

HIACE

VAN/WAGON/COMMUTER

[View Cars](#)

2024年3月



このクルマの進化は、
明日へのビッグビジョンを描くために。



Photo:VAN・2WD・2800ディーゼル・標準ボディ・スーパーGL。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<070>はメーカーオプション。
アルミホイール、LEDヘッドランプ、自動防眩インナーミラー【バックモニター内蔵】はメーカーオプション。

Points For You



Point
01

- ▶ 機能美あふれる外観とゆとりの荷室・客室。
さまざまなシーンに応えるバン、ワゴン、コミューター。



Point
02

- ▶ たくさん積める、ラクラク積める大空間。
乗る人、使う人への負担を減らす装備、工夫を満載。



Point
03

- ▶ パワーにも環境性能にも妥協しない、
優れた走りのパフォーマンス。



Point
04

- ▶ 高いレベルの安心・安全へ。
充実した先進機能の数々でサポート。



Point
05

- ▶ 豊富な車種バリエーション。
用途や積荷に合わせた最適な一台を。

DESIGN

実用性とデザイン性が高いレベルで両立する、
ハイエースとしてのプライドと革新にあふれたスタイリング。



STANDARD BODY

Photo (左) : VAN・2WD・2800ディーゼル・標準ボディ・スーパーGL。
ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<070>はメーカーオプション。アルミホイール、
パノラミックビューモニター、LEDヘッドランプ、デジタルインナーミラーはメーカーオプション。

WIDE BODY

Photo (右) : VAN・2WD・2800ディーゼル・ワイドボディ・スーパーGL。
ボディカラーはブラックマイカ<209>。
デジタルインナーミラー〔バックモニター内蔵〕、デュアルパワースライドドアはメーカーオプション。

■写真は合成です。

積んで、走って、遊んで、休む。心地よく楽しめる、アクティブな時間。



VAN

Photo:VAN・2WD・2800ディーゼル・標準ボディ・スーパーGL。“アースカラーパッケージ”装着車。ボディカラーのベージュ<4V6>は“アースカラーパッケージ”とセットでメーカーオプション。アルミホイール、パノラミックビューモニター、LEDヘッドランプ、デジタルインナーミラーはメーカーオプション。

仕事にも家族とのひとときにもふさわしい、広さと機能と快適性。



WAGON

Photo: WAGON・2WD・2700ガソリン・グランドキャビン。ボディカラーのラグジュアリーパールトーンング<2QD>はメーカーオプション。
アルミホイール、パノラミックビューモニター、両側固定式リヤサイドガラス、LEDヘッドランプ、デジタルインナーミラー、パワースライドドアはメーカーオプション。

ゲストの送迎や大勢の移動に最適な、機能性と室内空間を追求。



COMMUTER

Photo: COMMUTER・2WD・2800ディーゼル・GL。ボディカラーはシルバーマイカメタリック<1E7>。デジタルインナーミラー〔バックモニター内蔵〕はメーカーオプション。

スタイリッシュに、スマートに。ドライバーを支援するコックピット。



Photo:VAN・2WD・2800ディーゼル・標準ボディ・スーパーGL。助手席SRSエアバッグ+プリテンショナー&フォースリミッター機構付シートベルト、デジタルインナーミラーはメーカーオプション。7インチベーシックナビは販売店装着オプション。
■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたもので、実際の走行状態を示すものではありません。

疲労軽減に貢献するシート形状、多彩な収納。機能にこだわり、上質にこだわる。



Photo:VAN・2WD・2800ディーゼル・標準ボディ・スーパーGL。助手席SRSエアバッグ+プリテンショナー&フォースリミッター機構付シートベルト、デジタルインナーミラーはメーカーオプション。7インチベーシックナビは販売店装着オプション。

USABILITY

すべての人に扱いやすく、
高い利便性をもった荷室、運転席、キャビンを目指して。



Photo:VAN・2WD・2800ディーゼル・標準ボディ・スーパーGL。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<070>はメーカーオプション。
アルミホイール、自動防眩インナーミラー〔バックモニター内蔵〕はメーカーオプション。



Photo:VAN・2WD・2800ディーゼル・ワイドボディ・スーパーGL、“アースカラーパッケージ”装着車。
ボディカラーのアーバンカーキ<6X3>は“アースカラーパッケージ”とセットでメーカーオプション、デュアルパワースライドドア、寒冷地仕様はメーカーオプション。

ラゲージスペースは簡単操作で拡大可能。さまざまなレジャーに対応します。



リヤシート前方スライド時

5人乗車することができ、スノーボードやゴルフバッグなどを積載可能。
自転車は車輪を外さずに立てたまま積載することができます。



リヤシート折りたたみ時

2人乗車ならリヤシートを折りたたみ、
サーフボードやカヤックなど長さのあるものも積載可能になります。

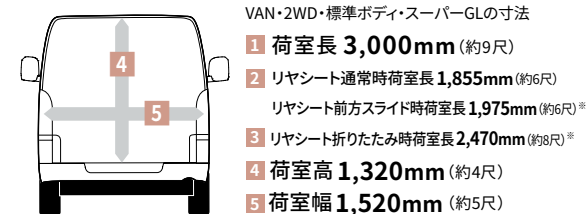
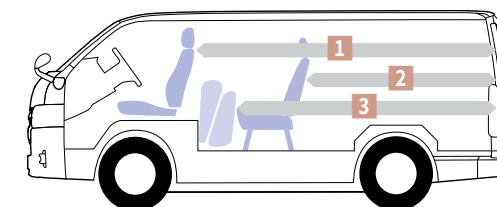


■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。ルームセパレーターバーは取り外しています。■写真の小物類は装備に含まれません。■写真はスペース説明のためのものであり、積載物のサイズや形状によっては入らない場合がありますので、詳しくは販売店にてご確認ください。
■通常以外のシート状態では走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。■走行時には、後方視界確保、荷物の転倒防止にご留意ください。



Photo:VAN・2WD・2800ディーゼル・標準ボディ・スーパーGL。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<070>はメーカーオプション。
アルミホイール、助手席SRSエアバッグ+プリテンショナー&フォースリミッター機構付シートベルト、自動防眩インナーミラー〔バックモニター内蔵〕はメーカーオプション。

バンの荷室は、高い積載性を実現する、さまざまな工夫を施しました。積み降ろしのしやすい高さ・広さを確保すると同時に、使う人の負担を軽減する装備を搭載。より安全で迅速な作業性に配慮しています。



▶ フロア

床面を低く抑えた標準フロアと、タイヤハウスの張り出しのないジャストローを用意。床が二重構造のジャストローは、床下にも収納スペースを設けています。

標準フロア

ジャストロー



写真はDX 3/6人乗り

写真はDX 3/6人乗り

●フロアの数値はメーカー設計値であり参考値です。(DX)

1尺=303mm ※リヤシート前方スライド時/折りたたみ時荷室長、荷室開口高/開口幅、床面地上高は、メーカー設計値であり参考値です。

標準設定 標準設定 メーカーオプション設定 ■ 装備・仕様の詳しい設定につきましては、[バン:P42~43](#)、[ワゴン:P52~53](#)、[コミュニーター:P58~59](#)の主要装備一覧表をご覧ください。

▶ スライドドア

スライドドアは、大きな開口幅を確保。スムーズな開閉により快適な作業性を実現しています。4ドアタイプと両側スライドドアの5ドアタイプを設定。

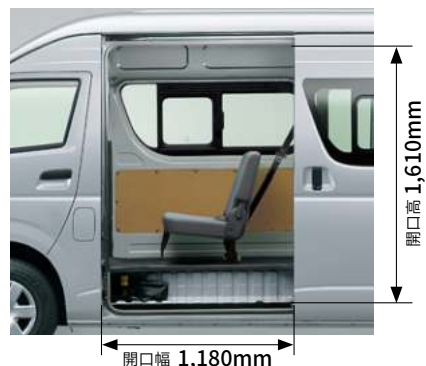
ロングバン・4ドア



ロングバン・5ドア



スーパーロングバン・4ドア



●スライドドアの数値はメーカー設計値であり参考値です。(DX)



インストルメントパネル部スイッチ スマートキー(スライドドア付)

▶ デュアルパワースライドドア

(挟み込み防止機能*付) **VAN スーパーGL**

スライドドアには、ドアハンドルを軽く引くだけで自動開閉するパワースライドドアを設定。また、インストルメントパネルとキーに装備したスイッチでもパワースライドドアの開閉操作ができます。

*挟まれる物の形状や挟まれ方によっては、挟み込みを検知できない場合があります。開閉時は十分にご注意ください。

●デュアルパワースライドドアを選択した場合、リヤサイドガラスは両側固定式になります。 ※数値はメーカー設計値であり参考値です。



スライドウィンドウ全開状態

▶ 両側スライド式リヤサイドガラス

(プライバシーガラス) **グレード・ボディ別設定**

●デュアルパワースライドドア(バン)を選択した場合、リヤサイドガラスは両側固定式になります。また、パワースライドドア(ワゴン・コミューター)を選択した場合、リヤサイドガラス(助手席側)は固定式になります。



▶ イージークローザー(スライドドア・バックドア)

VAN スーパーGL VAN DX WAGON グランドキャビン・GL

力を入れずにやさしく閉めても半ドアの心配がないイージークローザーをスライドドアとバックドアに装備しています。

写真はVAN スーパーGLのバックドア *開閉時は十分にご注意ください。



▶ リヤ&バックドアルームランプ

グレード・ボディ別設定

リヤルームランプに加え、バックドア近くの後方天井部にもバックドアルームランプを装備しました。スライドドアとバックドアの開閉に連動して、自動で点灯・消灯。夜間作業の安全をサポートします。

▶ 室内灯自動消灯システム

エンジンOFFから20分を経過するとすべての室内灯を自動消灯します。ドアの開閉忘れや室内灯のスイッチ切り忘れなどによるバッテリー上がりを抑えます。



写真はVAN スーパーGL

▶ 折りたたみリヤシート **VAN 全車(除く3人乗り)**

2/5人乗り、3/6人乗りのリヤシートは固定具を使うことなく荷室前方に折りたたむことができます。

(3/6/9人乗りの場合は固定具使用となります。)



写真はVAN スーパーGL

▶ 大型成形スライドドアステップ(ステップランプ付)

VAN スーパーGL WAGON 全車 COMMUTER GL

▶ リヤバンパー(ステップ付) **VAN 全車**

リヤバンパーには大型の樹脂製ステップを装備。バックドアからの乗降性にも配慮しています。



▶ スライドドア全開ストッパー



Photo:VAN・2WD・2800ディーゼル・標準ボディ・スーパーGL。助手席SRSエアバッグ+プリテンショナー&フォースリミッター機構付シートベルトはメーカーオプション。7インチベシックナビは販売店装着オプション。

快適さ、ユーティリティの可能性を拡げる便利なシートで、ゆとり実感。

バンの広い室内には、シートをゆったり配置。ビジネスにプライベートに幅広く活用できるシートアレンジが可能です。



▶ **フロントフラット** **VAN スーパーGL** 2人でゆったり足を伸ばして読書などできます。



▶ **オールフラット** **VAN スーパーGL** 体を伸ばして休憩したい時などには快適です。



▶ **リヤシート折りたたみ** **VAN 全車(除く3人乗り)** 積荷が多い時、大きな荷物を運ぶ時に。

3/6人乗り、3/6/9人乗りのリヤシートアレンジは [P38](#) をご覧ください。

▶ 機能性と快適性を両立した フロントシート

2人掛けと3人掛けのフロントシートを採用。ホールド性の高い形状により、運転時の疲労軽減に貢献します。また、バン スーパーGL、ワゴン グランドキャビン・GL、コミューター GLは分割式のヘッドレストを装備しています。

トリコット

VAN スーパーGL

WAGON
グランドキャビン・GL

COMMUTER GL

写真はVAN 運転席

ジャージ

VAN DX・DX“GLパッケージ”
WAGON DX

写真はVAN 運転席



写真はVAN DX

▶ ウォークスルー

運転席と助手席間のウォークスルーを実現。運転席側のドアを開けられない場合などに、助手席側のドアから乗り降りすることができます。



写真はVAN DX

▶ フルリクライニング

運転席は全車フルリクライニングが可能。バン全車、ワゴン DXは助手席もフルリクライニングができます。



120mm

スライド

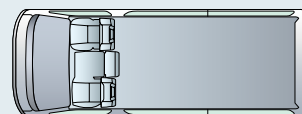


リクライニング

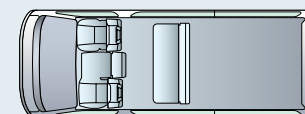
▶ リヤシートスライド(2段階調整式)・ リクライニング **VAN スーパーGL**

リヤシートは折りたたみ機能に加え、スライドとリクライニングの便利な機能も装備しています。さらに、オールフラット状態にすることも可能です。

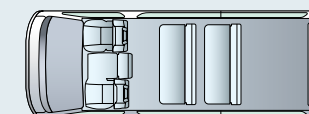
▶ シート配列



1列シート車 3人乗り



2列シート車 2/5人乗り・3/6人乗り
*イラストは3/6人乗り



3列シート車 3/6/9人乗り

■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。ルームセパレーターバーは取り外しています。■写真はスペース説明のためのものであり、通常以外のシート状態では走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。また、走行時には後方視界確保・荷物の転倒防止にご留意ください。

多彩な収納



グローブボックス

助手席アンダートレイ

助手席アップパーボックス
※除く助手席エアバッグ装着車

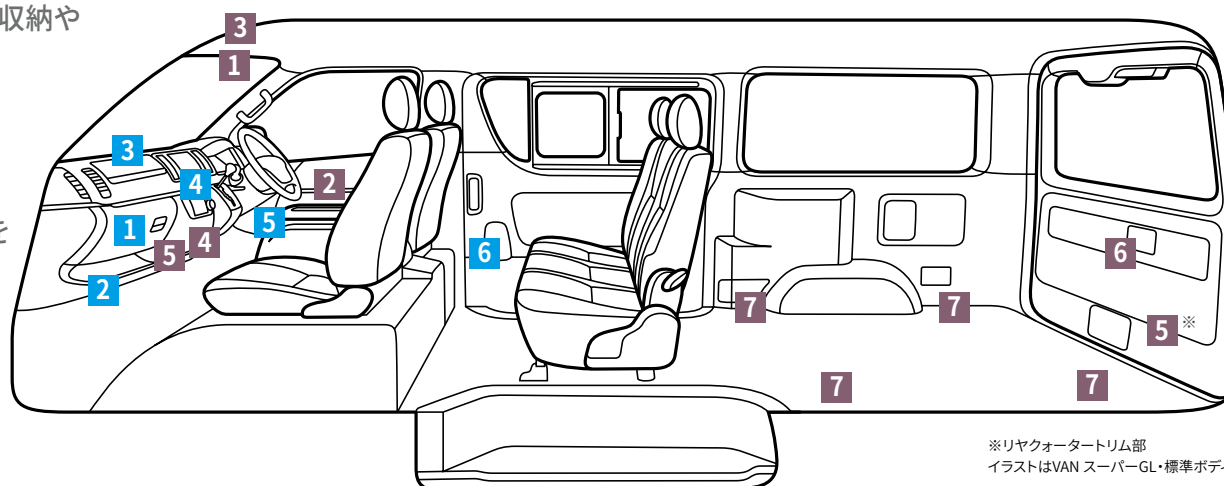
運転席カードホルダー

センターポケット VAN DX

大型センターポケット
VAN ワイドボディ WAGON 全車
COMMUTER GLカップホルダー
(運転席・助手席)

フロントドアボトルホルダー

室内の随所に、多彩な収納や
便利な装備類を配置。
運転席の周りには
操作系装備を集約。
機能的で快適な空間を
構成しています。



※リヤクォータートリム部
イラストはVAN スーパーGL・標準ボディ

スライドドアボトルホルダー
VAN スーパーGL
WAGON グランドキャビン・GL
COMMUTER GLリヤクォータートリムポケット
(左側) VAN スーパーGLバックアインサイドハンドル
VAN 全車 WAGON 全車
COMMUTER GLタイダウンフック
VAN 全車

快適で便利な装備

ファブリックサンバイザー
(運転席・助手席)
バニティミラー付パワーウィンドウ(運転席・助手席)
[運転席/キーOFF後作動可能ワンタッチ式・
挟み込み防止機能付]イルミネーテッドエントリーシステム
イグニッションキー照明 フロントルームランプアクセサリソケット
(DC12V・120W)

アクセサリコンセント(AC100V・100W)

VAN 全車(DXはインストルメントパネル部のみ)
WAGON 全車(GL・DXはインストルメントパネル部のみ)
COMMUTER GL(インストルメントパネル部のみ)

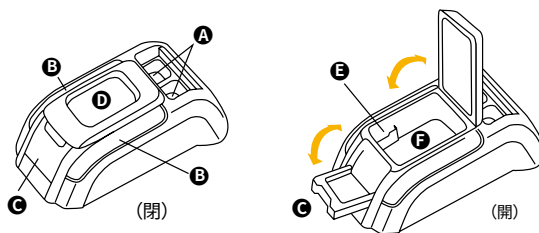


▶ **センターコンソール(リヤ席用カップホルダー2個付)** VAN 2/5人乗り WAGON 全車 COMMUTER GL

28枚分のCD類をはじめカードや携帯電話、メモ帳、A4サイズの冊子類をツールごとに細分化して収納できる多機能タイプ。ワイドボディにはサイドトレイも装備。雑然としがちなツール類を効率よく分類収納できます。

センターコンソール収納図

- **A** 350mL缶・500mLペットボトル収納
- **B** A4サイズ冊子類収納
- **C** 格納式小物トレイ
- **D** 携帯電話、リモコン類収納
- **E** カード類収納
- **F** CD類収納



イラストは標準ボディ



▶ **LEDダウンライト** VAN スーパーGL

夜間、センターコンソール周辺を白色LEDにより、ほのかに照らし出します。



▶ **マルチユースシートバックコンソール(リヤ席用カップホルダー2個付)** VAN DX(除く2/5人乗り)

センター席のシートバックには格納式テーブルを装備。A4サイズが収納可能な大型ポケットも内蔵しています。



▶ **スマートエントリー&スタートシステム(スマートキー×2)**

VAN スーパーGL WAGON グランドキャビンGL COMMUTER GL

スマートキーを携帯していれば、ドアハンドルのスイッチを押すだけでドアの解錠・施錠ができます。また、始動もブレーキを踏みながらエンジンスイッチを押す簡単操作です。

- スマートエントリー&スタートシステムの室外検知エリア(ドアロックの解錠・施錠)はフロントドア・バックドアハンドルから半径約0.7m以内、室内検知エリア(エンジンの始動)は前席・後席のシート上となります。
- スマートエントリーは、株式会社ユーシンの商標です。

⚠ 注意: 挿込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりこれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に挿込み型心臓ペースメーカーなどの機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。



▶ **盗難防止システム(イモビライザーシステム・オートアラーム)**

エンジンの始動は正規キーでのみ可能。スマートキー、ワイヤレスキーによるドアのワイヤレスロック/アンロックに連動して、自動的に盗難警報システムをON/OFFするオートアラームも装備しています。

▶ **ワイヤレスドアロックリモートコントロールキー(2個)**

VAN WAGON DX



▶ **フロントエアコン**

プッシュ式とダイヤル式のコントロールパネルを採用。共に内外気の切り替えや風量の調節などの操作が簡単にできます。バン スーパーGL、ワゴン グランドキャビンGL、コミューター GLは、内外気温、日照量などを感知し、設定温度に合わせて風量や吹き出しモードを自動制御するオートエアコンを装備しています。



▶ **リヤクーラー(冷房)**

VAN グレード・定員別設定 WAGON 全車 COMMUTER GL

天井部に設置しています。



▶ **リヤヒーター(暖房)**

VAN グレード・定員別設定 WAGON 全車 COMMUTER GL

運転席側リヤホイールハウス前部に設置しています。



Photo:VAN・2WD・2800ディーゼル・標準ボディ・スーパーGL。パノラミックビューモニター、助手席SRSエアバッグ+プリテンショナー&フォースリミッター機構付シートベルトはメーカーオプション。
7インチエントリーナビは販売店装着オプション。

ドライバーの負担を減らす、広い前方視界。そしてメーター類の優れた視認性。



Photo:VAN・2WD・2000ガソリン・DX"GLパッケージ"。AM/FMはメーカーオプション。



写真はディーゼル車

▶ オプティロンメーター (タコメーター・メーター照度コントロール付)

昼3段、夜4段の昼夜別調光を採用したオプティロンメーターを全車に装備。スピードメーターリングには、シャープな印象のメッキ加飾を施しています。また、マルチインフォメーションディスプレイの表示切り替え操作ができる、ステアリングスイッチを設定しています。

▶ マルチインフォメーションディスプレイ(4.2インチTFT*1カラー)

平均燃費や瞬間燃費、航続可能距離などの情報や外気温をメーター内の大型液晶ディスプレイに表示。レーンディパーチャーアラートなど安全装備の作動状況に加え、警告やアドバイスもカラーで分かりやすく表示。さらに、エコドライブインジケータゾーン表示で、エコ運転の範囲と現状のアクセル開度を表示します。



ステアリングスイッチ

*1:TFT[薄膜トランジスタ]:Thin Film Transistor
*2:AdBlue®は、ドイツ自動車工業会(VDA)の登録商標です。

ディスプレイ表示例



瞬間燃費 エコインジケータ 航続可能距離 AdBlue*2残量表示
警告/アドバイス レンディパーチャーアラート パーキングサポートブレーキ[前後方静止物]



▶ ステアリングスイッチ(オーディオ)

VAN スーパーGL WAGON グランドキャビン・GL
COMMUTER GL

ステアリングから手を放すことなく、音量やモードの切り替えなどの操作ができます。

▶ スピーカー

ワゴン グランドキャビン、通勤用GLは6スピーカー、バン スーパーGL、ワゴンGLは4スピーカー、バン DX、ワゴンDXは2スピーカーを装備。



▶ AM/FM(AUX端子付) VAN・WAGON DX

AUX端子の付いたラジオをメーカーオプション設定しています。



▶ ガラスアンテナ

VAN スーパーGL WAGON グランドキャビン・GL

すっきりとした外観に貢献するガラスアンテナを採用しました。

充実のオーディオ&ビジュアル機能を搭載した販売店装着オプションナビをご用意。



ベーシックナビ NMZK-W73D

専用ドライブレコーダーをセットにしたベーシックナビドラレコセットもご用意しています。



カメラ別体型ドライブレコーダー(ベーシックナビ運動タイプ)

