

GRANVIA



NCTZ
TOYOTA

自由と、夢と、豊かさと。新グランビア誕生。

自分と、自分の家族にとっての、本当の豊かさとは何なのか。

日々の暮らしの中で、たくさんの楽しみを共有するために必要なものは何なのか。

そう考えた時、存在感を一段と強くするクルマ。それが、グランビアです。

卓越した走行性能は、V6 3.4ℓ エンジンと足まわりのさらなる熟成によって、より大きなゆとりを。

本革シートに代表される室内は、その広さと豊かさ、快適さを十二分に実感していただけます。

もちろん、VSCをはじめとした数々の新装備が、揺るぎない安全性をお届けします。

さあ、どうぞドアをお開けください。そして、新しいグランビアと共に、素敵な物語を始めませんか。

クオリティを語る。初めての1BOX

GRANVIA



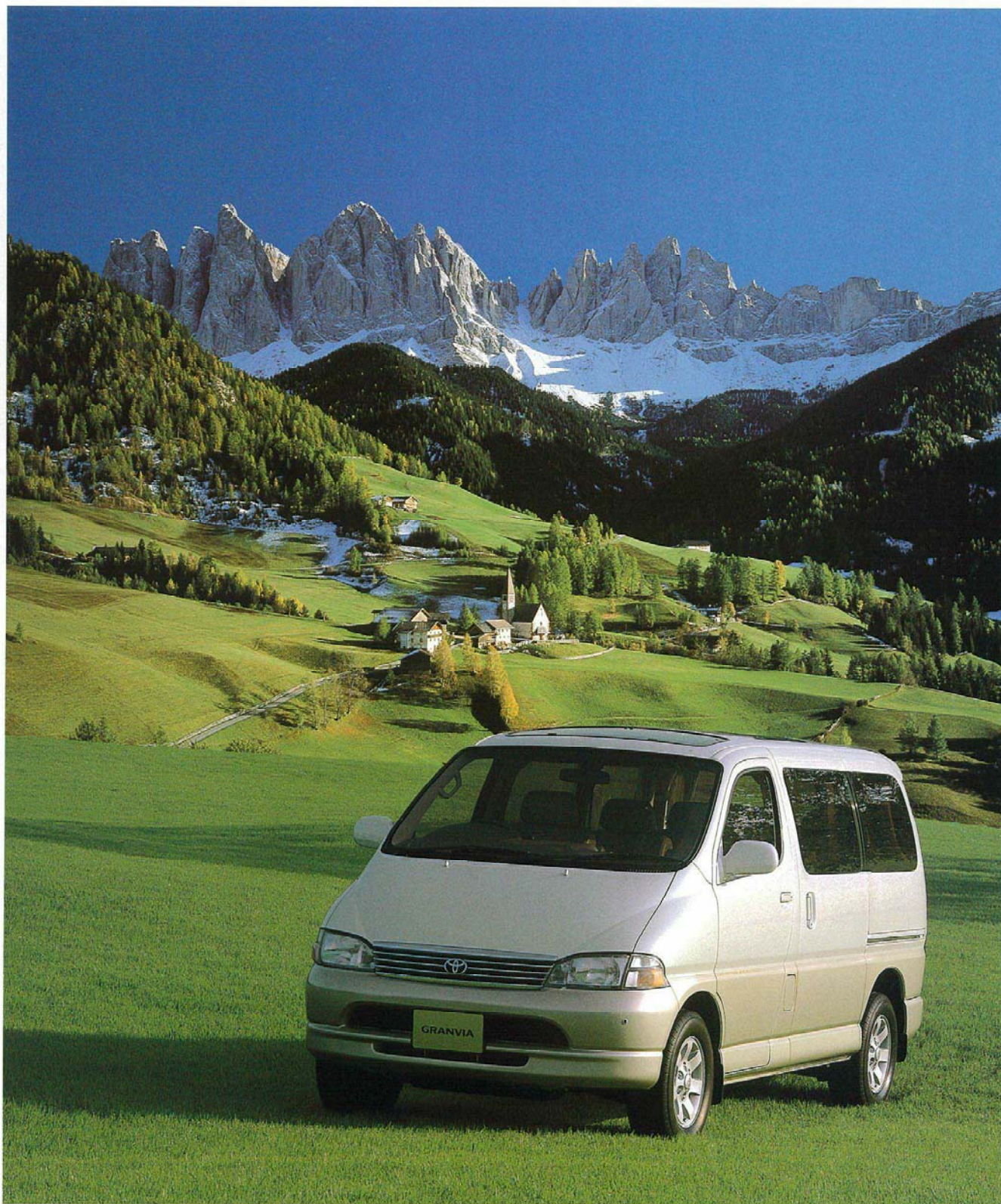


Photo: 3.4 Q "プレスステージセレクション", ボディカラーのホワイトジュエリートーンダ(2CH), GPSボイスナビゲーションシステム付ワイドマルチAVステーションはメーカーオプション。



Q Prestige Selection

Photo: 3.4 Q "プレステージセレクション". ボディカラーのホワイトジュエリーターニング(2CH).
GPSボイスナビゲーションシステム付ワイドマルチAVステーションはメーカーオプション。



