

# HARRIER





またひとつ、世界を新しく。



Photo(P2~5):Z"Leather Package"(ハイブリッド・2WD)。  
ボディカラーのプレシャスブラックパール(219)はメーカーオプション。  
調光パノラマルーフ、パノラミックビューモニターはメーカーオプション。  
■写真は合成です。



まさにこれからのSUVと呼ぶに相応しい佇まい。安定した走りを予感させるワイドスタンスに、低く伸びやかなフード、絞り込まれたボディからなる流麗なプロポーション。そして、それをしっかりと支えるホイールまわりの立体は力強く大らか。さらに映り込みや見る角度によって表情を変え、躍動感を生み出す面質には、さりげないセンスをも感じさせる。ハリアーは生まれ変わった。たくましく、よりエレガントに。大人であるあなたの感性に、もっと強く訴えかけるために。すべてのハリアーは、あなたとつくる物語を待っている。





Photo: Z"Leather Package" (ハイブリッド・2WD)。ボディカラーのプレシャスブラックパール(219)はメーカーオプション。  
内装色のブラウンは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。調光パノラマルーフ、パノラミックビューモニター、おくだけ充電はメーカーオプション。  
■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■画面はハメ込み合成です。



Episode 01

憧れた先に、  
待っていた新しい歓び。

Photo:Z"Leather Package"(ハイブリッド・2WD)。  
ボディカラーのプレシャスブラックパール(219)はメーカーオプション。  
調光パノラマルーフ、パノラミックビューモニターはメーカーオプション。  
■写真は合成です。



きっかけは憧れの人の存在だった。  
リーダーとして多くのプロジェクトを抱えながら、  
すべてをハイレベルでこなし、信頼も厚い上司。  
そんな彼の現在の愛車がハリアーである。  
自分も思わず乗ってみたいという衝動にかられ、  
そしてついに、その念願が叶うことに。

見た目もさることながら、優雅で滑らかな走りに  
上質なクルマに乗っているという自信がわいてくる。  
やはり彼の目は確かだと、感心させられた。  
来週末、彼と食事の約束が入っている。  
おそらくお互いの近況報告はそこそこに、  
このクルマの話題が大半を占めるだろう。





## Episode 01

Photo:Z"Leather Package"(ハイブリッド・2WD)。  
内装色のブラウンは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。  
調光パノラマルーフ、パノラミックビューモニターはメーカーオプション。  
■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。  
■画面はハメ込み合成です。



書斎のような空間。

例えるなら、最適な表現かもしれない。

取引先でのプレゼンテーション前の最終確認や、

事前のシミュレーションはこの場所で行う。

見なれたインテリアに囲まれていると、

心の底からリラックスできる。

とにかく誰の目も気にせずに集中できる。

何よりこの儀式をはじめてから

失敗がないというのも大きい。

ビジネスでもプライベートでも、

いつもの自分でいられる。その大部分は、

このクルマのおかげである。





## Episode 01

Photo:Z“Leather Package”(ハイブリッド・2WD)。  
ボディカラーのプレシャスブラックパール(219)はメーカーオプション。  
調光パノラマルーフ、パノラミックビューモニターはメーカーオプション。  
■写真は合成です。



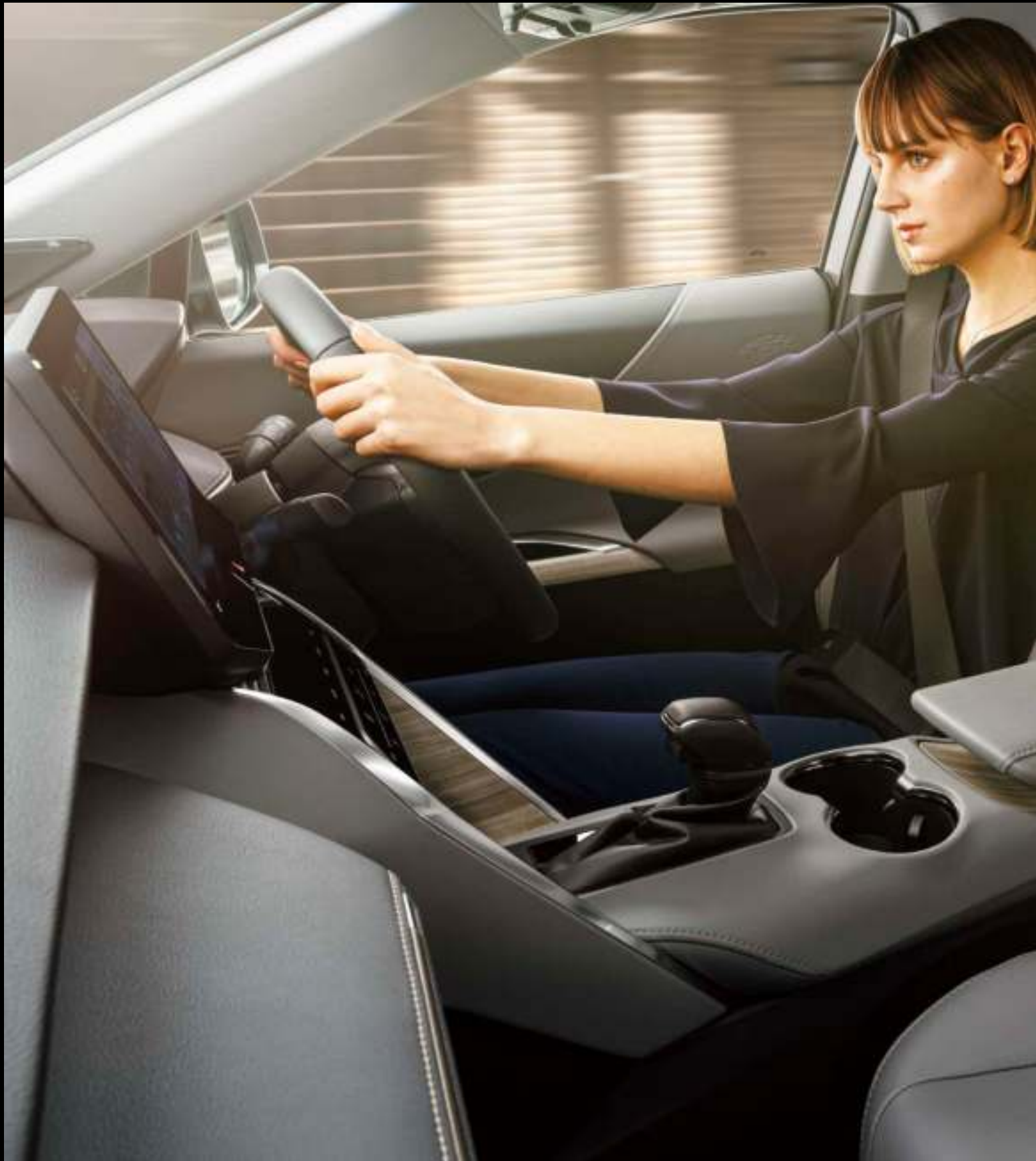
仕事のあとのご褒美。

大きな案件後は、デスクワーク続きでなまった体を鍛え直す意味もあって、ジムに行くのが恒例になっている。達成感とか反省とかいろいろなもの混ざって、興奮して眠れないというものもあるのだが。

ドライブを満喫しながら家路につく。

そんなささやかな楽しみを思い浮かべながら、ランニングマシンであと1キロ、汗を流す。明日の休日は、好きなことをすると決めている。おそらく高い確率で、クルマで出かけるだろう。行く先は特に決めずに。





Episode 02

感性に従って、  
出会えた新しい自分。

Photo:Z(ガソリン・2WD)。  
内装色のグレーは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。  
■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。  
■画面はハメ込み合成です。  
■写真は合成です。



胸を張れる自分で、いつもいたい。  
だから仕事に向かうときは入念に準備します。  
メイクはもちろん、洋服のセレクトから、  
身につけるアクセサリやフレグランスに至るまで。  
街ではじめてこのクルマを見かけたとき、  
その姿に、妙にシンパシーを感じました。

私の性格は、まわりの友人に言わせると、  
細かいことは気にせず、嫌なことは引きずらず、  
物事の決断が早くて前向き、だそうです。  
さすがにこのクルマに乗ろうかどうか、  
決めるときは正直、悩みましたね。  
男前が過ぎるかもと。





## Episode 02

Photo:Z(ガソリン・2WD)。  
ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション。  
■写真は合成です。



私の直感は間違っていなかった。  
乗ってみるとすごく合っているなと思います。  
街乗りが多い私にとって、都市が似合うSUVは  
すごく魅力的に感じたのかもしれない。  
他人とちょっと違うもの、カワイイものより  
どちらかというとカッコイイものに惹かれる私。

今日はこれから、仕事仲間と会う予定で、  
実はこのクルマのオーナーになってから、  
彼に会うのは、これがはじめてなんです。  
でも、古くからお互いを知る間柄だから、  
見せたときのセリフも、だいたい予想できます。  
彼はこう言うでしょう。「らしいね」と。





## Episode 02

Photo:Z(ガソリン・2WD)。  
ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション。  
内装色のグレーは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。  
■写真は合成です。



悔しくて泣いたのは、いつ以来だろう。  
幼い頃からクラシック音楽が大好きで、  
大人になってから、新しいことに挑戦しようと思い、  
2年ほど前からバイオリンを習いはじめて。  
音色もそうですが、曲線的なボディの美しさ、  
その格式の高さに魅了されたのかもしれない。

そう、私がこのクルマに感じた印象に近いですね。  
この日は、そのスクールの発表会でしたが、  
みんなのレベルが高く、私の演奏の出来はいまいち。  
忙しさを理由に、練習に身が入りませんでした。  
次こそはもっともっと努力を重ねて、  
うれし涙を流すことになればいいな。





Episode 03

普通のこと、  
特別になる新しい日常。

Photo: Z"Leather Package"(ハイブリッド・E-Four)。  
ボディカラーはスレートグレーメタリック(1K9)。  
寒冷地仕様はメーカーオプション。  
■写真は合成です。



待ち合わせはハリアーで。  
僕が彼女をクルマで迎えに行くとなぜか、  
指定された場所に到着しても姿がないことが多い。  
決まって、遠くから手を振り小走りでやってくる。  
「離れたところからでも、見つけやすい」と、  
ふいにクルマを褒められ、にやけてしまう。

彼女が乗り込む。それがデートの始まりの合図。  
さて、今日はどこに行きましょうか。  
「甘い物が食べたい」と彼女のリクエスト。  
思い当たる場所はすでに頭の中にあるが、  
行き先を告げずに、ゆっくりと向かう。  
彼女との会話と、そして走りを楽しみながら。





## Episode 03

Photo:Z"Leather Package"(ハイブリッド・E-Four)。  
内装色はブラック。  
寒冷地仕様はメーカーオプション。  
■写真は合成です。



思い立ったが吉日。

私たちのデートは、いいプランが頭に浮かんだら、すぐに行動しようが合言葉になっている。

彼は彼で、どこへ行こうか迷っているようであり、その実、ドライブを楽しんでいる。

そうこうしているうちに、目的地に到着。

どうやらアフタヌーンティーを楽しむようだ。

こういう高級な場所にも、抵抗感なく行けてしまう

このクルマはやっぱりいいなど実感。

パティシエがつくった、手の込んだスイーツはどれも美味しく、ちょっと食べ過ぎてしまった。

「次はどこ行く？」と彼。「海」と私。





### Episode 03

Photo:Z“Leather Package”(ハイブリッド・E-Four)。  
ボディカラーはスレートグレーメタリック(1K9)。  
寒冷地仕様はメーカーオプション。  
■写真は合成です。



はじまりの海へ。  
ちょうど長い距離を走りたかったから、  
おそらく彼女は僕の気持ちをくんでくれたのだ。  
こういったさげない気づかいがうれしい。  
それにしても静かです。このクルマ。  
高速でもぶれない、体幹がしっかりしている感覚。

と、ふと隣に視線を移すと寝顔が。  
海に着くと、いままさに日の入りのタイミングで、  
オレンジの光が水面をまぶしく照らしていた。  
伸びをしながら「はじまりの場所だ」と彼女。  
3年前、私たちはここで彼氏彼女になった。  
次に来たとき、二人の関係は進展しているだろう。





Photo(左):Z(ガソリン・2WD)。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション。  
Photo(中):Z"Leather Package"(ハイブリッド・2WD)。ボディカラーのプレシャスブラックパール(219)はメーカーオプション。  
調光パノラマルーフ、パノラミックビューモニターはメーカーオプション。  
Photo(右):Z"Leather Package"(ハイブリッド・E-Four)。ボディカラーはスレートグレーメタリック(1K9)。  
寒冷地仕様はメーカーオプション。  
■写真は合成です。



Next Episode

次の物語の主演、  
それはあなた。

ハリヤーと人が交わると、  
その数だけストーリーが生まれる。  
ときにドラスティックに、  
ときにドラマティックに、  
いつもの世界が新しく変わるかもしれない。  
大人たちの心と体を満たしていく、  
このクルマには、そんな力がある。

# Drivability



▶7.0インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ  
+オプティロンメーター(メーター照度コントロール付)

高精細の大型7.0インチTFT\*1カラー液晶画面をメーター内に搭載。右にはスピードメーター、左にはタコメーター(ガソリン車)またはハイブリッドシステムインジケーター(ハイブリッド車)を配置し、メーターリングにはサテンメッキ塗装を施しています。

[Z\*Leather Package、Z、G\*Leather Package、Gに標準装備]

\*1. TFT[薄膜トランジスタ]: Thin Film Transistor



▶カラーヘッドアップディスプレイ

運転に必要な情報をウインドシールドガラスの視野内に投影。车速の他にナビと連携したルート案内など、さまざまな情報を表示します。また、高輝度表示の採用により日中でも高い視認性を確保しました。

[Z\*Leather Package、Zに標準装備]

■表示の明るさは周囲の明るさに応じて自動調整され(任意の操作も可能)、表示位置も任意で調整できます。



▶良好な前方視界

フロントビラーを後方に移動することで左右角を拡大し、より見晴らしの良い前方視界を確保。また、エンジンフードサイド後方の高さを低減してフード周辺の視界向上を図りました。さらに、アウターミラーをドアパネル付にし、フロントビラーの根元にガラスエアアを設けることにより、優れたフロントビラー周辺の視界も実現しています。



▶運転席オートスライドアウェイ

エンジンスイッチおよびパワースイッチのON/OFFやシートベルトの脱着により、降車時は運転席が後方へ、乗車時は運転席が元の位置(設定位置)へ自動的にスライドし、スムーズな乗り降りをサポートします。加えてステアリングにもオートチルトアウェイ&リターン機能がついています。

[Z\*Leather Package、G\*Leather Packageに標準装備]



### ▶イルミネーテッドエントリーシステム

ドアロック解除などに連動して室内照明が点灯。ドライバーや同乗される方を快くお迎えします。

- A エンジン(パワー)スイッチ照明
- B オープントレイ照明
- C フロント足元照明
- D フロントインサイドドアハンドル照明
- E コンソール照明
- F 助手席ミッドバッド照明
- G フロントアスカップイルミネーション
- ※ A～Gはクリアブルー照明。
- LED マップランプ
- LEDドームランプ
- LEDダウンライト(カップホルダー照明)
- エンブレムマーク付ドアミラー足元照明

[C～F]はZ"Leather Package"、Z、G"Leather Package"、GIに標準装備。[G]はZ"Leather Package"、Zに標準装備。エンブレムマーク付ドアミラー足元照明はZ"Leather Package"、Zに標準装備。その他のグレードにメーカーオプション



### ▶室内イルミネーション(クリアブルー)

ライト点灯などに連動し、スイッチ照明をはじめクリアブルーに統一されたイルミネーションが室内に灯ります。



### ▶エンブレムマーク付ドアミラー足元照明

ドアミラーの下部から光が差し、足元にエンブレムマークを投影。夜のドライブの始まりを華麗に演出します。

[Z"Leather Package"、Zに標準装備。その他のグレードにメーカーオプション]



### ▶運転席8ウェイパワー&助手席4ウェイパワーシート(運転席4ウェイ電動ランバーサポート付)&ポジションメモリー(ステアリング・シート)

運転席は、前後スライド、リクライニング、シート上下、座面前端上下の各調整を無段階に電動で行えます。また、腰部を支えるランバーサポートの4ウェイ調整もスイッチ操作で可能。体型に合った最適なドライビングポジションが選択できます。さらに運転席には、2名分のシートとステアリングの最適ポジションを記憶・再現できるポジションメモリーを設定しました。なお、ドライビングポジションの記憶・再現は音声認識操作\*2も可能です。

