



Photo: 2WD・7人乗り・GAIA。ボディカラーはライトローズマイカメタリック<3Q1>。

ガイアに出会って変わったこと。

私たちのまわりに、ゆったりとした時間が流れはじめた。

心地よい空間を約束する、広い室内。ゆとりを持って運転できる取り回しの良さ。  
乗るたびに、家族みんなで実感できるのが、うれしい。

## Packaging



### ◎スムーズな乗降性

自然な姿勢での乗り降りを目指した  
ガイア。頭部や腰の移動が小さく済む  
よう、床面、シート座面、ドア開口部の  
高さを最適に設定しました。



### ◎スライドシート

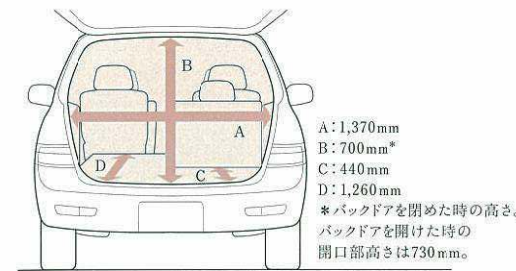
ロングスライドを採用したセカンドシート。  
6人乗りのキャブテンシートでは285mm、  
7人乗りのベンチシートは345mmまで  
スライドでき、足元からリラックスできます。



(写真は6人乗り)  
※走行中は  
室内を移動しないで  
ください。

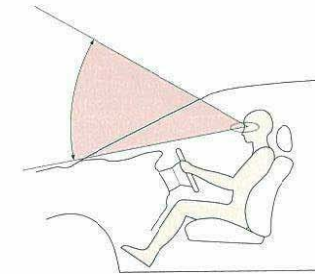
### ◎ウォークスルー

フロントシートとセカンドシートの間を、  
自由に移動できるウォークスルーを採用。  
6人乗りのキャブテンシートの場合は  
サードシートまで楽に移動できます。



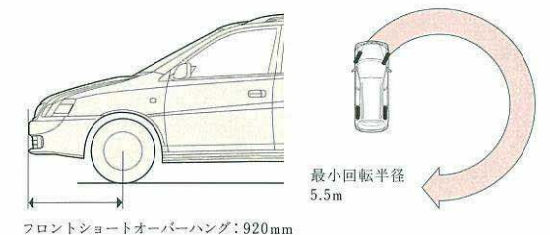
### ◎ラゲージスペース

乗る人数が多いと荷物も増える。だから、  
965mmのリアオーバーハングを最大限に  
生かし、サードシートを使用している時でも  
十分なラゲージスペースを確保しました。



### ◎広い視界

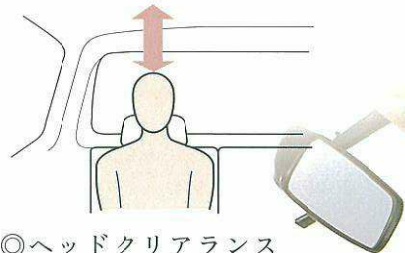
運転のしやすさの決め手となるのが視界の  
広さ。セダンと同じような運転姿勢のまま、  
アイポイント、ルーフ位置を高く設定。  
その結果、良好な視界が開けます。



### ◎狭い所もスムーズ

サスペンションの配置等を工夫し、2WD車も4WD車  
も最小回転半径は5.5mとコンパクト。また、室内を  
広くとる一方で、フロントオーバーハングは小さくした  
ので車両感覚がつかみやすく、取り回しも良好です。

ゆとりとしたヘッドクリアランス(サードシート)



### ◎ヘッドクリアランス

広さを実感できる理由のひとつが、天井の高さ  
(ヘッドクリアランス)。特に、セカンド・  
サードシートに乗る方にも天井までの  
ゆとりを十分に確保しました。



Photo: 2WD・6人乗り・GAIA "G"パッケージの室内。内装色はサングラウ/アイボリー。  
DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションはメーカーオプション。  
■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



Photo: 2WD・7人乗り・GAIA。ボディカラーはライトローズマイカメタリック<3Q1>。



GAIA



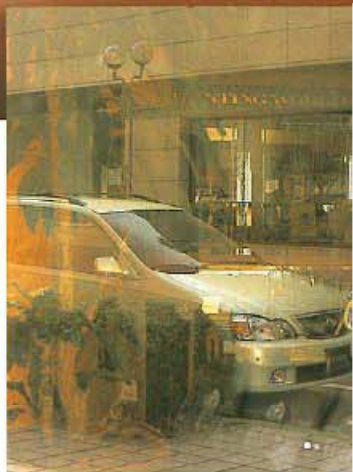
Photo:2WD・7人乗り・GAIA“エアロパッケージ”。ボディカラーはシルバーメタリック<1C0>。ツインムーンルーフ、ディスチャージヘッドランプはメーカーオプション。\*写真は合成です。



## GAIA “AERO-package”



Photo:2WD ガソリン車・6人乗り・GAIA“Lパッケージ”。ボディカラーはシャンパンメタリック<583>。



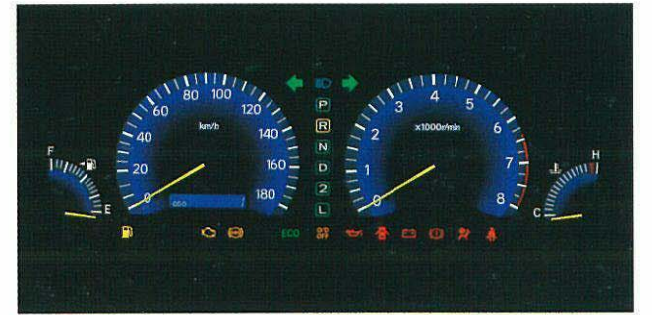
GAIA “L-package”



Photo:2WD・6人乗り・GAIA“Gパッケージ”の計器盤。内装色はサンドルウッド/アイボリー。ボディカラーのホワイトパールマイカ<042>、DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションはメーカーオプション。



Photo:2WD・7人乗り・GAIA“エアロパッケージ”の計器盤。内装色はダークグレー/ミディアムグレー。DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション、ディスチャージヘッドランプはメーカーオプション。



オプティロンメーター(メーター照度コントロール付)

## Performance

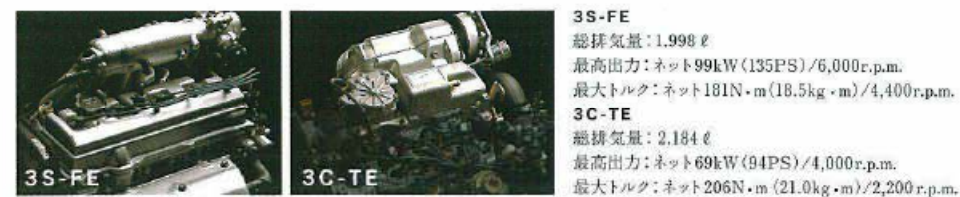
BEAMS<sup>※1</sup> 1AZ-FSE VVT-i<sup>※2</sup> D-4 「2010年燃費基準」をクリアするクラストップレベル<sup>※3</sup>の低燃費を実現した直噴（筒内直接燃料噴射）ガソリンエンジン。ガソリンを高圧で筒内に直接噴射し、超希薄空燃比でも高効率に燃焼させることで低燃費を得る画期的なメカニズムです。これにVVT-i<sup>※2</sup>（連続可変バルブタイミング機構）等が相まって、パワフルな走りをもたらします。また「平成12年基準排出ガス25%低減レベル<sup>※4</sup>」をクリアし、環境にも優しい配慮がなされています。

※1. BEAMS（ビームス）Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System（社会との調和を図った同排気量クラス世界トップレベルのエンジン）

※2. VVT-i（Variable Valve Timing-intelligent）（連続可変バルブタイミング機構） ※3. 同排気量クラス2001年4月現在 ※4. 低排出ガス車認定制度（国土交通省認定制度）



