

# HARRIER



TURBO /  
HYBRID /  
GASOLINE



## Story of HARRIER



あのハリアーが進化を遂げた。  
都市を駆けるのに必要なすべてをのせて、  
いま、私たちの前に新たな姿を見せた。  
上品に、ときに大胆に、異なる表情で誘惑する。  
まずはじっくりと、鑑賞するように見つめてみたい。  
多面的なイメージを、力強いファクトを。  
その先に、この車だけの物語が見えてくるはずだ。  
ハリアーが走る。物語が疾走する。

The evolution of the HARRIER has arrived.  
Everything you need for city driving  
now appears before us in a brand new form.  
Elegant, often bold, its different faces attract.  
Start by taking it all in with a studied gaze;  
its multifaceted imagery, its powerful presence.  
And you will see a unique story unfolding.  
The HARRIER cruises. A story begins.



▶ 26-31 | RUN[駆]  
飛ぶ鳥は、





▶ 4-13 | FORM[形]  
都市に映える形。



▶ 14-25 | QUALITY[質]  
空間の質、時間の質。



速度を上げた。



▶ 32-37 | PROTECT[守]  
安心を見つめる視力。



▶ 41-53 | SELECT[選]  
その車、その物語。



▶ FORM[形]

**都市に映える形。**

A becoming figure for the city.

街へ出かけると、舞台上には踊る身体があった。  
走り、跳ね、歩き、止まる。その隙のない動き。  
どの瞬間もしなやかで、どの姿も記憶に残る。  
優雅のなかにひそむ強靱。迫力を支える繊細。  
洗練された躍動が、都市の空気によく似合っていた。  
場所には、そこにふさわしい輝きがあると思う。  
都市に映える美とは、どんな形をしているのだろうか。

---

Entering the city, the form of a dancer  
on stage appears.  
Running, jumping, walking, stopping.  
Movement without waste.  
Every instant is supple; every pose is memorable.  
Beneath the refinement lies a sturdy core;  
power braced by sensitivity.  
Bounding with sophisticated grace, the body  
feels native to the city air.  
We believe there is a radiance  
that fits naturally to every place.  
And what shape does it take reflected  
on the urban landscape?







意思是体の隅々にあらわれる。

その姿は端正でありながら、

前に進んで行く熱を感じさせる。

Intention appears in every inch of the body.

That form, while exquisite and handsome,

evokes the passion to move forward.





表情だけでなく、後ろ姿こそ美しくありたいと願う。

鍛錬を積み重ねた背中では、どこへ行っても人を惹きつけるのかもしれない。

One hopes to cut a beautiful figure from behind, not just the front.  
A meticulously well-wrought backside will capture people's attention wherever it goes.





Photo(左):PROGRESS "Metal and Leather Package"(ハイブリッド車)。ボディカラーのスパークリングブラックパールクリスタルシャイン(220)はメーカーオプション。  
Photo(右):PROGRESS "Metal and Leather Package"(ターボ2WD車)。ボディカラーはブラック(202)。マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフはメーカーオプション。 ■写真は合成です。





新陳代謝を繰り返して、都市は成長する。

変わる形。変わらない形。

時を経て、研ぎ澄まされていく。

A city matures through repeated metabolic renewal.

Some forms change. Some do not.

Over time, however, they become refined.



Photo(左・中央右・右): PROGRESS "Metal and Leather Package"(ターボ2WD車)。ボディカラーはブラック(202)。マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフはメーカーオプション。  
Photo(中央左): PROGRESS "Metal and Leather Package"(ハイブリッド車)。ボディカラーのスパークリングブラックパールクリスタルシャイン(220)はメーカーオプション。 ■写真は合成です。





● 2



● 4



● 3



● 5



## form knowledge

### ● 1

3眼が輝くシャープで精悍な眼差し。

**ヘッドランプ(LEDハイビーム・LEDロービーム・オートレベリング機能付&LEDクリアランスランプ)&LEDデイルイト&LEDフロントフォグランプ**

[ヘッドランプ(LEDハイビーム・LEDロービーム・オートレベリング機能付&LEDクリアランスランプ)&LEDデイルイトはELE(ハイブリッド車・ガソリン車)を除く全車に標準装備]

切れ長でシャープな外形の中に、一列に配した3眼の輝きが精悍な印象を与えるヘッドランプ。オートレベリング機能により、車両姿勢の変化に応じて照射軸を一定に保ち、先行車・対向車への眩惑防止にも配慮します。またヘッドランプ、デイルイト、フロントフォグランプにはLEDを採用し省電力に寄与しています。



### ● 2

流れるような光で優れた被視認性に寄与。

**LEDシーケンシャルターンランプ**

[ELE(ハイブリッド車・ガソリン車)を除く全車に標準装備]

右左折時に車両内側から外側へ流れるように点灯。先進的な印象を演出するとともに、周囲からの優れた被視認性に寄与します。



### ● 3

後ろ姿にも個性が光る。

**リヤコンビネーションランプ(LEDテールランプ&ストップランプ)**

テールランプとストップランプにもLEDを採用。ループ状にデザインしたテールランプは、アウターレンズを赤色の面発光とすることで後ろ姿のアイコンク性を高めています。

### ● 4

足元までスタイリッシュ。

**235/55R18 タイヤ×7½J アルミホイール**  
(切削光輝+ダークグレーメタリック塗装)

[ターボ車専用装備]

タービンを連想させる切削グラフィックとスポーク構成により、スピード感を表現。リムに段差のある造形が洗練された躍動感をもたらします。

### ● 5

リヤビューをスポーティに演出。

**マフラーカッター**

[ターボ車専用装備]



▶ QUALITY [質]

**空間の質、時間の質。**

Quality space, quality time.

大切な人を迎え入れるひとときのために。  
たとえば優れたホテルは、ドアの向こうの  
空間すべてに気を配り、心を尽くして準備する。  
耳が喜ぶ音楽、場のムードを作り上げる照明、  
そっと配した、ゲストのためのあらゆる演出。  
それは、忘れがたい時間をつくる舞台装置だ。  
ハリヤー。あるいは、街を駆ける上質。

---

When you are welcoming someone  
important to you.

At a hotel, for example, where beyond  
the door every care and attention is  
given to the last inch of space.  
Music that thrills the ears,  
lighting that brightens the local mood,  
all is orchestrated for the pleasure of the guest.  
It is a stage set to create  
an unforgettable moment.  
HARRIER. Luxury on wheels.



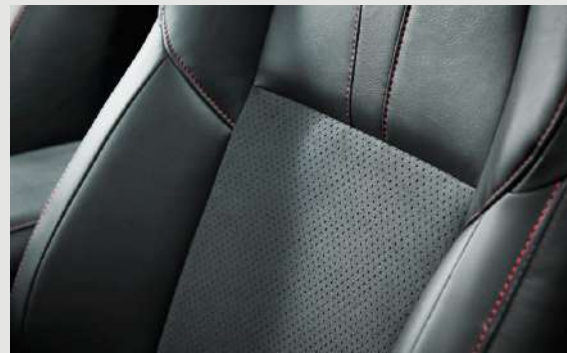
Photo: PROGRESS "Metal and Leather Package" (ターボ2WD車)。内装色はブラック×レッド。アクセサリコンセントはメーカーオプション。





ただ座るだけで心地よい。  
特等席と呼べるのは、  
そんな場所かもしれない。

When simply sitting is bliss.  
That's the sort of place that deserves  
to be called a "premium seat."



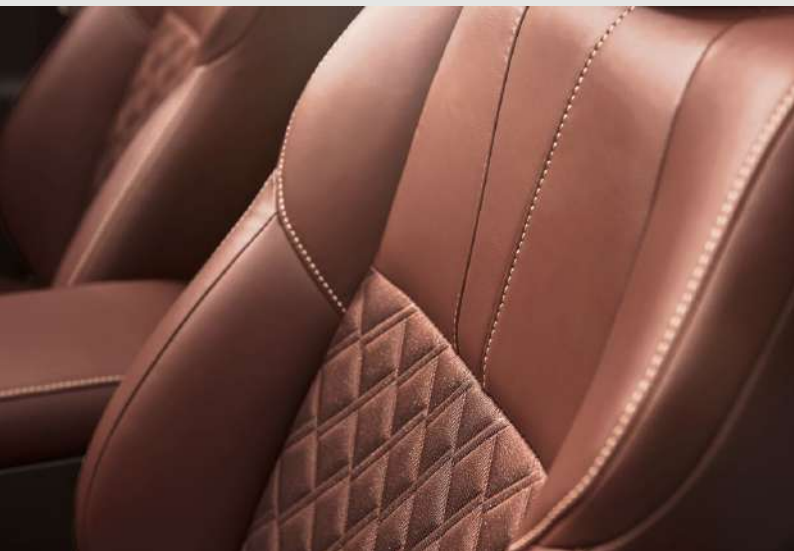
身も心も解きほぐす瞬間を求めて。  
もてなしを、隅々まで行き届かせる。

In pursuit of that moment  
when mind and body relax.  
Hospitality delivered to every  
corner of your being.





Photo: PROGRESS "Metal and Leather Package" (ターボ2WD車)。内装色はブラック×レッド。アクセサリコンセントはメーカーオプション。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



美意識が全体を包み込む。  
インテリアとは、見て触れて感じる  
その体験である。

To be fully cloaked in aesthetics.  
An interior must be seen, touched, felt.  
It is that kind of experience.



Photo: PROGRESS (ハイブリッド車)。内装色のダークサドルタンは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。アクセサリコンセントはメーカーオプション。  
■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。





## quality knowledge

### ● 1

浮かび上がるエンブレムで、ドライブの始まりにおもてなしを。

ドアミラー足元照明 [エンブレムマーク付は PRO “M”、PROに標準装備]

ドアミラーの下部から光が差し、足元にエンブレムマークを投影。夜のドライブの始まりを華麗に演出します。

### ● 2

ドアを開けると照明でお迎え。

#### イルミネーテッドエントリーシステム

[エンブレムマーク付ドアミラー足元照明は PRO “M”、PROに標準装備。フロントドアスカッフイルミネーションはELEを除く全車に標準装備]

ドアロック解除などに連動して室内照明が点灯。

ドライバーや同乗される方を快くお迎えします。

- |                            |                             |
|----------------------------|-----------------------------|
| <b>A</b> エンジン(パワー)スイッチ照明   | <b>E</b> フロントドアスカッフイルミネーション |
| <b>B</b> インパネロアイルミ(間接照明)   | <b>F</b> LED マップランプ         |
| <b>C</b> フロント足元照明          | <b>G</b> LED ドームランプ         |
| <b>D</b> フロントインサイドドアハンドル照明 | <b>H</b> ドアミラー足元照明          |

A~Hはクリアブルー照明。



### ● 3

夜のドライブをブルーで彩る。

#### 室内イルミネーション(クリアブルー)

ライト点灯などに連動し、スイッチ照明をはじめクリアブルーに統一されたイルミネーションが室内に灯ります。夜間走行中の視認性と先進性・高級感を向上しました。



シフトゲート照明



サイドレジスタースタックダイヤル照明



カップホルダー間接照明(アクセサリ ON 時などに点灯)

### ● 4

スムーズな使用性と多彩な機能を備えた先進ナビ。

#### T-Connect SDナビゲーションシステム\*1 [PRO “M”、PROに標準装備/ PRE “M”、PRE、ELEにメーカーオプション]

高精細 9.2 型 TFT ワイドタッチディスプレイに、静電式のタッチパネルとスイッチを搭載。タブレット端末のような洗練されたデザインと軽快な使い心地を実現。フリック操作やマルチタッチによる拡大・縮小表示などを可能にしました。

ナビ	基本性能	<input type="checkbox"/> 高精細 9.2 型 TFT ワイドタッチディスプレイ	<input type="checkbox"/> T-Connect	オーディオ	<input type="checkbox"/> Blu-ray Disc再生	<input type="checkbox"/> DVD再生
	多彩な機能	<input type="checkbox"/> 逆走注意案内	<input type="checkbox"/> DSSS *2 運転支援機能		<input type="checkbox"/> CD再生	<input type="checkbox"/> SD再生(音楽・動画)
その他	<input type="checkbox"/> 音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター*5	<input type="checkbox"/> Bluetooth®対応(ハンズフリー・オーディオ)	<input type="checkbox"/> Wi-Fi接続対応	<input type="checkbox"/> USB/AUX(音声・映像)入力端子	<input type="checkbox"/> サウンドライブラリー*4	
	<input type="checkbox"/> 音声認識	<input type="checkbox"/> FM多重VICS	<input type="checkbox"/> ETC2.0サービス対応*6			

\*1. 安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、TV放送、ビデオ再生は安全のため走行中は画像が消え、音声だけとなります。また、ディスクによっては再生できない場合があります。\*2. DSSS: Driving Safety Support Systems。なお DSSS 運転支援機能は、販売店装着オプションの ETC2.0 ユニット(ビルトイン)ナビ連動タイプを装着した場合に機能します。\*3. ワイド FM (FM 補完放送) は、AM ラジオの放送対象地域において、難聴(都市型難聴、外国波混信、地理的・地形的難聴)対策や災害対策を目的に整備された AM の補完放送です。ワイド FM 対応局に限り FM 周波数帯(90.1~95MHz)で AM 番組の受信が可能です。\*4. SD カードが別途必要となります。\*5. PROGRESS “Metal and Leather Package”、PROGRESS ではパノラミックビューモニター(左右確認サポート+ナースルービュー機能付)となります。\*6. ご利用には販売店装着オプションの ETC2.0 ユニット(ビルトイン)ナビ連動タイプの取付が必要です。■B-CAS カードは、あらかじめ受信機に装着されています。■“Blu-ray Disc™”(ブルーレイディスク)はブルーレイディスクアソシエーションの商標です。■“Bluetooth™”は Bluetooth SIG, Inc. の商標です。■Wi-Fi®は、Wi-Fi Alliance の登録商標です。

タッチ&スライドで、スマートに。

#### 静電式ヒーターコントロールパネル

空調などの各種操作スイッチを静電式スイッチ化。先進性とシンプルな操作感を併せ持つフラットなパネルを実現しました。また、指先で上下にスライドするだけで温度設定がスムーズに行える静電式温度調節スイッチも装備しています。

運転席も助手席も快適。

#### 左右独立温度コントロールフルオートエアコン(湿度センサー・前席集中モード付)

[前席集中モードはハイブリッド車専用装備]

運転席、助手席それぞれでの温度設定が可能。アイドリングストップ中でも冷たい空気を車室内に送る蓄冷エバポレーターやクリーンエアフィルター(花粉除去付)も装備しています。また、ハイブリッド車には前席のみ空調を行う制御を採用。後席に乗りたくない場合は、後席の吹き出し口を閉じることでエアコンの負担を低減し、低燃費を実現します。



■写真のマイコン制御チルト&スライド電動ムーンドーフ、アクセサリコンセントはメーカーオプション。

■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■写真は合成です。



● 2



● 3



● 5

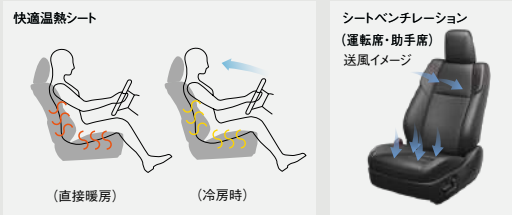
## quality knowledge

● 1  
寒い日も暑い日も、快適にドライブ。

### 快適温熱シート+ シートベンチレーション (運転席・助手席)

[PRO “M”、PRE “M”に標準装備]

長時間座っていると負担のかけやすい肩や腰、寒い日に冷えやすい脚部に快適なぬくもりを伝えます。また、背もたれ面と座面に爽やかな風が通るベンチレーション機能を設定しています。



● 2  
スムーズに乗り降り。

### 運転席オートスライドアウェイ [PRO “M”、PRE “M”に標準装備]

エンジンスイッチ/パワースイッチのオン・オフやシートベルトの脱着により、降車時は運転席が後方へ、乗車時は運転席が元の位置(設定位置)へ自動的にスライドし、スムーズな乗り降りをサポートします。加えてステアリングにもオートチルトアウェイ & リターン機能がついています。

● 3  
運転席、助手席どちらも最適なポジションに。

### 運転席 8ウェイパワー & 助手席 4ウェイパワーシート (運転席4ウェイ電動ランバーサポート付) & マイコンプリセットドライビングポジションシステム (ステアリング・シート)

[PRO “M”、PRE “M”に標準装備]

運転席は、前後スライド、リクライニング、シート上下、座面前端上下の各調整を無段階に電動で行えます。また、腰部を支えるランバーサポートの4ウェイ調整もスイッチ操作で可能。体型に合った最適なドライビングポジションが選択できます。さらに運転席には、2名分のシート、ステアリングの最適ポジションを記憶・再現できるマイコンプリセットドライビングポジションシステムを設定しました。



● 4  
使い方が広がれば、楽しみも広がる。

### シートアレンジ

乗る人数や載せるものに合わせた、さまざまな使い方に対応できるシートアレンジ。6:4分割可倒式リヤシートは、シートクッション横のレバーで座ったまま左右独立リクライニングが可能です。

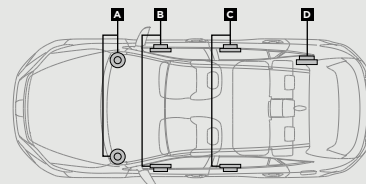


● 5  
迫力と臨場感のある音響空間。

### JBL プレミアムサウンドシステム (11スピーカー)

[PRO “M”、PROに標準装備 / PRE “M”、PREにメーカーオプション]

音源のディテールを高く再現するだけでなく、省電力・軽量化も同時に実現するGreenEdge™テクノロジーを採用。高性能な8chアンプに加え、音に広がりを持たせる音響レンズを搭載したドアウーハーなど、11のスピーカーを最適にレイアウト。車室内全体に迫力のJBLサウンドが響きます。



A JBL 8.0cm GreenEdge Unity (ツイーター+ミッドレンジ一体構造 / 2スピーカー) B JBL 17cm GreenEdge Wide Dispersion (音響レンズ付ウーハー)  
C JBL 17cm coax GreenEdge Wide Dispersion (音響レンズ付コアキャナル / 2スピーカー) D JBL 20cm Enclosed Subwoofer GreenEdge (10Lインクロージャー)

自分に合ったナビやオーディオを自由に選択。

### オーディオレス (6スピーカー / カバーレス) [PRE “M”、PRE、ELEに標準装備]

自分好みのナビ&オーディオが自由に選べ、大画面の9インチナビもすっきりと装着可能。オーディオ操作のステアリングスイッチが装着されます。



▶ RUN[ 駆 ]

**飛ぶ鳥は、速度を上げた。**

A bird accelerating its flight.