[Z"Leather Package"、G"Leather Package"に標準装備]  
\*2. T-Connectスタンダード契約が必要です。

# Cruising

## HYBRID

### 2.5L DYNAMIC FORCE ENGINE A25A-FXS\*HYBRID SYSTEM

システム最高出力\*1

[2WD]: 160kW(218PS) [E-Four]: 163kW(222PS)

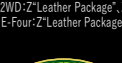
燃料消費率(国土交通省審査値)

2WD	WLTC <sub>2.5</sub>	市街地モード	19.5km/L	JC08モード	27.4km/L*2
		郊外モード	25.1km/L		
		高速道路モード	22.1km/L		
E-Four	WLTC <sub>2.5</sub>	市街地モード	18.9km/L <td>JC08モード</td> <td>26.3km/L*3</td>	JC08モード	26.3km/L*3
		郊外モード	24.2km/L		
		高速道路モード	21.4km/L		

\*1. エンジンとモーターにより、動力性能として発揮できる出力。社内算定値。

\*2. 車両重量が1,660kg以上の場合には26.4km/Lとなります。

\*3. 車両重量が1,770kg以上の場合には25.8km/Lとなります。



2WD: Z\*Leather Package\*, Z E-Four: Z\*Leather Package\*  
2WD: G\*Leather Package\*, G, S E-Four: Z, G\*Leather Package\*, G, S



■写真は2WD。

#### ▶2.5Lハイブリッドシステム

高い燃焼効率・高出力を両立した「2.5Lダイナミックフォースエンジン」と、進化を続けるハイブリッドシステムの小型・軽量・高効率化技術を組み合わせることで、優れた動力性能と低燃費を実現しています。

#### ▶2.5Lダイナミックフォースエンジン

低燃費と力強い走りを可能とした2.5L直列4気筒エンジンを搭載。高圧縮比・ロングストローク化、タンブル流強化と吸気流量アップを両立する高効率吸気ポート、直噴インジェクタにより高速で安定した燃焼を実現。さらに、吸気バルブの開閉タイミングを最適制御するVVT-iE<sup>\*4</sup>を採用し、レスポンスを向上。高出力化と燃費向上を高次元で叶え、最大熱効率は41%に到達しました。

\*4. VVT-iE: Variable Valve Timing-intelligent by Electric motor [電動連続可変バルブタイミング機構<吸気側>]

#### ▶ハイブリッドトランスアクスル(電気式無段変速機)

シフトを「S」ポジションに入れることでマニュアル感覚のシフトチェンジができる6速シーケンシャルシフトマチックを備えています。

#### ▶E-Four(電気式4WDシステム)

加速時や雪路などの滑りやすい路面で、スムーズに4WD状態へ切り替えることで、発進性、走行安定性を賢くアシストするE-Four<sup>\*5</sup>が、さらなる進化を遂げました。後輪トルクの出力を増加させた上で、前後輪トルク配分を100:0~20:80へと高めて、より緻密に制御。旋回時に、思い描いたターゲットラインを的確に捉え、車両の挙動を安定させます。また、降雪時や雨天時における登坂発進時の安心感も高めています。



マルチインフォメーションディスプレイ表示

[ハイブリッド車(E-Four)に標準装備]

\*5. E-Fourは、機械式4WDとは機構および性能が異なります。さまざまな走行状態に応じてFF(前輪駆動)走行状態から4WD(4輪駆動)走行状態まで自動的に制御し、安定した操縦性・走行の安定性および燃費の向上に寄与するものです。■路面の状況、勾配、高速等の走行環境によってはガソリン4WD車に比べ、十分な駆動力が得られない場合があります。

## GASOLINE

### 2.0L DYNAMIC FORCE ENGINE M20A-FKS\*Direct Shift-CVT

最高出力(ネット) : 126kW(171PS)/6,600r.p.m.

最大トルク(ネット) : 207N・m(21.1kgf・m)/4,800r.p.m.

燃料消費率(国土交通省審査値)

2WD	WLTC <sub>2.5</sub>	市街地モード	11.3km/L	郊外モード	15.7km/L	高速道路モード	18.0km/L
4WD	WLTC <sub>2.5</sub>	市街地モード	11.0km/L <td>郊外モード</td> <td>14.9km/L <td>高速道路モード</td> <td>17.1km/L </td></td>	郊外モード	14.9km/L <td>高速道路モード</td> <td>17.1km/L </td>	高速道路モード	17.1km/L



#### ▶2.0Lダイナミックフォースエンジン

ガソリン車には、胸のすく動力性能と、優れた低燃費をもたらす2.0L直列4気筒エンジンを搭載しています。マルチホールの直噴インジェクタやロングストローク化などにより、燃焼を高速化。さらに、吸気バルブの開閉タイミングを最適制御するVVT-iEを採用し、レスポンスを向上させています。また排気・冷却・機械作動時などのエネルギーロスも低減し、最大熱効率は40%に到達。全域でのトルクアップと燃費向上を高次元で両立させました。

#### ▶Direct Shift-CVT(ギヤ機構付自動無段変速機+10速シーケンシャルシフトマチック)

従来のCVTに発進用ギヤを追加し、発進から高速域まで力強くダイレクトな走りや低燃費を実現。マニュアル感覚のシフトチェンジが楽しめる10速シーケンシャルシフトマチックやSPORTモードなどにより、スポーティな走りを存分に楽しむことができます。

#### ▶ダイナミックトルクコントロール4WD

前輪駆動状態と4輪駆動状態を自動的に電子制御します。通常の走行時には前輪駆動状態で燃費効率の良い走りを実現。発進時や滑りやすい路面での走行時には、車両の状態に合わせて最適なトルクを後輪に配分します。旋回時には、ステアリング操舵量からドライバーが思い描くターゲットラインを算出し、車両挙動に応じてきめ細かく後輪にトルクを配分。これらの制御により雪路だけでなくドライ路面での安定した走行を実現しています。また走行中における4WD作動状態の変化は、マルチインフォメーションディスプレイで確認できます。



マルチインフォメーションディスプレイ表示

[ガソリン車(4WD)に標準装備]

▶ **TNGA**を基本に走りの質を高次元へ

TNGA<sup>®</sup>を基本に、各部材配置および結合構造を最適化するとともに、超高張力鋼板（ホットスタンプ材）、高張力鋼板、アルミ材を積極的に採用。軽量かつ高剛性ボディによって、振動・騒音の少ない走りと卓越した操縦安定性を実現しています。

\*6. TNGA : Toyota New Global Architecture

▶ **静粛性と空力性能の追求**

上質感を演出するシーンを想定し、最適に防音材を配置。乗員が乗って、走ってすぐに分かる「静けさのあるプライベート空間」、「走り出しの滑らかなフィーリング」、「高速走行での会話のしやすさ」を高水準に達成しています。また、燃費にも大きく影響する空力性能の向上を目指し、ボディ形状の工夫やフラットな床下形状によって、風の流れの抑制や空気抵抗の低減を追求しています。



▶ **サスペンション**

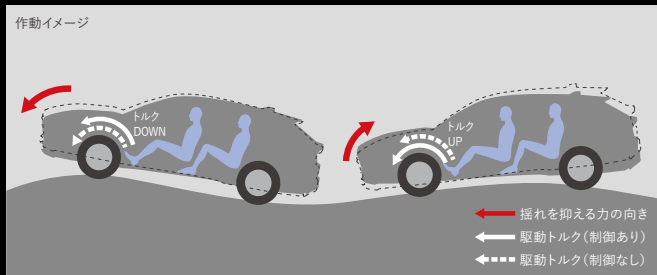
重厚感としなやかさを合わせ持つ「乗り味」の実現を目指して、マクファーソンストラット式（フロント）とダブルウィッシュボーン式（リヤ）の各サスペンションに念入なチューニングを施しています。

[重厚感の追求]

路面のアップダウンや凹凸に対し、フロント/リヤコイルばね、スタビライザーばねの特性を最適化することで、クルマの上下挙動をより自然に制御しています。

[しなやかさの追求]

旋回時などのクルマの姿勢の決まりやすさや取りやすさを改善するため、アブソーバーに適切な摩擦特性を付与。さらに、アブソーバー減衰力の最適化を図り、路面の凹凸を感じさせないフラットな乗り心地とボディコントロールの両立を実現しています。



▶ **ばね上制振制御**

路面の凹凸に応じて、エンジン（ガソリン車）・モーター（ハイブリッド車）のトルクをリアルタイムに制御することで、車体の揺れ（ピッチング）をコントロールし、滑らかでフラットな乗り心地に貢献します。



▶ **ドライブモードセレクト・EVドライブモード**

複数の走行モードから状況に合わせて最適な走りの選択が可能です。状況や気分に合わせて走りのテイストが、ドライビングの喜びをさらに広げます。

	パワートレイン	ステアリング	エアコン
ECO	穏やかな加速	標準状態	燃費優先
NORMAL	標準状態	標準状態	標準状態
SPORT	鋭い加速	スポーツ制御	標準状態

● **EVドライブモード**<sup>\*7</sup>

モーターのみで静かに走行。早朝や深夜などエンジン音が気になる時や排出ガスを抑えたい時に便利です。

[ハイブリッド車に標準装備]

\*7. ハイブリッドシステムの状態によっては使用できない場合があります。また、走行距離は、ハイブリッドバッテリーの状況によって異なります。詳しくは販売店におたずねください。

▶ **ACA**<sup>\*8</sup>制御

ワインディング走行等のシチュエーションにおいて、ブレーキ制御により、内輪に制動力を付与し、コーナリングをアシストします。

\*8. ACA : Active Cornering Assist

▶ **S-VSC**<sup>\*9</sup>

ステアリング制御（EPS<sup>\*10</sup>）、ブレーキ制御（VSC、ABS<sup>\*11</sup>）、駆動力制御（VSC、TRC<sup>\*12</sup>）を協調して制御します。例えば、滑りやすい路面でのコーナリング時などに、車両の挙動が安定する方向に駆動力配分と操舵トルクをアシスト。優れた操縦性と走行安定性を確保します。

\*9. S-VSC : Steering-assisted Vehicle Stability Control \*10. EPS : Electric Power Steering

\*11. ABS : Anti-lock Brake System \*12. TRC : Traction Control

■ 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。 ■ WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けけない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

HARRIER

# Utility



シェードオープン(透過状態)



シェードオープン(調光状態)

## ▶調光パノラマルーフ(電動シェード&挟み込み防止機能付<sup>\*1</sup>)

電動シェードの開け閉めに加え、調光機能によりシェードが開いている状態での調光・透過を瞬時にタイムラグなく切り替えられます。また、調光時は障子越しのようなやわらかな光が差し込む上質感も確保。さらに音声認識操作<sup>\*2</sup>にも対応しています。

[Z"Leather Package"、Zにメーカーオプション]

\*1. 挟まれる物の形状や挟まれ方によっては挟み込みを検知できない場合があります。開閉時には十分にご注意ください。

\*2. T-Connectスタンダード契約が必要です。



デッキボード



デッキボックス&デッキボード下収納

## ▶ラゲージスペース

広くフラットなラゲージスペースには、ゴルフバッグ3個<sup>\*3</sup>が収納可能です。また、スライド式のデッキボックス<sup>\*4</sup>を装備。スライド機能により、デッキボード下収納へのアクセスと使い勝手の良さを実現しました。

\*3. 9.5 インチゴルフバッグ。ゴルフバッグの形状によっては収納できない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

\*4. デッキボックスはZ"Leather Package"、Z、G"Leather Package"、Gに標準装備。

■メーカーオプションのスペアタイヤを装着した場合、デッキボード下収納は非装着となり、デッキボックスのスライド機能は無しとなります。



グローブボックス



コンソールカップホルダー(2個)



■写真はAC100V・1500W。

### ▶アクセサリコンセント(ラゲージ右側1個)

停電などの非常時にも電気製品が使えます。

[AC100V・100Wはガソリン車にメーカーオプション]  
[AC100V・1500W(非常時給電システム付)はハイブリッド車にメーカーオプション]  
■1500W(ハイブリッド車)または100W(ガソリン車)以下の電気製品をご使用ください。ただし、1500W(ハイブリッド車)または100W(ガソリン車)以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。



オーブントレイ



ドアポケット(フロント・リヤ) ■写真はフロント。



センターコンソールボックス[合成皮革巻きソフトパッド(ステッチ付)+インナートレイ/スライド式アームレスト]



リヤセンターアームレスト(カップホルダー2個付)

### ▶おくだけ充電

スマートフォンなどをワイヤレスで充電できます。

[全車にメーカーオプション]  
■ご利用は、ワイヤレス充電の規格Qi(チー)に対応した一部の機器、もしくはQiに対応したアクセサリを装着した機器などに限られます。対応の有無は各商品のメーカーにお問い合わせください。  
■トレイ寸法(タテ約80mm、ヨコ約171mm)を超えるQi対応機器(アクセサリ類を含む)は、トレイに置くことができないため、充電はできません。  
■機種によっては正常に作動しない場合やご注意ください。項目があります。ご使用になる前に必ず取扱書をご覧ください。 ■「おくだけ充電」、「おくだけ充電」ロゴは、株式会社NTTドコモの登録商標です。



⚠注意：挿込み型心臓ペースメーカー等の医療用電気機器を装着されている方は、おくだけ充電のご使用にあたっては医師とよくご相談ください。充電動作が医療用電気機器に影響を与えるおそれがあります。充電機能を停止することもできます。

### ▶収納スペース



リヤ席片側フォールドダウン状態



リヤ席両側フォールドダウン状態

### ▶ハンズフリーパワーバックドア(狭み込み防止機能\*5・停止位置メモリー機能付)

スマートキーを携帯していれば、リヤバンパーの下に足を出し入れするだけで、バックドアが自動開閉。両手が荷物でふさがっている時などに便利です。

[ハンズフリーパワーバックドアはZ\*Leather Package、Zに標準装備。パワーバックドアはG\*Leather Package、Gに標準装備]

\*5. 挟まれる物の形状や挟まれ方によっては挟み込みを検知できない場合があります。開閉時には十分ご注意ください。

■ハンズフリーパワーバックドアについては、作動条件についてご注意ください。詳しくは取扱書をご覧ください。

### ▶シートアレンジ

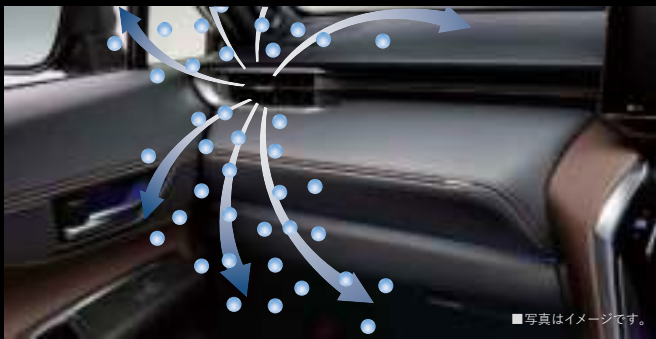
乗る人数や載せるものに合わせた、さまざまな使い方に対応できます。

# Comfort



### ▶左右独立温度コントロールフルオートエアコン

ハイブリッド車はドア開閉、着座有無、バックル着脱、助手席側スイッチ操作により、人が乗っていない席を判断し、空調を抑制する制御を採用しています。ガソリン車には、前席のみ空調を行う制御を搭載。どちらもモードのON/OFF切替が可能です。



### ▶「ナノイー X」\*1

「ナノイー X」は、「ナノイー」の10倍の量のOHラジカルを含む微粒子イオンです。助手席側のエアコン吹き出し口から室内へ放出され、車室内を快適な空気環境に導く「ナノイー」がさらに進化しました。



#### [[「ナノイー」の技術]]

お肌や髪にやさしい弱酸性	ウイルス★1・菌★2の抑制・脱臭★3	花粉★4・PM2.5★5・カビ★6
--------------	--------------------	-------------------

★1、★2、★3、★4車室空間での試験による約1時間の効果であり、実使用環境・実使用条件での結果ではありません。  
 \*2 \*3 \*4 \*5  
 ★5、★6車室空間での試験による約2時間の効果であり、実使用環境・実使用条件での結果ではありません。\*6 \*7  
 ●効果には個人差や作動条件による差があります。

[Z\*Leather Package\*、Z、G\*Leather Package\*、Gに標準装備]