Q *Excellent Selection*

Photo : 3.0ディーゼルトーボ Q “エクセレントセレクション”。ボディカラーは「スティローストーンメタリック(CJ)」。





GRANVIA 6-7

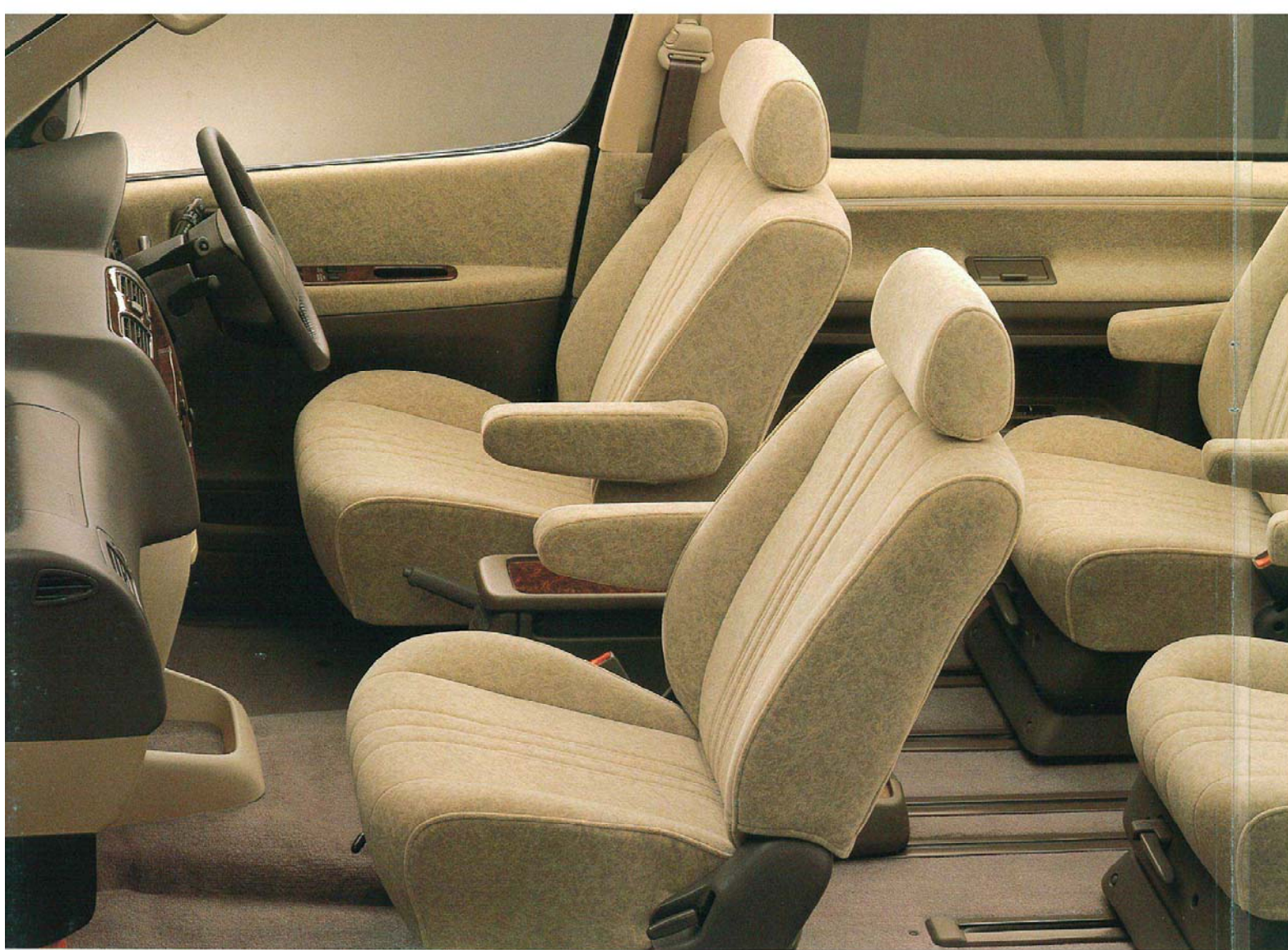


Photo: 3.0ディーゼルターボ Q "エクセレントセレクション".内装色はサンドルウッド。グランビア・スーパーライブサウンドシステムはメーカーオプション。■機能説明のためにカットボディで撮影したものです。

ようこそ。 移動する快適空間へ。

徹底的に使いやすさにこだわっているから、
広い室内空間を、思いのままに使いこなせる。
豊かさのための配慮にあふれているから、
誰もが快適に過ごせる。



本革シート

Photo: 3.4 Q "プレステージセレクション".内装色はサンドルウッド。GPSボイスナビゲーションシステム付ワイドマルチAVステーションはメーカーオプション。■機能説明のためにカットボディで撮影したものです。



Photo : 3.4G "コンフォートセレクション". 内装色はブルーイッシュグレー。

豊かで上質な空間が、自由の翼を大きく広がります。

移動中も、目的地に着いてからも、まるで車の中であることを忘れてしまうほどの心地よさ。

それがグランビアの真骨頂です。そして、目的に合わせて使い分けられる多彩なシートフォーメーションが、様々なシーンをより楽しく演出してくれることでしょう。

Seat Formation

7 Persons (Q*エクセレントセクション*)

Photo: 3.0 ディーゼルトーボ Q “エクセレントセクション”。内装色はサンドウッド。
■機能説明のためにカットボディで撮影したものです。



Mode 1 通常



Mode 2 セカンド対面シート (マルチスライドコンソール：テーブル状態)



Mode 3 サードシートスーパースペースアップ&前方スライド



Mode 4



Mode 4 マルチスライドコンソール使用例



Mode 5 フルフラットシート

シートアレンジ早見表		フロント対面シート	マルチスライド コンソール	対面
Q	プレステージセクション			
	エクセレントセクション		デュアルスライドドア除く	
G	コンフォートセクション			
	クルージングセクション			

質な空間が、自由の翼を大きく広がります。

着いてからも、まるで車の中であることを忘れてしまふほどの心地よさ。

真骨頂です。そして、目的に合わせて使い分けられる多彩なシートフォーメーションが、楽しく演出してくれることでしょう。



- ①フロント対面シート
フロントシートを回転させることで、リヤシートと対面にすることができます。
- ②マルチスライドコンソール
折りたたみ式のテーブル機能がセットされたコンソールボックス。前後に移動できるので、室内の使い方によって、様々な活用することができます。
- ③スーパースペースアップシート
最大スライド長945mmを誇るサードシート。はね上げ機構でサードシートクッションを収納し、さらにビッグなラゲージスペースも用意できます。

ation

7 Persons (Q"エクセレントセクション")

Photo: 3.3 ディーゼルターボ Q "エクセレントセクション"。内装色はサンダルウッド。
■機能説明のためにカットボディで撮影したものです。



Mode 2 セカンド対面シート (マルチスライドコンソール：テーブル状態)



Mode 3 サードシートスーパースペースアップ&前方スライド



Mode 1 通常

8 Persons (G"クルージングセクション")

Photo: 3.4 G "クルージングセクション"。内装色はブルー・イッシュグレー。
■機能説明のためにカットボディで撮影したものです。



Mode 2 セカンド対面シート



Mode 3 サードシートスーパースペースアップ&前方スライド



Mode 5 フルフラットシート

シートアレンジ早見表	フロント対面シート	マルチスライド コンソール	リヤシート		
			対面	シートバックテーブル	リクライニング テーブルセット
Q	プレステージセクション				
	エクセレントセクション	デュアルスライドドア除く			
G	コンフォートセクション				
	クルージングセクション				



Mode 4 フロント対面シート&シートバックテーブル使用例



Mode 5 フルフラットシート



ここでは、誰もが等しく快適です。

1BOXでありながら、ステアリング傾斜角やペダルレイアウトが最適化されているので、ドライビングポジションはまさに乗用車感覚。しかも視点が高く、運転のしやすさは格別です。さらに、どの席にお乗りになっても気持ちよく過ごせるような、使い勝手に優れた装備の数々がおもてなしします。

Photo: 3.4 Q "アレステージセレクション"。内装色はサンダルウッド。GPSボイスナビゲーションシステム付ワイドマルチAVステーション、グランビア・スーパーライズサウンドシステム、後席テレビ(含むビデオ)はメーカーオプション。
 ■計器盤の写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。
 ■機能説明のためにカットボディで撮影したものです。



