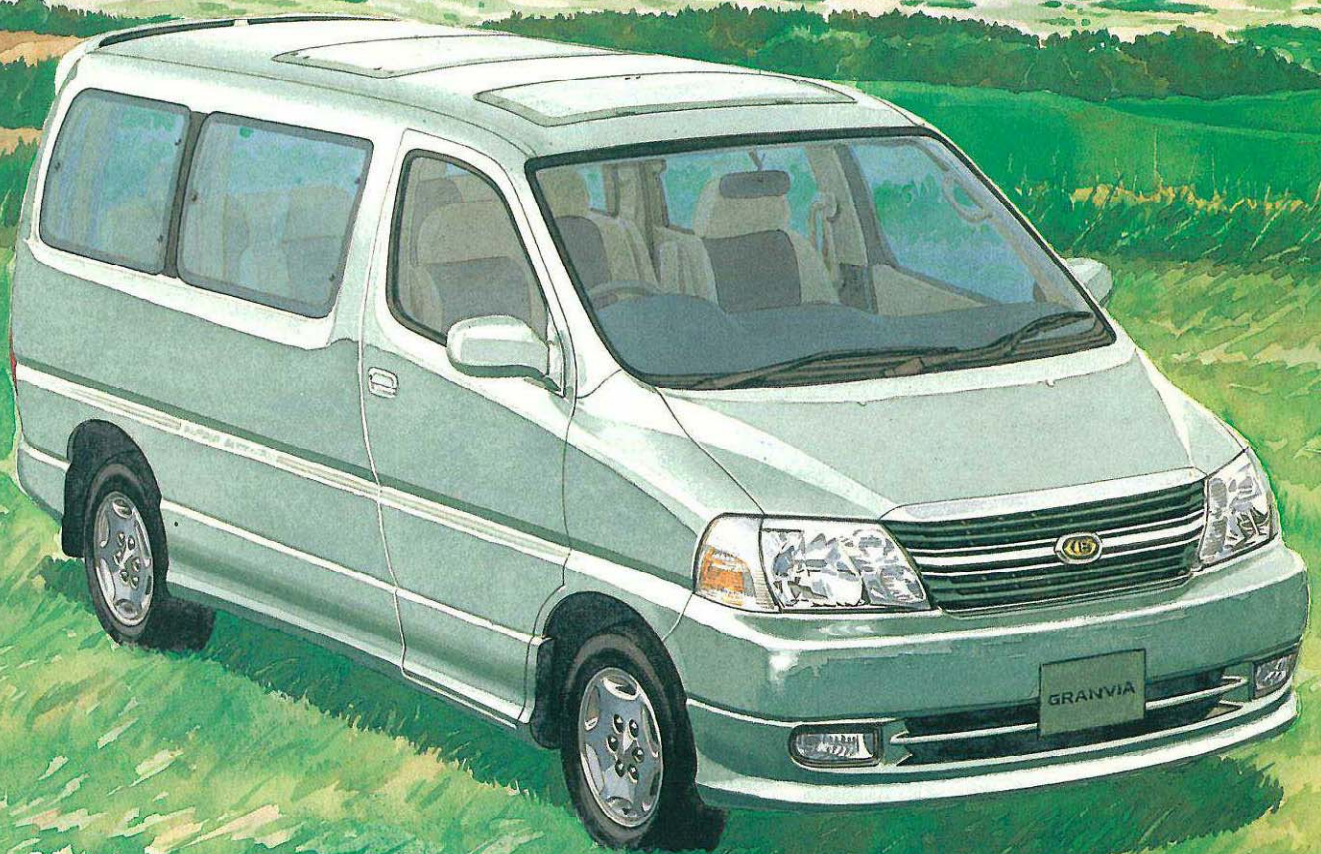


GRANVIA



最上級の1BOXライフへ。

1BOXにおける真の豊かさとは何か。そして、クルージングの質とは何なのか。その問いかけに答えられるひとつの車があります。ラグジュアリー1BOXに求められる快適性をどこまでも追求し、ゆとりの資質をひときわ深めたグランビア。クルージングの振びに応えるたくましく、滑らかな走り。室内は贅を凝らしたインテリアや、細やかな配慮をした機能性の高い装備で、この上ないくつろぎと豊かさを目指しました。そのゆとりと品位に満ちあふれた空間に抱かれて、流れゆく雲を追いかけるクルージングは、いつまでも色褪せることなく心に刻み込まれることでしょう。さあ、グランビアのドアを開け、シートに身を委ねてください。キーを回せば、最上級の1BOXライフが幕を開き始めます。



GRANVIA





G "Cruising Selection"

Photo: 3.4 G "クルージングセレクション"。ボディカラーはシルバー・メタリック<1C0>。DVDボイスナビゲーション付ワイ付マルチAVステーションはメーカーオプション。





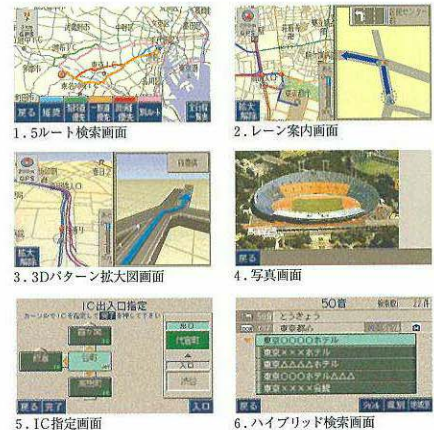
Q “Prestige Selection”

