してください。

両側大開口観音開きドア



大型アウトサイドドアハンドル

厚手のグローブをはめたままでも掴みやすい、大型を採用。手を入れるスペースも深くしています。



シルバー塗装 [FJクルーザー*ブラックカラーパッケージを除く全車に標準装備] ブラック [FJクルーザー*ブラックカラーパッケージに標準装備]

バックドア & バックドアガラスハッチ

バックドアは開閉が容易な横開き式(右開き)。ガラスハッチと併せて、狭いパーキングなどでの荷物の出し入れに役立ちます。



アンダープロテクション

燃料タンクをフレームから出さないなど、アンダーボディにもオフロード対策を施しています。



■装備類の詳細な設定は、P19の主要装備一覧表をご覧ください。

Design for driving happiness | FJ Cruiser | 9

Mechanism for driving wonder



自らが操作している、
コントロールしている、路面と格闘している。
その感覚を最も大切にしたい。それがFJ

パートタイム4WDシステム

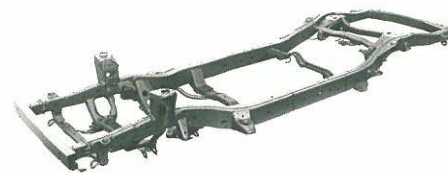
状況に応じた4WD走行もしくは2WD走行を、ドライバーの判断で選択できます。コントロールは、トランスファーレバーで行います。



●乾燥した舗装路面および高速道路では必ずH2で走行してください。H4またはL4で走行すると駆動系部品に悪影響を与え、駆動系のオイル漏れや焼き付きなどにより事故につながる場合があります。また、タイヤの早期磨耗や燃料消費率の悪化につながる場合があります。

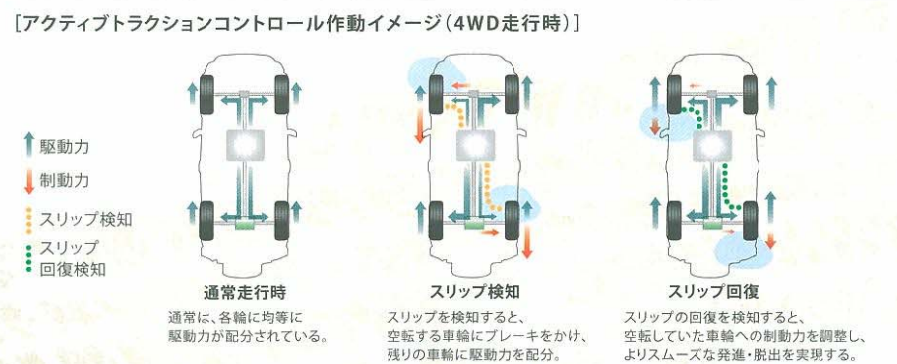
フレーム剛性

岩石路の走行などにおける強い衝撃を、優れた強度、耐久性能で受け止めます。オンロード走行における安定感ある乗り心地にも貢献しています。



アクティブトラクションコントロール

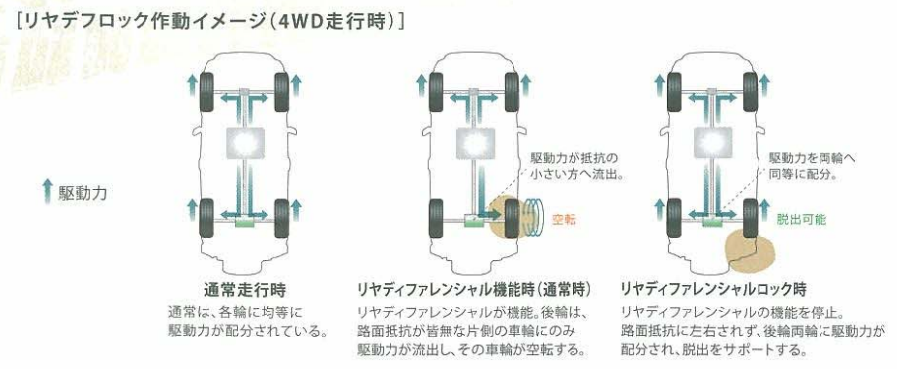
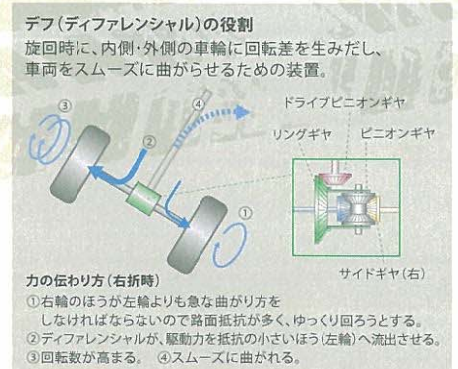
雪道、ぬかるみ、岩石路などでスリップを起こした際の脱出をサポート。トランスファーレバーで「L4」モードを選択時に、「A-TRAC」*1スイッチを押すことで作動します。*1 A-TRAC (Active Traction Control) [全車にメーカーオプション]