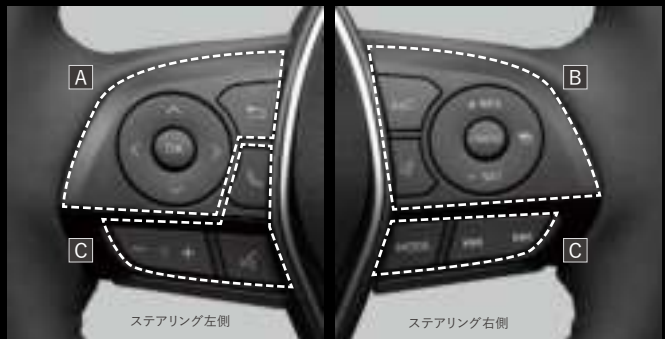
\*1.「nanoe(ナノイー)」= nano-technology + electric 最先端のテクノロジーから生まれた「水につつまれている電気を帯びたイオン」のこと。  
 \*2.試験機関：(一財)日本食品分析センター／試験方法：実車において付着したウイルス感染価を測定／抑制の方法：「ナノイー」を放出／対象：付着したウイルス／試験したウイルスの種類：1種類／試験結果：1時間で99%以上抑制。第20073697001-0101号。報告書日付：2020年12月4日  
 \*3.試験機関：(一財)日本食品分析センター／試験方法：実車において付着した菌数を測定／抑制の方法：「ナノイー」を放出／対象：付着した菌／試験した菌の種類：1種類／試験結果：1時間で99%以上抑制。第15038623001-0101号。報告書日付：2015年5月12日  
 \*4.試験機関：パナソニック株式会社プロダクト解析センター／試験方法：実車において布に付着させたタバコ臭を6段階臭気強度表示法による検証／脱臭の方法：「ナノイー」を放出／対象：付着したタバコ臭／試験結果：1時間で臭気強度1.8以上低減。BAA33-150318-M35。  
 \*5.試験機関：パナソニック株式会社プロダクト解析センター／試験方法：実車において布に付着させた花粉(スギ)をELISA法により計測／抑制の方法：「ナノイー」を放出／対象：付着した花粉(スギ)／試験結果：1時間で69%以上抑制。BAA33-150303-F03。  
 \*6.試験機関：パナソニック株式会社プロダクト解析センター／試験方法：実車において布に付着させた有機物量を測定／抑制の方法：「ナノイー」を放出／対象：PM2.5に含まれるとされる有害物質(ヘキササチン、安息香酸)／試験結果：2時間で57%以上を分解。Y14MK301。  
 \*7.試験機関：(一財)日本食品分析センター／試験方法：実車において付着させたカビ菌の発育数を測定／抑制の方法：「ナノイー」を放出／対象：付着したカビ菌／試験したカビ菌の種類：1種類／試験結果：2時間作動でカビ菌の抑制効果確認。第15025055001-0101号。報告書日付：2015年5月12日  
 ■「nanoe」、「ナノイー」および「nanoe」マークは、パナソニック株式会社の商標です。  
 ■使用環境によっては「ナノイー」の効果が十分に得られない場合があります。



### ▶快適温熱シート+シートベンチレーション(運転席・助手席)

長時間のドライブで負担のかかりやすい肩や腰、寒い日や夏の冷房中に冷えやすい下肢を温めます。また、背もたれ面と座面に爽やかな風が通るベンチレーション機能も設定。HI-MID-LOの3段階切替が可能です。

[Z\*Leather Package\*、G\*Leather Package\*に標準装備]



### ▶ステアリングスイッチ

手を離さずにさまざまな操作が可能です。

- ▲ 情報操作系(4方向スイッチ、戻る)
- ▣ 運転支援系(レーダークルーズコントロール、レイトレーシングアシスト)
- ▣ オーディオ・音声認識操作系(音量、ハンズフリー、音声認識、モード選択、選曲・選局)

### ▶音声による車両の操作\*8

ステアリングの音声認識スイッチにより、運転中にステアリングから手を離すことなく、調光パノラマルーフの電動シェードや調光機能、ドライビングポジションメモリー、パワーウィンドウ、フロントワイパー、リヤワイパーを音声で操作することができます。  
 \*8. T-Connectスタンダード契約が必要です。



### ▶スマートエントリー(運転席・助手席・バックドア\*9/アンサーバック機能付) & スタートシステム(スマートキー-2個)

スマートキーをポケットやバッグに携帯していれば、キーを取り出すことなくドアハンドルを軽く握るだけで解錠、ドアハンドルのセンサーに触れるだけでドアを旋錠します。エンジン始動(ハイブリッドシステム起動)もブレーキを踏みながらスイッチを押すだけで簡単に行えます。

\*9. Z\*Leather Package\*、Zはさらに後席ドアにもスマートエントリー機能があります。

⚠ 注意：植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりこれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので、詳しくは販売店におたずねください。

# Safety



▶プロジェクト式LEDヘッドランプ(オートレベリング機能付)+LEDデイトタイムランニングランプ+LEDクリアランスランプ+LEDターンランプ

精悍な目元を強調するランプ形状の外周を囲い込む、2本のL字ライン発光を採用。デイトタイムランニングランプ、クリアランスランプ、ターンランプ兼用とし、昼夜を問わず、2本の上質な光によって強い印象を残します。

[Z\*Leather Package、Z、G\*Leather Package、Gに標準装備]



▶3灯式LEDヘッドランプ(マニュアルレベリング機能付)+LEDクリアランスランプ+LEDターンランプ

パラボラ式のLEDランプ(ロービーム・ハイビーム)の周囲をL字ライン発光で囲むデザインとし、その機能性をシンプルに表現しました。

[Sに標準装備]



▶LEDハイマウントストップランプ(ロングタイプ)

リヤスポイラー部にロングタイプのハイマウントストップランプを採用。ブレーキ制動時に後続車への視認性を高めるとともに、圧倒的な存在感を与えます。

[Z\*Leather Package、Zに標準装備]



▶LEDリヤコンビネーションランプ

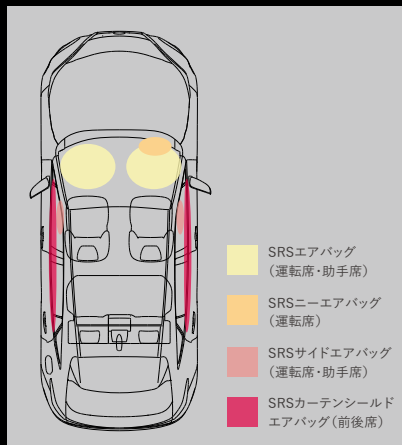
薄くてシャープなコンビネーションランプ。高い位置に配した赤色横一文字に光るテールランプとストップランプがリヤビューを特徴的なものになっています。



▶LEDリヤフォグランプ(右側)

バンパーの右側に、リヤフォグランプを設定。雨、雪、霧などの悪天候時に後続車からの被視認性を高めます。

[全車に寒冷地仕様とセットでメーカーオプション]



▶SRSエアバッグ(運転席・助手席)  
+SRSニーエアバッグ(運転席)  
+SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)  
+SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)

前乗員の頭や胸の上部に作用する衝撃力を分散・緩和させるSRS\*10エアバッグから、後乗員の頭部面まで保護するSRSカーテンシールドエアバッグまで、合計7つのエアバッグを設定しています。

- \*10. SRS[乗員保護補助装置]: Supplemental Restraint System
- SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。
- すべてのSRSエアバッグは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。
- SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは側面衝突時には衝突側のみ膨らみます。
- チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないなど、ご注意ください。項目があります。必ず取扱書をご覧ください。



▶電動パーキングブレーキ

シフトレバーを「P」ポジションに入れると自動で作動し、ブレーキを踏みながら「D」ポジションなど「P」ポジション以外にシフトすると解除されるオート機能付\*11です。

\*11. オート機能はOFFにすることもできます。

▶ブレーキホールド

「HOLD」スイッチを押し、システムONの状態にしておくことで、渋滞や信号待ちなどでブレーキを踏んで停車した時にブレーキを保持。アクセルを踏むと解除されます。



▶ステアリングヒーター

手のひらから温めるので、冬のドライブも快適です。

[Z\*Leather Package、G\*Leather Packageに標準装備]

HARRIER

# Toyota Safety Sense



## 交通事故死傷者ゼロの社会をめざして。

ハリアーは、すべての方の安全をサポートするために、次世代の予防安全パッケージ“Toyota Safety Sense”を全車に標準装備しています。その他、個々の安全技術やシステムをさらに連携させ、さまざまなシーンでドライバーを支援。将来的には道路インフラとの協調、自転車以外のクルマからの情報活用を図り、「事故を起こさないクルマ」の実現をめざしていきます。

### ▶Toyota Safety Sense

POINT 1 5つの先進機能が、事故の起こりやすい多くの状況でドライバーをサポート。

- ・プリクラッシュセーフティ【ぶつからないをサポート】
- ・レーントレーシングアシスト【高速道路のクルージングをサポート】
- ・レーダークルーズコントロール【ついていくをサポート】
- ・アダプティブハイビームシステム/オートマチックハイビーム【夜間の見やすさをサポート】
- ・ロードサインアシスト【標識の見逃し防止をサポート】

POINT 2 2種類のセンサーで高い認識性能と信頼性を両立。



### ⚠ Toyota Safety Senseを安全にお使いいただく上での留意事項説明

Toyota Safety Senseは予防安全パッケージです。ご契約に際し、Toyota Safety Senseおよびその各システムを安全にお使いいただくための留意事項についてご説明いたします。(ご使用になる際のお客さまへのお願い) ■運転者には安全運転の義務があります。運転者は各システムを過信せず、つねに自らの責任で周囲の状況を把握し、ご自身の操作で安全を確保してください。■各システムに頼ったり、安全を委ねる運転をすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか最悪の場合は死亡につながるおそれがあります。■ご使用前には、あらかじめ取扱書で各システムの特徴・操作方法を必ずご確認ください。■お客様ご自身でプリクラッシュセーフティの作動テストを行わないでください。対象や状況によってはシステムが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。



ハリアーは全車「セーフティ・サポートカーS<ワイド>」です。

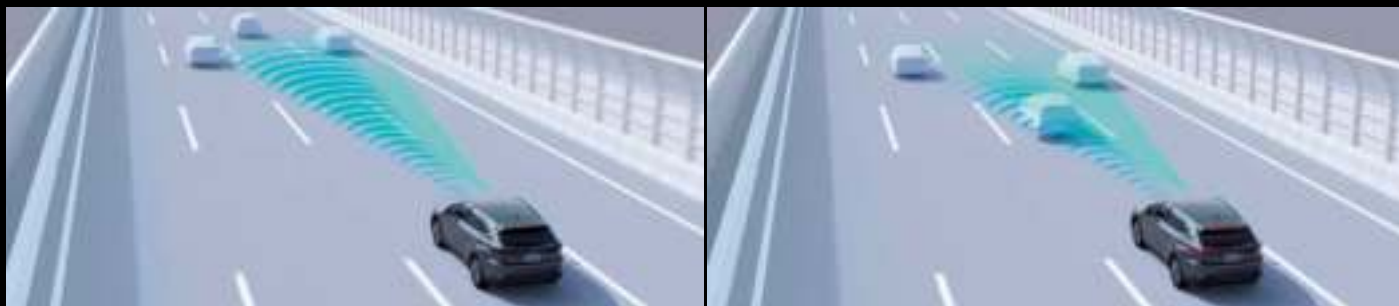
セーフティ・サポートカーS<ワイド>(サポカーS<ワイド>)は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。自動(被害軽減)ブレーキやペダル踏み間違い時加速抑制装置など安全運転を支援する装置を搭載し、高齢者を含むすべてのドライバーの安全をサポートします。

■安全運転を支援する装置は、あくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

# Toyota Safety Sense 01

ついていくをサポート。

▶レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)



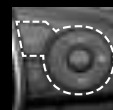
[車速に応じて追従支援してくれるので、ロングドライブも快適。]

ミリ波レーダーと単眼カメラで先行車を認識し、車速に応じた車間距離を保ちながら追従走行を支援します。

[高速道路での渋滞やノロノロ運転がラクに。]

先行車が停止した時は自車も停止して停止状態を保持、先行車が発進した時はドライバー操作により発進し、追従走行を再開します。

■車間距離制御は状況により限界があります。システムを過信せず、安全運転をお願いします。 ■設定速度は、制限速度、交通の流れ、路面環境、天候などを考慮して適切に設定してください。設定速度の確認は運転者が行う必要があります。 ■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用にならない場合があります。 ■高速道路や自動車専用道路でご使用ください。詳しくは取扱書をご覧ください。



レーダークルーズコントロール/  
車間距離切替スイッチ

# Toyota Safety Sense 02

高速道路のクルージングをサポート。

▶レイトレーシングアシスト[LTA]



[車線の中央を走行するために必要なステアリング操作の一部を支援\*1。]

渋滞時など白線(黄線)が見えにくい、または見えない場合も、先行車を追従してステアリング操作を支援します。

[車線をはみ出しそうな時は、ブザーまたはステアリングの振動\*2&ディスプレイ表示に加え、ステアリング操作の一部を支援。]

白線だけでなく、アスファルトや縁石などの境界から逸脱すると判定した場合も支援します。

■LTA:Lane Tracing Assist \*1. レーダークルーズコントロールを使用していない場合でも、車線維持支援機能以外の車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能は作動します。

\*2. 車線逸脱警報機能のステアリング振動は、カスタマイズにより警報ブザーに変更できます。

<レイトレーシングアシストについて> ■高速道路や自動車専用道路でご使用ください。 ■レイトレーシングアシストは自動で運転する装置でも前方への注意を軽減する装置でもないため、運転者は常に自らの責任で周囲の状況把握し、ステアリング操作で進路を修正し、安全運転を心がけてください。 ■ステアリングから手を離さず、自身の責任でステアリング操作を行ってください。 ■車線逸脱警報機能(車線維持支援機能中は除く)、車線逸脱抑制機能は約50km/h以上で作動します。 ■例えば次のような条件下では、車線維持支援機能、車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能が正常に作動しない場合があります。 ●車線と見間違えるような路側構造物がある時(ガードレール、反射ポールなど) ●分合流付近を走行中 ●急カーブを走行中 ●雨・雪・霧などで車線が見えにくい時 など ■例えば次のような条件下ではシステムの作動条件が満たされず車線維持支援機能、車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能の作動をキャンセルする場合があります。 ●車線を見失った時 ●ドライバーの追加運転操作を検知した時(ステアリングブレーキ、アクセルの操作など) など ■車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能は道路の境界がはっきり見えない場合、または直線的ではない場合には正常に作動しない場合があります。 ■故意に車線から逸脱して走行するなど、システムの作動を確認する行為はたいへん危険です。絶対におやめください。 ■車線維持支援機能が先行車に追従する支援を行う場合、先行車が車線を右、または左に片寄って走行、または車線変更した時は、先行車の位置に合わせて自車も片寄って走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。先行車がふらついた時は、自車もふらついて走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。



レイトレーシングアシストスイッチ

車線変更時の後方確認をアシスト。

▶ブラインドスポットモニター[BSM]



隣の車線を走る車両をレーダーで検知。ドアミラーでは確認しにくい、後側方エリアに存在する車両に加えて、隣接する車線の最大約60m後方でモニターし、急接近してくる車両も検知します。車両を検知すると、ドアミラーに搭載されたLEDインジケーターが点灯。その際、ウインカーを操作するとLEDインジケーターが点滅し、より注意を喚起します。

[Z"Leather Package"、Zに標準装備。その他のグレードにメーカーオプション]

■BSM: Blind Spot Monitor ■検知対象の目安となる大きさは、小型の二輪車よりも大きな車両となります。一部の特殊な道路状況等では、静止物に対してもインジケーターが点灯する場合があります。 ■天候状態、道路状況、および車両状態によっては、ご使用にならない場合があります。 ■ブラインドスポットモニターは、車線変更時の後方確認をアシストするシステムです。実際の車線変更時にはドライバー自ら周囲の安全状況を確認する必要があります。

HARRIER

# Toyota Safety Sense



## Toyota Safety Sense 03

ぶつからないをサポート。

▶プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)



[昼間、自転車が車道を横断した時も検知。]



[昼間はもちろん、夜間の歩行者も検知。]

前方の車両や歩行者(昼夜)、自転車運転者(昼)をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。警報ブザーとマルチインフォメーションディスプレイ表示で衝突の可能性を知らせ、ブレーキを踏めた場合はプリクラッシュブレーキアシスト。ブレーキを踏めなかった場合はプリクラッシュブレーキを作動させ、衝突回避または被害軽減をサポートします。プリクラッシュブレーキは歩行者や自転車運転者に対しては自車が約10~80km/hの速度域で作動し、例えば、歩行者との速度差が約40km/hの場合には、衝突回避または被害軽減をサポートします。また、車両に対しては自車が約10km/h以上で作動。例えば、停止車両に対し自車の速度が約50km/hの場合は、衝突回避または被害軽減をサポートします。

■道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■プリクラッシュセーフティはあくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。 ■数値は社内測定値。

# Toyota Safety Sense 04

夜間の見やすさをサポート。

▶アダプティブハイビームシステム[AHS]