Photo: 3.4 Q “Prestige Selection” 4WD. ボディカラーのホワイトジュエリートーニングⅡ (2FX) はメーカーオプション。

グランビア本来の運転の愉しさを、インテリジェント&アメニティがさらに広がります。



DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション
■画面ははめ込み合成です。



オブティロンメーター(メーター照度コントロール付) イグニッションキーをON

にするとブラックパネルに針や文字盤が浮かび上がる、見やすいメーターです。

DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション 視認性に優れた

大型6.5インチ液晶ディスプレイを採用。DVD採用の高機能ナビゲーション

システム※1により、800万件の番地データから目的地をピンポイントに検索可能。

また、1,000万件の50音データをもとに、“エリア”“ジャンル”の複合条件に

よる検索も可能です。さらに、建物内の施設についての情報も得られます。

※1.安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、テレビ放送は安全のため走行中はテレビ画像が消え、音声だけとなります。

グランビア・スーパーライブサウンドシステム 広い室内を徹底的に音響解

析して開発された最高級オーディオシステム。室内の形状に合わせて最適に

配置された9つのスピーカーが、クリアで臨場感あふれるサウンドを奏でます。

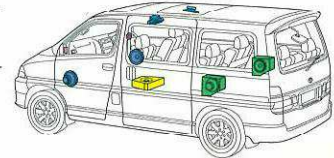
後席テレビ ワイド放送対応の5.8型テレビを後席用としてご用意しました。リモ

コンで操作することができます。また、ナビ画面の表示※も行うことができます。

*ナビゲーションシステムを装着した場合。ただし、ナビの操作はできません。

グランビア・スーパーライブサウンドシステムⅡ(9スピーカー)のスピーカーレイアウト

- 14cmフロントフルレンジスピーカー
- 3.5cmフロントツイーター
- 10cmルーフスピーカー
- 12cmクォーターボックススピーカー
- ウーハースピーカー



グランビア・スーパーライブサウンドシステムⅡ
(インダッシュCDチェンジャー(6枚)内蔵)



後席テレビ ■画面ははめ込み合成です。

Dealer Option

■ナビゲーション※1

DVD 豊富なビジュアル情報と優れた視認性を実現。



DVDナビTVMDチューナー(NMDN-W59)※2
<MD、テレビ一体のDVDナビ・6.5型ワイド画面VICS
(FM多重)付>

★別売品として地域詳細版CD-ROM(除くNMDN-W59)、VICS※4、
音声操作(除くNKN-W59)の設定もあります。詳しくは販売店におたずねください。



衛星地図全ルート図



フロントランドマーク

High Value エポックフロントナビ

ナビTVMDチューナー(NMCT-W59)※2 ※3
(MD、テレビ一体のCDナビ・
6.5型ワイド画面VICS
(FM多重)付)

High Value エポックフロントナビ

ナビTVカセットチューナー(NKCN-W59)※2
(カセット、テレビ一体の
CDナビ・5.8型ワイド画面
ハイスピード探索)

視認性に優れたワイド画面。



■画面ははめ込み合成です。

優れた探索スピードを実現。

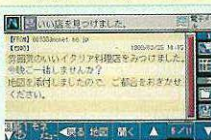


■画面ははめ込み合成です。

■トヨタ情報通信システム・モネ※5



モネ対応ハンズフリーセット※6



サービスメニュー例(電子メール)

■オーディオ



MD CDチェンジャーチューナー
<CDチェンジャー(6枚)、DSP内蔵>



MD CDチューナー<DSP内蔵>



MD CDカセットチューナー
<MD、CD、カセットの3つの4/5方式一体型>



CDチェンジャーカセットチューナー



CDカセットチューナーⅡ

■ナビ画面はすべてはめ込み合成です。また、画面の仕様は実際とは異なる場合があります。※1.安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、テレビ放送は安全のため走行中はテレビ画像が消え、音声だけとなります。※2.音楽用CDとナビ用CD(DVD)・ROMの同時使用はできません。ナビ操作中CDを聴くためには、別途販売店装着オプションのCDチェンジャーが必要です。※3.同デザインのカセットタイプもご用意しております。※4.VICS(道路交通情報通信システム)は、サービス地域が限られております。(99年8月現在のサービス地域は、東京都、神奈川県、埼玉県、千葉県、長野県、愛知県、大阪府、京都府、兵庫県、広島県、福岡県、宮城県、北海道(札幌地区)および東名、名神等の全国の主要な高速道路です。)*※5.トヨタ情報通信システム・モネ(MONET:Mobile Network)のご利用にはモネ対応ナビゲーション、モネ対応ハンズフリーセット(携帯電話は含まれません)、携帯電話(9600bps・デジタルあるいはcdma one 14.4kbps)、情報センターへの入会(有料)が必要となります。このシステムは自動車電話・携帯電話の受信可能エリア内であれば全国どこでも情報の受信が可能です。詳しくは販売店におたずねください。※6.携帯電話は別売品です。