リヤデフロック

リヤのタイヤのどちらかが、岩石路で脱輪、また砂地やぬかるみでスリップを起こした際などに、高い駆動力を発揮するシステムです。

[FJクルーザー「オフロードパッケージ」に標準装備] [その他グレードにメーカーオプション]



●リヤデフロックは一般走行には使用しないでください。リヤデフロック使用後はリヤデフロック、VSC OFFインジケータが点灯していることを確認してから走行してください。●リヤデフロック状態では、ABS、ブレーキアシストは作動しません。EBD (電子制動力配分制御) は作動します。●パートタイム4WDシステム、アクティブトラクションコントロール、リヤデフロックについて、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。

"Strong Point"

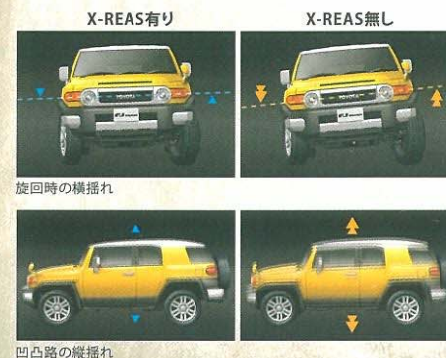
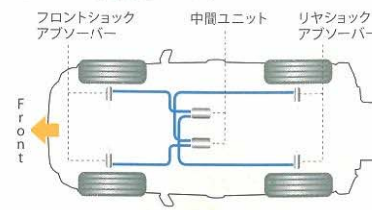
サスペンションシステム

地形への接地性能を高める十分なホイールストロークを確保するなど、オフロード性能を重視したセッティングを行ったダブルウィッシュボーン式(フロント)、トレーリングリンク車軸式(リヤ)を採用。操縦安定性や乗り心地も高い次元で両立しています。

X-REAS (X-リアス)

左前輪と右後輪、右前輪と左後輪のショックアブソーバーを、中間部のユニットを介し対角線に連結した相互連携ショックアブソーバーシステム(Relative Absorber System)。ショックアブソーバーの作動に応じて中間部のユニットが最適な減衰力を付加することで横揺れや縦揺れを抑え、オフロード/オンロードを問わず優れた操縦安定性と快適な乗り心地を実現します。[FJクルーザー「カラーパッケージ」、FJクルーザー「レッドカラーパッケージ」、FJクルーザーにメーカーオプション]

[X-REAS接続イメージ]



ビルシュタイン製モノチューブショックアブソーバー

レースやラリーにおいて、世界的に支持されているビルシュタイン製のショックアブソーバーをチョイスし、FJクルーザー「オフロードパッケージ」専用チューニング。単筒式ならではの優れた減衰力が、凹凸の激しい路面などでの操縦安定性に寄与します。[FJクルーザー「オフロードパッケージ」に標準装備]



●X-REAS*はヤマハ発動機株式会社の商標です。

4.0L V6 1GR-FEエンジン

岩石路などの走行時でも頼りになるパワフルなエンジン。Dual VVT-i*2(吸・排気連続可変バルブタイミング機構)の採用や圧縮比のアップなどのチューニングを施し、高出力を実現しています。また、ローラーロッカーの採用など低フリクション化による燃費性能の向上や、低排出ガス化も果たしています。

*2 Dual VVT-i: Dual Variable Valve Timing-intelligent
●「NET(ネット)」とはエンジンを車両に搭載した状態でほぼ同条件で測定したものです。



1GR-FE

Displacement: 3.955L
Maximum Power[NET]: 203kW (276PS) / 5,600r.p.m.
Maximum Torque[NET]: 380N・m (38.8kgf・m) / 4,400r.p.m.

Safety

SRSエアバッグシステム

万一の衝突などの際、乗員への衝撃を緩和します。

- ① デュアルステージSRS*1エアバッグ(運転席・助手席)
- ② SRSサイドエアバッグ(前後席)
- ③ SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)



バックソナー

後退時、超音波センサーを用い、車両後方の障害物への接近をブザーで知らせます。



●ソナーの感知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周囲の安全を確認しながら運転してください。

アクティブヘッドレスト(運転席・助手席)

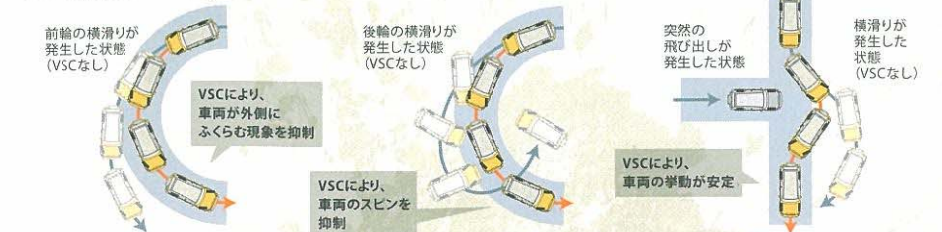
万一後方から衝突された際、乗員の腰がシートバックを押すことで内蔵された機構が作動し、ヘッドレストが瞬時に上方および前方へ移動。乗員の頭部をヘッドレストで素早く受け止め、頭部に加わる衝撃を軽減します。