[先行車や対向車に光が当たらないように、一部分だけ光を遮る機能も搭載。]

LEDの配光範囲を細やかに制御し、先行車や対向車に光が当たる部分だけを自動的に遮光するので、ハイビームでの走行頻度がより向上します。

[Z\*Leather Package\*, Z, G\*Leather Package\*, Gに標準装備]

■AHS: Adaptive High-beam System ■アダプティブハイビームシステムは、自車速度約15km/h以上で作動します。  
 ■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、作動しない場合やご利用にならない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

▶オートマチックハイビーム[AHB]



[歩行者や障害物のいち早い発見に貢献。]

ハイビームとロービームを自動で切り替え。遠くまで照らせるハイビームでの走行頻度が高まり、夜間走行時の視野が広がります。



[面倒なヘッドライトの切り替えが不要。]

ハイビームとロービームが自動で切り替わるので、切り替え忘れを防げます。

[Sに標準装備]

■AHB: Automatic High Beam ■オートマチックハイビームは、自車速度約30km/h以上で作動します。 ■ハイビーム・ロービームの切替自動制御には、状況により限界があります。運転時には常に周囲の状況に注意し、必要に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心掛けてください。 ■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、作動しない場合やご利用にならない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

# Toyota Safety Sense 05

標識の見逃し防止をサポート。

▶ロードサインアシスト[RSA]



単眼カメラで道路標識を認識しマルチインフォメーションディスプレイに表示します。



マルチインフォメーションディスプレイ表示  
 速度規制値を超えた場合などには、表示の反転とブザーでお知らせする機能も。  
 カスタマイズによりステアリング振動(はみ出し通行禁止のみ)を作動させることも可能。

## Toyota Safety Senseの付帯機能

▶先行車発進告知機能[TMN]

■TMN: Traffic Movement Notification  
 ■シフトポジションが「P」「R」以外でブレーキペダルを踏んで停車している時に作動します。シフトポジションが「N」の時、またはレーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)機能で自車が停止した場合、さらにシフトポジションが「D」の時にブレーキホールドを使用した場合は、ブレーキペダルを踏んでいなくても作動します。  
 ■先行車が約4m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。なお、機能のON/OFFおよび通知タイミングの変更が可能です。詳しくは取扱書をご覧ください。

交差点での「うっかり出遅れ」をブザー&マルチインフォメーションディスプレイ表示でお知らせします。



# Other Safety Technologies



デジタルミラーモード



鏡面ミラーモード

## ▶デジタルインナーミラー(前後方録画機能付)

車両後方カメラの映像をインナーミラー内のディスプレイに表示。切替レバーを操作することで、鏡面ミラーモードからデジタルミラーモードに切り替えることができます。ヘッドレストや荷物などで視界を遮られずに後方を確認することが可能です。さらに、走行中の前後方カメラ映像をデジタルインナーミラーに挿入されたSDカードへ録画できる機能が加わりました。

[Z\*Leather Package、Z、G\*Leather Package、Gに標準装備、Sにメーカーオプション]

■走行前に必ずミラーの調整を行ってください。走行中は、デジタルインナーミラーの位置やディスプレイに表示される映像を調整しないでください。また、外部光による反射でディスプレイが見えにくい場合には、鏡面ミラーモードに切り替えてください。

■体調・年齢などにより、ディスプレイに表示される映像に焦点が合うまで時間がかかる場合があります。また着雪や雨滴、汚れ等により映像が見づらくなる場合があります。その場合にはワイパーで拭拭するか、鏡面ミラーモードに切り替えてください。

■夜間や暗い場所などでは、映像の明るさを自動的に調整するため、特有のちらつきが発生する場合があります。

■機能

画角(水平)：前方55°/後方49°

HD/録画画素数：前方120万画素/後方50万画素

## ▶パノラミックビューモニター(シースルービュー機能付)

車両を上から見たような映像をナビ画面に表示。運転席からの目視だけでは見にくい、車両周辺の状況をリアルタイムでしっかり確認できます。さらにクルマを透かして外を見るような映像で周辺を確認できるシースルービューや、車両を後ろ上方から見たような映像を表示し、車両側方の安全確認ができるサイドクリアランスビュー、狭い道での接触回避を確認できるコーナリングビューも採用。また、クリアな視界を保つため、バックカメラにはウォッシュ機能が付いています。

[Z\*Leather Package、Zにメーカーオプション]

■カメラが映し出す範囲は限られており、実際より遠く見える場合があります。映像を過信せず、必ず車両周辺の安全を直接確認しながら運転してください。



## パノラミックビューモニター(作動イメージ)



シースルービュー  
[Pポジション時] スイッチで切替



ムービングビュー  
[Pポジション時]

### ■シースルービュー

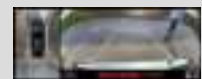
ボディやシートなどを透かして見たような透過表示により、車内から見た新しい視点の映像を表示。大きい画像で、目視できないエリアの周辺確認をサポートします。また、画面スイッチをタッチすることで、見たい箇所を静止可能。車両の周りを一周表示する従来のムービングビューと画面スイッチで切り替えます。

### ■サイドクリアランスビュー

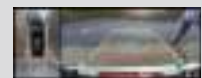
車両前側を後ろから見たような映像を表示。狭い道でのすれ違いや路肩への幅寄せ時に、車両側方の安全確認をサポートします。

### ■コーナリングビュー

サイドクリアランスビュー表示中に、旋回時の運転操作に合わせて自動で車両を斜め後方から見たような映像を表示。狭い道で右左折時の安全確認や、車道に入る時の縁石乗り上げ防止をサポートします。



ワイドバックビュー



バックビュー



パノラミックビュー&  
ワイドフロントビュー



### ▶インテリジェントクリアランスソナー〔パーキングサポートブレーキ(静止物)〕

アクセルの踏み間違いや踏み過ぎなどで起こる衝突を緩和し、被害の軽減に寄与するシステムです。車庫入れなどの運転時、静止物の接近を表示とブザーで知らせる「クリアランスソナー」に、静止物との接触を緩和する機能を追加。前後進行方向にある壁などの静止物を検知している場合、発進時にエンジン出力/ハイブリッドシステム出力を抑制し、さらに距離が縮まると自動(被害軽減)ブレーキをかけます。

■インテリジェントクリアランスソナーは自動(被害軽減)ブレーキまで働くシステムではありますが、必ず止まることを約束するものではありません。道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。 ■ソナーの検知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。 ■運転者自身でインテリジェントクリアランスソナーの自動(被害軽減)ブレーキ制御を試すことはおやめください。 ■インテリジェントクリアランスソナーの自動(被害軽減)ブレーキが作動した場合でもブレーキ制御は2秒で解除されるため、そのまま前進・後退できます。また、ブレーキペダルを踏んでもブレーキ制御は解除されるため、再度アクセルペダルを踏むことで前進・後退できます。



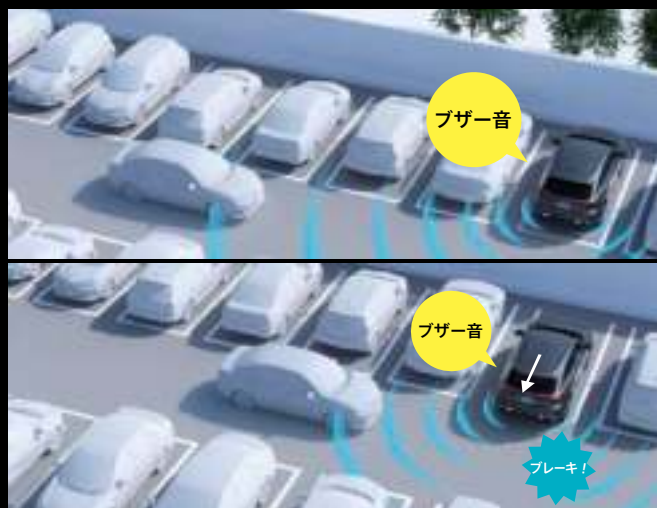
### ▶ドライブスタートコントロール

シフト操作時における急発進・急加速を抑制し、衝突時の被害軽減に寄与。例えば、後退時に衝突して慌てたドライバーが、アクセルを踏み込んだままシフトを「R」から「D」へ変更した際、表示で注意を促すとともに、エンジン出力/ハイブリッドシステム出力を抑えます。

### ▶バックガイドモニター

T-Connect SDナビゲーションシステムまたはディスプレイオーディオ画面に後方の視界を表示し、安心の車庫入れをサポート。「距離目安線」「車幅延長線」およびステアリング操作に連動する「予想進路線」を画面に表示します。

■カメラが映し出す範囲は限られています。必ず車両周辺の安全を直接確認してください。



### ▶リヤクロストラフィックオートブレーキ〔パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)〕

駐車場から後退する際に、自車の左右後方から接近してくる車両をレーダーで検知。ドアミラー内のインジケータ点滅とブザーによりドライバーに注意を喚起します。衝突の危険性がある場合は自動的にブレーキ制御を行うことで接近車両との衝突被害軽減を支援します。

[Z「Leather Package」、Zに標準装備。その他のグレードにメーカーオプション]

■リヤクロストラフィックオートブレーキは自動(被害軽減)ブレーキまで働くシステムではありますが、必ず止まることを約束するものではありません。道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■リヤクロストラフィックオートブレーキのレーダーは真後ろの車両を検知できないため、必ずバックガイドモニターと合わせてご使用ください。 ■安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。 ■ソナーの検知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。 ■リヤクロストラフィックオートブレーキの自動(被害軽減)ブレーキが作動した場合でもブレーキ制御は2秒で解除されるため、そのまま後退できます。また、ブレーキペダルを踏んでもブレーキ制御は解除されるため、再度アクセルペダルを踏むことで後退できます。

### ▶ITS<sup>\*1</sup> Connect

クルマに搭載したセンサーでは捉えきれない見逃し外のクルマや人の存在、信号情報を、道路とクルマ、あるいはクルマ同士が直接通信して取得し、マルチインフォメーションディスプレイ表示やブザー音でドライバーに知らせることで安全運転を支援します。

[全車にメーカーオプション]

\* 1. ITS: Intelligent Transport Systems

[システム全般]本システムは「路側装置が設置された交差点」または「本システムが搭載された周辺車両」との間でのみ作動します。また、路側装置が設置された交差点であっても、交差点に進入する方向によっては、作動するシステムが異なる場合があります。あくまでも補助機能です。システムを過信せず、常に道路状況に注意し、安全運転に心がけてください。

[右折時注意喚起]路側装置が設置された交差点であっても、路側装置(感知器)の種類や、交差点に進入する方向によっては、対向車のみを検知し、歩行者がいることを注意喚起しない場合があります。以下のような場合、注意喚起しないことや、通知内容が実際の道路状況と異なる場合があります。 ●対向車や歩行者が路側装置(感知器)の検出範囲外に存在している場合。 ●路側装置(感知器)が、車両の特徴や環境条件、経年変化等によって、車両の未検知や誤検知を起こす場合。

[通信利用型レーダークルーズコントロール]先行車や周囲の車両の走行状態によっては、スムーズな追従走行が行われない場合や、自車の速度や先行車との車間距離に影響がおよぶ場合があります。



### 路車間通信システム

(DSSS: Driving Safety Support Systems)

#### ●右折時注意喚起

交差点で右折待ち停車時に、接近する対向直進車や右折先に歩行者がいるにもかかわらず、ドライバーがブレーキペダルから足を離れて発進しようとするなど、見落としの可能性がある場合に、表示とブザー音による注意喚起を行います。

■路車間通信システムに対応した路側装置は、宮城県・茨城県・埼玉県・東京都・神奈川県・愛知県・大阪府・広島県・福岡県に設置されています(2020年6月現在)。詳しくは<https://toyota.jp/technology/safety/itsconnect/>をご確認ください。

### 車車間通信システム

(CVSS: Connected Vehicles Support Systems)

#### ●通信利用型レーダークルーズコントロール

先行車が通信利用型レーダークルーズコントロール対応車の場合、車車間通信により取得した先行車の加減速情報にすばやく反応して車間距離や速度の変動を抑え、スムーズな追従走行が可能となります。

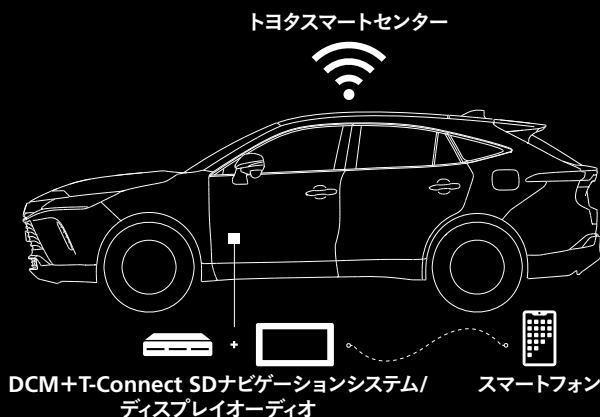
■上記は機能の一例となります。

HARRIER

# Smartphone & Car Navigation

「つながる」ことで、カーライフをもっと安心・便利に。

ハリアーはDCM<sup>\*1</sup>(専用通信機)を標準装備したコネクティッドカー。  
クルマとトヨタスマートセンターが通信でつながることで  
24時間365日カーライフをサポート。  
充実したサービスを初度登録日から5年間無料<sup>\*2</sup>でご利用いただけます。  
スマートフォンとの連携によりディスプレイ上でスマホアプリが使用でき、  
コネクティッドカーの安心・便利をさらに広げます。



\*1. DCM: Data Communication Module \*2. 初度登録日から5年間無料になります。<6年目以降3,630円(消費税抜き3,300円)/年、または330円(消費税抜き300円)/月> ■価格は消費税10%込み(‘20年6月現在のもの)の価格です。



### ▶T-Connect SDナビゲーションシステム+JBLプレミアムサウンドシステム

高精細12.3インチTFTワイドタッチディスプレイに、静電式のタッチパネルとスイッチを搭載。トヨタマルチオペレーションタッチの採用によって、横長の画面を2分割する形でナビなどの表示と、ユーザー操作画面を見やすく表示します。SDナビゲーションシステム、オーディオ・ビジュアル機能に加え、スマホ連携機能、ETC2.0ユニットなどを搭載。さらにトヨタのつながるサービスT-Connectも利用できる多機能ナビです。また、JBLプレミアムサウンドシステムは高性能な専用アンプに加え、音に広がりを持たせる音響レンズを搭載したドアウーハーなど、9つのスピーカーを最適にレイアウト。車室内全体に迫力のサウンドが響きます。

[Z"Leather Package"、Zに標準装備。G"Leather Package"、Gにメーカーオプション]

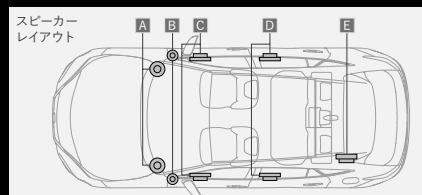
### ■トヨタマルチオペレーションタッチ

タブレットを扱うようにフリック操作やマルチタッチによる拡大・縮小表示など、直感的な使用が可能です。ナビやTV、オーディオなどのマルチメディア操作からエアコン、シートヒーターなどの空調操作、ドライブモードセレクトなどの車両設定操作まで幅広く対応しています。



### ■JBLプレミアムサウンドシステム(9スピーカー)

ハリアーの室内空間に合わせて、スピーカーを配置し、専用アンプにより、精緻なチューニングを施しました。前方のサウンドイメージは広いステージと奥行き感があり、左右のステレオイメージは均一で車両の幅いっぱいに広がります。煌めくような鮮やかさを実現し、コントラストが高くエネルギー感ある中高音域、インパクトかつキレのある低音域、そして低域の可聴限界に向けて伸びる豊かな重低音が特徴です。さらに圧縮された音源から欠落した音楽信号を補完し、CD相当の音源を再現するClari-Fi™(クラリファイ)の機能も備えています。



A JBL インバネ 8cm ワイドディスプレイバージョンスピーカー B JBL リヤドア 15cm フルレンジスピーカー  
C JBL フロントピラー 2.5cm ホーンツイーター D JBL リヤ 22.4cm エンクロージャー・サブウーハー  
E JBL フロントドア 17cm ミッドウーハー

### T-Connect SDナビゲーションシステム+JBLプレミアムサウンドシステムの主な機能

SDナビゲーションシステム	ETC2.0	AM/FMチューナー(ワイドFM対応*3)	Bluetooth®対応(ハンズフリー通話・オーディオ再生)*4*5	USB入力(動画・音楽再生/充電)*5*6*7*8	Miracast®対応*9
バックガイドモニター	パノラミックビューモニター*10	JBLプレミアムサウンドシステム(9スピーカー)	SmartDeviceLink™対応*11*12	Apple CarPlay / Android Auto™対応*6*13*14	TV(フルセグ)