翼を広げた鳥に国境がないように。  
この車もまた、走る場所を選ばない。  
ビルの隙間から顔をのぞかせる日もあれば、  
大地をどこまでも駆け抜けていく日もある。  
自由だ。思いのままに、先へ先へと伸びてゆく。  
鳥は、新しい翼を得て飛び方を変えたという。  
いま、3つのエンジンは、3つの翼となって。

---

Like the borderless flight of a bird,  
its wings spread.  
Here is a car that can go anywhere.  
Some days, it peeks out among  
the gaps in the buildings.  
Other days, it traverses effortlessly  
across wide tracts of land.  
Freedom. Stretching out to  
wherever the mind desires.  
A bird has sprouted new wings and  
changed its style of flight.  
Three engines have now become three wings.



Photo:PROGRESS "Metal and Leather Package"(ターボ2WD車)。ボディカラーはブラック(202)。マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフはメーカーオプション。 ■写真は合成です。



● 1

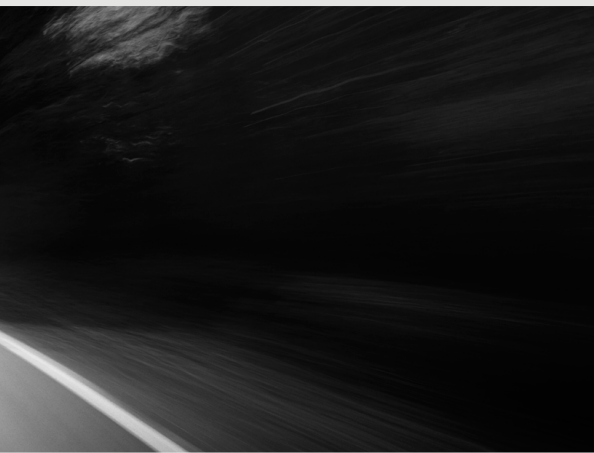


■写真はターボ4WD車。



■写真はパフォーマンスダンパー取付位置のイメージです。

● 3



## turbo knowledge

### ● 1

胸のすくような加速を実現。

#### 2.0L 8AR-FTS ターボエンジン [ターボ車専用装備]

エキゾーストマニホールドとシリンダーヘッドを一体化し、ターボチャージャーに流入する排気ガス温度を低減、理論空燃比での運転領域を拡大し燃費を改善しました。また、高効率なツインスクロールターボチャージャーを採用することにより、気筒間の排気干渉をふせぎ、低回転から高回転まで全域にわたり高トルクを実現。気持ちのよい加速フィールが体感できます。さらに水冷式インタークーラーをエンジンに直付けすることにより、高いレスポンス性能を確保しました。また、D-4S\*1のターボ用の直噴技術「D-4ST\*2」を採用。吸気バルブの開閉タイミングを最適制御する「VVT-iW\*3」やアイドルストップ機能と合わせて、優れた燃費性能も実現しました。

main technology 8AR-FTS エンジンに採用される主なテクノロジー

- 水冷式エキゾーストマニホールド一体シリンダーヘッド+ツインスクロールターボチャージャー
- 水冷式インタークーラー
- アクティブウェイクゲートバルブ
- D-4ST
- 高タンブル吸気ポート
- Dual VVT-i(吸気側 VVT-iW) など



■ 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象・渋滞等)や運転方法(急発進・エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

\*1. D-4S: Direct injection 4 stroke gasoline engine Superior version \*2. D-4ST: Direct injection 4 stroke gasoline engine Superior version with Turbo \*3. VVT-iW: Variable Valve Timing-intelligent Wide(吸気連続可変バルブタイミング機構) \*4. メーカーオプション装備により、車両重量が1,770kg以上になった場合は、12.4km/Lとなります。

### ● 2

昼間でもくっきり見やすい、質感の高いメーター。

#### オブティロンメーター(メーター照度コントロール付)

赤で全体を統一したスポーティなターボ車用、青のトーンで先進感を印象付けるハイブリッド車用、品格あるホワイトの指針照明が際立つガソリン車用と、それぞれの個性を表現しました。

### ● 3

ボディ剛性を高め、上質な乗り心地を。

#### パフォーマンスダンパー(フロント・リヤ) [ターボ車専用装備]

サイドメンバー前後端にパフォーマンスダンパーを搭載。ボディの微小変形を抑制し、車両のロール剛性を上げることで、高速走行時の直進安定性や操縦安定性を確保し、上質でスポーティな走りを実現します。

### ● 4

動力性能をロスなく引き出す。

#### 6速オートマチックトランスミッション[6 Super ECT] (シケンシャルシフトマチック付) [ターボ車専用装備]

「D」ポジションではスポーツAI制御を採用し、スポーツモードにすると走行状態に応じて変速線をスポーティに切替え、気持ちのよい加速感を演出しました。また、ドライバー意思対応制御、急制動ダウンシフト制御、G AI-SHIFT\*5 制御を作動させることで、ワインディング路にて「D」ポジションでありながらドライバーの意思を感じ取ったダイナミックな走りを可能にしています。さらに、エンジンの特性に合わせた緻密な変速制御、ロックアップ領域拡大などにより、燃費向上を図っています。また、ギヤ段ホールド可能なMモードでは、マニュアル車のようなスポーティな走行を実現。シフトアップ時には高応答変速制御で瞬時にシフトアップを実施、シフトダウン時には、エンジン回転数を引き上げシフトダウン後のエンジン回転数に同期させるブリッピングコントロールを採用し、スポーティな走りを可能にしました。



\*5. AI: Artificial Intelligence

## hybrid knowledge



低燃費と走りやすさに大きく貢献。

### ハイブリッドシステム [ハイブリッド車専用装備]

環境性能と走りの気持ち良さの両立をめざし、低燃費、優れた走行性能、低排出ガス、高い静粛性を実現したハイブリッドシステム。E-Four\*1を採用し、SUVに最適化しています。

**JCO8モード** 燃料消費率 (国土交通省審査値)

**HYBRID 21.4 km/L**

■燃料消費率は定められた試験条件のもとの値です。お客様の使用環境(気象・渋滞等)や運転方法(急発進・エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

●2.5L 2AR-FXE エンジン  
最高出力: 112kW(152PS)/5,700r.p.m. | 総排気量: 2.493L | 最大トルク: 206N・m(21.0kgf・m)/4,400-4,800r.p.m.

●2JM フロントモーター  
最高出力<ネット>: 105kW(143PS) | 最大トルク<ネット>: 270N・m(27.5kgf・m)

●2FM リヤモーター  
最高出力<ネット>: 50kW(68PS) | 最大トルク<ネット>: 139N・m(14.2kgf・m)

低排出ガス車 (国土交通省審査値) 2023年度燃費基準+20%達成 2023年度燃費基準+10%達成

\*1. E-Four は、ガソリン 4WD とは機構および性能が異なります。路面の状況、勾配、車速等の走行環境によっては、ガソリン4WD に比べ、充分な駆動力が得られない場合があります。

エネルギーを最適に制御。

### ハイブリッドトランスアクスル(6速シーケンシャルシフトマチック) [ハイブリッド車専用装備]

伝達効率を高めて低燃費化を図るとともに、マニュアル感覚でシフトチェンジできるシーケンシャルシフトマチックも備えています。

Photo: PROGRESS "Metal and Leather Package" (ハイブリッド車)。ボディカラーのスパークリングブラックパールクリスタルシャイン(220)はメーカーオプション。

## gasoline knowledge



あらゆる場面で、パワフルでゆとりある走りを実現。

### 2.0L 3ZR-FAE(バルブマチック付) エンジン [ガソリン車専用装備]

吸気バルブリフトを連続的に変化させるバルブマチック付。さらに吸・排気バルブタイミングを最適制御するDual VVT-iの採用、圧縮比の高圧化などにより、低速から高速まで、すべての運転領域でパワフルかつゆとりに満ちた走りを実現するとともに、低燃費、低排出ガスなど、優れた環境性能も獲得しています。

**JCO8モード** 燃料消費率 (国土交通省審査値)

2WD 16.0 km/L | 4WD 14.8 km/L [車両重量1,650kg以上] | 4WD 15.2 km/L [車両重量1,650kg以下]

■燃料消費率は定められた試験条件のもとの値です。お客様の使用環境(気象・渋滞等)や運転方法(急発進・エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

低排出ガス車 (国土交通省審査値) 燃費基準+20%達成 燃費基準+10%達成

ガソリン2WD車(全車)、ガソリン4WD車(車両重量1,650kg以下) | ガソリン4WD車(車両重量1,650kg以下)

最高出力: 111kW(151PS) / 6,100r.p.m. | 総排気量: 1.986L | 最大トルク: 193N・m(19.7kgf・m) / 3,800r.p.m.

低燃費とスムーズな走りをサポート。

### Super CVT-i\*2 [ガソリン車専用装備]

ドライバーの運転状況から最適な制御を選択するCVT。通常走行では、スムーズさと低燃費を実現。加速時には、力強くリニアな加速フィーリングを。減速時は、ダイレクトなエンジンブレーキによる減速感と燃費を向上させます。

**ステップ変速制御** | パワーモード選択時にアクセルを踏み込むと、車速の伸びに合わせてエンジン回転数が上昇、シフトアップ感を強調した力強い加速を演出します。アクセルOFF時には、エンジンの回転数を高い状態に維持し再加速に備えます。

**G AI-SHIFT制御** | ブレーキング時、制動力に応じてシフトダウンし適度なエンジンブレーキを発生。旋回時は、横Gを検知し変速比を維持することでアクセルコントロール性を向上させます。

\*2. CVT-i [自動無段変速機]: Continuously Variable Transmission-intelligent

マニュアル感覚の操作が楽しめる。

### 7速スポーツシーケンシャルシフトマチック [ガソリン車専用装備]

CVT車でありながら、シフトをMポジションに入れることで、マニュアル感覚の素早いシフトチェンジが可能に。ドライバーの積極的な変速操作に応え、アクティブな走りが楽しめます。

Photo: ELEGANCE(ガソリン4WD車)。ボディカラーはダークレッドマイカメタリック(3Q3)。寒冷地仕様はメーカーオプション。

## all driving knowledge

シーンに応じて、走りのテイストをチェンジ。

走行制御モードスイッチ（エコドライブモード / ノーマルモード / パワーモード / スポーツモード）・EVドライブモードスイッチ

	エコドライブモード	ノーマルモード	パワーモード	スポーツモード
パワートレイン	穏やかな加速	標準状態	鋭い加速	
シャシー	標準状態			スポーティなステアリングフィール
エアコン	燃費を優先（風力を減少）	標準状態		
設定のあるエンジン	ターボ車 ハイブリッド車 ガソリン車	ターボ車 ハイブリッド車 ガソリン車	ターボ車 ガソリン車	ターボ車

EVドライブモード\*3 | モーターのみで静かに走行。早朝や深夜などエンジン音が気になるときや排出ガスを抑えたいときに便利です。[ハイブリッド車専用装備]

\*3. ハイブリッドシステムの状態によっては使用できない場合があります。また、走行距離は、ハイブリッドバッテリーの状況によって異なります。詳しくは販売店におたずねください。

多彩な運転情報を見やすく表示。

### TFT\*4カラーマルチインフォメーションディスプレイ

高精細な4.2インチ液晶画面をメーター内に搭載。運転状況やナビ画面と連携した情報をカラーで表示します。

画像：(左)トリップインフォメーション、(中)ナビゲーション表示、(右)アイドリングストップ時間表示

\*4. Thin Film Transistor (薄膜トランジスタ)

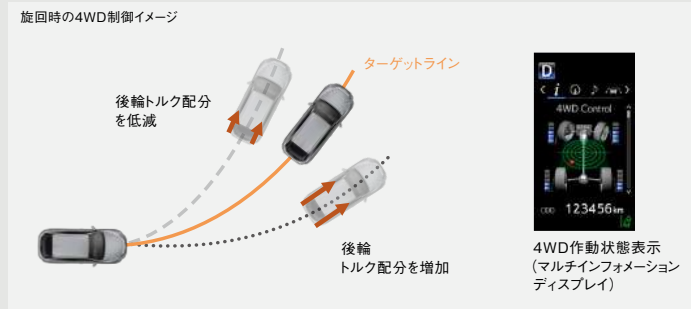
■表示される画面は、グレードやオプション装着により異なります。



晴れの日も雪の日も、安定した走りを。

### ダイナミックトルクコントロール4WD [ターボ4WD車、ガソリン4WD車に標準装備]

前輪駆動状態と4輪駆動状態を自動的に電子制御。通常の走行時には前輪駆動状態で燃費効率のよい走りを実現し、発進時や滑りやすい路面を走行時には、車両の状態に合わせて最適なトルクを後輪に配分します。旋回時には、ステアリング操舵量からドライバーが思い描くターゲットラインを算出し、車両挙動に応じてきめ細かく後輪にトルクを配分。また、ターゲットラインに対し車両がコーナー外側へ膨らむ場合には、旋回内輪へのブレーキ制御とダイナミックトルクコントロール4WDを協調制御することにより、より安定した旋回を可能にします。これらの制御により雪道だけでなくドライ路面での安定した走行を可能にしました。さらにマルチインフォメーションディスプレイで、走行中における4WD作動状態の変化を確認できます。



滑りやすい路面等で走行安定性を確保。

### S-VSC\*6

ステアリング制御(EPS\*7)、ブレーキ制御(VSC、ABS\*8)、駆動力制御(VSC、TRC\*9)を協調して制御します。例えば、滑りやすい路面でのコーナリング時などに、車両の挙動が安定する方向に駆動力配分と操舵トルクをアシスト。優れた操縦性と走行安定性を確保します。

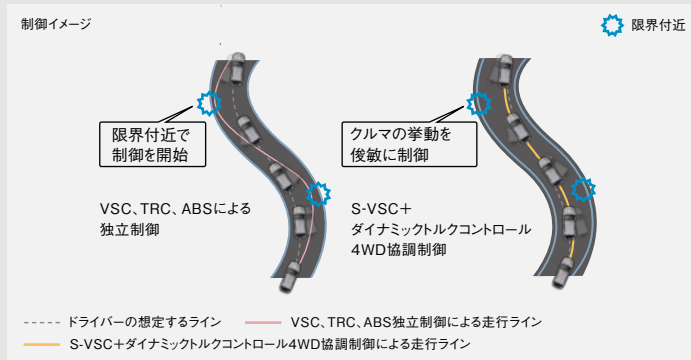
\*6. S-VSC: Steering-assisted Vehicle Stability Control \*7. EPS: Electric Power Steering  
\*8. ABS: Anti-lock Brake System \*9. TRC: Traction Control

走行状況に合わせて車両を制御。

### S-VSC+ダイナミックトルクコントロール4WD協調制御

[ダイナミックトルクコントロール4WDは、ターボ4WD車、ガソリン4WD車に標準装備]

ステアリング制御(EPS)、ブレーキ制御(VSC、ABS)、駆動力制御(VSC、TRC)と4WD制御が互いに協調し合い、制御を行うことで、滑りやすい状況下でもドライ路面でも優れた車両安定性を確保します。



ショックの少ない快適な乗り心地を。

### FAD\*5ショックアブソーバー

道路や走行状況に合わせて、サスペンションの動きが変化する、FADショックアブソーバー。車両が旋回などで大きくゆったりした動きのときは減衰力を高く保ち、優れた操縦安定性を確保します。また、ゴツゴツした路面などを走行中に、小さく速い動きで揺れを感じる時は減衰力を低めることで、ショックの少ない快適な乗り心地を実現します。

\*5. FAD [振動数感応]: Frequency Adaptive Damping

道路の凹凸に応じて車体の揺れを抑制。

### ばね上制振制御 [ハイブリッド車専用装備]

路面の凹凸に応じて、モーターのトルクをリアルタイムに制御することで、車体の上下の縦揺れ(ピッチング)を抑制し、滑らかなフラットな乗り心地に貢献します。

滑りやすい道でも安定した走りを。

### E-Four(電気式4WDシステム)制御 [ハイブリッド車専用装備]

滑りやすい路面を走行している際に、前後輪のスリップを抑制しトラクション性能を確保。旋回時には車両の走行状態に合わせて前後トルク配分を最適化し、旋回時の操縦安定性を実現します。

上質な走りを実現する装備の数々。

- アイドリングストップ機能(Stop & Start System) [ターボ車・ガソリン車に標準装備]
- ハイブリッドシステムインジケータ [ハイブリッド車専用装備]
-

▶ PROTECT[守]

安心を見つめる視力。

Eyes trained on peace of mind.

日々の何気ない暮らしも、街を離れた特別な時間も。そのすべてを守りたいと考える車がある。

たとえばレーダーとカメラで。テクノロジーが鍛えた視力は、潜んだリスクに目を凝らし人と車を優しく見守る。

安全に、健やかに道を走り続けるために。その力強い眼差しは、行く先をまっすぐ見つめている。

We all value special occasions away from the city and the comfort of our daily lives.

For that, there is a car which seeks to protect us at all times.

For example, with radar and cameras; the vision wrought by technology, trained on hidden risks, casts a gentle, protective gaze over both man and vehicle.

To continuously travel in safety with a peace of mind, a powerful gaze stays fixed on the road ahead.