■この他にも数多くの販売店装着オプションを用意しております。詳しくは用品パンフレットをご覧ください。

■各装備の詳細い設定につきましては、P.28-29の主要装備一覧表をご覧ください。

どこまで快適にできるかを考えた、こだわりの装備です。



センターコンソール (カップホルダー付) 前・後席用カップホルダー、ポケット、灰皿などを備えた多機能コンソールです。

クール&ホットボックス 四季を通じて非常に重宝する冷温蔵機能付の収納スペースです。250mlの飲料缶を11本納めることができます。

センターテーブル (カップホルダー付) 助手席シートに、折りたたみ式のテーブルを組み込んでいます。ウォークスルーの時には容易に折りたためます。

シートバックポケット 地図や情報誌などを、必要なときにサッと取り出すことができるワイドサイズのシートバックポケットです。

スーパースペースアップシート 最大スライド長945mmと、用途に応じてフレキシブルな設定ができるサードシート。シートクッションをはね上げればビッグなラゲージスペースに早変わりします。

電動カーテン (サイド+リヤ) スイッチひとつで簡単に開閉できるカーテン。リニアモーター式のため、スムーズかつ静かに開閉します。

オットマン (運転席シートバック組込み・角度調整式) セカンドシートから疲れた足を伸ばして、ゆったりとくつろぐことができます。

アクセサリコンセント (AC100V) 多目的に利用できる外部電源用のコンセントを設けました。アウトドアなどで便利にお使いいただけます。

プッシュ式デジタル・ヒーターコントロールパネル 温度設定などの調整を、液晶コントロールパネルで集中コントロール。外気温度表示機能がついています。

フルオートオーバーヘッドデュアルエアコン (フロントエアコン、リヤクーラー) 上方からの吹き出しで、室内をすみずみまで快適にします。

*写真はメーカーオプション装着車です。

■各装備の詳細い設定につきましては、P.28-29の主要装備一覧表をご覧ください。

小さなお子様からお年寄りまで。すべての方に乗りやすく、使いやすく。

どなたにも乗り降りしやすく 低くフラットなフロア。そして運転席よりも前にあるホイールハウス、シートの最適な配置などによって、フロント・リヤ席ともに、ごく自然な姿勢でスムーズに乗り降りすることができます。

荷物の出し入れにも便利なデュアルスライドドア（5ドア） リヤ左右席どちら側からも自由に乗降できるデュアルスライドドア。乗り降りのしやすさ、特に多人数乗車の際に便利であることはもちろん、ドライバーがリヤ席に荷物を置きたい場合にも、その使い勝手の良さを存分に実感していただけることでしょう。

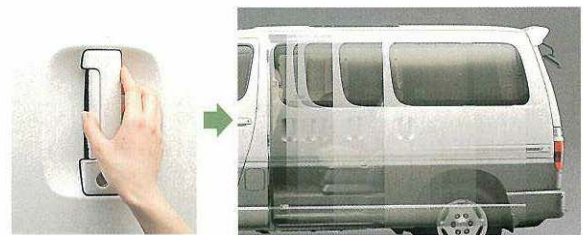
パワーアシストドア（挟み込み防止機構付） アウトサイド、インサイドともにドアハンドルノブを軽く押すだけで、ドアが自動的に全開閉します。作動中のドアを停止させる機能や、ドアが中間で止まっている場合に操作をすると全開方向へ作動する機能など、安全性にも考慮しています。

スライドドアアイジークローザー&バックドアアイジークローザー スライドドア、バックドアともに半ドア状態であっても、自動で確実に閉めてくれます。軽い力でドアを閉めることができ、なおかつ安全なシステムです。

スライドドアアシストグリップ お年寄りや、小さなお子様がスムーズに乗り降りできるよう、握りやすさを考慮したアシストグリップを採用しています。

バックドアインサイドハンドル バックドアを閉める際に、ボディに触れて手を汚さずに済むよう、室内側にハンドルを装着しました。

ワイヤレスドアロックリモートコントロール ドアの施錠・解錠が、キーを差し込むことなく、リモートコントロールで行うことができます。



パワーアシストドア（挟み込み防止機構付）



スライドドアアイジークローザー



バックドアアイジークローザー



スライドドアアシストグリップ

バックドアインサイドハンドル

ワイヤレスドアロックリモートコントロール



大きな信頼性から 大きなゆとりが生まれます。

たくましさ、滑らかさ、静粛性、さらには地球環境への配慮など、あらゆる側面から検証と改良を重ねて磨き上げられた走行性能。そして既存の基準はもとより、自らも高い基準を課して追求した安全性。これらの成果が結実して、グランビアならではの大きなゆとりを生みだしています。

LASRE α-II 5VZ-FE FOUR CAM24 最高級キャブワゴンの心臓部には、パワフルかつスムーズな走りを生み出すフォーカム24バルブやロングインテークマニホールドを採用。新たに樹脂コートピストン及び低張力ピストンリングを採り入れることで、摩擦低減とともに燃費の向上を図りました。また排出ガスのクリーン化も実現しています。

LASRE IKZ-TE EFI INTER COOLER DIESEL TURBO 空冷インタークーラー、酸化触媒の採用、燃焼室の最適化により低燃費と高出力を両立し、排ガス浄化を実現。アルミ製シリンダーヘッドや、ギヤとタイミングベルトを組み合わせたタイミングトレインを採用し、軽量・コンパクト化を図りました。さらに振動・騒音を低減したトータルバランスに優れたエンジンです。

