

*A New Vehicle
for
Family Stories*

GAIA

Gaia was the goddess in Greek mythology who presided over the creation of the world.
With the wish to create the same new enrichment in a car,
as the goddess brought to this world, it was named the Gaia.

乗員全員を美しく包み、優しく運ぶ。ガイア・パッケージ。

クルマに贅沢な要求を並べてみるのは、大人の特権ではないでしょうか。

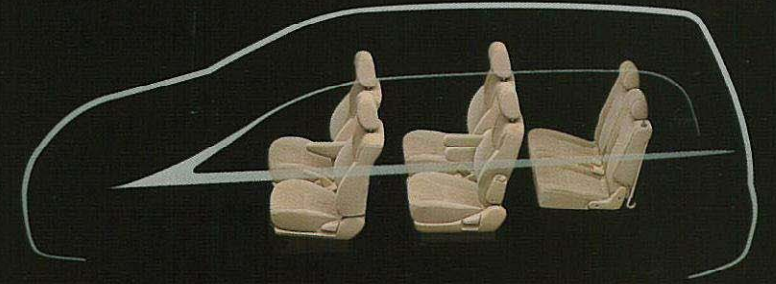
自分のクルマに招き入れる、ファミリーやゲストがゆったりと過ごせる空間はどうしても確保しておきたい。

また、慣れ親しんできたセダン感覚の運転のしやすさや乗り降りの滑らかさは手放したくない。

そのうえ、自らのオリジナリティにふさわしい、美しいスタイルをもっていること。

こうした願いをどれもおろそかにせず、応えていくこと。それがガイアのパッケージコンセプトです。

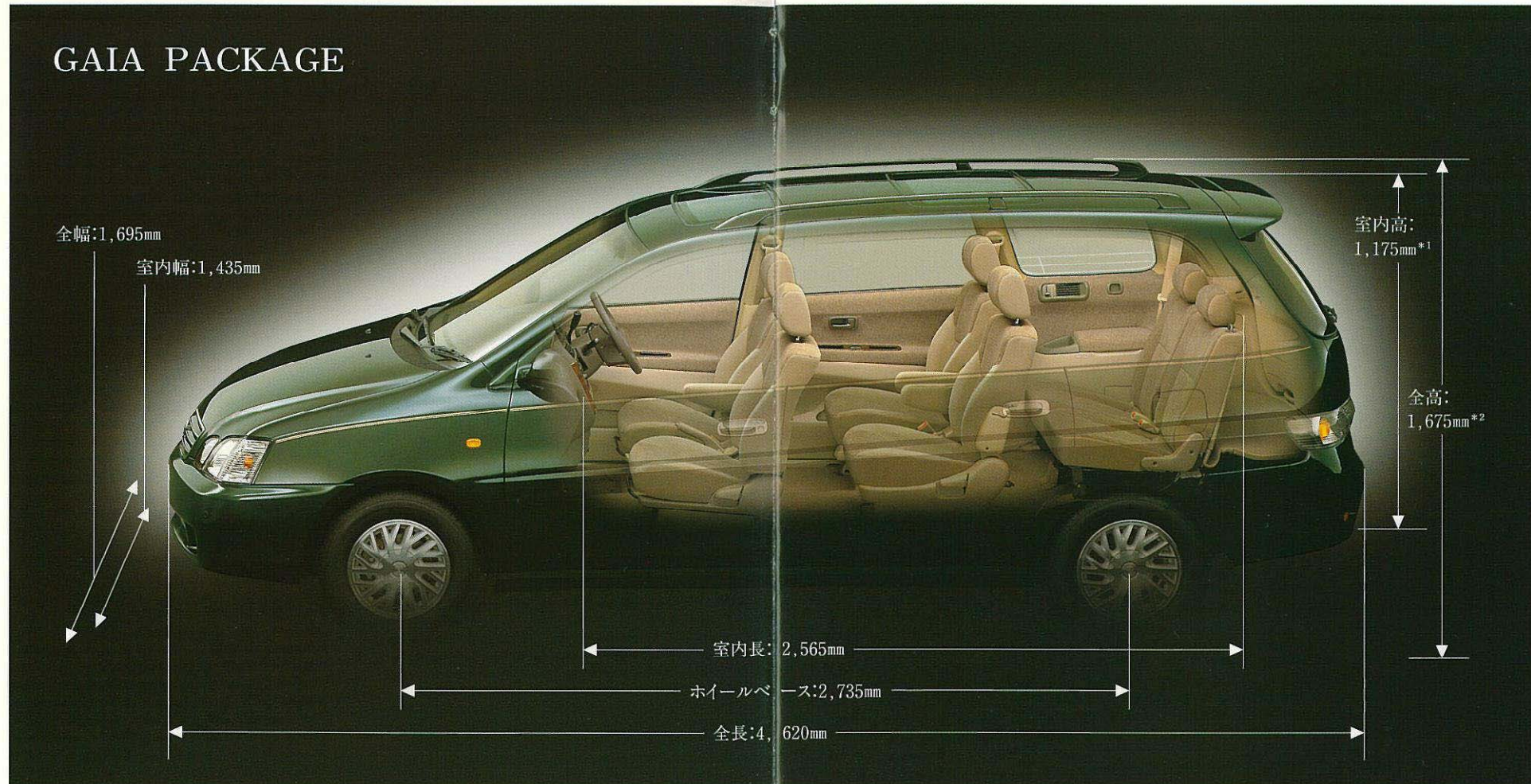
お乗りになるすべての方に満足していただくための、真新しいラグジュアリーカーがここに誕生しました。



乗る人すべてを素敵な笑顔にする。それがパッケージの実力。

3列シートのゆったりとした室内を取り回しのいいサイズに収めました。視界にも十分に配慮しながら
 品格に満ちた優雅なシルエットを創造しました。相反するテーマをひとつひとつ精緻に理想のパッケージとして
 実現したクルマがガイアです。走らせるほど、乗るほどにその水準の高さを実感できます。

GAIA PACKAGE



for passengers

乗員に対する空間のゆとり

乗降性

乗り降りの際に、頭部や腰の移動が小さく済むように、床面、シート座面、ドア開口部の高さを最適に設定。体の大きな方でも自然な姿勢で、滑らかに乗り降りできます。

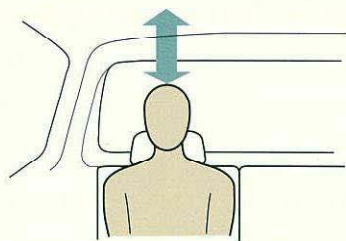


*数値は2WD車。

ヘッドクリアランス

空間のゆとりを感覚としてさらに強く感じさせてくれるのがヘッドクリアランスです。特に、セカンド・サードシートに乗る方にも天井までの余裕をたっぷりと確保しました。

ゆったりとしたヘッドクリアランス(サードシート)