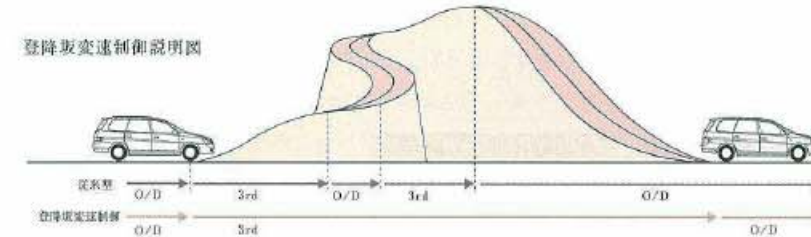
**LASRE α-II 3S-FE 16VALVE EFI** 低・中回転域から高回転域まで幅広いレンジで扱いやすさを極めた2.0ℓ DOHCエンジン。パワフルかつシャープなレスポンスを発揮し、静粛性に優れたトータルバランスの高いエンジンです。  
**LASRE 3C-TE DIESEL TURBO** 経済性とクリーンな排出ガスを両立させた2.2ℓ ディーゼルエンジン。黒煙を低減させ、さらに高性能触媒が排出ガス中のCO、HC、PM量<sup>\*</sup>を低減しています。\*PM:Particulate Matter（粒子状物質）



**静かな室内** クルマの中でも楽しくおしゃべりしてほしい。そのためガイアは静粛性を高めています。ボディ構造、スタイリング、エンジン、足まわりにいたるまで徹底した振動・騒音対策を施しています。ボディ剛性を高め振動を抑え、また吸・遮音材をボディ各部に効果的に配してノイズの侵入を防いでいます。またエンジン自体の静粛設計のほかエンジンマウントも細心の注意を払っています。

電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック（ECT-iE）

1AZ-FSE搭載車にフレックスロックアップ機構を新採用。高度な電子技術や、最先端の制御理論（H∞制御理論）によって、ロックアップクラッチの作動領域を低車速領域まで拡大。さらに変速時油圧最適化制御、油圧学習制御等により、スムーズでハイレスポンスな変速フィーリングと大幅な燃費向上を獲得しました。また登降坂変速制御により、上りではオーパードライブ（O/D）への不要なシフトアップを制限してなめらかに走り、下りではエンジンブレーキを積極的に利用してフットブレーキの負担を軽くします。



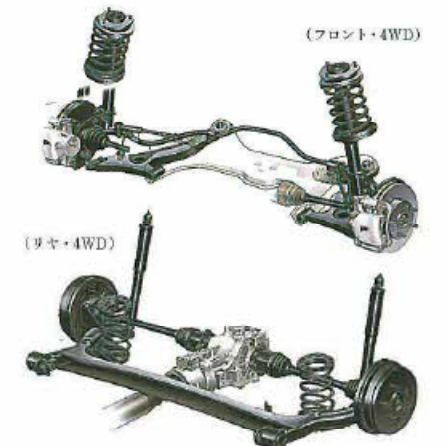
**アクティブトルクコントロール4WD** ドライバーの意志により前輪駆動状態（4WDオートモードスイッチOFF）と4WDオートモード（4WDオートモードスイッチON）が選択できます。4WDオートモードでは電子制御カップリングが路面や走行状態に応じ前後輪のトルク配分を最適制御。発進・加速時や旋回時、また雪路などで必要に応じて前輪駆動状態から直結4駆状態までの間で最適に駆動力を配分するため、燃費、走行安定性等が優れています。



**サスペンション** ストラット式コイルスプリングのフロントサスペンションは、4WD車でも2WD車と変わらない最小回転半径5.5mを実現します。リヤはタイヤハウスの張り出しを抑え、広い室内の確保に貢献するトーションビーム式コイルスプリングサスペンションを採用しています。



- ①195/60R15タイヤ&6JJスチールホイール（樹脂フルキャップ付）
- ②195/60R15タイヤ&6JJアルミホイール（センターオーナメント付）
- ③195/60R15タイヤ&6JJアルミホイール（センターオーナメント付・「エアロパッケージ」専用）
- ④スベアタイヤ（応急用タイヤ）



上：ストラット式コイルスプリングサスペンション  
下：トーションビーム式コイルスプリングサスペンション

■詳しい装備の設定は32頁の主要装備一覧表をご覧ください。



## Luggage Room

ラゲージルームにたっぷり荷物が詰められると、行動範囲もぐんと広がります。

そのためガイアはサードシート、セカンドシートに分割可倒式を採用。

荷物量や種類に応じてラゲージルームの広さを確保できます。

特にサードシートはチルトダウン機構付なので、フロアをフラットに使えるようにしています。

このフロア下には、荷物やカー用品、またサードシートのヘッドレストなどを収納できるラゲージボックスがあります。

これで、雑然としがちなラゲージ部分も美しく使用できます。

さらにすっきりと見せたいときには、トノカバーで覆うことも可能。

また、バックドアアシストグリップがついて開閉にも優しい配慮がなされています。



ラゲージボックス



トノカバー(サードシート折り畳み時)



サードシート折り畳み状態



バックドアアシストグリップ

## Utility

家族のみんなが、おもわずにっこり。ガイアは、そんな乗る人みんなが嬉しい

快適空間を目指しました。たとえば、運転席だけでなく助手席にもアームレストを、

パーキングブレーキの横にはセカンドシート用のカップホルダー付格納式テーブルを。

また、天井には太陽も星空も見られるツインムーンルーフ、

エアコンには外部からの空気をきれいにするクリーンエアフィルターを設置しました。

まるでおもてなしの心を持っているような、優しさ溢れる装備がいっぱいです。



オーバーヘッドコンソールボックス



デッキサイド物入れ



格納式センターテーブル



ワイヤレスドアロックリモートコントロール  
(アンサーバック機能付)



アタセサリソケット (DC12V/120W)



ツインムーンルーフ&ルーフレール



フロントオートエアコン&  
デジタル表示ヒーターコントロールパネル



リヤクーラー

## Navigation & Audio

DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション ナビゲーション、オーディオ&ビジュアル<sup>※1</sup>などの

コントロール機能を集約したインテリジェントなシステム。それらの作動状況や情報は、視認性に優れた6.5インチ液晶

ディスプレイに表示されます。ナビゲーションシステムは、DVDの採用によって一層の高速化、高機能化を実現しました。

たとえば東京~大阪間の検索時間が約7.5秒と大幅にスピードアップ。機能面では、市街図の建物を立体的に表示する

リアル市街図、カーソルを常にルート上に合わせてスクロールできるオンルートスクロール、2車線以上の交差点で

走行可能なレーンを連続して表示するレーンリストなど、利便性を高めました。操作はタッチ画面タイプで、

一段と使いやすくなっています。さらに、タイムリーな交通情報が入手できるVICS(FM多重)<sup>※7</sup>、有料道路自動料金収受

システム<sup>※6</sup>「ETC」ユニット<sup>※6</sup>(販売店装着オプション)などにも対応しています。また、シフトレバーをR位置にセットすると、

車両後方の映像がカラーで映し出されるバックガイドモニター(カラータイプ)も装備しました。



DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション



目的地メニュー



リアル市街図



レーンリスト



MD・CD一体AM/FMマルチ  
電子チューナー付ラジオ+  
6スピーカー



6スピーカー配置図  
徹底した音響解析に基づいて室内形状に  
最適なスピーカーレイアウトを採用。  
迫力あるサウンドが楽しめます。

カセット一体AM/FMマルチ  
電子チューナー付ラジオ+4スピーカー

家族のみんなが、おもわずにっこり。ガイアは、そんな乗る人みんなが嬉しい  
快適空間を目指しました。たとえば、運転席だけでなく助手席にもアームレストを、  
パーキングブレーキの横にはセカンドシート用のカップホルダー付格納式テーブルを。  
また、天井には太陽も星空も見られるツインムーンルーフ、  
エアコンには外部からの空気をきれいにするクリーンエアフィルターを設置しました。  
まるでおもてなしの心を持っているような、優しさ溢れる装備がいっぱいです。



助手席アームレスト



オーバーヘッドコンソールボックス



デッキサイド物入れ



格納式センターテーブル



ワイヤレスドアロックリモートコントロール  
(アンサーバック機能付)



アタセサリソケット (DC12V/120W)