オフテイトロンメーター

LEDによる自発光指針式のアナログメーター。目に優しく、視認性や判読性に優れています。



アナログメーター



オットマン

運転席シートバックを開けると、セカンドシートからゆったりと足を伸ばしてくつろげます。



センターコンソール(テーブル・カップホルダー付)
前・後席用カップホルダーや、ポケット、灰皿などを装備。多機能でコンパクトなコンソールです。



クール＆ホットボックス

年間を通して便利に使える、冷蔵機能付の収納スペースです。



センターテーブル

フロントシートに、ウォークスルーに対応した折りたたみ式テーブルを内蔵しています。



テイクアウトテーブルセット

サードシートに脱着可能なテーブルと、二脚の椅子を内蔵しています。



電動カーテン(写真はダブル)

スイッチひとつで簡単に開閉できるカーテン。しかもリニアモーター式で、とてもスムーズかつ静かです。(レースは手動となります)



カップホルダー(写真はサードシート)

使いやすい位置にカップホルダーを用意。ドライブにも嬉しい装備です。



回転収納式フットレスト

シートに座った状態で、自然に足を乗せることができ、未使用時にはスッキリと収納しておくことができます。



アームレスト(運転席、助手席は角度調整式)

長距離ドライブなどの時はもちろん、日常のドライブシーンでも快適なアームレストを、各シートに設定しています。



アクセサリソケット(AC100V)

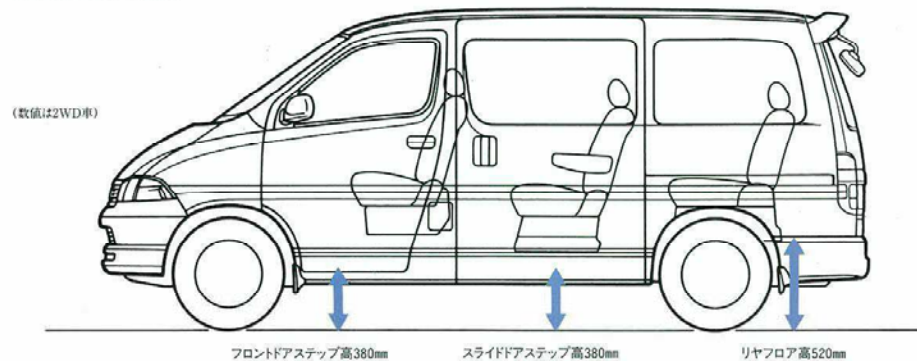
フロントコンソールとリヤコンソールの二個所に、多目的に使える外部電源用のコンセントを用意しました。

■各装備の詳細な設定につきましては、P.27の主要装備一覧表をご覧ください。

GRANVIA 12-13

よりいっそうの自由と優しさが一杯です。

今回新たにラインナップに加わったデュアルスライドドアは、
人の乗り降りや荷物の出し入れに、さらなる使いやすさをプラス。
年齢や性別に関係なく、誰もがスムーズに乗り降りできて、
快適に使いこなせる。そんな、グランビアにとってとても大切な
性能のひとつであり、大きな自慢が、
さらに大きく広がりました。



優れた乗降性

低くフラットなフロアであることはもちろん、運転席よりも前にあるホイールハウス、シートの最適配置などによって、フロント・リヤ席ともに、ごく自然な姿勢で、スムーズな乗り降りを可能にしています。



リヤアシストグリップ

お年寄りや、小さなお子様などが乗り降りしやすいように、アシストグリップを採用しています。



ワイヤレスドアロックリモートコントロール
ドアの施錠・開錠が、キーを差し込むことなく、リモートコントロールで行うことができます。



スライドドアアイジークローザー

スライドドアを半ドアの位置まで動かすと、自動で確実に閉めてくれるので、半ドアの心配がありません。



パワーアシストドア

運転席のスイッチ操作で、簡単に開け閉めすることができます。また、スライドドアハンドルを軽く操作するだけでドアが自動的に開閉するパワーアシスト機構付です。



バックドアアイジークローザー

バックドアを半ドアの位置まで閉めると、確実に閉めてくれるので、半ドアの心配がありません。

■各装備の詳細い設定につきましては、P.27の主要装備一覧表をご覧ください。

GRANVIA 14-15





G Cruising Selection

Photo: 4WD 3.4 G "クルージングセレクション". ボディカラーはエンシャントパールトーンニング<2EE>. 内装色はブルーイッシュグレー。

新しい力と、熟成のメカニズム。

たくましい走りのV6 3.4ℓエンジンと低燃費がうれしい3.0ℓディーゼルトーボエンジン。

足まわりは前後にスタビライザーを装備し、より確かなものに。

もちろん、信頼のフルタイム4WDもラインナップしています。

どこまでも大らかに。あくまでもスマートに。

グランビアの走りの世界が、さらに豊かに広がりました。



LASRE α-II 5VZ FOURCAM24
Displacement : 3.378ℓ
Maximum Power : NET180PS/4,800r.p.m.
Maximum Torque : NET30.5kg·m/3,600r.p.m.

LASRE α-II 5VZ FOURCAM24

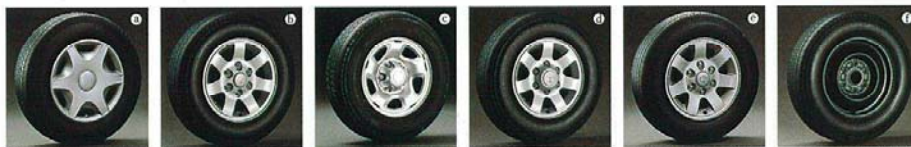
3.4ℓ V型6気筒DOHCエンジン。グランビアを代表するこのエンジンは、フォーカム24バルブや、ロングインテークマニホールドを採用。また、シザーズギヤによるカムシャフト駆動、高剛性シリンダーブロックなどを採り入れ、高出力であることはもちろん、低燃費や静粛性など、最高級1BOXのパワーユニットに求められる様々なスペックを、ハイレベルで融合させたV6エンジンです。



LASRE 1KZ-TE EFI DIESEL TURBO
Displacement : 2.982ℓ
Maximum Power : NET130PS/3,600r.p.m.
Maximum Torque : NET29.5kg·m/2,000r.p.m.