スライドシート

ロングスライドを採用したセカンドシート。6人乗りのキャブテンシートでは285mm、7人乗り用のベンチシートは345mmまでスライドでき、足元に開放感をもたらします。



ウォークスルー

フロントシートとセカンドシートの間を移動できるウォークスルーを採用。6人乗りのキャブテンシートの場合は、サードシートまで移動できる楽しい室内空間となります。

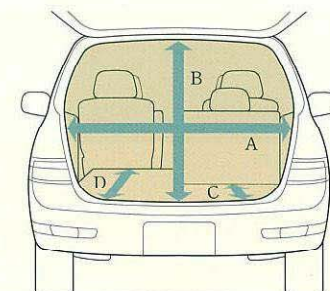


(写真は6人乗り)

*走行中は室内を移動しないでください。

ラゲージスペース

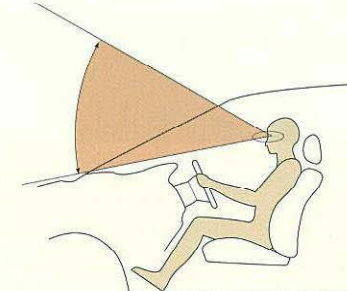
サードシートを使用している時でも十分なラゲージスペースの広さに配慮しました。965mmのリヤオーバーハングを最大限に生かし、ラゲージスペースを確保しています。



A:1,370mm B:700mm* C:440mm D:1,260mm
 *バックドアを閉めた時の高さ。バックドアを開けた時の開口部高さは730mm。

良好な視界

セダンと同じような感覚の運転姿勢のまま、アイポイント、ならびにルーフ位置を高く設定。その結果、ワイドで良好な視界が開けるため、いつも快適な運転が楽しめます。

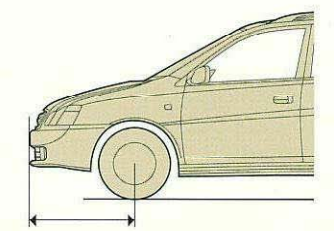


for drivers

運転に対する気持ちのゆとり

取り回し

室内を広くとる一方で、フロントオーバーハングは小さくし、サスペンションの配置等を工夫した結果、2WD車も4WD車も最小回転半径は5.5m。取り回しも良好です。



フロントショートオーバーハング:920mm



最小回転半径 5.5m

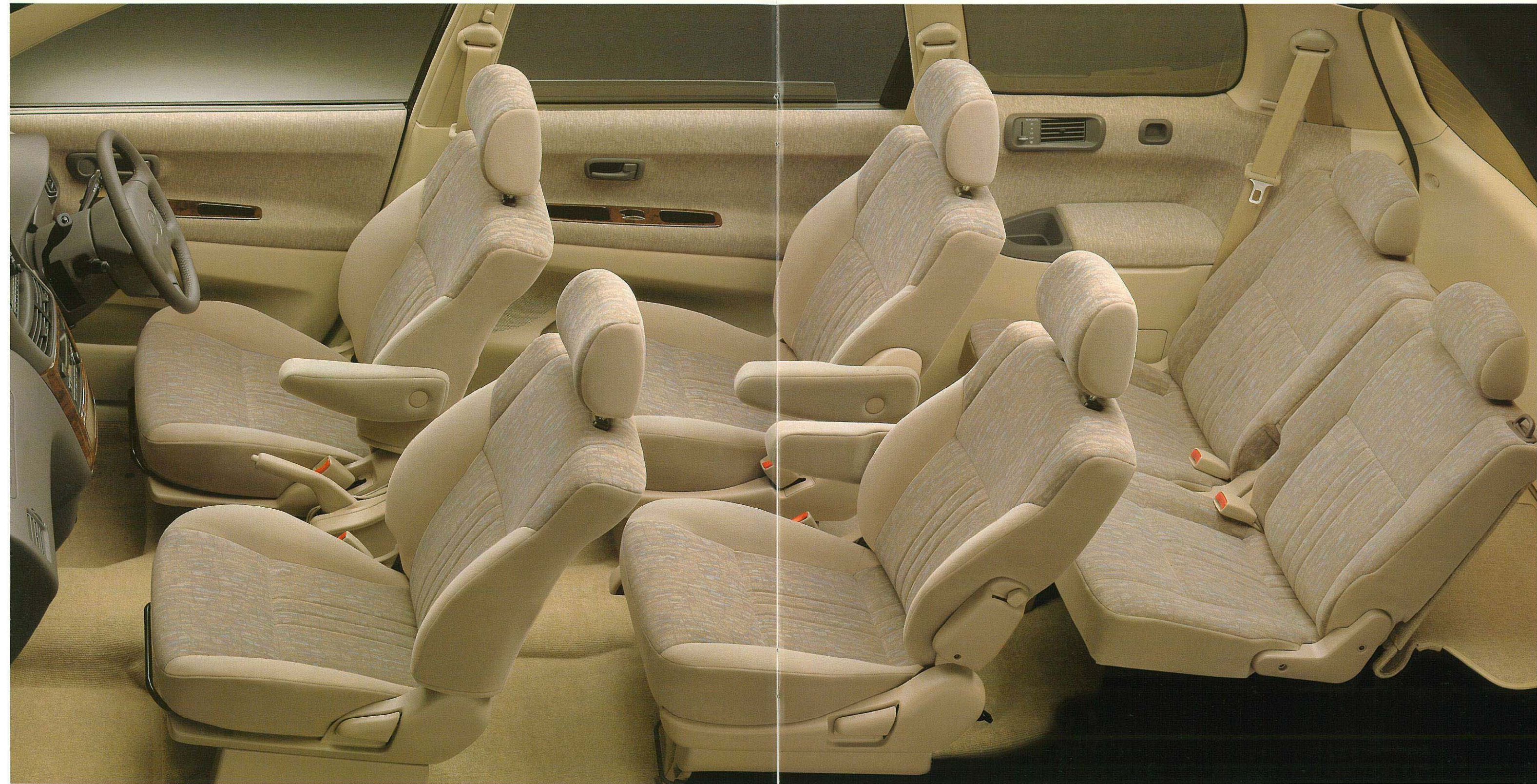


Photo:2WD・6人乗り・GAIA“Gパッケージ”の室内。内装色はダークチャコール/アイボリー。GPSボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションIIはメーカーオプション。
■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■詳しい装備の設定は30頁の主要装備一覧表をご覧ください。



Photo(上):4WD・6人乗り・GAIA“S”パッケージ”の室内。内装色はダークチャコール/アイボリー。ツインムーンルーフはメーカーオプション。
 (下):2WD・6人乗り・GAIA“G”パッケージ”の室内。内装色はダークチャコール/アイボリー。
 GPSボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションIIはメーカーオプション。

for 6 persons

6人乗りタイプ

6人乗りタイプは、セカンドシートにキャプテンシートを採用しました。内側にアームレストを設定したゆったりくつろげるシートです。セカンド・サードシートは共に分割可倒式のため、その倒し方によって室内の多様な使い方が可能となります。セカンドシートバックはカップホルダー付のテーブルとしてお使いいただけます。お茶や食事を楽しむカジュアルスペースとするのもよし、スキーなどを積み込みロングツーリングにでかけるのもよし、このクルマが家族のライフスタイルをぐんと発展させそうです。



