



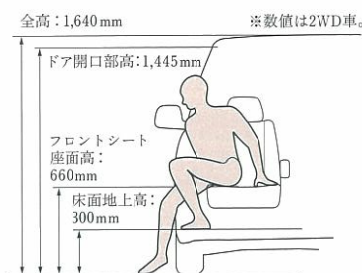
Photo:2WD・7人乗り・GAIA。ボディカラーはシルバーメタリック<1C0>。

ガイアに出会って変わったこと。

私たちのまわりに、ゆったりとした時間が流れはじめた。

心地よい空間を約束する、広い室内。ゆとりを持って運転できる取り回しの良さ。
乗るたびに、家族みんなで実感できるのが、うれしい。

Packaging



◎スムーズな乗降性

自然な姿勢での乗り降りを目指した
ガイア。頭部や腰の移動が小さく済む
よう、床面、シート座面、ドア開口部の
高さを最適に設定しました。



◎スライドシート

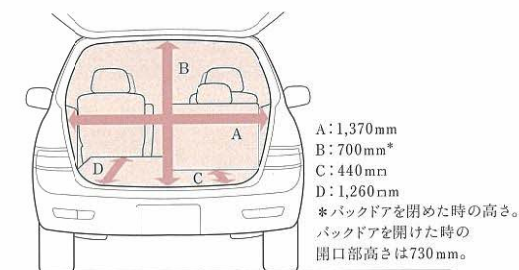
ロングスライドを採用したセカンドシート。
6人乗りのキャブテンシートと7人乗り用の
ベンチシートは285mmまでスライドでき、
足元からリラックスできます。



(写真は6人乗り)
※走行中は
室内を移動しないで
ください。

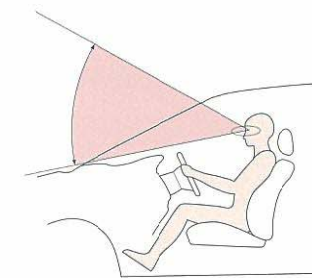
◎ウォークスルー

フロントシートとセカンドシートの間を、
自由に移動できるウォークスルーを採用。
6人乗りのキャブテンシートの場合は
サードシートまで楽に移動できます。



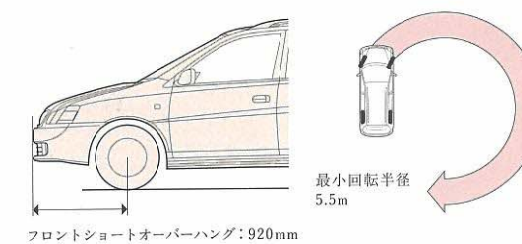
◎ラゲージスペース

乗る人数が多いと荷物も増える。だから、
965mmのリヤオーバーハングを最大限に
生かし、サードシートを使用している時でも
十分なラゲージスペースを確保しました。



◎広い視界

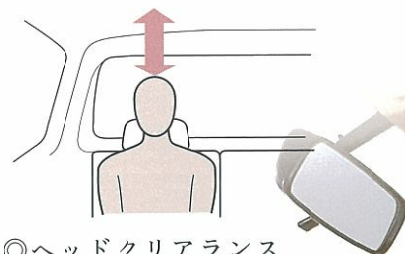
運転のしやすさの決め手となるのが視界の
広さ。セダンと同じような運転姿勢のまま、
アイポイント、ルーフ位置を高く設定。
その結果、良好な視界が開けます。



◎狭い所もスムーズ

サスペンションの配置等を工夫し、2WD車も4WD車
も最小回転半径は5.5mとコンパクト。また、室内を
広くとる一方で、フロントオーバーハングは小さくした
ので車両感覚がつかみやすく、取り回しも良好です。

ゆったりとしたヘッドクリアランス(サードシート)



◎ヘッドクリアランス

広さを実感できる理由のひとつが、天井の高さ
(ヘッドクリアランス)。特に、セカンド・
サードシートに乗る方にも天井までの
ゆとりを十分に確保しました。





Photo: 2WD・7人乗り・GAIA。ボディカラーはライトローズマイカメタリック<3Q1>。



GAIA



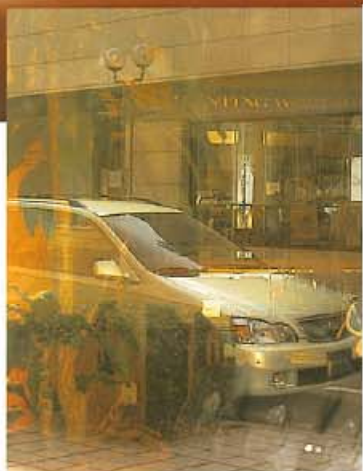
Photo:2WD・7人乗り・GAIA “エアロパッケージ”。ボディカラーはシルバーメタリック<1C0>。ツインムーンルーフ、ディスチャージヘッドランプはメーカーオプション。*写真は合成です。



GAIA “AERO-package”



Photo:2WD・6人乗り・GAIA“Lパッケージ”。ボディカラーはシャンパンメタリック<583>。



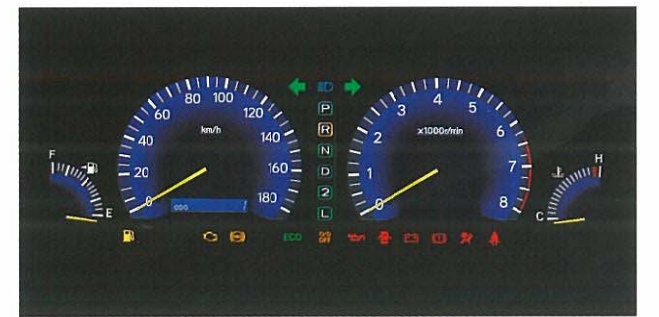
GAIA “L-package”



Photo: 2WD・6人乗り・GAIA“Gパッケージ”の計器盤。内装色はサンドルウッド/アイボリー。ボディカラーのホワイトパールマイカ<042>、DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションはメーカーオプション。



Photo: 2WD・7人乗り・GAIA“エアロパッケージ”の計器盤。内装色はダークグレー/ミディアムグレー。DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション、ディスチャージヘッドランプはメーカーオプション。



オプティロンメーター(メーター照度コントロール付)

Performance

BEAMS^{※1} 1AZ-FSE VVT-i^{※2} D-4 「平成22年度燃費基準^{※3}」を早期に達成した低燃費の直噴（筒内直接燃料噴射）ガソリンエンジン。ガソリンを高圧で筒内に直接噴射し、超希薄空燃比でも高効率に燃焼させることで低燃費を得る画期的なメカニズムです。これにVVT-i^{※2}（連続可変バルブタイミング機構）等が相まって、パワフルな走りをもたらします。「平成12年基準排出ガス25%低減レベル^{※4}」をクリアし、環境にも優しい配慮がなされたこのエンジンは4WD車にも新搭載されました。

※1. BEAMS (ビームス) Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System (社会との調和を図った同排気量クラス世界トップレベルのエンジン)
 ※2. VVT-i: Variable Valve Timing-intelligent (連続可変バルブタイミング機構) ※3. 省エネ法に基づき定められている燃費目標値。 ※4. 低排出ガス車認定制度 (国土交通省認定制度)。

BEAMS
1AZ-FSE VVT-i D-4

2WD/4WD
 総排気量: 1,998cc

燃費基準 (5%達成率) 燃費基準達成中
 <2WD・4WD^{※4}> <4WD^{※5}>

燃料消費率: 10・15モード走行 (国土交通省基準値) 2WD 14.2 km/l | 4WD 13.2 km/l
 最高出力: ネット112kW (152PS) / 6,000 r.p.m.
 最大トルク: ネット200N・m (20.4kg・m) / 4,000 r.p.m.