LASRE 1KZ-TE EFI DIESEL TURBO

3.0ℓ OHCディーゼルトーボ。アルミ製シリンダーヘッドや、ギヤとタイミングベルトを組み合わせたタイミングトレインを採用した軽量コンパクトな設計。ターボチャージャー、EFIによってハイパワー化を図りながら、低燃費や排ガス浄化を実現。さらには振動・騒音の低減をも達成するなど、トータルバランスに優れたエンジンです。



タイヤ&ホイール

- a) 205/70R15 95H (15×6JJ スチールホイール)
- b) 205/70R15 95H (15×6JJ アルミホイール)
- c) 215/70R15 98S (15×6J スチールホイール)
- d) 215/70R15 98S (15×6JJ アルミホイール)
- e) 215/65R15 96H (15×6JJ アルミホイール)
- f) スペアタイヤ

エンジンレイアウト

パワーユニットの配置は、居住性を十分に考慮。独立したフロントノーズ内に効率よくマウントすることで、運転席からサードシートまでフロアをフラットにしています。そしてこれは、室内の静粛性の向上にも貢献しています。また、ウォッシャー液やエンジンオイルなどの日常的な点検作業も、フロントフードを開けるだけで、簡単に行うことができます。

サスペンション

フロントにダブルウィッシュボーン式。リヤにセミトレーリングアーム式独立懸架を採用。この優れた組み合わせによって、旋回性能、高速直進性、横風安定性、ロールフィーリングなど、足まわりに求められる数々の性能を高次元でバランスさせることに成功しています。と同時に、しなやかでソフトな乗り心地を獲得しているのはもちろん、フロアの低床化にも一役買っています。また、ステアリング機構には、シャープで小気味いい特性を発揮するラック&ピニオン式を採用。しかも乗員の二次的衝突に配慮してコラム・ストローク構造としています。

フロント&リヤスタビライザー

コーナリング時の車両安定性をより高めるために、フロントとリヤにスタビライザーを装備。ロールを効果的に抑えて、車両姿勢を安定させます。

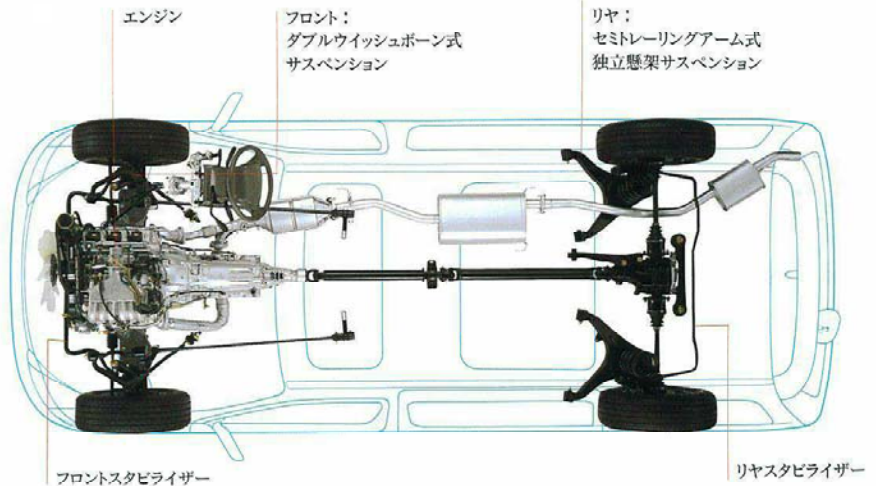
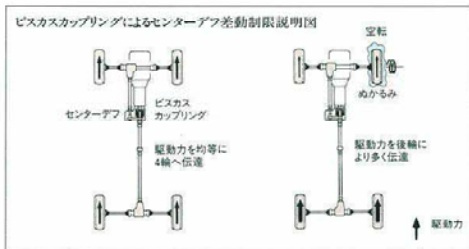


Photo : 3.4 2WD車のペダシャシー



フルタイム4WD

駆動力を効率的に4輪に分配し、路面状況や走行状態に即応して安定した走りを実現する、センターデフ方式の4WDです。センターデフの差動制限装置には、ビスカスカップリングを採用。万一ぬかるみなどで4輪のうち1輪が空転した場合でも、駆動力を適切に分配しますので、脱出を容易にします。

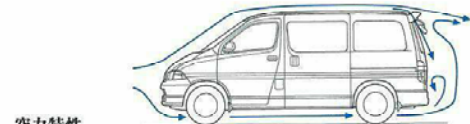
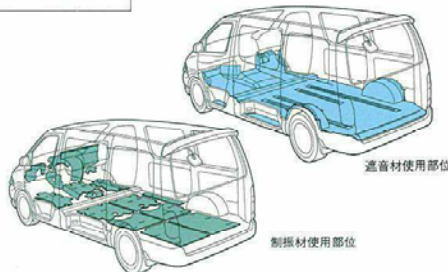


ベンチレーテッドディスクブレーキ

連続使用にも安定した制動力を発揮する、4輪ベンチレーテッドディスクブレーキを採用しています。

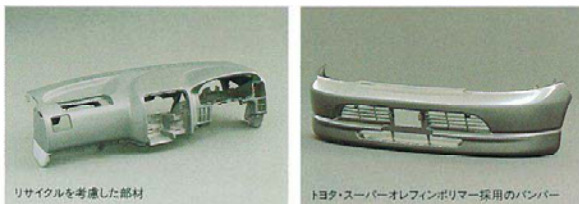
静粛性

静かさに満ちた室内が、1BOXのクオリティーを語ります。そこで、振動騒音の発生を抑えと同時に、室内への進入を防ぐボディ構造はもちろん、骨格部の強化や制振材や遮音材を積極的に導入しています。



空力特性

カレードリヤスポイラーは、スタイリングを引き締めると同時に、ルーフからの空気の流れをリヤウィンドウ面に導き、ウィンドウ面への汚れの付着も抑えます。



※CAE(Computer Aided Engineering) : 企画設計段階から実験・評価・生産準備までの製品開発の各ステップにコンピュータを活用し、設計品質の向上と総合的な開発期間短縮を目的とした技術。

環境への配慮

将来的な視野に立ち、廃棄時などにおける分別・回収を考慮。樹脂部品やゴム部分への材質のマーキングなどを実施。また例えば、インストルメントパネルと空調ダクトは同素材とした上で、その組み付けには金属スクリュー・クリップなどを用いない結合方法(振動溶着)を採用。さらにバンパーには、トヨタ・スーパーオレフィンポリマーというリサイクル性に優れた新素材を採用するなど、様々な分野で省資源・リサイクルに積極的に取り組んでいます。

ボディの軽量化について

CAE*シミュレーションを駆使して、ボディ質量の低減を実現しました。また、強度や耐久性の確保を前提としながら、溶接方法やパーツの一体化など、軽量化への試みは細部にまで及んでいます。

■各装備の詳しい設定につきましては、P.27の主要装備一覧表、P.28の主要諸元表をご覧ください。

何よりも、あなたとあなたの家族のために。

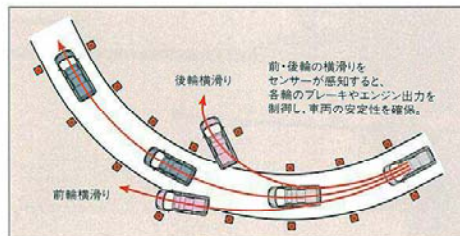
トヨタは、みなさまが安心してグランビアにお乗りいただけるよう、安全に対する徹底した追求と開発を行っています。