**Toyota Safety Sense** 実安全の追求から生まれた、4つの先進安全機能。



プリクラッシュセーフティ



レーンディパーチャーアラート



アダプティブハイビームシステム / オートマチックハイビーム



レーダークルーズコントロール

前方の安全を見守る、高精度な「2種類の目」。

リアアの“Toyota Safety Sense”は、ミリ波レーダーと単眼カメラを併用した検知センサーと、それに基づく統合的な制御により、クルマだけではなく、歩行者の認識も可能になり、事故の回避や衝突被害の軽減を支援します。「ミリ波レーダー」は検知できる距離が長いのが特徴で、速度域の高い状況にも対応します。一方、「単眼カメラ」は物体の形や大きさが識別でき、クルマや白線、対向車のランプだけでなく歩行者も認識できます。この特性の異なる2種類のセンサーが、卓越した認識能力と信頼性の高いシステムを可能にしています。



単眼カメラ



ミリ波レーダー



リアアは、JNCAP\*1 新・安全性能総合評価\*2の2014年度最高ランク「ファイブスター賞」を受賞\*3。JNCAP 予防安全性能評価\*4の2014年度最高ランク「ASV+」の獲得\*5とあわせて、ダブルで高い衝突および予防安全性能を評価されました。

\*1. 国土交通省と独立行政法人自動車事故対策機構が、安全な自動車の普及を促進する目的で、1995年度より公表している自動車安全情報。 \*2. 衝突時の乗員保護性能と歩行者保護性能を合わせ、車両の総合的な安全性を点数に応じ1~5★の5段階で評価。 \*3. 試験車：ガソリン車 \*4. JNCAPにおいて2014年度より新たに導入され、2014年度は衝突被害軽減制御装置【対車両】(プリクラッシュセーフティ)と、車線逸脱警報装置(レーンディパーチャーアラート)を合わせて車両の予防安全性能を「ASV+」と「ASV」の2段階で評価。 \*5. プリクラッシュセーフティ、レーンディパーチャーアラート装着車。



※「サポトヨ」とは「サポートトヨタ」の略称です。

技術と人で、安全安心をサポート

詳しくはこちらをご覧ください。  
<https://toyota.jp/sapotoyo/>



ハリアーは「セーフティ・サポートカーS<ワイド>」\*です。



セーフティ・サポートカーS<ワイド>(サポカーS<ワイド>)は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。自動(被害軽減)ブレーキ(対歩行者)、ペダル踏み間違い時加速抑制装置、車線逸脱警報、先進ライトなどの安全運転を支援する装置を搭載し、高齢者を含む全てのドライバーの安全をサポートします。

■安全運転を支援する装置は、あくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。  
※除く ELEGANCE"GR SPORT"(ターボ車)、ELEGANCE"GR SPORT"(ガソリン車)

<ハリアーの先進安全機能>

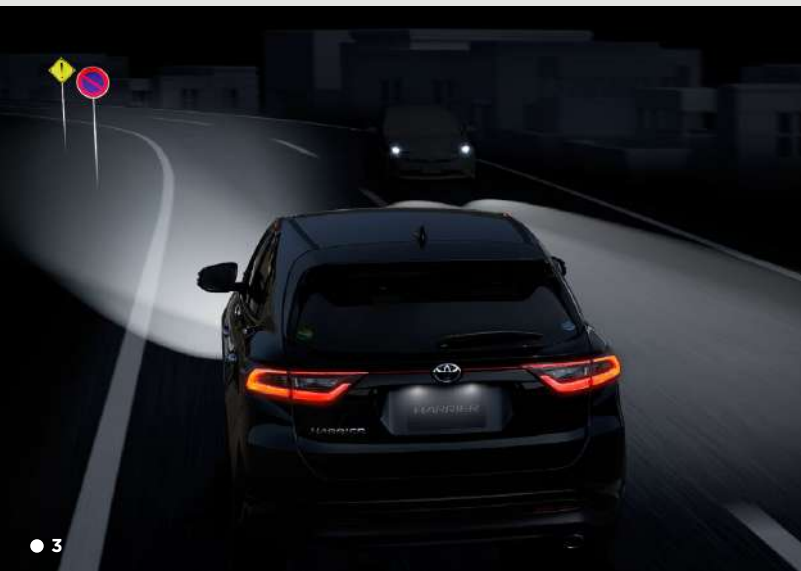
- インテリジェントクリアランスソナー 【標準およびオプション装着車】  
[パーキングサポートブレーキ(静止物)]
- Toyota Safety Sense 【標準装備】  
[プリクラッシュセーフティ/レーンディパーチャーアラート/アダプティブハイビームシステムまたはオートマチックハイビーム/レーダークルーズコントロール]



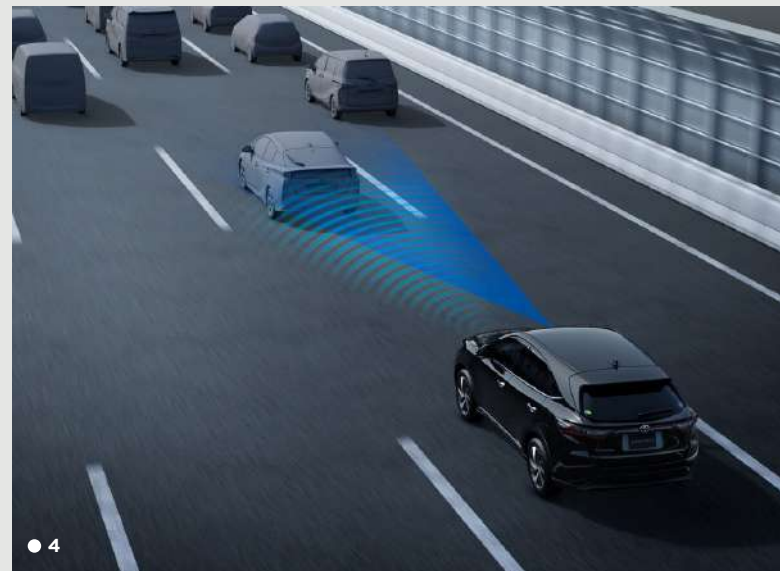
● 1



● 2



● 3



● 4

# Toyota Safety Sense knowledge



## Toyota Safety Sense

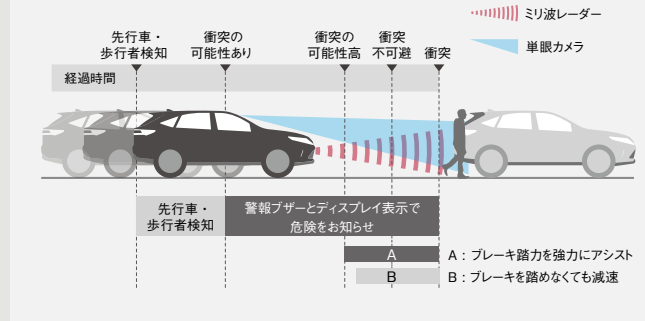
### ● 1

衝突回避を支援し、万一の時の被害軽減に貢献。

#### プリクラッシュセーフティ

(歩行者[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)

前方の車両や歩行者をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。警報ブザーとディスプレイ表示で衝突の可能性を知らせ、ブレーキを踏めた場合はプリクラッシュブレーキアシスト。ブレーキを踏めなかった場合はプリクラッシュブレーキを自動で作動させ、衝突回避または被害軽減をサポートします。プリクラッシュブレーキアシストはブレーキ力を強力にアシストし、先行車20km/h、自車80km/hの場合では、最大約60km/h程度減速します。プリクラッシュブレーキは歩行者に対しては自車が約10~80km/hの速度域で作動し、たとえば、歩行者との速度差が30km/hの場合には、衝突回避または被害軽減をサポートします。また、車両に対しては自車が約10km/h以上で作動。たとえば、停止車両に対し自車の速度が40km/hの場合は、衝突回避または被害軽減をサポートします。



■プリクラッシュブレーキは、対車両は自車速度約10km/h以上から作動、対歩行者は自車速度約10~80km/hで作動します。また、道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■プリクラッシュセーフティはあくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。 ■数値は社内測定値。

### ● 2

車線逸脱の可能性をドライバーにお知らせ。

#### レーンディパーチャーアラート\*1(ステアリング制御機能付)

道路上の白線(黄線)を単眼カメラで認識し、ドライバーがウインカー操作を行わずに車線を逸脱する可能性がある場合、ブザーとディスプレイ表示による警報でお知らせ。さらに電動パワーステアリングを制御することで、車線逸脱を回避しやすいようにドライバーのステアリング操作をサポートします。また、車両のふらつきを検出してブザーおよびディスプレイの表示により休憩を促します。

\*1. 車線逸脱警報。 ■本システムは幅約3m以上の車線を自車速度約50km/h以上で走行時に作動します。また道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用にならない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■レーンディパーチャーアラートはあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。



### ● 3

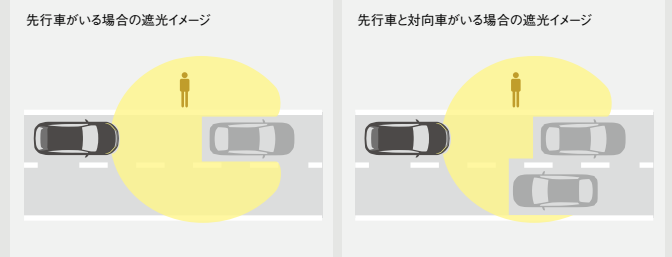
前方車を眩惑することなく前方視界を確保。

#### アダプティブハイビームシステム(AHS\*2)

[ELE(ハイブリッド車・ガソリン車)を除く全車に標準装備]

LEDの点灯・消灯を細やかに制御することで、先行車や対向車に光が当たる部分だけを自動的に遮光できるシステムです。ハイビームを保持したまま走行できる頻度を高めて、夜間の優れた視認性を確保します。

\*2. AHS: Adaptive High-beam System ■自車速度約30km/h以上で作動します。 ■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

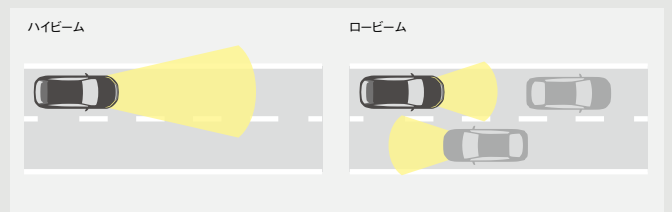


夜間の歩行者の早期発見に貢献。

#### オートマチックハイビーム [ELE(ハイブリッド車・ガソリン車)に標準装備]

ハイビームとロービームを自動で切替、夜間の歩行者などの早期発見をサポート。切替忘れを防ぐほか、手動操作の煩わしさも軽減します。

■自車速度約30km/h以上で作動します。 ■ハイビーム・ロービームの切替自動制御には状況により限界があります。運転時にはつねに周囲の状況に注意し、必要に応じて手動で切替えるなど、安全運転を心がけてください。 ■道路状況および天候状態等によっては、ご利用にならない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。



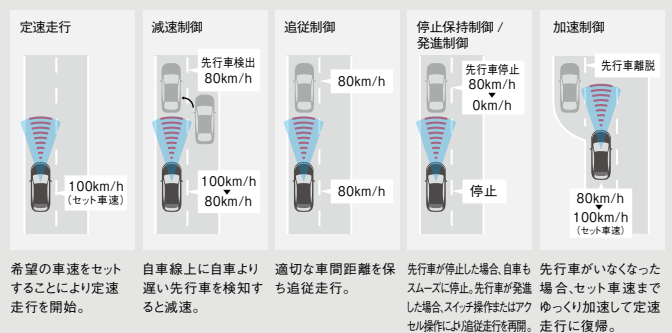
### ● 4

先行車を認識し、適切な車間距離を保って追従。

#### レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)

ミリ波レーダーと単眼カメラで先行車を認識し、車速に応じた車間距離を保ちながら追従走行を支援します。先行車が停止した時は自車も停止して停止状態を保持、先行車が発進した時はドライバー操作により発進し、追従走行を再開します。高速道路の渋滞走行時など、停止・発進を繰り返すシーンで、ドライバーの運転負担を大幅に軽減します。

■車間距離制御には限界があります。装置を過信せず、安全運転をお願いします。 ■高速道路や自動車専用道路で使用してください。 ■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用にならない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。





● 1



● 2



● 3



LED High Mount Stop Lamp

LED Rear Fog Lamp

■写真は寒冷地仕様装着車。

● 5



● 4



■写真の内装色のダークサドルタンは設定色 (ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。

● 6

堅固な守りを目指す、ボディ構造とさまざまな安全装備。

- 歩行者傷害軽減ボディ ●音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター [PRE "M"、PRE、ELEにメーカーオプション] ●自動防眩インナーミラー [ELEを除く全車に標準装備]
- むち打ち傷害軽減フロントシート (WIL コンセプトシート) ●緊急ブレーキ信号 ●車両接近通報装置 [ハイブリッド車専用装備] ●雨滴感応式フロントワイパー [ELEを除く全車に標準装備]
- サイドターンランプ付電動格納式リモコンカラードアミラー (カメラ・ミラーヒーター・オート格納機能・エンブレムマーク付足元照明) [PRO "M"、PROに標準装備] など

# safety knowledge

## ● 1

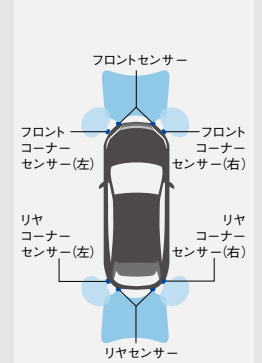
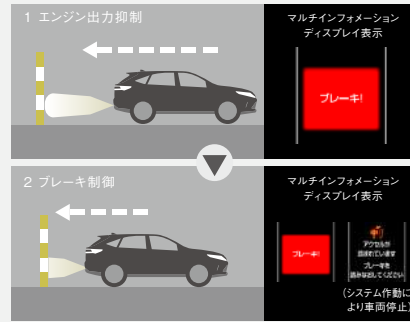
前後の障害物を検知し、接触を緩和する安心機能。

### インテリジェントクリアランスソナー(ICS) [パーキングサポートブレーキ(静止物)]

[PRO "M", PROに標準装備/その他のグレードにメーカーオプション]

アクセルの踏み間違いや踏みすぎなどで起こる衝突を緩和し、被害の軽減に寄与するシステム。車庫入れなどの運転時、障害物の接近を表示とブザーで知らせる「クリアランスソナー」に、障害物との接触を緩和する機能を追加。前後進行方向にある壁などの障害物を検知している場合、発進時にエンジン出力を抑制し、さらに距離が縮まると自動(被害軽減)ブレーキが作動します。また、低速走行時(クリーブ走行時)など、アクセルが踏まれないシーンにも対応しました。

発進時、アクセルONの状態でも障害物に接近した場合



詳しくはこちらをご覧ください。 <http://newsroom.toyota.co.jp/jp/detail/14610726>

■インテリジェントクリアランスソナー[パーキングサポートブレーキ(静止物)]は自動(被害軽減)ブレーキまで働くシステムではありませんが、必ず止まることを約束するものではありません。 ■道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合もあります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■ソナーの感知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。

## ● 2

駐車場や交差点で、周囲の安全確認をサポート。

### パノラミックビューモニター(左右確認サポート+シースルービュー機能付) [PRO "M", PROに標準装備]

車両を上から見たような映像をナビ画面に表示。運転席からの目視だけでは見にくい、車両周辺の状況をリアルタイムでしっかり確認できます。さらにクルマを透かして外を見るような映像で周辺を確認できるシースルービューや、発進時に側方から現れる人やクルマなどを検知してお知らせする左右確認サポートも採用しています。



■カメラが映し出す範囲は限られており、実際より遠く見える場合があります。映像を過信せず、必ず車両周辺の安全を直接確認しながら運転してください。

パノラミックビューモニター(作動イメージ)

シースルービュー  
[Pポジション時]



ムービングビュー  
[Pポジション時]

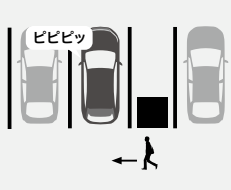


スイッチで切替

#### シースルービュー

ボディやシートなどを透かして見たような透過表示により、車内から見た新しい視点の映像を表示。大きい画像で、目視できないエリアの周辺確認をサポートします。また、画面スイッチをタッチすることで、見たい箇所静止可能。車両の周りを一周表示する従来のムービングビューと画面スイッチで切り替えます。

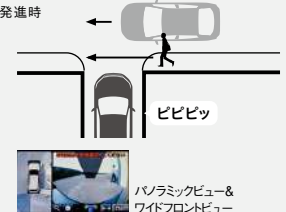
後退発進時



#### 左右確認サポート

駐車場や見通しの悪い場所からの発進時、画面内に側方から現れる人やクルマなどを検知すると、黄色の枠を表示。同時に音でお知らせします。

■周囲の明るさ、移動物の速度などによってお知らせできなかったり、お知らせが遅れたり場合があります。また静止物はお知らせできません。



スイッチ操作でパーキングブレーキを作動・解除。

### 電動パーキングブレーキ

シフトレバーを「P」ポジションに入れると自動で作動し、ブレーキを踏みながら「D」ポジションなど「P」ポジション以外にシフトすると解除されるオート機能付\*1です。

\*1. オート機能はOFFにすることもできます。



停車時にブレーキを踏むとそのまま保持。

### ブレーキホールド

「HOLD」スイッチを押し、システムONの状態にしておくことで、渋滞や信号待ちなどでブレーキを踏んで停車した時にブレーキを保持。アクセルを踏むと解除されます。

## ● 4

坂道でもスムーズに発進。

### ヒルスタートアシストコントロール

## ● 5

悪天候時にも対応。

後続車により伝わりやすい。

### LEDリヤフォグランプ

[全車に寒冷地仕様とセットでメーカーオプション]

### LEDハイマウントストップランプ

さまざまな状況を想定した安全性の確保。

### 全方位コンパティビリティ\*2ボディ構造

\*2. 軽いクルマの衝突安全性確保と、重いクルマの加害性低減によって双方の安全性を回るという考え方。

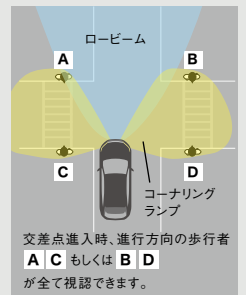
## ● 3

交差点進入時などに視認性を確保。

### LEDコーナリングランプ

[ELE(ハイブリッド車・ガソリン車)を除く全車に標準装備]