\*DVD/CDデッキは搭載されていません。SDカードは地図専用となります。



### ▶ディスプレイオーディオ

インパネ中央部の8インチディスプレイに、オーディオ機能とスマホ連携機能を搭載。販売店装着オプションのT-Connectナビキット、エントリーナビキットを装着することで、車載ナビとしてもご利用いただけます。

[G\*Leather Package\*、G、Sに標準装備]

ディスプレイオーディオの主な機能



AM/FMチューナー  
(ワイドFM対応\*3)



Bluetooth®対応  
(ハンズフリー通話・オーディオ再生)\*4\*5



USB入力  
(動画・音楽再生/給電)  
\*5\*6\*7\*8



Miracast®  
対応\*9



バックガイド  
モニター



6スピーカー



SmartDeviceLink™  
対応\*11\*12



Apple CarPlay /  
Android Auto™対応  
\*6\*13\*14



TV(フルセグ)\*15  
[オプションサービス]

※DVD/CDデッキは搭載されていません。



### ▶ナビキット

スマートフォンがなくてもナビキットを装着することで、ディスプレイオーディオで車載ナビ機能が使用できます。

#### ・T-Connectナビキット

従来のナビ機能に加え、充実のT-Connectサービスをご利用いただけます。

[ディスプレイオーディオ装着車に販売店装着オプション]

#### ・エントリーナビキット

シンプル操作と、上位モデル同等のハイレソボンス性能。使いやすさを極めたエントリーモデルのナビ機能が使用できます。

[ディスプレイオーディオ装着車に販売店装着オプション]

## ディスプレイに表示されたスマホアプリを 運転中に操作する、新ナビゲーション体験。

### ▶スマホ連携機能

スマホアプリのナビや電話、メッセージ、音楽などを運転中でもご利用いただけます。

■安全への考慮により、スマートフォンの機能やアプリをすべて使えるわけではありません。動画再生アプリはご利用いただけません。



音声で操作する



音楽を聴く  
音楽アプリ



電話をかける・受ける  
(Apple CarPlay,  
Android Auto™のみ対応)



ナビゲーションを使う\*12  
マップアプリ



ラジオを聴く  
ラジオアプリ



メッセージを送る



スマートフォン購入は  
トヨタのお店で！



スマホ連携  
について  
詳しくはこちら



SDL(SmartDeviceLink™)\*11\*12  
対応スマートフォン:iPhone/Android™  
>Bluetooth®で接続



Apple CarPlay \*6\*13  
対応スマートフォン:iPhone  
>USBケーブルで接続



Android Auto™ \*6\*14  
対応スマートフォン:Android™  
>USBケーブルで接続

\*3. ワイドFM(FM補完放送)は、AMラジオの放送対象地域において、難聴(都市型難聴、外国波混信、地理的・地形的難聴)対策や災害対策を目的に整備されたAMの補完放送です。ワイドFM対応局に限りFM周波数帯(90.1~95MHz)でAM番組の受信が可能です。 \*4. ご利用にはBluetooth®対応機器(スマートフォン、携帯電話など)が必要です。対応する携帯電話は限られます。動作確認済み機種は販売店におたずねいただくか、(https://g-book.com/pc/etc/faq/mobile/n/top.html)にてご確認ください。 \*5. 接続機器および記録されたデータファイルの状態によっては再生できない場合があります。また、再生可能なデータ形式、規格は限られます。 \*6. スマートフォンの接続にはデータ通信可能なUSBケーブルが別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。 \*7. USBメモリーなどに記録した動画データ(MP4/WMV/AVC)が再生可能です。 \*8. スマートフォンやUSBメモリーなどに記録した音楽データ(MP3/WMA/AAC)が再生可能です。 \*9. Android™スマートフォン/タブレットが対象です。対応する機種は限られます。動作確認済み機種は、(https://g-book.com/pc/etc/faq/mobile/n/top.html)にてご確認ください。ただし、本機での動作を保証しているわけではありません。 \*10. Z\*Leather Package\*、Zにメーカーオプション。 \*11. SmartDeviceLink™ご利用にはBluetooth®対応のスマートフォンと対応アプリが必要となります。動作確認済み機種および対応アプリの情報は、(https://toyota.jp/dop/navi/function\_smartphonelink/)にてご確認ください。 \*12. SmartDeviceLink™対応のナビアプリは、データ通信可能なUSBケーブルが別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。 \*13. Apple CarPlayをサポートする機種および対応アプリ、接続方法につきましては、(https://www.apple.com/jp/ios/carplay/)にてご確認ください。本機での動作を保証しているわけではありません。 \*14. Android Auto™をサポートする機種および対応アプリ、接続方法につきましては、(https://www.android.com/auto/)にてご確認ください。本機での動作を保証しているわけではありません。 \*15. ご利用にはT-Connect契約が必要です。ご利用開始後は、T-Connect継続有無に関係なく、引き続きご利用いただけます。 ■"JBL"、"Clari-Fi"はHarman International Industries, inc.の商標です。 ■Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の商標です。 ■Wi-Fi®、Miracast®は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。 ■SmartDeviceLink™は、SmartDeviceLink Consortiumの商標、または登録商標です。 ■Apple CarPlay、iPhoneは、米国その他の国で登録されたApple Inc.の商標です。 ■iPhoneの商標は、アイホン株式会社のライセンスにもとづき使用されています。 ■Android Auto™、Android™は、Google LLCの商標です。 ■スマートフォンのアプリのダウンロードやご利用時にかかるパケット通信料はお客様のご負担となります。 ■価格は<消費税10%込み(20年6月現在のもの)>の価格です。 ■安全のため、走行中一部操作・表示できない機能があります。また、テレビ放送などの映像、静止画は、安全のため走行中はディスプレイの画面が消え、音声だけになります。 ■詳しくは、別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUE、またはT-Connectサイト(https://toyota.jp/tconnectservice/)にてご確認ください。

HARRIER

# T-Connect Services

## ドライブ中も、知りたい情報を素早くお届け。

走行中でも、あなたのリクエストにオペレーターが  
細やかにお応え。

### ▶オペレーターサービス/オペレーターサービス Plus<sup>\*1\*2</sup>

24時間365日、専任のオペレーターが丁寧に対応します。行ってみたい場所の名称が曖昧な時にも、ご希望に沿った目的地を検索し、ナビに送信します。さらに、オペレーターサービス Plusなら目的地をご案内した後、ホテル、レストラン、国内航空券<sup>\*3</sup>、レンタカーなどの予約<sup>\*4</sup>もそのまま依頼できるので、急な旅行・出張の際も便利です。

【T-Connect SDナビゲーションシステム装着車、T-Connectナビキット装着車にオプションサービス】

〈主なサービス内容〉



レストラン・駐車場  
などのご案内



夜間・休日  
診療機関のご案内



ロードアシスト24  
への取り次ぎ



保険会社の  
取り次ぎ\*5



〈オペレーターサービス Plusのみのサービス内容〉



ホテル・レストランの  
ご予約



国内航空券の  
ご予約\*3



レンタカーの  
ご予約取り次ぎ

## もしもの時に、ドライバーやクルマを守る。

事故や急病時、さらにおり運転で困った時でも安心。

### ▶ヘルプネット<sup>®</sup>\*7 (エアバッグ連動タイプ)

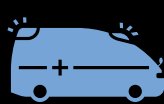
突然の事故や急病時に、専門オペレーターが警察や消防に取り次ぎ、迅速な緊急車両の手配を行います。また、エアバッグ作動時には自動でオペレーターに接続。ドクターヘリ等の早期出動判断<sup>\*8</sup>を行うD-Call Net<sup>®</sup>\*9にも対応しています。さらに、おり運転などのトラブルの時に警察へ状況に応じて通報します。



万が一の時、ボタンで通報\*10  
orエアバッグ作動を検知して  
自動で通報



救援活動に  
必要な情報を確認



すみやかに  
緊急車両を手配

警告灯が出ても、すぐにアドバイス。

### ▶eケア(走行アドバイス)<sup>\*11</sup>

警告灯点灯時、クルマの状態をeケアコールセンター(または販売店<sup>\*12\*13</sup>)で確認し、専門オペレーターを通じて走行を継続できるかの判断など適切なアドバイスを行います<sup>\*14</sup>。eケアコールセンターは24時間365日、販売店の営業時間外でも対応します。



警告灯点灯時\*15、  
ポップアップが表示



おクルマの状況に応じて、  
適切にアドバイス



必要に応じて、  
販売店での  
点検フォロー



オペレーター\*1

〇〇様、  
本日はいかがいたしましょうか？

この周辺で駐車場がある  
イタリアンのお店を探して！

1件見つかりました。目的地に設定して  
ナビにお送りいたします。

予約もお願いできる？\*6

かしこまりました。

離れていても愛車を見守り。

▶マイカーサーチ Plus\*1\*16

ドアのこじ開けなどでオートアラームの作動を検知すると、メール・電話やスマホアプリ「MyTOYOTA」\*17にすみやかにお知らせします。さらにお客様のご要望により、車両の位置追跡や警備員の派遣も行います。

【全車にオプションサービス】



アラーム通知\*18



エンジン始動通知\*18



車両の位置追跡\*19



警備員の派遣\*19

\*1. 別途利用料が必要です。サービス利用料は、オペレーターサービス<3,630円(消費税抜き3,300円)/年、または330円(消費税抜き300円)/月>、オペレーターサービス Plus<6,050円(消費税抜き5,500円)/年、または550円(消費税抜き500円)/月>、マイカーサーチ Plus<2,420円(消費税抜き2,200円)/年、または220円(消費税抜き200円)/月>。  
\*2. オペレーターサービスとオペレーターサービス Plusはどちらか一方のみお選びいただけます。 \*3. マイレージカードが必要になります。また、マイレージカードはJAL、ANAのみとなります。 \*4. ご希望に沿えない場合があります。あらかじめご了承ください。 \*5. 「トヨタつながるクルマの保険プラン」加入者のみのサービスです。 \*6. 予約機能については、オペレーターサービス Plusのみのサービスです。 \*7. ご利用にはサービス開始操作が必要です。 \*8. ドクターヘリは、必ずしも出動するものではありません。場所、時間帯、天候などによって出動できない場合があります。 \*9. D-Call Net\*の詳細は認定NPO法人 救急ヘリ病院ネットワーク(HEM-Net)サイト(<http://www.hemnet.jp/>)をご確認ください。 \*10. ヘルプネット\*ボタンを押した場合は、D-Call Net\*には対応しません。 \*11. 車両にOBD(On-Board Diagnostics)Ⅱ通信を行う機器を接続している場合、正しくサービスが行えない場合があります。 \*12. 事前に担当する販売店(リモートメンテナンス店)の登録が必要になります。詳しくは販売店におたずねください。 \*13. お客様が走行中に、販売店からお電話をさせていただく場合がございます。安全のため携帯電話のハンズフリー通話の設定をお願いいたします。 \*14. 販売店からのご連絡はすべての警告灯点灯時に実施するものではありません。「走る」「曲がる」「止まる」の走行に支障が出る可能性が高いものに限ります。ウォッシュャー液量などのメンテナンスや半ドア表示などのインジケーターに関する警告灯についてはご連絡いたしません。 \*15. 運転中の場合は、安全な場所にクルマを停止してから、販売店またはeケアコールセンターへ通話、接続いただくようお願いいたします。 \*16. 専用通信機(DCM)が通信できる状態・環境の場合、ご利用いただけます。 \*17. スマホアプリ「MyTOYOTA」のインストールが必要です。 \*18. 事前にサポートアドレス(電話番号・メールアドレス)の登録が必要です。 \*19. 警備員は、車両の確保はいたしません。車両追跡のみ行います。(車両の追跡や警備員の派遣を依頼する場合は、警察に被害届の提出が必要です。)

HARRIER

# T-Connect Services

スマホアプリ「MyTOYOTA」\*1で、  
離れていてもクルマを見守り。

## ▶リモートスタート(アプリ) \*2\*3

クルマに乗り込む前に、離れた場所からスマホアプリを使って、エンジンの始動およびハイブリッドシステムの起動をすることで、エアコンを稼働。あらかじめ車内空間を快適な状態にすることができるサービスです。

【全車にオプションサービス】

■販売店装着オプションのリモートスタートを装着している場合は、ご利用いただけません。



リモートスタート(アプリ)

## ▶マイカーサーチ

(リモート確認/リモート操作)

クルマから離れていても、ドア・ラゲージの開閉状態やハザードランプの点灯状態、オートアラームのON/OFFなどクルマの状態を「MyTOYOTA」から確認できます。さらに、ドアロックの閉め忘れやハザードランプの消し忘れをスマートフォン\*1から操作できます。



リモート確認

## ▶マイカーサーチ

(カーファインダー\*4)

クルマの駐車位置をスマホアプリの地図上で確認できます。

【T-Connect SDナビゲーションシステム装着車、T-Connectナビキット装着車に標準サービス】



カーファインダー

MyTOYOTAは下記のQRコードから  
ダウンロードできます\*5。

- ・マイカーの日々の状態をスマホでチェック
- ・過去の運転を振り返る
- ・ドアロックや窓の閉め忘れをアプリに通知



TOP画面



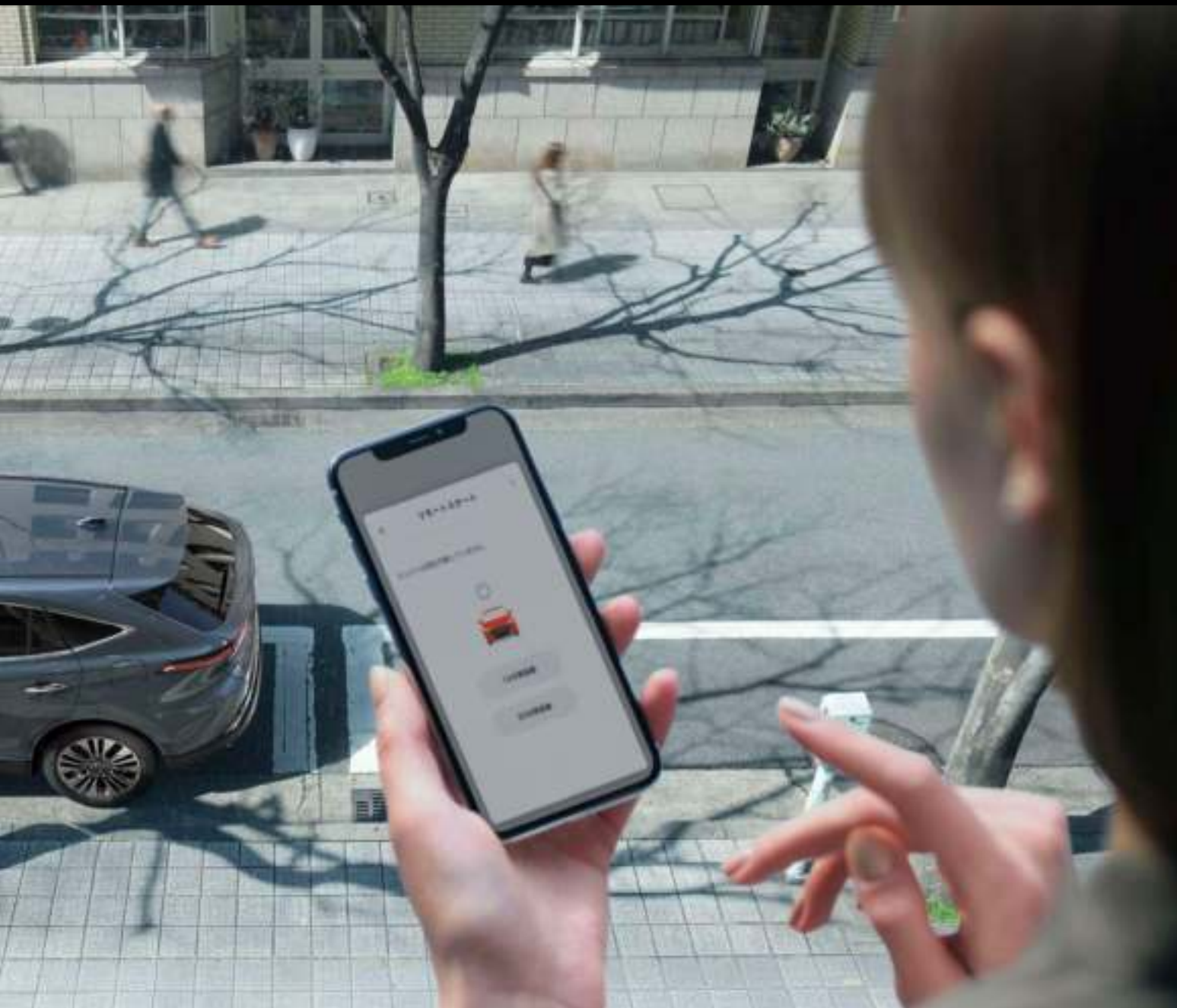
## Tconnect

その他にも様々なT-Connectサービスをご用意しております。  
詳しくは右記QRコードからご確認ください。









\*1. スマホアプリ「MyTOYOTA」のインストールが必要です。なお、スマホOSのバージョンによりご利用できない場合があります。対応OSについてはアプリ紹介サイト ([https://toyota.jp/tconnectservice/service/sp\\_app.html](https://toyota.jp/tconnectservice/service/sp_app.html)) をご確認ください。  
\*2. 使用時には周囲の安全を十分にご確認の上ご使用ください。一般公道上や閉め切った場所での使用はおやめください。一部地域(兵庫県、埼玉県、京都府等)では、車両の停止中にエンジンをみだりに稼働させた場合、条例等に抵触、罰則を受けることがありますので十分ご注意ください。  
\*3. 別途利用料が必要です。サービス利用料は<2,420円(消費税抜き2,200円)/年、または220円(消費税抜き200円)/月>が必要です。  
\*4. 事前にディスプレイオーディオでの設定が必要です。また、一定期間毎に再設定が必要です。  
\*5. T-Connectサービス利用開始後にご利用いただけます。  
\*6. 標準装備・メーカーオプションのT-ConnectSDナビゲーションシステムの場合は初度登録日、販売店装着オプションのT-Connectナビキットの場合は購入日をサービス利用開始日とし、利用開始日から3年間ご利用いただけます。また、販売店にて「全更新(最新版地図ソフトを購入いただき、すべての地図データを更新)」されると、全更新日から2年間ご利用いただけます。(なお、利用開始日から3年未満に「全更新」された場合、ご利用期間は全更新日から2年間となります。)