事故を未然に防ぐためのアクティブセーフティ(予防安全)、万一の事故の際、そのダメージを最小限に抑えるパッシブセーフティ(衝突安全)。

このふたつの側面から様々な装備、技術を採用しています。しかし、クルマを安全にお乗りいただくためには、

みなさまの安全への心配りが最も大切だということもご理解いただきたいと思います。

VSC(Vehicle Stability Control)



VSC(Vehicle Stability Control)

ABSが減速スリップを抑制するのに対して、VSCは車両の横滑りを抑制しようというものです。旋回時や障害物を回避するために急激なハンドル操作をした時などに、前・後輪がグリップの限界を超えて横滑りしそうな状態を車両の各部に設置したセンサーが感知。自動的に4輪それぞれへの適切なブレーキ制御とエンジン出力制御を行い、車両安定性を確保し、不安定な動きを抑えてくれます。

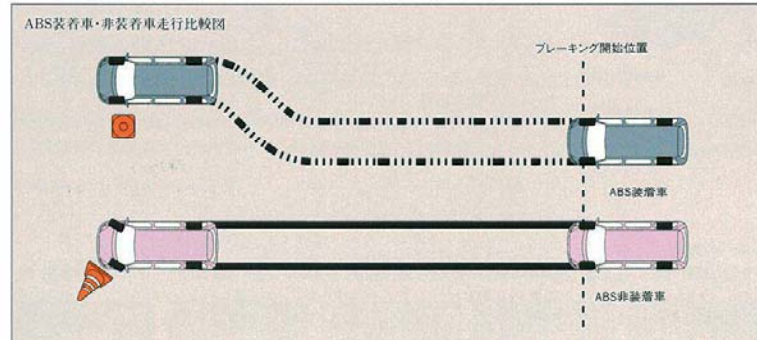
TRC(Traction Control)

各輪に設置した車輪速センサーが、駆動輪の空転を感知すると、エンジン出力や後輪ブレーキをコンピュータ制御。後輪の空転を抑え、路面状況に応じた駆動力を確保。滑りやすい路面での発進・加速を助けると同時に、直進・旋回安定性の維持にも貢献します。

アクティブセーフティ——— 予防安全の視点から

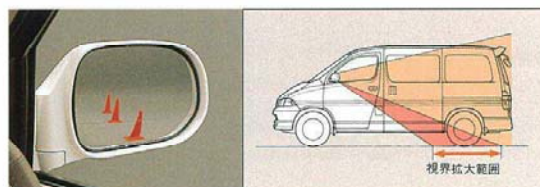
安全運転は、クルマ・ドライバー・交通環境、それぞれの役割がお互いを補うようにうまく噛み合っただけで実現します。特に事故の発生を未然に防ぐという予防安全の視点に立った場合、ドライバーの役割は重要です。その場合、クルマはドライバーの安全運転への意志をいかにサポートし、応えるかという安全性能が必要となります。

〈安全走行〉を支える基本性能、〈事故予防〉のための車内の運転環境、そして〈事故回避〉に必要な緊急回避運動性能。これらがグランビアのアクティブセーフティを構成します。



ABS(アンチロック・ブレーキ・システム)

制動時に4輪のブレーキ油圧をコンピュータが制御することで、車輪のロックを防止。このため、滑りやすい路面や危険回避の急制動でも、車両安定性と操舵性を確保し、ドライバーを支援します。



ワイドビュードアミラー

ドアミラー面の下側を非球面とすることで後方視界を拡大。ボディ両サイドがより確認しやすくなりました。



バックモニター

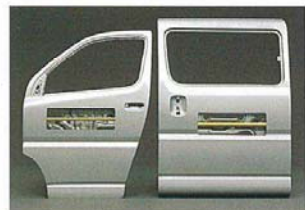
クリアランスソナー&バックソナー

衝突安全ボディ“GOA”^{ゴア} (GOA=Global Outstanding Assessment)

衝突安全ボディ“GOA”^{ゴア} (GOA=Global Outstanding Assessment)

万一の衝突時には、乗員をしっかりと守ることができるボディ。その実現のために、グランビアは衝撃吸収ボディ&高強度キャビン“GOA”を採用しました。これはボディの前部をクラッシュアブルに（壊れやすく）し、衝突時の衝撃荷重をできる限り吸収すると同時に、高強度キャビンにより乗員の客室空間を確保するものです。日本の安全基準や、欧州の衝突安全基準はもとより、さらに厳しいヨタ独自の目標をクリアしたクラス*世界トップレベルの乗員保護性能を確保しています。またドア内部にはサイドドアビームを内蔵することによって、側面衝突性能についても、優れた強度アップを実現しています。

*キャブワゴンタイプ同排気量クラスでの比較



サイドドアビーム
(写真は説明のために着色したものです)



オフセット前面衝突実験 (60km/h) ■写真は実験用の試作車です。



パッシブセーフティ——衝突安全の視点から

万一事故が発生した場合、クルマが果たすべき大きな役割は「乗員保護」<乗員救護>のふたつです。<乗員保護>については、安全な客室空間の確保と衝突の衝撃による客室との二次的衝突から乗員を保護する、という考えから成り立っています。そして<乗員救護>では、乗員の車両からの速やかな脱出・救出に力点が置かれます。また、<歩行者や二輪車乗員の保護>への配慮も必要となります。グランビアのパッシブセーフティは、これら様々な側面から安全性の高さを追求したものです。



*チャイルドシートなどを助手席に装着する場合には横向きにしないなど、ご注意ください。項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。

デュアルSRSエアバッグ (SRS [乗員保護補助装置] : Supplemental Restraint System)

SRSエアバッグは、シートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。万一の事故の際、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの動きと合わせて、運転席・助手席乗員の頭や胸の重大な傷害を軽減します。なお、SRSエアバッグは、衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。



プリテンショナー機構



フォースリミッター機構

プリテンショナー&フォースリミッター付シートベルト

万一の衝突時に、シートベルトを瞬時に巻き取ることで、乗員の拘束効果をより高めるプリテンショナー機構。そして、シートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで、胸部の傷害を軽減するフォースリミッター機構を採用しました。なお、プリテンショナー機構は衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。



リヤシート組込み式チャイルドシート

お子様の安全への配慮。セカンドシート右側に内蔵。体重10～25kg、身長85～125cmのお子様に対応します。収納時には通常のシートとして使用できます。

■各装備の詳細い設定については、P.27の主要装備一覧表をご覧ください。

GRANVIA 20-21

Q Prestige Selection



Photo: 3.4 Q "プレステージセレクション". ボディカラーのホワイトジュエリートーンズ(C2CH)はメーカーオプション。内装色はサンダルウッド。

Q Prestige Selection Package Option



- クリアランスソナー&バックソナー●専用ストライプ
- 熱線反射ガラス●パワーアシストドア
- 本革シート&本革巻きステアリングホイール
- マルチスライドコンソール
- 電動カーテン〈ダブル〉
- アクセサリソケット(AC100V)