ツインムーンルーフ&ルーフレール



フロントオートエアコン&  
デジタル表示ヒーターコントロールパネル



リヤクーラー

## Dealer's Option

### NAVIGATION<sup>※1</sup>

後席用7型ワイドディスプレイをセットにした  
マルチAVシアターDVDナビ



DVDナビTV DVDチューナー(R)NDP-W51R

高性能DVDナビゲーションに、独立DVDビデオ再生ドライブを搭載。運転席ヘッドレスト部に装着した後席用7型ワイドディスプレイで、ナビ画面はもちろんDVDビデオ鑑賞、TV、劇画、VTRアダプターを装着してTVゲームや、VTRもお楽しみいただけます。  
\*家庭用TVゲームやVTR使用には別途電源が必要です。

DVDビデオ、MP3、バックガイドモニター対応など、新しいナビの世界を提案するフラッグシップモデルナビ



DVDナビTV MDチューナー(M)<sup>※5</sup>NDT-W51M



バックガイドモニター機能<sup>※3</sup>(オプション対応)オプションのバックガイドモニターにより、車庫入れや脱出の際に、後退操作の参考になる案内線を表示して表示、より安全で簡単な後退をサポートいたします。

電話着信の10キーダイレクト入力、VICS(FM多重)<sup>※7</sup>内蔵のエントリーモデル



ナビTVカセットチューナーNKT-W51

10キーダイレクト入力ナビ初心ユーザーでも簡単操作可能な10キーダイレクト入力。電話をかける際や番号、屋号、住所などが手軽に検索できます。

### AUDIO

MD+C)チューナー+S-S-C<sup>※8</sup>



MD+C)チューナーチューナーMCHN-W51

CD+カセット+ハンズフリー機能



CD+カセットチューナー(H)<sup>※4</sup>CKP-W51H

MD+CD



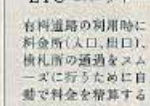
MD+CDチューナーMCT-W51

バックモニター<sup>※3</sup>



オプションのバックモニターを装着することにより、足裏はもちろん、夜間や地下駐車場でも鮮明な後方映像をカラーで表示。

ETC<sup>※6</sup>ユニット

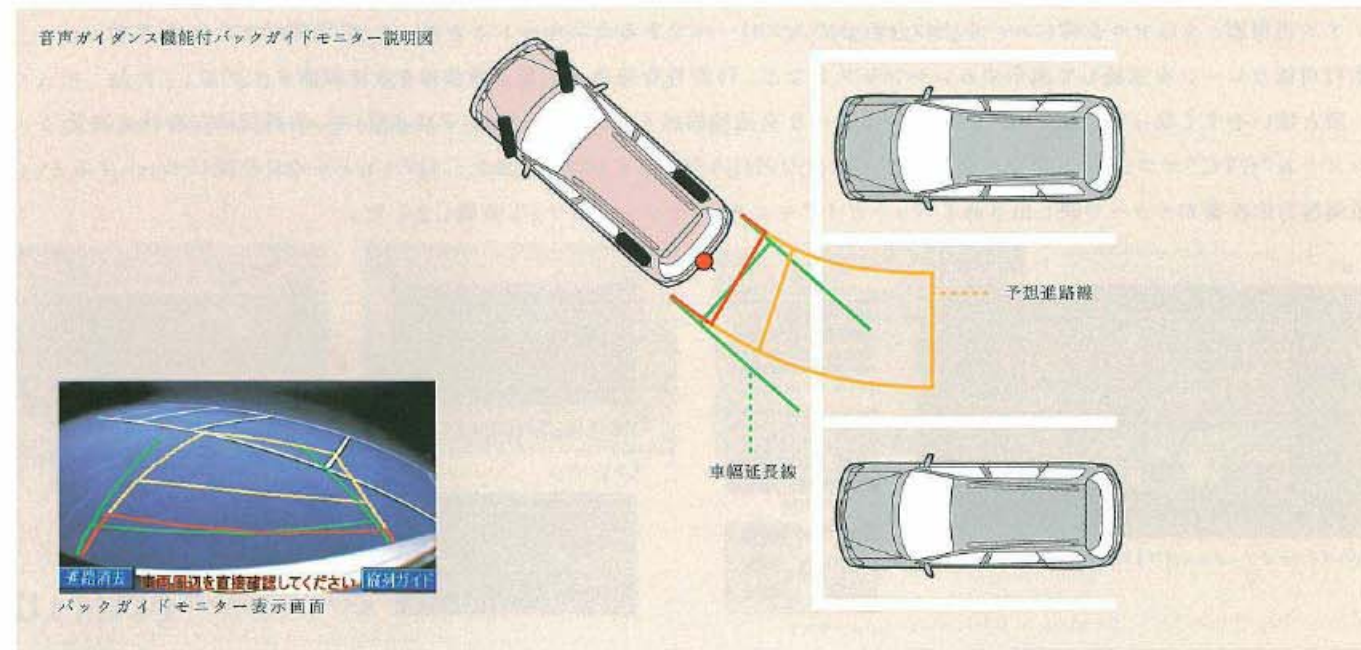


有料道路の料金所に料金所(入口、出口)、橋札所の通過をスムーズに行うために自動で料金を算出するシステムです。

※1安全のため、走行中一部操作できない機能があります。また、テレビ放送・DVDビデオ再生(NMT-W51M、NDPの前席ディスプレイ)、FM多重文字放送は安全のため走行中は音声が消え、音声だけになります。但し、FM多重文字放送は日次、交通情報、緊急情報、緊急情報に限り走行中も表示されます。※2NMT-W51MはDVDビデオと音楽CD、ナビ用地図ソフトの同時使用が可能です。ナビ使用中に音楽CDを聞くためには別途取付装置オプションのCDチェンジャーが必要です。※3携帯用電話用ホルダーは通信方式によりタイプが異なります。※4ハンズフリーにて着信する場合は、走行中は必ず着信音を車庫に伝えて安全な状態で使用してください。※5カメラが映し出す範囲は限られています。後退時には必ず直接後方を確認しながら運転してください。※6自動料金収受システム「ETC」ユニット「ETCシステム(ETCレーン又はETCカードリーダー)」のサービスを開始している有料道路料金所以外ではご利用になれません。利用可能な料金所は道路事業者またはそのホームページ等にてご確認ください。※7VICS(道路交通情報伝送システム)はサービス地域に限られます。VICSによる交通情報の地図上への表示は、今後サービス地域が拡大された場合にその対象地域で一部表示されない場合があります。また、携帯情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。あらかじめご了承ください。その場合、対応版のナビ用地図ソフトをご購入いただくことで、より正確な情報を表示することが可能になります。(詳しくは販売店におたずねください。)※8S・S・C= Spectacular Sound Creator

## Easy to Drive

ストレスをできるだけ感じない運転ができれば。  
 ガイアは、ドライバーをサポートする心強い機能がついて、  
 取り回しの良さを実感できるクルマになっています。



世界初\*1音声ガイダンス機能付バックガイドモニター（カラータイプ）  
 車庫入れや縦列駐車時に便利な、バックガイドモニター（カラータイプ）に、  
 世界で初めての音声ガイダンス\*2がつけました。

後方を表示する映像はカラーで見やすく、ほぼ水平まで見通せます。  
 ハンドルの動きに連動した予想進路線、駐車区画内にまっすぐ駐車する際に  
 目安となる車幅延長線などの案内線を色別で表示。

また縦列駐車の際には、ハンドルの操作タイミングなどを音声で案内します。  
\*1.2001年4月現在。\*2.音声案内は縦列駐車時のみ。\*カメラが映し出す範囲は限られています。後退時には必ず  
 直接後方を確認しながら運転してください。\*案内線表示および音声ガイダンスは、ON/OFF切り替え可能です。

**クリアな視界** 夜間の視認性を高めるため、ロービームに  
 ハロゲンランプの2倍以上の光量を放つディスチャージヘッドランプを設定。  
 また、雨天時の後方視界を確保するため、ドアミラーに  
 レインクリアリング機能を、さらにフロントサイドドアガラスには  
 撥水機能をつけ、水滴による視界の妨げを抑えました。

### クリアランスソナー&バックソナー

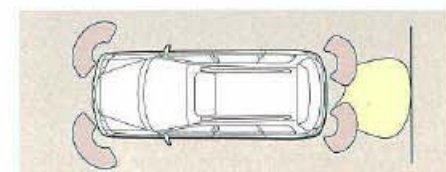
ボディ前後の四隅とリヤバンパーの中央付近に超音波センサーを内蔵しました。  
 障害物に接近するとブザーと表示灯でドライバーに注意を促します。  
 慣れない場所などの車庫入れや縦列駐車時などに便利です。