ヘッドランプ点灯走行時に、ウインカー操作やステアリング操作と連動して点灯。交差点への右左折進入時などに、歩行者や障害物の視認性を確保します。ヘッドランプ点灯状態で車速約30km/h以下の時、ウインカー点灯やステアリング操舵角80°以上の状態で点灯。またシフトが「R」ポジション時には、左右同時点灯します。



急発進を抑制し、被害を軽減。

### ドライブスタートコントロール

シフト操作時における急発進を抑制し、衝突時の被害軽減に寄与します。例えば、後退時に衝突して慌てたドライバーが、アクセルを踏み込んだままシフトを「R」から「D」へ変更した際、表示で注意を促し、エンジン出力 / ハイブリッドシステム出力を抑えます。

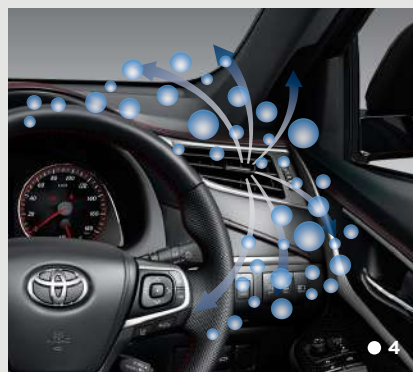
## ● 6

全ての乗員を覆うように広がり衝撃を緩和。

### SRS\*3エアバッグシステム

\*3. SRS: Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置)

■ SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。 ■ すべてのSRSエアバッグは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。 ■ 写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。 ■ SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは、側面衝突時には衝突側のみ膨らみます。 ■ チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、必ず取扱書をご覧ください。



● 3

● 4

居心地のいい空間を作り出す、その他の快適装備。

- ウインドシールドグリーンガラス (高音性ガラス & UVカット機能・トップシェード付) ● IRカット機能・撥水機能付スーパー UVカットガラス (フロントドア) [PRO "M"、PRO、PRE "M"、PRE に標準装備]
- 盗難防止システム (イモビライザーシステム+オートアラーム) ● 全ドアワンタッチ式パワーウィンドウ (巻き込み防止機能・挟み込み防止機能付)
- USB/AUX (音声・映像) 入力端子 [PRO "M"、PRO に標準装備 / PRE "M"、PRE、ELE にメーカーオプション] など



● 1



● 2



● 5

## other comfort knowledge

● 1

スイッチ操作で、バックドアを開け閉め。

パワーバックドア (挟み込み防止機能・停止位置メモリー機能付・予約ロック機能付)

[PRO "M"、PRO、PRE "M"、PRE に標準装備]

スイッチひとつでバックドアをオート全開・全閉・一時停止できます。さらに、閉まり切るのを待たずにロックできる予約ロック機能が追加されました。

■挟み込み防止機能は、挟まれる物の形状や挟まれ方によっては挟み込みを検知できない場合があります。開閉時には十分にご注意ください。

Photo (P38上): PREMIUM (ハイブリッド車)。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン (070) はメーカーオプション。



バックドア  
下部スイッチ

運転席インパネ  
下部スイッチ

● 2

明るく開放的なドライブを。

マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ (電動ロールシェード&挟み込み防止機能付)

[全車にメーカーオプション]

室内に爽やかな空気を呼び込む、開放感たっぷりの大開口ムーンルーフ。外光や景色を楽しめる電動ロールシェードも装備しました。



家庭用と同じ AC100V のコンセント。

アクセサリコンセント (AC100V・1500W)\*1

[ハイブリッド車にメーカーオプション]

\*1. 条件によっては使用できない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。周波数切替 (50Hz/60Hz) につきましては販売店におたずねください。

■ターボ車・ガソリン車には、AC100V・100Wのアクセサリコンセントをメーカーオプションとしてご用意しています。



デッキサイド  
(アース端子付)

メインスイッチ

■写真はハイブリッド車。

● 3

キーを取り出さずにドアを施錠&解錠。

スマートエントリー (運転席・助手席・バックドア/アンサーバック機能付) & スタートシステム [スマートキー×2 + カードキー]

[カードキーはPRO "M"、PRO、PRE "M"、PRE に標準装備]

スマートキーを携帯していれば、ドアハンドルを軽く握るだけでドアを解錠、ドアハンドルのセンサーに触れるだけで施錠できます。エンジンの始動 (ハイブリッドシステムの起動) は、ブレーキを踏みながらエンジンスイッチ (パワースイッチ) を押すだけです。

⚠注意: 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりこれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので詳しくは販売店におたずねください。 ■スマートエントリー&スタートシステムの室外検知エリア (ドアロックの解錠・施錠) はドアハンドルから半径約0.7~1.0m、室内検知エリア (エンジンの始動/ハイブリッドシステムの起動) は前席・後席となります。



スマートキー

カードキー

エンジンスイッチ (ターボ車)

握るだけで解錠

センサーに触れるだけで施錠

頼れるラゲージ。気の利くスペース。

ラゲージスペース

広くフラットなラゲージスペースには、ゴルフバッグ4個\*2を収納可能。また、バンク修理キットの採用によりデッキボード下にもスペースを確保し、使い勝手がいい深さのある収納を実現しました。

\*2. 9.5インチゴルフバッグ。ゴルフバッグの形状によっては収納できない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。



デッキボード (金属調加飾レール付) & フィニッシュプレート (SUS)

デッキボード下収納 ■メーカーオプションのスペアタイヤを装着した場合、タイヤ上に薄型ボックスが設定されます。

収納



フロントコンソール (カップホルダー・小物入れ付)

オープン状態

センターコンソールボックス (スライド式コンソールアームレスト付)

アームレストスライド状態

フロントコンソールサイドポケット

ドアポケット (フロント・リヤ) ■写真はフロント。

リヤセンターアームレスト (カップホルダー付)

クルマの中でエステ気分。

● 4 「ナノイー」\*3 [PRO "M"、PRO、PRE "M"、PRE に標準装備]

\*3. ナノイー (nanoe) = nano-technology + electric 最先端のテクノロジーから生まれた "水に包まれている電気を帯びたイオン" のこと。 ■[nanoe]、[ナノイー] および [nanoe] マークは、パナソニック株式会社の商品です。 ■使用環境によっては「ナノイー」の効果が充分に得られない場合があります。

ベストポジションでドライブ。

● 5 電動チルト & テレスコピックステアリング (オートチルトアウェイ & リターン機能付)

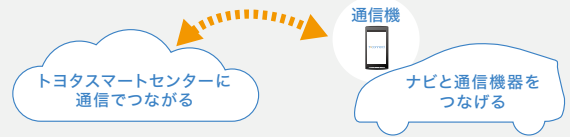
[ELE (ハイブリッド車・ガソリン車) を除く全車に標準装備]

ディーコネク トヨタのつながるサービス

# T-connect

基本利用料 無料<sup>※1</sup>

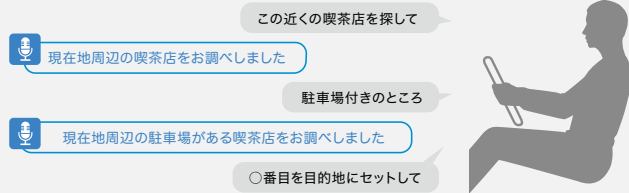
T-Connect SDナビゲーションシステムとトヨタスマートセンターを通信機器でつなぐことで、通信を使った安心・安全・快適・便利なサービスが基本利用料無料でご利用いただけます。



## エージェント

### 音声対話サービス

ナビに話しかけるだけで、エージェントが音声で応えてナビの目的地を設定してくれます。また、会話を重ねて条件を絞り込むこともできます。



### 先読み情報案内サービス<sup>※2</sup>

目的地を設定しなくても、行き先・経路を予測して交通情報、天候、残燃料などを適切なタイミングで教えてくれます。



## オンラインケア

### マップオンデマンド<sup>※3</sup>(自動更新 / 手動更新)

自動更新なら、エンジン始動時や目的地設定時にトヨタスマートセンターへアクセスし、自動で新しい道路に更新します<sup>※4</sup>。

■画面はイメージです。



### オペレーターサービス<sup>※5</sup>

お客様のリクエストに応じて、専門オペレーターがナビの目的地設定や情報検索の配信などを行い、365日24時間お客様のドライブをサポート。エージェント(音声対話サービス)で対応できなかった場合にも、オペレーターが対応します。

**ドライバサポート**：●ナビの目的地設定 ●施設情報の案内(レストラン他)  
●電話番号案内 ●夜間・休日診療機関の案内 ●エージェントからの引き継ぎ  
**トラブルサポート**：●ロードアシスト24への取り次ぎ

### ヘルプネット<sup>※6</sup>

突然の事故や急病時に、車両の位置やお客様の情報を専門オペレーターが所轄の警察や消防に伝え、迅速な緊急車両の手配を行います。

### Tルート探索(プローブ情報付)

各地を走っているT-Connectユーザーからリアルタイムで収集した交通情報と過去の統計データをもとに、渋滞を考慮した最適ルートを案内します。

※細街路はルート案内の対象外です。

## Apps(アップス)

スマートフォンのようにお好みのアプリをインストールし、ナビをカスタマイズできます。



■アプリのアイコン・画面デザインは変更となる場合があります。

## T-Connect スマホアプリ

スマホアプリで設定した目的地情報をクルマのナビにも共有でき、再検索する手間なくスムーズに走り出すことができます。

動作確認済みスマートフォン、ケータイはT-Connectサイトまたは右記のQRコードにてご確認ください<sup>※7</sup>。



※1.パケット通信料・通話料はお客様のご負担となります。T-ConnectをBluetooth®(DUN)接続でご利用の場合、パケット通信料は携帯電話のパケット通信料定額サービスの対象外の場合があります。T-Connectの通信料がパケット定額の対象となるカーナビ通信料定額プランについては、各通信事業者へお問い合わせください。 ※2.先読み情報案内サービスはAppsのアプリ「エージェント+」(無料)を利用したサービスです。ご利用には「エージェント+」のインストールが必要です。 ※3.初度登録日をサービス利用開始日とし、利用開始日から3年間ご利用いただけます。販売店にて「全更新(最新版地図ソフトをご購入いただき、すべての地図データを更新)されると、全更新日から2年間ご利用いただけます。(なお、利用開始日から3年未満に「全更新」された場合、ご利用期間は全更新日から2年間となりますのでご注意ください。ただし、登録初年度に「全更新」された場合のみ、ご利用期間は利用開始日から3年間となります。)更新方法によりご利用いただける通信機器、条件、更新範囲は異なりますので、詳しくは(<https://toyota.jp/tconnectservice/>)をご確認ください。 ※4.高速・有料道路は最短即日(平均14日程度)で更新します。更新データの収集/整備状況により、配信までに3ヶ月程度かかる場合があります。一般道路はデータ収集/整備後、順次配信します。 ※5.ご利用には、ハンズフリー通話の設定が必要です。 ※6.ご利用には、ナビでのサービス開始操作が必要です。また、サービス利用開始日より2年ごとに登録情報の更新およびハンズフリー通話の設定が必要です。 ※7.動作確認は一定条件下で確認したものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。

■T-Connectオンラインサービスはトヨタコネクティッド株式会社から提供されるサービスです。 ■T-Connectオンラインサービスは安全のため走行中は操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。 ■「Bluetooth®」はBluetooth SIG, Inc.の商標です。 ■「ヘルプネット®」は株式会社 日本緊急通報サービスの登録商標です。 ■掲載のサービス内容は2018年5月現在のものです。予告なく変更・中止される場合があります。

販売店装着オプションのT-Connect ナビでも、T-Connectサービスをご利用いただけます。

詳しくは、別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUE、またはT-Connect専用リーフレット、T-Connectサイト(<https://toyota.jp/tconnectservice/>)にてご確認ください。



▶ SELECT[選]

その車、その物語。

That car, that story.

ともに過ごす時間が、やがて思い出に変わるのなら。車に乗ることは物語を紡ぐことに似ている。まるで一台一冊。ページをめくるようにドアを開いて、ペンをとるようにステアリングを握って。さあ、どの車と、どんな未来を描いていこう。ハリアーが走る。その軌跡が、物語になる。

Time spent together eventually transforms into memories. Getting into a car is like stepping into a story. One vehicle, one chapter. Like turning a page, the door opens.

You grip the steering wheel as you might a pen, imagining what kind of story you will depict with this car.

The HARRIER starts to move. And it's trajectory becomes the story.

トヨタ純正用品(販売店取付)  
トヨタ自動車(株)の取り扱い商品です。



WIDE SELECTION

**turbo** ワイドセレクション：ターボ車



## PROGRESS

### PROGRESS "Metal and Leather Package"

2WD	
メーカー希望小売価格*1 4,380,480円 (消費税抜き 4,056,000円)	北海道地区メーカー希望小売価格*2 4,405,320円 (消費税抜き 4,079,000円)
4WD	
メーカー希望小売価格*1 4,574,880円 (消費税抜き 4,236,000円)	北海道地区メーカー希望小売価格*2 4,599,720円 (消費税抜き 4,259,000円)

### PROGRESS

2WD	
メーカー希望小売価格*1 4,050,000円 (消費税抜き 3,750,000円)	北海道地区メーカー希望小売価格*2 4,074,840円 (消費税抜き 3,773,000円)
4WD	
メーカー希望小売価格*1 4,244,400円 (消費税抜き 3,930,000円)	北海道地区メーカー希望小売価格*2 4,269,240円 (消費税抜き 3,953,000円)

Photo: PROGRESS "Metal and Leather Package" (ターボ2WD車)。ボディカラーはブラック (202)。

## PREMIUM

### PREMIUM "Metal and Leather Package"

2WD	
メーカー希望小売価格*1 3,850,200円 (消費税抜き 3,565,000円)	北海道地区メーカー希望小売価格*2 3,875,040円 (消費税抜き 3,588,000円)

4WD	
メーカー希望小売価格*1 4,044,600円 (消費税抜き 3,745,000円)	北海道地区メーカー希望小売価格*2 4,069,440円 (消費税抜き 3,768,000円)

### PREMIUM

2WD	
メーカー希望小売価格*1 3,519,720円 (消費税抜き 3,259,000円)	北海道地区メーカー希望小売価格*2 3,544,560円 (消費税抜き 3,282,000円)

4WD	
メーカー希望小売価格*1 3,714,120円 (消費税抜き 3,439,000円)	北海道地区メーカー希望小売価格*2 3,738,960円 (消費税抜き 3,462,000円)

Photo: PREMIUM "Metal and Leather Package" (ターボ2WD車)。ボディカラーはダークレッドマイカメタリック (3Q3)。



## ELEGANCE

### ELEGANCE

2WD	
メーカー希望小売価格*1 3,380,400円 (消費税抜き 3,130,000円)	北海道地区メーカー希望小売価格*2 3,405,240円 (消費税抜き 3,153,000円)

4WD	
メーカー希望小売価格*1 3,574,800円 (消費税抜き 3,310,000円)	北海道地区メーカー希望小売価格*2 3,599,640円 (消費税抜き 3,333,000円)

Photo: ELEGANCE (ターボ4WD車)。ボディカラーはシルバーマタリック (1F7)。寒冷地仕様<24,840円>はメーカーオプション。

## DESIGN DETAIL



スモーク調メッキ加飾ヘッドランプ  
+LEDシーケンシャルターンランプ



専用フロントグリル(アッパー)



専用フロントグリル(ロア)

\*1. 沖縄地区は価格が異なります。 \*2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み)17年9月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

## WIDE SELECTION

# hybrid ワイドセレクション：ハイブリッド車

## PROGRESS

### PROGRESS "Metal and Leather Package"

メーカー希望小売価格\*1 北海道地区メーカー希望小売価格\*2  
4,953,960円 (消費税抜き 4,587,000円) 4,971,240円 (消費税抜き 4,603,000円)

### PROGRESS

メーカー希望小売価格\*1 北海道地区メーカー希望小売価格\*2  
4,604,040円 (消費税抜き 4,263,000円) 4,621,320円 (消費税抜き 4,279,000円)

Photo: PROGRESS "Metal and Leather Package" (ハイブリッド車)。  
ボディカラーのスパークリングブラックパールクリスタルシャイン(220)  
<32,400円>はメーカーオプション。



## PREMIUM

### PREMIUM "Metal and Leather Package"

メーカー希望小売価格\*1 北海道地区メーカー希望小売価格\*2  
4,424,760円 (消費税抜き 4,097,000円) 4,442,040円 (消費税抜き 4,113,000円)

### PREMIUM

メーカー希望小売価格\*1 北海道地区メーカー希望小売価格\*2  
4,074,840円 (消費税抜き 3,773,000円) 4,092,120円 (消費税抜き 3,789,000円)

Photo: PREMIUM "Metal and Leather Package" (ハイブリッド車)。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)<32,400円>はメーカーオプション。

## ELEGANCE

### ELEGANCE

メーカー希望小売価格\*1 北海道地区メーカー希望小売価格\*2  
3,774,600円 (消費税抜き 3,495,000円) 3,791,880円 (消費税抜き 3,511,000円)

Photo: ELEGANCE (ハイブリッド車)。  
ボディカラーはダークブルーマイカメタリック(8W7)。



## DESIGN DETAIL



メッキ加飾ヘッドランプ+  
LEDシーケンシャルターンランプ  
[ELEGANCEを除くハイブリッド車に標準装備]

ヘッドランプ  
[ELEGANCE(ハイブリッド車)に標準装備]

フロントグリル(アッパー)

フロントグリル(ロア)

■価格はタイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金(除消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■自動車リサイクル法の施行により、P51記載のリサイクル料金が別途必要になります。 ■ボディカラーは撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

▶ 簡単見積りシミュレーションはこちらから。



WIDE SELECTION

gasoline ワイドセレクション：ガソリン車

PROGRESS



PROGRESS "Metal and Leather Package"

2WD	メーカー希望小売価格*1 4,129,920円 (消費税抜き 3,824,000円)	北海道地区メーカー希望小売価格*2 4,158,000円 (消費税抜き 3,850,000円)
-----	--	---

PROGRESS

2WD	メーカー希望小売価格*1 3,780,000円 (消費税抜き 3,500,000円)	北海道地区メーカー希望小売価格*2 3,808,080円 (消費税抜き 3,526,000円)
-----	--	---