Q Excellent Selection



Photo : 3.0ディーゼルトーボ Q "エクセレントセレクション"。ボディカラーはミスティクローゼーディング(2CJ)。内装色はサンダルウッド。



Q Excellent Selection Package Option



- クリアランスソナー&バックソナー
- パワーアシストドア
- 本革巻きステアリングホイール
- マルチスライドコンソール
- アクセサリソケット(AC100V)



Q

Photo : 3.4 Q デュアルスライドドア。ボディカラーはワチャリティボルドーニング(2FEC)。内装色はサンダルウッド。

G Cruising Selection



Photo: 4WD 3.4 G "クルージングセレクション".
ボアイカワはエンシヤント・パル・トローニングダク2EE。
内装色はブルー・イッシュダレー。

G Cruising Selection Package Option



- 専用外板色 ●専用ストライプ ●ツインムーンルーフ ●ウインドシールドガラス(ブロンズ) ●熱線反射ガラス ●カラードドアハンドル
- アルミホイール ●カラードマッドガード ●カラードリヤスポイラー ●専用シート表皮 ●フロント対面シート ●デイクアウトテーブルセット
- 電動カーテン(シングル) ●オーバーヘッドデュアルエアコン(フルオート) ●ワイヤレスドアロックリモートコントロール

G Comfort Selection



Photo: 3.4 G "コンフォートセレクション"。ボディカラーはプラチナムシルバーパールエディション(2BW)。内装色はブルー・イッシュグレー。ツインムーンスルーフと電動カーテンはセットでメーカーオプション。

G Comfort Selection Package Option



- カラードアリヤスポイラー
- オーバーヘッドデュアルエアコン(フルオート)
- ワイヤレスドアロックリモートコントロール

G



Photo: 4WD 3.0 G デイジーターボ。ボディカラーはナイトフォレストエディション(2BA)。内装色はブルー・イッシュグレー。

みんなで楽しむ。みんなでくつろぐ。

広くのびやかな室内は、ドライバーはもちろん、同乗者すべてにとって、快適にくつろぐための装備を随所に配備しました。

トヨタボイスナビゲーションシステム

画面と音声でスピーディーに参考ルートを案内するトヨタボイスナビゲーションシステム。従来のGPSによる測定誤差を1/10にまで高精度化するD-GPS^{※1}に対応するなど、より詳しく、より分かりやすく、より使いやすい、最新の情報サービス機能をご用意しました。画面表示は見やすい2分割画面も選択できます。さらにVICISシステム^{※2}(販売店装着オプション)を追加することによって、渋滞情報などをタイムリーに入手、表示することが可能となります。また、トヨタ独自の情報センターから「電子メール」や緊急時の「病院案内」など様々な最新情報を移動中のクルマの中から自動車電話・携帯電話(デジタル)の使用によりオンラインで受けられるトヨタ情報通信システムMONET(Mobile Network)^{※3}(販売店装着オプション)にも対応しています。



※1 Differential-Global Positioning System

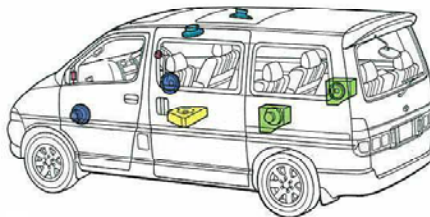
※2 VICIS(道路交通情報システム)はサービス地域が限られております。(98年4月現在のサービス地域は東京都、神奈川県、埼玉県、千葉県、愛知県、大阪府、京都府、兵庫県および東名、名神等の主要な高速道路です。)

※3 トヨタ独自の情報センターから、様々な最新情報が得られるMONETのご利用には、あらかじめトヨタボイスナビゲーションシステムを装着した後、さらに対応アダプター(9600bps・デジタル)、情報センターへの入会(有料)が必要となります。このシステムは、自動車電話・携帯電話のサービスエリア内であれば、全国どこでも情報の受信が可能です。



グランビア・スーパーライブサウンドシステム

広い室内を、徹底的に音響解析したデータを基に開発された最高級オーディオシステム。ふたつのアンプに組み合わされた9スピーカーは、室内形状に合わせて最適配置。再生ソースを選ばないクリアで迫力あるサウンドを奏でます。



スピーカーレイアウト
■14cmフロントフルレンジスピーカー
■13.5cmフロントツイーター
■10cmリアスピーカー
■12cmセンターボックススピーカー
■ウーバースピーカー



※ナビゲーションシステムを装着した場合、ただしナビの操作はできません。

後席テレビ&ビデオ(VHS)

ワイド放送対応の5.8型テレビ。そして、再生専用のHi-Fiビデオデッキをご用意しました。どちらもひとつのリモコンで操作可能です。また、ナビ画面*の表示も行うことができます。

オーバードヘッドデュアルエアコン

(フロントエアコン、リヤクーラー) & フラッシュ式デジタル・ヒーターコントロールパネル。新冷媒採用(HFC134a)のオートエアコン。室内をすみずみまで快適にします。また温度設定などの調整は、液晶コントロールパネルで集中コントロールすることができます。



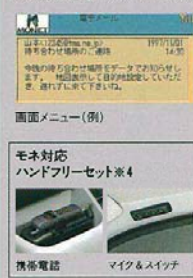
■各装備の詳細な設定につきましては、P.27の主要装備一覧表をご覧ください。

トヨタボイスナビゲーションシステム※1 インテリジェントシリーズ



Dealer Option

トヨタ情報通信システム・モノ※3



※1. 安全のため、走行中一部操作できない機能があります。テレビ放送、FM多重放送は安全のため表示されません。※2. VICIS(道路交通情報システム)はサービス地域が限られております。(98年5月現在のサービス地域は東京都、神奈川県、埼玉県、千葉県、愛知県、大阪府、京都府、兵庫県および東名、名神等の主要な高速道路です。)