■詳しくは別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUEをご覧ください。

■写真は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

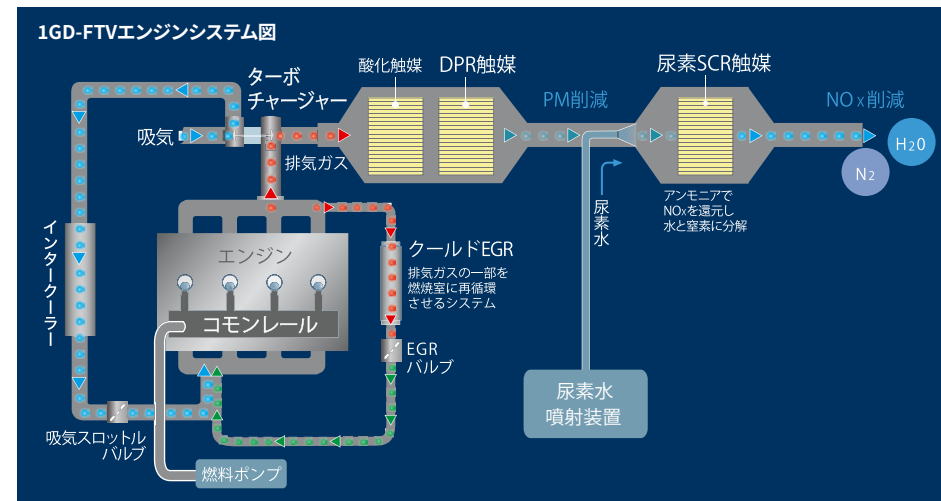
標準設定 黄色 メーカーオプション設定 ■ 装備・仕様の詳細い設定につきましては、[バン:P42~43](#)、[ワゴン:P52~53](#)、[通勤用:P58~59](#)の主要装備一覧表をご覧ください。

PERFORMANCE

パワフルな走りと環境性能・低燃費を実現する
エンジンユニット、メカニズム。力強く、クリーンな未来へ。



Photo:VAN・2WD・2800ディーゼル・標準ボディ・スーパーGL。“アースカラーパッケージ”装着車。ボディカラーのベージュ<4V6>は“アースカラーパッケージ”とセットでメーカーオプション。
アルミホイール、パノラミックビューモニター、LEDヘッドランプ、デジタルインナーミラーはメーカーオプション。 ■写真は合成です。



パワーやトルクを犠牲にすることなく、クリーンな環境性能と燃費性能を実現。

コモンレール式燃料噴射システムや空冷式インタークーラー付ターボチャージャーなどの採用により、排気量は抑えながら力強い動力性能を実現。また、DPR* (排出ガス浄化装置) と尿素SCR*システムの組み合わせにより排出ガスのクリーン化を果たし、フリクションの低減などにより燃費も向上させたディーゼルエンジンです。

*DPR: Diesel Particulate active Reduction *SCR: Selective Catalytic Reduction

VAN・2WD・DX・標準ルーフ・標準フロア(除クルートバン)

| JC08モード | 燃料消費率 (国土交通省審査値) | WLTCモード | 燃料消費率 (国土交通省審査値) |
|---------|---------------------|---------|---------------------|
| 14.0 | ※1 | 12.4 | ※1 |
| | km/L | | km/L |
| | | | 市街地モード 9.7km/L |
| | | | 郊外モード 12.6km/L |
| | | | 高速道路モード 14.1km/L |

※1 オプション等の装着により車両重量が1,880kg以上の場合は、JC08モード13.8km/L、WLTCモード12.4km/Lとなります。 ■燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

高出力と低燃費を両立したガソリンエンジン。

Dual VVT*-i(吸・排気連続可変バルブタイミング機構)の採用などにより、エンジン性能を引き出し、力強いパワーを獲得するとともに燃費向上を達成しています。

* Dual VVT-i: Dual Variable Valve Timing-intelligent (吸・排気連続可変バルブタイミング機構)

▶2.7L 2TR-FE Dual VVT-i*ガソリンエンジン

総排気量:2.693L
最高出力(ネット):118kW(160PS)/5,200r.p.m.
最大トルク(ネット):243N・m(24.8kgf・m)/4,000r.p.m.

▶2.0L 1TR-FE Dual VVT-i*ガソリンエンジン

総排気量:1.998L
最高出力(ネット):100kW(136PS)/5,600r.p.m.
最大トルク(ネット):182N・m(18.6kgf・m)/4,000r.p.m.

2023年
燃費見直し対応車種
車種番号
1 5 7 9 11 13

2023年
燃費見直し対応車種
車種番号
3 20 22 24 ※2 25 ※2 26 ※2

2023年
燃費見直し対応車種
車種番号
15 17 22 ※3 24 25 26 27 28 29 30 31

2023年
燃費見直し対応車種
車種番号
59 ※4

※2 オプション等の装着により車両重量が2,000~2,090kgの場合
※3 オプション等の装着により車両重量が2,110kgの場合
※4 オプション等の装着により車両重量が2,280kgの場合

▶ コモンレール式燃料噴射システム

超高压で燃料を燃焼室に直接噴射する電子制御式コモンレールシステムを採用。ソレノイドインジェクターの採用により、高応答かつ高精度な燃料噴射とエンジン制御を可能とすることで、ディーゼルエンジンの概念を変えるクリーン性、低騒音、低振動を実現しています。

▶ ターボチャージャー

1GD-FTVエンジンのために専用開発したターボチャージャーは、タービンの形状を最適化することにより小型・高効率化。さらに、可変ノズルベーンや軸受け機構の改良などで、低燃費と排出ガス規制対応に貢献するとともに、低騒音化も実現しています。

▶ DPR(排出ガス浄化装置)

排気ガス中のPM(粒子状物質)を吸着するDPR触媒を排気管の中に設置。一定量になるとエンジン制御でフィルターの温度を上げ、堆積したPMを燃焼・除去します。

▶ 尿素SCRシステム

尿素水溶液(AdBlue®*1)を尿素SCR触媒内に噴射することで、有害なNOx(窒素酸化物)を化学反応により窒素と水に還元する画期的な排出ガス浄化システムです。

1GD-FTVエンジン搭載車両は尿素水溶液(AdBlue®)の補充が必要となります。尿素水溶液は、主要国道沿いにあるトラックが給油可能なガソリンスタンドまたは販売店にて補充ができます。

⚠注意:尿素水溶液(AdBlue®)のタンク容量は10.4Lで、1,000km走行すると約1L消費*2します。なお、尿素水溶液の残量がなくなるとエンジンの再始動ができなくなります。詳しくは、取扱書をご覧ください。

*2お客様の使用環境や運転方法によって、消費量は異なります。

高品位尿素水「AdBlue®」

ディーゼルエンジン車の排出ガスに含まれるNOx(窒素酸化物)を低減するために用いられる化学品でJIS規格に適合したものです。

*1AdBlue®は、ドイツ自動車工業会(VDA)の登録商標です。



▶ 6速オートマチック (シーケンシャルシフトマチック付)

エンジン性能を引き出し低燃費に貢献するために、6速オートマチックを全車に搭載。電子制御式のオートマチックは、滑らかな変速フィーリングをもたらすフレックスロックアップと不要なシフトチェンジを低減する登降坂制御付で、スムーズな走行性と快適性を実現。マニュアル感覚の操作ができるシーケンシャルシフトマチックも備えています。



フロント:ダブルウィッシュボーン式

リヤ:車軸式半楕円板ばね式

▶ サスペンション イラストは2WD

ダブルウィッシュボーン式のフロントサスペンションと車軸式半楕円板ばね式のリアサスペンション。優れた操縦安定性と乗り心地を両立しています。

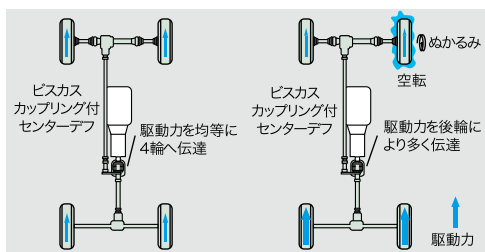


▶ ベンチレーテッド ディスクブレーキ(フロント)



▶ エコドライブインジケータランプ

環境に配慮したアクセル操作をしていることを点灯して知らせるインジケータランプを装備しています。



▶ 4WD (フルタイム4輪駆動方式)

ビスカスカップリングを採用したセンターデフ方式のフルタイム4WDシステム。駆動力を効率良く配分し、滑りやすい路面での走行をサポートします。

●オフロード走行やラリー走行などが目的ではなく、一般道での優れた走行安定性に寄与することを目的とした4WDです。



▶ アルミホイール

全車(除くVAN ジャストロー)

放熱性に優れ、センターから伸びる鋭角なラインがスタイリッシュな印象を与えます。



VAN DX (除く“GLパッケージ”) ハイグレードタイプ
WAGON DX VAN スーパーGL・DX“GLパッケージ”
COMMUTER GL WAGON グランドキャビン・GL

▶ フルホイールキャップ(スチールホイール用)

足元を汚れから守りスムーズな空気の流れに貢献します。



フロントピラー部

写真はVAN スーパーGL



リアランプ部

写真はVAN スーパーGL

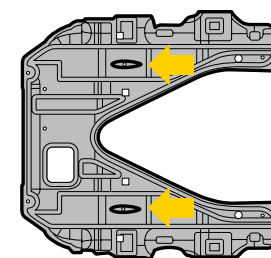
▶ エアロスタライジングフィン&整流形状

フロントピラー部は全車

リアランプ部

VAN スーパーGL・DX“GLパッケージ” WAGON グランドキャビン・GL

気流に渦を発生させ、車体を左右から押さえつけるエアロスタライジングフィンをフロントピラーやリアランプに採用。さらにアンダーカバーやカウルルーバにも整流形状を採用。優れた走行安定性を実現すると同時に操舵応答性を確保しています。



イラストはフロントアンダー部(2WD)



写真はディーゼル車

▶ イージーメンテナンス

エンジン冷却水やウォッシュ液のタンク等をフロント部に内蔵。日常的なメンテナンスが容易にできるように配慮しています。



▶ スライドドア アウトサイドモールディング

寒冷地仕様車

寒冷地仕様車には、スライドドアの凍結を防ぐアウトサイドモールディングを設定しています。

SAFETY

衝突回避を支援する最新の先進安全機能から、
信頼の衝突安全性能まで。追求したのは、安心の総合力。



Photo:VAN・2WD・2800ディーゼル・標準ボディ・スーパーGL。

助手席SRSエアバッグ+プリテンショナー&フォースリミッター機構付シートベルト、
デジタルインナーミラーはメーカーオプション。7インチベーシックナビは販売店装着オプション。 ■写真は合成です。



Photo:VAN・2WD・2800ディーゼル・標準ボディ・スーパーGL。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<070>はメーカーオプション。アルミホイール、パノラミックビューモニター、LEDヘッドランプはメーカーオプション。 ■写真はToyota Safety Senseのイメージです。 ■写真は合成です。



Toyota Safety Sense (衝突回避支援パッケージ)※

事故を未然に防ぐために、3つの先進安全機能を標準装備。

※レーダークルーズコントロールシステムの機能は、搭載されていません。

クルマや歩行者などを認識し、前方の安全を見守る、高精度な「2種類の目」。

ハイエースの“Toyota Safety Sense”は、ミリ波レーダーと単眼カメラを併用した検知センサーと、それに基づく統合的な制御により、クルマだけではなく、歩行者の認識も可能になり、事故の回避や衝突被害の軽減を支援します。「ミリ波レーダー」は検知できる距離が長いのが特徴で、速度域の高い状況にも対応します。一方、「単眼カメラ」は物体の形や大きさが識別でき、クルマや白線、対向車のランプだけでなく歩行者も認識できます。この特性の異なる2種類のセンサーが、卓越した認識能力と信頼性の高いシステムを可能にしています。



- 1 プリクラッシュセーフティスイッチ
システムのOFFおよび警報タイミング(遠い・中間・近い)の変更が可能です。
- 2 レーンディパーチャーアラートスイッチ
- 3 オートマチックハイビームスイッチ



ミリ波レーダー部



単眼カメラ



ハイエースは「セーフティ・サポートカーS(ワイド)*」です。

セーフティ・サポートカーS(ワイド) (サポートカーS(ワイド))は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。衝突被害軽減ブレーキやペダル踏み間違い時加速抑制装置など安全運転を支援する装置を搭載し、高齢者を含むすべてのドライバーの安全をサポートします。

Toyota Safety Senseかつパーキングサポートブレーキ[前後方静止物]装着車
※レーダークルーズコントロールシステムの機能は、搭載されていません。

| 区分 | 対象機能 |
|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| セーフティ・サポートカーS(ワイド) (サポートカーS(ワイド)) | Toyota Safety Sense [プリクラッシュセーフティ/レーンディパーチャーアラート/オートマチックハイビーム] かつパーキングサポートブレーキ装着車 |

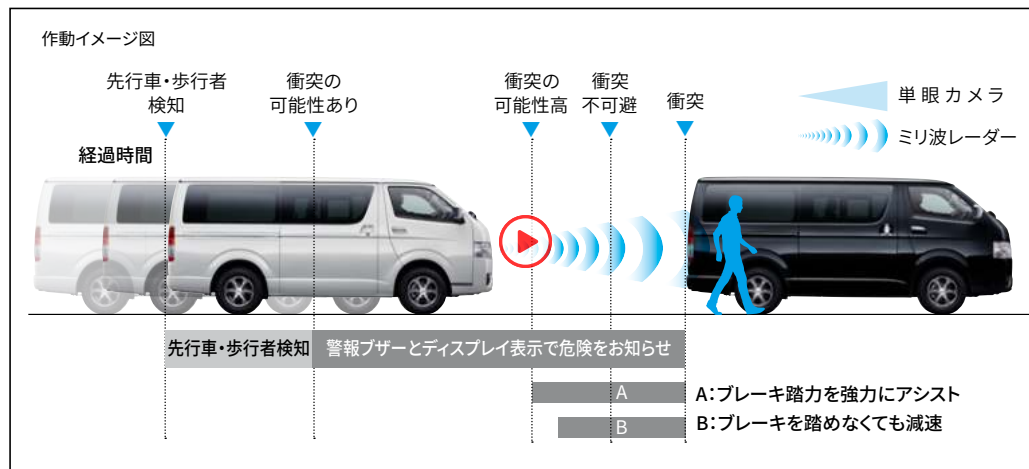
■安全装備の各機能には速度や対象物、天候等に一定の作動条件があります。道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書、またはWEBをご覧ください。販売店スタッフにおたずねください。 ■安全運転を支援する装置はあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

⚠Toyota Safety Senseを安全にお使いいただく上での注意事項説明

Toyota Safety Senseは予防安全パッケージです。ご契約に際し、Toyota Safety Senseおよびその各システムを安全にお使いいただくための注意事項についてご説明いたします。

<ご使用になる際のお客さまへのお願い>

- 運転者には安全運転の義務があります。運転者は各システムを過信せず、つねに自らの責任で周囲の状況を把握し、ご自身の操作で安全を確保してください。
- 各システムに頼ったり、安全を委ねる運転をすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか最悪の場合は死亡につながるおそれがあります。
- ご使用前には、あらかじめ取扱書で各システムの特徴・操作方法を必ずご確認ください。
- お客様ご自身でプリクラッシュセーフティの作動テストを行わないでください。対象や状況によってはシステムが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。



ぶつからないをサポートする“衝突被害軽減ブレーキ”

▶プリクラッシュセーフティ（歩行者[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式）

前方の車両や歩行者をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。警報ブザーとディスプレイ表示で衝突の可能性を知らせ、ブレーキを踏めた場合はプリクラッシュブレーキアシスト。ブレーキを踏めなかった場合はプリクラッシュブレーキを作動させ、衝突回避または被害軽減をサポートします。プリクラッシュブレーキは歩行者に対しては自車が約10～80km/hの速度域で作動し、たとえば、歩行者との速度差が約30km/hの場合には、衝突回避または被害軽減をサポートします。また、車両に対しては自車が約10km/h以上で作動。たとえば、停止車両に対し自車の速度が約40km/hの場合、衝突回避または被害軽減をサポートします。

■道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。■プリクラッシュセーフティはあくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。■数値は社内測定値。



はみださないをサポートする“車線はみ出しアラート”



▶レーンディパーチャーアラート*

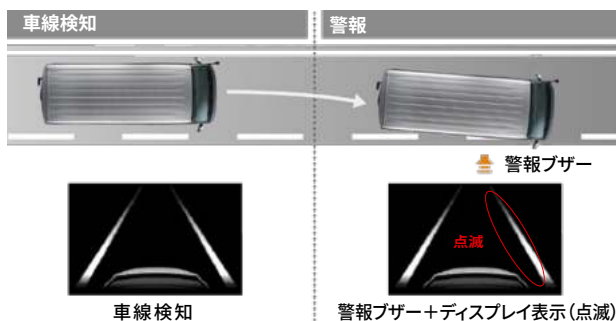
道路上の白線(黄線)を単眼カメラで認識し、ドライバーがウインカー操作を行わずに車線を逸脱する可能性がある場合、ブザーとディスプレイ表示による警報でお知らせします。

*車線逸脱警報。

■本システムは幅約3m以上の車線を自車速度約50km/h以上で走行時に作動します。また道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

■レーンディパーチャーアラートはあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

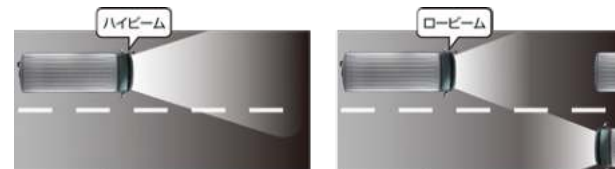
作動イメージ図



夜間の見やすさをサポートする“自動ハイビーム”



作動イメージ図



ハイビームで走行可能と判断した場合、常時ハイビームで走行します。

先行車や対向車のランプ、街路灯などを検出すると自動でハイビームをロービームに切り替えます。

▶オートマチックハイビーム

ハイビームとロービームを自動で切り替え、夜間の歩行者などの早期発見をサポート。切り替え忘れを防ぐほか、手動操作の煩わしさも軽減します。

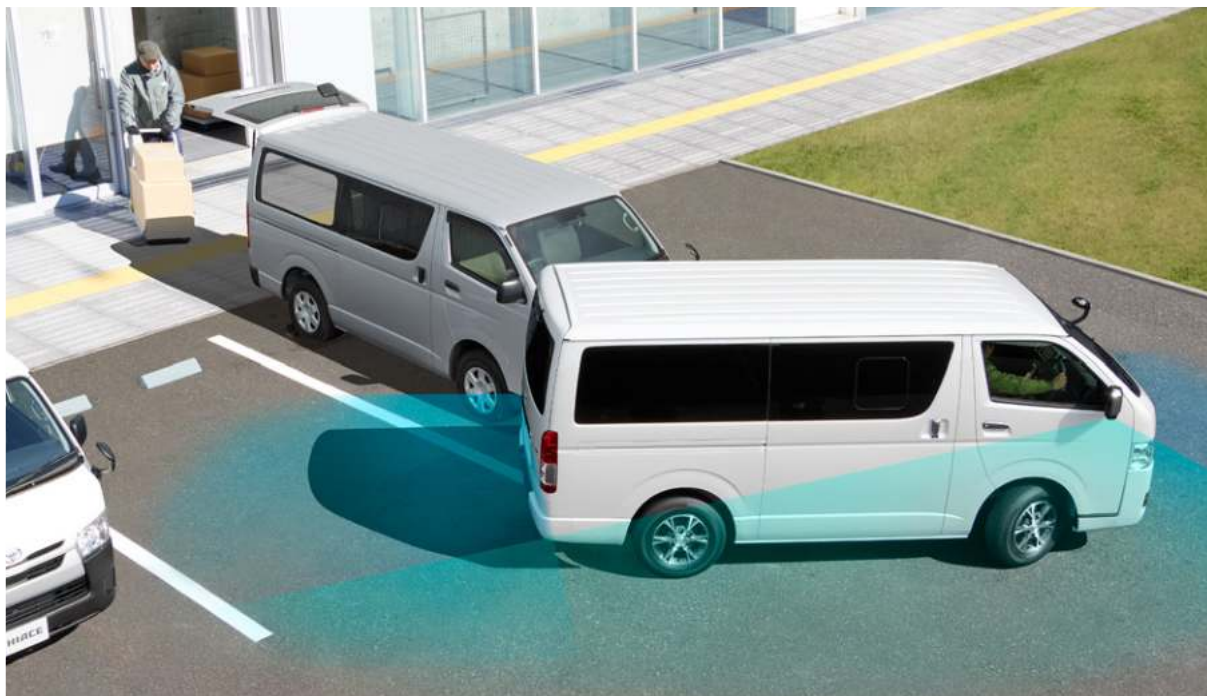
■自車速度約30km/h以上で作動します。■ハイビーム・ロービームの切り替え自動制御には状況により限界があります。運転時にはつねに周囲の状況に注意し、必要に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。

■道路状況および天候状態等によっては、ご利用になれない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

■写真のカメラ、レーダーの検知範囲はイメージです。

■写真の画面表示は、機能説明のために通常の状態と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。

■標準設定 ■メーカーオプション設定 ■装備・仕様の詳しい設定につきましては、[バン:P42~43](#)、[ワゴン:P52~53](#)、[コミュニティー:P58~59](#)の主要装備一覧表をご覧ください。



■写真のカメラの検知範囲はイメージです。■写真は合成です。



駐車場や交差点で、周囲の安全確認をサポート。

▶ パノラミックビューモニター 全車

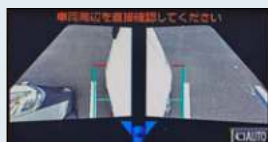
車両を上から見たような映像をナビ画面（販売店装着オプション）に表示するパノラミックビューモニター。運転席からの目視だけでは見にくい、車両周辺の状況をリアルタイムで表示。周囲の安全確認をサポートします。

見通しの悪い交差点等で
左右方向の状況確認をサポート。



パノラミックビュー&ワイドフロントビュー
[D・N ポジション時]

路肩への幅寄せやすれ違いをサポート。



両サイドビュー
[D・N ポジション時]

駐車時の安全確認をサポート。



パノラミックビュー&バックビュー
[R ポジション時]

後退発進時の
安全確認をサポート。



バックビュー
[R ポジション時]