エンジン回転数 (r.p.m.)
 エンジン出力 (kW)

エコミー 力強い
 D-4
 速い クリーン

※4. 車両重量1,520kg以上の場合。 ※5. 車両重量1,510kg以下の場合。

LASRE 3C-TE DIESEL TURBO 経済性とクリーンな排出ガスを両立させた2.2ℓディーゼルエンジン。黒煙を低減させ、さらに高性能触媒が排出ガス中のCO、HC、PM量^{*}を低減しています。*PM: Particulate Matter (粒子状物質)

3C-TE

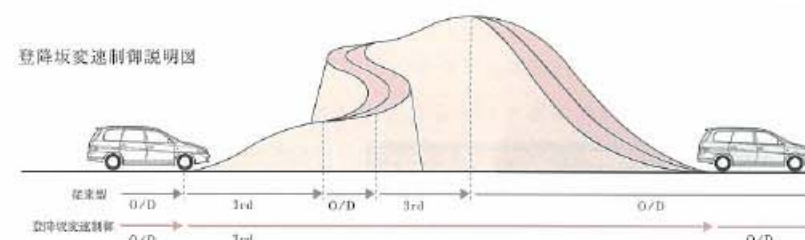
総排気量: 2,184cc
 最高出力: ネット69kW (94PS) / 4,000 r.p.m.
 最大トルク: ネット206N・m (21.0kg・m) / 2,200 r.p.m.

燃費基準達成中

静かな室内 クルマの中でも楽しくおしゃべりしてほしい。そのためギアは静粛性を高めています。ボディ構造、スタイリング、エンジン、足まわりにいたるまで徹底した振動・騒音対策を施しています。ボディ剛性を高め振動を抑え、また吸・遮音材をボディ各部に効果的に配してノイズの侵入を防いでいます。またエンジン自体の静粛設計のほかエンジンマウントも細心の注意を払っています。

電子制御 フレックスロックアップ付4速オートマチック (ECT-iE)

1AZ-FSE搭載車にフレックスロックアップ機構を新採用。高度な電子技術や、最先端の制御理論 (H ∞ 制御理論) によって、ロックアップクラッチの作動領域を低車速領域まで拡大。さらに変速時油圧最適化制御、油圧学習制御等により、スムーズでハイレスポンスな変速フィーリングと大幅な燃費向上を獲得しました。また登降坂変速制御により、上りではオーバードライブ (O/D) への不要なシフトアップを制限してなめらかに走り、下りではエンジンブレーキを積極的に利用してフットブレーキの負担を軽くします。



アクティブトルクコントロール4WD ドライバーの意志により前輪駆動状態 (4WDオートモードスイッチOFF) と4WDオートモード (4WDオートモードスイッチON) が選択できます。4WDオートモードでは電子制御カップリングが路面や走行状態に応じ前後輪のトルク配分を最適制御。発進・加速時や旋回時、また雪路などで必要に応じて前輪駆動状態から直結4駆状態までの間で最適に駆動力を配分するため、燃費、走行安定性等が優れています。

ACTIVE TORQUE CONTROL

エンジン、ミッション、電子制御カップリング、トランスファ、フロントデフ、リアデフ、4WDコンベニア、各種センサー

4WD オートモード インジケータ
 4WD オートモード スイッチ

A 通常走行時は前輪駆動に近い状態。車両に外乱が加わると後輪へ最適なトルクを配分。
 B 走行情報をもとに、旋回時は前後輪へ最適なトルクを配分、安定性を確保。
 C 坂道発進時などでは、後輪トルクを大きめに設定し、滑らかな発進を実現。

サスペンション ストラット式コイルスプリングのフロントサスペンションは、4WD車でも2WD車と変わらない最小回転半径5.5mを実現します。リヤはタイヤハウスの張り出しを抑え、広い室内の確保に貢献するトーションビーム式コイルスプリングサスペンションを採用しています。

① 195/60R15 タイヤ & 6JJ スチールホイール (樹脂フルキャップ付)
 ② 195/60R15 タイヤ & 6JJ アルミホイール (センターオーナメント付)
 ③ 195/60R15 タイヤ & 6JJ アルミホイール (センターオーナメント付・"エアロパッケージ"専用)
 ④ スペアタイヤ (応急用タイヤ)

(フロント・4WD)
 (リヤ・4WD)

上: ストラット式コイルスプリングサスペンション
 下: トーションビーム式コイルスプリングサスペンション

■詳しい装備の設定は32頁の主要装備一覧表をご覧ください。



Luggage Room

ラゲージルームにたっぷり荷物が詰められると、行動範囲もぐんと広がります。

そのためガイアはサードシート、セカンドシートに分割可倒式を採用。

荷物量や種類に応じてラゲージルームの広さを確保できます。

特にサードシートはチルトダウン機構付なので、フロアをフラットに使えるようにしています。

このフロア下には、荷物やカー用品、またサードシートのヘッドレストなどを収納できるラゲージボックスがあります。

これで、雑然としがちなラゲージ部分も美しく使用できます。

さらにすっきりと見せたいときには、トノカバーで覆うことも可能。

また、バックドアアシストグリップがついて開閉にも優しい配慮がなされています。



ラゲージボックス



トノカバー(サードシート折り畳み時)



サードシート折り畳み状態



バックドアアシストグリップ

Utility

ガイアは、乗る人みんなが嬉しい快適空間を目指しました。

たとえば、助手席・セカンドシートにもアームレストを、また、セカンドシート用にカップホルダー付格納式テーブルを。ツイーンルーフ、クリーンエアフィルターと、まるでおもてなしの心を持っているかのような、優しさ溢れる装備がいっぱいです。



セカンドシートセンターアームレスト



助手席アームレスト



オーバーヘッドコンソールボックス



デッキサイド物入れ



格納式センターテーブル



ワイヤレスドアロックリモートコントロール
(アンサーバック機能付)



買い物フック

アタセサリソケット
(DC12V/120W)



ツイーンルーフ&ブルーフェール



フロントオートエアコン&
デジタル表示ヒーターコントロールパネル



リヤクーラー

Navigation & Audio

DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション ナビゲーション、オーディオ&ビジュアル^{※1}などの