ディスチャージヘッドランプ（ロービーム・レベリング機能付）



クリアランスソナー バックソナー 表示灯



クリアランスソナー&バックソナー説明図  
\*障害物・条件によっては検知できない場合があります。  
 必ず周りの状況を確認しながら運転してください。

## Safety

大切な家族を乗せるクルマだから、安全性にはこだわりたい。  
 ガイアは、ドライバーをしっかりとサポートし、また万一の事故  
 の際には乗員を守る、様々な安全対策を施しています。

### Active Safety

**EBD付\*ABS** 急制動時や滑りやすい道での制動時に起こるタイヤロックを  
 防ぎ、車両安定性と操舵性を確保します。EBDは走行状態に応じて前後輪の制動力  
 を適切に配分します。特に積載時には制動踏力を軽減し、ブレーキの効き性能を確保。  
 また、旋回中の制動時にも、左右輪の制動力をコントロールして、車両安定性を  
 確保し、優れた制動性能を実現します。\*EBD(電子制動力配分装置): Electronic Brake force Distribution  
**ブレーキアシスト** 緊急時にブレーキペダルを踏むと、その踏み込み速度と  
 踏み込み量から緊急ブレーキであることをセンサーが検知し、大きい制動力を  
 発生します。ABSを含めたブレーキ性能を最大限に発揮させることに寄与し、  
 万一の緊急回避に大きく貢献します。\*アシストが必要なときはブレーキペダルを踏み続けてください。

### Passive Safety

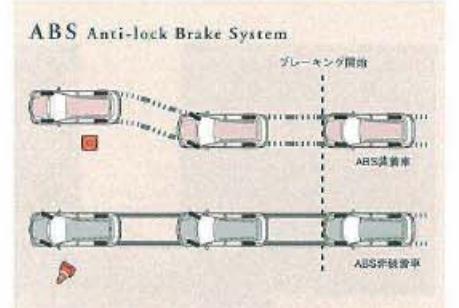
**衝撃吸収ボディ&高強度キャビン“GOA”**\*1 衝突時の衝撃荷重を  
 できる限り吸収すると同時に、衝撃荷重をボディ骨格全体に効果的に分散。  
 キャビンの変形を最小限に抑え、客室空間をしっかりと確保します。  
 ガイアは、より重量のある車両との衝突、より速い速度での衝突を想定して  
 オフセット前面衝突実験を60km/hから64km/hに、フルラップ前面および  
 側面衝突実験を50km/hから55km/hにそれぞれ速度をあげて実施。  
 クラス世界トップレベル\*2の衝突安全性能を追求しています。

\*1.GOA=Global Outstanding Assessment:クラス世界トップレベルを追求している安全性評価。\*2.同排気量クラスでの比較。  
**デュアルSRS\*エアバッグ** デュアルSRSエアバッグはシートベルトを補助する  
 装置です。必ずシートベルトをご着用ください。デュアルSRSエアバッグは  
 万一の事故の際、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの  
 働きと合わせて、運転席・助手席乗員の頭や胸の重大な傷害を軽減します。  
 なお、SRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。

\*SRS(乗員保護補助装置)-Supplemental Restraint System

### プリテンショナー&フォースリミッター付フロントシートベルト

フロントシートベルトには、前面衝突時にシートベルトを瞬時に巻き取り、乗員の  
 拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、シートベルトに一定以上の荷重が  
 かからないようにし、胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しました。  
**ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー** セカンドシートバックと  
 座面との間にISOFIX対応のチャイルドシート固定専用バーを設定。  
 ワンタッチでチャイルド&ベビーシート\*が装着でき、しかも確実に固定する  
 安全かつ利便性の高い装備です。\*ガイア用としてISOFIXの認可を受けたチャイルド&ベビーシートのみ。



\*急ブレーキは危険を回避するための反射的な行為です。  
 それ以外は、通常のブレーキ操作を行うようにしてください。



衝撃吸収ボディ&高強度キャビン“GOA”



**デュアルSRSエアバッグ**  
\*チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、  
 後ろ向きにしないなどご注意ください。項目があります。  
 必ず取扱書をご覧ください。\*写真は機能説明のために  
 SRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。



プリテンショナー機構 フォースリミッター機構  
プリテンショナー&フォースリミッター付フロントシートベルト  
 \*プリテンショナー機構は衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。



**ISOFIX対応**  
 チャイルドシート  
\*チャイルドシートとベ  
 ーシートは販売店装着オ  
 プションです。なお、ご使用に  
 関しては、ご注意ください。  
 必ず取扱書をご覧ください。  
 また、ISOFIX対応車用以外  
 のチャイルド&ベビーシ  
 ートは、シートベルトでの固定  
 となります。詳しくは販売店  
 におたずねください。



## GAIA

Photo: 2WD・7人乗り・GAIA。ボディカラーはライトローズマイカメタリック<3Q1>。  
内装色はサンドルウッド/アイボリー。



## GAIA “G-package”

Photo: 2WD・6人乗り・GAIA “Gパッケージ”。内装色はサンドルウッド/アイボリー。ボディカラーのホワイトパールマイカ<042>、  
DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションはメーカーオプション。





## GAIA “L-package”

Photo:4WD・6人乗り・GAIA“Lパッケージ”。ボディカラーはダークグリーンマイカ<6M1>。  
内装色はサンドルウッド/アイボリー。



## GAIA “AERO-package”

Photo:4WD・7人乗り・GAIA“エアロパッケージ”。ボディカラーはブラック<202>。内装色はダークグレー/ミディアムグレー。  
ディスチャージヘッドランプはメーカーオプション。



# Package Variation

## GAIA

2.0ℓ・2WD・6人乗り/7人乗り **202**万円\*

### 主な標準装備

- EBD付ABS (アンチロック・ブレーキ・システム)
- ブレーキアシスト
- 撥水・UVカット機能付フロントサイドドアガラス
- フルフラットシート(フロントシート/セカンドシート[7人乗りのみ])
- シート&ドアトリム表皮プリントトリコット
- ラゲージボックス
- ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー
- クリーンエアフィルター
- アクセサリースocket (DC12V/120W)



レインクリアリング機能付電動格納式リモコンカラードアミラー



リヤルーフスポイラー&LED式ハイマウントストップランプ



格納式センターテーブル



ワイヤレスドアロックリモートコントロール(アンチバック機能付)



木目調パネル



フロントオートエアコン&デジタル表示ヒーターコントロールパネル



リヤクローラー



カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+4スピーカー

## GAIA "G-package"

GAIAに対して+**43**万円高となります。 2.0ℓ・2WD・6人乗り/7人乗り **245**万円\*

- ルーフレール ●プライバシーガラス
- プロジェクターフォグランプ
- オプティロンメーター(メーター照度コントロール付)
- クリアランスソナー&バックソナー
- シート&ドアトリム表皮プリントトリコット(ハイグレード)
- 格納式センターテーブル(木目調)
- トノカバー
- MD・CD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+6スピーカー



ディスチャージヘッドランプ(ロービーム・ンベリング機能付)



アルミホイール(15インチ)



木目調・本革コンビ4本スポークステアリングホイール

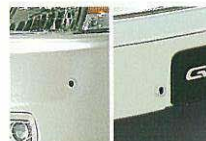


オーバーヘッドコンソールボックス

## GAIA "L-package"

GAIAに対して+**26**万円高となります。 2.0ℓ・2WD・6人乗り/7人乗り **228**万円\*

- プライバシーガラス
- プロジェクターフォグランプ
- 本革巻き4本スポークステアリングホイール
- シート&ドアトリム表皮プリントトリコット(ハイグレード)
- トノカバー



クリアランスソナー&バックソナー



ルーフレール



MD・CD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+6スピーカー



オプティロンメーター(メーター照度コントロール付)

## GAIA "AERO-package"

GAIAに対して+**18**万円高となります。 2.0ℓ・2WD・6人乗り/7人乗り **220**万円\*

- プライバシーガラス
- カラードドアアウトサイドハンドル
- プロジェクターフォグランプ
- 専用メーター ●合皮巻き4本スポークステアリングホイール
- シート&ドアトリム表皮プリントトリコット(スポーティ)
- 黒木目調インストールメントパネル
- 黒木目調パワーウィンドスイッチベース
- スカッフプレート(ステンレス/車名ロゴ入り)