■カメラが映し出す範囲は限られており、実際より速く見える場合があります。映像を過信せず、必ず車両周辺の安全を直接確認しながら運転してください。

■画面はハメ込み合成です。画面はイメージで実際とは異なる場合があります。

●パノラミックビューモニターの映像を表示するには、販売店装着オプションのトヨタ純正ナビゲーションシステムの装着が必要となります。

●パノラミックビューモニターをメーカーオプション装着した場合、リヤアンダーミラーは装着されません。



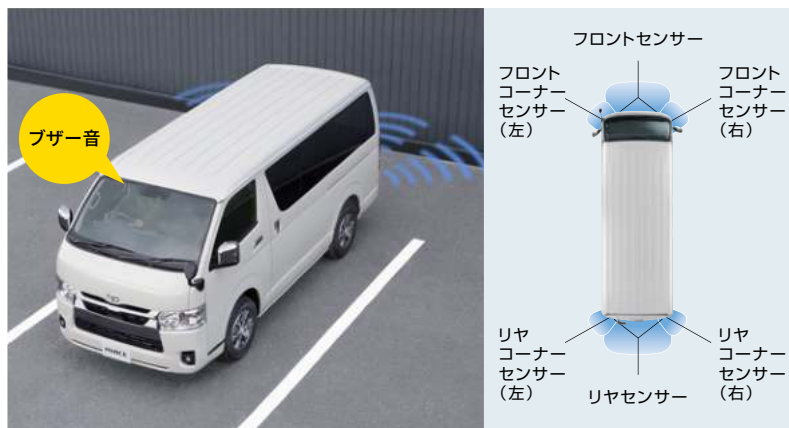
フロントビューカメラ



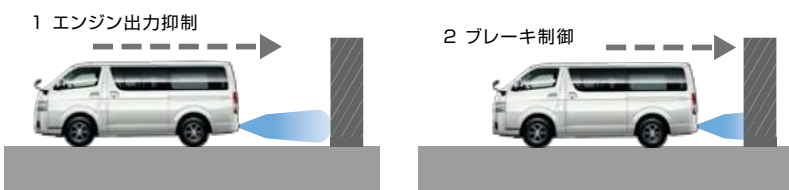
サイドビューカメラ(左右両側)



パノラミックビュー
モニタースイッチ



発進時、アクセルONの状態では障害物に接近した場合



ガラスや壁などの静止物を検知して、衝突被害の軽減に寄与。

▶ パーキングサポートブレーキ[前後方静止物] 全車

アクセルの踏み間違いや踏みすぎなどで起こる衝突を緩和し、被害の軽減に寄与するシステムです。車庫入れなどの運転時、静止物の接近を表示とブザーでお知らせします。前後進行方向にある壁などの静止物を検知している場合、発進時にエンジン出力を抑制し、さらに距離が縮まると衝突被害軽減ブレーキが作動します。

■パーキングサポートブレーキは衝突被害軽減ブレーキまで働くシステムではありませんが、必ず止まることを約束するものではありません。道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合もあります。詳しくは取扱書をご覧ください。■安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。■ソナーの検知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。■運転者自身でパーキングサポートブレーキの衝突被害軽減ブレーキ制御を試すことはおやめください。■パーキングサポートブレーキの衝突被害軽減ブレーキが作動した場合でもブレーキ制御は2秒で解除されるため、そのまま前進・後退できます。また、ブレーキペダルを踏んでもブレーキ制御は解除されるため、再度アクセルペダルを踏むことで前進・後退できます。■写真、イラストのセンサー検知範囲はイメージです。

後方の安全確認を、カメラの映像でサポート。



デジタルインナーミラーモード



▶ デジタルインナーミラー(カメラ洗浄機能付) 全車

車両後方カメラの映像をインナーミラー内のディスプレイに表示。切り替えレバーの操作により、鏡面ミラーモードからデジタルミラーモードに切り替えることができます。視界を遮るものがない映像により、後方の安全確認をサポートします。

■デジタルインナーミラーは走行前に必ずミラーの調整を行ってください。走行中は、デジタルインナーミラーの位置やディスプレイに表示される映像を調整しないでください。また、外部光による反射でディスプレイが見えにくい場合には、鏡面ミラーモードに切り替えてください。■デジタルインナーミラーは体調・年齢などにより、ディスプレイに表示される映像に焦点が合うまで時間がかかる場合があります。また着雪や雨滴、汚れ等により映像が見づらくなる場合があります。その場合には鏡面ミラーモードに切り替えてください。また、夜間など暗い場所では、周辺を明るく見せるために映像が自動的に調整されることにより、特有のちらつきが発生する場合があります。■バックカメラが映し出す範囲は限られています。後退時には必ず車両後方の安全を確認しながら運転してください。■画面はハメ込み合成です。画面はイメージで実際とは異なる場合があります。

▶ LEDヘッドランプ(ロービーム)[オートレベリング機能付] 全車

省電力に寄与する2連プロジェクター式LEDランプをロービームに設定。また、オートレベリング機能により車両姿勢の変化に応じて照射軸を一定に保ち、先行車・対向車への眩惑防止にも配慮しています。



▶ デジタルインナーミラー(カメラ洗浄機能付)

[バックモニター内蔵] 全車

車両後退時、デジタルインナーミラー内のディスプレイにバックカメラからの車両後方映像と駐車時の目安となる固定ガイド線を表示しドライバーの後退操作をサポートします。



車両後退時

▶ 自動防眩インナーミラー

[バックモニター内蔵] 全車

通常時は周囲の光と後方からの光の差に応じて鏡面の反射状態を変化させ、ドライバーの視認性低下を軽減する自動防眩インナーミラーです。車両後退時には、車両後方映像と固定ガイド線を表示します。

●デジタルインナーミラー[バックモニター内蔵]、自動防眩インナーミラー[バックモニター内蔵]をメーカーオプション装着した場合、リアアンダーミラーは装着されません。



▶ マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ [マニュアルレベリング機能付] 全車

▶ コンライト(ライト自動点灯・消灯システム) 全車

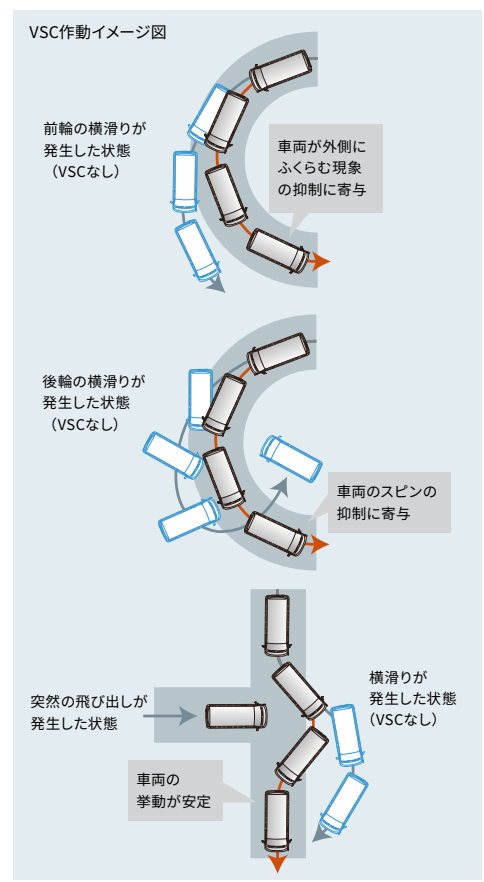
ヘッドライトを点灯・消灯します。



▶ LEDフロントフォグランプ

VAN スーパーGL WAGON GL

LEDフォグランプをフロントバンパーに装備。霧など悪天候時の視認性確保に貢献します。



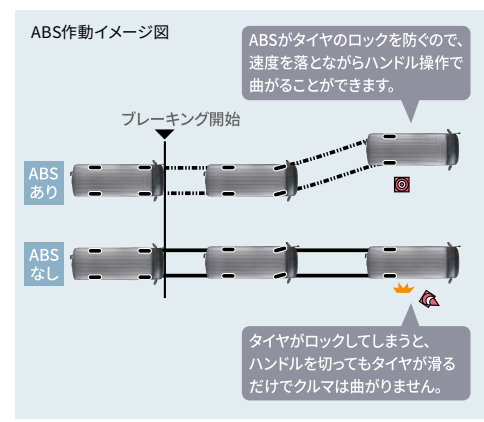
▶ VSC* & TRC*

VSCは、滑りやすい路面などで車両の横滑りをセンサーが感知し、各輪のブレーキとエンジン出力を制御することで車両安定性の確保に貢献します。TRCは、滑りやすい路面での発進・加速時に駆動輪の空転を抑え適切な駆動力を確保して加速中の直進性、車両安定性をサポートします。



VSC OFFスイッチ

* VSC : Vehicle Stability Control
 * TRC : Traction Control
 ■道路状況および天候状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。



▶ EBD* (電子制動力配分制御) 付ABS* + ブレーキアシスト

ブレーキング時にタイヤロックを抑制するABS機能に、車両の走行状態に応じて前後・左右輪に適切な制動力配分を行うEBD機能を採用。また、ブレーキの踏み込み速度と量から緊急ブレーキであることを感知し、強い制動力を発生させるブレーキアシストも搭載しています。

* EBD : Electronic Brake-force Distribution
 * ABS : Anti-lock Brake System
 ■アシストが必要なときには、ブレーキペダルを踏み続けてください。
 ■急ブレーキは危険を回避するための反射的な行為です。それ以外は通常のブレーキ操作を行うようにしてください。

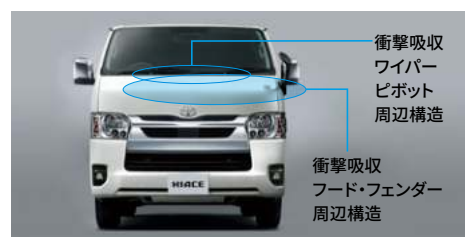
ヒルスタートアシストコントロール作用イメージ図



写真はVAN スーパーGL

▶ ヒルスタートアシストコントロール

坂道での発進時、ブレーキからアクセルに踏み替える際に、ブレーキ油圧を保持することによって車両のずり落ちを緩和し、スムーズな発進をアシストします。



▶ 強固なボディ構造 & 歩行者傷害軽減ボディ

ロアメンバー、アッパーメンバーを採用。さらに、ドアビームなどで強化。衝突時の衝撃荷重を効果的に吸収・分散しキャビンの変形を抑える強固なボディ構造としました。さらに、万一の対人事故の場合に衝撃を緩和するボディ構造も採用しています。

▶ 緊急ブレーキシグナル

急ブレーキをかけた時、ハザードランプが自動的に点滅。後続車に注意を促し、追突される可能性の低減に寄与します。



▶ ステアリング & ブレーキペダル後退低減機構 (回転式)

前方から強い衝撃を受けた際に、ブレーキブースターが回転。ブレーキペダルの飛び出しを抑え、ドライバーの脚部への傷害を軽減します。ブレーキペダルにはダブルリンク式を採用。乗員保護性能を確保すると同時に、ペダルストロークを縮小しブレーキフィーリングを向上させています。

▶ SRS*エアバッグ

VAN / COMMUTER 運転席 助手席 WAGON 運転席・助手席



*SRS[乗員保護補助装置]: Supplemental Restraint System ●SRSエアバッグは衝突の条件によっては作動しない場合があります。SRSエアバッグはあくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。●助手席エアバッグ装着車はチャイルドシートなどを助手席に装着する時は後ろ向きにしないなど、ご注意ください項目があります。必ず取扱書をご覧ください。■写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。

▶ プリテンショナー & フォースリミッター機構付フロントシートベルト

VAN / COMMUTER 運転席 助手席 WAGON 運転席・助手席

●プリテンショナー機構は衝突の条件によっては作動しない場合があります。

▶ WIL* (頸部傷害低減) コンセプトシート

*WIL: Whiplash Injury Lessening

▶ リヤELR付3点式シートベルト

[WAGON, COMMUTER]は全席、VAN (除く3人乗り)は外側席 (中央席は2点式)

WIDE SELECTION

バン、ワゴン、コミューターの多彩な車種ラインアップ。
用途や積荷にきめ細かくお応え。


























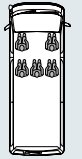
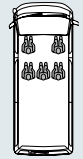
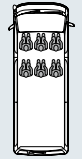
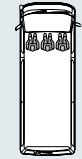
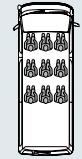
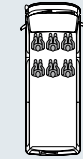
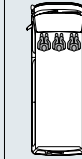
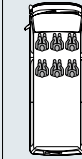
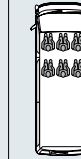

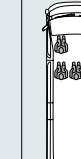
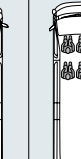
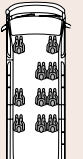
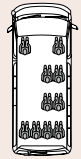
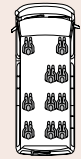
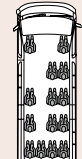
Photo (左) :VAN・2WD・2800ディーゼル・標準ボディ・スーパーGL。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<070>はメーカーオプション。アルミホイール、パノラミックビューモニター、LEDヘッドランプ、デジタルインナーミラーはメーカーオプション。

Photo (中) :WAGON・2WD・2700ガソリン・グランドキャビン。ボディカラーのラグジュアリーパールトーンング<2QD>はメーカーオプション。アルミホイール、パノラミックビューモニター、両側固定式リヤサイドガラス、LEDヘッドランプ、デジタルインナーミラー、パワースライドドアはメーカーオプション。

Photo (右) :COMMUTER・2WD・2800ディーゼル・GL。ボディカラーはシルバーマイカメタリック<1E7>。デジタルインナーミラー〔バックモニター内蔵〕はメーカーオプション。

LINE UP CHART

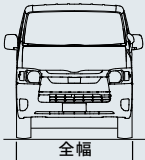
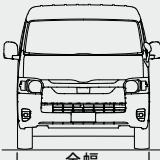
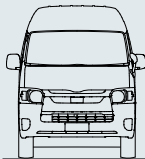
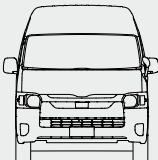

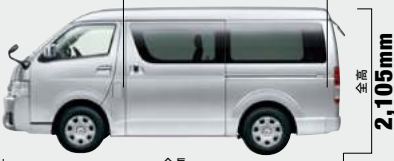



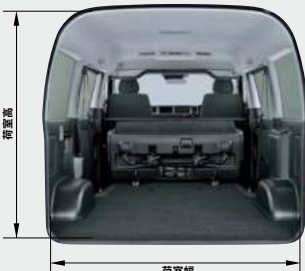


■色の車種番号は、“GLパッケージ”も設定しています。装備につきましては▶P35をご覧ください。

| | VAN | | | | | | | | | | WAGON | | | COMMUTER | | | |
|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| ボディ長 |  ロング | | | | |  スーパーロング | | | | |  スーパーロング |  ロング |  スーパーロング | | | | |
| グレード | SUPER GL | | DX | | | | | | | | | | グランドキャビン | GL | DX | GL | |
| ナンバープレート分類番号 | 4ナンバー | 1ナンバー | 4ナンバー | | | | | 1ナンバー | | | | | 3ナンバー | | | 2ナンバー | |
| ボディ幅 |  標準 |  ワイド |  標準 | | | | |  ワイド | | | | |  ワイド | | | | |
| ルーフ形状 |  標準ルーフ |  ミドルルーフ |  標準ルーフ | | | | |  ハイルーフ | | | | |  ハイルーフ |  ミドルルーフ |  ハイルーフ | | |
| フロア形状 |  標準 | |  標準 | | | |  ジャストロー |  標準 | |  標準 | |  標準 | | | | | |
| ドア数 | 5ドア | | 5ドア | | 4ドア | | 4ドア (ルートバン) | 5ドア | 5ドア | 4ドア | 4ドア | | 4ドア | | | | |
| 定員 |  2/5人乗り |  2/5人乗り |  3/6人乗り |  3人乗り |  3/6/9人乗り |  3/6人乗り |  3人乗り |  3/6人乗り |  3/6人乗り |  3/6人乗り |  2/5人乗り |  3/6人乗り |  10人乗り |  10人乗り |  10人乗り |  14人乗り | |
| 2WD | 2.8L ディーゼル | 1 | 3 | 5 | 7 | 9 | 11 | 13 | 15 | 17 | | 20 | | | | | 39 |
| | 2.7L ガソリン | | 4 | | | | | | | | | | 21 | 33 | 34 | 35 | 40 |
| | 2.0L ガソリン | 2 | | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 19 | | | | | | |
| 4WD | 2.8L ディーゼル | 22 | | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | | 29 | 30 | 31 | | | | | |
| | 2.7L ガソリン | | 23 | | | | | | | | | 32 | 36 | 37 | 38 | 41 | |
| 紹介ページ | ▶ P32 | ▶ P33 | ▶ P36 | ▶ P37 | ▶ P38 | ▶ P36 | ▶ P37 | ▶ P39 | ▶ P40 | | ▶ P41 | | ▶ P50 | | ▶ P51 | ▶ P58 | |

■イラスト、写真はバリエーション紹介の一例です。 ■車種番号の詳しい設定につきましては、▶バン:P44~46、▶ワゴン:P54、▶コミュニーター:P60の主要諸元表をご覧ください。

VAN BODY VARIATIONS

積荷や用途に合わせてベストな選択が可能。バンの豊富なバリエーション。

| ロングバン・標準ボディ・標準ルーフ | ロングバン・ワイドボディ・ミドルルーフ | ロングバン・標準ボディ・ハイルーフ | スーパーロングバン・ワイドボディ・ハイルーフ |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p>SUPER GL DX</p> <p>全幅 1,695mm</p> |  <p>SUPER GL</p> <p>全幅 1,880mm</p> |  <p>DX</p> <p>全幅 1,695mm</p> |  <p>DX</p> <p>全幅 1,880mm</p> |
|  <p>荷室長 3,000mm (約9尺)</p> <p>DX3/6/9人乗り 2,435mm (約8尺)</p> <p>全高 1,980mm DXジャストロー 1,985mm</p> <p>全長 4,695mm</p> |  <p>荷室長 3,000mm (約9尺)</p> <p>全高 2,105mm</p> <p>全長 4,840mm</p> |  <p>荷室長 3,000mm (約9尺)</p> <p>全高 2,240mm</p> <p>全長 4,695mm</p> |  <p>荷室長 3,540mm (約11尺)</p> <p>全高 2,285mm</p> <p>全長 5,380mm</p> |
|  <p>荷室高 スーパーGL 1,320mm (約4尺)</p> <p>DX 1,335mm (約4尺)</p> <p>DXジャストロー 1,170mm (約3尺)</p> <p>荷室幅 スーパーGL 1,520mm (約5尺)</p> <p>DX 1,545mm (約5尺)</p> <p>写真はDX 3/6人乗り。リヤホイールハウスカバー、リヤヒーターはセットでメーカーオプション。</p> |  <p>荷室高 1,390mm (約4尺)</p> <p>荷室幅 1,705mm (約5尺)</p> |  <p>荷室高 1,590mm (約5尺)</p> <p>荷室幅 1,545mm (約5尺)</p> |  <p>荷室高 1,635mm (約5尺)</p> <p>荷室幅 1,730mm (約5尺)</p> <p>写真は3/6人乗り</p> |

VAN SUPER GL

ロングバン・標準ボディ・標準ルーフ・標準フロア(2WD/4WD)

■2/5人乗り・5ドア



Photo:VAN・2WD・2800ディーゼル・標準ボディ・スーパーGL。
ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<070><33,000円>はメーカーオプション。
アルミホイール<66,000円>、パノラミックビューモニター<37,400円>、LEDヘッドランプ<66,000円>、
デジタルインナーミラー<55,000円>はメーカーオプション。

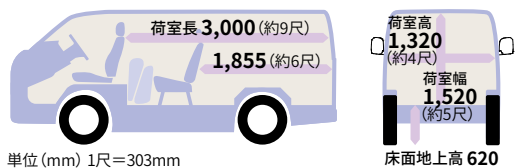


Photo:VAN・2WD・2800ディーゼル・標準ボディ・スーパーGL。助手席SRSエアバッグ+プリテンショナー&フォースリミッター機構付シートベルト<16,500円>、
デジタルインナーミラー<55,000円>はメーカーオプション。ベシクナビ(ステアリングスイッチ付車)<125,070円(取付費は別途必要)>は販売店装着オプション。

価格表

| メーカー希望小売価格 ※1 | | | | | 北海道地区メーカー希望小売価格 ※2 | | | | | | |
|---------------|----|-----------|-----|------------|--------------------|-----|----|-----------|-----|------------|------------|
| | | | | | 消費税抜き | | | | | | |
| 2WD | 1 | 2800ディーゼル | 6AT | 3,765,500円 | 3,423,182円 | 2WD | 1 | 2800ディーゼル | 6AT | 3,804,000円 | 3,458,182円 |
| | 2 | 2000ガソリン | 6AT | 3,155,700円 | 2,868,818円 | | 2 | 2000ガソリン | 6AT | 3,187,600円 | 2,897,818円 |
| 4WD | 22 | 2800ディーゼル | 6AT | 4,066,700円 | 3,697,000円 | 4WD | 22 | 2800ディーゼル | 6AT | 4,105,200円 | 3,732,000円 |

※1 沖縄地区は価格が異なります。※2 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます(詳しくは販売店におたずねください)。■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)'24年1月現在のもの'で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

■価格はスペアタイヤ(車両装着タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。■価格にはオプション価格は含まれていません。■保険料、税金(除消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。■自動車リサイクル法の施行により、P46のリサイクル料金が別途必要となります。

■一部写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■写真は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。■床面地上高の数値はメーカー設計値であり参考値です。■車種番号、装備・仕様の詳しい設定につきましては、P42~47をご覧ください。

VAN SUPER GL

ロングバン・ワイドボディ・ミドルルーフ・標準フロア(2WD/4WD)

■2/5人乗り・5ドア



Photo:VAN・2WD・2800ディーゼル・ワイドボディ・スーパーGL。ボディカラーはブラックマイカ<209>。デュアルパワースライドドア<96,800円>、リヤフォグランプ<11,000円>、寒冷地仕様<38,500円>はメーカーオプション。

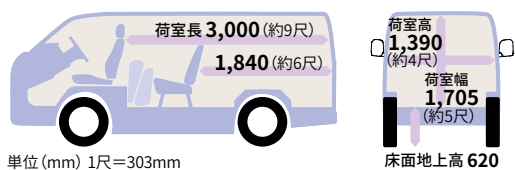


Photo:VAN・2WD・2800ディーゼル・ワイドボディ・スーパーGL。デュアルパワースライドドア<96,800円>、リヤフォグランプ<11,000円>、寒冷地仕様<38,500円>はメーカーオプション。オーディオレスカバー<1,320円(取付費が別途必要)>は販売店装着オプション。