Photo(上):4WD・7人乗り・GAIA“G”パッケージ”の室内。内装色はダークチャコール/アイボリー。
 (下):4WD・7人乗り・GAIA“S”パッケージ”の室内。内装色はダークチャコール/アイボリー。



6名乗車標準状態



4名乗車+シートバックテーブル



4名乗車+フラットラゲージルーム



5名乗車+サードシート片側可倒式ラゲージルーム

for 7 persons

7人乗りタイプ

7人乗りタイプは、セカンドシートが左右均等に前へ倒せる5:5分割可倒式採用の3人掛けベンチシート。最大スライド量345mmのこのシートを最も前方に移動させればフルフラットの状態にしても使えます。なお、フロントシートフルフラット状態は6人乗りも、7人乗りも同様に楽しめます。



7名乗車標準状態



6名乗車+サードシート片側可倒式ラゲージルーム



4名乗車+シートバックテーブル



2名乗車+ビッグラゲージルーム



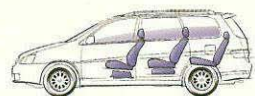
5名乗車+フラットラゲージルーム



フロントシートフルフラット+セカンドシートリクライニング



セカンドシートフルフラット+サードシートリクライニング



Seats Formation

目的に合わせてシートアレンジ。室内のガイア的楽しみ方。

人によっていろいろな価値観があるように、家族のあり方にも様々な個性があって当然です。ガイアは、家族が過ごす空間であることから出発して、家族の数、使い方、遊び方に合わせて柔軟に対応できる室内をめざしました。それが多彩なシートフォーメーション。どちらのタイプをお選びになりますか。

※通常以外のシート状態では走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。
 ■この両頁の写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。
 ■詳しい装備の設定は30頁の主要装備一覧表をご覧ください。

luggage room

ラゲージルーム

ラゲージルームは、サードシート、セカンドシートに分割可倒式を採用し、荷物量、種類に応じた広さが確保できます。特にサードシートは、チルトダウン機構付とし、フロアをフラットに使えるようにしています。ラゲージルームをすっきりカバーするトノカバーも用意しました。サードシートのヘッドレストが収納できるラゲージボックスをフロア下に設置したほか、バックドアアシストグリップを設け開閉に配慮しました。



ラゲージボックス



トノカバー(サードシート折り畳み時)



サードシート折り畳み状態



バックドアアシストグリップ

utility

室内の装備

収納への工夫。例えば、パーキングブレーキの横にはセカンドシート用の引き出し式カップホルダー付の格納式テーブルを用意するなど、よく考えられた装備が快適さを倍加します。



インパネトレイ



デッキサイド物入れ



格納式センターテーブル



ワイヤレスドアロックリモートコントロール



アクセサリソケット(DC12V)



分割カップホルダー



ハンドル右下収納ボックス



バニティミラー付サンバイザー



Equipments

機能性と温かな心配りがつくりだす、人と装備の快適な関係。

何よりも快適に移動するという視点から、ガイアは機能性に磨きをかけました。

どんな装備をどのように配置すれば便利なのかをお乗りになる方を思い描きながら追求しました。

豊富な収納スペースにも、室内全体に行きわたる空調にも、もてなしの優しい気持ちが満ちあふれています。

exterior

室外の装備



ツインムーンスルーフ&ルーフレール



フォグランプ

air conditioning

空調

フロントにはオートエアコン、リヤにはクーラー機能を持たせたデュアルエアコンが標準装備。リヤクーラーをサードシートのデッキサイドトリムに設定し、乗る方全員に爽やかさが行きわたるよう配慮しました。



フロントオートエアコン&デジタル表示ヒーターコントロールパネル



リヤクーラー



■詳しい装備の設定は30頁の主要装備一覧表をご覧ください。



Cockpit

時代の一步先を走る運転席。クレバー・ドライブへの招待。

コックピットは、すべてがドライバーのために考え抜かれた場所です。最適な運転姿勢を簡単に確保できる運転席。

人間工学を考えながら、あくまで質感にこだわったセンタークラスターがもします大人の雰囲気。

そして、時代の先をいく情報機能とオーディオ。ここには、洗練された趣味と機能性が見事な融合があります。

navigation & audio

ナビゲーション&オーディオ

先進のワイドマルチAVステーションIIを用意しました。5.8型液晶ワイドディスプレイはナビゲーション機能*1、オーディオ&ビジュアル*2、FM多重放送などの各種情報を表示します。目的地周辺への推奨ルートなどを音声と画像でドライバーに伝えるGPS*3ボイスナビゲーション機能のほか、VICS(販売店装着オプション)*4による詳細な交通情報の入手やトヨタ独自の情報センターから「電子メール」などの様々な情報を移動中のクルマの中で受けられるトヨタ情報通信システムMONET(モネ・販売店装着オプション)*5にも対応しています。



GPSボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションII (画面ははめ込み合成です)

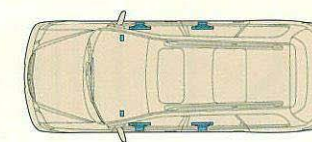
*1 GPSボイスナビゲーションは安全のため走行中は一部操作できない機能があります。*2 テレビ放送、FM文字多重放送は安全のため走行中は表示されません。*3 Global Positioning System *4 VICS(道路交通情報通信システム)はサービス地域が限られています。99年12月現在のサービス地域は、東京都、神奈川県、埼玉県、千葉県、長野県、愛知県、大阪府、京都府、兵庫県、広島県、福岡県、宮城県、北海道(札幌地区)、静岡県、群馬県および東名・名神等全国の主要な高速道路です。なお、今後VICSサービス地域が拡大された場合に、その対象地域で一部表示されない機能がございしますので予めご了承ください。*5 トヨタ情報通信システム・モネ [MONET: Mobile Network]のご利用にはあらかじめGPSボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションIIを装着した後、さらにモネ対応ハンドフリーセット(携帯電話は含みません)、携帯電話(デジタル9600bps、あるいはcdma One14.4kbps)、情報センターへの入会(有料)が必要となります。このシステムは、自動車電話・携帯電話の受信可能エリア内であれば、全国どこでも情報の受信が可能です。詳しくは販売店におたずねください。



目的地検索画面(電話番号) 2分割画面(現在地&交差点拡大)
2分割画面(高速道路略図&現在地) FM多重画面(メニュー選択・停止時)



<ガイア・ライブサウンドシステム>
CD・カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+6スピーカー