4WD	メーカー希望小売価格*1 4,324,320円 (消費税抜き 4,004,000円)	北海道地区メーカー希望小売価格*2 4,352,400円 (消費税抜き 4,030,000円)
-----	--	---

4WD	メーカー希望小売価格*1 3,974,400円 (消費税抜き 3,680,000円)	北海道地区メーカー希望小売価格*2 4,002,480円 (消費税抜き 3,706,000円)
-----	--	---

Photo: PROGRESS "Metal and Leather Package" (ガソリン2WD車)。ボディカラーのスパークリングブラックパールクリスタルシャイン(220)<32,400円>はメーカーオプション。

PREMIUM



PREMIUM "Metal and Leather Package"

2WD	メーカー希望小売価格*1 3,599,640円 (消費税抜き 3,333,000円)	北海道地区メーカー希望小売価格*2 3,627,720円 (消費税抜き 3,359,000円)
-----	--	---

4WD	メーカー希望小売価格*1 3,794,040円 (消費税抜き 3,513,000円)	北海道地区メーカー希望小売価格*2 3,822,120円 (消費税抜き 3,539,000円)
-----	--	---

PREMIUM

2WD	メーカー希望小売価格*1 3,249,720円 (消費税抜き 3,009,000円)	北海道地区メーカー希望小売価格*2 3,277,800円 (消費税抜き 3,035,000円)
-----	--	---

4WD	メーカー希望小売価格*1 3,444,120円 (消費税抜き 3,189,000円)	北海道地区メーカー希望小売価格*2 3,472,200円 (消費税抜き 3,215,000円)
-----	--	---

Photo: PREMIUM (ガソリン2WD車)。ボディカラーはダークレッドマイカメタリック(3Q3)。

ELEGANCE

ELEGANCE

2WD	メーカー希望小売価格*1 2,949,480円 (消費税抜き 2,731,000円)	北海道地区メーカー希望小売価格*2 2,977,560円 (消費税抜き 2,757,000円)
-----	--	---

4WD	メーカー希望小売価格*1 3,143,880円 (消費税抜き 2,911,000円)	北海道地区メーカー希望小売価格*2 3,171,960円 (消費税抜き 2,937,000円)
-----	--	---

Photo: ELEGANCE (ガソリン4WD車)。ボディカラーはダークブルーマイカメタリック(8W7)。寒冷地仕様<28,080円>はメーカーオプション。



DESIGN DETAIL



メッキ加飾ヘッドランプ+  
LEDシーケンシャルターンランプ  
[ELEGANCEを除くガソリン車に標準装備]



ヘッドランプ  
[ELEGANCE(ガソリン車)に標準装備]



フロントグリル(アッパー)



フロントグリル(ロア)

\*1. 沖縄地区は価格が異なります。 \*2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み)17年9月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はタイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格が含まれていません。 ■保険料、税金(除消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■自動車リサイクル法の施行により、P.51記載のリサイクル料金が別途必要になります。 ■ボディカラーは撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。



GRADE CHART

ハリアー グレード別主な標準装備比較表

	PROGRESS "Metal and Leather Package"	PROGRESS	PREMIUM "Metal and Leather Package"	PREMIUM	ELEGANCE	
エクステリア	 <p>235/55R18タイヤ×7½J アルミホイール (切削光輝+ダークグレーメタリック塗装)</p>		 <p>235/55R18タイヤ×7½J アルミホイール (スーパークロムメタリック塗装)</p>			
	<p>サイドターンランプ付電動格納式リモコンカラードドアミラー (カメラ・ミラーヒーター・オート格納機能・エンブレムマーク付足元照明付)</p>		<p>サイドターンランプ付電動格納式リモコンカラードドアミラー (ミラーヒーター・オート格納機能・足元照明付)</p>			
INTERIOR	 <p>ターボ車専用オプティロンメーター</p>		 <p>本革巻き3本スポークステアリングホイール (レッドステッチ×ディンプル加工)</p>			
	<p>PROGRESS "Metal and Leather Package" / PREMIUM "Metal and Leather Package"</p>			<p>PROGRESS / PREMIUM / ELEGANCE</p>		
	 <p>シート表皮: プレミアムナッパ本革 (ブラック×レッド)</p>	 <p>シフトパネル・ フロントコンソール加飾: アルミヘアライン</p>	 <p>ドアスイッチベース加飾: ピアノブラック</p>	 <p>シート表皮: ウルトラスエード®+合成皮革 (ブラック×レッド)</p>	 <p>シフトパネル加飾: メタルカーボン</p>	 <p>ドアスイッチベース加飾: メタルカーボン</p>
	 <p>ステンレスオーナメント付ドアスカッププレート(フロント/イルミネーション付&amp;車名ロゴ入り)</p>			 <p>ステンレスオーナメント付ドアスカッププレート(フロント/車名ロゴ入り)</p>		
<p>T-Connect SD ナビゲーションシステム [地上デジタルTV・USB/AUX(音声・映像)入力端子付] &amp;JBLプレミアムサウンドシステム(11スピーカー)</p>			<p>オーディオレス(6スピーカー/カバーレス)</p>			
エクステリア	 <p>235/55R18タイヤ×7½J アルミホイール (スーパークロムメタリック塗装)</p>		 <p>225/65R17タイヤ×7J アルミホイール</p>			
	<p>サイドターンランプ付電動格納式リモコンカラードドアミラー (カメラ・ミラーヒーター・オート格納機能・エンブレムマーク付足元照明付)</p>		<p>サイドターンランプ付電動格納式リモコンカラードドアミラー (ミラーヒーター・オート格納機能・足元照明付)</p>			
INTERIOR	 <p>ハイブリッド車専用オプティロンメーター</p>		 <p>ガソリン車専用オプティロンメーター</p>			
	 <p>本革巻き3本スポークステアリングホイール (黒木目×幾何学柄)</p>			 <p>本革巻き3本スポークステアリングホイール (ディンプル加工)</p>		
	<p>PROGRESS "Metal and Leather Package" / PREMIUM "Metal and Leather Package"</p>			<p>PROGRESS / PREMIUM / ELEGANCE</p>		
	 <p>シート表皮: プレミアムナッパ本革 (ブラック/ダークサドルタン) ■写真はブラック。</p>	 <p>シフトパネル・ フロントコンソール加飾: アルミヘアライン</p>	 <p>ドアスイッチベース加飾: ピアノブラック</p>	 <p>シート表皮: ファブリック+合成皮革 (ブラック/ダークサドルタン) ■写真はブラック。</p>	 <p>シフトパネル加飾: 黒木目×幾何学柄</p>	 <p>ドアスイッチベース加飾: 黒木目×幾何学柄</p>
<p>ステンレスオーナメント付ドアスカッププレート(フロント/イルミネーション付&amp;車名ロゴ入り)</p>			<p>ステンレスオーナメント付ドアスカッププレート(フロント/車名ロゴ入り)</p>			
<p>T-Connect SD ナビゲーションシステム [地上デジタルTV・USB/AUX(音声・映像)入力端子付] &amp;JBLプレミアムサウンドシステム(11スピーカー)</p>			<p>オーディオレス(6スピーカー/カバーレス)</p>			

■写真の計器盤と画面表示は、機能説明のために通常の状態と異なる表示をしています。実際の走行状態を示すものではありません。 ■表示される画面は、グレードやオプション装着により異なります。 ■装備の詳細な設定は、P48-51の主要装備一覧表をご覧ください。

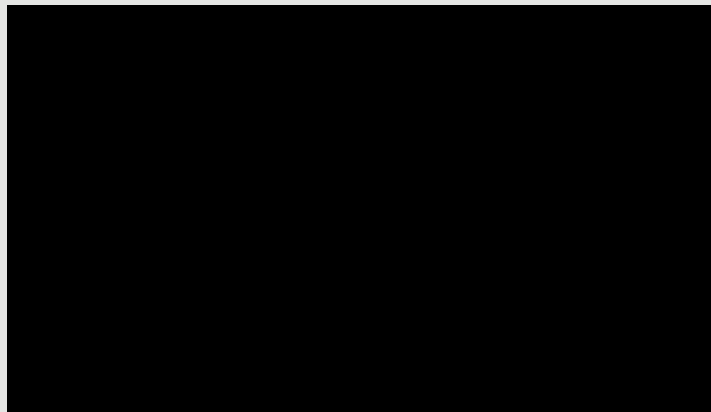
## SELECT COLOR

### INTERIOR COLOR

ブラック×レッド



■写真はPREMIUM(ターボ2WD車)。



ブラック



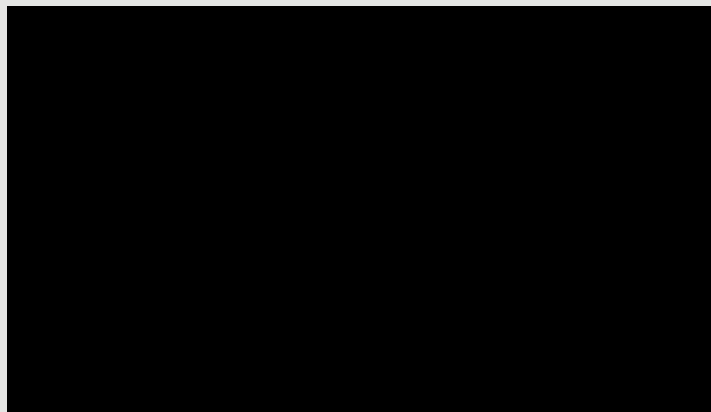
■写真はPROGRESS "Metal and Leather Package"(ガソリン2WD車)。



ディーボードー: 設定あり(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。



■写真はPREMIUM "Metal and Leather Package"(ハイブリッド車)。



ダークサドルタン: 設定あり(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。



■写真はPROGRESS(ガソリン2WD車)。

## SEAT MATERIAL



## SHIFT PANEL



## DOOR SWITCH BASE



## BODY COLOR



## COLOR SCHEME 内外配色一覧表

標準設定      設定あり(ご注文時にご指定ください)

ボディカラー (カラーコード)	シート表皮	PROGRESS "Metal and Leather Package" / PREMIUM "Metal and Leather Package"				PROGRESS / PREMIUM / ELEGANCE				
		ターボ車		ハイブリッド車 / ガソリン車		ターボ車		ハイブリッド車 / ガソリン車		
		プレミアムナッパ本革						ウルトラスエード®+合成皮革		ファブリック+合成皮革
シートカラー	ブラック×レッド	ブラック		ダークサドルタン	ブラック×レッド	ブラック		ダークサドルタン		
インテリアカラー	ブラック×レッド	ブラック	ディープボルドー	ダークサドルタン	ブラック×レッド	ブラック	ディープボルドー	ダークサドルタン		
インテリア加飾	シフトパネル	アルミヘアライン*1				メタルカーボン	黒木目×幾何学柄			
	ドアスイッチベース	ピアノブラック				メタルカーボン	黒木目×幾何学柄			
ホワイトパールクリスタルシャイン(070)*2										
シルバーメタリック(1F7)										
ブラック(202)										
スパークリングブラックパールクリスタルシャイン(220)*2										
ダークレッドマイカメタリック(3Q3)										
ダークブルーマイカメタリック(8W7)										

\*1. フロントコンソール(カップホルダー・小物入れ付)もアルミヘアライン加飾となります。 \*2. メーカーオプションとなります。メーカー希望小売価格はスパークリングブラックパールクリスタルシャイン(220)、ホワイトパールクリスタルシャイン(070)いずれも32,400円(消費税抜き30,000円)となります。 ■「設定あり」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み)'17年9月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。また、実車においてもご覧になる環境(屋内外、光の角度等)により、ボディカラーの見え方は異なります。特にスパークリングブラックパールクリスタルシャイン(220)は黒、紫など、様々な色に見える特性の強いボディカラーです。 ■「Ultrasuede®」、「ウルトラスエード®」は東レ株式会社の登録商標です。

■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメ込み合成です。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

トヨタ ハリアー 主要装備一覧表

		掲載ページ	ターボ車			ハイブリッド車			
			2WD/4WD			E-Four			
			PROGRESS / PROGRESS *Metal and Leather Package*	PREMIUM / PREMIUM *Metal and Leather Package*	ELEGANCE	PROGRESS / PROGRESS *Metal and Leather Package*	PREMIUM / PREMIUM *Metal and Leather Package*	ELEGANCE	
<b>■外装</b>									
ホイール&タイヤ	235/55R18タイヤ×7Jアルミホイール(センターオーナメント付)	13-45	切削光輝+ダークグレーメタリック塗装		スーパークロムメタリック塗装				
	225/65R17タイヤ×7Jアルミホイール(センターオーナメント付)	45							
足まわり&メカニズム	スペアタイヤ(応急用タイヤ T165/80D17ST)	*1	10,800円(消費税抜き10,000円)						
	アイドリングストップ機能(Stop&Start System)	-							
	電動パーキングブレーキ	37							
	ブレーキホールド	37							
	ECB(電子制御ブレーキシステム)	-							
	ダイナミックトルクコントロール4WD	31	4WD						
	ばね上制振制御	31							
	6 Super ECT	29							
	Super CVT-i	30							
	パフォーマンスダンパー(フロント・リヤ)	29							
エクステリア	マフラーカッター	13							
	マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ(電動ロールシェード&挟み込み防止機能付)	39	108,000円(消費税抜き100,000円)						
	ウインドシールドグリーンガラス(高音性ガラス&UVカット機能・トップシェード付)	-							
	フロントドアグリーンガラス	-	スーパーUVカット&IR<赤外線>カット機能・撥水機能付						
		-	UVカット機能・撥水機能付						
	リヤドア・リヤクォーター・バックドアプライバシーガラス(UVカット機能付)	-							
	フロントグリル(アッパー・ロー)	42-44	専用						
リヤコンビネーションランプ(LEDテールランプ&ストップランプ)	13	カーボン調エアロスタビライジングフィン		レッドエアロスタビライジングフィン					
ハイブリッドシンボルマーク(サイド・リヤ)	-								
<b>■安全装備</b>									
予防安全	Toyota Safety Sense プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式) レーンデパートチャージャラート(ステアリング制御付) アダプティブハイビームシステム(AHS) オートマチックハイビーム レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)	35							
		インテリジェントクリアランスソナー(ICS)[パーキングサポートブレーキ(静止物)] *2	37	28,080円(消費税抜き26,000円)		28,080円(消費税抜き26,000円)			
		ドライブスタートコントロール	37						
		車両接近通報装置	-						
衝突回避	SRSエアバッグ(運転席・助手席エアバッグ+運転席ニーエアバッグ+前席サイドエアバッグ+前後席カーテンシールドエアバッグ)	37							
	汎用SOFIX対応チャイルドシート固定専用バー(リヤ左右席)+トップテザーアンカー(リヤ左右席) *3	-							
駐車支援	パノラミックビューモニター(左右確認サポート+シーンスルービュー機能付) *2	37							
視界	ヘッドランプ	13-42-44	スモーク調メッキ加飾			メッキ加飾			
		43-44							
	LEDシーケンシャルターンランプ	13							
	LEDコーナリングランプ	37							
	LEDフロントフォグランプ	13							
	LEDデイルイト	13							
	LEDリヤフォグランプ	37	*4			*4			
	LEDハイマウントストップランプ	37							
	ウォッシャー運動間欠フロントワイパー(ミスト機能付)	-	雨滴感応式		時間調整式		雨滴感応式		時間調整式
	防眩インナーミラー	-	+自動防眩						
	サイドターンランプ付電動格納式リモコンカラードアミラー(ミラーヒーター・オート格納機能・足元照明付)	45	エンブレムマーク付 足元照明		エンブレムマーク付 足元照明				
	補助確認装置	-	+カメラ(左右)付						
	<b>■操作性</b>								
操作系	本革巻き3本スポークステアリングホイール	45	レッドステッチ×ディンプル加工		黒木目×幾何学柄		ディンプル加工		
	ステアリングスイッチ	*6							
	チルト&テレスコピックステアリング	39	電動(オートチルトアウェイ&リターン機能付)						
		-	マニュアル						
	シーケンシャルシフトマチック	29-30	6速			6速			
	走行制御モードスイッチ	31	スポーツモード パワーモード エコドライブモード・ノーマルモード						
	EVドライブモード	31							
キープ	スマートエントリー(運転席・助手席・バックドア/アンサーバック機能付)&スタートシステム[スマートキー×2] *7	39	カードキー付			カードキー付			
	パワーバックドア(挟み込み防止機能・停止位置メモリー機能・予約ロック機能付)	39							
セキュリティー	盗難防止システム(イモビライザーシステム+オートアラーム)[国土交通省認可品]	-							
計器盤	ハイブリッドシステムインジケーター	-							
	エコドライブインジケーター(ランプ・ゾーン表示機能付)	-							
空調	左右独立温度コントロール	23	フルオートエアコン(湿度センサー付) +前席集中モード付						
	静電式ヒーターコントロールパネル	23							
	「ナノイー」	39							