価格表

| | | | | メーカー希望小売価格 ※1 | | 北海道地区メーカー希望小売価格 ※2 | | | | | |
|-----|----|-----------|-----|---------------|------------|--------------------|----|-----------|-----|------------|------------|
| | | | | 消費税抜き | | 消費税抜き | | | | | |
| 2WD | 3 | 2800ディーゼル | 6AT | 3,899,600円 | 3,545,091円 | 2WD | 3 | 2800ディーゼル | 6AT | 3,938,100円 | 3,580,091円 |
| | 4 | 2700ガソリン | 6AT | 3,400,700円 | 3,091,545円 | | 4 | 2700ガソリン | 6AT | 3,430,400円 | 3,118,545円 |
| 4WD | 23 | 2700ガソリン | 6AT | 3,700,700円 | 3,364,273円 | 4WD | 23 | 2700ガソリン | 6AT | 3,730,400円 | 3,391,273円 |

※1 沖縄地区は価格が異なります。※2 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます(詳しくは販売店におたずねください)。■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)'24年1月現在のもの'で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

■価格はスペアタイヤ(車両装着タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。■価格にはオプション価格は含まれていません。■保険料、税金(除消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。■自動車リサイクル法の施行により、P46のリサイクル料金が別途必要となります。

■一部写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■写真は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。■床面地上高の数値はメーカー設計値であり参考値です。■車種番号、装備・仕様の詳しい設定につきましては、P42~47をご覧ください。

VAN SUPER GL “アースカラーパッケージ”

専用のフロントグリルやフロント&リアバンパーを装備。ベージュとアーバンカーキの
アースカラーでコーディネートした、スーパーGLの個性的なパッケージ。



Photo (上) : VAN・2WD・2800ディーゼル・標準ボディ・スーパーGL。
“アースカラーパッケージ”装着車。
ボディカラーのベージュ<4V6>は
“アースカラーパッケージ”とセットで
メーカーオプション。アルミホイール、
パノラミックビューモニター、LEDヘッドランプ、
デジタルインナーミラーはメーカーオプション。

Photo (左) : VAN・2WD・2800ディーゼル・ワイドボディ・スーパーGL。
“アースカラーパッケージ”装着車。
ボディカラーのアーバンカーキ<6X3>は
“アースカラーパッケージ”とセットで
メーカーオプション。
デュアルパワースライドドア、リアフォグランプ、
寒冷地仕様はメーカーオプション。



マットブラックフロントグリル
(マットブラック塗装)^{※1}



専用フロントバンパー (素地)



専用リアバンパー (素地)

※1 ■ マットブラック塗装では、補修時に塗装表面のツヤを抑えた質感が損なわれる場合があります。新品時の状態に戻すには部品の交換が必要になります。修理の際は、トヨタ販売店へご相談ください。■ ワックス、コンパウンド、ボディコート、コーティング剤や研磨剤入り洗剤のマットブラック塗装面へのご使用は、塗装の質感を損なう恐れがあります。■ 日常のお手入れでは、次のことをご守りください。■ マットブラック塗装の損傷を防ぐために、次のことをご守りください。
● 洗車の際は、水洗いで汚れを落とす。汚れがひどい場合は、弾めた中性洗剤を使用し、スポンジまたは柔らかい布を用いて手洗いで汚れを落とす。● ブランで強くこすらないでください。● 洗剤を使用した後は放置せず水で十分洗い流し、柔らかい布で水滴をふき取ってください。
● 乾いた布やブラン等で磨いたりこすったりしないでください。● コーティング剤や研磨剤入りの洗剤は使用しないでください。

スーパーGLの主な共通装備



■ リヤシート スライド
(2段階調整式)・リクライニング



■ オールフラット



■ メッキアウトサイドドアハンドル
(フロント)



■ メッキアウトサイドドアハンドル
(スライドドア)



■ メッキバックドアガーニッシュ



■ メッキフロントグリル



■ LEDフロントフォグランプ



■ 電動格納式リモコンメッキドアミラー



■ イージークローザー
(スライドドア・バックドア) 写真はバックドア



■ フルホイールキャップ
(スチールホイール用ハイグレードタイプ)



■ メッキインサイドドアハンドル
(フロント)

■ 一部写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。ルームセパレーターバーは取り外しています。■ 写真はスペース説明のためのものであり、通常以外のシート状態では走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。また、走行時には後方視界確保・荷物の転倒防止にご留意ください。

VAN DX“GLパッケージ”

内外装にハイグレードの装備を採用したDXです。

■設定車種につきましては、[P30](#)をご覧ください。



Photo: VAN・2WD・2000ガソリン・DX“GLパッケージ”ボディカラーはシルバーマイカメタリック<1E7>。両側固定式リヤサイドガラスはメーカーオプション。



■カラードバンパー(フロント・リヤ)



■メッキフロントグリル



■リヤコンビネーションランプ
(クリアレンスタイプ)



■メッキバックドアガーニッシュ



■フルホイールキャップ
(スチールホイール用ハイグレードタイプ)



■リヤホイールハウスカバー



写真のリヤサイドガラスは両側スライド式

■プライバシーガラス(リヤサイド・リヤクォーター・バックドア)

■装備・仕様の詳しい設定につきましては、[P42~43](#)の主要装備一覧表をご覧ください。

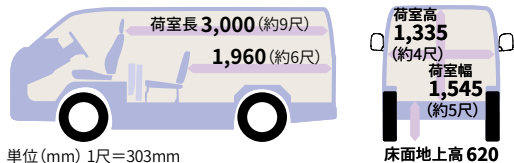
VAN DX

ロングバン・標準ボディ・標準ルーフ・標準フロア(2WD/4WD)

■3/6人乗り・5ドア



Photo:VAN・2WD・2000ガソリン・DX“GLパッケージ”。
ボディカラーはシルバーマイカメタリック<1E7>。
両側固定式リヤサイドガラス<-13,200円>はメーカーオプション。



単位 (mm) 1尺=303mm

価格表

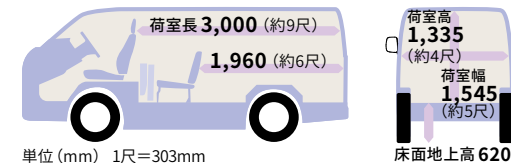
| | メーカー希望小売価格 ※1 | | | 北海道地区メーカー希望小売価格 ※2 | | |
|-----|---------------|---------------|------------|--------------------|------------|------------|
| | | | 消費税抜き | 消費税抜き | 消費税抜き | |
| 2WD | 5 | 2800ディーゼル 6AT | 3,149,300円 | 2,863,000円 | 3,187,800円 | 2,898,000円 |
| | 6 | 2000ガソリン 6AT | 2,550,000円 | 2,318,182円 | 2,581,900円 | 2,347,182円 |
| 4WD | 24 | 2800ディーゼル 6AT | 3,452,600円 | 3,138,727円 | 3,491,100円 | 3,173,727円 |

| “GLパッケージ” | メーカー希望小売価格 ※1 | | | 北海道地区メーカー希望小売価格 ※2 | | |
|-----------|---------------|---------------|------------|--------------------|------------|------------|
| | | | 消費税抜き | 消費税抜き | 消費税抜き | |
| 2WD | 5 | 2800ディーゼル 6AT | 3,233,300円 | 2,939,364円 | 3,271,800円 | 2,974,364円 |
| | 6 | 2000ガソリン 6AT | 2,632,000円 | 2,392,727円 | 2,663,900円 | 2,421,727円 |
| 4WD | 24 | 2800ディーゼル 6AT | 3,536,600円 | 3,215,091円 | 3,575,100円 | 3,250,091円 |

■3/6人乗り・4ドア



Photo:VAN・2WD・2800ディーゼル・DX。
ボディカラーはホワイト<058>。



単位 (mm) 1尺=303mm

価格表

| | メーカー希望小売価格 ※1 | | | 北海道地区メーカー希望小売価格 ※2 | | |
|-----|---------------|---------------|------------|--------------------|------------|------------|
| | | | 消費税抜き | 消費税抜き | 消費税抜き | |
| 2WD | 11 | 2800ディーゼル 6AT | 3,116,300円 | 2,833,000円 | 3,154,800円 | 2,868,000円 |
| | 12 | 2000ガソリン 6AT | 2,496,000円 | 2,269,091円 | 2,527,900円 | 2,298,091円 |
| 4WD | 27 | 2800ディーゼル 6AT | 3,421,600円 | 3,110,545円 | 3,460,100円 | 3,145,545円 |

| “GLパッケージ” | メーカー希望小売価格 ※1 | | | 北海道地区メーカー希望小売価格 ※2 | | |
|-----------|---------------|---------------|------------|--------------------|------------|------------|
| | | | 消費税抜き | 消費税抜き | 消費税抜き | |
| 2WD | 11 | 2800ディーゼル 6AT | 3,200,300円 | 2,909,364円 | 3,238,800円 | 2,944,364円 |
| | 12 | 2000ガソリン 6AT | 2,581,000円 | 2,346,364円 | 2,612,900円 | 2,375,364円 |
| 4WD | 27 | 2800ディーゼル 6AT | 3,503,600円 | 3,185,091円 | 3,542,100円 | 3,220,091円 |

※1 沖縄地区は価格が異なります。※2 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます(詳しくは販売店におたずねください)。

■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)24年1月現在のもの(参考価格)です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。■価格はスペアタイヤ(車両装着タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。■価格にはオプション価格は含まれていません。■保険料、税金(除消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。■自動車リサイクル法の施行により、P46のリサイクル料金が別途必要となります。

■床面地上高の数値はメーカー設計値であり参考値です。■車種番号、装備・仕様の詳しい設定につきましては、P42~47をご覧ください。

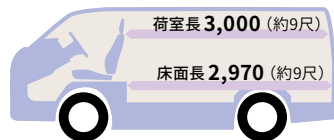
VAN DX

ロングバン・標準ボディ・標準ルーフ・標準フロア(2WD/4WD)

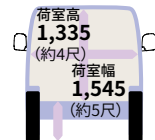
■3人乗り・5ドア



Photo:VAN・4WD・2800ディーゼル・DX。
ボディカラーはライトイエロー<599>。



単位(mm) 1尺=303mm



床面地上高 620

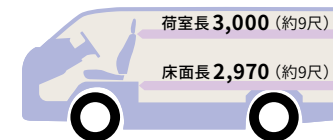
価格表

| | | | | メーカー希望小売価格 ※1 | |
|-----|----|-----------|-----|--------------------|------------|
| | | | | 消費税抜き | |
| 2WD | 7 | 2800ディーゼル | 6AT | 3,108,800円 | 2,826,182円 |
| | 8 | 2000ガソリン | 6AT | 2,508,500円 | 2,280,455円 |
| 4WD | 25 | 2800ディーゼル | 6AT | 3,412,100円 | 3,101,909円 |
| | | | | 北海道地区メーカー希望小売価格 ※2 | |
| | | | | 消費税抜き | |
| 2WD | 7 | 2800ディーゼル | 6AT | 3,147,300円 | 2,861,182円 |
| | 8 | 2000ガソリン | 6AT | 2,540,400円 | 2,309,455円 |
| 4WD | 25 | 2800ディーゼル | 6AT | 3,450,600円 | 3,136,909円 |

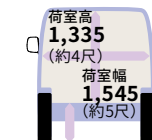
■3人乗り(ルートバン)・4ドア



Photo:VAN・2WD・2000ガソリン・DX。
ボディカラーはホワイト<058>。



単位(mm) 1尺=303mm



床面地上高 620

価格表

| | | | | メーカー希望小売価格 ※1 | |
|-----|----|-----------|-----|--------------------|------------|
| | | | | 消費税抜き | |
| 2WD | 13 | 2800ディーゼル | 6AT | 3,052,800円 | 2,775,273円 |
| | 14 | 2000ガソリン | 6AT | 2,439,500円 | 2,217,727円 |
| 4WD | 28 | 2800ディーゼル | 6AT | 3,356,100円 | 3,051,000円 |
| | | | | 北海道地区メーカー希望小売価格 ※2 | |
| | | | | 消費税抜き | |
| 2WD | 13 | 2800ディーゼル | 6AT | 3,091,300円 | 2,810,273円 |
| | 14 | 2000ガソリン | 6AT | 2,471,400円 | 2,246,727円 |
| 4WD | 28 | 2800ディーゼル | 6AT | 3,394,600円 | 3,086,000円 |

※1 沖縄地区は価格が異なります。※2 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます(詳しくは販売店におたずねください)。

■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)'24年1月現在のもの'で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。■価格はスペアタイヤ(車両装着タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。■価格にはオプション価格は含まれていません。■保険料、税金(除消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。■自動車リサイクル法の施行により、P46のリサイクル料金が別途必要となります。

■床面地上高、床面長の数値はメーカー設計値であり参考値です。■車種番号、装備・仕様の詳しい設定につきましては、P42~47をご覧ください。

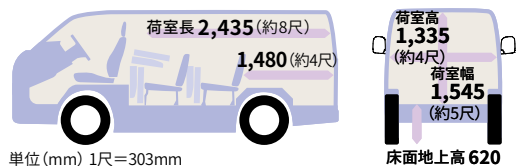
VAN DX

ロングバン・標準ボディ・標準ルーフ・標準フロア(2WD/4WD)

■3/6/9人乗り・4ドア



Photo:VAN・4WD・2800ディーゼル・DX。
ボディカラーはホワイト<058>。リヤホイールハウスカバー、リヤヒーター、
寒冷地仕様はセットでメーカーオプション<66,000円>。



価格表

| | | | | メーカー希望小売価格 ※1 | |
|-----|----|-----------|-----|--------------------|------------|
| | | | | 消費税抜き | |
| 2WD | 9 | 2800ディーゼル | 6AT | 3,235,300円 | 2,941,182円 |
| | 10 | 2000ガソリン | 6AT | 2,636,000円 | 2,396,364円 |
| 4WD | 26 | 2800ディーゼル | 6AT | 3,538,600円 | 3,216,909円 |
| | | | | 北海道地区メーカー希望小売価格 ※2 | |
| | | | | 消費税抜き | |
| 2WD | 9 | 2800ディーゼル | 6AT | 3,301,300円 | 3,001,182円 |
| | 10 | 2000ガソリン | 6AT | 2,695,400円 | 2,450,364円 |
| 4WD | 26 | 2800ディーゼル | 6AT | 3,604,600円 | 3,276,909円 |

※1 沖縄地区は価格が異なります。※2 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます(詳しくは販売店におたずねください)。

■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み) '24年1月現在のもの'で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。■価格はスペアタイヤ(車両装着タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。■価格にはオプション価格は含まれていません。■保険料、税金(除く消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。■自動車リサイクル法の施行により、P46のリサイクル料金が別途必要となります。

■写真はスペース説明のためのものであり、通常以外のシート状態では走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。また、走行時には後方視界確保・荷物の転倒防止にご留意ください。

■床面地上高の数値はメーカー設計値であり参考値です。■車種番号、装備・仕様の詳しい設定につきましては、P42~47をご覧ください。

ロングバン・標準ボディ・標準ルーフ・標準フロアの室内



Photo:VAN・2WD・2000ガソリン・DX・3/6人乗り・5ドア。AM/FMはメーカーオプション。

▶ リヤシートアレンジ

2/5人乗り・3/6人乗り



Photo:VAN・2WD・3/6人乗り・5ドア・DX。リヤホイールハウスカバー、リヤヒーターはセットでメーカーオプション。

3/6/9人乗り



Photo:VAN・4WD・3/6/9人乗り・4ドア・DX。

VAN DX

ロングバン・標準ボディ・標準ルーフ・ジャストロー(2WD)

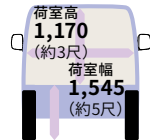
■3/6人乗り・5ドア



Photo:VAN・2WD・2000ガソリン・DX。
ボディカラーはライトイエロー<599>。



単位 (mm) 1尺=303mm



床面地上高 795

価格表

| | | | | メーカー希望小売価格※1 | |
|-----|----|-----------|-----|-------------------|------------|
| | | | | 消費税抜き | |
| 2WD | 15 | 2800ディーゼル | 6AT | 3,205,300円 | 2,913,909円 |
| | 16 | 2000ガソリン | 6AT | 2,606,000円 | 2,369,091円 |
| | | | | 北海道地区メーカー希望小売価格※2 | |
| | | | | 消費税抜き | |
| 2WD | 15 | 2800ディーゼル | 6AT | 3,243,800円 | 2,948,909円 |
| | 16 | 2000ガソリン | 6AT | 2,637,900円 | 2,398,091円 |

※1 沖縄地区は価格が異なります。※2 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます(詳しくは販売店におたずねください)。

■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)24年1月現在のもの(参考価格)です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。■価格はスペアタイヤ(車両装着タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。■価格にはオプション価格は含まれていません。■保険料、税金(除く消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。■自動車リサイクル法の施行により、P46のリサイクル料金が別途必要となります。

■床面地上高の数値はメーカー設計値であり参考値です。■車種番号、装備・仕様の詳しい設定につきましては、P42~47をご覧ください。

荷室の使い勝手に優れる
ジャストロー仕様をラインアップ。
タイヤハウスの張り出しがなく、
スペースを有効活用できるほか、
床が二重構造のため、
床下にも収納スペースを設けています。



▶ 床下収納スペース



バックドア側 寸法^{※3}
高さ:120mm 幅:820mm 奥行き:1,990mm
※3:数値はメーカー設計値であり参考値です。



スライドドア側 寸法^{※3}
高さ:120mm 幅:280mm 奥行き:1,150mm

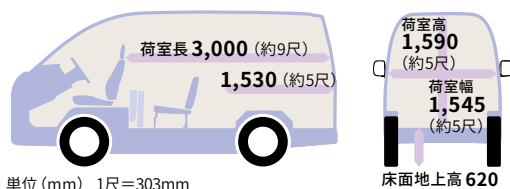
VAN DX

ロングバン・標準ボディ・ハイルーフ・標準フロア(2WD/4WD)

■3/6人乗り・5ドア



Photo:VAN・2WD・2000ガソリン・DX。
ボディカラーはホワイト<058>。



単位 (mm) 1尺=303mm

価格表

| | メーカー希望小売価格 ※1 | | | 北海道地区メーカー希望小売価格 ※2 | | |
|-----|---------------|---------------|------------|--------------------|------------|------------|
| | | | 消費税抜き | 消費税抜き | 消費税抜き | |
| 2WD | 17 | 2800ディーゼル 6AT | 3,213,000円 | 2,920,909円 | 3,251,500円 | 2,955,909円 |
| | 18 | 2000ガソリン 6AT | 2,627,000円 | 2,388,182円 | 2,658,900円 | 2,417,182円 |
| 4WD | 29 | 2800ディーゼル 6AT | 3,529,400円 | 3,208,545円 | 3,567,900円 | 3,243,545円 |

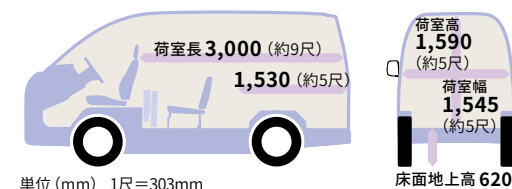
“GLパッケージ”

| | メーカー希望小売価格 ※1 | | | 北海道地区メーカー希望小売価格 ※2 | | |
|-----|---------------|---------------|------------|--------------------|------------|------------|
| | | | 消費税抜き | 消費税抜き | 消費税抜き | |
| 2WD | 17 | 2800ディーゼル 6AT | 3,297,000円 | 2,997,273円 | 3,335,500円 | 3,032,273円 |
| | 18 | 2000ガソリン 6AT | 2,712,000円 | 2,465,455円 | 2,743,900円 | 2,494,455円 |
| 4WD | 29 | 2800ディーゼル 6AT | 3,612,400円 | 3,284,000円 | 3,650,900円 | 3,319,000円 |

■3/6人乗り・4ドア



Photo:VAN・2WD・2000ガソリン・DX。
ボディカラーはシルバーマイカメタリック<1E7>。



単位 (mm) 1尺=303mm

価格表

| | メーカー希望小売価格 ※1 | | | 北海道地区メーカー希望小売価格 ※2 | | |
|-----|---------------|---------------|------------|--------------------|------------|------------|
| | | | 消費税抜き | 消費税抜き | 消費税抜き | |
| 2WD | 19 | 2000ガソリン 6AT | 2,594,000円 | 2,358,182円 | 2,625,900円 | 2,387,182円 |
| 4WD | 30 | 2800ディーゼル 6AT | 3,496,400円 | 3,178,545円 | 3,534,900円 | 3,213,545円 |

“GLパッケージ”

| | メーカー希望小売価格 ※1 | | | 北海道地区メーカー希望小売価格 ※2 | | |
|-----|---------------|---------------|------------|--------------------|------------|------------|
| | | | 消費税抜き | 消費税抜き | 消費税抜き | |
| 2WD | 19 | 2000ガソリン 6AT | 2,678,000円 | 2,434,545円 | 2,709,900円 | 2,463,545円 |
| 4WD | 30 | 2800ディーゼル 6AT | 3,579,400円 | 3,254,000円 | 3,617,900円 | 3,289,000円 |

※1 沖縄地区は価格が異なります。※2 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます(詳しくは販売店におたずねください)。

■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み) '24年1月現在のもの'で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。■価格はスペアタイヤ(車両装着タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。■価格にはオプション価格は含まれていません。■保険料、税金(除く消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。■自動車リサイクル法の施行により、P46のリサイクル料金が別途必要となります。

■床面地上高の数値はメーカー設計値であり参考値です。■車種番号、装備・仕様の詳しい設定につきましては、P42~47をご覧ください。

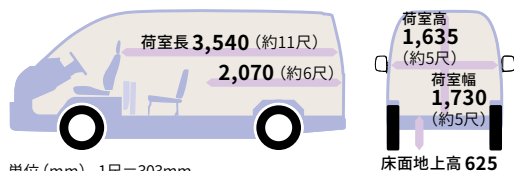
VAN DX

スーパーロングバン・ワイドボディ・ハイルーフ・標準フロア(2WD/4WD)

■2/5人乗り・4ドア(ディーゼル車)



Photo:VAN・2WD・2800ディーゼル・DX。
ボディカラーはホワイト<058>。



単位(mm) 1尺=303mm

価格表

| | | | | メーカー希望小売価格 ※1 | | 北海道地区メーカー希望小売価格 ※2 | |
|-----|----|-----------|-----|---------------|------------|--------------------|------------|
| | | | | | 消費税抜き | | 消費税抜き |
| 2WD | 20 | 2800ディーゼル | 6AT | 3,274,600円 | 2,976,909円 | 3,313,100円 | 3,011,909円 |
| 4WD | 31 | 2800ディーゼル | 6AT | 3,589,900円 | 3,263,545円 | 3,628,400円 | 3,298,545円 |