サスペンション フロントはダブルウィッシュボーン式。リヤには、シンプルで剛性の高いセミトレーリングアーム式独立懸架を採用。旋回性能、高速直進性、横風安定性、ロールフィードバックといった足回りに求められる性能を高いレベルで調和させました。しなやかでソフトな乗り心地であることに加え、フロアの低床化にも貢献しています。またステアリング機構には、乗員の二次的衝突に配慮したコラム・ストローク構造を採用しています。

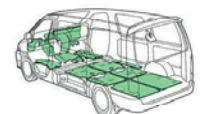
4輪ディスクブレーキ コントロール性に優れ、連続使用にも安定した制動力を発揮するベンチレーテッドディスクブレーキを採用しています。

フルタイム4WD 路面状況や走行状態に応じて、効率的に駆動力を4輪に分配するビスカスカップリング付センターデフ方式の4WDを採用。万一、ぬかるみなどで4輪のうち1輪が空転した場合でも駆動力を適切に分配します。

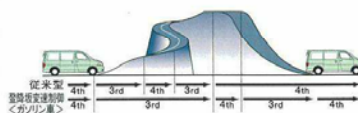
静粛性 室内への音の侵入を防ぐボディ骨格構造、さらには遮音材、制振材を細部にわたるまで惜みなく配置するなど、随所に心地よい静かさをつくり出すための工夫が成されています。

ECT-E [電子制御フレックスロックアップ付]4速オートマチック <ガソリン車>

ECT [電子制御式]4速オートマチック <ディーゼル車> エンジンとトランスミッションを総合制御するECT、それにロックアップクラッチを運転状況に合わせ自在に制御するフレックスロックアップシステムをプラスしたECT-E。優れた低燃費と滑らかな走りを実現します。またガソリン車にはコンピュータが道路の勾配を推定し、登坂路では4速へのシフトアップを抑制して滑らかな走行性を実現し、降坂路では3速に自動的にシフトダウンしてエンジンブレーキを利用する登坂変速制御を備えています。



登坂変速制御説明図



ACTIVE SAFETY

予防安全の視点から

VSC (Vehicle Stability Control) 旋回時や障害物を回避するために急激なハンドル操作をした際など、前・後輪がグリップの限界を超えて横滑りしそうな状態をセンサーが感知すると、自動的に各輪のブレーキ油圧とエンジン出力を最適に制御。車両安定性を確保します。

TRC (Traction Control) 滑りやすい路面で発進・加速するとき、各車輪の車輪速センサーが駆動輪の空転を感知すると、エンジン出力や駆動輪ブレーキをコンピュータ制御。最適な駆動力を確保し、安定した発進・加速、さらには優れた直進・旋回安定性を実現します。

ABS ABSは急制動時や滑りやすい路面でのブレーキング時に、コンピュータにより4輪のブレーキ油圧を制御しタイヤのロックを防ぎ、車両安定性と操縦性を確保します。さらにABSのアンチロックブレーキ制御に加えて、走行状態に応じて適切な前後輪の制動力分配を行う機能を持たせたEBD (Electronic Brake force Distribution) 付ABSも設定しています。

ブレーキアシスト ブレーキアシストは緊急時にブレーキを踏むと、その踏み込み速度と踏み込み量から緊急ブレーキであることをシステムが検知し、強い制動力を確保。ABSとともに緊急時の危険回避をサポートします。

バックモニター バックドアに高感度CCDカメラを内蔵。車両後方の映像がDVDディスプレイナビゲーション付ワイドマルチAVステーションの画面に表示されます。

クリアランスソナー&バックソナー 車両各コーナーと後部の超音波センサーが障害物への接近をキャッチして、音と表示で知らせます。

助手席シートベルト非着用警告灯 助手席シートベルトの非着用を点滅して知らせます。

PASSIVE SAFETY

衝突安全の視点から

衝突安全ボディ“GOA”^{※1} 衝撃吸収ボディ&高強度キャビン“GOA”は、ボディの前後部をクラッシュアブル (衝撃を吸収しやすい) にして衝突時の衝撃荷重をできる限り吸収しつつ、ボディ骨格全体に分散させる衝撃吸収ボディ、高強度キャビンを組み合わせたものです。補強部材や衝撃吸収材の形状、材質の最適化を細部まで徹底追求。さまざまな衝突形態による国内・欧州の安全基準をクリアし、さらにトヨタ独自の厳しい目標もクリアした、クラス^{※2}世界トップレベルの乗員保護性能を獲得しています。

^{※1} “GOA”=Global Outstanding Assessment (世界トップレベルの安全性評価という意味)。^{※2} 2キャブワゴンタイプ同乗気量クラスでの比較。

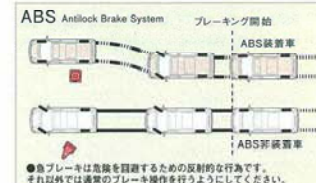
デュアルSRS^{※3}エアバッグ SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトを着用ください。SRSエアバッグは万一の事故の際、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせて運転席・助手席に乗る人の頭や胸の重大な傷害を軽減します。なお、SRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合には作動しません。

^{※3} SRS (乗員保護補助装置) : Supplemental Restraint System

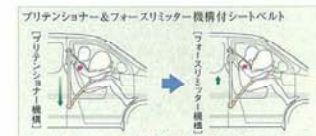
プリテンショナー^{※4} & フォースリミッター機構付シートベルト 万一の前面衝突時に強い衝撃を感知すると、瞬時にシートベルトを巻き込み乗員の拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、シートベルトの荷重が規定値に達したとき、その規定値を維持させ胸部にかかる衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しました。