■シート・内装・エンターテインメント・その他の装備については、P50-51をご覧ください。

ガソリン車		ELEGANCE
2WD/4WD		
PROGRESS / PROGRESS "Metal and Leather Package"	PREMIUM / PREMIUM "Metal and Leather Package"	
<b>スーパークロムメタリック塗装</b>		
10,800円(消費税抜き10,000円)		
4WD		
108,000円(消費税抜き100,000円)		
<b>レッドエアロスタライジングフィン</b>		
【全車標準装備】		
●タイヤパンク応急修理キット*1		
●エンジンアンダーカバー&プロテクター		
●ドアメッキモール		
●ステンレスウインドゥモール		
●リヤルーフスポイラー		
●アウトサイドドアハンドル(メッキモール付)		
●スタビライザー(フロント・リヤ)		
●ブレーキオーバーライドシステム		
●フロントディスクブレーキ(17インチ)		
●リヤディスクブレーキ(16インチ)		
●シャークフィンアンテナ		
【全車標準装備】		
●S-VSC		
●EBD(電子制動力配分制御)付ABS&ブレーキアシスト		
●ヒルスタートアシストコントロール		
28,080円(消費税抜き26,000円)		
●緊急ブレーキシグナル		
●むち打ち傷害軽減フロントシート(WILコンセプトシート)		
●衝突安全ボディ"GOA"		
●全席上下調整式ヘッドレスト		
●ELR付3点式フロントシートベルト(プリテンショナー&フォースリミッター機構&テンションリデューサー付)*5		
●ELR付3点式リヤシートベルト(左右席プリテンショナー&フォースリミッター機構付)*5		
●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯(点滅式)+リマインダー(警告音)		
●アジャスタブルシートベルトアンカー(運転席・助手席)		
●チャイルドプロテクター(リヤドア)		
●コンライト(ライト自動点灯・消灯システム/ランプオートカットシステム)		
*4		
●ウォッシャー連動間欠リヤワイパー		
●タイマー付リヤウインドゥデフォグガー		
雨滴感应式		時間調整式
エンブレムマーク付 足元照明		
【全車標準装備】		
●ゲート式シフトレバー&本革巻きシフトノブ		
●オブティロンメーター(メーター照度コントロール付)		
●TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ		
●電動パワーステアリング		
●全ドアワンタッチ式パワーウインドゥ(巻き込み防止機能・挟み込み防止機能付)		
●車速感应式オートドアロック(キー閉じ込み防止機能+衝撃感知ドアロック解除システム付)		
●電気式フューエルリッドオープナー ●キー忘れ防止ブザー		
●フューエル残量警告灯 ●半ドアウォーニング		
●パーキングブレーキ戻し忘れ警告ブザー ●プレミアムホーン		
●クリーンエアフィルター(花粉除去付) ●リヤヒーターダクト		
黒木目×幾何学柄		
ディンプル加工		
7速		
カードキー付		

\*1. スペアタイヤを選択した場合、タイヤパンク応急修理キットは非装着となり、デッキボード下収納はタイヤ上に薄型ボックスが設定されます。

\*2. 字光式ナンバープレートは同時装着できません。

\*3. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。

\*4. 寒冷地仕様選択時にはLEDリヤフォグランプが同時装着されます。

\*5. プリテンショナー機構は衝突の条件によっては作動しない場合があります。

\*6. ステアリングスイッチには、レーダークルーズコントロールの車間距離切替スイッチとレーンディパーチャーアラートの操作スイッチ、オーディオ・4方向スイッチ・TRIPの各操作スイッチ、音声認識・ハンズフリー通話スイッチが装着されます。オーディオ操作スイッチは、標準装備またはメーカーオプションのナビ・オーディオ、販売店装着オプションのナビゲーション・オーディオを選択した場合に操作可能となります。また、音声認識・ハンズフリー通話スイッチは、標準装備またはメーカーオプションのナビ・オーディオ、販売店装着オプションのナビゲーション(対応機種、設定条件は限られます。詳しくは販売店におたずねください)を選択した場合に操作可能となります。

\*7. 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので詳しくは販売店におたずねください。

■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

■「Metal and Leather Package」はグレード名称ではありません。

■価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み)17年9月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

■「nanoe」、「ナノイー」及び「nanoe」マークはパナソニック株式会社の商標です。

トヨタ ハリアー 主要装備一覧表

		掲載ページ	ターボ車			ハイブリッド車		
			2WD/4WD			E-Four		
			PROGRESS / PROGRESS "Metal and Leather Package"	PREMIUM / PREMIUM "Metal and Leather Package"	ELEGANCE	PROGRESS / PROGRESS "Metal and Leather Package"	PREMIUM / PREMIUM "Metal and Leather Package"	ELEGANCE
<b>■シート</b>								
シート	シート表皮	プレミアムナッパ本革*8 ウルトラエード®+合成皮革	45-47	★			★	
		ファブリック+合成皮革	45-47				ブラック	ダークサドルタン
		快適温熱シート+シートベンチレーション(運転席・助手席)	25	★				★
	フロントシート	運転席8ウェイパワー&助手席4ウェイパワー	25	★				★
		運転席8ウェイパワー&助手席4ウェイマニュアル	-					
		電動ランバーサポート(運転席)	25	★				★
		4ウェイ 2ウェイ	-					
		マイコンプリセットドライビングポジションシステム(ステアリング・シート)	25	★				★
	運転席オートスライドアウェイ	25	★				★	
<b>■内装</b>								
インテリア	ステンレスオーナメント付ドアスカッフプレート(フロント/車名ロゴ入り)	+イルミネーション付	23-45					
	ドアスイッチベース		45-47		メタルカーボン		黒木目×幾何学柄	
	シフトパネル		45-47		ピアノブラック加飾★		ピアノブラック加飾★	
収納	フロントコンソール(カップホルダー・小物入れ付)		39		メタルカーボン		黒木目×幾何学柄	
	フロントコンソールサイドポケット		39		アルミヘアライン加飾★		アルミヘアライン加飾★	
	センターコンソールボックス(スライド式コンソールアームレスト付)		39					
	ドアポケット(フロント・リヤ)		39					
	デッキボード(金属調加飾レール付)&フィニッシュプレート(SUS)		39					
	デッキボード下収納	*1	39					
照明	イルミネーテッドエントリーシステム [エンジン(パワー)スイッチ照明・LEDマップランプ・LEDドームランプ・インパネリアイルミ(間接照明)・フロント足元照明・フロントインサイドドアハンドル照明・ドアミラー足元照明]	+フロントドアスカッフイルミネーション	23		エンブレマーク付 ドアミラー足元照明		エンブレマーク付 ドアミラー足元照明	
	室内イルミネーション(クリアブルー)		23-45					
	アクセサリコンセント[ラゲージ内]		23					
装備	アクセサリコンセント[ラゲージ内]		39	AC100V・100W	8,640円(消費税抜き8,000円)*9		AC100V・1500W	64,800円(消費税抜き60,000円)*10
快調	アクセサリコンセント[DC12V・120W][フロントコンソール・センターコンソールボックス内]	*11	-					
<b>■エンターテインメント</b>								
ナビゲーション&オーディオ	T-Connect SDナビゲーションシステム*13 【ナビ】 高精細9.2型TFTワイドタッチディスプレイ、 T-Connect 【オーディオ】 Blu-ray、DVD、CD、SD(音楽・動画)、 AM/FM(ワイドFM対応)、地上デジタルTV、 USB/AUX(音声・映像)入力端子、 サウンドライブラリー*14	JBL プレミアムサウンドシステム 【オーディオ】 8chオーディオアンプ、 11スピーカー	23-25-40		432,000円 (消費税抜き400,000円)		432,000円 (消費税抜き400,000円)	
	【その他】 音声ガイドシステム機能付カラー バックガイドモニター*2*15、 Bluetooth®対応(ハンズフリー・オーディオ)、 Wi-Fi接続対応、音声認識、 FM多重VICS	【オーディオ】 4chオーディオアンプ (ナビ内蔵)、6スピーカー			351,000円 (消費税抜き325,000円)		351,000円 (消費税抜き325,000円)	
	ETC車載器	*12	-					
	オーディオレス(6スピーカー/カバレス)		25					
	トヨタ純正ナビ・オーディオ	*16	-					
	オーディオレスカバー		-					
<b>■その他</b>								
その他	寒冷地仕様*17	ウインドシールドデアイサーなど	-		24,840円(消費税抜き23,000円)*4		17,280円(消費税抜き16,000円)*4	
		補助ヒーター(PTCヒーター*18)	-					

“Metal and Leather Package” 装備一覧表

		掲載ページ	PROGRESS "Metal and Leather Package" / PREMIUM "Metal and Leather Package"	PROGRESS "Metal and Leather Package" / PREMIUM "Metal and Leather Package"
			ターボ車	ハイブリッド車/ガソリン車
シート表皮	プレミアムナッパ本革*8	45-47	ブラック×レッド	ブラック
快適温熱シート+シートベンチレーション(運転席・助手席)		25		ダークサドルタン
フロントシート	運転席8ウェイパワー&助手席4ウェイパワー	25		
電動ランバーサポート(運転席)	4ウェイ	25		
マイコンプリセットドライビングポジションシステム(ステアリング・シート)		25		
運転席オートスライドアウェイ		25		
ドアスイッチベース(ピアノブラック加飾)		45-47		
シフトパネル(アルミヘアライン加飾)		45-47		
フロントコンソール(アルミヘアライン加飾+カップホルダー・小物入れ付)		39		

■外装・安全装備・操作性については、P48-49をご覧ください。



トヨタ ハリアー 主要諸元表

		ターボ車					ハイブリッド車				
		2WD/4WD					4WD(E-Four)				
		"Metal and Leather Package"	PROGRESS	"Metal and Leather Package"	PREMIUM	ELEGANCE	"Metal and Leather Package"	PROGRESS	"Metal and Leather Package"	PREMIUM	ELEGANCE
<b>■車両型式・重量・性能</b>											
車両型式	2WD	DBA-ASU60W-ANTST(S)	DBA-ASU60W-ANTST	DBA-ASU60W-ANTGT(S)	DBA-ASU60W-ANTGT	DBA-ASU60W-ANTMT	—	—	—	—	—
	4WD	DBA-ASU65W-ANTST(S)	DBA-ASU65W-ANTST	DBA-ASU65W-ANTGT(S)	DBA-ASU65W-ANTGT	DBA-ASU65W-ANTMT	DAA-AVU65W-ANXSB(S)★	DAA-AVU65W-ANXSB★	DAA-AVU65W-ANXGB(S)★	DAA-AVU65W-ANXGB★	DAA-AVU65W-ANXMB★
車両重量*1	2WD	kg	1,700	1,690	1,670*2*3	1,660*2*3	1,660*3	—	—	—	—
	4WD	kg	1,740	1,730	1,710*2*3	1,700*2*3	1,700*3	1,810	1,800	1,780*2*3	1,770*2*3
車両総重量*1	2WD	kg	1,975	1,965	1,945*2*3	1,935*2*3	1,935*3	—	—	—	—
	4WD	kg	2,015	2,005	1,985*2*3	1,975*2*3	1,975*3	2,085	2,075	2,055*2*3	2,045*2*3
最小回転半径	m	5.6					5.7				
JC08燃費	燃料消費率 (国土交通省審査値)	km/L	13.0[12.8*4]	13.0[12.8]	13.0[12.8*4]	13.0[12.8]	21.4				
主要燃費改善対策		直噴エンジン、可変バルブタイミング、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング、充電制御					可変バルブタイミング、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング、ハイブリッドシステム、電気式無段変速機				
<b>■エンジン</b>											
型式	8AR-FTS					2AR-FXE					
総排気量	L	1,998					2,493				
種類	直列4気筒DOHCインタークーラー付ターボ					直列4気筒DOHC					
内径×行程	mm	86.0×86.0					90.0×98.0				
使用燃料	ガソリン(プレミアム)					ガソリン(レギュラー)					
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.	170(231)/5,200~5,600					112(152)/5,700				
最大トルク(ネット)	N·m(kgf·m)/r.p.m.	350(35.7)/1,650~4,000					206(21.0)/4,400~4,800				
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)					EFI(電子制御式燃料噴射装置)					
燃料タンク容量	L	60					56				
<b>■寸法・定員</b>											
全長×全幅×全高	mm	4,725×1,835×1,690					4,725×1,835×1,690				
ホイールベース	mm	2,660					2,660				
トレッド	フロント/リア	1,560/1,560					1,570/1,570				
最低地上高*6	mm	160					175				
室内長×室内幅×室内高*6	mm	1,965×1,480×1,220*7					1,965×1,480×1,220*7				
乗車定員	名	5					5				
<b>■走行装置・駆動方式</b>											
サスペンション	フロント/リア	ストラット式コイルスプリング/ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング					ストラット式コイルスプリング/ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング				
ブレーキ	フロント/リア	ベンチレーテッドディスク/ディスク					ベンチレーテッドディスク/ディスク				
作動方式	油圧式					油圧・回生ブレーキ協調式					
駆動方式	前輪駆動方式[4輪駆動方式]					E-Four(電気式4輪駆動方式)					
<b>■トランスミッション・変速比・減速比</b>											
トランスミッション	スーパーインテリジェント6速オートマチック(6 Super ECT)					電気式無段変速機					
第1速	3.300					—					
第2速	1.900					—					
第3速	1.420					—					
第4速	1.000					—					
第5速	0.713					—					
第6速	0.608					—					
前進	—					—					
後退	4.148					—					
減速比	4.154					3.542					
<b>■フロントモーター</b>											
型式	—					2JM					
種類	—					交流同期電動機					
最高出力	kW(PS)	—					105(143)				
最大トルク	N·m(kgf·m)	—					270(27.5)				
<b>■リアモーター</b>											
型式	—					2FM					
種類	—					交流同期電動機					
最高出力	kW(PS)	—					50(68)				
最大トルク	N·m(kgf·m)	—					139(14.2)				
<b>■動力用主電池</b>											
種類	—					ニッケル水素電池					
容量	Ah	—					6.5				

トヨタ ハリアー 環境仕様

車両仕様		DBA-ASU60W	DBA-ASU65W		DAA-AVU65W	
車両型式	車両型式	DBA-ASU60W	DBA-ASU65W		DAA-AVU65W	
車両重量	kg	1,660~1,730	1,700~1,760	1,770	1,770~1,840	
燃料消費率	JC08燃費 燃料消費率*1(国土交通省審査値)	km/L	13.0◇	12.8◇	12.4◇	21.4◆
	CO <sub>2</sub> 排出量	g/km	179	181	187	108
主要燃費改善対策		直噴エンジン、可変バルブタイミング、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング、充電制御			可変バルブタイミング、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング、ハイブリッドシステム、電気式無段変速機	
排出ガス	認定レベルまたは適合規制(国土交通省)	SU-LEV*2*3				
	認定レベル値または適合規制値	CO/NMHC/NOx	1.15/0.013/0.013			
車外騒音	規制区分	平成28年騒音規制			平成10年騒音規制	
	加速/定常/近接	72(規制値)/-/77			75/70/81	
冷媒の種類(GWP値*4)/使用量	g	HFC-134a(1,430*5)/500				
環境負荷物質削減	鉛/水銀 カドミウム/六価クロム	自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下*6) / 自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止*7) 自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止) / 自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)				
車室内VOC		自工会自主目標達成				
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品	TSOP*8				
	樹脂、ゴム部品への材料表示	バンパー、インストルメントパネル、リヤコンソールボックス あり				
リサイクル材の使用	再生フェルト	フロアカーペット				

◆印の車両は「2020年度燃費基準\*9」を、◇印の車両は「平成27年度燃費基準\*9」をクリアしています。

ガソリン車				
2WD/4WD				
"Metal and Leather Package"	PROGRESS	"Metal and Leather Package"	PREMIUM	ELEGANCE
DBA-ZSU60W-ANXSP(S)	DBA-ZSU60W-ANXSP	DBA-ZSU60W-ANXGP(S)	DBA-ZSU60W-ANXGP	DBA-ZSU60W-ANXMP
DBA-ZSU65W-ANXSP(S)	DBA-ZSU65W-ANXSP	DBA-ZSU65W-ANXGP(S)	DBA-ZSU65W-ANXGP	DBA-ZSU65W-ANXMP
1,620	1,610	1,590*2*3	1,580*2*3	1,580*3
1,670	1,660	1,640*2*3	1,630*2*3	1,630*3
1,895	1,885	1,865*2*3	1,855*2*3	1,855*3
1,945	1,935	1,915*2*3	1,905*2*3	1,905*3
5.6		5.6		5.3
16.0[14.8]		16.0[15.2*5]		

可変バルブタイミング、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング、充電制御、自動無段変速機

3ZR-FAE	
1.986	
直列4気筒DOHC	
80.5×97.6	
ガソリン(レギュラー)	
111(151)/6,100	
193(19.7)/3,800	
EFI(電子制御式燃料噴射装置)	
60	
4,725×1,835×1,690	
2,660	
1,560/1,560	1,570/1,570
190	
1,965×1,480×1,220*7	
5	
ストラット式コイルスプリング/ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング	
ベンチレーテッドディスク/ディスク	
油圧式	
前輪駆動方式[4輪駆動方式]	
Super CVT-i(自動無段変速機)	

2.517~0.390

1.751

5.791

DBA-ZSU60W	DBA-ZSU65W	
1,580~1,650	1,630~1,650	1,660~1,700
16.0◇	15.2◇	14.8◇
145	153	157
可変バルブタイミング、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング、充電制御、自動無段変速機		
SU-LEV※2*3		
1.15/0.013/0.013		
平成10年騒音規制		
74/70/88		
HFC-134a(1,430*5)/500		
自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下*6) / 自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止*7) / 自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止) / 自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)		
自工会自主目標達成		
バンパー、インストルメントパネル、リヤコンソールボックス		
あり		
フロアカーペット		

\*1. マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合、30kg増加します。

\*2. T-Connect SDナビゲーションシステム&JBLプレミアムサウンドシステムを装着した場合、30kg増加します。

\*3. T-Connect SDナビゲーションシステムを装着した場合、10kg増加します。

\*4. メーカーオプション装着により、車両重量が1,770kg以上になった場合は、12.4km/Lとなります。

\*5. メーカーオプション装着により、車両重量が1,660kg以上になった場合は、14.8km/Lとなります。

\*6. 社内測定値。

\*7. マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合、室内高は1,180mmとなります。

●燃料消費率、駆動方式欄の [ ] は4WD車です。

★印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(2019年9月30日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。さらに、ご購入時の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(2021年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■"HARRIER""PROGRESS""HYBRID SYNERGY DRIVE""VALVEMATIC""VVT-i""TOYOTA D-4S""ECB""TOYOTA D-4""VSC""TRC""TOYOTA SAFETY SENSE""OPTITRON""T-Connect""サウンドライブラリー""GOA""TSOP""EFI""スマイルパスポート"はトヨタ自動車(株)の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

\*1. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

\*2. JC08モード走行

\*3. 平成17年基準排出ガス75%低減レベル

\*4. GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数)

\*5. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。

\*6. 1996年乗用車の業界平均1,850g(バッテリーを除く)。

\*7. 交通安全の観点で使用する部品(ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージランプ、室内蛍光灯)を除く。