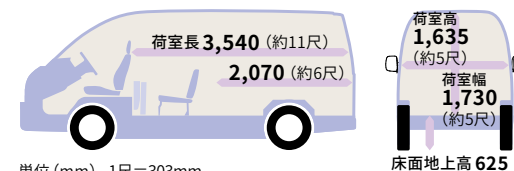
“GLパッケージ”

| | | | | メーカー希望小売価格 ※1 | | 北海道地区メーカー希望小売価格 ※2 | |
|-----|----|-----------|-----|---------------|------------|--------------------|------------|
| | | | | | 消費税抜き | | 消費税抜き |
| 2WD | 20 | 2800ディーゼル | 6AT | 3,357,600円 | 3,052,364円 | 3,396,100円 | 3,087,364円 |
| 4WD | 31 | 2800ディーゼル | 6AT | 3,671,900円 | 3,338,091円 | 3,710,400円 | 3,373,091円 |

■3/6人乗り・4ドア(ガソリン車)



Photo:VAN・2WD・2700ガソリン・DX。
ボディカラーはライトイエロー<599>。



単位(mm) 1尺=303mm

価格表

| | | | | メーカー希望小売価格 ※1 | | 北海道地区メーカー希望小売価格 ※2 | |
|-----|----|----------|-----|---------------|------------|--------------------|------------|
| | | | | | 消費税抜き | | 消費税抜き |
| 2WD | 21 | 2700ガソリン | 6AT | 2,790,000円 | 2,536,364円 | 2,819,700円 | 2,563,364円 |
| 4WD | 32 | 2700ガソリン | 6AT | 3,101,000円 | 2,819,091円 | 3,130,700円 | 2,846,091円 |

“GLパッケージ”

| | | | | メーカー希望小売価格 ※1 | | 北海道地区メーカー希望小売価格 ※2 | |
|-----|----|----------|-----|---------------|------------|--------------------|------------|
| | | | | | 消費税抜き | | 消費税抜き |
| 2WD | 21 | 2700ガソリン | 6AT | 2,874,000円 | 2,612,727円 | 2,903,700円 | 2,639,727円 |
| 4WD | 32 | 2700ガソリン | 6AT | 3,185,000円 | 2,895,455円 | 3,214,700円 | 2,922,455円 |

※1 沖縄地区は価格が異なります。※2 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます(詳しくは販売店におたずねください)。

■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み) '24年1月現在のもの'で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。■価格はスペアタイヤ(車両装着タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。■価格にはオプション価格は含まれていません。■保険料、税金(除消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。■自動車リサイクル法の施行により、P46のリサイクル料金が別途必要となります。

■床面地上高の数値はメーカー設計値であり参考値です。■車種番号、装備・仕様の詳しい設定につきましては、P42~47をご覧ください。

トヨタ ハイエース主要装備一覧表〔バン〕

標準装備

メーカーオプション (ご注文時に申し受けます)

販売店装着オプション

| | 掲載ページ | DX | | | | | | 備考 | |
|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------------|--------------------------------|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| | | スーパーGL 2/5人乗り | 3/6/9人乗り | “GLパッケージ” | 2/5人乗り・3/6人乗り | 3人乗り | 3人乗り(ルートバン) | | |
| タイヤホイール | 195/80R15 107/105S LT (15×6J スチールホイール) | | | | 除くジャストロー | | | | |
| | 185/75R15 106/104S LT (15×6J スチールホイール) | | | | ジャストローのみ | | | | |
| | 195/80R15 107/105S LT (15×6J アルミホイール) センターオーナメント付フルホイールキャップ(スチールホイール用) | 22 | | | 除くジャストロー 66,000円(消費税抜き60,000円) | | | | |
| 安全性能 | Toyota Safety Sense プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)・レーンデパートチャーアラート・オートマチックハイビーム | 24 | | | | | | レーダークルーズコントロールシステムの機能は搭載されていません。 | |
| | VSC&TRC・EBD(電子制動力配分制御)付ABS+ブレーキアシスト・ヒルスタートアシストコントロール・緊急ブレーキシグナル | 28 | | | | | | | |
| | パノミックビューモニター | 26 | | | 37,400円(消費税抜き34,000円) | | | パノミックビューモニターを選択した場合、リヤアンダーミラーは非装着となります。パノミックビューモニターを選択した場合、カメラ付(左右)電動格納式リモコンドアミラーとなります。また、パノミックビューモニターにナビゲーションシステムは含まれません。パノミックビューモニターの映像を表示するには、販売店装着オプションのトヨタ純正ナビゲーションシステムの装着が必要です。 | |
| | パーキングサポートブレーキ[前後方静止物] | 27 | | | | | | | |
| | SRSエアバッグ+プリテンショナー&フォースリミッター機構付シートベルト | 28 | | | 16,500円(消費税抜き15,000円) | | | 助手席SRSエアバッグ+プリテンショナー&フォースリミッター機構付シートベルトを選択した場合、助手席シートベルト非着用ウォーニング+リマインダーが装着されます。また、助手席アッパーボックスは非装着となります。 | |
| リヤフォグランプ(右側のみ) | | | | 11,000円(消費税抜き10,000円) | | | 寒冷地仕様を選択した場合のみ装着できます。その場合、リヤフォグランプは右側のバックアップランプと入れ替わり、インナーレンズが赤色になります。 | | |
| 外装 | カラードバンパー(フロント・リヤ) | 35 | | | | | | “アースカラーパッケージ”を選択した場合、専用バンパー(素地)となります。 | |
| | リヤサイドガラス | 両側スライド式 | 13 | *1 | *2 | | *2 | *1.デュアルパワースライドドアを選択した場合、リヤサイドガラスは両側固定式となります。なお、デュアルパワースライドドアの価格には、リヤサイドガラスの価格を含みます。また、キーとインストールメントパネルにスライドドア開閉スイッチが装着されます。 *2.プライバシーガラスは、リヤサイドガラス、リヤクォーターガラス、バックドアガラスのセットでメーカーオプションとなります。 | |
| | | 両側固定式 | | -13,200円(消費税抜き-12,000円) | | -13,200円(消費税抜き-12,000円) | *2 | | |
| | リヤクォーターガラス | 両側固定式 | 35 | | *2 | | *2 | | |
| | | | | | | | | | |
| | バックドアガラス | | 35 | | 16,500円(消費税抜き15,000円)*2 | | 16,500円(消費税抜き15,000円)*2 | | |
| | | | | | | | | | |
| | フロントグリル | | | メッキ | シルバー塗装 | メッキ | シルバー塗装 | | スーパーGLの“アースカラーパッケージ”を選択した場合、マットブラックフロントグリル(マットブラック塗装)となります。 |
| | メッキアウトサイドドアハンドル(フロント・スライドドア) | | | | | | | | |
| | メッキバックドアガーニッシュ | | | | | | | | |
| “アースカラーパッケージ” | | | 99,000円(消費税抜き90,000円) | | | | スーパーGLの“アースカラーパッケージ”に関する装備内容は 34ページ をご覧ください。 | | |
| 視界 | マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ[マニュアルレベリング機能付] | 27 | | | 66,000円(消費税抜き60,000円) | | | | |
| | LEDヘッドランプ(ロービーム)[オートレベリング機能付] | | | | | | | | |
| | LEDフロントフォグランプ | | | | | | | | |
| | アウターミラー | 28 | | メッキ | | | パノミックビューモニターを選択した場合、カメラ付(左右)電動格納式リモコンドアミラーとなります。 *3.ヒーター付ミラーは寒冷地仕様を選択した場合、セットでメーカーオプションとなります。フロントアンダーミラーにはヒーターは装着されません。 | | |
| | 防眩インナーミラー | | | メッキ | | | | | |
| | デジタルインナーミラー(カメラ洗浄機能付) | 27 | | 55,000円(消費税抜き50,000円) | | | パノミックビューモニターを選択した場合は選択できません。デジタルインナーミラー[バックモニター内蔵]、自動防眩インナーミラー[バックモニター内蔵]のいずれかを選択した場合、リヤアンダーミラーは非装着となります。 | | |
| | [バックモニター内蔵] | | | 81,400円(消費税抜き74,000円) | | | | | |
| | 自動防眩インナーミラー[バックモニター内蔵] | | | 37,400円(消費税抜き34,000円) | | | | | |
| | ウォッシャー運動間欠式フロントワイパー | | | 時間調整式 | | | | | |
| | リヤアンダーミラー | 28 | | | | | | パノミックビューモニター、デジタルインナーミラー[バックモニター内蔵]、自動防眩インナーミラー[バックモニター内蔵]のいずれかを選択した場合、リヤアンダーミラーは非装着となります。 | |
| 間欠式リヤワイパー | | | | | | | | | |
| リヤウインドウデフォグガー(タイマー付) | | | | | | | | | |
| オペイトロンメーター(タコメーター・マルチインフォメーションディスプレイ付) | 19 | | | | | | | | |
| コンライト(ライト自動点灯・消灯システム) | 27 | | | | | | | | |
| エコドライブインジケータランプ | 22 | | | | | | | | |
| 計器盤・操作性 | 車速感知パワードロック(運転席・助手席ドアキー連動・衝撃感知ドアロック解除システム付) | | | | | | | | |
| | ワイヤレスドアロックリモートコントロールキー(2個) | | | | | | | | |
| | スマートエントリー&スタートシステム(スマートキー×2個) | 17 | | | | | 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりこれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーなどの機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。 | | |
| | 盗難防止システム(イモビライザーシステム[国土交通省認可品]・オートアラーム) | | | | | | | | |
| | イージークローザー(スライドドア・バックドア) | | | 4ドア片側 16,500円(消費税抜き15,000円) / 5ドア両側 27,500円(消費税抜き25,000円) | | | | | |
| デュアルパワースライドドア(挟み込み防止機能付) | 13 | | 96,800円(消費税抜き88,000円) | | | | デュアルパワースライドドアを選択した場合、リヤサイドガラスは両側固定式となります。なお、デュアルパワースライドドアの価格には、リヤサイドガラスの価格を含みます。また、キーとインストールメントパネルにスライドドア開閉スイッチが装着されます。 | | |
| ステアリングスイッチ | 19 | | | | | | 販売店装着オプションのナビゲーションシステムを装着した場合、操作可能となります。 | | |

■メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)'24年1月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

■“GLパッケージ”“アースカラーパッケージ”はグレード名称ではありません。 ■事業用登録の場合は構造要件が異なります。詳しくは販売店におたずねください。 ■スマートエントリーは、株式会社ユシンの商標です。

トヨタ ハイエース主要装備一覧表〔バン〕

標準装備
メーカーオプション (ご注文時に申し受けます)
販売店装着オプション

| | 掲載ページ | DX | | | | | | 備考 | |
|--------------------------|---------------------------------------|----------------------------------|-------------------------|----------------|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| | | スーパーGL 2/5人乗り | 3/6/9人乗り | | 2/5人乗り・3/6人乗り “GLパッケージ” | 3人乗り | 3人乗り(ルトバン) | | |
| シート | シート表皮 | トリコット | ジャージ | | | | | | |
| | フロントシート | フルリクライニング(運転席・助手席) | | | | | | | |
| | | シートスライド | 運転席・助手席 | | | | | | |
| | | ヘッドレスト シートバックポケット | 分割式 一体式 | | | | | | |
| リヤシート | スライド(2段階調整式)・リクライニング 分割式ヘッドレスト(2個) | | | | | | | | |
| 室内 装備 | インストルメントパネルアッパー部シルバーメタリック加飾 | | | | | | | | |
| | センターコンソール(リヤ席用カップホルダー2個付) | 2/5人乗り | | | | | | | |
| | マルチユースシートバックコンソール(リヤ席用カップホルダー2個付) | 3/6人乗り | | | | | | | |
| | 助手席アッパーボックス | | | | | | 助手席SRSエアバッグ+プリテンショナー&フォースリミッター機構付シートベルトを選択した場合、助手席シートベルト非着用ウォーニング+リマインダーが装着されます。また、助手席アッパーボックスは非装着となります。 | | |
| | 大型センターポケット[ワイドボディのみ] | | | | | | | | |
| | ファブリックサンバイザー(運転席・助手席)パニティミラー付 | | | | | | | | |
| | 運転席カードホルダー | | | | | | 販売店装着オプションのETC車載器を装着した場合、非装着となります。 | | |
| | スライドドアボトルホルダー | | | | | | | | |
| | ルームランプ | フロント | マップランプ付 | | | | | | |
| | | LEDダウンライト リヤ | 大型 | *4 | | | *4.スーパーロングのリヤルームランプは2個になります。 | | |
| | ドアトリム | バックドア | 標準ボディ 除くスーパーロング | | | | | | |
| | | フロントドア スライドドア&クォーター バックドア | 成形+表皮巻き 成形フルトリム | 成形 ボード(グレー) | | | | | |
| | 空 調 | ピラーガーニッシュ | センターアッパー クォーター&リヤ | *5 | | | *5.リヤクーラーとセンターアッパーピラーガーニッシュはセットでメーカーオプションとなります。 | | |
| リヤクォータートリムポケット | | | | | | | | | |
| 大型成形スライドアステップ(ステップランプ付) | | | | | | | | | |
| 成形天井 | | フロント・リヤ | フロント | | | | | | |
| フロアカーペット材質 | | ヘロアニーパン | オレフィン | | | オレフィン(フロントのみ) | | | |
| アクセサリースOCKET(DC12V・120W) | | | | | | | 120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。 | | |
| アクセサリコンセント(AC100V・100W) | | インストルメントパネル部 リヤクォータートリム部 | | | | | | 合計100W以下の電気製品をご使用ください。ただし、100W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。 | |
| アシストグリップ | | 助手席1個+リヤ席2個 | 助手席 | | | | | | |
| リヤホイールハウスカバー[標準フロアのみ] | | トリム一体 | *6 | *7 | *6 | *7 | *6 | *7 | *6.リヤヒーターを選択した場合、セットでメーカーオプションとなります。*7.リヤホイールハウスカバーは単独装着可能です。 |
| タイダウンフック | | 4個 | | | | 6個 | | | |
| フロントエアコン | オート | | | | | | | | |
| フロントエアコンコントロールパネル | ブッシュ式 | ダイヤル式 | | | | | | | |
| リヤクーラー(冷房) | 60,500円(消費税抜き55,000円)*5 | | | | | *5.リヤクーラーとセンターアッパーピラーガーニッシュはセットでメーカーオプションとなります。 | | | |
| リヤヒーター(暖房) | 27,500円 (消費税抜き25,000円)*8 | 27,500円(消費税抜き25,000円) | 27,500円(消費税抜き25,000円)*9 | | | *8.寒冷地仕様とリヤヒーターはセットでメーカーオプション。なお、リヤヒーターは単独でも装着可能です。 *9.寒冷地仕様を選択した場合のみ装着できます。 | | | |
| スピーカー | 4スピーカー | 2スピーカー | | | | | | | |
| AM/FM(AUX端子付) | 11,000円(消費税抜き10,000円) | | | | | パノラミックビューモニターを選択した場合は選択できません。 | | | |
| オーディオレス(カバーレス) | | | | | | | | | |
| トヨタ純正ナビゲーションシステム | | | | | | オーディオレスの場合のみ装着できます。販売店装着オプションとしてナビゲーションシステムをご用意しています。詳しくは別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUEをご覧ください。販売店におたずねください。 | | | |
| オーディオレスカバー | | | | | | パノラミックビューモニターを選択した場合は選択できません。 | | | |
| アンテナ | 19 | ガラスアンテナ | ピラーアンテナ | | | | | | |
| その他 | 22 | 寒冷地仕様 (スライドドアアウトサイドモールディングなど) | *8 | | | 寒冷地仕様の内容、価格につきましては販売店にお問い合わせください。なお、北海道地区は寒冷地仕様が全車標準装備となります。 *8.寒冷地仕様とリヤヒーターはセットでメーカーオプション。なお、リヤヒーターは単独でも装着可能です。 | | | |

<全車標準装備>

- スベアタイヤ(車両装着タイヤ) ●タイヤ交換用具 ●フロントスタビライザー ●ベンチレーテッドディスクブレーキ(フロント) ●リーディングトレーリング式ドラムブレーキ(リヤ) ●ステッキ式パーキングブレーキ ●フロントELR付3点式シートベルト(DX中央席は2点式) ●リヤ外側ELR付3点式・中央席2点式シートベルト[除く3人乗り]
- スライドドアチャイルドプロテクター[除く3人乗り] ●LED式ハイマウントストップランプ ●リヤバンパー(ステップ付) ●カラードスライドドアレール ●UVカット機能付グリーンガラス(フロントサイド) ●フロントアンダーミラー ●メーター照度コントロール ●トリップメーター ●排出ガス浄化スイッチ(触媒浄化用)[ディーゼル車のみ]
- クロック(メーター内蔵) ●運転席シートベルト非着用ウォーニング+リマインダー ●半ドアウォーニング ●キー抜き忘れ防止ウォーニング ●ランプ消し忘れ防止ウォーニング ●フューエル残量ウォーニング ●フューエルリッドオープナー ●電気式ドアロック ●スライドドア全開ストッパー
- パワーウインドウ(運転席・助手席)[運転席/キーOFF後作動可能ワンタッチ式・挟み込み防止機能付] ●チルトステアリング ●エンジン回転数感応型パワーステアリング ●4本スポークステアリングホイール(ベゼル付) ●イルミネーテッドエントリースystem ●灰皿 ●センターポケット[DXのみ]
- カップホルダー(運転席・助手席) ●フロントドアボトルホルダー ●グローブボックス ●助手席アンダートレイ ●フロントピラーガーニッシュ ●フットレスト ●ルームセパレーターバー(ワイドボディースーパーGL、ハイルーフ車は2本) ●バックドアインサイドハンドル ●バックドアストラップ等

■<メーカーオプション>はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)'24年1月現在のもの'で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

■“GLパッケージ”“アースカラーパッケージ”はグレード名称ではありません。 ■事業用登録の場合は構造要件が異なります。詳しくは販売店におたずねください。 ■スマートエントリーは、株式会社ユーシンの商標です。

トヨタ ハイエース主要諸元表〔バン〕2WD

| | | 2WD | | | | | | | |
|--------------|--|---------------------------------------------|--|-------------------|--|-----------------------|--|----------------------|--|
| 駆動方式 | | スーパーGL | | | | DX | | | |
| グレード | | ロング | | | | ロング | | | |
| ボディ長 | | 4ナンバー | | 1ナンバー | | 4ナンバー | | | |
| ナンバープレート分類番号 | | 標準 | | ワイド | | 標準 | | | |
| ボディ幅 | | 標準ルーフ | | ミドルルーフ | | 標準ルーフ | | | |
| ルーフ形状 | | 標準 | | 標準 | | 標準 | | 標準 | |
| フロア形状 | | 標準 | | 標準 | | 標準 | | 標準 | |
| 定員 | | 2/5人 | | 2/5人 | | 3/6人 | | 3人 | |
| ドア数 | | 5ドア | | 5ドア | | 5ドア | | 4ドア | |
| 最大積載量 | | 1,000/850kg積 | | 1,000/850kg積 | | 1,150/1,000kg積 | | 1,200kg積 | |
| 車両型式 | | 2800 ディーゼル 6速オートマチック (6 Super ECT) | | 3DF-GDH201V-SRTEY | | 3DF-GDH211K-KRTEY | | 3DF-GDH201V-SRTDY *1 | |
| | | 1 | | 3 | | 5 | | 7 | |
| | | 3DF-GDH201V-SRTEY | | 3DF-GDH211K-KRTEY | | 3DF-GDH201V-SRTDY *1 | | 3DF-GDH201V-SFTDY | |
| 車両重量*2 | | (kg) | | 1,930 | | 2,040 | | 1,860 | |
| 車両総重量*2 | | (kg) | | 3,040/3,055 | | 3,150/3,165 | | 3,175/3,190 | |
| 最小回転半径 | | (m) | | 5.0 | | 5.2 | | 5.0 | |
| | | (km/L) | | 12.4 | | 11.7 | | 12.4 | |
| 燃料消費率 | | 市街地モード | | 9.6 | | 9.3 | | 9.7 | |
| (国土交通省 | | 郊外モード | | 12.5 | | 11.9 | | 12.6 | |
| 審査値) | | 高速道路モード | | 14.1 | | 13.0 | | 14.1 | |
| JC08モード | | (km/L) | | 13.8 | | 12.8 | | 14.0*3 | |
| 主要燃費改善対策 | | 直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給機、インタークーラー、高圧噴射 | | | | | | | |
| 最大積載量 | | 1,000/850kg積 | | 1,000/850kg積 | | 1,250/1,050kg積 | | 1,250kg積 | |
| 車両型式 | | 2700 ガソリン 6速オートマチック (6 Super ECT) | | 3BF-TRH211K-KRTEK | | 3BF-TRH200V-SRTDK *1 | | 3BF-TRH200V-SFTDK | |
| | | 2 | | 4 | | 6 | | 8 | |
| | | 3BF-TRH200V-SRTEK | | 3BF-TRH211K-KRTEK | | 3BF-TRH200V-SRTDK *1 | | 3BF-TRH200V-SFTDK | |
| 車両重量*2 | | (kg) | | 1,770 | | 1,890 | | 1,690 | |
| 車両総重量*2 | | (kg) | | 2,880/2,895 | | 3,000/3,015 | | 3,105/3,070 | |
| 最小回転半径 | | (m) | | 5.0 | | 5.2 | | 5.0 | |
| | | (km/L) | | 9.2 | | 8.8 | | 9.3 | |
| 燃料消費率 | | 市街地モード | | 6.8 | | 6.5 | | 6.9 | |
| (国土交通省 | | 郊外モード | | 9.4 | | 9.2 | | 9.5 | |
| 審査値) | | 高速道路モード | | 10.7 | | 10.0 | | 10.6 | |
| JC08モード | | (km/L) | | 10.6 | | 9.6 | | 10.7 | |
| 主要燃費改善対策 | | 可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、充電制御 | | | | | | | |
| 全長 | | 4,695 | | 4,840 | | 4,695 | | 4,695 | |
| 全幅 | | 1,695 | | 1,880 | | 1,695 | | 1,695 | |
| 全高 | | 1,980 | | 2,105 | | 1,980 | | 1,980 | |
| ホイールベース | | 2,570 | | 2,570 | | 2,570 | | 2,570 | |
| トレッド | | 前 | | 1,470 | | 1,655 | | 1,470 | |
| | | 後 | | 1,465 | | 1,650 | | 1,465 | |
| 最低地上高* | | 195 | | 195 | | 195 | | 195 | |
| 内側寸法 | | 長 | | 3,000/1,855 | | 3,000/1,840 | | 3,000/1,960 | |
| | | 幅 | | 1,520 | | 1,705 | | 1,545 | |
| | | 高 | | 1,320 | | 1,390 | | 1,335 | |
| タイヤサイズ(前後) | | 195/80R15 107/105S LT | | | | 195/80R15 107/105S LT | | | |
| | | 195/80R15 107/105S LT | | | | 185/75R15 106/104S LT | | | |