■T-Connectオンラインサービスはトヨタコネクティッド株式会社が提供するサービスです。■T-Connectオンラインサービスは安全のため走行中は操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。■自動車の運転中に携帯電話の操作をしたり画面を注視することは法律で禁止されています。運転中は、運転手以外の方がご利用ください。■車両の位置情報は誤差を生じる場合があります。■掲載のサービス内容は2020年6月現在のものです。予告なく変更・中止される場合があります。■SmartDeviceLink™は、SmartDeviceLink Consortiumの商標、または登録商標です。■Apple CarPlayは、米国その他の国で登録されたApple Inc.の商標です。■Android Auto™は、Google LLCの商標です。■価格は<消費税10%込み(20年6月現在のもの)>の価格です。■画面はイメージです。■詳しくは、別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUE、またはT-Connectサイト(<https://toyota.jp/tconnectservice/>)にてご確認ください。



標準設定
  オプションサービス
  販売店装着オプション

プラン名称		T-Connectスタンダードプラン			T-Connectエントリープラン		
		 T-Connect SD ナビゲーションシステム	 ディスプレイ オーディオ	+  T-Connectナビキット (販売店装着オプション)	 ディスプレイ オーディオ	+  エントリーナビキット (販売店装着オプション)	 ディスプレイ オーディオ
ナビ機能	車載ナビ						—
スマホ連携・TV(フルセグ)	SmartDeviceLink™・Apple CarPlay・Android Auto™						
	TV(フルセグ)				<33,000円(消費税抜き30,000円)>		
T-Connectサービス	標準サービス	・ヘルプネット ・eケア					
	安心・安全	・マイカーサーチ			・マイカーサーチ(除くカーファインダー)		
	快適・便利	・ハイブリッドナビ ・エージェント ・マップオンデマンド*5 ・Apps 等			—		
	安心・安全	・マイカーサーチ Plus<2,420円(消費税抜き2,200円)/年、または220円(消費税抜き200円)/月>					
	オプションサービス	・リモートスタート(アプリ)<2,420円(消費税抜き2,200円)/年、または220円(消費税抜き200円)/月>					
	快適・便利	・オペレーターサービス <3,630円(消費税抜き3,300円)/年、または330円(消費税抜き300円)/月> ・オペレーターサービス Plus <6,050円(消費税抜き5,500円)/年、または550円(消費税抜き500円)/月>			—		

Wide Selection

# Z“Leather Package”/ Z



Price		メーカー希望小売価格* <sup>1</sup> (消費税抜き)	北海道地区メーカー希望小売価格* <sup>2</sup> (消費税抜き)	
Z“Leather Package”	ハイブリッド	2WD	4,820,000 円 (4,381,818 円)	4,837,600 円 (4,397,818 円)
		E-Four	5,040,000 円 (4,581,818 円)	5,057,600 円 (4,597,818 円)
	ガソリン	2WD	4,230,000 円 (3,845,455 円)	4,247,600 円 (3,861,455 円)
		4WD	4,430,000 円 (4,027,273 円)	4,447,600 円 (4,043,273 円)
Z	ハイブリッド	2WD	4,520,000 円 (4,109,091 円)	4,537,600 円 (4,125,091 円)
		E-Four	4,740,000 円 (4,309,091 円)	4,757,600 円 (4,325,091 円)
	ガソリン	2WD	3,930,000 円 (3,572,727 円)	3,947,600 円 (3,588,727 円)
		4WD	4,130,000 円 (3,754,545 円)	4,147,600 円 (3,770,545 円)

Photo:Z“Leather Package”(ハイブリッド・2WD),ボディカラーのプレシャスブラックパール(219)<55,000円>はメーカーオプション。

\*1. 沖縄地区は価格が異なります。 \*2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)>20年6月現在のもの>で参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はタイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格、取付費は含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■室内の写真は機能説明のためにボディの一部を切断了したカットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。 ■自動車リサイクル法の施行により、P58記載のリサイクル料金が別途必要になります。

## Z“Leather Package”



## Z



### Z“Leather Package”

Photo(上):Z“Leather Package”(ハイブリッド・2WD)。内装色はブラック。

Photo(下):Z“Leather Package”(ハイブリッド・2WD)。内装色のブラウンは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。

### Z

Photo(上):Z(ハイブリッド・2WD)。内装色はブラック。

Photo(中):Z(ハイブリッド・2WD)。内装色のブラウンは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。

Photo(下):Z(ハイブリッド・2WD)。内装色のグレーは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。

Wide Selection

# G“Leather Package”/ G



Price		メーカー希望小売価格* <sup>1</sup> (消費税抜き)	北海道地区メーカー希望小売価格* <sup>2</sup> (消費税抜き)	
G“Leather Package”	ハイブリッド	2WD	4,300,000 円 (3,909,091 円)	4,317,600 円 (3,925,091 円)
		E-Four	4,520,000 円 (4,109,091 円)	4,537,600 円 (4,125,091 円)
	ガソリン	2WD	3,710,000 円 (3,372,727 円)	3,727,600 円 (3,388,727 円)
		4WD	3,910,000 円 (3,554,545 円)	3,927,600 円 (3,570,545 円)
G	ハイブリッド	2WD	4,000,000 円 (3,636,364 円)	4,017,600 円 (3,652,364 円)
		E-Four	4,220,000 円 (3,836,364 円)	4,237,600 円 (3,852,364 円)
	ガソリン	2WD	3,410,000 円 (3,100,000 円)	3,427,600 円 (3,116,000 円)
		4WD	3,610,000 円 (3,281,818 円)	3,627,600 円 (3,297,818 円)

Photo: G“Leather Package”(ハイブリッド・2WD)。ボディカラーのセンシュアルレッドマイカ(3T3)<33,000円>はメーカーオプション。ドアウインドウフレームモールディング(テープあり)<5,500円>はボディカラーのセンシュアルレッドマイカ(3T3)とセットでメーカーオプション。

\*1. 沖縄地区は価格が異なります。 \*2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ■価格はメーカー希望小売価格<消費税10%込み>(20年6月現在のもの)で参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はタイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格、取付費は含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■室内の写真は機能説明のためにボディの一部を切断了したカットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。 ■自動車リサイクル法の施行により、P58記載のリサイクル料金が別途必要になります。

## G“Leather Package”



## G



### G“Leather Package”

Photo(上):G“Leather Package”(ハイブリッド・2WD)。内装色はブラック。

Photo(下):G“Leather Package”(ハイブリッド・2WD)。内装色のブラウンは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。

### G

Photo(上):G(ハイブリッド・2WD)。内装色はブラック。

Photo(中):G(ハイブリッド・2WD)。内装色のブラウンは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。

Photo(下):G(ハイブリッド・2WD)。内装色のグレーは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。

Wide Selection

S







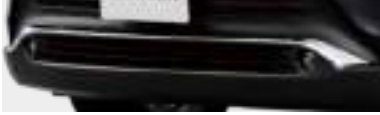







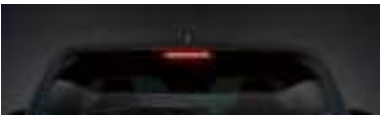


















Price		メーカー希望小売価格* <sup>1</sup> (消費税抜き)	北海道地区メーカー希望小売価格* <sup>2</sup> (消費税抜き)	
S	ハイブリッド	2WD	3,580,000 円 (3,254,545 円)	3,613,000 円 (3,284,545 円)
		E-Four	3,800,000 円 (3,454,545 円)	3,833,000 円 (3,484,545 円)
	ガソリン	2WD	2,990,000 円 (2,718,182 円)	3,023,000 円 (2,748,182 円)
		4WD	3,190,000 円 (2,900,000 円)	3,223,000 円 (2,930,000 円)

Photo:S(ガソリン・2WD)。ボディカラーはダークブルーマイカ(8X8)。内装色はブラック。

\*1. 沖縄地区は価格が異なります。 \*2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)20年6月現在のものので参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はタイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格、取付費は含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■室内の写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。

■自動車リサイクル法の施行により、P58記載のリサイクル料金が別途必要になります。

グレード別主な標準装備比較表

	Z"Leather Package" / Z	G"Leather Package" / G	S	
エクステリア	 ●225/55R19タイヤ&19×7Jアルミホイール(高輝度シルバー塗装)	 ●225/60R18タイヤ&18×7Jアルミホイール(切削光輝+ダークグレーメタリック塗装)	 ●225/65R17タイヤ&17×7Jアルミホイール(シルバー塗装)	
	 ●プロジェクター式LEDヘッドランプ(オートレベリング機能付)+LEDデイトタイムランニングランプ	 ●フロントバンパーメッキガーニッシュ(ロア) ●LEDフロントフォグランプ	 ●3灯式LEDヘッドランプ(マニュアルレベリング機能付)	 ●フロントバンパー
	 ●アウトサイドドアハンドル(メッキ)	 ●リヤバンパーメッキガーニッシュ ●マフラーカッター(楕円)	 ●アウトサイドドアハンドル(カラード)	 ●リヤバンパー ●マフラーカッター(真円)
	 ●LEDハイマウントストップランプ(ロングタイプ)	 ●LEDハイマウントストップランプ		
	 ●リヤルーフスポイラー(カラード/サイド部:ピアノブラック塗装)	 ●リヤルーフスポイラー(ブラック塗装)		
インテリア	 ●本革巻き3本スポークステアリングホイール(サテンメッキ加飾付) ●ステアリングスイッチ(ピアノブラック塗装) ※"Leather Package" はステアリングヒーター付。	 ●本革巻き3本スポークステアリングホイール(シルバー塗装加飾付) ●ステアリングスイッチ		
	 ●ステンレスオーナメント付ドアスカッフプレート(フロント/車名ロゴ入り/イルミネーション付)	 ●ステンレスオーナメント付ドアスカッフプレート(フロント/車名ロゴ入り)	 ●ドアスカッフプレート(フロント)	
	 ●7.0インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ ●メーターリング(サテンメッキ塗装) ■写真はハイブリッド車。	 ●4.2インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ ●メーターリング(シルバー塗装) ■写真はハイブリッド車。		
	 ●パターンコーディネート(オープントレイ・コンソールカップホルダー・フロントドアスピーカー) ■写真はZ"Leather Package"。			
	 ●T-Connect SDナビゲーションシステム+JBLプレミアムサウンドシステム	 ●ヒーターコントロールパネル(静電タッチタイプ)	 ●ディスプレイオーディオ	 ●ヒーターコントロールパネル(ダイヤルタイプ)
ラゲージ	 ●デッキサイド・リヤフィニッシュ(SUSプレート)	 ●デッキサイド・リヤフィニッシュ		

■写真の計器盤と画面表示は、機能説明のために通常の状態とは異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメ込み合成です。 ■装備類の詳細な設定は、P56-57の主要装備一覧表をご覧ください。

Wide Selection

# Color Variation



プレシャスブラックパール<219>\*1



センシユアルレッドマイカ<3T3>\*1\*2



ブラック<202>



ダークブルーマイカ<8X8>



スレートグレーメタリック<1K9>

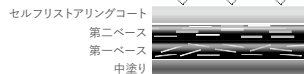


ホワイトパールクリスタルシャイン<070>\*1\*2



スティールプロンドメタリック<4X1>\*2

## Color Episode プレシャスブラックパール



プレシャスブラックパールは、ベース色を第一/第二で別設計。第二ベースでは顔料となるアルミ片(粒子)の並びを整える技術を採用し、力強い明暗のコントラストを実現しました。また、表面のクリア塗装には塗膜に生じた変形を弾性(ばね)により回復させ、傷が付きにくくするセルフリストアリングコートを採用しています。

### 内装色一覧表

標準設定 (Green box)    設定あり(ご注文時にご指定ください) (Pink box)

内装色	Z"Leather Package"/G"Leather Package"		Z/G			S
	ブラック	ブラウン	ブラック	ブラウン	グレー	ブラック
シート表皮	 本革*3	 本革*3	 ファブリック+合成皮革	 ファブリック+合成皮革	 ファブリック+合成皮革	 ファブリック
シートステッチ	ダークグレー	ブラウン	ダークグレー	ブラウン	ベージュ	ダークグレー
パネル加飾 [オープントレイサイドパネル/ センターコンソールアッパーパ ネル/ドアスイッチベースパネ ル(フロント・リヤ)] ■写真はドアスイッチベースパネル (フロント)。	 メタルブラック	 グレーウッド調	 メタルブラック	 グレーウッド調	 ホワイトウッド調	 ブラック (パネル加飾なし)
パイピングオーナメント (メタルラッチ加飾付)	 サテンブラック	 サテンブラウン	 サテンブラック	 サテンブラウン	 サテンベージュ	 ブラック (メタルラッチ加飾なし)

\*1. プレシャスブラックパール(219)<55,000円(消費税抜き50,000円)>、センシユアルレッドマイカ(3T3)<33,000円(消費税抜き30,000円)>、ホワイトパールクリスタルシャイン(070)<33,000円(消費税抜き30,000円)>はメーカーオプションとなります。

\*2. ホワイトパールクリスタルシャイン(070)、センシユアルレッドマイカ(3T3)、スティールプロンドメタリック(4X1)を選択した場合、ドアウィンドフフレームモールディング(テープあり)<5,500円(消費税抜き5,000円)>が同時装着されます。

\*3. 本革シートのシートサイドとシートバックの一部に合成皮革を使用しています。

■スタイリング写真はZ"Leather Package"(ハイブリッド・2WD)。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)/20年6月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

■「メーカーオプション」「設定あり」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

また、実車においてもご覧になる環境(屋内外、光の角度等)により、ボディカラーの見え方は異なります。特にスレートグレーメタリック(1K9)は青、緑など、様々な色に見える特性の強いボディカラーです。

# TOYOTA ENVIRONMENTAL CHALLENGE 2050



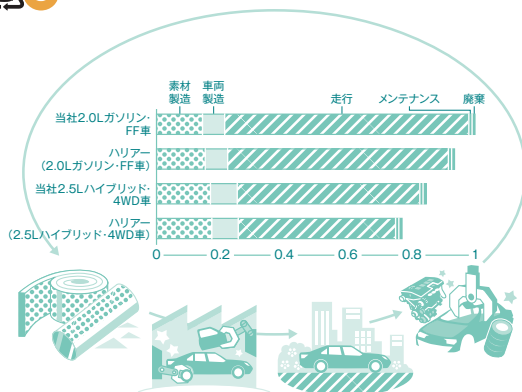
<https://global.toyota.jp/sustainability/esg/challenge2050/>

## 「人とクルマと自然が共生する社会」を目指して ～トヨタ環境チャレンジ2050～

トヨタは、温室効果ガスに起因する異常気象、生物多様性の喪失、水不足など、深刻化する地球環境の諸問題に対し、これまでも幅広い取り組みを推進してきました。今後もクルマの環境負荷をゼロに近づけるとともに、地球・社会にプラスとなる取り組みを通じて、持続可能な社会の実現に貢献するための6つのチャレンジ(ゼロへのチャレンジ と、プラスへのチャレンジ )を実施していきます。