コントロール機能を集約したインテリジェントなシステム。それらの作動状況や情報は、視認性に優れた6.5インチ液晶

ディスプレイに表示されます。ナビゲーションシステムは、DVDの採用によって一層の高速化、高機能化を実現しました。

たとえば東京～大阪間の検索時間が約7.5秒と大幅にスピードアップ。機能面では、市街図の建物を立体的に表示する

リアル市街図、カーソルを常にルート上に合わせてスクロールできるオンルートスクロール、2車線以上の交差点で

走行可能なレーンを連続して表示するレーンリストなど、利便性を高めました。操作はタッチ画面タイプで、

一段と使いやすくなっています。さらに、タイムリーな交通情報が入手できるVICS(FM多重)^{※2}、有料道路自動料金支払い

システムETC車載器^{※8}(販売店装着オプション)などにも対応しています。また、シフトレバーをR位置にセットすると、

車両後方の映像がカラーで映し出されるバックガイドモニター(カラータイプ)も装備しました。



DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション



目的地メニュー



リアル市街図



レーンリスト



MD・CD一体AM/FMマルチ
電子チューナー付ラジオ+
6スピーカー



カセット一体AM/FMマルチ
電子チューナー付ラジオ+4スピーカー



6スピーカー配置図
徹底した音響解析に基づいて室内形状に
最適なスピーカーレイアウトを採用。
迫力あるサウンドが楽しめます。

Dealer Option 販売店装着オプション

NAVIGATION ^{※1,※2}

高性能HDDナビに加え、ハードディスク音楽録音、DVDビデオ^{※4,※5}再生機能を搭載したHDDスタイルAVモデル



HDDナビゲーション NHDN-W54G

ミュージックスタイル
ハードディスクに録音された音楽データをジャンル別に聴くなど、いろいろなスタイルで楽しむことができます。

高精細7型VGA^{※6}ディスプレイ採用! 20GB×2基搭載ツインHDDモデル



HDDナビゲーション NHQT-W54V

最新のナビ機能にMD、CD、さらにDVDビデオ^{※4,※5}再生を可能にしたスタンダード3デッキモデル



DVDナビゲーション NDS1-W54

●DVDビデオソフト・DVDビデオ(DVD-R/RW)
●MD(MDLP/RW)
●CD(CD-R/RW,MP3/M2C)
DVDビデオ再生も可能な高性能ワンタッチナビゲーション

AUDIO ^{※1}

MP3に対応したハイパフォーマンスCDチューナー



MP3対応 CDチューナー CP-W54

MD、CD、ツインデジタルサウンド2in1モデル



MD CDチューナー MCT-W54

ETC車載器(シリアル・ボイスタイプ) ^{※8}



アンテナ設置例

有料道路の利用時に料金所(入口、出口)、橋札所の通過をスムーズに行うために自動で料金を精算するシステムです。

7型後席ディスプレイ ^{※9}



V7T-R54

走行中でも後席でDVDビデオやTVを見ることができます。

バックモニター ^{※9}



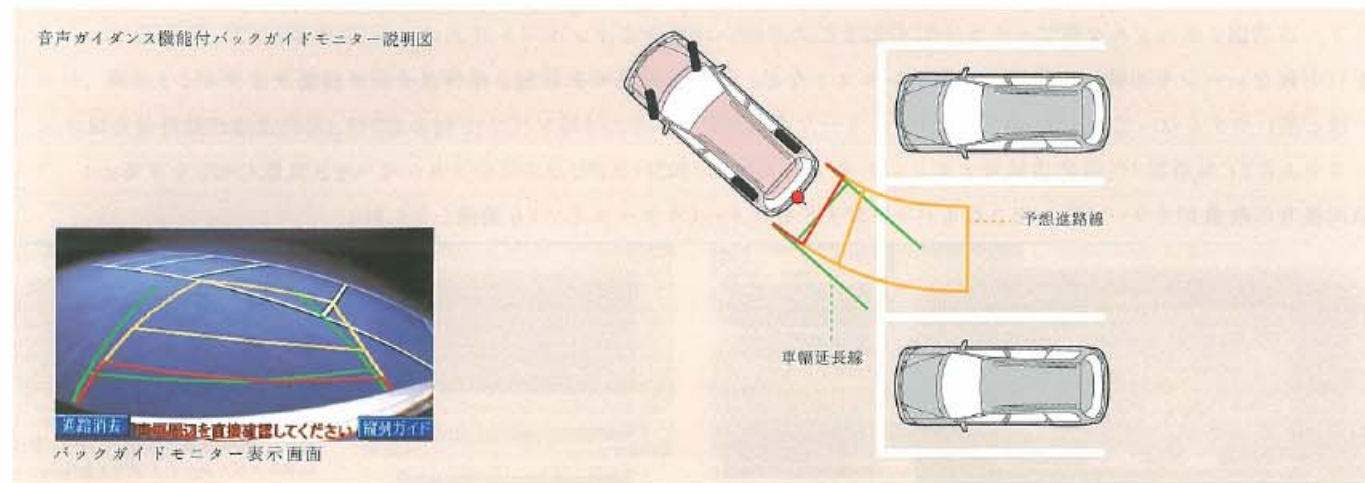
バックモニター

後進運転をサポートする高感度小型カラーカメラです。シフトレバーをリバースに入れると後方映像をモニターに自動表示します。

※1安全のため、走行中一部操作できない機能があります。また、テレビ放送・DVDビデオ再生、FM多重文字放送は安全のため走行中は映像が消え、音声だけになります。※2、FM多重文字放送は目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り走行中も表示されます。※3VICS(道路交通情報通信システム)は提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。あらかじめご了承ください。その場合、対応版のナビ地図ソフトをご購入いただくことで、より正確に情報を表示することが可能になります。なお、ラジオの受信(除くNHK-FM)等により、VICS(FM多重)の受信ができない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。※4コピーコントロールCDなどは再生できない場合があります。※5.1チャンネルには対応していません。※6VGA(Video Graphic Array)は高画質ディスプレイの規格です。※7地図ソフトとDVDビデオが対応となります。※8有料道路自動料金支払いシステム「ETC」車載器はETCシステム(ETCレーン又はETCカードリーダー)のサービスを開始している有料道路料金所以外ではご利用いただけません。利用可能な料金所は道路事業者またはそのホームページ等にてご確認ください。なおカメラが映し出す範囲は限られています。また、取付位置によって異なります。後述時には必ず直後後方を確認しながら運転してください。

Easy to Drive

ストレスをできるだけ感じない運転ができれば。
 ギアは、ドライバーをサポートする心強い機能がついて、
 取り回しの良さを実感できるクルマになっています。



音声ガイダンス機能付バックガイドモニター（カラータイプ）

車庫入れや縦列駐車時に便利な、バックガイドモニター（カラータイプ）に、
 音声ガイダンス機能^{※1}を装備。

後方を表示する映像はカラーで見やすく、ほぼ水平まで見通せます。

ハンドルの動きに連動した予想進路線、駐車区画内にまっすぐ駐車する際に
 目安となる車幅延長線などの案内線を色別で表示。

また縦列駐車の際には、ハンドルの操作タイミングなどを音声で案内します。

※1.音声案内は縦列駐車時のみ。＊カメラが映し出す範囲は限られています。後進時には必ず

直接後方を確認しながら運転してください。＊案内線表示および音声ガイダンスは、ON/OFF切り替え可能です。

クリアな視界 夜間の視認性を高めるため、ロービームに
 ハロゲンランプの2倍以上の光量を放つディスチャージヘッドランプを設定。

また、雨天時の後方視界を確保するため、ドアミラーに
 レインクリアリング機能を、さらにフロントサイドドアガラスには
 撥水機能をつけ、水滴による視界の妨げを抑えました。