※社内測定値

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくは販売店におたずねください。

*1.“GLパッケージ”装着車の車両型式は末尾に“-G”が付きます。*2.デュアルパワースライドドアを装着した場合は20kg、リヤクーラー、リヤヒーターを装着した場合は10kg、寒冷地仕様を装着した場合はディーゼル車で30kg、それぞれ増加します。*3.オプション等の装着により、車両重量が1,880kg以上の場合は、JC08モード13.8km/L、WLTCモード12.4km/Lとなります。

●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けのない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

トヨタ ハイエース主要諸元表〔バン〕2WD

| 駆動方式 | | 2WD | | | | |
|--------------|-------------------------|-----------------------|------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|--|
| グレード | | DX | | | | |
| ボディ長 | | ロング | | スーパーロング | | |
| ナンバープレート分類番号 | | 1ナンバー | | 1ナンバー | | |
| ボディ幅 | | 標準 | | ワイド | | |
| ルーフ形状 | | ハイルーフ | | ハイルーフ | | |
| フロア形状 | | 標準 | 標準 | 標準 | | |
| 定員 | | 3/6人 | 3/6人 | 2/5人 | 3/6人 | |
| ドア数 | | 5ドア | 4ドア | 4ドア | | |
| 最大積載量 | | 1,150/1,000kg積 | | 1,000/850kg積 | | |
| ディーゼル | 車両型式 | 2800 ディーゼル | 6速オートマチック (6 Super ECT) | 17 3DF-GDH201K- FRDY *1 | 20 3DF-GDH221K- LRTDY *1 | |
| | 車両重量*2 | (kg) | | | | |
| | 車両総重量*2 | (kg) | | | | |
| | 最小回転半径 | (m) | | | | |
| | 燃料消費率 (国土交通省 審査値) | WLTCモード | 市街地モード | (km/L) | | |
| | | | 郊外モード | (km/L) | | |
| | | | 高速道路モード | (km/L) | | |
| | | | JC08モード | (km/L) | | |
| | 主要燃費改善対策 | | 直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給機、インタークーラー、高圧噴射 | | | |
| | 最大積載量 | | 1,250/1,050kg積 | 1,250/1,050kg積 | — | |
| ガソリン | 車両型式 | 2700 ガソリン | 6速オートマチック (6 Super ECT) | — | 21 3BF-TRH221K- LRTDK *1 | |
| | 車両重量*2 | (kg) | | | | |
| | 車両総重量*2 | (kg) | | | | |
| | 最小回転半径 | (m) | | | | |
| | 燃料消費率 (国土交通省 審査値) | WLTCモード | 市街地モード | (km/L) | | |
| | | | 郊外モード | (km/L) | | |
| | | | 高速道路モード | (km/L) | | |
| | | | JC08モード | (km/L) | | |
| | 主要燃費改善対策 | | 可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、充電制御 | | | |
| | 車両寸法(mm) | 全長 | 4,695 | | 5,380 | |
| 全幅 | | 1,695 | | 1,880 | | |
| 全高 | | 2,240 | | 2,285 | | |
| ホイールベース | | 前 | 2,570 | | 3,110 | |
| | | 後 | 1,470 | | 1,655 | |
| トレッド | | 1,465 | | 1,650 | | |
| 最低地上高* | 195 | | 195 | | | |
| 荷室寸法(mm) | 内側寸法 | 長 | 3,000/1,530 | | 3,540/2,070 | |
| | | 幅 | 1,545 | | 1,730 | |
| | | 高 | 1,590 | | 1,635 | |
| タイヤサイズ(前後) | | 195/80R15 107/105S LT | | 195/80R15 107/105S LT | | |

※社内測定値

*1.“GLパッケージ”装着車の車両型式は末尾に“-G”が付きます。*2.デュアルパワースライドドアを装着した場合は20kg、リヤクーラー、リヤヒーターを装着した場合は10kg、寒冷地仕様を装着した場合はディーゼル車で30kg、それぞれ増加します。*3.オプション等の装着により、車両重量が1,880kg以上の場合は、JC08モード9.6km/L、WLTCモード8.8km/Lとなります。
 ●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
 ●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けにくい走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

エンジン

| | 2800ディーゼル | 2700ガソリン | 2000ガソリン |
|-------------------------------|-------------------------|-------------------|-------------------|
| 型式 | 1GD-FTV | 2TR-FE | 1TR-FE |
| 種類 | 直列4気筒 | 直列4気筒 | |
| 使用燃料 | 軽油 | 無鉛レギュラーガソリン | |
| 総排気量 (L) | 2.754 | 2.693 | 1.998 |
| 内径×行程 (mm) | 92.0×103.6 | 95.0×95.0 | 86.0×86.0 |
| 最高出力(ネット) kW(PS) /r.p.m. | 111 (151) /3,600 | 118 (160) /5,200 | 100 (136) /5,600 |
| 最大トルク(ネット) N・m(kgf・m) /r.p.m. | 300 (30.6) /1,000~3,400 | 243 (24.8) /4,000 | 182 (18.6) /4,000 |
| 燃料供給装置 | コモンレール式燃料噴射システム | EFI(電子制御式燃料噴射装置) | |
| 燃料タンク容量 (L) | 70 | | |

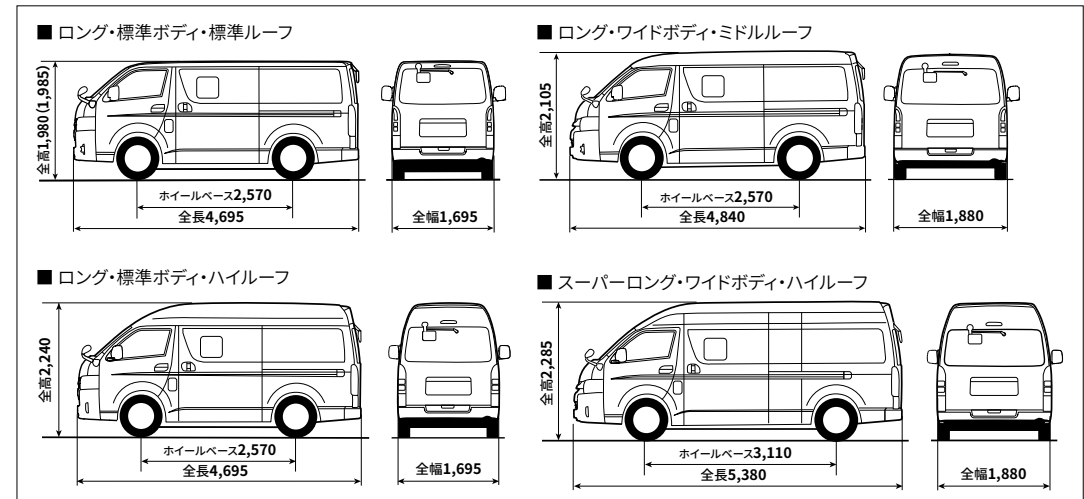
●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりもガソリン車で約15%、ディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。

駆動装置

| 駆動方式 | 2WD(後輪駆動方式) | | |
|---------|------------------------|----------|--------------|
| ミッション | 6速オートマチック(6 Super ECT) | | |
| エンジン | 2800ディーゼル | 2700ガソリン | 2000ガソリン |
| 第1速 | 3.600 | 3.600 | 3.600 |
| 第2速 | 2.090 | 2.090 | 2.090 |
| 第3速 | 1.488 | 1.488 | 1.488 |
| 第4速 | 1.000 | 1.000 | 1.000 |
| 第5速 | 0.687 | 0.687 | 0.687 |
| 第6速 | 0.580 | 0.580 | 0.580 |
| 後退 | 3.732 | 3.732 | 3.732 |
| 減速機 減速比 | 4.100(3.909) | 4.875 | 5.125(4.875) |

●()内数値はジャストロー。

寸法図 単位(mm)



車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくは販売店におたずねください。

トヨタ ハイエース主要諸元表〔バン〕4WD

| 駆動方式 | | | | 4WD (フルタイム4輪駆動方式) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|---------|-------------------|-------------------------|------------------------------------|-------------------|---------------------------|-------------------|------------------------------------|-----------------------|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|-----------------------|---------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| グレード | | | | スーパーGL | | | | | DX | | | | | DX | | | | | | | | | |
| ボディ長 | | | | ロング | | | | | ロング | | | | | スーパーロング | | | | | | | | | |
| ナンバープレート分類番号 | | | | 4ナンバー | | 1ナンバー | | 4ナンバー | | | | | 1ナンバー | | | | | | | | | | |
| ボディ幅 | | | | 標準 | | ワイド | | 標準 | | | | | ワイド | | | | | | | | | | |
| ルーフ形状 | | | | 標準ルーフ | | ミドルルーフ | | 標準ルーフ | | | | | ハイルーフ | | | | | | | | | | |
| フロア形状 | | | | 標準 | | 標準 | | 標準 | | | | | 標準 | | | | | | | | | | |
| 定員 | | | | 2/5人 | | 2/5人 | | 3/6人 | | 3人 | | 3/6/9人 | | 3/6人 | | 3人 (ルートバン) | | 3/6人 | | 2/5人 | | 3/6人 | |
| ドア数 | | | | 5ドア | | | | | 5ドア | | | | | 4ドア | | 4ドア | | | | | | | |
| 最大積載量 | | | | 1,000/850kg積 | | 1,000/850kg積 | | 1,000/850kg積 | | 1,000/850/700kg積 | | 1,000/850kg積 | | 1,000/850kg積 | | 1,000/850kg積 | | 1,000/800kg積 | | 1,000/850kg積 | | | |
| ディーゼル | 車両型式 | 2800ディーゼル | 6速オートマチック (6 Super ECT) | 22 | | — | | 24 | | 25 | | 26 | | 27 | | 28 | | 29 | | 30 | | 31 | |
| | | 3DF-GDH206V-SRTEY | 3DF-GDH206V-SRTDY *1 | 3DF-GDH206V-SFTDY | 3DF-GDH206V-RHTDY | 3DF-GDH206V-RRTDY *1 | 3DF-GDH206V-RBTDY | 3DF-GDH206V-FRTDY *1 | 3DF-GDH206V-ERTDY *1 | 3DF-GDH226K-LRTDY *1 | 3DF-GDH226K-LRTDY *1 | 3DF-GDH226K-LRTDY *1 | 3DF-GDH226K-LRTDY *1 | 3DF-GDH226K-LRTDY *1 | 3DF-GDH226K-LRTDY *1 | 3DF-GDH226K-LRTDY *1 | 3DF-GDH226K-LRTDY *1 | 3DF-GDH226K-LRTDY *1 | 3DF-GDH226K-LRTDY *1 | 3DF-GDH226K-LRTDY *1 | 3DF-GDH226K-LRTDY *1 | 3DF-GDH226K-LRTDY *1 | 3DF-GDH226K-LRTDY *1 |
| ガソリン | 車両型式 | 2700ガソリン | 6速オートマチック (6 Super ECT) | — | | 23 | | — | | — | | — | | — | | — | | — | | — | | 32 | |
| | | | | 3BF-TRH216K-KRTEK | | — | | — | | — | | — | | — | | — | | — | | — | | 3BF-TRH226K-LRTDK *1 | |
| 車両重量 *2 (kg) | | | | 2,060 | | 2,000 | | 1,970 | | 1,950 | | 1,960 | | 1,940 | | 1,910 | | 1,990 | | 1,970 | | 2,130 | |
| 車両総重量 *2 (kg) | | | | 3,170/3,185 | | 3,110/3,125 | | 3,135/3,150 | | 3,115 | | 3,125/3,155 | | 3,105/3,120 | | 3,075 | | 3,155/3,170 | | 3,135/3,150 | | 3,240/3,205 | |
| 最小回転半径 (m) | | | | 5.2 | | 5.4 | | 5.2 | | 5.2 | | 5.2 | | 5.2 | | 5.2 | | 5.2 | | 5.2 | | 6.3 | |
| 燃費 (km/L) | | | | 11.6 | | 8.1 | | 11.6 | | 11.6 | | 11.7 | | 11.7 | | 11.5 | | 11.5 | | 11.0 | | 8.1 | |
| 燃料消費率 (国土地交通省審査値) | WLTCモード | 市街地モード (km/L) | | 9.1 | | 6.2 | | 9.2 | | 9.2 | | 9.3 | | 9.3 | | 9.2 | | 9.2 | | 8.9 | | 6.2 | |
| | | 郊外モード (km/L) | | 11.6 | | 8.4 | | 11.7 | | 11.7 | | 11.8 | | 11.8 | | 11.6 | | 11.6 | | 11.1 | | 8.4 | |
| | | 高速道路モード (km/L) | | 13.0 | | 9.1 | | 13.0 | | 13.0 | | 13.0 | | 13.0 | | 13.0 | | 12.8 | | 12.8 | | 12.2 | |
| | | JC08モード (km/L) | | 12.7 *3 | | 9.0 | | 12.8 *4 | | 12.8 | | 12.8 | | 12.8 | | 12.5 | | 12.5 | | 12.1 | | 9.1 | |
| 主要燃費改善対策 | | | | 直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給機、インタークーラー、高圧噴射 | | 可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、充電制御 | | 直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給機、インタークーラー、高圧噴射 | | 直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給機、インタークーラー、高圧噴射 | | 直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給機、インタークーラー、高圧噴射 | | 直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給機、インタークーラー、高圧噴射 | | 直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給機、インタークーラー、高圧噴射 | | 直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給機、インタークーラー、高圧噴射 | | 可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、充電制御 | | | |
| 車両寸法 (mm) | 全長 | | | 4,695 | | 4,840 | | 4,695 | | 4,695 | | 4,695 | | 4,695 | | 4,695 | | 4,695 | | 5,380 | | 5,380 | |
| | 全幅 | | | 1,695 | | 1,880 | | 1,695 | | 1,695 | | 1,695 | | 1,695 | | 1,695 | | 1,695 | | 1,880 | | 1,880 | |
| | 全高 | | | 1,980 | | 2,105 | | 1,980 | | 1,980 | | 1,980 | | 2,240 | | 2,240 | | 2,240 | | 2,285 | | 2,285 | |
| | ホイールベース | | | 2,570 | | 2,570 | | 2,570 | | 2,570 | | 2,570 | | 2,570 | | 2,570 | | 2,570 | | 3,110 | | 3,110 | |
| | トレッド | 前 | | 1,470 | | 1,655 | | 1,470 | | 1,470 | | 1,470 | | 1,470 | | 1,470 | | 1,470 | | 1,655 | | 1,655 | |
| | | 後 | | 1,465 | | 1,650 | | 1,465 | | 1,465 | | 1,465 | | 1,465 | | 1,465 | | 1,465 | | 1,650 | | 1,650 | |
| 最低地上高 * | | | 185 | | 185 | | 185 | | 185 | | 185 | | 185 | | 185 | | 185 | | 185 | | 185 | | |
| 荷室寸法 (mm) | 内側寸法 | 長 | | 3,000/1,855 | | 3,000/1,840 | | 3,000/1,960 | | 3,000 | | 2,435/1,480 | | 3,000/1,960 | | 3,000 | | 3,000/1,530 | | 3,540/2,070 | | 3,540/2,070 | |
| | | 幅 | | 1,520 | | 1,705 | | 1,545 | | 1,545 | | 1,545 | | 1,545 | | 1,545 | | 1,545 | | 1,730 | | 1,730 | |
| | | 高 | | 1,320 | | 1,390 | | 1,335 | | 1,335 | | 1,335 | | 1,335 | | 1,335 | | 1,335 | | 1,590 | | 1,635 | |
| タイヤサイズ (前後) | | | | 195/80R15 107/105S LT | | | | | 195/80R15 107/105S LT | | | | | 195/80R15 107/105S LT | | | | | 195/80R15 107/105S LT | | | | |

※社内測定値

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくは販売店におたずねください。

*1. "GLパッケージ"装着車の車両型式は末尾に "G" が付きます。 *2. デュアルパワースライドドアを装着した場合は20kg、リヤクーラー、リヤヒーターを装着した場合は10kg、寒冷地仕様を装着した場合はディーゼル車で30kg、それぞれ増加します。

*3. オプション等の装着により、車両重量が2,110kg以上の場合は、JC08モード12.3km/L、WLTCモード11.6km/Lとなります。 *4. オプション等の装着により、車両重量が2,000kg以上の場合は、JC08モード12.7km/L、WLTCモード11.6km/Lとなります。

●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けにくい走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

エンジン

| | 2800ディーゼル | 2700ガソリン |
|------------------------------|-----------------------|------------------|
| 型式 | 1GD-FTV | 2TR-FE |
| 種類 | 直列4気筒 | 直列4気筒 |
| 使用燃料 | 軽油 | 無鉛レギュラーガソリン |
| 総排気量 (L) | 2.754 | 2.693 |
| 内径×行程 (mm) | 92.0×103.6 | 95.0×95.0 |
| 最高出力(ネット) kW(PS)/r.p.m. | 111(151)/3,600 | 118(160)/5,200 |
| 最大トルク(ネット) N・m(kgf・m)/r.p.m. | 300(30.6)/1,000~3,400 | 243(24.8)/4,000 |
| 燃料供給装置 | コモンレール式燃料噴射システム | EFI(電子制御式燃料噴射装置) |
| 燃料タンク容量 (L) | 70 | |

●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりもガソリン車で約15%、ディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。

駆動装置

| 駆動方式 | 4WD (フルタイム4輪駆動方式) | | |
|-------|-------------------------|----------|-------|
| ミッション | 6速オートマチック (6 Super ECT) | | |
| エンジン | 2800ディーゼル | 2700ガソリン | |
| 変速比 | 第1速 | 3.600 | |
| | 第2速 | 2.090 | |
| | 第3速 | 1.488 | |
| | 第4速 | 1.000 | |
| | 第5速 | 0.687 | |
| | 第6速 | 0.580 | |
| 後退 | 3.732 | 3.732 | |
| 減速機 | 減速比 | 4.100 | 4.875 |

■"HIACE""ジャストロー""OPTITRON""DPR""VVT-i""TOYOTA SAFETY SENSE""VSC""TRC""EFI""ECT""Welcab/ウェルキャブ""TSOP""TECS""START YOUR IMPOSSIBLE"はトヨタ自動車(株)の商標です。

サスペンション・ブレーキ

| サスペンション | 前 | ダブルウィッシュボーン式トーションバースプリング |
|---------|---|--------------------------|
| | 後 | 車軸式半橋円板ばね |
| ブレーキ | 前 | ベンチレーテッドディスク |
| | 後 | リーディングトレーリング式ドラム |

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

| ■リサイクル料金表 (単位:円) | | | | | *リサイクル料金は'24年1月時点の金額です。 | |
|------------------|-------------|----------|--------|--------|-------------------------|--------|
| 全車 | リサイクル預託金 | | | | 資金管理料金 | 合計 |
| | シュレッダーダスト料金 | エアバッグ預託金 | フロン預託金 | 情報管理料金 | | |
| 全車 | 6,990 | 2,800 | 1,650 | 130 | 290 | 11,860 |

*リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。

BODY COLOR

ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。



ホワイト
<058>

ホワイトパールクリスタルシャイン
<070> メーカーオプション



シルバーマイカメタリック
<1E7>

ブラックマイカ
<209>



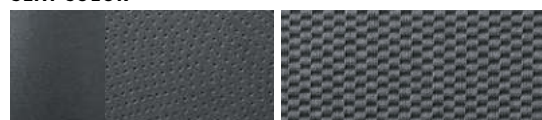
ライトイエロー
<599>

ベージュ
<4V6> メーカーオプション



アーバンカーキ
<6X3> メーカーオプション

SEAT COLOR



トリコット(スーパーGL)

ジャージ (DX・DX"GLパッケージ")

内外配色一覧表

標準装備 (青) メーカーオプション (黄) (ご注文時に申し受けます)

| 内装色 | スーパーGL | | DX |
|-----------------------|--------|-------------------------------------------------|-----------|
| | 標準 | オプション | "GLパッケージ" |
| ダークグレー | | | |
| ホワイト<058> | | | |
| ホワイトパールクリスタルシャイン<070> | | 33,000円 (消費税抜き30,000円) | |
| シルバーマイカメタリック<1E7> | | | |
| ブラックマイカ<209> | | | ロングボディのみ |
| ライトイエロー<599> | | | |
| ベージュ<4V6> | | "アースカラーパッケージ" 特別設定色 99,000円(消費税抜き90,000円) | |
| アーバンカーキ<6X3> | | "アースカラーパッケージ" 特別設定色 99,000円(消費税抜き90,000円) | |

■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)24年1月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

TOYOTA ENVIRONMENTAL CHALLENGE 2050



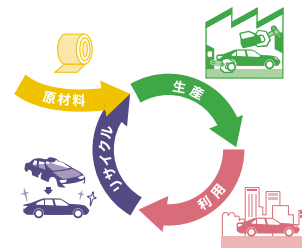
■ カーボンニュートラルの実現

トヨタは、「カーボンニュートラル」の実現のために、「つくる」「はこぶ」「つかう」「廃棄・リサイクル」など、クルマの一生を通して、CO₂排出量を削減する取り組みを進めます。



■ 究極の循環型社会をめざして

トヨタでは、廃棄物を減らし、再利用可能なものは繰り返し使用し、さらに廃棄物を再び資源化します。



■ 人と自然が共生するために

トヨタは、水使用による環境負荷を小さくするとともに、生物の多様性を取り戻すために、自然保全活動の輪を地域・世界とつなぎ、そして未来へつなぐ活動を進めます。



トヨタは、気候変動、水不足、資源枯渇、生物多様性の損失など、地球環境の問題に対し、これまでも広く取り組んできました。今後も環境への取り組みを通じて、SDGsの実現に貢献します。