### CO<sub>2</sub> “0” へのチャレンジ ～環境負荷をゼロに近づけるためのトヨタの取り組み～

#### CO<sub>2</sub> 0 ライフサイクルCO<sub>2</sub>ゼロチャレンジ



トヨタはクルマの一生のCO<sub>2</sub>削減をデザインしています。トヨタでは燃費を良くするだけでなく、設計段階から、製造・廃棄・リサイクルにいたるクルマの一生を通して、CO<sub>2</sub>排出量を削減するための取り組みを行っています。



トヨタでは、資源採取から廃棄・リサイクルまでの各段階を、クルマが環境に与える要因を定量的に総合評価する手法(LCA『ライフサイクルアセスメント』:Life Cycle Assessment)で評価し、自動車の生涯走行距離10万km(10年)で計算した場合の結果を指数で示しています。

トヨタが乗用車を対象に実施しているLCAの手法は、ドイツの第三者認証機関テュフラインランドによるISO14040/14044規格に基づく審査・認証を受けました。

#### CO<sub>2</sub> 0 新車CO<sub>2</sub>ゼロチャレンジ



燃費の良いクルマを選ぶと、CO<sub>2</sub>の削減に協力できます

クルマは、燃費が良くなればなるほど、CO<sub>2</sub>の排出量を削減することができます。トヨタでは、燃費を向上させるために、あらゆる部品の軽量化や効率化を推進しています。

#### CO<sub>2</sub> 0 工場CO<sub>2</sub>ゼロチャレンジ



トヨタはエコカーだけでなく、エコ工場にも力を入れています

ハリアーをつくる工場では、いいクルマを環境に負荷をかけることなくつくるために、従業員が日々知恵を絞り、様々なアプローチを行っています。エネルギーを必要としない装置の考案や、設備のシンプル化など、徹底的な省エネ活動を順次実施し、CO<sub>2</sub>排出量ゼロを目指して削減に取り組んでいます。

地球環境へ  
プラス  
“+”のチャレンジ  
～より良い環境をつくるための  
トヨタの取り組み～

#### 人と自然が共生する 未来づくりへのチャレンジ



トヨタの工場では、  
緑をつなぐ活動をひろげていきます

ハリアーをつくる工場では、生物多様性を保全する目的で、工場の敷地内での植林や、ビオトープの整備を行っています。また、工場の敷地内だけでなく、地域周辺の生きものや生態系の調査、天然記念物であるカキツバタ群落の保護活動などにも参加。地域の方々と共に力を合わせて、緑豊かな環境をひろげていきます。

トヨタ ハリアー 主要装備一覧表

		掲載ページ	"Leather Package"	Z	"Leather Package"	G	S	
ハイブリッド車(2WD/E-Four) / ガソリン車(2WD/4WD)								
<b>外装</b>								
足まわり	225/55R19タイヤ&19×7Jアルミホイール(高輝度シルバー塗装)	*1	53					
	225/60R18タイヤ&18×7Jアルミホイール(切削光輝+ダークグレーメタリック塗装)		53					
	225/65R17タイヤ&17×7Jアルミホイール(シルバー塗装)		53					
	スベアタイヤ(応急用 T165/80D17ST)	*2*3	—			11,000円(消費税抜き10,000円)		
メカニズム	ダイナミックトルクコントロール4WD		30				ガソリン車(4WD)	
	ECB(電子制御ブレーキシステム)		—				ハイブリッド車	
エクステリア	マフラーカッター		53			楕円	真円	
	調光パノラマルーフ(電動シェード&挟み込み防止機能付)		32	198,000円(消費税抜き180,000円)*4				
	リヤルーフスポイラー		53			カラード	ブラック塗装	
	サイド部		—				ピアノブラック塗装	
	ドアウインドウフレームモールディング(テープあり)		54				★	
	フロントバンパーメッキガーニッシュ		53				アッパー・ロア	
	リアバンパーメッキガーニッシュ		53				アッパー	
フェンダーライナー(フロント・リヤ)		—				吸音タイプ(フロント)		
アウトサイドドアハンドル		53				メッキ	カラード	
ハイブリッドシボルマーク(リヤ)		—					ハイブリッド車	
全車 ●タイヤパンク応急修理キット*2 ●ACA制御 ●電動パーキングブレーキ ●ブレーキホールド ●ばね上制振制御 ●スタビライザー(フロント・リヤ) ●フードサイレンサー ●ダッシュサイレンサー(室内・エンジンルーム)								
標準装備 ●エアサックス(フロント・リヤ) ●ブレーキオーバーライドシステム ●16インチディスクブレーキ(フロント・リヤ) ●ドアベルトモールディング(SUS)								
<b>安全装備</b>								
予防安全	Toyota Safety Sense	プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)	38					
		レーンレーシングアシスト(LTA)	37					
		レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)	37					
		アダプティブハイビームシステム[AHS]	39					
		オートマチックハイビーム[AHB]	39					
		ロードサインアシスト[RSA]	39					
	先行車発進告知機能[TMN]		39					
	ITS Connect		41			27,500円(消費税抜き25,000円)		
	インテリジェントクリアランスソナー[パーキングサポートブレーキ(静止物)]	*5	41					
	リヤクロストラフィックオートブレーキ[パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)]+ブラインドスポットモニター[BSM]	*6	37-41			68,200円(消費税抜き62,000円)*7		
車両接近通報装置		—				ハイブリッド車		
衝突安全	SRSエアバッグ(運転席・助手席)+SRSニーエアバッグ(運転席)+SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)+SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)		35					
	汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー・トップテザーアンカー(リヤ左右席)	*8	—					
	プロジェクター式LEDヘッドランプ(オートレベリング機能付)+LEDデイトタイムランニングランプ+LEDクリアランスランプ+LEDターンランプ		35-53					
	3灯式LEDヘッドランプ(マニュアルレベリング機能付)+LEDクリアランスランプ+LEDターンランプ		35-53					
	LEDフロントフォグランプ		53					
	LEDリヤフォグランプ(右側)	*9	35					
	LEDハイマウントストップランプ		35-53			ロングタイプ		
	LEDサイドターンランプ付オート電動格納式 +補助確認装置		—			*10		
	リモコンカラードドアミラー(ヒーター付) +エンブレムマーク付ドアミラー足元照明		29				*7	
	インナーミラー		40				88,000円(消費税抜き80,000円)*11	
視界	防眩		—					
	フロントドアグリーンガラス		—				*12	
	フロントワイパー(ミスト機能付)		—				*11	
	スーパーUVカット・IRカット機能・撥水機能付		—					
	UVカット機能付		—					
オート(雨滴感知式)		—						
ウォッシャー連動間欠(時間調整式)		—						
全車 ●S-VSC ●EBD(電子制動力配分制御)付ABS&ブレーキアシスト ●ヒルスタートアシストコントロール ●緊急ブレーキシグナル ●ドライブスタートコントロール ●むち打ち傷害軽減フロントシート(WILコンセプトシート)								
標準装備 ●衝突安全ボディ"GOA" ●ELR付3点式フロントシートベルト(プリテンショナー&フォースリミッター機構付) ●ELR付3点式リヤシートベルト(左右席プリテンショナー&フォースリミッター機構付)								
●全席シートベルト非着用警告灯(点滅式)+リマインダー(警告音) ●アジャスタブルシートベルトアンカー(運転席・助手席) ●チャイルドプロテクター ●全席上下調整式ヘッドレスト ●衝撃感知式フェールカットシステム								
●歩行者傷害軽減ボディ ●LEDリヤコンビネーションランプ ●コンライト(ライト自動点灯+消灯システム/ランプアウトカットシステム) ●UVカット機能付ウインドシールドグリーンガラス(合わせ・高音性ガラス)+トップシェード								
●UVカット機能付プライバシーガラス(リヤドア・リヤクォーター・バックドア) ●ウォッシャー連動間欠リヤワイパー ●リヤウインドウデフォグガー(タイマー付)								
<b>操作性</b>								
操作系	本革巻き3本スポークステアリングホイール		53			サテンメッキ加飾付	シルバー塗装加飾付	
	ステアリングヒーター		34-53					
	ステアリングスイッチ(マルチインフォメーションディスプレイ・オーディオ・レーダークルーズコントロール・レーンレーシングアシスト・ハンズフリー・音声認識)		34-53			ピアノブラック塗装		
	チルト&テレスコピックステアリング		—			電動(オートチルトアウェイ&リターン機能付)	マニュアル	
	シフトレバー		6速				ハイブリッド車	
			10速				ガソリン車	
	本革巻きシフトノブ(サテンメッキ加飾付)+シフトレバーブーツ		—					
	スマートエントリー(運転席・助手席・バックドア/アンサーバック機能付)&スタートシステム(スマートキー2個)	*13	34		スマートエントリー(後席)+スマートキー(車名オナーメント付)		スマートキー(車名オナーメント付)	
	ドライブモードセレクト(エコ・ノーマル・スポーツ)		31					
	EVドライブモード		31				ハイブリッド車	
計器盤	マルチインフォメーションディスプレイ		28-53			7.0インチTFTカラー	4.2インチTFTカラー	
	オプティロンメーター(メーター照度コントロール付)		28					
	メーターリング		53			サテンメッキ塗装	シルバー塗装	
	カラーヘッドアップディスプレイ		28					
	ハイブリッドシステムインジケーター		—				ハイブリッド車	
エコドライブインジケーター(ランプ・ゾーン表示機能付)		—				ガソリン車		
全車 ●電動パワーステアリング ●パワードロック(全ドア運動/車速感知式オートロック機能付) ●全ドアワンタッチ式パワーウインドウ(巻き込み防止機能・挟み込み防止機能付) ●フェールリッドオープナー ●電気式バックドアハンドル								
標準装備 ●スマートキー置き忘れ防止ウォーニング(ブザー&アンロック機構) ●フェールリッドウォーニング ●ランプ消し忘れウォーニング ●半ドアウォーニング ●シフトポジションインジケーター ●デジタルクロック(メーター、ディスプレイ内表示)								
<b>内装</b>								
シート	本革	*14	54					
	シート表皮		—					
	ファブリック+合成皮革		—					
	ファブリック		—					
	フロントシート	運転席8ウェイパワーシート(前後スライド+リクライニング+シート上下+チルトアジャスター)		29				
		運転席6ウェイマニュアルシート(前後スライド+リクライニング+シート上下)		—				
		助手席4ウェイパワーシート(前後スライド+リクライニング)		29				
		助手席4ウェイマニュアルシート(前後スライド+リクライニング)		—				
	電動ランバーサポート(運転席)		29	4ウェイ	2ウェイ	4ウェイ	2ウェイ	
	ポジションメモリー(ステアリング・シート)		29					
運転席オートスライドアウェイ		28						
快適温熱シート+シートベンチレーション(運転席・助手席)		34						
6:4分割可倒式リヤシート		33						

		掲載ページ	"Leather Package"	Z	"Leather Package"	G	S	
ハイブリッド車(2WD/E-Four)/ガソリン車(2WD/4WD)								
<b>内装</b>								
インテリア	インストルメントパネル(ソフトパッド+ステッチ)	—		パイピングオーナメント(メタルラッチ加飾付)				
	サイドレジスターベゼル(サテンメッキ)	—						
	コンソールカップホルダー(2個)	33		サテンメッキリング			ブラックメタリック塗装リング	
	フロントドアトリム(合成皮革巻き/エンブレムエンボス付)	—		パイピングオーナメント(メタルラッチ加飾付)				
	フロントドアスイッチベース加飾	—		サテンメッキ			ブラックメタリック塗装	
	フロントドアスピーカー	—		ピアノブラック塗装(車名ロゴ入り)				
	パターンコーディネーション(オープントレイ・コンソールカップホルダー・フロントドアスピーカー)	53						
照明	パネル加飾[オープントレイサイドパネル・センターコンソールアッパーパネル・ドアスイッチベースパネル(フロント・リヤ)]	54		*15				
	表皮巻きビラ(フロント・センターアッパー)	—						
	ドアスカッフプレート(フロント)	53		ステンレスオーナメント付(車名ロゴ入り/イルミネーション付)		ステンレスオーナメント付(車名ロゴ入り)		
空調	イルミネーテッドエントリーシステム	29					*7	
	左右独立温度コントロールフルオートエアコン	34		S-FLOW(運転席集中モード付)		ハイブリッド車		
	ヒーターコントロールパネル	34・53		静電タッチタイプ		ガソリン車	*16	
	「ナノイー-X」	34		ダイヤルタイプ				
ラゲージ	パワーバックドア(挟み込み防止機能・停止位置メモリ機能付)	33		ハンズフリー				
	デッキサイド/リヤフィニッシュ	32・53		SUSプレート				
	デッキボード下収納	*2				デッキボックス付		
トノカバー	—							
<p>●インパネセンタークラスター(ピアノブラック) ●レジスターノブ(サテンメッキ) ●センタークラスターガーニッシュ(サテンメッキ) ●リヤドアトリム(合成皮革巻き) ●サンバイザー(運転席・助手席/パニティミラー・LEDランプ付)</p> <p>●カードホルダー*17 ●アシストグリップ(フロント2個・リヤ2個) ●コートフック(2個) ●インサイドドアハンドル(フロント・リヤ/サテンメッキ加飾付) ●オープントレイ ●グローブボックス</p> <p>●センターコンソールボックス[合成皮革巻きソフトパッド(ステッチ付)+インナートレイ/スライド式アームレスト] ●リヤセンターアームレスト(カップホルダー2個付) ●助手席シートバックポケット ●ドアポケット(フロント・リヤ)</p> <p>●室内イルミネーション(クリアブルー) ●クリーンエアフィルター(花粉除去・脱臭機能付) ●ラゲージルームランプ</p>								
<b>その他</b>								
ナビオーディオ	T-Connect SDナビゲーションシステム*18*19+JBLプレミアムサウンドシステム【ナビ】12.3インチディスプレイ(トヨタマルチオベレーションタッチ)、FM多重VICS【オーディオ・ビジュアル機能】AM/FMチューナー(ワイドFM対応)、USB入力(動画・音楽再生/給電/オープントレイ奥2個)*20、Miracast*対応、TV(フルセグ)、9スピーカー(JBLアンプ)【スマートフォン連携】SDL(SmartDeviceLink™)、Apple CarPlay、Android Auto™対応【T-Connect】ヘルプネット、eケア、マイカーサーチ【その他】Bluetooth*対応(ハンズフリー/オーディオ)、音声認識、ETC2.0ユニット(VICS機能付)*17*21	42・53					369,600円(消費税抜き336,000円)*16	
	ディスプレイオーディオ*22【オーディオ・ビジュアル機能】8インチディスプレイ、AM/FMチューナー(ワイドFM対応)、Bluetooth*対応(ハンズフリー/オーディオ)、USB入力(動画・音楽再生/給電/オープントレイ奥2個)*20、Miracast*対応、6スピーカー【スマートフォン連携】SDL(SmartDeviceLink™)、Apple CarPlay、Android Auto™対応【T-Connect】ヘルプネット、eケア	43・53						
	DCM(専用通信機)	42						
	TV(フルセグ)	47						
	T-Connectナビキット	43					*23	
	エントリーナビキット	43					*23	
	パノラミックビューモニター(シースルービュー機能付)	*5 40	60,500円(消費税抜き55,000円)*10					
	バックガイドモニター	*5 41						
	ETC2.0ユニット(ビルトイン)ナビキット運動タイプ(光ビーコン機能付)	—					*17*21*24	
	ETC車載器(ビルトイン)ナビキット運動タイプ	—					*17*24	
その他	アクセサリコンセント(ラゲージ右側1個)	AC100V・1500W(非常時給電システム付) *3*25	33	ハイブリッド車 44,000円(消費税抜き40,000円)*4		ハイブリッド車 44,000円(消費税抜き40,000円)		
	おくだけ充電	AC100V・100W *26	33	ガソリン車 8,800円(消費税抜き8,000円)*4		ガソリン車 8,800円(消費税抜き8,000円)		
	先読みエコドライブ(先読み減速支援、先読みSOC制御)	*27	33			13,200円(消費税抜き12,000円)		
	寒冷地仕様(ウインドシールドデアイサー など)	*9*29	—		ハイブリッド車		ハイブリッド車 *28	33,000円(消費税抜き30,000円)*12
<p>全車 ●シャークフィンアンテナ ●アクセサリソケット(DC12V・120W/センターコンソールボックス内1個)*30 ●充電用USB端子(センターコンソールボックス後部2個)*31</p> <p>標準装備 ●盗難防止システム(イモビライザーシステム+オートアラーム)(国土交通省認可品) ●工具(ジャッキ+ジャッキハンドル+ハブナットレンチ)</p>								