フロントスポイラー



サイドマッドガード



リヤバンパースポイラー

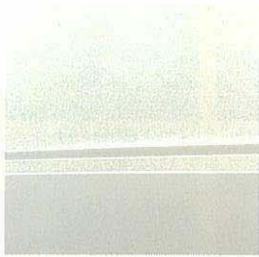


アルミホイール(15インチ)

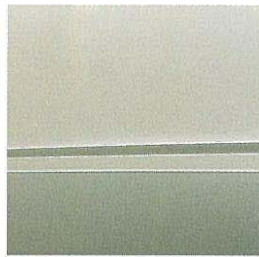
\*エアロパッケージはガソリン車のみの設定となります。

※価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。※保険料、税金(含む消費税)、登録料などの諸掛は別途申し受けます。※価格はメーカー希望小売価格で、参考価格です。価格は各販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。※価格は北海道、沖縄地区を除く価格です。※3C-TE(2.2ℓディーゼルトンボ)搭載車は+13万円高、4WDガソリン車は+19万円高となります。※北海道地区では、2WDガソリン車は+2.7万円高、4WDガソリン車は+2.6万円高、ディーゼル車は+4万円高、沖縄地区では+3万円高となります。

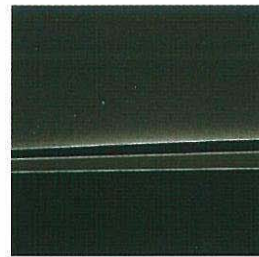
## Body



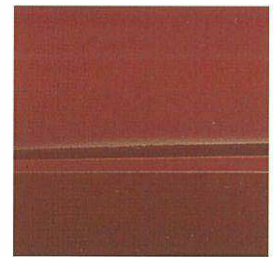
ホワイトパールマイカ<042>



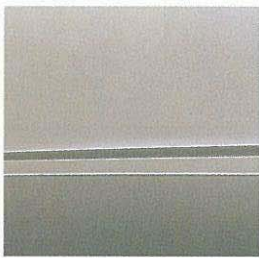
シルバーマタリック<1C0>



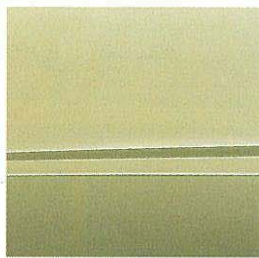
ブラック<202>



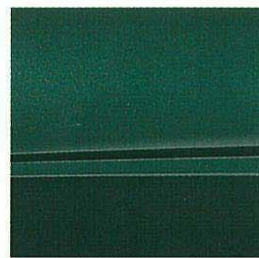
レッドマイカ<3M8>



ライトローズマイカメタリック<3Q1>



シャンパンメタリック<583>



ダークグリーンマイカ<6M1>

## Seat



プリントトリコット



プリントトリコット(ハイグレード)



プリントトリコット(スポーティ)

### 内外配色一覧表

標準装備    ガソリン車にメーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

|        | GAIA                | パッケージオプション            |                       |                      |
|--------|---------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|
|        |                     | "Gパッケージ"              | "Lパッケージ"              | "エアロパッケージ"           |
| ボディカラー | ホワイトパールマイカ<042>     | +3万円                  | +3万円                  | +3万円                 |
|        | シルバーマタリック<1C0>      |                       |                       |                      |
|        | ブラック<202>           |                       |                       |                      |
|        | レッドマイカ<3M8>         |                       |                       |                      |
|        | ライトローズマイカメタリック<3Q1> |                       |                       |                      |
|        | シャンパンメタリック<583>     |                       |                       |                      |
|        | ダークグリーンマイカ<6M1>     |                       |                       |                      |
| シート材質  | プリントトリコット           | プリントトリコット<br>(ハイグレード) | プリントトリコット<br>(ハイグレード) | プリントトリコット<br>(スポーティ) |
| 内装色    | サンダルウッド/<br>アイボリー   | サンダルウッド/<br>アイボリー     | サンダルウッド/<br>アイボリー     | ダークグレー/<br>ミディアムグレー  |

●価格はメーカー希望小売価格で、参考価格です。税金(含む消費税)などの諸費は別途申し受けます。価格は各販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店におたずねください。

# Ecology

## ◎トータルクリーンをめざして

トヨタは「トータルクリーン」の理念のもと、クルマのライフサイクルである「開発、生産、使用、廃棄」のすべての過程で人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。生産分野はもちろん、1998年には設計・開発分野において、自動車メーカーとして国内で初めてISO14001\*の認証を取得。このマネジメントシステムに基づいて、ガイアはさまざまな角度から環境保全対策を実施しています。\*ISO14001:国際標準化機構(ISO)が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム(EMS)の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。

## ◎地球温暖化を防ぐために

**燃費向上** 温室効果ガスであるCO<sub>2</sub>排出量の低減をめざして、全車で徹底した燃費の向上を図っています。特に1AZ-FSEエンジン搭載車では、D-4、VVT-i、フレックスロックアップ機構付トルコンの採用などにより、「2010年燃費基準」を先行してクリアしています。  
**省冷媒化** エアコン冷媒にはオゾン層を破壊しない代替フロンHFC134-aを採用。さらに冷媒の充填量そのものを低減しています。

## ◎都市環境のクリーン化のために

**排出ガスのクリーン化** 1AZ-FSEエンジンでは、VVT-iをはじめ、NO<sub>x</sub>吸蔵還元型三元触媒、電子制御EGRなどを採用。平成12年排出ガス規制値からさらにNO<sub>x</sub>(窒素酸化物)、HC(炭化水素)を25%低減した「平成12年基準排出ガス25%低減レベル」\*1をクリア\*2しています。

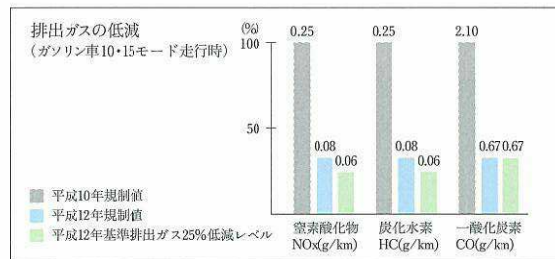
\*1.低排出ガス車認定制度(国土交通省認定制度) \*2.七都府県市低公害車指定制度の排出ガス基準もクリアしています。



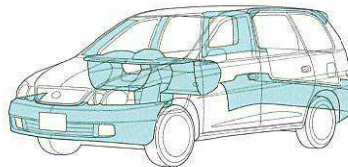
(2WDガソリン車のみ)

## ◎リサイクルと環境負荷物質低減のために

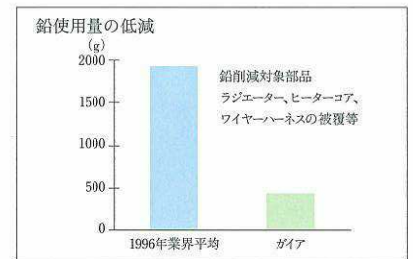
**リサイクル性を向上** 使命を終えたクルマは、金属類を中心にリサイクルされています。ガイアはさらにリサイクル性を向上させるために、リサイクル性にすぐれた素材TSOP(トヨタ・スーパーオレフィンポリマー)をバンパーや内装樹脂部品に積極的に採用しています。  
**環境負荷物質の低減** ラジエーター、ヒーターコア、ワイヤーハーネス被覆などから鉛をなくし、鉛使用量を2005年末までに1/3以下(96年比)に低減するという業界目標\*を早期に達成しました。\*経済産業省リサイクルイニシアティブで設定されている業界目標。