^{※4} プリテンショナー 機構は衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。

リヤシート組込み式チャイルドシート セカンドシート右側に内蔵。体重10~25kg、身長85~125cmのお子様に対応し、収納時は通常のシートとして使用することができます。



クリアランスソナー&バックソナー (障害物、条件によっては検知できない場合があります。必ず周囲の状況を確認しながら運転してください。)



Q5DOOR

デュアルスライドドア



Q "Prestige Selection"

Q "プレステージセレクション"



★4WDは27.5万円高となります。 メーカー希望小売価格 北海道地区メーカー希望小売価格
3.4ガソリン・2WD(7人乗り) 395.0万円 396.8万円

Photo:3.4 Q "Prestige Selection" 4WD。ボディカラーのホワイトジュエリーターニングⅡ<2FX>、DVDボイスナビゲーション付ワイヤレスAVステーションはメーカーオプション。



Q "Excellent Selection"

Q "エクセレントセレクション"



★4WDは27.5万円高となります。 メーカー希望小売価格 北海道地区メーカー希望小売価格
3.4ガソリン・2WD(7人乗り/8人乗り) 368.0万円 369.8万円

3.0 インタークーラー付
ディーゼルトーボ・2WD(7人乗り/8人乗り) 385.5万円 389.4万円

Photo:3.0 インタークーラー付ディーゼルトーボ Q "Excellent Selection" 4WD。ボディカラーのホワイトジュエリーターニングⅡ<2FX>、DVDボイスナビゲーション付ワイヤレスAVステーションはメーカーオプション。



Q



★4WDは27.5万円高となります。 メーカー希望小売価格 北海道地区メーカー希望小売価格
3.4ガソリン・2WD(7人乗り/8人乗り) 350.0万円 351.8万円

3.0 インタークーラー付
ディーゼルトーボ・2WD(7人乗り/8人乗り) 367.5万円 371.4万円

Photo:3.4 Q "J Selection" 4WD。ボディカラーはメタリックシルバーターニングⅡ<2FX>。

G4DOOR



G "Cruising Selection"

G "クルージングセレクション"



★4WDはガソリン車が22.5万円高、ディーゼルの車が28.5万円高となります。 メーカー希望小売価格 北海道地区メーカー希望小売価格

3.4ガソリン・2WD(8人乗り) 315.0万円 316.8万円
3.0 インタークーラー付
ディーゼルトーボ・2WD(8人乗り) 326.5万円 330.4万円

Photo:3.4 G "Cruising Selection" 4WD。ボディカラーのエンシャントパールターニングⅡ<2GD>、DVDボイスナビゲーション付ワイヤレスAVステーションはメーカーオプション。



G



★4WDはガソリン車が22.5万円高、ディーゼルの車が28.5万円高となります。 メーカー希望小売価格 北海道地区メーカー希望小売価格

3.4ガソリン・2WD(8人乗り) 289.5万円 291.3万円
3.0 インタークーラー付
ディーゼルトーボ・2WD(8人乗り) 301.0万円 304.9万円

Photo:3.4 G "J Selection" 4WD。ボディカラーのメタリックシルバーターニングⅡ<2FY>、DVDボイスナビゲーション付ワイヤレスAVステーションはメーカーオプション。



G "J Selection"

G "J Selection"



★4WDはガソリン車が22.5万円高、ディーゼルの車が28.5万円高となります。 メーカー希望小売価格 北海道地区メーカー希望小売価格

3.4ガソリン・2WD(8人乗り) 276.5万円 278.3万円
3.0 インタークーラー付
ディーゼルトーボ・2WD(8人乗り) 288.0万円 291.9万円

Photo:3.4 G "J Selection" 4WD。ボディカラーのプラチナシルバーターニングⅡ<2FW>、DVDボイスナビゲーション付ワイヤレスAVステーションはメーカーオプション。

●価格表はメーカー希望小売価格です。●価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店までお問い合わせください。●価格はスペアタイヤ、タイヤ交換工具付きの価格です。●保険料、税金(含む消費税)、登録料などの諸料は別途申し受けます。●オプションお22万は価格に含まれません。●北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。●沖縄地区は価格が異なります。

●各装備の詳細な設定につきましては、P.28,29の主要装備一覧表をご覧ください。

Q "Prestige Selection"

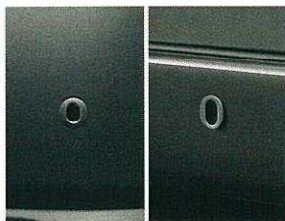
Q "プレステージセレクション" パッケージオプション



- 本革シート表皮
- シートヒーター (運転席・助手席)
- 専用ストライプ
- 本革&木目調4本スポークステアリングホイール
- パワーアシストドア (挟み込み防止機構付)
- クリアランスソナー&バックソナー
- アクセサリーコンセント (AC100V)

Q "Excellent Selection"

Q "エクセレントセレクション" パッケージオプション



- 本革&木目調4本スポークステアリングホイール
- パワーアシストドア (挟み込み防止機構付)
- クリアランスソナー&バックソナー
- アクセサリーコンセント (AC100V)

G "Cruising Selection"