- \*1. 225/55R19タイヤ&19×7Jアルミホイールには、タイヤチェーンを取り付けることはできません。詳しくは取扱書をご覧ください。
- \*2. スペアタイヤを選択した場合、タイヤパンク応急修理キットと、デッキボード下収納は非装着となり、デッキボックスのスライド機能は無しとなります。
- \*3. ハイブリッド車は、スペアタイヤとアクセサリコンセント(AC100V・1500W)との同時装着はできません。
- \*4. 調光パナマランプとアクセサリコンセントは同時装着できません。
- \*5. 字光式ナンバープレートは同時装着できません。
- \*6. リヤクロスストラフィックオートブレーキのレーダーは真後ろの車両を検知できないため、必ずバックガイドモニターまたはパノラミックビューモニターと合わせてご使用ください。
- \*7. リヤクロスストラフィックオートブレーキ+ブラインドスポットモニターを選択した場合、エンブレムマーク付ドアミラー足元照明が同時装着されます。
- \*8. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。
- \*9. 寒冷地仕様を選択した場合、LEDリヤフォグランプが同時装着されます。
- \*10. パノラミックビューモニターを選択した場合、補助確認装置は非装着となり、カメラ(左右)付となります。また、バックカメラはウォッシャー付となります。
- \*11. デジタルインナーミラーを選択した場合、フロントワイパーはオート(雨滴感応式)となります。
- \*12. 寒冷地仕様を選択した場合、フロントドアグリーンガラスはスーパーUVカット・IRカット機能・撥水機能付となります。
- \*13. 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりこれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので、詳しくは販売店におたずねください。
- \*14. 本革シートの一部に合成皮革を使用しています。
- \*15. パネル加飾は内装色によって異なります。詳しくはP54をご覧ください。
- \*16. T-Connect SDナビゲーションシステムを選択した場合、ヒーターコントロールパネルは静電タッチタイプとなります。
- \*17. ETC2.0ユニットまたはETC車載器装着車は、カードホルダーが非装着となります。なお、別途セットアップ費用が必要となります。詳しくは販売店におたずねください。
- \*18. サービスのご利用には、T-Connectスタンダードプランの契約が必要です。詳しくは販売店におたずねください。また、DVD/CDデッキは搭載されていません。
- \*19. B-CASカードは、あらかじめ受信機に装着されています。
- \*20. スマートフォンやタブレットなど機器の接続には機器付属のUSBケーブル(または市販のケーブル)が別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。
- \*21. ETC2.0ユニットは、今後新たに追加されるサービスおよびシステム変更には対応できない場合があります。あらかじめご了承ください。詳しくは販売店におたずねください。ETC2.0ユニットは新しいセキュリティ規格に対応しています。
- \*22. ナビゲーションシステムは含まれません。車載ナビ機能のご利用には、販売店装着オプションのT-Connectナビキットまたはエントリーナビキットの装着が必要です。また、DVD/CDデッキは搭載されていません。
- \*23. T-Connectナビキットとエントリーナビキットは同時選択できません。また、サービスのご利用には、T-ConnectエントリープランまたはT-Connectスタンダードプランの契約が必要です。詳しくは販売店におたずねください。
- \*24. ETC2.0ユニット(ビルトイン)ナビキット運動タイプ(光ビーコン機能付)、ETC車載器(ビルトイン)ナビキット運動タイプはT-Connectナビキットまたはエントリーナビキットを選択した場合に装着できます。ETC2.0ユニットは新しいセキュリティ規格に対応しています。
- \*25. 1500W以下の電気製品をご使用ください。ただし、1500W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
- \*26. 100W以下の電気製品をご使用ください。ただし、100W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
- \*27. 植込み型心臓ペースメーカー等の医療用電気機器を装着されている方は、おくだけ充電のご使用にあたっては医師とよくご相談ください。充電動作が医療用電気機器に影響を与えるおそれがあります。充電機能を停止することもできます。
- \*28. T-Connectナビキットまたはエントリーナビキットを選択した場合、追加されます。
- \*29. 寒冷地仕様は、寒冷地での使用を考慮して、主にワイパー等の信頼性・耐久性の向上を図っております。なお、北海道地区は寒冷地仕様が全車標準装備となります。
- \*30. 120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
- \*31. DC5V/2.1A(消費電力10.5W)の電源としてご使用ください。

★ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)、センシアルレッドマイカ(3T3)、スティールブロンズメタリック(4X1)を選択した場合、ドアウインドウフレームモールディング(テープあり)<5,500円(消費税抜き5,000円)>が同時装着されます。

- 「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■「Leather Package」はグレード名ではありません。
- 価格がメーカー希望小売価格<消費税10%込み>20年6月現在のものを参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■字光式ナンバープレートは装着できません。
- 「おくだけ充電」、「おくだけ充電」ロゴは、株式会社 NTTDコモの登録商標です。 ■「Bluetooth」はBluetooth SIG, Inc.の商標です。 ■「nanoe」、「ナノイー」および「nanoe」マークは、パナソニック株式会社の商標です。
- 「JBL」はHarman International Industries, Inc.の商標です。 ■SmartDeviceLink™は、SmartDeviceLink Consortiumの商標、または登録商標です。 ■Miracast™は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。
- Apple CarPlayは、米国その他の国で登録されたApple Inc.の商標です。 ■Android Auto™は、Google LLCの商標です。

トヨタ ハリアー 主要諸元表

		ハイブリッド車(2WD/E-Four)					ガソリン車(2WD/4WD)								
		"Leather Package"		Z	"Leather Package"		G	S	"Leather Package"		Z	"Leather Package"		G	S
		6AA-AXUH80-ANXSB(S)	6AA-AXUH80-ANXSB	6AA-AXUH80-ANXGB(S)	6AA-AXUH80-ANXGB	6AA-AXUH80-ANXMB	6BA-MXUA80-ANXSB(S)	6BA-MXUA80-ANXSB	6BA-MXUA80-ANXGB(S)	6BA-MXUA80-ANXGB	6BA-MXUA80-ANXMB				
車両型式 駆動方式 重量・性能	2WD(前輪駆動方式)														
	E-Four(電気式4輪駆動方式)														
	4WD(4輪駆動方式)														
	車両重量	kg	1,690*1 [1,750*1]	1,680*1 [1,740*1]	1,660*2 [1,730*2]	1,650*2 [1,720*2]	1,620 [1,680]	1,600*1 [1,660*1]	1,590*1 [1,650*1]	1,580*2 [1,630*2]	1,570*2 [1,630*2]	1,530 [1,590]			
	車両総重量	kg	1,965*1 [2,025*1]	1,955*1 [2,015*1]	1,935*2 [2,005*2]	1,925*2 [1,995*2]	1,895 [1,955]	1,875*1 [1,935*1]	1,865*1 [1,925*1]	1,855*2 [1,915*2]	1,845*2 [1,905*2]	1,805 [1,865]			
	最小回転半径	m	5.7			5.5		5.7			5.5				
	燃料消費率 (国土交通省審査値)	WLTCモード	km/L	22.3[21.6]			15.4[14.7]								
		市街地モード	km/L	19.5[18.9]			11.3[11.0]								
		郊外モード	km/L	25.1[24.2]			15.7[14.9]								
		高速道路モード	km/L	22.1[21.4]			18.0[17.1]								
JC08モード	km/L	26.4[26.3*3]	26.4[26.3]		27.4*4[26.3]	27.4[26.3]		-							
主要燃費改善対策		筒内直接噴射、可変バルブタイミング、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング、ハイブリッドシステム、充電制御、電気式無段変速機					筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、自動無段変速機								
寸法定員	全長×全幅×全高	mm	4,740×1,855×1,660												
	ホイールベース	mm	2,690												
	トレッド フロント/リヤ	mm	1,605/1,625												
	最低地上高*5	mm	190					195							
	室内長×室内幅×室内高*5	mm	1,880×1,520×1,215*6			1,880×1,520×1,215		1,880×1,520×1,215*6		1,880×1,520×1,215					
乗車定員	名	5													
エンジン	型式		A25A-FXS				M20A-FKS								
	総排気量	L	2.487				1.986								
	種類		直列4気筒				直列4気筒								
	使用燃料		無鉛レギュラーガソリン												
	内径×行程	mm	87.5×103.4				80.5×97.6								
	最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.	131(178)/5,700				126(171)/6,600								
	最大トルク(ネット)	N·m(kgf·m)/r.p.m.	221(22.5)/3,600~5,200				207(21.1)/4,800								
	燃料供給装置		筒内直接+ポート燃料噴射装置(D-4S)												
燃料タンク容量	L	55													
走行装置	サスペンション	フロント/リヤ	マクファーソンストラット式コイルスプリング/ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング												
	ブレーキ	フロント/リヤ 作動方式	油圧・回生ブレーキ協調式				油圧式								
変速比・減速比	トランスミッション		電気式無段変速機				Direct Shift-CVT(ギヤ機構付自動無段変速機)								
	変速比	ギヤ機構部 前進 後退 無段変速部 前進	-				3.377 3.136 2.236~0.447								
	減速比		フロント:3.605/リヤ*7:10.781				フロント:4.262/リヤ*8:2.277								
	プロトモーター	型式	3NM												
リヤモーター	種類		交流同期電動機												
	最高出力	kW(PS)	88(120)												
	最大トルク	N·m(kgf·m)	202(20.6)												
	型式		4NM*7												
主電力用	種類		交流同期電動機*7												
	最高出力	kW(PS)	40(54)*7												
	最大トルク	N·m(kgf·m)	121(12.3)*7												
容量	Ah	リチウムイオン電池 3.7													

- [ ] はE-Fourまたは4WDです。 \*1. 調光パナラームフを装着した場合、20kg増加します。 \*2. T-Connect SDナビゲーションシステム+JBLプレミアムサウンドシステムを装着した場合、10kg増加します。
- \*3. メーカーオプション装着により、車両重量が1,770kg以上になった場合は25.8km/Lとなります。 \*4. メーカーオプション装着により、車両重量が1,660kg以上になった場合は26.4km/Lとなります。 \*5. 社内測定値。
- \*6. 調光パナラームフを装着した場合、室内高は1,185mmとなります。 \*7. ハイブリッド車(E-Four)のみとなります。 \*8. ガソリン車(4WD)のみとなります。
- 燃料消費率は定められた試験条件のもとの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
- エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://toyota.jp/ecocar/about1/>)をご確認、または販売店におたずねください。

- "HARRIER" "HYBRID SYNERGY DRIVE" "TOYOTA SAFETY SENSE" "VSC" "TRC" "VVT-i" "TOYOTA D-4S" "OPTITRON" "T-Connect"はトヨタ自動車(株)の商標です。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

トヨタ ハリアー 環境仕様

車両型式	6AA-AXUH80	6AA-AXUH85	6BA-MXUA80	6BA-MXUA85		
エンジン	総排気量 L 2.487					
駆動装置	前輪駆動方式		電気式4輪駆動方式			
車両重量	kg 1,620~1,650   1,660~1,710		1,680~1,760   1,770			
燃料消費率	WLTCモード	燃料消費率*1(国土交通省審査値) km/L	22.3	21.6	15.4	14.7
	JC08モード	CO <sub>2</sub> 排出量 g/km	104	107	151	158
		燃料消費率*1(国土交通省審査値) km/L	27.4	26.4	26.3	25.8
		CO <sub>2</sub> 排出量 g/km	85	88	88	90
参考	[2020年度燃費基準*2]をクリアしています。 [平成27年度燃費基準*2]をクリアしています。					
排出ガス	認定レベルまたは適合規制(国土交通省)	平成30年基準排出ガス75%低減レベル*3				
	認定レベル値または適合規制値 CO/NMHC/NOx g/km	1.15/0.025/0.013				
車外騒音(加速/定常/近接)*4	dB 73(規制値)/-/71   73(規制値)/-/73   72(規制値)/-/76					
冷媒の種類(GWP値*5)/使用量	g HFO-1234yf(1*6)/550					
環境負荷物質削減	鉛/水銀	自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下*7)/自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止*8)				
	カドミウム/六価クロム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)/自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)				
車室内VOC*9	自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値*10以下)					
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品	バンパーカバー、インストルメントパネル、その他内装材				
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり				
	リサイクル材の使用	ダッシュサイレンサー				

- \*1. 燃料消費率は定められた試験条件のもとの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- \*2. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。
- \*3. WLTCモード走行。
- \*4. 平成28年騒音規制。
- \*5. GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数)
- \*6. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。
- \*7. 1996年乗用車の業界平均1,850g(バッテリーを除く)。
- \*8. 交通安全の観点で使用する部品(ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージランプ、室内蛍光灯)を除く。
- \*9. VOC: Volatile Organic Compounds
- \*10. 厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

リサイクル料金表(全車)				*リサイクル料金は'20年6月時点の金額。	
リサイクル預託金				資金管理料金	合計
シュレッダーダスト料金	エアバッグ預託金	フロン預託金	情報管理料金	290円	10,800円
8,450円	1,930円	-	130円		

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。

# Accessories & Customize



## MODELLISTA

モデルスタパーツ(販売店装着オプション)  
(株)トヨタカスタマイジング&ディベロップメントの  
取り扱い商品です。

### MODELLISTA GRAN BLAZE STYLE

Photo:Z\*Leather Package\*(ガソリン・2WD)。ボディカラーのプレシャスブラックパール(219)はメーカーオプション。MODELLISTA エアロパーツセット(GRAN BLAZE STYLE)(LED付)、バックドアエアロプレート、バックドアガーニッシュ、シグネチャーイルミグリル、おすすめガーニッシュパッケージ、20インチ アルミホイール&タイヤセット(ロックナット付)(MODELLISTA Wing Dancer XIV(ブラック×ポリッシュ)&ミシュランパイロットスポーツ4 SUV)を装着しています。



## MODELLISTA

モデルスタパーツ(販売店装着オプション)  
(株)トヨタカスタマイジング&ディベロップメントの  
取り扱い商品です。

### MODELLISTA AVANT EMOTIONAL STYLE

Photo:Z\*Leather Package\*(ガソリン・2WD)。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション。MODELLISTA エアロパーツセット(AVANT EMOTIONAL STYLE)(LED付)、シグネチャーイルミグリル、バックドアスポイラー、20インチ アルミホイール&タイヤセット(ロックナット付)(MODELLISTA Wing Dancer XIV(ブラック×ポリッシュ)&ミシュランパイロットスポーツ4 SUV)を装着しています。



## GR PARTS

GRパーツ(販売店装着オプション)  
(株)トヨタカスタマイジング&ディベロップメントの  
取り扱い商品です。

### GR PARTS

Photo:Z\*Leather Package\*(ガソリン・2WD)。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション。エアロパーツセット、GRフロントバンパーガーニッシュ、GRボディストライプ、GRスポーツサイドバイザー、GRバックドアスポイラー、20インチ アルミホイール&タイヤセット(ミシュランパイロットスポーツ4 SUV)を装着しています。

■詳しくは別冊のACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。

■写真は灯火類を点灯させた状態です。写真の色や照度は実際とは異なります。

## For Your Life

暮らしの中で、私たちトヨタにできること

クルマ好きが集まる場所

**GAZOO**

[gazoo.com](http://gazoo.com)

アフターサービスなら

**トヨタサービス**

[toyota.jp/after\\_service/](http://toyota.jp/after_service/)

クルマを借りるなら

**TOYOTA Rent a Car**

[www.toyota.co.jp/rent/](http://www.toyota.co.jp/rent/)

中古車を  
買うなら

**TOYOTA  
認定中古車**

[gazoo.com/U-Car/nintel/index.html](http://gazoo.com/U-Car/nintel/index.html)

クルマを売るなら  
**トヨタの  
クルマ買取**

[www.toyota.jp/akaitori/](http://www.toyota.jp/akaitori/)

クレジットカードなら

**TS3**

[ts3card.com](http://ts3card.com)

**TS3**

スマホ買うなら  
トヨタのau

**au**

[toyota.jp/information/campaign/pipit/](http://toyota.jp/information/campaign/pipit/)

家を作るなら

**TOYOTA HOME**

[www.toyotahome.co.jp](http://www.toyotahome.co.jp)

マリナーズなら

**TOYOTA MARINE**

[www.toyota.co.jp/marine](http://www.toyota.co.jp/marine)

■下記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。

詳しくは! <https://toyota.jp>

**START YOUR IMPOSSIBLE** 

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのハリアー取り扱い販売店または下記のお客相談センターへ  
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター 全国共通・フリーコール ☎0800-700-7700 オープン時間365日9:00~16:00 所在地〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号  
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'21年4月現在のもの) ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。  
後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。

HAP07100-2104



HARLEY-DAVIDSON