また寒冷地仕様にはヒーター付レインクリアリングドアミラーとリヤヒーターを
 セットでメーカーオプションにしました。

内蔵されたヒーター機能によって、雪の日でも後方視界を良好に保ちます。

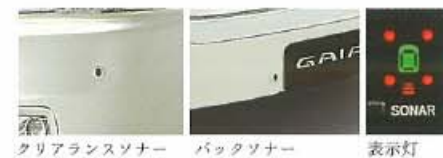
クリアランスソナー&バックソナー

ボディ前後の四隅とリヤバンパーの中央付近に超音波センサーを内蔵しました。
 障害物に接近するとブザーと表示灯でドライバーに注意を促します。

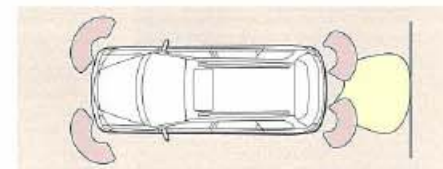
慣れない場所などの車庫入れや縦列駐車時などに便利です。



ディスチャージヘッドランプ（ロービーム・レベルリング機能付）



クリアランスソナー バックソナー 表示灯



クリアランスソナー&バックソナー説明図
＊障害物・条件によっては検知できない場合があります。
 必ず周りの状況を確認しながら運転してください。

Safety

大切な家族を乗せるクルマだから、安全性にはこだわりたい。
 ギアは、ドライバーをしっかりとサポートし、また万一の事故
 の際には乗員を守る、様々な安全対策を施しています。

Active Safety

EBD付*ABS 急制動時や滑りやすい道での制動時に起こるタイヤロックを
 防ぎ、車両安定性と操舵性を確保します。EBDは走行状態に応じて前後輪の制動力
 を適切に配分します。特に積載時には制動踏力を軽減し、ブレーキの効き性能を確保。
ブレーキアシスト 緊急時にブレーキペダルを踏むと、その踏み込み速度と
 踏み込み量から緊急ブレーキであることをセンサーが検知し、大きい制動力を
 発生します。ABSを含めたブレーキ性能を最大限に発揮させることに寄与し、
 万一の緊急回避に大きく貢献します。*アシストが必要なときはブレーキペダルを踏み続けてください。

Passive Safety

衝撃吸収ボディ&高強度キャビン“GOA”^{※1} 衝突時の衝撃荷重を
 できる限り吸収すると同時に、衝撃荷重をボディ骨格全体に効果的に分散。
 キャビンの変形を最小限に抑え、客室空間をしっかりと確保します。
 ギアは、より重量のある車両との衝突、より速い速度での衝突を想定して
 オフセット前面衝突実験を60km/hから64km/hに、フルラップ前面および
 側面衝突実験を50km/hから55km/hにそれぞれ速度をあげて実施。
 クラス世界トップレベル^{※2}の衝突安全性能を追求しています。

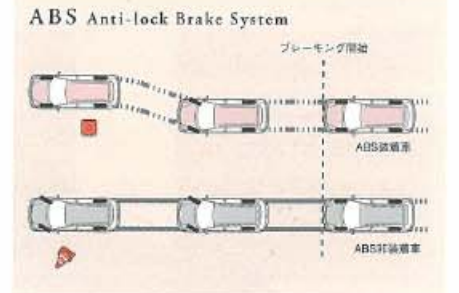
※1.GOA=Global Outstanding Assessment:クラス世界トップレベルを追求している安全性評価。※2.同乗員数クラスでの比較。

デュアルSRS[※]エアバッグ デュアルSRSエアバッグはシートベルトを補助する
 装置です。必ずシートベルトをご着用ください。デュアルSRSエアバッグは
 万一の事故の際、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの
 働きと合わせて、運転席・助手席乗員の頭や胸の重大な傷害を軽減します。
 なお、SRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。

※SRS[乗員保護補助装置]-Supplemental Restraint System

プリテンショナー&フォースリミッター付フロントシートベルト

フロントシートベルトには、前面衝突時にシートベルトを瞬時に巻き取り、乗員の
 拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、シートベルトに一定以上の荷重が
 かからないようにし、胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しました。
ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー セカンドシートバックと
 座面との間にISOFIX対応のチャイルドシート固定専用バーを設定。
 ワンタッチでチャイルド&ベビーシート[※]が脱着でき、しかも確実に固定する
 安全かつ利便性の高い装備です。*ギア用としてISOFIXの認可を受けたチャイルド&ベビーシートのみ。



*急ブレーキは危険を回避するための反射的な行為です。それ以外は、通常のブレーキ操作を行うようにしてください。



衝撃吸収ボディ&高強度キャビン“GOA”



デュアルSRSエアバッグ
*チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、
 後ろ向きにしないなどご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。●写真は機能説明のために
 SRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。



プリテンショナー&フォースリミッター付フロントシートベルト
*プリテンショナー機構は衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。





GAIA

Photo:2WD・7人乗り・GAIA。ボディカラーはライトローズマイカメタリック<3Q1>。
内装色はサンドルウッド/アイボリー。



GAIA "G-package"

Photo:2WD・6人乗り・GAIA"Gパッケージ"。内装色はサンドルウッド/アイボリー。ボディカラーのホワイトパールマイカ<042>、
DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションはメーカーオプション。



GAIA "L-package"

Photo:4WD・6人乗り・GAIA"Lパッケージ"。ボディカラーはダークグリーンマイカ<6M1>。
内装色はサンドルウッド/アイボリー。



GAIA "AERO-package"

Photo:4WD・7人乗り・GAIA"エアロパッケージ"。ボディカラーはブラック<202>。内装色はダークグレー/ミディアムグレー。
ディスチャージヘッドランプはメーカーオプション。



Package Variation

GAIA

2.0L・2WD・6人乗り/7人乗り **2,089,500円**※(消費税抜き1,990,000円)

主な標準装備

- EBD付ABS(アンチロック・ブレーキ・システム)
- ブレーキアシスト
- 撥水・UVカット機能付フロントサイドドアガラス
- プライバシーガラス
- フルフラットシート(フロントシート/セカンドシート[7人乗りのみ])
- シート&ドアトリム表皮プリントトリコット
- ラゲージボックス
- ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー
- クリーンエアフィルター
- アクセサリースOCKET(DC12V/120W)



レインクリアリング機能付電動格納式リモコンカラードドアミラー



リヤルーフスポイラー&LED式ハイマウントストップランプ



格納式センターテーブル



ワイヤレスドアロックリモートコントロール(アンサーバック機能付)