\*8. TSOP: Toyota Super Olefin Polymer

\*9. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準



# HARRIER GR SPORT



Photo: ELEGANCE "GR SPORT" (ターボ4WD車)。オプション装着車。写真はスペインでのスポーツ走行イメージです。

**GR** TOYOTA GAZOO Racing



世界中のモータースポーツに参戦するTOYOTA GAZOO Racingが  
極限で培った技術と情熱を惜しみなく注ぐスポーツカーブランド、それがGR。



Photo: ELEGANCE GR SPORT™ (ターボ4WD車)。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション。寒冷地仕様はメーカーオプション。GRボディストライプは販売店装着オプション。

# DESIGN

走りの機能を追求したモータースポーツ直系のデザイン。



専用アッパーグリル/専用フードモール  
(カラード)/トヨタエンブレム(アクリル  
+ブラック)



専用フロントバンパー/専用ラジ  
エーターグリル



専用LEDイルミネーションビーム  
[点灯切替スイッチ付]/専用フロ  
ントフォグランプ



専用リヤバンパー



LEDリヤフォグランプ用  
専用リヤバンパー(寒冷地仕様)  
■寒冷地仕様はメーカーオプション。



専用バックドアガーニッシュ/専用  
リヤコンビネーションランプ(LED  
テールランプ&ストップランプ)



専用ロッカームール(ブラック塗装)



専用マフラー(大径バツフル/サ  
ウンドチューニング) ■サウンド  
チューニングはガソリン車のみとなります。



専用エンブレム  
(フロント・サイド・リヤ)



235/50R19タイヤ(ブリヂストンDUELER  
H/P SPORT)×8J専用アルミホイール  
(エンケイ製 ダークスバツリング&リム  
段差仕様)+専用センターオーナメント  
■ターボ車にGR SPORT専用装備。



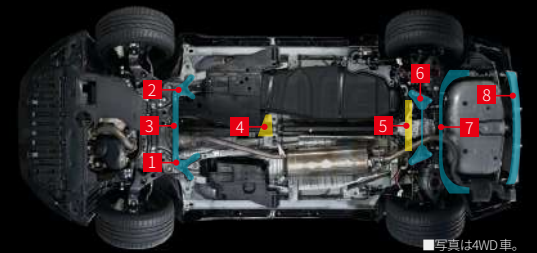
235/50R19タイヤ(ブリヂストン  
DUELER H/P SPORT)×8J専用アルミ  
ホイール(エンケイ製 ブラック塗装+切  
削光輝)+専用センターオーナメント  
■ガソリン車にGR SPORT専用装備。



235/50R19タイヤ(ブリヂストンDUELER  
H/P SPORT)×8J専用アルミホイール(エン  
ケイ製 ブラック塗装+切削光輝&リム段差  
仕様+レーザー加飾レッドライン仕様)+  
専用センターオーナメント  
■ガソリン車にGR SPORT専用メーカーオプション。

# PERFORMANCE

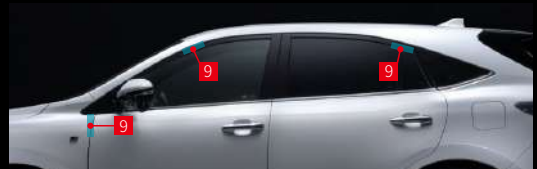
理想の「乗り味」を実現するボディ剛性と足まわり。



■写真は4WD車。



ブレーキキャリパー(ホワイト塗  
装<フロント・リヤ>/GRロゴ付<フ  
ロントのみ>)



専用チューニングサスベション  
(約35mmダウン)

専用剛性アップパーツ & スポット溶接打点追加

- |                          |                        |                             |
|--------------------------|------------------------|-----------------------------|
| 1 フロントサスベションメンバーライトブレース  | 5 リヤサスベションメンバーフロントブレース | 8 バックドアオープニングフランジスポット溶接打点追加 |
| 2 フロントサスベションメンバーレフトブレース  | (除く4WD車)               | 9 サイドドアオープニングフランジスポット溶接打点追加 |
| 3 フロントサスベションメンバーセンターブレース | 6 リヤサスベションメンバーリヤブレース   |                             |
| 4 フロントフロアブレース(除く4WD車)    | 7 リヤフロアブレース            |                             |

※4と5は黄色の位置に装着されます。

専用チューニング電動パワーステアリング

GR SPORT用に専用チューニングを行い、クルマとの一体感ある操縦性を実現しています。特にターボ車のスポーツモードでは、回頭性のよさを意識した味付けを行っています。

ハリアー“GR SPORT”が  
提供する楽しさとは

背の高いSUVだからといってスポーツ性能に妥協はしていません。操作性や乗り心地を重視したボディ剛性と、2WD/4WDそれぞれで最適化を図ったサスベションチューニングで「心地良いロール」に仕上げ、意のままに操る楽しさを味わえるようにしています。



# INTERFACE & INTERIOR

スポーツカーとしての機能美と上質感の融合。



専用小径本革巻き3本スポークステアリングホイール(シルバーステッチ+GRエンブレム+スポーク部:ダークシルバー塗装)



専用オプティロンメーター(高輝度シルバーパネル+レッド照明+GRロゴ付)  
■写真はターボ車。



インストルメントパネル(ダークシルバー塗装ガーニッシュ+シルバーステッチ)



専用フロントスポーティシート(GRエンブレム付)/シート表皮(メイン部:スエード調/サイド部:合成皮革+シルバーダブルステッチ)



サイドレジスターベゼル(ダークシルバー塗装)



後席エアコン吹き出し口(ダークシルバー塗装)



センタークラスターパネルガーニッシュ(サイド部:ダークシルバー塗装)



本革巻きシフトノブ(ディンプル+シルバーステッチ)/シフトパネル(カーボン調加飾)



専用スタートスイッチ(GRロゴ付)



アルミペダル(アクセル・ブレーキ)



フロントドアスピーカーリング(ダークシルバー塗装)



ドアトリム(ダークシルバー塗装ガーニッシュ+シルバーステッチ)/ドアスイッチベース(カーボン調加飾)  
■写真はフロントドア。



センターコンソールボックス(シルバーステッチ)

トヨタ ハリアー ELEGANCE「GR SPORT」主要装備一覧表

	ELEGANCE「GR SPORT」		ベース車両 ELEGANCE	
	ターボ車 (4WD)	ガソリン車 (2WD/4WD)	ターボ車 (4WD)	ガソリン車 (2WD/4WD)
タイヤ&ホイール	235/50R19タイヤ(ブリヂストンDUELER H/P SPORT) X 8J専用アルミホイール(エンケイ製ダークスリット&リム段差仕様) +専用センターオーナメント			
	235/50R19タイヤ(ブリヂストンDUELER H/P SPORT) X 8J専用アルミホイール(エンケイ製ブラック塗装+切削光輝) +専用センターオーナメント			
	235/50R19タイヤ(ブリヂストンDUELER H/P SPORT) X 8J専用アルミホイール(エンケイ製ブラック塗装+切削光輝&リム段差仕様+レーザー加飾レッドライン仕様) +専用センターオーナメント	43,200円(消費税抜き40,000円)		
	235/55R18タイヤX7Jアルミホイール(切削光輝+ダークグレーメタリック塗装) +センターオーナメント付			
	225/65R17タイヤX7Jアルミホイール+センターオーナメント付			
	タイヤパンク応急修理キット			
	スベアタイヤ(応急用)T165/80D17ST		10,800円(消費税抜き10,000円)	
GR/バルブキャップ				
足回り&メカニズム	専用チューニングサスペンション(約35mmダウン)			
	スタビライザー	フロント/リヤ	GR専用フロント/リヤ	フロント/リヤ
	ブレーキキャリパー(ホワイト塗装(フロント・リヤ)/GRロゴ付(フロントのみ))			
	専用マフラー(大径パツフル)		サウンドチューニング	
	専用チューニング電動パワーステアリング/専用剛性アップパーツ			
エクステリア	サイドドア&バックドアオープニングフランチングボルト溶接打点追加			
	パフォーマンスダンパー(フロント・リヤ)			
	マイコン制御LED&スライド電動ミラー(電動リフレクト&検知防止機能付)		108,000円(消費税抜き100,000円)	
	専用アッパーグリル/専用フードモール(カラード)トヨタエンブレム(アクリル+フック)/専用フロントバンパー/専用ランエターグリル			
	専用リヤバンパー	専用バックドアガーニッシュ		
	専用LEDイルミネーションビーム[点灯切替スイッチ付]/専用フロントフォグランプ			
	専用ロウカーモール(ブラック塗装) /専用エンブレム(フロント・サイド・リヤ)			
リヤコンビネーションランプ(LEDテールランプ&ストップランプ)	専用/エアロスタビライジングフィン	カーボンプラエロスタビライジングフィン	レッドプロスタビライジングフィン	
GRボディストライプ				
予防安全	インテリジェントクリアランスソナー(ICS)[パーキングサポートブレーキ(静止物)]		28,080円(消費税抜き26,000円)	
	トヨタ Safety Sense			
	プリクラッシュセーフティ(歩行者)追尾検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)			
	レーンディパーチャーアラート(ステアリング制御付)			
	アダプティブハイビームシステム(AHS)			
視界	オートマチックハイビーム			
	レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)			
	LEDハイビーム・LEDロービーム・オートレベリング機能付&LEDクリアランスランプ	スモーク調メッキ加飾		スモーク調メッキ加飾
LEDデイライト				
LEDリヤフォグランプ				
操作系/計器盤	専用小径本革巻き3本スポークステアリングホイール	シルバーステッチ+GRエンブレム+スポーク部:ダークシルバークラッシュ		
	ステアリングスイッチ	*6 *7	*6 *8	
	本革巻き3本スポークステアリングホイール		レッドステッチメテンブル加工	ディンプル加工
	本革巻きシフトノブ	ディンプル+シルバーステッチ		
	アルミペダル(アクセル・ブレーキ)			
	スマートエントリー(運転席・助手席・バックドア/アンサーバック機能付)&スタートシステム[スマートキーX2]	専用スタートスイッチ(GRロゴ付)		
	オプティロンメーター(メーター照度コントロール付)	高輝度シルバークラッシュ+レッド照明+GRロゴ付		
シート	ウルトラエード*9+合成皮革		ブラック×レッド	
	ファブリック+合成皮革		ブラック	ダークサドルタン
内装	メイン部:エード調/サイド部:合成皮革	専用フロントスポーティシート(GRエンブレム付+シルバークラッシュステッチ)		
	インストルメントパネル	ダークシルバークラッシュ+シルバーステッチ		
	センタークラスターパネル/ガーニッシュ	サイド部:ダークシルバークラッシュ		
	サイドレジスター/後席エアコン吹き出し口/フロントドアスピーカーリング	ダークシルバークラッシュ		
	ドアトリム	ダークシルバークラッシュ+シルバーステッチ		
	ドアスイッチベース/シフトパネル	カーボン調加飾	メタルカーボン	黒木目×幾何学柄
	センターコンソールボックス(スライド式コンソールアームレスト付)	シルバーステッチ		
トノカバー				
アクセサリコンソール[ラゲージ内]	AC100V・100W 8,640円(消費税抜き8,000円)			
GRフロアマット/GRラゲージマット	GRエンブレム付			
ナビゲーション&オーディオ	T-Connect SDナビゲーションシステム			
	【ナビ】高精細2次元TFIワイドタッチディスプレイ/T-Connect【オーディオ】Blu-ray/DVD/CD/SD(音楽・動画)/AM/FM(ワイドFM対応)/地上デジタルTV/USB/AUX(音声・映像)入力端子/サウンドシステム(6スピーカー・4chオーディオアンプ(サブ内蔵)/6スピーカー)【その他】音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター/Bluetooth対応(ハンズフリー・オーディオ)/Wi-Fi接続対応/音声認識/FM多重VICS	351,000円(消費税抜き325,000円)		
	ETC車載器			
	オーディオレス(6スピーカー/カパレス)			
その他	トヨタ純正ナビ・オーディオ			
	オーディオレスカバー			
その他	寒冷地仕様	24,840円	28,080円	24,840円
	補助ヒーター(PTヒーター)	(消費税抜き23,000円)	(消費税抜き26,000円)	(消費税抜き23,000円)

\*1. タイヤとボディの隙間が狭くタイヤチェーンを装着することができませんのであらかじめご了承ください。 \*2. スベアタイヤを選択した場合、タイヤパンク応急修理キットは非装着となり、デッキボード下収納はタイヤ上に薄型ボックスが設定されます。 \*3. 寒冷地仕様選択時には専用リヤバンパー(寒冷地仕様)になります。 \*4. 字光式ナンバープレートは同時装着できません。 \*5. 寒冷地仕様選択時にはLEDリヤフォグランプが同時装着されます。 \*6. ステアリングスイッチには、レーダークルーズコントロールの中間距離切替スイッチとレーンディパーチャーアラートの操作スイッチ、オーディオ・4方向スイッチ・TRIPの各操作スイッチが装着されます。オーディオ操作スイッチは、メーカーオプションのナビ・オーディオ、販売店装着オプションのナビゲーション・オーディオを選択した場合に操作可能となります。 \*7. 音声認識スイッチが装着されます。メーカーオプションのナビ・オーディオ、販売店装着オプションのナビゲーション(対応機種、設定条件は限られます。詳しくは販売店におたずねください)を選択した場合に操作可能となります。 \*8. 音声認識/ハンズフリー通話スイッチが装着されます。メーカーオプションのナビ・オーディオ、販売店装着オプションのナビゲーション(対応機種、設定条件は限られます。詳しくは販売店におたずねください)を選択した場合に操作可能となります。 \*9. 組み型心臓ベースメーカー等の機器をご使用の方は、電圧によりこれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された銘信機から約22cm以内に組み型心臓ベースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので詳しくは販売店におたずねください。 \*10. 100W以下の電気製品をご使用ください。ただし、100W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。 \*11. ディスクによっては再生できない場合があります。またB-CASカードは、あらかじめ受信機に装着されています。なお、T-Connectについて詳しくは、T-Connect専用リーフレット、T-Connectサイト(https://toyota.jp/tconnectservice/)にてご確認ください。 \*12. SDカードが別途必要となります。 \*13. ETC車載器を装着した場合、カードホルダーは非装着となります。また、別途セットアップ費用が必要となります。詳しくは販売店におたずねください。 \*14. 販売店装着オプションとしてナビ・オーディオを多数ご用意しています。詳しくは別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUEをご覧ください。販売店におたずねください。また、ディスプレイによっては再生できない場合があります。 \*15. 寒冷地仕様は、寒冷地での使用を考慮して、主にワイパー等の信頼性・耐久性の向上を図っております。なお、北海道地区は寒冷地仕様が全車標準装備となります。 \*16. PTC(自己温度制御システム) Positive Temperature Coefficient ■その他の標準装備はP48-51の主要装備一覧表をご覧ください。 ■GR SPORT専用メーカーオプション「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場へ装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み)11年9月現在のものです。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■「GR SPORT」はグレード名称ではありません。 ■「DUELER」は(株)ブリヂストンの登録商標です。 ■「Ultraeud」は「ウルトラエード」®は東レ株式会社の登録商標です。 ■Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc.の商標です。 ■「Blu-ray Disc」(ブルーレイディスク)®はブルーレイディスクアソシエーションの商標です。 ■Wi-Fi®は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。

■標準グレードにも装着可能なGRパーツを販売店装着オプションとしてご用意しております。詳しくはP61-62の「GR PARTS HARRIER DEALER OPTION」をご覧ください。



■ボディカラーは撮影・印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。また、実車においてもご覧になる環境(屋内外、光の角度等)により、ボディカラーの見え方は異なります。特にスパークリングブラックパールクリスタルシャイン(220)は黒、紫など、様々な色に見える特性の強いボディカラーです。  
※ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)、スパークリングブラックパールクリスタルシャイン(220)はメーカーオプション<32,400円(消費税抜き30,000円)>となります。

		ELEGANCE"GR SPORT"(ターボ車)		ELEGANCE"GR SPORT"(ガソリン車)	
車両型式・重量・性能	車両型式	2WD	—	DBA-ZSU60W-VLJBXM	
		4WD	DBA-ASU65W-VLJBTM	DBA-ZSU65W-VLJBXM	
	ベース車両型式	2WD	—	DBA-ZSU60W-ANXMP	
		4WD	DBA-ASU65W-ANTMT	DBA-ZSU65W-ANXMP	
	車両重量*1	2WD/4WD	kg	—/1,720	1,590/1,640
車両総重量*1	2WD/4WD	kg	—/1,995	1,865/1,915	
	最小回転半径	m	5.6	5.3	
エンジン	型式	8AR-FTS		3ZR-FAE	
	総排気量	L		1.998	
	種類	直列4気筒DOHCインタークーラー付ターボ		直列4気筒DOHC	
	内径×行程	mm		86.0×86.0	
	使用燃料	ガソリン(プレミアム)		ガソリン(レギュラー)	
	最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.		170(231)/5,200~5,600	
	最大トルク(ネット)	N·m(kgf·m)/r.p.m.		350(35.7)/1,650~4,000	
	193(19.7)/3,800				
	燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)			
	燃料タンク容量	L			
		60			
寸法・定員	全長×全幅×全高	mm			
		4,770×1,835×1,655			
	ホイールベース	mm			
		2,660			
	トレッド	フロント/リア		mm	
				1,570/1,570	
	最低地上高*2	mm		130	150
	室内長×室内幅×室内高*2	mm			
		1,965×1,480×1,220*3			
	乗車定員	名			
		5			
走行装置・駆動方式	サスペンション	フロント/リア	ストラット式コイルスプリング/ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング		
	ブレーキ	フロント/リア	ベンチレーテッドディスク/ディスク		
	作動方式	油圧式			
	駆動方式	2WD/4WD	—/4輪駆動方式	前輪駆動方式/4輪駆動方式	
トランスミッション・変速比・減速比	トランスミッション	スーパーインテリジェント6速オートマチック(6 Super ECT)		Super CVT-i(自動無段変速機)	
	第1速	3.300		—	
	第2速	1.900		—	
	第3速	1.420		—	
	第4速	1.000		—	
	第5速	0.713		—	
	第6速	0.608		—	
	前進	—		2.517~0.390	
	後退	4.148		1.751	
	減速比	4.154		5.791	