G "クルージングセレクション" パッケージオプション



- 専用カラードクラディングパネル
- フロント対面シート
- 専用シート表皮
- 専用ストライプ
- オプティロンメーター (メーター照度コントロール付)
- ツインムーンルーフ (前:マニュアルチルト+後:電動スライド)
- カラードリヤスポイラー
- 電動カーテン (サイド+リヤ)
- イグニッションキー照明 (イルミネーテッド)
- カップホルダー (インストルメントパネル収納タイプ)



G "J Selection"

G "J セレクション" パッケージオプション



- カップホルダー (インストルメントパネル収納タイプ)
- グリーンガラス (リヤサイド・リヤクォーター・バックドア)
- マッドガード (ブラック)
- スチールホイール (写真は4WD用)
- ルーフモールド (ブラック)

タイヤ&ホイール



205/70R15 95H
(15x6JJ) スチールホイール



205/70R15 95H
(15x6JJ) アルミホイール



215/70R15 98S
(15x6J) スチールホイール



215/70R15 98S
(15x6JJ) アルミホイール



215/65R15 96H
(15x6JJ) アルミホイール



スペアタイヤ
(写真は2WD用)

環境への配慮

将来的な視野に立ち、廃棄時などでの分別・回収を考慮して樹脂部品やゴム部分への材質のマーキングを実施。また、例えばインストルメントパネルと空調ダクトは同素材とした上で、その組み付けに金属スクリュー・クリップなどを用いない結合方法(振動溶着)を採用。さらにバンパーにはリサイクル性に優れたトヨタ・スーパーオレフィンポリマー (TSOP) を採用するなど、様々なところで省資源・リサイクルに積極的に取り組んでいます。



リサイクルを考慮した部材



TSOP採用のバンパー



“AERO SPORTS VERSION” “CRUISING SELECTION AERO SPORTS VERSION”



Photo: 3.4 “エアロスポートバージョン”。ボディカラーはシルバーメタリック<1C0>。(ベース車両は3.4G)



Photo: 3.4 “エアロスポートバージョン”。ボディカラーはシルバーメタリック<1C0>。(ベース車両は3.4G)

“エアロスポートバージョン”、“クルージングセレクション エアロスポートバージョン”の主な特別装備

* “クルージングセレクション エアロスポートバージョン”には専用ストライプが装着されます。



専用スモーククリア塗装グリル&フロントエアロバンパー (フォアランプ補助灯タイプ)



専用大型リヤストップランプ (LEDハイマウントストップランプ)



専用プライバシーガラス



専用リヤエアロバンパー



専用クラディングパネル



専用ステーション側センタークラスター



専用ホワイトメーター (G “クルージングセレクション エアロスポートバージョン”はオプティロンメーターとなります。)



専用スエード調シート表皮 (シルフィード十合座)

■ “エアロスポートバージョン”、“クルージングセレクション エアロスポートバージョン”は特装車 (TECS) のため、改造申請に基づき持ち込み登録となります。詳しくは専用カタログをご覧ください。

トヨタ グランビア主要諸元一覧表

■車両型式・重量・性能・実速比		2WD (後輪駆動)						4WD (FULL TIME 4輪駆動)					
		3.4ガソリン			3.0 インタークーラー付ディーゼルトーボ			3.4ガソリン			3.0 インタークーラー付ディーゼルトーボ		
		Q (5ドア)		G (4ドア)	Q (5ドア)		G (4ドア)	Q (5ドア)		G (4ドア)	Q (5ドア)		G (4ドア)
		7人乗り	8人乗り		7人乗り	8人乗り		7人乗り	8人乗り		7人乗り	8人乗り	
車両型式	電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック (ECT-E)	GF-VCHHW-PFSQK	GF-VCHHW-PFSQK	GF-VCHHW-GSCK				GF-VCHHW-PFSQK	GF-VCHHW-PFSQK	GF-VCHHW-GSCK			
	電子制御式4速オートマチック (ECT)	★ #1, #2	★ #2	#3, #4				#1, #2	#2	#3, #4			
					KH-KCHHW-PFSQT	KH-KCHHW-PFSQT	KH-KCHHW-GSCT				KH-KCHHW-PFSQT	KH-KCHHW-PFSQT	KH-KCHHW-GSCT
					#2	#2	#3, #4				#2	#2	#3, #4
車両重量 ※1	kg	1,980	1,990	1,900	2,040 ※2	2,050 ※2	1,950 ※2	2,090	2,100	2,020	2,150 ※2	2,160 ※2	2,070 ※2
車両総重量 ※1	kg	2,365	2,430	2,340	2,405 ※2	2,400 ※2	2,390 ※2	2,475	2,540	2,460	2,535 ※2	2,600 ※2	2,510 ※2
最小回転半径	m	5.5						6.3					
燃料消費率	10・15モード走行 (運輸省審査値) km/ℓ	8.0 ※3/7.8 ※4 (i)			9.5 ※3/9.0 ※4 (ii)			7.5 (i)			8.6 (ii)		
変速比	第1速	2.804			2.804			2.804			2.804		
	第2速	1.531			1.531			1.531			1.531		
	第3速	1.000			1.000			1.000			1.000		
	第4速	0.753			0.705			0.753			0.753		
	後退	2.393			2.393			2.393			2.393		
減速比		3.909			3.727			4.100			3.909		