木目調パネル



フロントオートエアコン&デジタル表示ヒーターコントロールパネル



リヤクーラー



カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+4スピーカー

GAIA "G-package"

GAIAに対して+451,500円(消費税抜き430,000円)高となります。2.0L・2WD・6人乗り/7人乗り **2,541,000円**※(消費税抜き2,420,000円)

- ルーフレール
- プロジェクターフォグランプ
- オプティロンメーター(メーター照度コントロール付)
- クリアランスソナー&バックソナー
- シート&ドアトリム表皮プリントトリコット(ハイグレード)
- 格納式センターテーブル(木目調)
- トノカバー
- MD・CD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+6スピーカー



デイスチャージヘッドランプ(コービーム・レベリング機能付)



アルミホイール(15インチ)



木目調・本革コンビ4本スポークステアリングホイール

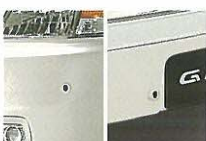


オーバーヘッドコンソールボックス

GAIA "L-package"

GAIAに対して+273,000円(消費税抜き260,000円)高となります。2.0L・2WD・6人乗り/7人乗り **2,362,500円**※(消費税抜き2,250,000円)

- プロジェクターフォグランプ
- 本革巻き4本スポークステアリングホイール
- シート&ドアトリム表皮プリントトリコット(ハイグレード)
- トノカバー



クリアランスソナー&バックソナー



ルーフレール



MD・CD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+6スピーカー



オプティロンメーター(メーター照度コントロール付)

GAIA "AERO-package"

GAIAに対して+189,000円(消費税抜き180,000円)高となります。2.0L・2WD・6人乗り/7人乗り **2,278,500円**※(消費税抜き2,170,000円)

- カラードドアアウトサイドハンドル
- プロジェクターフォグランプ
- 専用メーター ●合皮巻き4本スポークステアリングホイール
- シート&ドアトリム表皮プリントトリコット(スポーティ)
- 黒木目調インストルメントパネル
- 黒木目調パワーウィンドウスイッチベース
- スカッフプレート(ステンレス/車名ロゴ入り)



フロントスポイラー



サイドマッドガード



リヤバンパースポイラー



アルミホイール(15インチ)

*"エアロパッケージ"はガソリン車のみの設定となります。

■車両本体価格およびメーカーオプション価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)'04年4月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自で定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。■車両本体価格はスペアタイヤ、タイヤ交換工具付の価格です。■保険料、税金(除消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。※3C-TE(2.2Lディーゼルトレーボ)搭載車は136,500円(消費税抜き130,000円)高、4WDガソリン車は252,000円(消費税抜き240,000円)高となります。※北海道地区では、ガソリン車は33,600円(消費税抜き32,000円)高、ディーゼル車は47,250円(消費税抜き45,000円)高、沖縄地区では31,500円(消費税抜き30,000円)高となります。

Color Variation

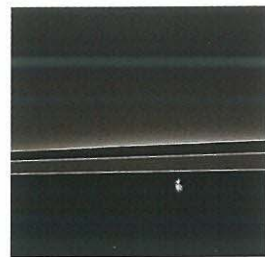
Body



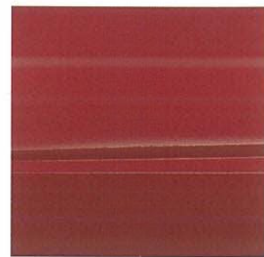
ホワイトパールマイカ<042>



シルバーメタリック<1C0>



ブラック<202>



レッドマイカ<3M8>



ライトグーズマイカメタリック<3Q1>



シャンパンメタリック<583>



ダークグリーンマイカ<6M1>

Seat



プリントトリコット



プリントトリコット(ハイグレード)



プリントトリコット(スポーティ)

内外配色一覧表

	GAIA			
	標準装備	"Gパッケージ"	"Lパッケージ"	"エアロパッケージ"
ボディカラー	ホワイトパールマイカ<042>	31,500円(消費税抜き30,000円)	31,500円(消費税抜き30,000円)	31,500円(消費税抜き30,000円)
	シルバーメタリック<1C0>			
	ブラック<202>			
	レッドマイカ<3M8>			
	ライトグーズマイカメタリック<3Q1>			
	シャンパンメタリック<583>			
シート材質	プリントトリコット	プリントトリコット(ハイグレード)	プリントトリコット(ハイグレード)	プリントトリコット(スポーティ)
	サンダルウッド/アイボリー	サンダルウッド/アイボリー	サンダルウッド/アイボリー	ダークグレー/ミディアムグレー

●メーカーオプション価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)04年4月現在のもの>で参考価格です。価格は各販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店におたずねください。

Ecology

◎トータルクリーンをめざして

トヨタは「トータルクリーン」の理念のもと、クルマのライフサイクルである

「開発、生産、使用、廃棄」のすべての過程で人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。

生産分野はもちろん、1998年には設計・開発分野において、自動車メーカーとして国内で初めてISO14001*1の認証を取得。

このマネジメントシステムに基づいて、ガイアはさまざまな角度から環境保全対策を実施しています。

◎地球温暖化を防ぐために

燃費向上 温室効果ガスであるCO₂排出量の低減をめざして、

全車で徹底した燃費の向上を図っています。特に1AZ-FSEエンジン搭載車では、

D-4、VVT-i、フレックスロックアップ機構付トルコンの採用などにより、

「平成22年度燃費基準*2」をクリアしています。

省冷媒化 エアコン冷媒にはオゾン層を破壊しない代替フロンHFC134-aを採用。さらに冷媒の充填量そのものを低減しています。



◎都市環境のクリーン化のために

排出ガスのクリーン化 1AZ-FSEエンジンを新たに4WD車にも搭載。VVT-iをはじめ、NOx吸蔵還元型三元触媒、

電子制御EGRなどの採用により平成12年排出ガス規制値からさらにNOx(窒素酸化物)、

HC(炭化水素)を25%低減した「平成12年基準排出ガス25%低減レベル」*5をクリア*6しています。



(ガソリン車のみ)

◎リサイクルと環境負荷物質低減のために

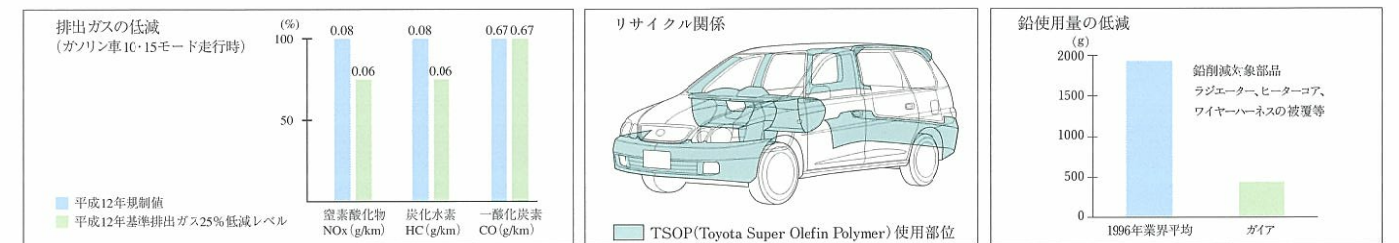
リサイクル性を向上 使命を終えたクルマは、金属類を中心にリサイクルされています。ガイアはさらにリサイクル性を向上させるために、