●アクティブヘッドレストは衝突の条件によっては、作動しない場合があります。

VSC&TRC

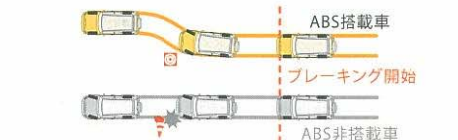
VSC*4は、急激なステアリング操作や滑りやすい路面などで発生する車両の横滑りをセンサーが検知。各輪のブレーキとエンジン出力を制御し、車両安定性を確保します。TRC*5は、駆動輪のスリップを抑制し、滑りやすい路面での安定性を確保します。

[VSC作動イメージ]



EBD(電子制動力配分制御)付ABS

ブレーキをかけた際のタイヤロックを防止するABS*2機能に加え、車両状態に応じて各輪に適切な制動力配分を行うEBD*3機能を採用しました。



*1 SRS [乗員保護補助装置]: Supplemental Restraint System *2 ABS=Anti-lock Brake System *3 EBD=Electronic Brake-force Distribution *4 VSC=Vehicle Stability Control *5 TRC=Traction Control
●SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトを着用してください。●すべてのSRSエアバッグは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。●SRSエアバッグの写真は機能説明のために各々のSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。●SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。●チャイルドシートなどを助手席に装着するときは、後ろ向きにしない、前席にはFJクルーザー専用の純正シートカバー以外は取り付けられないなど、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。



Get Wild

Wide selection

"Color Package"



FJクルーザー
"カラーパッケージ"



| | | | |
|-----------------------------------|----------------------------|--|----------------------------|
| メーカー希望小売価格*1 3,240,000円 | 消費税抜き 3,085,714円 | 北海道地区メーカー希望小売価格*2 3,282,000円 | 消費税抜き 3,125,714円 |
|-----------------------------------|----------------------------|--|----------------------------|

Photo: FJクルーザー"カラーパッケージ"。ボディカラーはツートーン ブルー(2J)。内装色はダークグレー。245/60R20タイヤ+20×7Jアルミホイールとホイールカバー付スベアタイヤ(応急用タイヤ・17インチスチールホイール)はセットでメーカーオプション<161,700円>。X-REASは245/60R20タイヤ+20×7Jアルミホイールを装着した場合にメーカーオプション<84,000円>。間欠リヤワイパー<14,700円>、サイドステップ<31,500円>はメーカーオプション。

| | | |
|--|---|---|
| <p>本革巻き3本スポーク ステアリングホイール</p>  | <p>ウレタン+メタルカラー加飾付 大型シフトノブ&トランスファーノブ</p>  | <p>インテリアオーナメント(ドアトリム)</p>  |
| 主な標準装備 | | |

*1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)12年5月現在のものと参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はスベアタイヤ(車両装着タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格が含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■自動車リサイクル法の施行により、P.16記載のリサイクル料金が別途必要となります。 ■装備類の詳細な設定は、P.19の主要装備一覧表をご覧ください。

“Black Color Package”



FJクルーザー
“ブラックカラーパッケージ”



| | | | |
|-----------------------------------|----------------------------|--|----------------------------|
| メーカー希望小売価格*1 3,350,000円 | 消費税抜き 3,190,476円 | 北海道地区メーカー希望小売価格*2 3,392,000円 | 消費税抜き 3,230,476円 |
|-----------------------------------|----------------------------|--|----------------------------|

Photo: FJクルーザー“ブラックカラーパッケージ”。ボディカラーはツートーン ブラック(2KC)。内装色はダークグレー。

主な標準装備

265/70R17タイヤ+17x7 1/2J
アルミホイール(ブラック塗装)



ラジエターグリル、フロント&リアバンパー、
ホイールカバー付スペアタイヤ、リモコン大型ドアミラー (ブラック)



“Red Color Package”



FJクルーザー
“レッドカラーパッケージ”



| | | | |
|-----------------------------------|----------------------------|--|----------------------------|
| メーカー希望小売価格*1 3,240,000円 | 消費税抜き 3,085,714円 | 北海道地区メーカー希望小売価格*2 3,282,000円 | 消費税抜き 3,125,714円 |
|-----------------------------------|----------------------------|--|----------------------------|

Photo: FJクルーザー“レッドカラーパッケージ”。ボディカラーはレッド(3L5)。内装色はダークグレー。245/60R20タイヤ+20x7Jアルミホイールとホイールカバー付スペアタイヤ(応急用タイヤ・17インチスチールホイール)はセットでメーカーオプション<161,700円>。