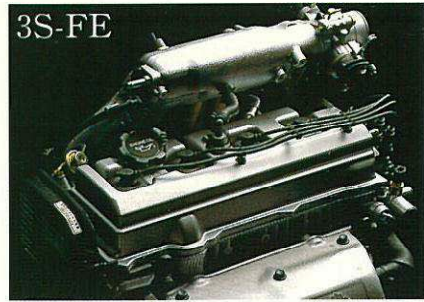
6スピーカー配置図
徹底した音響解析に基づいて室内形状に最適なスピーカーレイアウトを採用。迫力あるサウンドが楽しめます。



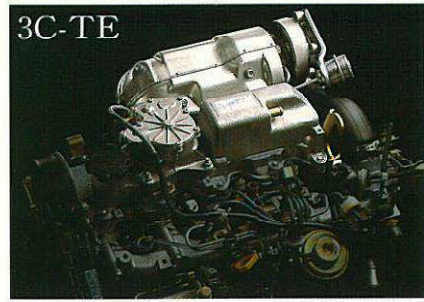
カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+4スピーカー

Photo:2WD・6人乗り・GAIA"Gパッケージ"の計器盤。内装色はダークチャコール/アイボリー。GPSボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションIIはメーカーオプション。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■計器盤の写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

■詳しい装備の設定は30頁の主要装備一覧表をご覧ください。



3S-FE
 総排気量:1.998ℓ
 最高出力:ネット99kW(135PS)/6,000r.p.m.
 最大トルク:ネット181N・m(18.5kg・m)/4,400r.p.m.



3C-TE
 総排気量:2.184ℓ
 最高出力:ネット69kW(94PS)/4,000r.p.m.
 最大トルク:ネット206N・m(21.0kg・m)/2,200r.p.m.

*PM:Particulate Matter(粒子状物質)

comfortable driving

快適な走り

LASRE α-II 3S-FE 16VALVE EFI
 熟成の2.0ℓガソリンDOHCツインカム。吸気系や燃焼室形状の最適化による豊かな中・低速トルクがもたらす小気味良い走り。また、各部の摩擦ロス低減から得られたハイレスポンスと低燃費。さらに、エンジンの音色を向上させ一段と高められた静粛性など、満足度十分のエンジンです。

LASRE 3C-TE DIESEL TURBO
 平成10年10月より適用の排出ガス規制に先駆けて対応した2.2ℓディーゼルエンジン。EFIや高効率ターボチャージャーの採用などにより、黒煙を目に見えないレベルまで低減、さらに高性能触媒が排出ガス中のCO、HC、PM*量を低減しています。

静粛性

静かな室内は会話が弾みます。運転の疲れもぐっと小さく済みます。静粛性を高めるためにボディ構造、スタイリング、エンジン、足まわりをいたるまで徹底した振動・騒音対策を施しました。ボディ剛性を高め振動を抑え、また吸・遮音材をボディ各部に効果的に配してノイズの侵入を防ぎます。また、エンジン自体の静粛設計のほかエンジンマウントも細心の注意を払いました。

電子制御式4速オートマチック(ECT)
 滑らかな変速フィーリングと思いのままの走りをもたらす先進の制御システムを採用。コンピュータが変速時期からロックアップまで細かく設定します。登降坂変速制御により、4速へのシフトアップを抑えるためアップダウンのある走行もスムーズです。

fine footwork

信頼の走行性能

アクティブトルクコントロール4WD
 軽量・コンパクト設計のアクティブトルクコントロール4WDを採用。このシステムでは、前輪駆動状態(4WDオートモードスイッチOFF)と、より安定した走行をもたらす4WDオートモード(4WDオートモードスイッチON)がドライバーの意志により選択できます。4WDオートモードでは、新開発の電子制御カップリングが路面や走行状態に応じ、前後輪のトルク配分を最適制御。発進・加速時や旋回時、また、雪路などで必要に応じて前輪駆動状態から直結4駆状態までの間の最適な割合で駆動力を配分するため、従来より燃費、走行安定性等が大幅に向上しています。

アクティブトルクコントロール①:発進時

滑りやすい路面では、エンジン出力と前後輪の回転差を検知し、その滑りやすさの度合いに応じた、最適な駆動力を配分します。さらに、坂道発進時などでは、登坂角に応じて後輪に伝えるトルクを予め大きく設定し、一段と滑らかな発進を実現します。

アクティブトルクコントロール②:通常時

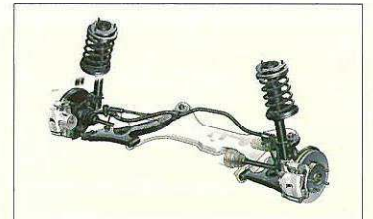
走行中、定常走行と判断した場合には前輪駆動に近い状態となり、燃費の向上に貢献。走行中、路面状態が変化すると最適なトルクを後輪へ伝達し、走行安定性を確保。

アクティブトルクコントロール③:旋回時

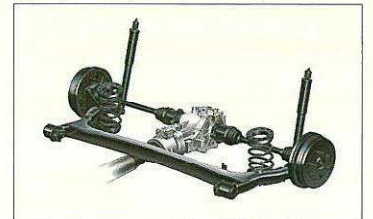
操舵角と左右加速度により、ドライバーの意志通り車両が旋回しているかを判断し、適切なトルクを後輪に伝えることで、旋回時の走行安定性を一段と高めています。

サスペンション

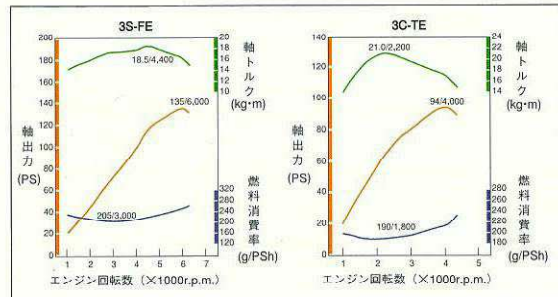
ストラット式コイルスプリングのフロントサスペンションは、4WD車でも2WD車と変わらない最小回転半径5.5mを実現します。リヤはタイヤハウスの張り出しを抑え、広い室内の確保に貢献するトーションビーム式コイルスプリングサスペンションを採用。



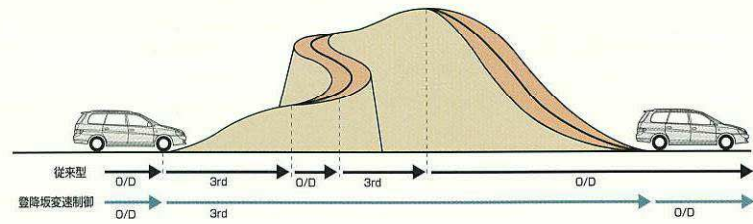
ストラット式コイルスプリングサスペンション
 (イラストはフロント・4WD)



トーションビーム式コイルスプリングサスペンション
 (イラストはリヤ・4WD)