リサイクル性にすぐれた素材TSOP(トヨタ・スーパーオレフィンポリマー)をバンパーや内装樹脂部品に積極的に採用しています。

環境負荷物質の低減 ラジエーター、ヒーターコア、ワイヤーハーネス被覆などから鉛をなくし、鉛使用量を2005年末までに

1/3以下(96年比)に低減するという業界目標*7を早期に達成しました。

*1. ISO14001:国際標準化機構(ISO)が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム(EMS)の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。*2. 省エネ法に基づき定められている燃費目標値。*3. 車両重量1,520kg以上の場合。*4. 車両重量1,510kg以下の場合。*5. 低排出ガス車認定制度(国土交通省認定制度) *6. 低排出ガス車認定制度適合車両(平成12年基準排出ガス25%低減レベル以上の車両) *7. 経済産業省リサイクルイニシアティブで設定されている業界目標。



トヨタ ガイアの環境仕様

■仕様	駆動方式	2WD (前輪駆動方式)		4WD (4輪駆動方式)		2WD (前輪駆動方式)	
		TA-ACM10G		TA-ACM15G		KH-CXM10G	
■エンジン	エンジン型式	1AZ-FSE (2.0ℓ)		1AZ-FSE (2.0ℓ)		3C-TE (2.2ℓ)	
■燃料消費率	10・15モード走行(国土交通省審査値)*1 (km/ℓ)	14.2◆	13.2◇	12.4◆*2	13.2◇	13.2◇	13.2◇
■排出ガス	適合規制または低排出ガス車認定制度のレベル	ガソリン乗用車 平成12年基準排出ガス25%低減レベル				ディーゼル乗用車 平成10年規制	
■燃料消費率	適合規制値またはレベル値 (10・15モード走行)	NOx (g/km)	0.06	0.06	0.06	0.40	0.40
		HC (g/km)	0.06	0.06	0.06	0.40	0.40
		CO (g/km)	0.67	0.67	0.67	2.10	2.10
		PM (g/km)	—	—	—	—	0.08
■車外騒音	加速走行騒音 (適合規制値) (dB-A)	76					
■部品に使用している環境負荷物質	鉛 (96年比)	使用 (1/3以下)					
	水銀	極微量*6					
	カドミウム	極微量*6					
■リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品 (TSOP)	フロントバンパー、フロントスポイラー、リヤバンパー、リヤスポイラー、ビラーガーニッシュ、インストルメントパネル、インストルメントパネルドア、メータークラスター、センタークラスター、グラブボックスドア、コンソールボックススリヤなど					
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり					
	リサイクル材の使用 (再生PP)	バンパー構成部品の一部					

*1. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。*2. 車両重量が1,520kg以上の場合の燃料消費率。*3. 省エネ法に基づき定められている燃費目標値。*4. 8都府県低公害車指定制度。*5. 京阪神6府県市低排出ガス車制度。*6. 車両性能を確保する上で必要最小限の部品に限定使用。



Welcab

助手席リフトアップシート車

Aタイプ 助手席リフトアップシート

助手席が電動で回転し、スライドダウンします。スムーズに乗り降りができます。



Photo:2WD・6人乗り・GAIA“Lパッケージ”
助手席リフトアップシート車“Aタイプ”
ボディカラーはレッドマイカ<3M8>。

Bタイプ 助手席リフトアップシート&手動車いす用収納装置(電動式)

介護する方の、荷室内への車いすの積み降ろしをサポートします。



Photo:2WD・6人乗り・GAIA“Lパッケージ”
助手席リフトアップシート車“Bタイプ”
ボディカラーはライトローズマイカメタリック<3Q1>。
移乗機構付車いすは架装オプション。



フレンドマチック 取付用専用車

足の不自由な方向への運転補助装置を装着するための専用車です。

Photo:2WD・6人乗り・GAIA“Lパッケージ”
フレンドマチック取付用専用車
ボディカラーはライトローズマイカメタリック<3Q1>。
専用運転席パワーシートは架装オプション。

参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

身体障害者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。

※詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。

- 税制度 ●消費税の非課税 ●自動車税の減免 ●自動車取得税の減免
- 貸付・助成 ●自動車購入資金の貸付 ●自動車改造費の助成 ●有料道路通行料金の割引 ●自動車運転の技能習得費の助成 ●駐車禁止規制の適用除外 ●補装具の交付・修理



トヨタは、お体の不自由な方や高齢の方が、より快適に移動できるよう運転や乗り降りを助ける機能を装備したクルマをウェルキャブシリーズとしてラインナップしています。

豊富な車種、選べるやさしさ トヨタウェルキャブシリーズ		
フレンドマチック	助手席リフトアップシート車	車いす仕様車
助手席回転スライドシート車	サイドリフトアップシート車	後席回転シート仕様

トヨタウェルキャブ総合展示場

- トヨタハートフルプラザ札幌 TEL.011-611-3739 営業時間 10:00~18:00
- トヨタハートフルプラザ仙台 TEL.052-400-8739 営業時間 10:00~18:00
- トヨタハートフルプラザ千葉 TEL.043-241-1488 営業時間 10:00~19:00
- トヨタハートフルプラザ神戸 TEL.078-366-1616 営業時間 10:00~18:00
- トヨタハートフルプラザ千歳中央 TEL.043-302-3111 営業時間 10:00~18:00
- トヨタハートフルプラザ広島 TEL.082-501-1222 営業時間 10:00~20:00
- トヨタハートフルプラザ東京 TEL.03-3332-3811 営業時間 10:00~18:00
- トヨタハートフルプラザ福岡 TEL.092-477-6187 営業時間 10:00~18:00

お問い合わせ トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
オープン時間 365日 9:00~18:00