\*1. マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合は30kg、T-Connect SDナビゲーションシステムを装着した場合は10kg増加します。

\*2. 社内測定値。

\*3. マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合、室内高は1,180mmとなります。

■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンと車両に搭載した状態でほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■トヨタ ハリアー ELEGANCE"GR SPORT"は、架装車両のため持ち込み登録となります。各諸元数値は参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

■"HARRIER" "OPTITRON" "EFI" "サウンドライブラリー" "TOYOTA SAFETY SENSE" "T-Connect" "TOYOTA GAZOO Racing" "GR" はトヨタ自動車(株)の商標です。

■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

価格表

	メーカー希望小売価格*1	消費税抜き	北海道地区メーカー希望小売価格*2	消費税抜き
	ELEGANCE"GR SPORT"(ターボ4WD車)	3,996,000円	3,700,000円	4,020,840円
ELEGANCE"GR SPORT"(ガソリン2WD車)	3,398,760円	3,147,000円	3,426,840円	3,173,000円
ELEGANCE"GR SPORT"(ガソリン4WD車)	3,593,160円	3,327,000円	3,621,240円	3,353,000円

\*1. 沖縄地区は価格が異なります。 \*2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。

■価格はメーカー希望小売価格<(消費税8%込み) 17年9月現在のもの>で参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

■価格はスペアタイヤ(応急用タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。

■価格にはオプション価格、取付費は含まれていません。

■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金(12,840円<17年9月時点の金額>)が別途必要となります。詳しくは、取扱販売店におたずねください。

▲ お取り扱い上の注意事項 ~お客様にお伝えしたいこと~

■納車時にお渡しする「取扱書」を必ずお読みいただき、正しくお取り扱いください。

■購入後の改造は重大な事故や故障を招く危険性がありますので絶対に行わないでください。

■専用フロント・リアバンパー/チューニングサスペンションの採用により路面とのクリアランスが狭くなり、縁石などの段差、スロープ、不整地などで路面と干渉しやすくなります。また、積雪時ラッセルしたまま走行したり、凍結(着氷)状態で使用した場合、専用装備品が破損する恐れがあります。

■19インチハイグリップタイヤ&専用アルミホイールの装着により、標準車に比べ走行音や摩擦レベルが違ふことや、雪道・凍結路面でのグリップが低下する場合があります。

■専用マフラー(大径バツフル)を装着しているため、標準車に比べ、音質が変化します。また、素材の特性上、熱で変色したり、表面に錆が発生することがあります。

■専用装備で採用している塗装されたブレーキキャリパーは汚れが目立ちやすい傾向があります。

■ガソリン車は専用サウンドチューニング(マフラー(大径バツフル))により音質を変えています。

■「トヨタ純正用品」との組み合わせにつきまして、詳しくは販売店スタッフにおたずねください。

■架装部分についても、ベース車両同様の保証となります。



# HARRIER DEALER OPTION

尽きることのないこだわりを。

ハリアーを自分仕様のスポーティスタイルへと進化させる本格パーツラインアップ。GR SPORT専用装備も標準グレード\*に装着可能なパーツとして設定。

\*一部グレードを除く

## GR SPORT

トヨタ純正用品



**GR ボディストライプ**  
1台分:32,400円(消費税抜き30,000円) (1.2H) (GRB0)  
材質:樹脂(ポリ塩化ビニル)

トヨタ純正用品



**GRバルブキャップ**  
1台分(4個):3,888円  
(消費税抜き3,600円) (GRH0)  
GRロゴ入り  
色:ブラック  
材質:樹脂(ABS)

TRD



フロント



リヤ



大

小

**GR ディスチャージテープ(GRロゴ入りアルミテープ)**

1台分(大:4枚セット) 標準取付時間あり 10,800円(消費税抜き10,000円) (0.8H) (VRA1)  
1台分(大:4枚セット) 標準取付時間なし(車両搭載用) 10,800円(消費税抜き10,000円) (VRA3)  
1台分(小:4枚セット) 標準取付時間あり 5,400円(消費税抜き5,000円) (0.8H) (VRA2)  
1台分(小:4枚セット) 標準取付時間なし(車両搭載用) 5,400円(消費税抜き5,000円) (VRA4)

GRロゴ入りのアルミテープです。ボディ4カ所に貼り付けることで、ボディへの帯電を取り除き、車両本来の性能を引き出します。  
※スタイリング画像には、サイズ:[大]を貼付しています。  
材質:アルミニウム サイズ:[大]W約100mm×H約55mm [小]W約50mm×H約25mm

TRD



**GRドアスタビライザー**  
1台分(4個):32,400円(消費税抜き30,000円)  
(0.8H) (VC54)  
ドアのストライカー部分の隙間にスペーサーを入れ、隙間を埋めることでステアリング操作時の車両反応を向上。クイックなレスポンスに仕上げます。  
材質:スチール+樹脂(ナイロン)

トヨタ純正用品



**キー付ホイールナットセット(ブラック)**  
1台分:19,440円(消費税抜き18,000円)  
(0.4H) (U5D6)

トヨタ純正用品



**GRラゲージマット**  
1台分:17,280円(消費税抜き16,000円)  
(GRC0)  
GRエンブレム付  
色:ブラック(オーバーロック:シルバー)、  
材質:ポリプロピレン

トヨタ純正用品



**GRフロアマット**  
1台分:41,040円(消費税抜き38,000円)  
(GR00)  
GRエンブレム付(フロント/リヤ)、ヒール/パッド付(運転席)  
色:ブラック(オーバーロック:シルバー)  
材質:ポリプロピレン  
■トヨタ純正フロアマットは難燃性・耐久性など、車両同等の品質基準をクリアしています。  
■他のフロアマット類と重ねて使用しないでください。

■GR PARTSは、車両登録後の取付を前提としております。 ■GR PARTS(トヨタ純正用品)の価格は、取付費を含まないメーカー希望小売価格<(消費税8%込み)>'19年3月現在のもの>で参考価格です。GR PARTS(TRD)の価格は、取付費を含まないトヨタカスタマイジング&ディベロップメント希望小売価格<(消費税8%込み)>'19年3月現在のもの>で参考価格です。(0.0H)は標準取付時間です。作業時間に応じた取付費が別途必要となります。価格、取付費は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■商品によっては、車両本体への穴あけ加工等が必要となる場合があります。 ■その他、装着可能なトヨタ純正用品につきましては、別冊のACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUE、AUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUEをご覧ください。 ■GR PARTS(TRD)は、(株)トヨタカスタマイジング&ディベロップメントの取り扱い商品です。トヨタ純正用品ではありません。

【お取り扱い上の注意】  
■GRスポーツサスペンションやGRブレースの装着により路面とのクリアランスが狭くなり緑石などの段差、スロープ、不整地路などで路面と下廻りおよびバンパーが干渉し易くなります。 ■標準グレードのホイール&タイヤにGRスポーツサスペンションを装着の場合のみ、タイヤチェーンは装着可能です。 ■「トヨタ純正用品」につきましては、「TRD/パーツ」および「モデリスタ/パーツ」、TRD/パーツは、「トヨタ純正用品」および「モデリスタ/パーツ」との組み合わせは原則できません。ただし、一部用品につきましては組み合わせ可能な場合があります。詳しくは、販売店スタッフにおたずねください。

トヨタ純正用品 :



トヨタ純正用品 (販売店装着オプション)

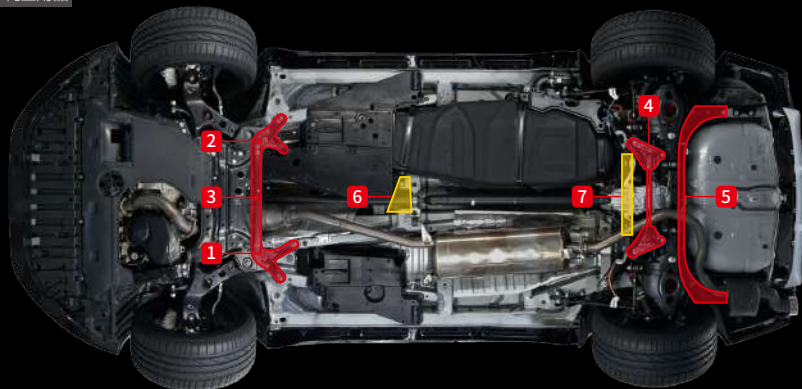
TRD :



TRD パーツ (販売店装着オプション)

## NORMAL GRADE (標準グレード)

トヨタ純正用品



■写真は4WD車。

### GR ブレース

- 1 フロントサスペンションメンバーライトブレース
  - 2 フロントサスペンションメンバーレフトブレース
  - 3 フロントサスペンションメンバーセンターブレース
  - 4 リヤサスペンションメンバーリヤブレース
  - 5 リヤフロアブレース
  - 6 フロントフロアブレース (除く4WD車)
  - 7 リヤサスペンションメンバーフロントブレース (除く4WD車)
- ※6と7は黄色の位置に装着されます。

ボディやステアリングの剛性感が向上。正確なハンドリングを実現し、よりスポーティなドライブングを楽しめます。

1~5 のセット  
18,360円 (消費税抜き17,000円) (0.9H)(GRP2)  
設定: ガソリン車・ターボ車 4WD

1~7 のセット  
24,840円 (消費税抜き23,000円) (1.3H)(GRP1)  
設定: ガソリン車・ターボ車 2WD

トヨタ純正用品



GR 小径本革巻き3本スポークステアリングホイール(シルバーステッチ+GRエンブレム+スポーク部:ダークシルバー塗装)  
60,480円 (消費税抜き56,000円) (1.1H)(GRD0)

トヨタ純正用品



GR 本革巻きシフトノブ(ディンプル+シルバーステッチ)  
8,640円 (消費税抜き8,000円) (GRD2)  
※写真のシフトパネル(カーボン調加飾)は含まれません。

トヨタ純正用品



GR スタートスイッチ  
15,120円  
(消費税抜き14,000円) (0.2H)(GRD1)

## GR SPORT & NORMAL GRADE (標準グレード)



GR カーボンナンバーフレーム  
フロント用: 19,440円 (消費税抜き18,000円) (VAC6)  
リヤ用: 19,440円 (消費税抜き18,000円) (VAM6)  
材質: 炭素繊維強化プラスチック (CFRP)  
設定: 除く字光式ナンバープレート付車



GR スポーツサスペンション  
1台分: 129,600円 (消費税抜き120,000円) (6.2H)(VC3U)  
地上高: [標準グレード] オリジナルより約30mmダウン、  
[GR SPORT] 車高変化量なし  
設定: 除く PROGRESS、PROGRESS\* Metal and Leather Package\*、インテリジェントクリアランスソナー付車  
※インテリジェントクリアランスソナー付車に装着した場合、インテリジェントクリアランスソナーの機能が正常に作動しない恐れがありますので、絶対に装着しないでください。

4月下旬発売予定



GR スポーツサイドバイザー  
1台分: 27,000円 (消費税抜き25,000円) (0.3H)(VAG8)  
バイザーの前後にフィン形状を織り込むことで、操縦安定性を向上させます。  
材質: 樹脂 (アクリル)



GR ロックボルト (ナンバープレート用)  
1台分: 5,400円 (消費税抜き5,000円) (GRN0)  
設定: 除くナンバープレートイلمミネーション (フロント)、字光式ナンバープレート付車

### 保証について



トヨタ純正用品は、3年間6万km保証です。

保証修理を受けられる期間は、トヨタの販売店、またはトヨタ認定サービス工場をトヨタ車に取り付けた日 (販売した日) から3年間となります。ただし、その期間内でも走行距離が60,000kmまでとなります。



TRDパーツは、1年間2万km保証です。

TRDパーツについて保証を受けられる期間は、一部消耗品を除きパーツを車両に装着された日から1年間となります。ただし、その期間内でも走行距離が20,000kmまでとなります。

# ECOLOGY

## トータルクリーンをめざして

「トータルクリーン」を基本理念に、環境に配慮したクルマづくりを進めています。生産から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざします。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。



\*1.Eco-VAS[エコパス]:Eco-Vehicle Assessment System。車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA(ライフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえた環境目標値を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。

## 地球温暖化を防ぐために

### <燃費改善>

温室効果ガスであるCO<sub>2</sub>排出量の低減をめざして、ハイブリッドシステム、Dual VVT-i、Super CVT-i(自動無段変速機)など燃費改善効果をもつパワートレイン系での取り組みのほか、エアコンの省動力化、空気抵抗の低減などによって、徹底した燃費の向上を図りました。



ハイブリッド車(全車)



ガソリン2WD車(全車)、  
ガソリン4WD車  
(車両重量1,660kg以上)



ターボ4WD車  
(車両重量1,770kg以上)、  
ガソリン4WD車(車両重量1,650kg以下)



ターボ2WD車(全車)

<エコドライブインジケータ> 【ターボ車、ガソリン車専用装備】  
エコ運転中を知らせるエコドライブインジケータランプに加えて、現状のアクセル開度とエコ運転の範囲を表示するエコドライブインジケータゾーン表示を装備しています。

マルチインフォメーション  
ディスプレイに表示



現状の  
アクセル  
開度  
エコ運転の範囲

### <省冷媒化>

エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しない代替フロンHFC-134aを採用。さらに、地球温暖化への影響を配慮し、冷媒の充填量を低減した省冷媒型エアコンを採用しています。

## 都市環境のクリーン化のために

### <排出ガスのクリーン化>

三元触媒の2段配置、Dual VVT-i、空燃比補償装置などを採用。排出ガスのクリーン化を進めています。その結果、「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しました。



## リサイクルと環境負荷物質削減のために

### <リサイクル性に優れた材料の採用>

樹脂部品では、リサイクル性に優れた素材TSOPを採用するとともに、分別を容易にするため「材質マーキング」を樹脂、ゴム部品へ徹底。また、販売店から回収したバンパーをエンジンアンダーカバー、ツールボックスなどに採用しています。

### <解体性の向上>

リサイクル性をさらに向上させるために、インストルメントパネルなどに取り外しの基点となるポイントを表示した「解体性向上マーク」を採用しています。

### <環境負荷物質の削減>

鉛、水銀、カドミウム、六価クロムを削減し、業界自主目標を達成しています。

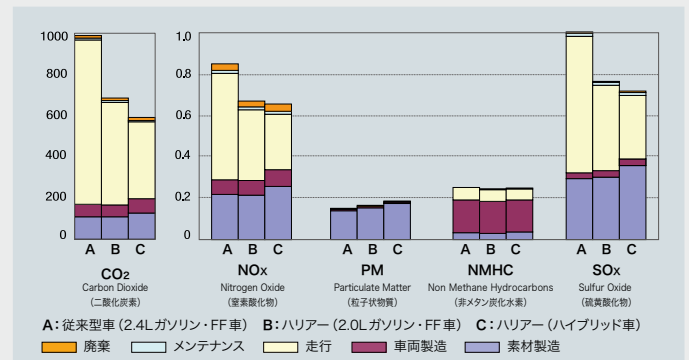
### <VOC\*2の低減>

内装部品の素材、加工法、接着剤の見直しにより、ホルムアルデヒド、アセトアルデヒド、トルエンなどの揮発性有機化合物(VOC)の発生量を抑制。車室内の臭いや刺激臭を軽減するとともに、厚生労働省が定めている「室内濃度指針値」を下回るレベルとし、業界自主目標を達成。車室内空気質の快適性に配慮しています。

\*2. VOC: Volatile Organic Compounds

## LCA(ライフサイクルアセスメント)\*3の実施

走行段階だけでなく、生産から廃棄までの全ライフサイクルで排出するCO<sub>2</sub>や、その他の大気汚染物質の総量を従来型車に比べて低減しています。



\*3.LCA: Life Cycle Assessment。資源採取～廃棄・リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。

■自動車の生涯走行距離10万km(10年)を、JC08モードで走行した場合の結果です。

■トヨタではLCAにより相対的な環境メリットを確認することを目的としているため、評価結果は指数で示しています。また、CO<sub>2</sub>はtonレベル、それ以外の項目はkgレベルで排出されますので、指数を別に示しています。



トヨタが乗用車を対象に実施しているLCAの手法は、ドイツの第三者認証機関テュフ ラインランドによるISO14040/14044規格に基づく審査・認証を受けました。

<p>For Your Life 暮らしの中で、私たちトヨタにできること</p>			
<p>アフターサービスなら <b>トヨタサービス</b> toyota.jp/after_service/</p>	<p>クルマを借りるなら <b>TOYOTA Rent a Car</b> www.toyota.co.jp/rent/</p>	<p>U-Carを 買うなら <b>T-Value</b> gazoo.com/U-Car/T-Value/T-ValueInfo.html</p>	<p>トヨタの買取りネットワーク クルマを売るなら <b>T-UP</b> www.toyota.co.jp/t-up/</p>
<p>クルマ好きが集まる場所 <b>GAZOO</b> gazoo.com</p>	<p>クレジットカードなら <b>TS3</b> ts3card.com</p>	<p>スマホ買うなら トヨタのau <b>au</b> toyota.jp/information/campaign/pipit/</p>	<p>家を建てるなら <b>TOYOTA HOME</b> www.toyotahome.co.jp</p>
<p>マリンレジャーなら <b>TOYOTA MARINE</b> www.toyota.co.jp/marine</p>			

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは! <https://toyota.jp>

START YOUR IMPOSSIBLE

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのハリアー取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ  
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター 全国共通・フリーコール ☎0800-700-7700 オープン時間 365日 9:00~18:00 所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号  
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'19年4月現在のもの) ポディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。  
後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。  
PT011500-1904

## accessories & customize

販売店装着オプション

トヨタ純正用品(販売店取付)  
トヨタ自動車(株)の取り扱い商品です。



### ▶ STYLING PACKAGE Ver.1

この街の記憶に、  
真に刻まれる姿が、  
ここにある。

Photo: PREMIUM (ターボ2WD車)。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション。エアロパーツセット(ターボ用)、リアガーニッシュ、アクセントステッカー、リヤスポイラーを装着しています。



フロントスポイラー(ターボ用)



リヤバンパースポイラー(ターボ用)



T-Connect ナビ9インチモデル