<https://global.toyota.jp/sustainability/esg/environmental-policy/>

トヨタ ハイエース環境仕様 (バン)

| 車両型式 | 3BF-TRH200K | 3BF-TRH200V | 3BF-TRH200V | 3BF-TRH200V | 3BF-TRH200V | 3BF-TRH211K | 3BF-TRH216K | 3BF-TRH221K | 3BF-TRH221K | 3BF-TRH226K | 3DF-GDH201K | 3DF-GDH201V | 3DF-GDH201V | 3DF-GDH201V | 3DF-GDH201V | 3DF-GDH206K | 3DF-GDH206K | 3DF-GDH206V | 3DF-GDH206V | 3DF-GDH206V | 3DF-GDH211K | 3DF-GDH221K | 3DF-GDH226K | |
|---------------------|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----|
| 車両重量 | kg | 1,680~1,720 | 1,630~1,640 | 1,660~1,710 | 1,770~1,790 | 1,740~1,760 | 1,890~1,910 | 2,000~2,020 | 1,860~1,870 | 1,880 | 1,970~1,990 | 1,800~1,840 | 1,830~1,870 | 1,880~1,980 | 1,920~1,970 | 1,970~1,990 | 2,000~2,040 | 1,910~1,990 | 1,950~1,990 | 2,000~2,090 | 2,110 | 2,040~2,090 | 2,020~2,180 | |
| CO ₂ 排出量 | g/km | 258 | 247 | 250 | 252 | 258 | 264 | 287 | 264 | 264 | 287 | 221 | 207 | 209 | 209 | 221 | 225 | 225 | 221 | 223 | 223 | 223 | 221 | 235 |
| WLTCモード走行 | g/km | 221 | 213 | 217 | 219 | 221 | 242 | 258 | 237 | 242 | 255 | 202 | 185 | 185 | 187 | 202 | 207 | 202 | 202 | 204 | 210 | 202 | 202 | 214 |
| 認定レベルまたは適合規制(国土交通省) | | 平成30年基準排ガス基準適合*2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CO | g/km | | | | | | | | | | | 2.55 | | | | | | | | | | | | |
| NMHC | g/km | | | | | | | | | | | 0.15 | | | | | | | | | | | | |
| NOx | g/km | | | | | | | | | | | 0.07 | | | | | | | | | | | | |
| PM | g/km | | | | | | | | | | | - | | | | | | | | | | | | |
| PN | 個/km | | | | | | | | | | | - | | | | | | | | | | | | |
| 参考 | | - | | | | | | | | | | 「自動車NOx・PM法」「首都圏ディーゼル車規制条例」に適合 | | | | | | | | | | | | |
| 規制区分 | | 平成28年騒音規制 N1B2A | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 加速(規制値)/定常/近接 | dB | 73/-/83 | | | | | | 73/-/84 | | | | | | 73/-/77 | | | | | | | | | | |
| 冷媒の種類 (GWP値*3)/使用量 | g | HFC-134a (1430*4)/550<フロントエアコン+リヤクーラー装着車は700> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 鉛 | | 自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下*5) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 水銀 | | 自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止*6) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| カドミウム | | 自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 六価クロム | | 自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 車室内VOC*7 | | 自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 鉛 | | 電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子(PZTセンサー)等に使用/鉛廃止済み部品：電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、ホイールバルancer、電球と点火プラグ、塩ビ・ゴム部品、バルブシート、軸受けなど | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 水銀 | | 水銀廃止済み部品：コンビネーションメーター | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 六価クロム | | 六価クロムの使用無し/六価クロム廃止済み部品：金属部品類やボルト・ナット類の防錆目的コーティング他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| カドミウム | | カドミウムの使用無し/カドミウム廃止済み部品：電気・電子部品のCチップ基板、厚膜ペースト他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| リサイクル関係 | | リサイクルし易い材料を使用した部品 樹脂、ゴム部品への材料表示 | | | | | | | | | | バンパーカバー・インストルメントパネル・その他内装材 あり | | | | | | | | | | | | |
| リサイクル関係 | | リサイクル材の使用 ダッシュサイレンサー等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

*1. 燃料消費率は「主要諸元表」をご覧ください *2. WLTCモード走行 *3. GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数)

*4. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2029年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標準値150を上回らないことが求められています。

*5. 1996年乗用車の業界平均1,850g(リサイクル回収ルートが確立されているため鉛バッテリーを除く) *6. ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)

*7. VOC: Volatile Organic Compounds

WAGON

個性的な3タイプから最適な一台を。10人乗りのハイエースワゴン。



Photo: WAGON・2WD・2700ガソリン グランドキャビン。ボディカラーのラグジュアリーパールトーンク2QDはメーカーオプション。アルミホイール、両側固定式リヤサイドガラス、LEDヘッドランプはメーカーオプション。ベーンツクナビは販売店装着オプション。



■写真は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。

シート配置や装備が異なる3タイプを用意。

機能性と快適性を併せ持ったハイエースワゴンは、安全装備も充実。仕事や日常使い以外にも、家族みんなでのお出かけ、仲間とのレジャーなどさまざまなシーンで楽しみ方を上げます。



1 パワースライドドア (イージークローザー・挟み込み防止機能*付) WAGON 全車

軽い力で開けられるパワースライドドア。インストルメントパネル部とキーに装備のスイッチでも自動開閉できます。

*挟まれる物の形状や挟まれ方によっては、挟み込みを検知できない場合があります。開閉時は十分にご注意ください。

●パワースライドドアを選択した場合、リヤサイドガラス(助手席側)は固定式になります。



パワースライドドアスイッチ (インストルメントパネル部)

2 イージークローザー(スライドドア・バックドア) WAGON グランドキャビン・GL



3 フロントオートエアコン WAGON グランドキャビン・GL

プッシュ式のコントロールパネルを採用。内外気温、日照量などを感知し、設定温度に合わせて風量や吹出しモードを自動制御します。

4 AM/FM (AUX端子付) WAGON DX

5 ステアリングスイッチ(オーディオ) WAGON グランドキャビン・GL



Photo: WAGON・2WD・2700ガソリン グランドキャビン。両側固定式リヤサイドガラス、パワースライドドアはメーカーオプション。

6 センターコンソール
(リヤ席用カップホルダー2個付)

**7 リヤシートバックポケット&
カップホルダー&アシストグリップ**

8 リヤクォーターコンソール
(カップホルダー・テーブル付)

WAGON GL

蓋の上部には、カップホルダー4個とテーブルを装備。カップホルダーは脱着式です。

9 最後列スペースアップシート

WAGON GL

4人掛けの最後列シートは、それぞれのサイド部分にはね上げて格納することができるスペースアップ機能を装備しています。

10 リヤトリムポケット

WAGON グランドキャビン・GL

フロントのセンターコンソールに加え、リヤにも多彩な収納スペースを設置。くつろぎ空間を演出します。

11 リヤクーラー(冷房・個別吹出し付)

天井にリヤクーラー用の個別吹出しを設置し、一人ひとりに快適な冷気を届けます。

12 ルームランプ 写真はグランドキャビン



リヤ1列目シートサイド部



リヤ3列目シートサイド部



11



12

フロント(マップランプ付)

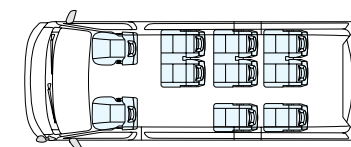
リヤ(大型・2個)

■写真の小物類は装備に含まれません。 ■写真はスペース説明のためのものであり、通常以外のシート状態では走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。また、走行時には後方視界確保・荷物の転倒防止にご留意ください。

WAGON

スーパーロング／ロング・ワイドボディ・ハイルーフ／ミドルルーフ(2WD/4WD)

■ワゴン グランドキャビン スーパーロング・ハイルーフ・10人乗り・4ドア



価格表

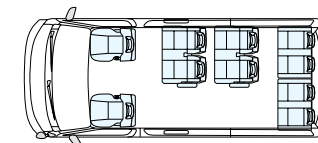
単位(mm)

| メーカー希望小売価格 ※1 | | | | 消費税抜き | |
|--------------------|----|----------|-----|------------|------------|
| 2WD | 33 | 2700ガソリン | 6AT | 3,740,200円 | 3,400,182円 |
| 4WD | 36 | | | 4,050,200円 | 3,682,000円 |
| 北海道地区メーカー希望小売価格 ※2 | | | | 消費税抜き | |
| 2WD | 33 | 2700ガソリン | 6AT | 3,780,900円 | 3,437,182円 |
| 4WD | 36 | | | 4,090,900円 | 3,719,000円 |

Photo: WAGON・2WD・2700ガソリン・グランドキャビン。

ボディカラーのラグジュアリーパールトーンニング<2QD><77,000円>はメーカーオプション。アルミホイール<66,000円>、両側固定式リヤサイドガラス<-6,600円>、LEDヘッドランプ<66,000円>、パワースライドドア<70,400円>はメーカーオプション。ベッツナビ(ステアリングスイッチ付車)<125,070円(取付費は別途必要)>は販売店装着オプション。

■ワゴン GL ロング・ミドルルーフ・10人乗り・4ドア



価格表

単位(mm)

| メーカー希望小売価格 ※1 | | | | 消費税抜き | |
|--------------------|----|----------|-----|------------|------------|
| 2WD | 34 | 2700ガソリン | 6AT | 3,200,800円 | 2,909,818円 |
| 4WD | 37 | | | 3,509,800円 | 3,190,727円 |
| 北海道地区メーカー希望小売価格 ※2 | | | | 消費税抜き | |
| 2WD | 34 | 2700ガソリン | 6AT | 3,241,500円 | 2,946,818円 |
| 4WD | 37 | | | 3,550,500円 | 3,227,727円 |

Photo: WAGON・2WD・2700ガソリン・GL。ボディカラーはブラックマイカ<209>。

両側固定式リヤサイドガラス<-6,600円>、LEDヘッドランプ<66,000円>、パワースライドドア<70,400円>、寒冷地仕様&リヤフォグランプ&ヒーター付電動格納式リモコンドアミラー<40,700円>はメーカーオプション。ベッツナビ(ステアリングスイッチ付車)<125,070円(取付費は別途必要)>は販売店装着オプション。

※1 沖縄地区は価格が異なります。※2 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます(詳しくは販売店におたずねください)。

■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み) '24年1月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。■価格はスペアタイヤ(車両装着タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。■価格にはオプション価格は含まれていません。■保険料、税金(除消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。

■自動車リサイクル法の施行により、P54のリサイクル料金が別途必要となります。

■写真は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。■車種番号、装備・仕様の詳しい設定につきましては、P52~55をご覧ください。

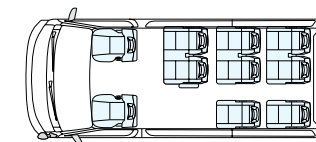
WAGON

ロング・ワイドボディ・ミドルルーフ(2WD/4WD)

■ワゴン DX ロング・ミドルルーフ・10人乗り・4ドア



Photo: WAGON・4WD・2700ガソリン・DX。ボディカラーはシルパーマイカメタリック<1E7>。
両側固定式リヤサイドガラス・リヤクォーターガラス<-19,800円>、AM/FM<11,000円>はメーカーオプション。
パワースライドドア、スライドドアボトルホルダーはセットでメーカーオプション<81,400円>。



単位(mm)

価格表

| メーカー希望小売価格 ※1 | | | | 消費税抜き | |
|--------------------|-----------|----------|-----|-------------------|------------|
| 2WD | 35 | 2700ガソリン | 6AT | 2,946,600円 | 2,678,727円 |
| 4WD | 38 | | | 3,257,600円 | 2,961,455円 |
| 北海道地区メーカー希望小売価格 ※2 | | | | 消費税抜き | |
| 2WD | 35 | 2700ガソリン | 6AT | 2,984,000円 | 2,712,727円 |
| 4WD | 38 | | | 3,295,000円 | 2,995,455円 |

※1 沖縄地区は価格が異なります。※2 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます(詳しくは販売店におたずねください)。

■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)'24年1月現在のもの'で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。■価格はスペアタイヤ(車両装着タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。■価格にはオプション価格は含まれていません。■保険料、税金(除く消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。
■自動車リサイクル法の施行により、▶P54のリサイクル料金が別途必要となります。

■写真は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。■車種番号、装備・仕様の詳しい設定につきましては、▶P52~55をご覧ください。

トヨタ ハイエース主要装備一覧表〔ワゴン〕

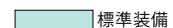
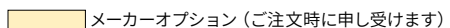
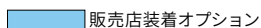
 標準装備
  メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）
  販売店装着オプション

| | 掲載ページ | ワゴン | | | 備考 |
|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | グラッドキャビン | GL | DX | |
| タイヤ&ホイール | 195/80R15 107/105S LT (15×6J スチールホイール) | | | | |
| | 195/80R15 107/105S LT (15×6J アルミホイール) センターオーナメント付 | 22 | 66,000円(消費税抜き60,000円) | | |
| 安全性 | フルホイールキャップ(スチールホイール用) | | ハイグレードタイプ | | |
| | Toyota Safety Sense プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)・ レーンディパーチャーアラート・オートマチックハイビーム | 24 | | | レーダークルーズコントロールシステムの機能は搭載されていません。 |
| | VSC&TRC・EBD(電子制動力配分制御)付ABS+ブレーキアシスト・ ヒルスタートアシストコントロール・緊急ブレーキシグナル | 28 | | | |
| | パノラミックビューモニター | 26 | 37,400円(消費税抜き34,000円) | | パノラミックビューモニターを選択した場合、リヤアンダーミラーは非装着となります。パノラミックビューモニターを選択した場合、カメラ付(左右)電動格納式リモコンドアミラーとなります。また、パノラミックビューモニターにナビゲーションシステムは含まれません。パノラミックビューモニターの映像を表示するには、販売店装着オプションのトヨタ純正ナビゲーションシステムの装着が必要です。 |
| | パーキングサポートブレーキ[前後方静止物] | 27 | | | |
| | SRSエアバッグ+プリテンションナー& フォースリミッター機構付シートベルト | 28 | | | 運転席 助手席 |
| | チャイルドプロテクター(スライドドア) | | | | |
| | 汎用ISOFIXチャイルドシート固定専用バー+トップテザーアンカー | | 3・4列目左側 | 2・3列目右側 | 3・4列目左側 |
| | カラードバンパー(フロント・リヤ) | | | | |
| | 外装 | 両側スライド式 | 13 | プライバシー | |
| 両側固定式 | | | プライバシー-13,200円(消費税抜き-12,000円)*1 | | UVカットグリーン*2 |
| 運転席側スライド式・助手席側固定式 | | | | | UVカットグリーン |
| 両側固定式 | | | プライバシー | | UVカットグリーン*2 |
| バックドアガラス | | | プライバシー | | UVカットグリーン |
| フロントグリル | | | メッキ | | シルバー塗装 |
| メッキアウトサイドドアハンドル(フロント・スライドドア) | | | | | |
| メッキバックドアガーニッシュ | | | | | |
| リヤメッキエンブレム(車名+グレードロゴ) | | | | | |
| 視界 | | マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ[マニュアルレベリング機能付] | 27 | | |
| | LEDヘッドランプ(ロービーム)[オートレベリング機能付] | 66,000円(消費税抜き60,000円) | | | |
| | LEDフロントフォグランプ | | | | |
| | アウターミラー 電動格納式リモコンドアミラー | 28 | メッキ | | メッキ |
| | ヒーター付 | *3 | メッキ | | パノラミックビューモニターを選択した場合、カメラ付(左右)電動格納式リモコンドアミラーとなります。 *3.ヒーター付ミラーは寒冷地仕様を選択した場合、セットでメーカーオプションとなります。フロントアンダーミラーにはヒーターは装着されません。 |
| | 防眩インナーミラー | | | | |
| | デジタルインナーミラー(カメラ洗浄機能付) | 27 | 55,000円(消費税抜き50,000円) | | |
| | [バックモニター内蔵] | | 81,400円(消費税抜き74,000円) | | |
| | 自動防眩インナーミラー[バックモニター内蔵] | | 37,400円(消費税抜き34,000円) | | デジタルインナーミラー[バックモニター内蔵]、自動防眩インナーミラー[バックモニター内蔵]のいずれかを選択した場合、 リヤアンダーミラーは非装着となります。パノラミックビューモニターを選択した場合は選択できません。 |
| | ウォッシュャー連動間欠式フロントワイパー | | 時間調整式 | | |
| リヤアンダーミラー | 28 | | | パノラミックビューモニター、デジタルインナーミラー[バックモニター内蔵]、自動防眩インナーミラー[バックモニター内蔵]の いずれかを選択した場合、リヤアンダーミラーは非装着となります。 | |
| 計器盤・操作性 | オブテイトロンメーター(タコメーター・マルチインフォメーションディスプレイ付) | 19 | | | |
| | コンライト(ライト自動点灯・消灯システム) | 27 | | | |
| | ワイヤレスドアロックリモートコントロールキー(2個) | | | | |
| | スマートエントリー&スタートシステム(スマートキー×2個) | 17 | | | 挿込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、 車両に搭載された発信機から約22cm以内に挿込み型心臓ペースメーカーなどの機器を近づけないようにしてください。 電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。 |
| | 盗難防止システム(イモビライザーシステム[国土交通省認可品]・オートアラーム) | | | | |
| | イージークローザー(スライドドア・バックドア) | 13 | | | |
| | パワースライドドア(イージークローザー+挟み込み防止機能付) | 48 | 70,400円(消費税抜き64,000円) | | 81,400円 (消費税抜き74,000円)*4 |
| | オーディオ | 19 | | | パワースライドドアを選択した場合、リヤサイドガラス(助手席側)は固定式になります。また、キーインストールメントパネルにスライドドア開閉スイッチが装着されます。 *4.パワースライドドア、スライドドアボトルホルダーはセットでメーカーオプションとなります。 |
| | ステアリングスイッチ マルチインフォメーションディスプレイ・レーンディパーチャーアラート | | | | |
| | バックドアインサイドハンドル(ストラップ付) | 16 | | | |

■<メーカーオプション>はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)24年1月現在のものので参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

■事業用登録の場合は構造要件が異なります。詳しくは販売店におたずねください。 ■スマートエントリーは、株式会社ユーシンの商標です。

トヨタ ハイエース主要装備一覧表〔ワゴン〕

 標準装備
  メーカーオプション (ご注文時に申し受けます)
  販売店装着オプション

| 掲載ページ | ワゴン | | | 備考 |
|--------------------------------------------|-----------------------------|-------------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | グランドキャビン | GL | DX | |
| シート表皮 | トリコット | | | ジャージ |
| フロントシート | フルリクライニング | | | *5.助手席はリクライニング量が制限されます。 |
| | シートスライド | | | |
| | ヘッドレスト | | | |
| | リクライニング(最大10°) | | | |
| リアシート | ヘッドレスト(分割式) | | | |
| | アームレスト | | | |
| | シートバックポケット・カップホルダー・アシストグリップ | | | |
| 最後列スペースアップシート | 5個 | 4個 | 5個 | |
| インストルメントパネルアッパー部シルバーメタリック加飾 | | | | |
| センターコンソール(リア席用カップホルダー2個付) | | | | |
| 運転席カードホルダー | | | | 販売店装着オプションのETC車載器を装着した場合、非装着となります。 |
| スライドドアボトルホルダー | | | | *4.パワースライドドア、スライドドアボトルホルダーはセットでメーカーオプションとなります。 |
| リヤクォーターコンソール(カップホルダー・テーブル付) | | | | |
| ルームランプ | フロント | マップランプ付 | | |
| | リア | 大型(2個) | 大型(1個) | 1個 |
| ドアトリム | フロントドア | 成形+表皮巻き | | 成形 |
| | スライドドア | 成形フルトリム | | ボード *6 |
| | クォーター | 成形フルトリム | | ボード |
| | バックドア | 樹脂 | | ボード |
| リヤトリムポケット | | | | |
| フロアカーベット材質 | ベロアニーバン | | | オレフィン |
| 乗降用グリップ | 2個 | | | 1個 |
| リヤホイールハウスカバー | トリム一体 | | | |
| アクセサリソケット(DC12V・120W) | | | | 120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。 |
| アクセサリコンセント(AC100V・100W) | インストルメントパネル部 | リヤクォータートリム部 | | 合計100W以下の電気製品をご使用ください。ただし、100W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。 |
| 植毛ビラーガーニッシュ(リヤビラーを除く) | | | | |
| フロントエアコン | オート | | | |
| フロントエアコンコントロールパネル | プッシュ式 | | | ダイヤル式 |
| リヤクーラー(冷房・個別吹出し付) | | | | |
| リヤヒーター(暖房) | | | | |
| スピーカー | 6スピーカー | 4スピーカー | 2スピーカー | |
| AM/FM(AUX端子付) | | | | パノラミックビューモニターを選択した場合は選択できません。 |
| オーディオレス(カバーレス) | | | | |
| トヨタ純正ナビゲーションシステム | | | | オーディオレスの場合のみ装着できます。販売店装着オプションとしてナビゲーションシステムをご用意しています。詳しくは別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUEをご覧ください。詳しくは別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUEをご覧ください。 |
| オーディオレスカバー | | | | パノラミックビューモニターを選択した場合は選択できません。 |
| アンテナ | ガラスアンテナ | | ビラーアンテナ | |
| 寒冷地仕様(スライドドアアウトサイドモールディングなど)&リヤフォグラブ(右側のみ) | | | | 寒冷地仕様の内容、価格につきましては販売店にお問い合わせください。また、リヤフォグラブは右側のバックアップランプと入れ替わりインナーレンズが赤色になります。なお、北海道地区は寒冷地仕様が全車標準装備となります。 |
| 飛沫感染対策セパレーター | | | | 完全に飛沫を遮断するものではありません。換気のため、外気設定や窓を開けるなどの対応をお願いします。詳しくはベース車カタログ別冊のACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。 |

<全車標準装備>

- スペアタイヤ(車両装着タイヤ) ●タイヤ交換用工具 ●フロントスタビライザー ●ベンチレーテッドディスクブレーキ(フロント) ●ステッキ式パーキングブレーキ ●フロントELR付3点式シートベルト ●リアELR付3点式シートベルト(全席)
- LED式ハイマウントストップランプ ●カラードスライドドアレール ●UVカット機能付グリーンガラス(フロントサイド) ●フロントアンダーミラー ●リヤウインドウデフォグガー(タイマー付) ●間欠式リヤワイパー
- メーター照度コントロール ●トリップメーター ●エコドライブインジケーターランプ ●クロック(メーター内蔵) ●運転席シートベルト非着用ウォーニング+リマインダー ●助手席シートベルト非着用ウォーニング+リマインダー ●半ドアウォーニング
- キー抜き忘れ防止ウォーニング ●ランプ消し忘れ防止ウォーニング ●フューエル残量ウォーニング ●フューエルリッドオープナー ●車速感応パワードアロック(運転席・助手席ドアキー連動、衝撃感知ドアロック解除システム付)
- パワースライドドア(運転席・助手席) [運転席/キーOFF後作動可能ワンタッチ式・挟み込み防止機能付] ●スライドドア全開ストッパー ●チルトステアリング ●エンジン回転数感応型パワーステアリング ●4本スポークステアリングホイール(ベゼル付)
- ファブリックサンバイザー(運転席・助手席)パニティミラー付 ●イルミネーテッドエントリーシステム ●灰皿 ●カップホルダー(運転席・助手席) ●フロントドアボトルホルダー ●グローブボックス ●助手席アンダートレイ ●大型センターポケット
- フロントビラーガーニッシュ ●センタービラーガーニッシュ ●成形天井 ●大型成形スライドドアステップ(ステップランプ付) ●フットレスト ●アシストグリップ(助手席) 等