リサイクル関係



TSOP(Toyota Super Olefin Polymer)使用部位



## トヨタ ガイアの環境仕様

| ■仕様              | 駆動方式                                       | 2WD (前輪駆動方式)   |               | 4WD (4輪駆動方式)       |                                | 2WD (前輪駆動方式)        |    |
|------------------|--|--|---------------|--------------------|--------------------------------|---------------------|----|
|                  | 型式   | TA-ACM10G  |               | GF-SXM.5G          |                                | KH-CXM10G           |    |
|                  | エンジン                                       | 1AZ-FSE  |               | 3S-FE              |                                | 3C-TE               |    |
|                  | 使用燃料                                       | ガソリン   |               |                    |                                |                     | 軽油 |
|                  | トランスミッション                                  | 4A/T   |               |                    |                                |                     |    |
| ■オゾン層破壊物質        | CFC12 [エアコン冷媒]                             | 使用せず   |               |                    |                                |                     |    |
| ■温室効果ガス          | HFC134-a [エアコン冷媒] 使用量 (g)                  | 800  |               |                    |                                |                     |    |
|                  | CO <sub>2</sub> 排出量 [10・15モード燃費値換算] (g/km) | 166  | 207           | 218                | 200                            |                     |    |
| ■燃料消費率           | 10・15モード走行(国土交通省審査値) (km/ℓ)                | 14.2★1★2   | 11.4          | 10.8★1★1           | 13.2★3                         |                     |    |
|                  | 主要燃費向上対策                                   | 筒内直接燃料噴射、可変バルブタイミング、フレックスロックアップ機構付トルコン   | ロックアップ機構付トルコン |                    | ロックアップ機構付トルコン、電子制御式燃料噴射ポンプ、過給機 |                     |    |
| ■車外騒音            | 加速走行騒音(適合規制値) (dB-A)                       | 76   |               |                    |                                |                     |    |
| ■排出ガス            | 適合規制または低排出ガス車認定制度のレベル                      | ガソリン乗用車<br>平成12年基準排出ガス25%低減レベル   |               | ガソリン乗用車<br>平成10年規制 |                                | ディーゼル乗用車<br>平成10年規制 |    |
|                  | 適合規制値またはレベル値 (10・15モード走行)                  | NO <sub>x</sub> (g/km)   | 0.06          | 0.25               | 0.40                           |                     |    |
|                  |  | HC (g/km)  | 0.06          | 0.25               | 0.40                           |                     |    |
|                  |  | CO (g/km)  | 0.67          | 2.10               | 2.10                           |                     |    |
|                  |  | PM (g/km)  | —             | —                  | 0.08                           |                     |    |
| ■部品に使用している環境負荷物質 | 鉛(96年比)                                    | 使用(1/3以下)  |               |                    |                                |                     |    |
|                  | 水銀   | 極微量*2  |               |                    |                                |                     |    |
|                  | カドミウム                                      | 極微量*3  |               |                    |                                |                     |    |
|                  | アジ化ナトリウム                                   | 使用せず   |               |                    |                                |                     |    |
| ■リサイクル関係         | リサイクルしやすい材料を使用した部品(TSOP)                   | フロントバンパー、フロントスポイラー、リヤバンパー、リヤスポイラー、ビラーガーニッシュ、インストルメントパネル、インストルメントパネルロア、メータークラスター、センタークラスター、グラブボックスドア、コンソールボックススリヤなど |               |                    |                                |                     |    |
|                  | 樹脂、ゴム部品への材料表示                              | あり   |               |                    |                                |                     |    |
|                  | リサイクル材の使用(再生PP)                            | バンパー構成部品の一部  |               |                    |                                |                     |    |

\*1:車両重量が1510kgを超えた場合。\*2:家庭用蛍光灯と同種類のものに使用。\*3:家電製品と同種類のリレー等に使用。★1の車両は2010年燃費基準をクリアしています。★2 2010年燃費基準と低排出ガス車認定制度(国土交通省認定制度)の基準を同時にクリアする車両は低燃費・低公害車の普及促進税制適合車です。詳しくはP33の主要諸元表をご覧ください。★3の車両は2005年燃費基準をクリアしています。

## 助手席リフトアップシート車

### Aタイプ 助手席リフトアップシート

助手席が全自動で回転し、スライドダウンします。スムーズに乗り降りができます。



Photo:GAIA 2WD  
助手席リフトアップシート車“Aタイプ”  
“Lパッケージ”6人乗り  
(TA-ACM10G-VTSELPYP)  
ボディカラーはレッドマイカ<3M8>。

### Bタイプ 助手席リフトアップシート&手動車いす用収納装置(電動式)

介護する方の、荷室内への車いすの積み下ろしをサポートします。



Photo:GAIA 2WD 助手席リフトアップシート車“Bタイプ”  
“Lパッケージ”6人乗り(TA-ACM10G-VTSELPYR)  
ボディカラーはライトローズマイカメタリック<3Q1>。  
移乗機構付車いすは架装メーカーオプション。



### フレンドマチック取付用専用車

足の不自由な方向けの運転補助装置を装着するための専用車です。

Photo:GAIA 2WD フレンドマチック取付用専用車  
“Lパッケージ”6人乗り(TA-ACM10G-VTSELPJX)  
ボディカラーはレッドマイカ<3M8>。  
専用運転席パワーシートは架装メーカーオプション。



豊富な車種、選べるやさしさ、トヨタウェルキャブシリーズ。

|            |               |         |
|------------|---------------|---------|
| フレンドマチック   | 助手席リフトアップシート車 | 車いす仕様車  |
| 助手席回転シート仕様 | サイドリフトアップシート車 | 回転シート仕様 |

トヨタウェルキャブ総合展示場

トヨタは、お体の不自由な方や高齢の方が、より快適に移動できるよう運転や乗り降りをおける機能を装備したクルマをウェルキャブシリーズとしてラインナップしています。

- トヨタハートフルブラザ千葉 TEL.043-241-1488 営業時間10:00~19:00
- トヨタハートフルブラザ東京 TEL.03-3332-3811 営業時間10:00~18:00
- トヨタハートフルブラザ神戸 TEL.078-366-1616 営業時間10:00~18:00
- トヨタハートフルブラザ広島 TEL.082-501-1222 営業時間10:00~20:00
- トヨタハートフルブラザ福岡 TEL.092-477-6187 営業時間10:00~18:00

お問い合わせ トヨタ自動車株式会社お客様相談センター  
営業時間 月~金曜日(祝日を除く)9:00~12:00、13:00~17:00

全国共通フリーフォン ☎0070-800-778899

詳しくは [www.toyota.co.jp/welcab](http://www.toyota.co.jp/welcab)