エンジン性能曲線



登降坂変速制御説明図

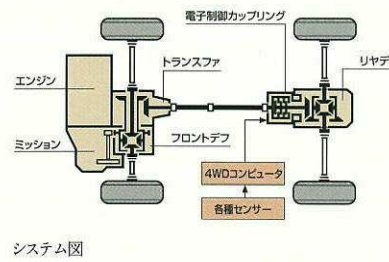


Driving

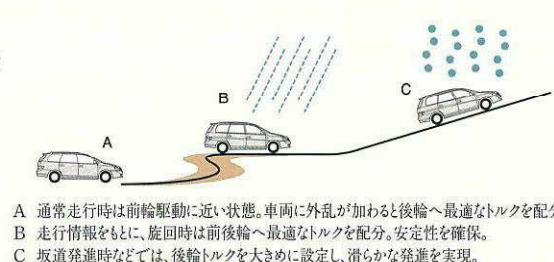
いっどんな状況でもベストパフォーマンスを約束する性能。

人数や荷物の量に関わらず、市街地から雪道に至るまでストレスなく気持ちよく走る。それは、新開発の4WDシステムをはじめ、様々なノイズなどを徹底して抑えた静粛性やバランスのとれた足まわりなど、先進技術の集積から得られました。ガイアは、ハイパフォーマンスの新しいフィールドを開きます。

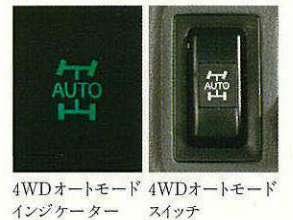
ACTIVE TORQUE CONTROL 4WD



システム図



A 通常走行時は前輪駆動に近い状態。車両に外乱が加わると後輪へ最適なトルクを配分。
 B 走行情報をもとに、旋回時は前後輪へ最適なトルクを配分。安定性を確保。
 C 坂道発進時などでは、後輪トルクを大きめに設定し、滑らかな発進を実現。



4WDオートモード 4WDオートモード
 インジケータ スイッチ



①195/65R14タイヤ&6JJアルミホイール(センターオーナメント付)
 ②195/65R14タイヤ&6JJスチールホイール(樹脂フルキャップ付)
 ③スペアタイヤ(応急用タイヤ)

■詳しい装備の設定は30頁の主要装備一覧表をご覧ください。

active safety

予防安全

ドライバーは、刻々と変わる周囲の交通状況をすばやく把握し、的確な運転操作を要求されます。そのため、まず何よりも良好な視界の確保が大切です。また、危険が迫った時の緊急回避運動性能も高いレベルが要求されます。運転しやすく、ストレスの小さなクルマをめざした基本性能の高さに加え、ガイアはドライバーを支援する様々な技術を備えています。

視認性

広い視界の確保に貢献するアイポイントの高さと、セダン感覚のドライビングポジションを両立させました。そのため、運転を長く続けても、疲れにくいクルマに仕上がっています。また、チルトステアリングやシート上下アジャスターの採用によって、体型に合わせた、最適な運転姿勢をどなたでも簡単に確保できるように配慮しています。

クリアランスソナー&バックソナー

ボディ前後の四隅とリアバンパーの中央付近に超音波センサーを内蔵。障害物に接近するとブザーと表示灯でドライバーに注意を促します。慣れない場所などの車庫入れや縦列駐車時に便利です。

バックモニター

リヤガーニッシュに高感度CCDカメラを内蔵。シフトレバーをR位置にすると、車両

後方の状況の映像を画面に表示します。

後退する前に予め後方の確認が行えます。

ABS(アンチロック・ブレーキ・システム)

急制動時や滑りやすい道でのブレーキングの際、コンピュータが4輪のブレーキ油圧を制御し、車輪がロックするのを防ぎます。車両安定性と操舵性を確保し、危険が迫った時の緊急回避などにドライバーの操作をしっかりと支援します。全車に標準装備。

passive safety

衝突安全

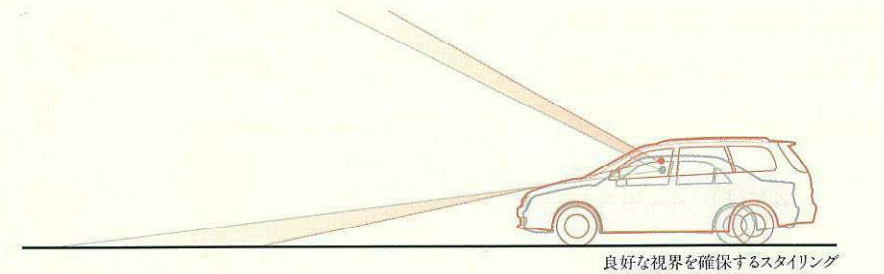
万一の事故の際の、乗員保護の大切な条件は、衝撃をできる限り緩和することと客室空間を確保すること、そして、乗員が衝突の衝撃によって2次的に客室とぶつかったり車外に放出されたりすることを極力防ぐことに尽くされます。そのために衝突安全ボディ“GOA”、シートベルト、エアバッグは緊密に連携しています。何重もの安全対策が信頼を呼び起こします。

衝突安全ボディ“GOA”^{*1}

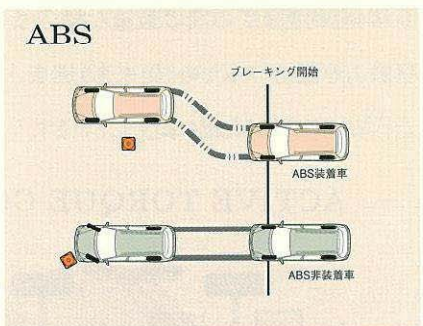
衝突安全ボディ“GOA”を採用しました。これはボディの前後部をクラッシュアブル(つぶれやすく)にし、衝突時の衝撃荷重をできる限り吸収しながら、ボディ骨格の全体に効果的に分散させる衝撃吸収ボディと高強度キャビンを組み合わせたものです。キャビンの変形を最小限に抑え、客室空間を確保。側面衝突にもサイドドアビ

ームや補強部材の最適配置で対応しました。日本や米国の安全基準、将来の欧州衝突安全基準はもとより、トヨタ独自の厳しい目標もクリアした、クラス^{*2}世界トップレベルの優れた乗員保護性能を獲得しています。
デュアルSRS^{*3}エアバッグ
デュアルSRSエアバッグは、万一の衝突の際、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせて、前席乗

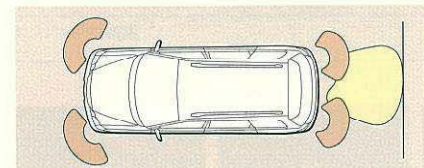
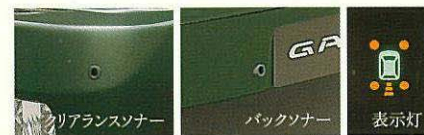
員の頭や胸の重大な傷害を軽減します。SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。なお、SRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。
前席プリテンショナー&フォースリミッター付シートベルト
前席シートベルトに乗員の拘束効果の高いプリテンショナー機構、拘束時の胸部への衝撃を緩めるフォースリミッター機構を採用。