主な標準装備

専用ボディカラー
レッド(3L5)



本革巻き3本スポークステアリング
ホイール(ブラック×レッド)



撥水・防水ファブリックシート表皮
(ブラック×レッド)



*1. 沖縄地区は価格が異なります。*2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。■価格はメーカー希望小売価格<(消費税込み)12年5月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。■価格はスペアタイヤ(車両装着タイヤ)、タイヤ交換月工具付の価格です。■価格にはオプション価格が含まれていません。■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。■自動車リサイクル法の施行により、P.16記載のリサイクル料金が別途必要となります。■装備類の詳細な設定は、P.19の主要装備一覧表をご覧ください。

Wide selection



FJクルーザー
“オフロード
パッケージ”

Off-road Package



メーカー希望小売価格*1
3,320,000円 消費税抜き
3,161,905円

北海道地区メーカー希望小売価格*2
3,362,000円 消費税抜き
3,201,905円

Photo:FJクルーザー“オフロードパッケージ”。ボディカラーはツートーン グレーメタリック(2K3)。内装色はダークグレー。265/70R17タイヤ+17×7 1/2Jアルミホイールとホイールカバー付スベアタイヤ(車両装着タイヤ+17インチアルミホイール)はセットでメーカーオプション<112,350円>。間欠リヤワイパー<14,700円>。プラグインアシスタンス<15,750円>、サイドステップ<31,500円>はメーカーオプション。

主な標準装備

ビルシュタイン製
モノチューブ
ショックアブソーバー



リヤデフロック



●写真はイメージです

FJ Cruiser

FJクルーザー



メーカー希望小売価格*1
3,140,000円 消費税抜き
2,990,476円

北海道地区メーカー希望小売価格*2
3,182,000円 消費税抜き
3,030,476円

Photo:FJクルーザー。ボディカラーはホワイト(058)。内装色はダークグレー。間欠リヤワイパー<14,700円>はメーカーオプション。

*1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)12年5月現在のもの>を参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はスベアタイヤ(車両装着タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金(除消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■自動車リサイクル法の施行により、下記のリサイクル料金が別途必要となります。 ■装備類の詳しい設定は、P19の主要装備一覧表をご覧ください。

■リサイクル料金表 自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。 ※リサイクル料金は12年5月時点の金額。

| 型式 | リサイクル預託金 | | | | 資金管理料金 | 合計 |
|----|-------------|----------|--------|--------|--------|---------|
| | シュレッダーダスト料金 | エアバッグ類料金 | フロン類料金 | 情報管理料金 | | |
| 全車 | 9,420円 | 2,050円 | 1,950円 | 130円 | 380円 | 13,930円 |

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。

Equipment

グレード別 主な標準装備比較表

| | “カラーパッケージ” | “ブラックカラーパッケージ” | “レッドカラーパッケージ” | “オフロードパッケージ” | FJクルーザー |
|-----------------------|----------------|------------------------|-----------------|-----------------------|---------------|
| タイヤ&ホイール | 17インチ スチールホイール | 17インチ アルミホイール (ブラック塗装) | | 17インチ スチールホイール | |
| ホイールカバー付スベアタイヤ | ノーマル | ブラック塗装 | | ノーマル | |
| ショックアブソーバー | | ガスショックツインチューブ | | ビルシュタイン製モノチューブリヤデフロック | ガスショックツインチューブ |
| 運転支援 | | クルーズコントロール | | | |
| リモコン大型ドアミラー | シルバー塗装 | ブラック | | シルバー塗装 | |
| ラジエーターグリル+フロント&リヤバンパー | シルバー塗装 | ブラック | | シルバー塗装 | |
| 大型アウトサイドドアハンドル | シルバー塗装 | ブラック | | シルバー塗装 | |
| 3本スポークステアリングホイール | 本革巻き | | 本革巻き (ブラック×レッド) | | ウレタン |
| 大型シフトノブ&トランスファーノブ | | ウレタン+メタルカラー加飾 | | | ウレタン |
| インテリアオーナメント | | センタークラスター&ドアトリム | | | センタークラスター |
| 撥水・防水ファブリックシート表皮 | ブラック | | ブラック×レッド | | ブラック |

Body color



内外配色一覧表

| ボディカラー | ルーフ | ボディ | 標準設定 | “カラーパッケージ” | “ブラックカラーパッケージ” | “レッドカラーパッケージ” | “オフロードパッケージ” | FJクルーザー |
|---------------------|----------|------------------------|------|------------|----------------|---------------|--------------|---------|
| ホワイト(058) | | ホワイト(058) | | | | | | |
| ツートーン イエロー(2JU) | | イエロー(5A3) | | | | | | |
| ツートーン ブルー(2JV) | | ブルー(8T6) | | | | | | |
| ツートーン グレーメタリック(2KB) | ホワイト | グレーメタリック(1G6) | | | | | | |
| ツートーン ブラック(2KC) | | ブラック(202) | | | | | | |
| ツートーン ベージュ(2KP) | | ベージュ(4V6) | | | | | | |
| レッド(3L5) | レッド(3L5) | レッド(3L5) | | | | | | |
| 内装色 | | | | | ダークグレー | | | |
| 撥水・防水ファブリックシート表皮 | | | | ブラック | ブラック×レッド | | ブラック | |
| インテリアオーナメント*2 | | センタークラスター加飾 ドアトリム加飾 | | | | | | |