トヨタグランビア主要装備一覧表

		標準装備	メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)	販売店装着オプション
		プレステージセレクション	エクセレントセレクション	クルージングセレクション
		デュアル スライドドア	デュアル スライドドア	デュアル スライドドア
		Q	Q	Q
		クルージング セレクション	クルージング セレクション	クルージング セレクション
		コンフォート セレクション	コンフォート セレクション	コンフォート セレクション
		G	G	G
基本仕様	205/70R15 95H(15×6J)スチールホイール			
	205/70R15 95H(15×6J)アルミホイール			
	215/70R15 98S(15×6J)スチールホイール			
	215/70R15 98S(15×6J)アルミホイール	4WD	4WD	4WD
	215/65R15 96H(15×6J)アルミホイール	2WD	2WD	2WD
	スタビライザー(フロント&リヤ)			
	ABS			
外装	VSC&TRC(ビークル・スタビリティ・コントロール&トラクションコントロール)		2WD(ディーゼル)	2WD(ディーゼル)
	LSD	4WD	4WD	4WD
	ツインムーンルーフ(前/マニュアルリフト+後/電動スライド)			
	専用ストライプ			
	カラードリヤスポイラー			
	LED式ハイマウントストップランプ			
	ウインドシールドガラス	ブロンズ	ブロンズ	ブロンズ
視界	熱線反射ガラス			
	カラードドアハンドル			
	カラードマッドガード			
	フロントアウインドウUVカットガラス			
	電動格納式リモコンワイドビューカラードアミラー			
	コンライト			
	※2	※2	※2	※2
計器盤	オプティロンメーター(メーター照度コントロール付)			
	イルミネーションメーター	キー照明+足元照明(リヤ側)	キー照明+足元照明(リヤ側)	キー照明+足元照明(リヤ側)
	トリップメーター(ツイン)			
	SRSエアバッグ専用ステアリングホイール			
	本革巻きステアリングホイール			
	スライドアイジーターゲター			
	バックダミーターゲター			
操作性	パワーアシストドア(挟み込み防止機能付)		左側のみ	
	スライドドアアシストグリップ			
	ワイヤレスドアロックリモートコントロール			
	クリアランスソナー&バックソナー			
	※3	※3	※3	※3
	※2			
シート	シート材質	本革	モケット	モケット
	フロント	ブリテンショナー&フォースリミッター付シートベルト		
	スライド&リクライニング	運転席は電動	運転席は電動	運転席は電動
	アームレスト(運転席・助手席)			
	対面シート			
	オートマン			
	シートヒーター(運転席・助手席)			
リヤ	スーパースペースアップシート			
	シートバックテーブル			
	セカンドシート	5人対面	5人対面	5人対面
	シート組込み式チャイルドシート(右側セカンドシート)			
	シートバックポケット	フロント1・セカンド2	フロント1・セカンド2	フロント1・セカンド2
	デュアルSRSエアバッグ			
	ワンタッチ式パワーウィンドウ(運転席挟み込み防止機能付)			
内装	センターテーブル			
	センターコンソール			
	マルチスライドコンソール			
	クール&ホットボックス			
	アタセサリソケット(AC100V)			
	電動カーテン(リニアモーター式)	ダブル	シングル	シングル
	フロアカーペット	カット・バイル	カット・バイル	カット・バイル
空調	ルームランプ(フロント/スポルトランプ1・リヤ/蛍光灯、スポルトランプ2)			
	オーバードヘッドデュアルエアコン	フルオート		
	(フロントエアコン、リヤクーラー)	マニュアル		
	ヒーターコントロールパネル	プッシュ式デジタル	プッシュ式デジタル	プッシュ式デジタル
	リヤヒーター			
	オーディオ			
	ビジュアル			
オーディオ	GPSボイスナビゲーション	GPSボイスナビゲーション付5.8型ワイドディスプレイ+CDカセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&4スピーカー+TVチューナー+バックモニター		
	システム付ワイドマルチ			
	AVステーション	※7		
	グランビア・スーパーライブ	GPSボイスナビゲーション付5.8型ワイドディスプレイ+CDカセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&4スピーカー+TVチューナー+バックモニター		
	サウンドシステム			
	CDカセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&4スピーカー			
	カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&4スピーカー			
その他	後席テレビ	※7 5.8型ワイドディスプレイ+ビデオ(VHS)		
	携帯電話用ハンドフリーシステム	5.8型ワイドディスプレイ		
	※9			
	※8			
	※6			
	※5			
	※4			

■全標準装備 ●カラードバンパー ●ハロゲンヘッドランプ ●ハロゲンフォグランプ ●ウォッシャー連動時間調整式間欠フロントワイパー ●リヤ間欠ワイパー ●リヤウインドウデフォグガー(タイマー・照明付) ●リヤアンダーミラー ●タコメーター ●運転席シートベルト非装着警告灯(点滅式) ●A/Tキーインインターロック式シフトロックシステム ●サンバイザー(運転席・助手席バニティミラー付) ●ELR付3点式シートベルト(リヤ中央席は2点式) ●チャイルドシート固定機構付シートベルト(セカンドシート左右席) ●フロントシートアジャスタブルショルダーストラップアンカー ●ランプ消し忘れ防止ブザー ●半ドア警告灯 ●キー抜き忘れ防止ウォーニング ●エンジン回転数感知型パワーステアリング ●チルトステアリング ●チャイルドロック付スライドドア ●フロントヘッドレスト(前後調整式) ●リヤヘッドレスト(セカンドシート、サードシート各々2) ●パワードアロック ●センターグロブボックス ●カップホルダー ●フットレスト(運転席1+セカンドシート・回転収納式) ●※10 ●ステアリングホイール ●シートアンダーボウ(クルージングセレクションを除く) ●※11 ●灰皿(フロント・照明付/リヤ3) ●フューズボックス ●シガーライター ●サイドドアビーム ●スペアタイヤ ●タイヤ交換工具(ジャッキ・ジャッキハンドル・ハブナットレンチ)

◆「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場に装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。◆プレステージセレクション、エクセレントセレクション、クルージングセレクション、コンフォートセレクションはそれぞれセットでメーカーオプションとなります。なお、プレステージセレクション、エクセレントセレクション、クルージングセレクション、コンフォートセレクションはグレード名称ではありません。※1.電動カーテンとセットでメーカーオプション。※2.標準装備のものは仕様異なります。詳しくは販売店におたずねください。※3.アタセサリソケット(AC100V)とセットでメーカーオプション。※4.クール&ホットボックスとセンターテーブルの同時装着はできません。※5.クリアランスソナー&バックソナーとセットでメーカーオプション。※6.ツインムーンルーフとセットでメーカーオプション。※7.GPSボイスナビゲーションシステム付ワイドマルチAVステーション(グランビア・スーパーライブサウンドシステムとのセットも含む)もしくは後席テレビ(VTRとのセットも含む)をメーカーオプション装着した場合、VTR入力端子が付きません。※8.テレビの接続が「可能」です。※9.北海道地区には寒冷地仕様標準装備となります。※10.クルージングセレクションは運転席1となります。※11.GPSボイスナビゲーションシステム付マルチAVステーション、グランビア・スーパーライブサウンドシステムをメーカーオプション装着した場合、シートアンダーボウは装着されません。◆オーディオは機種が豊富ですので、詳しい設定については販売店までおたずねください。