全国共通フリーコール ☎0800-700-7700

Web: www.toyota.co.jp/welcab

	GAIA			
	パッケージオプション			
	"Gパッケージ"	"Lパッケージ"	"エアロパッケージ"	
■タイヤ&ホイール・足まわり				
195/60R15 タイヤ&6JJスチールホイール(樹脂フルキャップ付)				
195/60R15 タイヤ&6Jアルミホイール(センターオーナメント付)	63,000円(消費税抜き6C,000円)			
195/60R15 タイヤ&6Jアルミホイール(センターオーナメント付+エアロパッケージ専用)				
EBD付ABS(アンチロック・ブレーキシステム)				
ブレーキアシスト				
■外表				
ツインムーンルーフ	173,250円※1(消費税抜き165,000円)	99,750円※2(消費税抜き95,000円)		110,250円(消費税抜き105,000円)
ルーフレール				
ウインドシールドガラス(グリーンUVカット・トップシェード付)				
撥水・UVカット機能付フロントサイドドアガラス				
リヤサイドドアガラス、リヤクォーターガラス(UVカット機能付プライバシーガラス)				
バックドアガラス(UVカット機能付プライバシーガラス)				
ボディストライプ				
エアロパーツ(フロントスポイラー、リヤバンパースポイラー、サイドマッドガード)				
ドアアウトサイドハンドル	メッキ	メッキ	メッキ	カラード
■視界				
ディスプレイヘッドランプ(ロービーム・レベリング機能付)				52,500円(消費税抜き50,000円)
プロジェクターフォグラブ				
電動格納式リモコン	レインクリアリング機能付			
カラードアミラー	レインクリアリング機能付+ヒーター付※3			
音声ガイダンス機能付バックガイドモニター(カラータブ)※4	318,150円(消費税抜き303,000円)	278,250円(消費税抜き265,000円)		318,150円(消費税抜き303,000円)
LED式ハイマウントストップランプ				
■計器盤・操作性				
ワイヤレスドアロックリモートコントロール(アンサーバック機能付)				
オプティロンメーター(メーター照度コントロール付)				
専用メーター				
クリアランスソナー&バックソナー				42,000円(消費税抜き40,000円)
4本スポークステアリングホイール	ウレタン	木目調・本革コンビ	本革巻き	合皮巻き
■シート				
シート&ドアトリム表皮	プリントトリコット	プリントトリコット(ハイグレード)	プリントトリコット(ハイグレード)	プリントトリコット(スポーティ)
フロントシート(運転席・助手席内側アームレスト付)				
5.5分割可倒式サイドセカンドシート(センターアームレスト付)	7人乗り	7人乗り	7人乗り	7人乗り
セカンドキャブテンシート(内側アームレスト付)	6人乗り	6人乗り	6人乗り	6人乗り
5.5分割可倒式サイドシート(チルトダウン機構付)				
フルフラットシート(フロントシート/セカンドシート※5)				
セカンドシートロングスライド(285mm)				
ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー				
■内装				
木目調パネル(インストルメントパネル、パワーウインドウスイッチベース)				黒木目調
パワーウインドウ(運転席ワンタッチ式・挟み込み防止機能付)&ドアキー連動電気式ドアロック(バックドア連動)				
オーバードヘッドコンソールボックス		※2		
格納式センターテーブル		木目調		
スカッフプレート				ステンレス(車名ロゴ入り)
トノカバー				
■空調				
デュアルエアコン(フロント:オート/リヤ:クーラー機能のみ)				
リヤヒーター ※3				
クリーンエアフィルター				
■オーディオ※6				
<DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション>6.5型ワイドディスプレイ/MD-CD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+6スピーカー/ライプサウンドシステム/TV/FMダイバシティアンテナ(クォーターガラス)※4※8	318,150円(消費税抜き303,000円)	278,250円(消費税抜き265,000円)		318,150円(消費税抜き303,000円)
MD-CD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+6スピーカー ※8				
カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+4スピーカー				
ラジオレス6スピーカー	-13,650円(消費税抜き-13,000円)	-42,000円(消費税抜き-40,000円)		-13,650円(消費税抜き-13,000円)
■その他				
寒冷地仕様※3 ※7				
ETC車載器				
<p>全車標準装備 ●スペアタイヤ ●フロントスタビライザー ●リヤルーフスポイラー ●ウォッシャー連動時間調整式ワイパー ●間欠式リヤワイパー ●リヤウインドウデフォグガー ●防眩インナーミラー ●チルトステアリング ●エンジン回転数感知型パワーステアリング ●フェルリッドオーブナー ●イグニッションキー照明 ●ツイントリップメーター ●タコメーター ●運転席・助手席 シートベルト非着用警告灯(点滅式) ●ランプ消し忘れウォーニング ●キー抜き忘れウォーニング ●買い物フック(運転席) ●セカンドシートバックテーブル ●運転席シート上下アジャスター ●ELR式3点式シートベルト(フロントシート:プリテンショナー&フォースリミッター機構、アジャスタブルショルダーベルトアンカー付/セカンドシート左右席:チャイルドシート固定機構付/サイドシート) ●セカンドシート中央席2点式シートベルト(7人乗り) ●ルームランプ ●フロントパーソナルランプ ●ラゲージルームランプ ●アシストグリップ(助手席・セカンドシート左右・サイドシート左右) ●運転席・助手席バンティミラー付サンバイザー(運転席カードホルダー付) ●カップホルダー(インパネ2+格納式センターテーブル2+デッキサイド2) ●コインポケット ●ドアポケット(運転席・助手席・セカンドシート左右) ●ラゲージボックス ●運転席フットレスト ●A/Tキーインターロック付シフトロックシステム ●サイドドアビーム ●大型カラードバンパー(フロント・リヤ) ●デュアルSRSエアバッグ ●工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ) ●アクセサリーソケット</p> <p>(DC12V/120W)※120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正確に作動しない場合がありますので、詳しくは販売店におたずねください。</p>				

※1.ツインムーンルーフは195/60R15タイヤ&6Jアルミホイール(センターオーナメント付)とセットでメーカーオプションとなります。※2.ツインムーンルーフをメーカーオプション選択した場合、オーバードヘッドコンソールボックスは装着されません。※3.レインクリアリング機能付格納式リモコンカラードアミラー(ヒーター付)およびリヤヒーターと寒冷地仕様はセットでメーカーオプションとなります。ガソリン車33,600円(消費税抜き32,000円)高、ディーゼル車47,250円(消費税抜き45,000円)高となります。※4.音声ガイダンス機能付バックガイドモニター(カラータブ)とDVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションはセットでメーカーオプションとなります。※5.7人乗りのみ。※6.オーディオは種類が豊富ですので、詳しい設定については販売店におたずねください。※7.寒冷地での使用を考慮して、主に充電系統の信頼性・耐久性の向上を図っております(装備内容は車型によって異なります)。なお、北海道地区には寒冷地仕様で全車に標準装備となります。※8.コピーコントロールCDなどは再生できない場合があります。

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。●"Gパッケージ" "Lパッケージ" "エアロパッケージ" はそれぞれセットでメーカーオプションとなります。なお、"Gパッケージ" "Lパッケージ" "エアロパッケージ" はグレード名称ではありません。

*メーカーオプション 価格はメーカー希望小売価格(消費税込み) '04年4月現在のもの>で参考価格です。価格は各販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