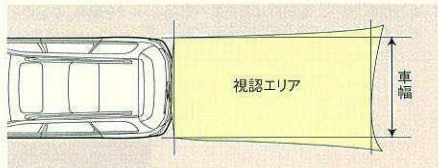
良好な視界を確保するスタイリング



ABS



クリアランスソナー&バックソナー説明図



バックモニター説明図
※カメラが映し出す範囲は限られています。後退時には必ず直接後方を見ながら運転してください。



ハイマウントストップランプ(バルブ式)&間欠リヤワイパー



Safety

安心感で包むために。リスクをミニマムにする工夫の数々。

ドライバーの安全を願う気持ちにきちんと応えることができるか。それが安全性を問う尺度です。

後退時にふと感じる不安から、万一を考えた時にダメージをどこまで避けることができるのかという疑問にまで

ガイアは最新の回答を用意しました。そして、それは現在考えうる最善の回答でもあるのです。



オフセット前面衝突実験(60km/h) ※写真は実験用の試作車です。

衝突安全ボディ“GOA”
※サイドドアビームは説明のために着色したものです。
*1 GOA[世界トップレベルの安全性評価]
=Global Outstanding Assessment
*2 1.6L~2.2L車。
*3 SRS[乗員保護補助装置]
=Supplemental Restraint System



デュアルSRSエアバッグ
※写真は作動状態をイメージしたものです。
※チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないなどご注意ください。また、チャイルドシートを助手席に装着する際は、必ず取扱書をご覧ください。



前席プリテンショナー&フォースリミッター付シートベルト
※プリテンショナー機構は衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。



■詳しい装備の設定は30頁の主要装備一覧表をご覧ください。



GAIA

Photo: 2WD・7人乗り・GAIA。ボディカラーはブラック<202>。内装色はダークチャコール/アイボリー。



GAIA "Lpackage"

Photo: 4WD・6人乗り・GAIA"Lパッケージ"。ボディカラーはダークターコイズマイカ<760>。内装色はダークチャコール/アイボリー。





GAIA "Gpackage"

Photo:4WD・7人乗り・GAIA"Gパッケージ"。ボディカラーはシルバーメタリックグラファイト<1B9>。内装色はダークチャコール/アイボリー。



GAIA "Spackage"

Photo:4WD・6人乗り・GAIA"Sパッケージ"。ボディカラーはレッドマイカ<3M8>。内装色はダークチャコール/アイボリー。ツインムーンルーフはメーカーオプション。



GAIA "Active Sports"

GAIA"アクティブスポーツ"特別装備
 ●専用フロントバンパー●専用リアバンパー●専用カラードグリル●専用サイドマッドガード
 ●専用ボディストライプ●専用フォグランプ(CIBIE)●専用合皮シート表皮&専用ドアトリム表皮
 ●合皮巻きステアリングホイール●ホワイトメーター など



架装メーカーオプション

●専用ビレットグリル
 &専用ビレット
 フロントバンパー



Photo:GAIA"アクティブスポーツ"・2WD・7人乗り。ボディカラーのホワイトパールマイカ<057>はメーカーオプション。

■GAIA"アクティブスポーツ"は特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。詳しくは専用カタログをご覧ください。

トヨタガリア主要装備一覧表

標準装備 (緑) メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) (黄) 販売店装着オプション (水色) Lパッケージ (紫) Gパッケージ (茶) Sパッケージ

	GAIA
--	------

タイヤ&ホイール・足まわり

195/65R14タイヤ&6JJスチールホイール(樹脂フルキャップ付)	
195/65R14タイヤ&6JJアルミホイール(センターオーナメント付)	+15.5万円*(セット価格※1)
ABS(アンチロック・ブレーキ・システム)	

外装

ツインムーンルーフ	+15.5万円*(セット価格※1)
ルーフレール	
大型カラードバンパー(フロント・リヤ)	
ウインドシールドガラス(ブロンズ・トップシェード付)	
フロントサイドドアガラス	ブロンズUVカット
リヤサイドドアガラス	ブロンズUVカット
リヤクォーターガラス	ブロンズUVカット
バックドアガラス	ブロンズ
ボディストライプ	

視界

フォグラмп	
電動格納式リモコンカラードアミラー	
バックモニター	+32.8万円*(セット価格※2)

計器盤・操作性

ワイヤレスドアロックリモートコントロール	
イグニッションキー照明	
オプティロンメーター(メーター照度コントロール付)	
クリアランスソナー&バックソナー	
4本スポークステアリングホイール	ウレタン

シート

シート&ドアトリム表皮	モケット
運転席シート上下アジャスター	
5:5分割可倒式セカンドシート	(7人乗り)
セカンドキャブテンシート(内側アームレスト付)	(6人乗り)
5:5分割可倒式サードシート(チルトダウン機構付)	
フルフラットシート(フロントシート/セカンドシート※4)	
セカンドシートロングスライド(7人乗り:345mm/6人乗り:285mm)	

内装

木目調パネル	インストルメントパネル パワーウィンドウスイッチベース
デュアルSRSエアバッグ	
パワーウィンドウ(運転席ワンタッチ式・挟み込み防止機構付) &ドアキー連動電気式ドアロック(バックドア連動)	
運転席・助手席バニティミラー付サンバイザー(運転席カードホルダー付)	
格納式センターテーブル	
カップホルダー(インパネ2+格納式センターテーブル2+デッキサイド2)	
トノカバー	
空調	
デュアルエアコン(フロント:オート/リヤ:クーラー機能のみ)	
リヤヒーター	ガソリン車+2.6万円/ディーゼル車+4万円*(セット価格※5)

オーディオ※6

〈ガイア・ライブサウンドシステム〉	CD・カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+6スピーカー GPSボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションII>GPSボイスナビゲーション付5.8型ワイドディスプレイ/CD・カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+6スピーカー/TVプリントアンテナ	+32.8万円*(セット価格※2)
カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+4スピーカー		
FMダイバシティアンテナ(クォーターガラス)		+32.8万円*(セット価格※2)
マルチCDオートチェンジャー		+32.8万円*(セット価格※2)
ラジオレス		-2.4万円* <4スピーカー>

その他

寒冷地仕様※7	ガソリン車+1.6万円/ディーゼル車+4万円*(セット価格※5)
---------	----------------------------------