*1. ルーフはボディカラーと同色になります。
*2. インテリアオーナメントはボディカラーと同色になります。
なお、ツートーン ブラック(2KC)のインテリアオーナメントはブラック(211)となります。

Specs

トヨタ FJクルーザー 主要諸元表

| | "カラーパッケージ" | "ブラックカラーパッケージ" | "レッドカラーパッケージ" | "オフロードパッケージ" | FJクルーザー |
|--|--------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|
| ■車両型式・重量・性能 | | | | | |
| 車両型式 | CBA-GSJ15W-GKASK-A | CBA-GSJ15W-GKASK-C | CBA-GSJ15W-GKASK-R | CBA-GSJ15W-GKASK-B | CBA-GSJ15W-GKASK |
| 車両重量 | kg 1,940 *1*2 | 1,940 *2 | 1,940 *1*2 | 1,940 *2 | 1,940 *1*2 |
| 車両総重量 | kg 2,215 *1*2 | 2,215 *2 | 2,215 *1*2 | 2,215 *2 | 2,215 *1*2 |
| 最小回転半径 | m 6.2 | | | | |
| 燃料消費率 10・15モード走行 (国土交通省審査値) km/L | 8.4 | | | | |
| 主要燃費改善対策 | 可変バルブタイミング | | | | |
| ■エンジン | | | | | |
| 型式 | 1GR-FE | | | | |
| 種類 | V型6気筒DOHC | | | | |
| 使用燃料 | 無鉛レギュラーガソリン | | | | |
| 総排気量 | L 3.955 | | | | |
| 内径×行程 | mm 94.0×95.0 | | | | |
| 圧縮比 | 10.4 | | | | |
| 最高出力<ネット> kW[PS]/r.p.m. | 203 [276]/5,600 | | | | |
| 最大トルク<ネット> N・m[kg・m]/r.p.m. | 380 [38.8]/4,400 | | | | |
| 燃料供給装置 | EFI〔電子制御式燃料噴射装置〕 | | | | |
| 燃料タンク容量 | L 72 | | | | |
| ■寸法・定員 | | | | | |
| 全長×全幅×全高 | mm 4,635 × 1,905 × 1,840 | | | | |
| ホイールベース | mm 2,690 | | | | |
| トレッド 前・後 | mm 1,605 | | | | |
| 最低地上高 | mm 230 | | | | |
| 室内長×室内幅×室内高 | mm 1,785 × 1,560 × 1,225 | | | | |
| 乗車定員 | 名 5 | | | | |

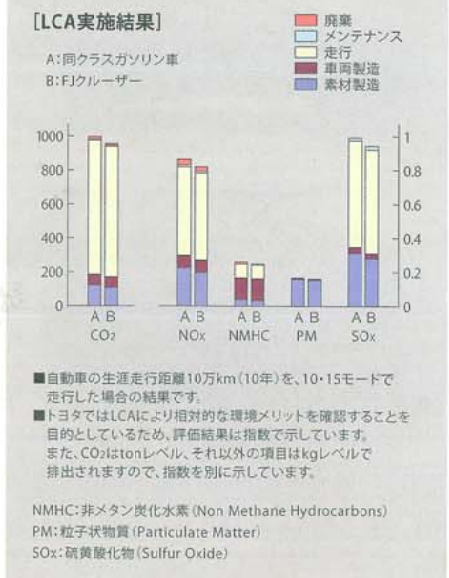
Ecology

トヨタは「トータルクリーン*1」をめざしています。「トータルクリーン」を基本理念に、環境に配慮したクルマづくりを進めています。生産から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざします。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。



2005年からEco-VAS*2を導入し、環境配慮設計をさらに強化。

LCA(ライフサイクルアセスメント)*3の実施。
走行段階だけでなく、生産から廃棄までの全ライフサイクルで排出するCO₂やその他の大気汚染物質の総量を同クラスガソリン車に比べて低減しています。



*1. トータルクリーン: 「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で環境との調和を図ることを意味します。
*2. Eco-VAS [エコ(V)AS]: Eco-Vehicle Assessment System. 車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA(ライフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえた環境目標値を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実に達成を図る総合的な環境評価システムです。
*3. LCA: Life Cycle Assessment. 資源採取～廃棄、リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。
*4. TSOP: Toyota Super Olefin Polymer *5. VPO: Volatile Organic Compounds
*7. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、洗濯等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。*8. 10・15+JC08モード走行 *9. 平成17年基準排出ガス50%低減レベル