トヨタガイア主要諸元表

■車両型式・重量・性能・変速比

駆動方式	2WD (前輪駆動方式)				4WD (4輪駆動方式)	
	1AZ-FSE (2.0ℓガソリン)		3C-TE (2.2ℓディーゼルトーボ)		1AZ-FSE (2.0ℓガソリン)	
エンジン	1AZ-FSE (2.0ℓガソリン)		3C-TE (2.2ℓディーゼルトーボ)		1AZ-FSE (2.0ℓガソリン)	
乗車定員	6		7		6	
車両型式※1	TA-ACM10G-BPSEH	TA-ACM10G-BRSEH	KH-CXM10G-BPSET*1	KH-CXM10G-BRSET*1	TA-ACM15G-BPSEH	TA-ACM15G-BRSEH
車両重量※2	1,420		1,480		1,500	
車両総重量※2	1,750		1,805		1,830	
最小回転半径	5.5		5.5		5.5	
燃料消費率 (km/ℓ)	10・15モード走行 (国土交通省審査値)		13.2		13.2*1	
主要燃費向上対策	フレックスロックアップ機構付トルコン、筒内直接燃料噴射装置、可変バルブタイミング		ロックアップ機構付トルコン、電子制御式燃料噴射ポンプ、過給機		フレックスロックアップ機構付トルコン、筒内直接燃料噴射装置、可変バルブタイミング	
トランスミッション	電子制御フレックスロックアップ付6速オートマチック(ECT・コラム)		電子制御式4速オートマチック(ECT・コラム)		電子制御フレックスロックアップ付5速オートマチック(ECT・コラム)	
変速比	第1速	3.643	3.643	3.643	4.005	4.005
	第2速	2.008	2.008	2.008	2.208	2.208
	第3速	1.425	1.425	1.296	1.296	1.296
	第4速	0.981	0.981	0.892	0.892	0.892
	後退	3.272	3.272	2.977	2.977	2.977
減速比	3.178		3.034		3.034	

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに従って燃料消費率が異なってきます。
 *1.車両重量が1,520kg以上の場合は、12.4km/ℓとなります。
 ※1.“Gパッケージ”、“Lパッケージ”、“エアロパッケージ”を選択した場合には車両型式は末尾にそれぞれ(G)、(L)、(D)が付きます。また、3C-TE(2.2ℓディーゼルトーボ)は“エアロパッケージ”を選択できません。※2.“Gパッケージ”、“エアロパッケージ”は10kg減少します。アルミホイールを装着した場合は20kg増加します。

1.*1の型の車両は、「自動車NOx・PM法」に基づく車種規制の対象となります。①対策地域*2では'02年10月1日より新車としての登録はできません。
 ②対策地域外で'02年10月1日以降に新車として登録された排出基準非適合車は、対策地域*2内の転居・転売による再登録をすることはできません。*2東京・神奈川・千葉・埼玉・愛知・三重・大阪・兵庫の8都府県の主要都市276市区町村
 2.架装の内容により、「自動車NOx・PM法」に基づく車種規制の適用が異なる場合がございますので、詳しくは販売店におたずねください。
 3.対策地域外での登録には制限がありません。その他、詳しい内容につきましては、販売店までおたずねください。

■エンジン・ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式

型式	1AZ-FSE (D-4)	3C-TE	
種類	直列4気筒DOHC	直列4気筒OHC	
内径×行程 mm×mm	86.0×86.0	86.0×94.0	
総排気量 ℓ	1.998	2.184	
圧縮比	9.8	22.6	
最高出力<ネット>kW(PS)/r.p.m.	112 (152)/6,000	69 (94)/4,000	
最大トルク<ネット>N・m(kg・m)/r.p.m.	200 (20.4)/4,000	206 (21.0)/2,200	
燃料供給装置	筒内直接燃料噴射装置(D-4)	電子制御式燃料噴射ポンプ(EFI)	
燃料タンク容量 ℓ	60		
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン	軽油	
ステアリング	パワーアシスト付ラック&ピニオン		
サスペンション	前	ストラット式コイルスプリング	
	後	トーションビーム式コイルスプリング	
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク	
	後	リーディング・トレーリング	
駆動方式	前輪駆動	4輪駆動	前輪駆動

●エンジン出力表示にはネット値とクロス値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とはほぼ同条件で測定したものです。同エンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりガソリン自動車で約15%、ディーゼル乗用車で約10%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■“GAIA”“BEAMS”“LASRE”“GOA”“D-4”“ECT”“オブティトロン”“TSOP”“フレンドマチック”

“Welcab”はトヨタ自動車(株)の登録商標です。
 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

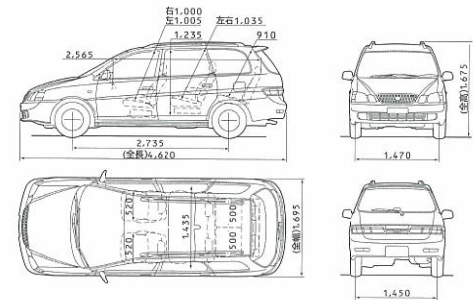
■寸法

全長	mm	4,620	
全幅	mm	1,695	
全高	mm	1,640/1,665 (4WD) ※1	
ホイールベース	mm	2,735	
トレッド	前	mm	1,470
	後	mm	1,450
最低地上高	mm	150(ガソリン)/155(ディーゼル)	
室内	長	mm	2,565
	幅	mm	1,435
	高	mm	1,235 ※2

※1.ルーフレール装着車は1,675/1,700 (4WD) となります。
 ※2.ツインムーンルーフ装着車は1,175となります。

■寸法図 (単位:mm)

2WD・7人乗り・GAIA “Gパッケージ”





STYLISH
GAIA
 RVex VERSION

Photo: ガイア “RVexバージョン” (ベース車両は、2WD・7人乗り・GAIA “Gパッケージ”) 205/50R 16タイヤ&16×7Jアルミホイール(RS-Z)は、販売店装着オプション。ボディカラーのホワイトパールマイカ<042>はメーカーオプション。

[主な架装内容]

- 専用ラジエーターグリル ●専用フロントバンパー ●専用フォグランプ
- 専用サイドマッドガード ●専用リヤバンパースポイラー ●専用バックドアガーニッシュ


架装車両のため、持ち込み登録となります。また、低燃費・低公害の普及促進規制の軽減措置は適用されません。ガイア “RVexバージョン” は(株)トヨタモデリスタ インターナショナルが架装した車両です。

ガイア “RVexバージョン”の架装に関するお問い合わせ先

株式会社 トヨタ モデリスタ インターナショナル
 モデリスタコールセンター
 TEL 03-5453-6758 所在地 〒168-0081 東京都杉並区宮前1-20-22
 オープン時間 月曜日～土曜日(除く祝日) 10:00～18:00

車の詳細につきましては専用のリーフレットをご覧ください。詳しくはスタッフまで。

Drive Your Dreams.

人、社会、地球の新しい未来へ。  TOYOTA

安心・安全な住まい…**トヨタホーム** 人とクルマの新総合サイト…**Gazoo**
21世紀をトータルサポートするカード…**TS³** レンタカー、カーリース…**トヨタレンタリース**
ケータイ&モバイルSHOP…**PIPit** 物流システム&フォーカリス…**TOYOTA L&F**
クルマ買取りネットワーク…**T-UP** プレジャーボート…**TOYOTA MARINE**
※トヨタホームは一部地域ではお取扱いしておりません。

 最上の出会いをトヨタ店で。

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!
www.toyota.co.jp/gaia


このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのガイア取り扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700

オープン時間 365日 9:00~18:00

所在地 〒450-0002 名古屋市中村区名駅四丁目10の27
第二豊田ビル西館7階

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。  TOYOTA

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'04年4月現在のもの) ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

TJ0019-0404