## 国や地方自治体の主な助成措置

身体障害者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。

- 消費税の非課税\*
- 自動車税の減免
- 自動車取得税の減免

貸付・助成

- 自動車購入資金の貸付
- 有料道路通行料の割引
- 駐車禁止規制の適用除外
- 自動車改造費の助成
- 自動車運転の技能習得費の助成
- 補装具の交付・修理

\*詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせ下さい。

|  | G A I A    |                   |                   |                  |
|--|------------|-------------------|-------------------|------------------|
|  | パッケージオプション |                   |                   |                  |
|  | “Gパッケージ”   | “Lパッケージ”          | “エアロパッケージ”        |                  |
| <b>■タイヤ&amp;ホイール・足まわり</b>  |            |                   |                   |                  |
| 195/60R15タイヤ&6JJスチールホイール(樹脂フルキャップ付)  |            |                   |                   |                  |
| 195/60R15タイヤ&6JJアルミホイール(センターオーナメント付)   | +6万円       |                   |                   |                  |
| 195/60R15タイヤ&6JJアルミホイール(センターオーナメント付・“エアロパッケージ”専用)  |            |                   |                   |                  |
| EBD付ABS(アンチロック・ブレーキ・システム)  |            |                   |                   |                  |
| ブレーキアシスト   |            |                   |                   |                  |
| <b>■外装</b>   |            |                   |                   |                  |
| ツインムーンルーフ  | +16.5万円 ※1 | +9.5万円 ※2         |                   | +10.5万円          |
| ルーフレール   |            |                   |                   |                  |
| ウインドシールドガラス(グリーン・トップシェード付)   |            |                   |                   |                  |
| 撥水・UVカット機能付フロントサイドドアガラス  |            |                   |                   |                  |
| リヤサイドドアガラス、リヤクォーターガラス(UVカット機能付)  | グリーン       | プライバシー            | プライバシー            | プライバシー           |
| バックドアガラス(パッケージオプション装着車はUVカット機能付)   | グリーン       | プライバシー            | プライバシー            | プライバシー           |
| ボディストライプ   |            |                   |                   |                  |
| エアロパーツ(フロントスポイラー、リヤバンパースポイラー、サイドマッドガード)  |            |                   |                   |                  |
| ドアアウトサイドハンドル   | メッキ        | メッキ               | メッキ               | カラード             |
| <b>■視界</b>   |            |                   |                   |                  |
| ディスチャージヘッドランプ(ロービーム・レベリング機能付)  |            |                   |                   | +5万円             |
| プロジェクターフォグランプ  |            |                   |                   |                  |
| レインクリアリング機能付電動格納式リモコンカラードドアミラー   |            |                   |                   |                  |
| 音声ガイドダンス機能付バックガイドモニター(カラータイプ) ※3   | +30.3万円    | +26.5万円           | +26.5万円           | +30.3万円          |
| LED式ハイマウントストップランプ  |            |                   |                   |                  |
| <b>■計器盤・操作性</b>  |            |                   |                   |                  |
| ワイヤレスドアロックリモートコントロール(アンサーバック機能付)   |            |                   |                   |                  |
| オプティロンメーター(メーター照度コントロール付)  |            |                   |                   |                  |
| 専用メーター   |            |                   |                   |                  |
| クリアランスソナー&バックソナー   |            |                   |                   | +4万円             |
| 4本スポークステアリングホイール   | ウレタン       | 木目調・本草コンビ         | 本草巻き              | 合皮巻き             |
| <b>■シート</b>  |            |                   |                   |                  |
| シート&ドアトリム表皮  | プリントトリコット  | プリントトリコット(ハイグレード) | プリントトリコット(ハイグレード) | プリントトリコット(スポーティ) |
| フロントシート(運転席・助手席内側アームレスト付)  |            |                   |                   |                  |
| 5:5分割可倒式セカンドシート  | 7人乗り       | 7人乗り              | 7人乗り              | 7人乗り             |
| セカンドキャブテンシート(内側アームレスト付)  | 6人乗り       | 6人乗り              | 6人乗り              | 6人乗り             |
| 5:5分割可倒式サードシート(チルトダウン機構付)  |            |                   |                   |                  |
| フルフラットシート(フロントシート/セカンドシート ※4)  |            |                   |                   |                  |
| セカンドシートロングスライド(7人乗り:345mm/6人乗り:285mm)  |            |                   |                   |                  |
| ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー   |            |                   |                   |                  |
| <b>■内装</b>   |            |                   |                   |                  |
| 木目調パネル(インストールメントパネル、パワーウィンドウスイッチベース)   |            |                   |                   | 黒木目調             |
| パワーウィンドウ(運転席ワンタッチ式・挟み込み防止機能付)&ドアキー連動電気式ドアロック(バックドア連動)                                    |            |                   |                   |                  |
| オーバーヘッドコンソールボックス   |            | ※2                |                   |                  |
| 格納式センターテーブル  |            | 木目調               |                   |                  |
| スカッフプレート   |            |                   |                   | ステンレス(車名ロゴ入り)    |
| トノカバー  |            |                   |                   |                  |
| <b>■空調</b>   |            |                   |                   |                  |
| デュアルエアコン(フロント:オート/リヤ:クーラー機能のみ)   |            |                   |                   |                  |
| リヤヒーター   | ※5         | ※5                | ※5                | ※5               |
| クリーンエアフィルター  |            |                   |                   |                  |
| <b>■オーディオ ※6</b>   |            |                   |                   |                  |
| <DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション>   |            |                   |                   |                  |
| 6.5型ワイドディスプレイ/MD・CD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+6スピーカー/ライズサウンドシステム/TV/FMダイパシティアンテナ(クォーターガラス) ※3 | +30.3万円    | +26.5万円           | +26.5万円           | +30.3万円          |
| MD・CD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+6スピーカー  |            |                   |                   |                  |
| カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+4スピーカー   |            |                   |                   |                  |
| ラジオレス6スピーカー  | -1.3万円     | -4万円              | -4万円              | -1.3万円           |
| <b>■その他</b>  |            |                   |                   |                  |
| 寒冷地仕様 ※7   | ※5         | ※5                | ※5                | ※5               |
| “ETC”ユニット  |            |                   |                   |                  |

全車標準装備 ●スペアタイヤ ●フロントスタビライザー ●リヤルーフスポイラー ●ウォッシャー運動時間調整式ワイパー ●間欠式リヤワイパー ●リヤウインドウデフォグガー ●防眩インナーミラー ●チルトステアリング ●エンジン回転数感知型パワーステアリング ●フェルリッドオープン ●イグニッションキー照明 ●ツイントリップメーター ●タコメーター ●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯(点滅式) ●ランプ消し忘れウォーニング ●キー抜き忘れウォーニング ●セカンドシートバックテーブル ●運転席シート上下アジャスター ●ELR式3点式シートベルト(フロントシート:プリテンショナー&フォースリミッター機構、アジャスタブルショルダールベルトアンカー付/セカンドシート左右席:チャイルドシート固定機構付/サードシート) ●セカンドシート中央席2点式シートベルト(7人乗り) ●ルームランプ ●フロントパーソナルランプ ●ラゲージルームランプ ●アシストグリップ(助手席・セカンドシート左右・サードシート左右) ●運転席・助手席パニティミラー付サンバイザー(運転席カードホルダー付) ●カップホルダー(インパネ2+格納式センターテーブル2+デッキサイド2) ●コインポケット ●ドアポケット(運転席・助手席・セカンドシート左右) ●ラゲージボックス ●運転席フットレスト ●A/Tキーインターロック付シフトロックシステム ●サイドドアビーム ●大型カラードバンパー(フロント・リヤ) ●デュアルSRSエアバッグ ●工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ) ●アクセサリースOCKET(DC12V/120W) ※120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正確に作動しない場合がありますので、詳しくは販売店におたずねください。

※1.ツインムーンルーフは195/60R15タイヤ&6JJアルミホイール(センターオーナメント付)とセットでメーカーオプションとなります。 ※2.ツインムーンルーフをメーカーオプション選択した場合、オーバーヘッドコンソールボックスは装着されません。 ※3.音声ガイドダンス機能付バックガイドモニター(カラータイプ)とDVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションはセットでメーカーオプションとなります。 ※4.7人乗りのみ。 ※5.リヤヒーターと寒冷地仕様はセットでメーカーオプションとなります。2WDガソリン車+2.7万円、4WDガソリン車+2.6万円、ディーゼル車+4万円となります。 ※6.オーディオは種類が豊富ですので、詳しい設定については販売店におたずねください。 ※7.寒冷地での使用を考慮して、主に充電系統の信頼性・耐久性の向上を図っております(装備内容は車型によって異なります)。なお、北海道地区には寒冷地仕様が全車に標準装備となります。 ●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ●“Gパッケージ” “Lパッケージ” “エアロパッケージ”はそれぞれセットでメーカーオプションとなります。なお、“Gパッケージ” “Lパッケージ” “エアロパッケージ”はグレード名称ではありません。 \*価格はメーカー希望小売価格で、参考価格です。税金(含む消費税)などの諸掛は別途申し受けます。価格は各販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