地球温暖化対策を実施しています。
■温室効果ガスであるCO₂排出量の低減をめざして、Dual VVT-i、5速オートマチック(5 Super ECT)などの採用により、優れた低燃費を達成しています。
■エアコンの冷媒にオゾン層を破壊しない代替フロンHFC-134aを採用しています。

都市環境のクリーン化に配慮しています。
■Dual VVT-i、三元触媒、空燃比補償装置などの採用により、排出ガスのクリーン化を推進しています。



トヨタ FJクルーザー 環境仕様

| | | | |
|------------------|------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| 車両型式 | CBA-GSJ15W | | |
| エンジン | 型式 | 1GR-FE | |
| | 総排気量 | (L) 3.955 | |
| 駆動装置 | 燃料 | 無鉛レギュラーガソリン | |
| | 駆動方式 | 4輪駆動 | |
| 燃料消費率 | 変速機 | 5AT | |
| | 10・15モード燃費*7(国土交通省審査値) | (km/L) 8.4 | |
| | CO ₂ 排出量 | (g/km) 276 | |
| | 主要燃費改善対策 | 可変バルブタイミング | |
| 排出ガス | 認定レベルまたは適合規制 | U-LEV *8 *9 | |
| | 認定レベル値 | CO | 1.15 |
| | または適合規制値(g/km) | NMHC | 0.025 |
| | | NOx | 0.025 |
| 車外騒音 | 適合騒音規制レベル | (dB-A) 加速騒音規制値:76 | |
| エアコン冷媒使用量(冷媒の種類) | | (g) 600(代替フロン HFC-134a) | |
| 環境負荷物質削減 | 鉛 | 自工会自主目標達成(1996年比1/10以下) | |
| | 水銀 | 自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止) | |
| | カドミウム | 自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止) | |
| | 六価クロム | 自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止) | |
| 車室内VOC | | 自工会自主目標達成 | |
| リサイクル関係 | リサイクルし易い材料を使用した部品 | (TSOP) | フロントバンパー、リヤバンパー、デッキサイドトリムなど |
| | | (TPO) | フロアカーベット、マッドガードなど |
| | リサイクル材の使用(再生綿フェルト) | | フロアカーベットなど |
| | 樹脂、ゴム部品への材料表示 | | あり |

| ■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式 | |
|---------------------------|--|
| ステアリング | ラック&ピニオン式 |
| サスペンション | ダブルウィッシュボーン式独立懸架コイルスプリング(スタビライザー付) トローリングリンク車軸式コイルスプリング(スタビライザー付) |
| ブレーキ | ベンチレーテッドディスク ベンチレーテッドディスク |
| 駆動方式 | 4輪駆動(パートタイム4WD) |
| ■トランスミッション・変速比・減速比 | |
| トランスミッション | 電子制御フレックスロックアップ付 スーパーインテリジェント5速オートマチック<5 Super ECT> |
| 第1速 | 3.520 |
| 第2速 | 2.042 |
| 第3速 | 1.400 |
| 第4速 | 1.000 |
| 第5速 | 0.716 |
| 後退 | 3.224 |
| 減速比 | 3.727 |
| 副変速比 | 高低 |
| | 1.000 |
| | 2.566 |

*1. 245/60R20タイヤ+20×7Jアルミホイールを装着した場合+10kg、X-REAS(X-リアス)を装着した場合+10kg、それぞれ増加します。
*2. サイドステップを装着した場合+10kgとなります。
●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、洗濯等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
■"FJ Cruiser" "VVT-i" "ECT" "VSC" "TRC" "TSOP" "RSPP" "EFI"は、トヨタ自動車(株)の高橋です。
■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

環境負荷物質を削減しています。
■鉛、水銀、カドミウム、六価クロムの使用量を削減し、業界目標を達成しています。

リサイクル性の向上を図っています。
■バンパーなどにリサイクル性に優れた樹脂TSOP*4を使用。また、TPO*5をフロアカーベット、マッドガードの素材に採用しています。
■解体性向上マークを大物部品に設定し、取り外し性の向上を図っています。

VOC*6の低減。
■内装部品の素材、加工法、接着剤の見直しにより、揮発性有機化合物(VOC)の発生量を抑制し、車室内の臭いや刺激臭を軽減するなど、業界自主目標を達成。