* 価格はメーカー希望小売価格で、参考価格です。税金(含む消費税)などの諸掛は別途申し受けます。価格は各販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。※1 195/65R14タイヤ&6JJアルミホイール(センターオーナメント付)とツインムーンルーフはセットでメーカーオプションとなります。※2 バックモニターとGPSボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションII、マルチCDオートチェンジャー、ダイバシティアンテナ(クォーターガラス)はそれぞれセットでメーカーオプション。※3 バックモニターとGPSボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションII、マルチCDオートチェンジャーはそれぞれセットでメーカーオプション。※4 7人乗りのみ。※5 リヤヒーターと寒冷地仕様はセットでメーカーオプション。※6 オーディオは種類が豊富ですので、詳しい設定については販売店におたずねください。※7 北海道地区ではワイパー関係等の信頼性・耐久性の向上を図った寒冷地仕様が全車標準装備となります。

全車標準装備

- スペアタイヤ ●フロントスタビライザー ●カラーリヤスポイラー ●メッキドアアウトサイドハンドル ●ハイマウントストップランプ(バルブ式) ●ウォッシャー連動時間調整式間欠ワイパー ●間欠リヤワイパー ●リヤウィンドウデフォグガー ●防眩インナーミラー ●チルトステアリング ●エンジン回転数感知型パワーステアリング ●フェューエルリッドオープナー ●ツイントリップメーター ●タコメーター ●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯(点滅式) ●ランプ消し忘れウォーニング ●キー抜き忘れウォーニング ●セカンドシートバックテーブル ●ELR式3点式シートベルト(フロントシート:プリテンション&フォースリミッター機構、アジャスタブルショルダーベルトアンカー付/セカンドシート左右席:チャイルドシート固定機構付/サードシート) ●セカンドシート中央席2点式シートベルト(7人乗り) ●ルームランプ ●フロントパーソナルランプ ●ラゲージルームランプ ●アシストグリップ(助手席・セカンドシート左右・サードシート左右) ●コインポケット ●ドアポケット(運転席・助手席) ●ラゲージボックス ●運転席フットレスト ●アクセサリーソケット(DC12V) ●A/Tキーインターロック付シフトロックシステム ●サイドドアビーム ●工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ)

●〈メーカーオプション〉はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けてできませんのでご了承ください。
●「Lパッケージ」、「Gパッケージ」、「Sパッケージ」はそれぞれセットでメーカーオプションとなります。なお、「Lパッケージ」、「Gパッケージ」、「Sパッケージ」はグレード名称ではありません。

トヨタガリア主要諸元表

■車両型式・重量・性能・変速比		2WD(前輪駆動方式)				4WD(4輪駆動方式)	
駆動方式		3S-FE(2.0ℓガソリン)		3C-TE(2.2ℓディーゼルトターボ)		3S-FE(2.0ℓガソリン)	
エンジン		6		7		6	
乗車定員	名	6		7		7	
車両型式※1	電子制御式 4速オートマチック (ECT・コラム)	GF-SXM10G-BPSEK	GF-SXM10G-BRSEK	KH-CXM10G-BPSET★	KH-CXM10G-BRSET★	GF-SXM15G-BPSEK	GF-SXM15G-BRSEK
車両重量※2	kg	1,420	1,420	1,470	1,470	1,500	1,500
車両総重量※2	kg	1,750	1,805	1,800	1,855	1,830	1,885
最小回転半径	m	5.5		5.5		5.5	
燃料消費率(km/ℓ)	10・15モード走行(運輸省審査値)	11.6*1		13.2*2		11.4*1(10.8*1)※3	
変速比	第1速	3.643		3.463		4.005	
	第2速	2.008		2.008		2.208	
	第3速	1.296		1.296		1.425	
	第4速	0.892		0.892		0.981	
	後退	2.977		2.977		3.272	
減速比		3.178		3.034		3.034	

●燃料消費率は定められた試験条件のもので値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なっておりますので、それに伴って燃料消費率が異なります。●主要燃費向上対策として、*1ロックアップ機構付トルコン、*2電子制御式燃料噴射装置、過給機を採用しています。*1「Lパッケージ」、「Gパッケージ」、「Sパッケージ」の車両型式は末尾にそれぞれ(L)、(G)、(S)が付きます。*2「Gパッケージ」は10kg増加します。「Sパッケージ」は10kg減少します。アルミホイールを装着した場合は10kg減少します。ツインムーンルーフを装着した場合は20kg増加します。*3車両重量が1,510kgを超えた場合。★印の車両につきましては、自動車取得税減税の措置があります。

■エンジン・ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式

型式	3S-FE	3C-TE
種類	直列4気筒DOHC	直列4気筒OHC
内径×行程	mm×mm	86.0×86.0
総排気量	ℓ	1,998
圧縮比	9.5	22.6
最高出力(ネット) kW(PS)/r.p.m.	99(135)/6,000	69(94)/4,000
最大トルク(ネット) N・m(kg・m)/r.p.m.	181(18.5)/4,400	206(21.0)/2,200
燃料供給装置	EPI(電子制御式燃料噴射装置)	EPI(電子制御式燃料噴射ポンプ)
燃料タンク容量	ℓ	60
使用燃料	無鉛ガソリン	軽油
ステアリング	パワーアシスト付ラック&ピニオン	
サスペン	ストラット式コイルスプリング	
ション	トーションビーム式コイルスプリング	
ブレーキ	ベンチレーテッドディスク	
	リーディング・トレーリング	
駆動方式	前輪駆動/4輪駆動	前輪駆動

●エンジン出力表示にはネット値とクロス値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態で同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりガソリン自動車で約15%、ディーゼル乗用車で約10%程度低い値(自工会調べ)となっています。

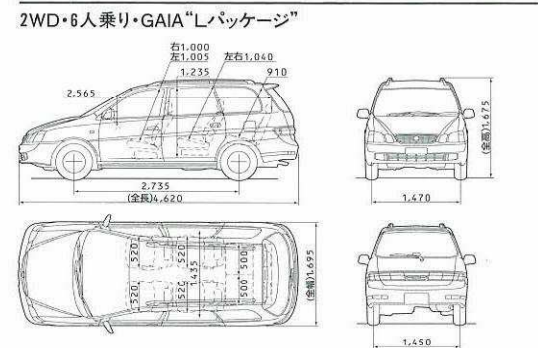
- 「GAIA」「LASRE」「GOA」「EPI」「ECT」はトヨタ自動車㈱の登録商標です。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
- 製造事業者:トヨタ自動車株式会社

■寸法

全長	mm	4,620	
全幅	mm	1,695	
全高	mm	1,640/1,665(4WD)※1	
ホイールベース	mm	2,735	
トレッド	前	mm	1,470
	後	mm	1,450
最低地上高	mm	155	
室内	長	mm	2,565
	幅	mm	1,435
	高	mm	1,235※2

※1 ルーフレール装着車は1,675/1,700(4WD)となります。
※2 ツインムーンルーフ装着車は1,175となります。

■寸法図(単位:mm)



販売店装着オプション

ナビゲーション※193

抜群のコストパフォーマンスにボイスオーバーション機能をプラス

ナビTVカセットチューナー(NKCP-D59)*2
○カセット・TV一体型CDナビ ○5.8型ワイド画面
■画面ははめ込み合成です。

音声操作標準 ルートインフォメーション

※別売品として、地域詳細版CD-ROM(除NMDN-D59)・VICSシステム(※5)、音声操作(NKCP-D59は標準)の設定もあります。詳しくは販売店におたずねください。