トヨタガリア主要諸元表

■車両型式・重量・性能・変速比

| 駆動方式                               | 2WD (前輪駆動方式)                        |                  |                         |                 | 4WD (4輪駆動方式)            |                 |
|------------------------------------|-------------------------------------|------------------|-------------------------|-----------------|-------------------------|-----------------|
|                                    | 1AZ-FSE (2.0ℓ ガソリン)                 |                  | 3C-TE (2.2ℓ ディーゼルトurbo) |                 | 3S-FE (2.0ℓ ガソリン)       |                 |
| エンジン                               | 6                                   |                  | 7                       |                 | 6                       | 7               |
| 乗車定員                               | 名 6                                 |                  | 名 7                     |                 | 名 6                     | 名 7             |
| 車両型式※1                             | TA-ACMI0G-BPSEH★                    | TA-ACMI0G-BRSEH★ | KH-CXMI0G-BPSET         | KH-CXMI0G-BRSET | GF-SXMI5G-BPSEK         | GF-SXMI5G-BRSEK |
| 車両重量※2                             | kg 1,420                            | kg 1,420         | kg 1,480                | kg 1,480        | kg 1,510                | kg 1,510        |
| 車両総重量※2                            | kg 1,750                            | kg 1,805         | kg 1,810                | kg 1,865        | kg 1,840                | kg 1,895        |
| 最小回転半径                             | m 5.5                               |                  | m 5.5                   |                 | m 5.5                   |                 |
| 燃料消費率 (km/ℓ) 10・15モード走行 (国土交通省審査値) | 14.2*1                              |                  | 13.2*2                  |                 | 11.4*3 (10.8*3*3)       |                 |
| トランスミッション                          | 電子制御フレックスロックアップ付速オートマチック(ECT-Ⅱ・コラム) |                  |                         |                 | 電子制御式4速オートマチック(ECT・コラム) |                 |
| 変速比                                | 第1速                                 | 3.643            | 3.643                   | 3.643           | 4.005                   |                 |
|                                    | 第2速                                 | 2.008            | 2.008                   | 2.008           | 2.208                   |                 |
|                                    | 第3速                                 | 1.296            | 1.296                   | 1.296           | 1.425                   |                 |
|                                    | 第4速                                 | 0.892            | 0.892                   | 0.892           | 0.981                   |                 |
|                                    | 後退                                  | 2.977            | 2.977                   | 2.977           | 3.272                   |                 |
| 減速比                                | 3.178                               |                  | 3.034                   |                 | 3.034                   |                 |

●燃料消費率は定められた試験条件のもとの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに伴って燃料消費率が異なってきます。●主要燃費向上対策として、\*1.フレックスロックアップ機構付トルコン、筒内直接燃料噴射装置および可変バルブタイミング、\*2.ロックアップ機構付トルコン、電子制御式燃料噴射ポンプ、過給機、\*3.ロックアップ機構付トルコンを採用しています。※1.“Gパッケージ”、“Lパッケージ”、“エアロパッケージ”を選択した場合には車両型式は末尾にそれぞれ(G)、(L)、(D)が付きます。また、3C-TE (2.2ℓ ディーゼルトurbo) は“エアロパッケージ”を選択できません。※2.“Gパッケージ”、“エアロパッケージ”は10kg減少します。アルミホイールを装着した場合は10kg減少します。ツインムーンルーフを装着した場合は20kg増加します。※3.車両重量が1,510kgを超えた場合。

★印の車両は、低燃費・低公害車の普及促進税制適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成15年3月31日まで)。また、ご購入の翌年度から2年間、自動車税の軽減措置が受けられます(平成15年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

■エンジン・ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式

| 型式                         | 1AZ-FSE (D-4)    | 3S-FE             | 3C-TE             |
|----------------------------|------------------|-------------------|-------------------|
|                            | 種類               | 直列4気筒DOHC         | 直列4気筒DOHC         |
| 内径×行程 mm×mm                | 86.0×86.0        | 86.0×86.0         | 86.0×94.0         |
| 総排気量 ℓ                     | 1,998            | 1,998             | 2,184             |
| 圧縮比                        | 9.8              | 9.5               | 22.6              |
| 最高出力<ネット>kW(PS)/r.p.m.     | 112 (152)/6,000  | 99 (135)/6,000    | 69 (94)/4,000     |
| 最大トルク<ネット>N・m(kg・m)/r.p.m. | 200 (20.4)/4,000 | 181 (18.5)/4,400  | 205 (21.0)/2,200  |
| 燃料供給装置                     | 筒内直接燃料噴射装置(D-4)  | 電子制御式燃料噴射装置(EFI)  | 電子制御式燃料噴射ポンプ(EFI) |
| 燃料タンク容量 ℓ                  | 60               |                   |                   |
| 使用燃料                       | 無鉛レギュラーガソリン      |                   | 軽油                |
| ステアリング                     | パワーアシスト付ラック&ピニオン |                   |                   |
| サスペンション                    | 前                | ストラット式コイルスプリング    |                   |
|                            | 後                | トーションビーム式コイルスプリング |                   |
| ブレーキ                       | 前                | ベンチレーテッドディスク      |                   |
|                            | 後                | リーディング・トレーリング     |                   |
| 駆動方式                       | 前輪駆動             | 4輪駆動              | 前輪駆動              |

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とはほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりガソリン自動車で約15%、ディーゼル乗用車で約10%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■“GAIA”“BEAMS”“LASRE”“GOA”“D-4”“EFI”“ECT”“オブティロン”“TSOP”“フレンドマチック”“Welcab”はトヨタ自動車(株)の登録商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

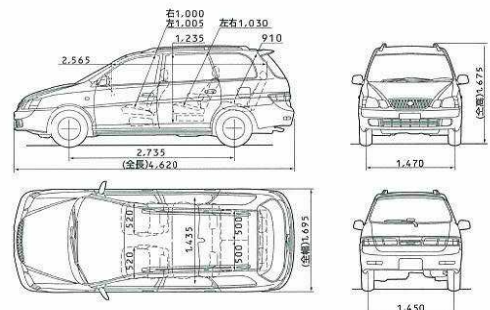
■寸法

|         |    |                      |
|---------|----|----------------------|
| 全長      | mm | 4,620                |
| 全幅      | mm | 1,695                |
| 全高      | mm | 1,640/1,665 (4WD) ※1 |
| ホイールベース | mm | 2,735                |
| トレッド    | 前  | mm 1,470             |
|         | 後  | mm 1,450             |
| 最低地上高   | mm | 155                  |
| 室内      | 長  | mm 2,565             |
|         | 幅  | mm 1,435             |
|         | 高  | mm 1,235 ※2          |

※1.ルーフレール装着車は1,675/1,700 (4WD) となります。  
 ※2.ツインムーンルーフ装着車は1,175となります。

■寸法図 (単位:mm)

2WD・7人乗り・GAIA “Gパッケージ”



STYLISH  
**GAIA**  
 RVex VERSION

Photo: ガリアRVexバージョン(ベース車両は、2WD・2000ガソリン 7人乗り“Gパッケージ”装着車)205/50R 16タイヤ&16×7JJアルミホイール(RS-Z)は、販売店装着オプション。ボディカラーのホワイトパールマイク<042>はメーカーオプションです。

[主な架装内容]

- 専用ラジエーターグリル ●専用フロントバンパー ●専用フォグランプ
  - 専用サイドマッドガード ●専用リヤバンパースポイラー ●専用バックドアガーニッシュ
- 架装車両のため、持ち込み登録となります。ガリアRVexバージョンは(株)トヨタモデリスタ インターナショナルが架装した車両です。

ガリアRVexバージョンの架装に関するお問い合わせ先


株式会社 トヨタ モデリスタ インターナショナル  
 モデリスタコールセンター

TEL 03-5453-6758 所在地 〒168-0081 東京都杉並区宮前1-20-22

オープン時間 月曜日～三曜日(除く祝日)10:00～18:00

車の詳細につきましては専用のリーフレットをご覧ください。詳しくはスタッフまで。

# Drive Your Dreams.

人、社会、地球の新しい未来へ。  TOYOTA

住宅……………トヨタホーム 人とクルマの新総合サイト… **Gazoo**  
21世紀をトータルサポートするカード… **TS<sup>3</sup>** 新・お  
レンタカー、カーリース…トヨタレンタリース  
ケータイ&モバイルSHOP… **PiPiIt** ロジスティクス… **TOYOTA L&F**  
クルマ買取りネットワーク… **T-UP** プレジャーボート… **TOYOTA MARINE**

●お問い合わせ先。トヨタ自動車株式会社 〒461-8711 愛知県名古屋市長区泉1-23-22 ☎0070-800-778899 (無料)  
※トヨタホームは一部地域ではお取扱いしていません。

いろいろなクルマと比較もできる。詳しくは!  
[www.toyota.co.jp/Gia](http://www.toyota.co.jp/Gia)

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。  
(このカタログの内容は'02年5月現在のもの)  
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で  
実際の色とは異なって見えることがあります。

このカタログに関するお問い合わせは、  
お近くのガイア取扱い販売店  
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター  
全国共通・フリーフォン ☎ 0070-800-778899  
所在地 〒461-8711 名古屋市東区泉一丁目23の22  
オープン時間 月曜～金曜(除く祝日)  
9:00～12:00 13:00～17:00