●モード走行時における燃料消費率の表示は、順次「10モード」から「10・15モード」に切り替わります。「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」よりは10%程度高い値 (自工会調べ) となります。
●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。実際の走行時にはこの条件 (気象、道路、車両、運転、整備などの状況) が異なってくるので、それに応じて燃料消費率が異なります。※1.Q “プレステージセレクション” は車両型式の末尾に (P) が付きます。※2.Q “エクセレントセレクション” は車両型式の末尾に (X) が付きます。※3.G “クルージングセレクション” は車両型式の末尾に (R) が付きます。※4.G “Jセレクション” は車両型式の末尾に (J) が付きます。※1.Q “プレステージセレクション” は20kg、Q “エクセレントセレクション” は10kg、G “クルージングセレクション” は50kg、G “Jセレクション” は10kgそれぞれ増加します。DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション、後席テレビを装着した場合、それぞれ10kg増加します。G “クルージングセレクション” にパワーステアリングを装着した場合、10kg増加します。Gにツインムーンルーフを装着した場合、30kg増加します。※2.ディーゼルス車では寒冷地仕様を装着した場合、20kg増加します。※3.メーカーオプション装着後の車両重量が2,010kg以下の場合の消費率です。※4.メーカーオプション装着後の車両重量が2,030kg以上の場合の消費率です。★印の車両につきましては、メーカーオプションの装着により、自動車取得税減税の対象となる場合があります。詳しくは販売店にお問い合わせください。●主燃費費向上対策として (i) ロックアップ機構付トルコン、(ii) 電子制御式燃料噴射、過給機、インタークーラーを採用しています。

エンジン・ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式		3.4 ガソリン		3.0 インタークーラー付ディーゼルトーボ	
		Q	G	Q	G
型式		5VZ-FE		1KZ-TE	
種類		水冷V型6気筒DOHC		水冷直列4気筒OHCターボ	
内径×行程	mm×mm	93.5×82.0		96.0×103.0	
総排気量	ℓ	3.378		2.982	
圧縮比		9.6		21.0	
最高出力 (ネット)	PS/r.p.m.	180/4,800		140/3,600	
最大トルク (ネット)	kg·m/r.p.m.	30.5/3,600		35.0/2,000	
燃料供給装置		電子制御式燃料噴射装置 (EFI)		電子制御式分配燃料噴射装置 (EFI)	
燃料タンク容量	ℓ	75			
使用燃料		無鉛ガソリン		軽油	
ステアリング		ラック&ピニオン式			
サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式アッパーアームトーションバー式スプリング			
	後	セミトレーリングアーム式コイルスプリング (独立懸架)			
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク			
	後	ベンチレーテッドディスク			
駆動方式		後輪駆動/4輪駆動 (FULL TIME)			

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンに車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%、ディーゼルス乗用車で約10%程度低い値 (自工会調べ) となっています。

内外配色・ガラス一覧表

		プレスステージ セレクション	エクセレント セレクション	Q	クルージング セレクション	G	Jセレクション	
	カラーコード	内装色						
ボ デ イ カ ラ ↑	ノーブルナイトーニング	2FW	アイボリー					
	ホワイトジュエリートーニングⅡ	2FX						
	マーベラスシルバートーニングⅡ	2FY						
	ミスティローストーニング	2CJ						
	ブラチナムシルバートーニング	2BW						
	エンシャントパールトーニングⅡ	2GD						
シルバーメタリック		1C0						
ガ ラ ス	ウインドシールドガラス (UVカット)		ブロンズ (トナッシュ付)	ブロンズ (トナッシュ付)	ブロンズ (トナッシュ付)	グリーン	グリーン	グリーン
	フロントドアガラス (UVカット)		ブロンズ	ブロンズ	ブロンズ	グリーン	グリーン	グリーン
	リヤサイドガラス/リヤクォーターガラス		熱線反射染色/ブロンズ	熱線反射染色/ブロンズ	熱線反射染色/ブロンズ	熱線反射染色/グリーン	熱線反射染色/グリーン	グリーン
	バックドアガラス		熱線反射染色/ブロンズ	熱線反射染色/ブロンズ	熱線反射染色/ブロンズ	熱線反射染色/グリーン	熱線反射染色/グリーン	グリーン

Color Variation



■寸法・定員		2WD (後輪駆動)	4WD (FULL TIME 4輪駆動)
		3.4 ガソリン/ 3.0 インタークーラー付ディーゼルトーボ	3.4 ガソリン/ 3.0 インタークーラー付ディーゼルトーボ
		Q	G
全長	mm	4,790	
全幅	mm	1,800/1,830 (G “クルージングセレクション”)	
全高	mm	1,965	
ホイールベース	mm	2,985	
トレッド	前 mm	1,560	
	後 mm	1,540	
最低地上高	mm	195	180 (ガソリン車) / 175 (ディーゼルス車)
室内	長 mm	2,890	
	幅 mm	1,635/1,640 (デュアルスライドドア)	
	高 mm	1,375/1,365 (ツインムーンルーフ車)	
乗車定員	名	7/8	8
		8	7/8
		8	8

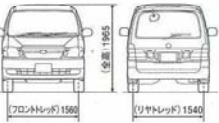
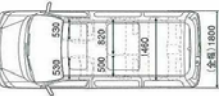
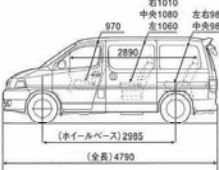
■“GRANVIA” “CRUISING SELECTION” “LASRE” “EFI” “ECT” “TRC” “GOA” “CHARME” “TSOP” “MONET” はトヨタ自動車㈱の登録商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