トヨタグランビア主要諸元表

■車両型式・重量・性能・変速比

		2WD(後輪駆動方式)				4WD(FULL TIME4輪駆動)			
		3.4 V6 DOHC		3.0 DIESEL TURBO		3.4 V6 DOHC		3.0 DIESEL TURBO	
		Q	G	Q	G	Q	G	Q	G
車両型式	電子制御式4速オートマチック (ECT・コラムシフト)	EVCH10W-GFSQK*1,*2/ EVCH10W-GFSQK*3,*4	EVCH10W-GRSCK*3,*4	KD-KCH10W-GFSQT*2	KD-KCH10W-GRSCT*3,*4	EVCH10W-GFSQK*1,*2/ EVCH10W-GFSQK*3,*4	EVCH10W-GRSCK*3,*4	KD-KCH10W-GFSQT*2	KD-KCH10W-GRSCT*3,*4
車両重量 ※1	kg	1,940/1,960 ☆	1,910	1,990 ※2	1,960 ※2	2,060/2,080 ☆	2,030	2,110 ※2	2,080 ※2
車両総重量 ※1	kg	2,325/2,345 ☆	2,350	2,375 ※2	2,400 ※2	2,445/2,465 ☆	2,470	2,495 ※2	2,520 ※2
最小回転半径	m		5.5				6.3		
燃料消費率	60km/h定地走行(運輸省届出値)		12.7		16.8		12.2		14.4
(km/ℓ)	10・15モード走行(運輸省届出値)		7.6		—		7.1		—
変速比	第1速		2.804		2.804		2.804		2.804
	第2速		1.531		1.531		1.531		1.531
	第3速		1.000		1.000		1.000		1.000
	第4速(OD)		0.753		0.705		0.753		0.753
	後退		2.393		2.393		2.393		2.393
減速比			3.909		3.909		4.100		4.100

●モード走行における燃料消費率の表示は、順次「10モード」から「10・15モード」に切り替わります。「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」よりは10%程度高い値(自工全調へ)となります。●燃料消費率は定められた試験条件の値です。実際の走行時にはこの条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なりますので、それに伴って燃料消費率が異なると見込まれます。☆デュアルスライドドア。※1.「プレステージセレクション」は車両型式の末尾に(P)がつきます。※2.「エクセレントセレクション」には(X)がつきます。※3.「クルージングセレクション」には(R)がつきます。※4.「コンフォートセレクション」には(S)がつきます。※1.Q「プレステージセレクション」は40kg、Q「エクセレントセレクション」は30kg、Q「デュアルスライドドア」エクセレントセレクションは10kg、G「クルージングセレクション」は40kgそれぞれ増加します。ワイドマルチAVステーション、後席テレビ(含ビデオ)を装着した場合、それぞれ10kg増加します。G「クルージングセレクション」にパワーアシストドアを装着した場合、10kg増加します。また、G「コンフォートセレクション」にツインムーンスーフ、電動カーテンを装着した場合、40kg増加します。アルミホイールを装着した場合、-10kgとなります。※2.寒冷地仕様で専用バッテリーを装着した場合、20kg増加します。

■エンジン・ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式

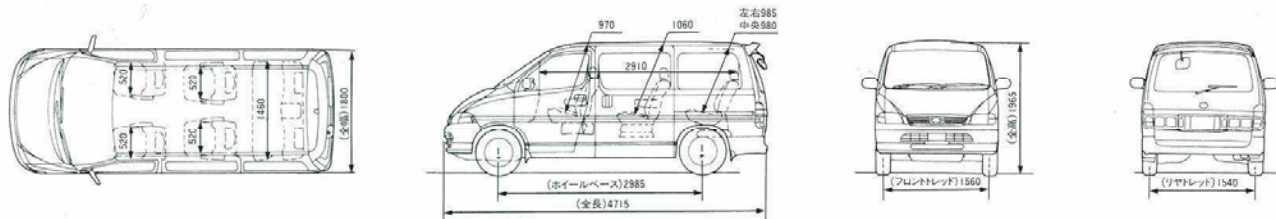
■エンジン・ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式		3.4 V6 DOHC		3.0 DIESEL TURBO	
		Q	G	Q	G
型式		5VZ-FE		1KZ-TE	
種類		水冷V型6気筒DOHC		水冷直列4気筒OHVターボ	
エンジン	内径×行程 mm×mm	93.5×82.0		96.0×103.0	
ン	総排気量 ℓ	3,378		2,982	
ン	圧縮比	9.6		21.2	
ン	最高出力 PS(rpm(※))	180/4,800		130/3,600	
ン	最大トルク kg-m/rpm(※)	30.5/3,600		29.5/2,000	
燃料供給装置		EFI(電子制御式燃料噴射装置)			
燃料タンク容量 ℓ		75			
使用燃料		無鉛ガソリン		軽油	
ステアリング		ラック&ピニオン式			
サスペンション		ダブルウィッシュボーン式アッパーアームトーションバーレスプリング			
		セミトレーリングアーム式コイルスプリング(独立懸架)			
ブレーキ		ベンチレーテッドディスク			
		ベンチレーテッドディスク			
駆動方式		後輪駆動/4輪駆動(FULL TIME)			

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンに車両に搭載した状態とはほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりも、ガソリン自動車で約15%、ディーゼル自動車で約10%程度低い値(自工全調へ)となっています。

内外配色一覧表

ボディカラー	カラーコード	内装色	プレステージ セレクション	エクセレント セレクション	Q	クルージング セレクション	コンフォート セレクション	G
ナイトフォレストトーンニング	2BA	サンダルウッド						
		ブルーイッシュグレー						
プラチナムシルバートーンニング	2BW	サンダルウッド						
		ブルーイッシュグレー						
ホワイトジュエリートーンニング	2CH	サンダルウッド						
		ブルーイッシュグレー						
ミスティロズトーンニング	2CJ	サンダルウッド						
		ブルーイッシュグレー						
マチュリティボルトーンニング	2EC	サンダルウッド						
エンシヤントパールトーンニング	2EE	ブルーイッシュグレー						

■寸法図(単位:mm) 3.4 Q (2WD)



トヨタカードのおトクが、
パワーアップだ。

チャンスがワイドに!

車検・中古車・新車

キャッシュバック

●新車は1ポイント1円、車検ご利用の場合のみ3ポイント2円の換算となります。

●おクルマ購入時のトヨタカードお取扱いは、事前に販売店にご確認ください。

チャンスがビッグに!

最大30万円

キャッシュバック



初年度年会費無料*

※一般カード、学生カードのみ

■詳しくは係員まで



- 下記の車両は特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。
- 詳しくは専用カタログをご覧ください。

〈ウェルキャブ〉



サイドリフトアップシート車
ベース車両は3.4G。(オプション装着車)



車いす仕様車
ベース車両は4WD 3.4G。(オプション装着車)



助手席リフトアップシート車
ベース車両は3.4G。(オプション装着車)

〈シャルム〉



ベース車両は4WD 3.4G“クルージングセレクション”。
(オプション装着車)



スピードはひかえめに。シートベルトは忘れずに。

■このカタログに関するお問い合わせは、お近くのグランビア取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ。

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター 全国共通・フリーフォン ☎0070-800-778899 所在地 〒461-8711 名古屋市東区泉 1丁目23の22 オープン時間/月曜～金曜(除く祝祭日)9:00～12:00 13:00～17:00

■本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります(このカタログの内容は'98年 8月現在のもの)。ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インクの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

NK0015-9808