オーディオ

6.5型大画面、VICSを採用したMD付ナビ

ナビTVMDチューナー*2*4(NMCT-D59)
○MD・TV一体型CDナビ
○6.5型ワイド画面、VICS(FM多重)標準
■画面ははめ込み合成です。

見やすき抜群のビジュアル情報満載DVDナビ

UVUナビVMDチューナー*2(NMDN-D59)
○MD・TV一体型DVDナビ
○6.5型ワイド画面、VICS(FM多重)標準
■画面ははめ込み合成です。

CD(6連装)&TAPE

CDチェンジャーカセットチューナー(CHKT-D59)
○CDチェンジャー(6枚)、DSP内蔵

CD&TAPE

CDカセットチューナー(CKP-D59)

MD&CD

MDCDチューナー(MCT-D59)
○DSP内蔵

MD

MDチューナー(MT-D59)

- *1 安全のため走行中一部操作できない機能があります。また、テレビ放送は安全のため、走行中はテレビ画像が消え、音声だけとなります。
- *2 ナビゲーションは安全のため走行中一部操作できない機能があります。
- *3 音楽用ICDとナビ用CD(DVD)・ROMの同時使用はできません。ナビ操作中にCDを聴くためには、別途販売店装着オプションのCDチェンジャーが必要です。
- *4 同デザインのカセットタイプも用意しております。
- *5 VICS(道路交通情報通信システム)はサービス地域が限られています。99年12月現在のサービス地域は、東京都、神奈川県、埼玉県、千葉県、長野県、愛知県、大阪府、京都府、兵庫県、広島県、福岡県、宮城県、北海道(札幌地区)、静岡県、群馬県および東北・名神等全国の主要な高速道路です。なお、今後VICSのサービス地域が拡大された場合に、その対象地域で一部表示されない機能がございますので予めご了承ください。(VICS受信には販売店装着オプションのVICSシステムが必要となります。)

Body Color



ホワイトパールマイカ
<057>
ガソリン車にメーカーオプション



シルバーメタリックグラファイト
<1B9>



ブラック
<202>



レッドマイカ
<3M8>



ダークグリーンマイカ
<6M1>



ダークターコイズマイカ
<760>

Seat Pattern



ジャカードモケット



モケット

GAIA

2.0ℓ・2WD・6人乗り/7人乗り

205[※]万円

※価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。

※保険料、税金(含む消費税)、登録料などの諸掛は別途申し受けます。

※価格はメーカー希望小売価格で、参考価格です。

価格は各販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

※価格は北海道、沖縄地区を除く価格です。

※3C-TE(2.2ℓディーゼルトターボ)搭載車は+18万円高、4WDは+24万円高となります。

※北海道地区ではガソリン車は+2.6万円高、ディーゼル車は+4万円高、沖縄地区では+3万円高となります。

主な標準装備



電動格納式リモコンカードドアミラー



間欠リヤワイパー&
ハイマウントストップランプ



格納式センターテーブル



ワイヤレスアロックリモートコントロール



木目調パネル



フロントオートエアコン&デジタル
表示ヒーターコントロールパネル
(写真はマルチAVステーション2装着車)

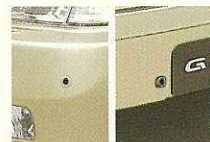


リヤクーラー



カセット一体AM/FMマルチ電子
チューナー付ラジオ+4スピーカー

GAIA "Lpackage"



クリアランスソナー&バックソナー



ルーフレール



CD・カセット一体AM/FM
マルチ電子チューナー付ラジオ
+6スピーカー



オプティロンメーター
(メーター照度コントロール付)

- プライバシーガラス●フォグランプ
- ダイバシティアンテナ
- ジャカードモケットシート表皮●トノカバー

GAIAに対して +22 万円高となります。

2.0ℓ・2WD・6人乗り/7人乗り 227[※]万円

GAIA "Gpackage"



ツインムーンルーフ



アルミホイール



CD・カセット一体AM/FM
マルチ電子チューナー付ラジオ
+6スピーカー



オプティロンメーター
(メーター照度コントロール付)

- クリアランスソナー&バックソナー●ルーフレール
- プライバシーガラス●フォグランプ
- 合皮巻き4本スポークステアリングホイール
- ダイバシティアンテナ
- ジャカードモケットシート表皮●トノカバー

GAIAに対して +39 万円高となります。

2.0ℓ・2WD・6人乗り/7人乗り 244[※]万円

GAIA "Spackage"



アルミホイール



ルーフレール

- プライバシーガラス●フォグランプ

GAIAに対して +14 万円高となります。

2.0ℓ・2WD・6人乗り/7人乗り 219[※]万円



welcab 助手席リフトアップシート車

座ったままで、助手席へ簡単に乗り降りできます。



Photo:GAIA助手席リフトアップシート車Bタイプ。
ボディカラーはダークグリーンマイカ<6M1>。
ベース車両は2WD・6人乗り・GAIA“Gパッケージ”。※車いすは架装メーカーオプション。

主な標準装備



助手席リフトアップシート(アームレスト付)
(A・Bタイプ共通)
助手席が回転して車外へスライド下降。乗り降りを優しくサポートします。



車いす固定装置
(A・Bタイプ共通)
折りたたみ式の車いすを固縛ネットで固定します。



手動車いす用収納装置(電動式)
(Bタイプのみ)
車いすに掛けた吊りベルトを電動で巻き上げます。

welcab フレンドマチック車

足の不自由な方のための運転補助装置付車です。




Photo:GAIAフレンドマチック車。
ボディカラーはシルバーメタリックグラファイト<1B9>。
ベース車両は2WD・7人乗り・GAIA“Lパッケージ”(メーカーオプション装着車)。
※専用運転席パワーシート、足元プロテクタープレートは架装メーカーオプション。

主な標準装備 ●運転補助装置●専用パワーステアリング&ホイールノブ●専用運転席シート●運転席アシストグリップ など


■ウェルキャブ車は特装車 (TECS) のため、改造申請に基づき持ち込み登録となります。詳しくは専用カタログをご覧ください。

Drive Your Dreams.

人、社会、地球の新しい未来へ。  TOYOTA

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。
(このカタログの内容は'00年1月現在のもの)
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で
実際の色とは異なって見えることがあります。

このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのガイヤ取扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーフォン  0070-800-778899
所在地 〒461-8711 名古屋市東区泉一丁目23の22
オープン時間 月曜～金曜(除く祝祭日)
9:00～12:00 13:00～17:00

トヨタカードますますパワーアップ

- チャンスがワイドに! 車検・中古車・新車 **キャッシュバック**
- チャンスがビッグに! 最大 30万円 **キャッシュバック**

※詳しくは係員までおたずねください

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。