■寸法図 (単位:mm)

3.4G 2WD・8人乗り



ウェルキャブ

助手席リフトアップシート車

助手席シートが車外にスライドダウン。



Photo: グランビア ウェルキャブ・助手席リフトアップシート車。
ボディカラーはシルバーメタリック<1C0>。(ベース車両は3.4 G)

車いす仕様車

全自動で車いすに座ったまま車内へ。



Photo: グランビア ウェルキャブ・車いす仕様車。
ボディカラーのホワイトジュエリートーンⅡ<2FX>はメーカーオプション。(ベース車両は3.4 G)

サイドリフトアップシート車

セカンドシートが車外にスライドダウン。



Photo: グランビア ウェルキャブ・サイドリフトアップシート車。
ボディカラーのミスティローズトーンⅡ<2CJ>、ツインムーンルーフはメーカーオプション。
(ベース車両は3.0 インタークーラー付ディーゼルトーボ G)

架装メーカーオプション

脱着式サイドリフトアップシート



リモコン操作でシートが車外にスライドダウンし、自動的に車輪が出ます。



車輪が接地すると、シートは分離可能になります。



サイドリフトアップシートはそのまま介護式の車いすとしてご利用いただけます。(ハンドブレーキ付)

シャルム (キャンピングカー)

ファーストクラス感覚の快適性。

レジャーもクルージングも最上級の心地よさをお約束。

pleasure wagon
CHARME
TOYOTA

8Number



Photo: グランビア シャルム。架装メーカーオプション装着車。
ボディカラーはシルバーメタリック<1C0>。(ベース車両は3.4 G 4WD)

メーカーオプション価格表 メーカーオプション

	5ドア (デュアルスライドドア)					4ドア		
	7人乗り		8人乗り			8人乗り		
	プレステージ セレクション	エクセレント セレクション	Q	エクセレント セレクション	Q	クルージング セレクション	G	J セレクション
■ 足まわ	LSD (リミテッド・スリップ・ デフレンシャル)	4WD 3.0万円	4WD (ガソリン車) 3.0万円			4WD 3.0万円		
■ 外装	ツインムーンルーフ (前:マニュアルチルト+ 後:電動スライド)						10.5万円	
	リヤフォグラブ ※1	寒冷地仕様に含む				寒冷地仕様に含む		
■ 視界	電動格納式リモコン カラードワイドビュードア ミラー (ヒーター付) ※1	寒冷地仕様に含む				寒冷地仕様に含む		
■ 操作性	パワーアシストドア (挟み込み 防止機構付)					10.0万円		
	クリアランスソナー &バックソナー ※2					8.3万円		
■ シート	シート組込み式 チャイルド シート		(右席のみ) 2.5万円					
■ 内装	クール& ホットボックス						6.2万円	
	アクセサリ コンセント (AC100V) ※2					クリアランス &バック ソナー に含む		
■ オーディオ	DVDボイス ナビゲーション付 ワイドマルチAV ステーション	26.9万円				31.5万円		
	グランビア・ スーパーライブサウンド システム I	31.0万円						
	グランビア・ スーパーライブサウンド システム II	8.6万円						
	後席テレビ (5.8型ワイド ディスプレイ)	21.0万円						
■ ボディカラー	ホワイトジュエリー トーン II (2FX)	3.5万円					7.5万円	
	マーベラスシルバー トーン II (2FY)						4.0万円	
	ミスティローズ トーン (2CJ)						4.0万円	
	プラチナムシルバー トーン (2BW)						4.0万円	
	エンシャントパール トーン II (2GD)					7.5万円		
■ その他	寒冷地仕様 ※1	ガソリン車は1.8万円 ディーゼル車は3.9万円				ガソリン車は1.8万円 ディーゼル車は3.9万円		

●価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。●価格は販売店が独自に定めていますので詳しくは販売店におたずねください。●税金 (含む消費税) などの諸掛は別途申し受けます。●取付費は価格に含まれません。※1.リヤフォグラブ、電動格納式リモコンカラードワイドビュードアミラー (ヒーター付)、寒冷地仕様はセットでメーカーオプションとなります。※2.クリアランスソナー&バックソナーとアクセサリコンセント (AC100V) はセットでメーカーオプションとなります。

トヨタカードのおトクが、パワーアップだ。

チャンスがワイドに!

車検・中古車・新車

キャッシュバック

チャンスがビッグに!

最大30万円

キャッシュバック



●新車は1ポイント=1円、車検ご利用の場合のみ3ポイント=2円の換算となります。
●おクルマ購入時のトヨタカードお取扱いについては、事前に販売店にご確認ください。

初年度年会費無料。
※一般カード、学生カードのみ
詳しくは販売店まで



スピードはひかえめに。シートベルトは忘れずに。

■このカタログに関するお問い合わせは、お近くのグランビア取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ。

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター 全国共通・フリーホン ☎0070-800-778899 所在地 〒461-8711 名古屋市東区泉1丁目23の22 オープン時間/月曜～金曜(除く祝祭日)9:00～12:00 13:00～17:00

■本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります(このカタログの内容は'99年8月現在のもの)。ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インクの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

NK0016-9908