Features

トヨタ FJクルーザー 主要装備一覧表

| | | 掲載ページ | "カラーパッケージ" | "ブラックカラーパッケージ" | "レッドカラーパッケージ" | "オフロードパッケージ" | FJクルーザー |
|--|--|-----------|--|----------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| タイヤ & ホイール・メカニズム | 245/60R20タイヤ+20×7Jアルミホイール | P9 | 161,700円(消費税抜き154,000円)*1 *2 | | 161,700円(消費税抜き154,000円)*1 *2 | | 161,700円(消費税抜き154,000円)*1 *2 |
| | 265/70R17タイヤ+17×7 1/2Jアルミホイール | P9-17 | 112,350円(消費税抜き107,000円)*3 | ブラック塗装 | | 112,350円(消費税抜き107,000円)*3 | |
| | 265/70R17タイヤ+17×7 1/2Jスチールホイール | P9-17 | | | | | |
| ショック・アブソーバー | 応急用タイヤ(17インチスチールホイール) | - | *1 | | *1 | | *1 |
| | ホイールカバー付スペアタイヤ | - | *3 | ブラック塗装 | | *3 | |
| | 車両装着タイヤ(17インチアルミホイール) | - | | | | | |
| | ホイールカバー | - | | シルバー塗装 | ブラック | | シルバー塗装 |
| X-REAS(X-リアス) | X-REAS(X-リアス)用モノチューブ | P11 | *2 | | *2 | | *2 |
| | ビルシュタイン製モノチューブ | P11 | | | | | |
| アクティブトラクションコントロール | ビルシュタイン製モノチューブ | - | | | | | |
| | ガスショックツインチューブ | - | | | | | |
| 運転支援 | X-REAS(X-リアス) | P11 | 84,000円(消費税抜き80,000円)*2 | | 84,000円(消費税抜き80,000円)*2 | | 84,000円(消費税抜き80,000円)*2 |
| | アクティブトラクションコントロール | P10 | 10,500円(消費税抜き10,000円) | | | | |
| | リヤデフロック | P10 | 52,500円(消費税抜き50,000円) | | | | 52,500円(消費税抜き50,000円) |
| バックソナー | クルーズコントロール | - | | | | | 27,300円(消費税抜き26,000円) |
| | バックソナー | P11 | | | | | |
| 安全装備 | マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ(マニュアルレベリング機能付) | - | | | | | |
| | リヤフォグラブ(左右) | - | | | | | |
| | 間欠フロント3連ワイパー | - | | | | | |
| | 間欠リヤワイパー | - | 14,700円(消費税抜き14,000円) | | | | |
| リモコン大型ドアミラー | ヒーター付 | *5 | | | | | |
| | ノーマル | P17 | シルバー塗装 5,250円(消費税抜き5,000円)*4 | ブラック 5,250円(消費税抜き5,000円)*4 | | シルバー塗装 5,250円(消費税抜き5,000円)*4 | *4 |
| EBD(電子制動力配分制御)付ABS & ブレーキアシスト | シルバー塗装 | P11 | | | | シルバー塗装 | |
| | ブラック | P11 | | | | | |
| SRSエアバッグ(運転席・助手席デュアルステージエアバッグ+前席サイドエアバッグ+前後席カーテンシールドエアバッグ) | VSC+TRC | P11 | | | | | |
| | | P11 | | | | | |
| 全車標準装備 | | | ●リヤウインドウデフォグガー ●防眩インナーミラー ●補助確認装置(2面鏡式) ●ELR付3点式シートベルト(前後席) ●汎用ISOFIX *6対応チャイルドシート固定専用パーナトップテザーアンカー(後左右席) ●ランプオートカットシステム ●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯(点滅式) | | | | |
| | フロントウインドシールドグリーンガラス | デアイサー付 *5 | - | | | | 5,250円(消費税抜き5,000円)*4 |
| UVカット機能付ガラス(リヤドア・リヤクォーター・バックドア) | デアイサー無 | - | | | | | |
| | グライバシー | - | | | | | 15,750円(消費税抜き15,000円) |
| ラジエーターグリル | グライバシー | - | | | | | |
| | フロント&リヤバンパー | P17 | シルバー塗装 | ブラック | | シルバー塗装 | |
| 大型アウトサイドドアハンドル | ブラック | P17 | シルバー塗装 | ブラック | | シルバー塗装 | |
| | バックドアガラスハッチ | P9-17 | シルバー塗装 | ブラック | | シルバー塗装 | |
| サイドステップ | サイドステップ | *5 | | | | | 31,500円(消費税抜き30,000円)*4 |
| | | - | | | | | |
| 全車標準装備 | | | ●UVカット機能付グリーンガラス(フロントドア) ●LEDハイマウントストップランプ付リヤスポイラー ●マッドガード(フロント・リヤ) ●エンジンアンダープロテクター ●フェューエルタンクプロテクター | | | | |
| | アナログメーター(メーター照度コントロール付) | P5 | | | | | |
| 計器盤・操作性 | 3本スポークステアリングホイール | P5-17 | | 本革巻き | 本革巻き(ブラック×レッド) | | ウレタン |
| | 大型シフトノブ & トランスファノブ | P5-17 | | | | | ウレタン+メタルカラー加飾 |
| ステアリングスイッチ(オーディオスイッチ付) | ワイヤレスドアロックリモートコントロール(アンサーバック機能付+ワイヤレスキー2本) | - | | | | | |
| | | - | | | | | |
| 全車標準装備 | | | ●電圧計 ●パワードアロック ●パワウインドウ ●パワーステアリング ●チルトステアリング | | | | |
| | インテリアオーナメント*7 | センタークラスター | P7 | | | | |
| サンバイザー & サイドサンバイザー(運転席・助手席) | ドアトリム | P7 | | | | | |
| | アシストグリップ(フロント4個・フロントシートバック2個) | - | | | | | |
| 全車標準装備 | | | ●フロア & デッキ防水カーベット ●フロントパーソナルランプ ●ラゲージルームランプ ●イルミネーテッドエントリーシステム ●運転席アッパーボックス ●カップホルダー(フロント2個・リヤ2個) ●ペットボトルホルダー(リヤ2個) ●ラゲージトレイ+ラゲージボックス(右側のみ) ●コートフック ●デッキフック(フロア4個・サイド4個) | | | | |
| | 撥水・防水ファブリックシート表皮 | *8 P7-17 | | ブラック | ブラック×レッド | | ブラック |
| シート | マルチアジャスタブルシート(運転席8ウェイ・助手席4ウェイ) | - | | | | | |
| | 6:4分割可倒式リヤシート(ダブルフォールディング機構付) | P7 | | | | | |
| 全車標準装備 | | | ●アクティブヘッドレスト(運転席・助手席) ●全席ヘッドレスト ●アームレスト(運転席・助手席) ●シートバックポケット(運転席・助手席) | | | | |
| | オーディオレス+8スピーカー(天井スピーカーシステム) | - | | | | | |
| オーディオ・空間・その他 | マニュアルエアコン | - | | | | | |
| | 盗難防止システム(エンジンモビライザーシステム) | - | | | | | |
| 寒冷地仕様 | 【国土交通省認可品】 | - | | | | | |
| | | *5 | | | | | 42,000円(消費税抜き40,000円) |
| 全車標準装備 | | | ●アクセサリーソケット(DC12V) ●クリーンエアフィルター ●工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ、スペアタイヤカバーレンチなど) | | | | |

■メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場に装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。■価格はメーカー小売価格(消費税込み)12年5月のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。■"カラーパッケージ"/"ブラックカラーパッケージ"/"レッドカラーパッケージ"/"オフロードパッケージ"はグレード名称ではありません。■"X-REAS"はヤマハ発動機株式会社の商標です。
*1. 245/60R20タイヤ+20×7Jアルミホイールとホイールカバー付スペアタイヤ(応急用タイヤ・17インチスチールホイール)はセットでメーカーオプション。
*2. X-REASは245/60R20タイヤ+20×7Jアルミホイールを選択した場合のみ、装着できます。
*3. 265/70R17タイヤ+17×7 1/2Jアルミホイールとホイールカバー付スペアタイヤ(車両装着タイヤ・17インチアルミホイール)はセットでメーカーオプション。
*4. 単独で選択した場合の価格です。
*5. 寒冷地仕様を選択した場合、ヒーター付リモコン大型ドアミラー、デアイサー付フロントウインドシールドグリーンガラス、サイドステップが装着されます。それぞれ、単独での選択も可能です。
*6. 北海道地区には寒冷地仕様装着が標準装備となります。
*7. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。
*8. インテリアオーナメントはボデーカラーと同色になります。なお、シート・フロントブラック(CKC)のインテリアオーナメントはブラック(211)となります。
*9. 表皮の一部に撥水・防水ファブリック以外の素材を使用しています。シートサイドおよびヘッドレスト部はビニールレザーとなります。また、撥水効果は永久ではありません。効果が低下した場合は、市販の撥水スプレーなどをご使用ください。

For Your Life ———— 暮らしの中で、私たちトヨタにできること

アフターサービスなら

トヨタサービス

toyota.jp/after_service/

クルマを借りるなら

トヨタレンタカー

www.toyota.co.jp/rent/

クルマを売るなら

トヨタの買取りネットワーク
T-UP

www.toyota.co.jp/t-up/

情報サービスなら

GAZOO.com

gazoo.com

クレジットカードなら



ts3card.com

携帯電話なら



www.toyota.co.jp/pipit

家を建てるなら



www.toyotahome.co.jp

マリンレジャーなら



www.toyota.co.jp/marine

■上記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。

 最高の出会いをトヨタ店で。

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!

<http://toyota.jp>

ケータイでもチェック!
toyota.jp モバイルサイト



このカタログに関するお問い合わせは、
お近くの3Dクルーザー取り扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーコール ☎0800-700-7700
オープン時間 365日 9:00~18:00

所在地 〒450-0002 名古屋市守山区
名駅四丁目10の27 第二豊田ビル西館7階

 **TOYOTA**

Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ

後席もシートベルト・チャイルドシートも忘れずに。