■<メーカーオプション>はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で作成するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み) '24年1月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

■事業用登録の場合は構造要件が異なります。詳しくは販売店におたずねください。 ■スマートエントリーは、株式会社ユーシンの商標です。

トヨタ ハイエース主要諸元表〔ワゴン〕

| 駆動方式 | 2WD | | | 4WD(フルタイム4輪駆動方式) | | | |
|-------------------------|---------------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|-------------------|-------|
| | グランドキャビン | GL | DX | グランドキャビン | GL | DX | |
| グレード | グランドキャビン | GL | DX | グランドキャビン | GL | DX | |
| ボディ長 | スーパーロング | | ロング | スーパーロング | | ロング | |
| ナンバープレート分類番号 | 3ナンバー | | 3ナンバー | 3ナンバー | | 3ナンバー | |
| ボディ幅 | ワイド | | ワイド | ワイド | | ワイド | |
| ルーフ形状 | ハイルーフ | | ミドルルーフ | ハイルーフ | | ミドルルーフ | |
| フロア形状 | 標準 | | 標準 | 標準 | | 標準 | |
| 定員 | 10人 | | 10人 | 10人 | | 10人 | |
| ドア数 | 4ドア | | 4ドア | 4ドア | | 4ドア | |
| エンジン | 2700ガソリン | | 2700ガソリン | 2700ガソリン | | 2700ガソリン | |
| 車種番号 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | |
| 車両型式 | 3BA-TRH224W-LDTNK | 3BA-TRH214W-JDTNK | 3BA-TRH214W-JDSDK | 3BA-TRH229W-LDTNK | 3BA-TRH219W-JDTNK | 3BA-TRH219W-JDSDK | |
| 車両重量*1 (kg) | 2,040 | 1,970 | 1,930 | 2,150 | 2,080 | 2,040 | |
| 車両総重量*1 (kg) | 2,590 | 2,520 | 2,480 | 2,700 | 2,630 | 2,590 | |
| 最小回転半径 (m) | 6.1 | | 5.2 | 6.3 | | 5.4 | |
| 燃料消費率 (国土交通省 審査値) | 市街地モード (km/L) | 8.8 | 8.8 | 8.1 | | 8.1 | |
| | 郊外モード (km/L) | 6.5 | 6.5 | 6.2 | | 6.2 | |
| | WLTCCモード (km/L) | 9.2 | 9.2 | 8.4 | | 8.4 | |
| | JC08モード (km/L) | 10.0 | 10.0 | 9.1 | | 9.1 | |
| | 高速道路モード (km/L) | 9.5 | 9.6 | 8.7 | | 9.0 | |
| 主要燃費改善対策 | 可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、充電制御 | | | | | | |
| 車両寸法 (mm) | 全長 | 5,380 | 4,840 | 5,380 | | 4,840 | |
| | 全幅 | 1,880 | 1,880 | 1,880 | | 1,880 | |
| | 全高 | 2,285 | 2,105 | 2,285 | | 2,105 | |
| | ホイールベース | 3,110 | 2,570 | 3,110 | | 2,570 | |
| | トレッド | 前 | 1,655 | 1,655 | 1,655 | | 1,655 |
| | | 後 | 1,650 | 1,650 | 1,650 | | 1,650 |
| 最低地上高* | 185 | 185 | 175 | | 175 | | |
| 室内寸法 (mm) | 内側寸法 | 長 | 3,525 | 3,525 | 3,715 | 3,525 | |
| | | 幅 | 1,695 | 1,730 | 1,695 | 1,730 | |
| | | 高 | 1,565 | 1,390 | 1,565 | 1,390 | |
| | | 最低地上高* | 185 | 185 | 175 | | 175 |
| タイヤサイズ(前後) | 195/80R15 107/105S LT | | | 195/80R15 107/105S LT | | | |

※社内測定値

※1.パワースライドドアを装着した場合は10kg増加します。

●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

エンジン

| | |
|------------------------------|------------------|
| | 2700ガソリン |
| 型式 | 2TR-FE |
| 種類 | 直列4気筒 |
| 使用燃料 | 無鉛レギュラーガソリン |
| 総排気量 (L) | 2.693 |
| 内径×行程 (mm) | 95.0×95.0 |
| 最高出力(ネット) kW(PS)/r.p.m. | 118(160)/5,200 |
| 最大トルク(ネット) N・m(kgf・m)/r.p.m. | 243(24.8)/4,000 |
| 燃料供給装置 | EFI(電子制御式燃料噴射装置) |
| 燃料タンク容量 (L) | 70 |

●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりもガソリン車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

駆動装置

| 駆動方式 | 2WD(後輪駆動方式) | 4WD(フルタイム4輪駆動方式) | |
|---------|------------------------|------------------|-------|
| ミッション | 6速オートマチック(6 Super ECT) | | |
| エンジン | 2700ガソリン | 2700ガソリン | |
| 変速比 | 第1速 | 3.600 | 3.600 |
| | 第2速 | 2.090 | 2.090 |
| | 第3速 | 1.488 | 1.488 |
| | 第4速 | 1.000 | 1.000 |
| | 第5速 | 0.687 | 0.687 |
| | 第6速 | 0.580 | 0.580 |
| 後退 | 3.732 | 3.732 | |
| 減速機 減速比 | 4.875 | 4.875 | |

■"HIACE""OPTITRON""DPR""VVT-i""TOYOTA SAFETY SENSE""VSC""TRC""EFI""ECT""Welcab/ウェルキャブ""TSOP""TECS""START YOUR IMPOSSIBLE"はトヨタ自動車(株)の商標です。

サスペンション・ブレーキ

| | | |
|---------|---|--------------------------|
| サスペンション | 前 | ダブルウィッシュボーン式トーションバースプリング |
| | 後 | 車軸式半楕円板ばね |
| ブレーキ | 前 | ベンチレーテッドディスク |
| | 後 | リーディングトレーリング式ドラム |

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

| リサイクル料金表(単位:円) | | | | | *リサイクル料金は24年1月時点の金額です。 | |
|----------------|-------------|----------|--------|--------|------------------------|--------|
| 全車 | リサイクル預託金 | | | | 資金管理料金 | 合計 |
| | シュレッダーダスト料金 | エアバッグ類料金 | フロン類料金 | 情報管理料金 | | |
| 全車 | 11,430 | 2,800 | — | 130 | 290 | 14,650 |

*リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。

BODY COLOR ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

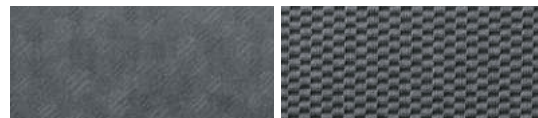


ホワイト<058> ホワイトパールクリスタルシャイン<070> **メーカーオプション** シルバーマイカメタリック<1E7> ブラックマイカ<209>



ベージュメタリック<4R4> ライトイロー<599> ラグジュアリーパールトーン<2QD> **メーカーオプション**

SEAT COLOR



トリコット (グランドキャビン, GL) ジャージ (DX)

内外配色一覧表

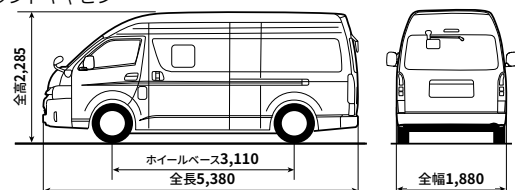
標準装備 メーカーオプション (ご注文時に申し受けます)

| 内外配色 | 標準装備 | GL | DX |
|--------------------|-----------------------|---------------------------|----|
| 内装色 | ダークグレー ホワイト<058> | グランドキャビン | GL |
| | ホワイトパールクリスタルシャイン<070> | 33,000円 (消費税抜き30,000円) | |
| ボディカラー <カラーコード> | シルバーマイカメタリック<1E7> | | |
| | ブラックマイカ<209> | | |
| | ベージュメタリック<4R4> | | |
| | ライトイロー<599> | | |
| | ラグジュアリーパールトーン<2QD> | 77,000円 (消費税抜き70,000円) | |

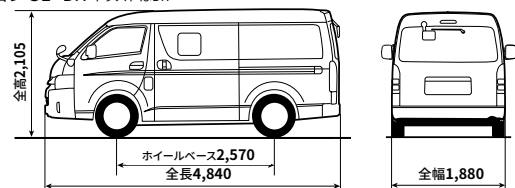
■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み) '24年1月現在のもので参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

寸法図 単位(mm)

■グランドキャビン



■ワゴンGL・DX イラストはDX



TOYOTA ENVIRONMENTAL CHALLENGE 2050



トヨタは、気候変動、水不足、資源枯渇、生物多様性の損失など、地球環境の問題に対し、これまでも広く取り組んできました。今後も環境への取り組みを通じて、SDGsの実現に貢献します。

<https://global.toyota/jp/sustainability/esg/environmental-policy/>



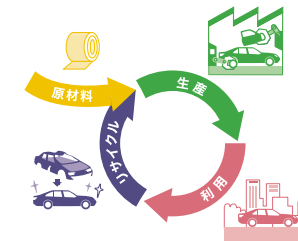
■カーボンニュートラルの実現

トヨタは、「カーボンニュートラル」の実現のために、「つくる」「はこぶ」「つかう」「廃棄・リサイクル」など、クルマの一生を通して、CO₂排出量を削減する取り組みを進めます。



■究極の循環型社会をめざして

トヨタでは、廃棄物を減らし、再利用可能なものは繰り返し使用し、さらに廃棄物を再び資源化します。



■人と自然が共生するために

トヨタは、水使用による環境負荷を小さくするとともに、生物の多様性を取り戻すために、自然保全活動の輪を地域・世界とつなぎ、そして未来へつなぐ活動を進めます。



トヨタ ハイエース環境仕様 (ワゴン)

| 車両型式 | 3BA-TRH214W | 3BA-TRH219W | 3BA-TRH224W | 3BA-TRH229W |
|----------------------|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|
| 車両重量 | kg | 1,930~1,980 | 2,040~2,090 | 2,040~2,050 |
| CO ₂ 排出量 | g/km | 264 | 287 | 264 |
| WLTC | | | | |
| 排出量 | g/km | 242 | 258 | 244 |
| 認定レベルまたは適合規制 (国土交通省) | 平成30年基準排ガス基準適合*2 | | | |
| 排出ガス | CO | 1.15 | | |
| | NMHC | 0.10 | | |
| | NOx | 0.05 | | |
| | PM | - | | |
| | PN | - | | |
| 規制区分 | 平成28年騒音規制M2B2A | | | |
| 車外騒音 | 加速 (規制値) / 定常 / 近接 | dB | | |
| | | 72 / - / 84 | | |
| 冷媒の種類 (GWP値*3) / 使用量 | g | | | |
| | | HFO-1234yf (1*4) / 670 | | |
| 環境負荷物質削減 | 鉛 | 自工会2006年自主目標達成 (1996年比1/10以下*5) | | |
| | 水銀 | 自工会自主目標達成 (2005年1月以降使用禁止*6) | | |
| | カドミウム | 自工会自主目標達成 (2007年1月以降使用禁止) | | |
| | 六価クロム | 自工会自主目標達成 (2008年1月以降使用禁止) | | |
| 車室内VOC*7 | 自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下) | | | |
| 環境負荷物質使用状況等 | 鉛 | 電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子 (PZTセンサー) 等に使用 鉛廃止済み部品: 電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、ホイールバルブセンサー、電球と点火プラグ、塩ビ・ゴム部品、バルブシート、軸受けなど | | |
| | 水銀 | 水銀廃止済み部品: コンネクションメーター | | |
| | 六価クロム | 六価クロムの使用無し / 六価クロム廃止済み部品: 金属部品類やボルト・ナット類の防錆目的コーティング他 | | |
| | カドミウム | カドミウムの使用無し / カドミウム廃止済み部品: 電気・電子部品のICチップ基板、厚膜ペースト他 | | |
| リサイクル関係 | リサイクルしやすい材料を使用した部品 | バンパーカバー・インストルメントパネル・その他内装材 | | |
| | 樹脂、ゴム部品への材料表示 | あり | | |
| | リサイクル材の使用 | ダッシュサイレンサー等 | | |

*1. 燃料消費率は「主要諸元表」をご覧ください *2. WLTCモード走行 *3. GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数)

*4. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。

*5. 1996年乗用車の業界平均1,850g (リサイクル回収ルートが確立されているため鉛バッテリーを除く)

*6. ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンネクションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外) *7. VOC: Volatile Organic Compounds



Photo: COMMUTER・2WD・2700ガソリン・GL。パワースライドドアはメーカーオプション。

4 リヤシートバックポケット&カップホルダー&アシストグリップ

5 最後列スペースアップシート

4人掛けの最後列シートは、それぞれのサイド部分にはね上げて格納することができるスペースアップ機能を装備しています。状況に応じて乗員スペースにも荷物スペースにも使い分けられるうえに、大きな荷物もバックドアからラクラク出し入れできるので便利です。

6 パワースライドドア (イージークローザー・挟み込み防止機能*付)

COMMUTER GL

*挟まれる物の形状や挟まれ方によっては、挟み込みを検知できない場合があります。開閉時は十分にご注意ください。

●パワースライドドアを選択した場合、リヤサイドガラス(助手席側)は固定式になります。

7 助手席アッパーボックス

※除く助手席エアバッグ装着車

8 センターコンソール (リヤ席用カップホルダー2個付)

9 フロントドアボトルホルダー

10 リヤトリムポケット

リヤシートサイド部には冊子やボトルを収納できるポケットも装備しています。

11 リヤクーラー(冷房・個別吹出し付)

12 リヤヒーター(暖房)

天井に個別吹出し口を設置したリヤクーラーと、フロア置きのリヤヒーターを装備。季節を問わず、後席乗員に心地よい移動環境をお届けします。



■写真の小物類は装備に含まれません。 ■写真はスペース説明のためのものであり、通常以外のシート状態では走行できない場合や、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。また、走行時には後方視界確保・荷物の転倒防止にご留意ください。

COMMUTER

スーパーロング・ワイドボディ・ハイルーフ(2WD/4WD)

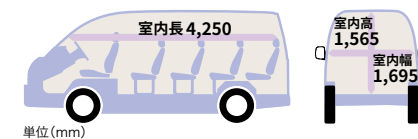
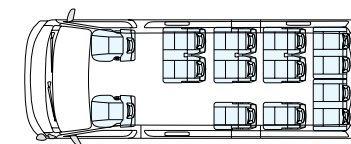
■通勤ター GL 14人乗り・4ドア



■写真は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。



Photo: COMMUTER・2WD・2700ガソリン・GL。ボディカラーはライトイエロー<599>。
助手席SRSエアバッグ+プリテンショナー&フォースリミッター機構付シートベルト<16,500円>、パワースライドドア<81,400円>は
メーカーオプション。ベークンナビ(ステアリングスイッチ付車)<125,070円(取付費は別途必要)>は販売店装着オプション。



単位(mm)

価格表

| | | メーカー希望小売価格 ※1 | | 消費税抜き | |
|-----|----|--------------------|-----|------------|------------|
| 2WD | 39 | 2800ディーゼル | 6AT | 3,851,600円 | 3,501,455円 |
| | 40 | 2700ガソリン | | 3,353,600円 | 3,048,727円 |
| 4WD | 41 | 2700ガソリン | | 3,667,600円 | 3,334,182円 |
| | | 北海道地区メーカー希望小売価格 ※2 | | 消費税抜き | |
| 2WD | 39 | 2800ディーゼル | 6AT | 3,895,600円 | 3,541,455円 |
| | 40 | 2700ガソリン | | 3,394,300円 | 3,085,727円 |
| 4WD | 41 | 2700ガソリン | | 3,708,300円 | 3,371,182円 |

トヨタ ハイエース主要装備一覧表 (通勤ター)

標準装備 (緑) メーカーオプション (黄) (ご注文時に申し受けます) 販売店装着オプション (青)

| | 掲載ページ | 通勤ター GL | 備考 | |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| タイヤホイール | 195/80R15 107/105S LT (15×6J スチールホイール) | | | |
| | 195/80R15 107/105S LT (15×6J アルミホイール) センターオーナメント付 | 22 | 66,000円 (消費税抜き60,000円) | |
| | フルホイールキャップ(スチールホイール用) | | | |
| | Toyota Safety Sense プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)・レーンディパーチャーアラート・オートマチックハイビーム | 24 | | レーダークルーズコントロールシステムの機能は搭載されていません。 |
| 安全性 | VSC&TRC・EBD(電子制動力配分制御)付ABS+ブレーキアシスト・ヒルスタートアシストコントロール・緊急ブレーキシグナル | 28 | | |
| | パノラミックビューモニター | 26 | 37,400円 (消費税抜き34,000円) | パノラミックビューモニターを選択した場合、リヤアンダーミラーは非装着となります。パノラミックビューモニターを選択した場合、カメラ付(左右)電動格納式リモコンドアミラーとなります。また、パノラミックビューモニターにナビゲーションシステムは含まれません。パノラミックビューモニターの映像を表示するには、販売店装着オプションのトヨタ純正ナビゲーションシステムの装着が必要です。 |
| | パーキングサポートブレーキ[前後方静止物] | 27 | | |
| | SRSエアバッグ+プリテンショナー&フォースリミッター機構付シートベルト | 28 | 16,500円 (消費税抜き15,000円) | 助手席SRSエアバッグ+プリテンショナー&フォースリミッター機構付シートベルトを選択した場合、助手席シートベルト非着用ウォーニング+リマインダーが装着されます。また、助手席アッパーボックスは非装着となります。 |
| 外装 | リヤサイドガラス | 13 | プライバシー | パワースライドドアを選択した場合、リヤサイドガラス(助手席側)は固定式になります。また、キーとインストルメントパネルにスライドドア開閉スイッチが装着されます。 |
| | リヤクォーターガラス | | プライバシー | 両側固定式リヤサイドガラス・リヤクォーターガラスは、セットでメーカーオプション<19,800円(消費税抜き18,000円)>。なお、パワースライドドアと同時装着した場合の価格は<13,200円(消費税抜き12,000円)>となります。 |
| | バックドアガラス | | プライバシー | 両側固定式リヤサイドガラス・リヤクォーターガラスは、セットでメーカーオプション<19,800円(消費税抜き18,000円)>。なお、パワースライドドアと同時装着した場合の価格は<13,200円(消費税抜き12,000円)>となります。 |
| | フロントグリル | | シルバー塗装 | |
| | メッキアウトサイドドアハンドル(フロント・スライドドア) | | | |
| | メッキバックドアガーニッシュ | | | |
| | リヤメッキエンブレム(車名+グレードロゴ) | | | |
| 視界 | マルチフレクターハロゲンヘッドランプ[マニュアルレベリング機能付] | | | |
| | LEDヘッドランプ(ロービーム)[オートレベリング機能付] | 27 | 66,000円 (消費税抜き60,000円) | |
| | LEDフロントフォグランプ | | | |

※1 沖縄地区は価格が異なります。※2 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます(詳しくは販売店におたずねください)。




■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)24年1月現在のもの(参考価格)です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。■価格はスペアタイヤ(車両装着タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。■価格にはオプション価格は含まれていません。■保険料、税金(除消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。

■自動車リサイクル法の施行により、P60のリサイクル料金が別途必要となります。

■<メーカーオプション>はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)24年1月現在のもの(参考価格)です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

■事業用登録の場合は構造要件が異なります。詳しくは販売店におたずねください。■スマートエントリーは、株式会社ユーシンの商標です。

トヨタ ハイエース主要装備一覧表 (コムーター)

 標準装備
  メーカーオプション (ご注文時に申し受けます)
  販売店装着オプション

| | 掲載ページ | コムーター GL | 備考 | |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 視界 | アウターミラー 電動格納式 リモコンアミラー ヒーター付 | | パノラミックビューモニターを選択した場合、カメラ付(左右)電動格納式リモコンアミラーとなります。 *1.ヒーター付ミラーは寒冷地仕様を選択した場合、セットでメーカーオプションとなります。フロントアンダーミラーにはヒーターは装着されません。 | |
| | 防眩インナーミラー | | | |
| | デジタルインナーミラー(カメラ洗浄機能付) [バックモニター内蔵] | 27 | 55,000円(消費税抜き50,000円) 81,400円(消費税抜き74,000円) 37,400円(消費税抜き34,000円) | デジタルインナーミラー[バックモニター内蔵]、自動防眩インナーミラー[バックモニター内蔵]のいずれかを選択した場合、リアアンダーミラーは非装着となります。 パノラミックビューモニターを選択した場合は選択できません。 |
| | 自動防眩インナーミラー[バックモニター内蔵] ウォッシャー連動欠式フロントワイパー | | 時間調整式 | |
| リアアンダーミラー | 28 | | パノラミックビューモニター、デジタルインナーミラー[バックモニター内蔵]、自動防眩インナーミラー[バックモニター内蔵]のいずれかを選択した場合、リアアンダーミラーは非装着となります。 | |
| 計器盤操作性 | オペティロンメーター(タコメーター・マルチインフォメーションディスプレイ付) | 19 | | |
| | コンライト(ライト自動点灯・消灯システム) | 27 | | |
| | 排出ガス浄化スイッチ(触媒浄化用)[ディーゼル車のみ] | 21 | | |
| | スマートエントリー&スタートシステム(スマートキー×2個) | 17 | | 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーなどの機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。 |
| | 盗難防止システム(イモビライザーシステム[国土交通省認可品]・オートアラーム) | | | |
| | パワースライドドア(イージークローザー・挟み込み防止機能付) ステアリングスイッチ(マルチインフォメーションディスプレイ・レンディパーチャアラート・オーディオ) バックドアインサイドハンドル(ストラップ付) | 57 19 16 | 81,400円(消費税抜き74,000円) | パワースライドドアを選択した場合、リヤサイドガラス(助手席側)は固定式になります。また、キーとインストルメントパネルにスライドドア開閉スイッチが装着されます。 販売店装着オプションのナビゲーションシステムを装着した場合、操作可能となります。 |
| シート | シート表皮 | 15 | トリコット 運転席 助手席はリクライニング量が制限されます。 | |
| | フロントシート | | フルリクライニング シートスライド ヘッドレスト リクライニング(最大10°) ヘッドレスト(分割式) | |
| | リヤシート | | 12個 8個 | |
| | 最後列スペースアップシート | 57 | | |
| | センターコンソール(リヤ席用カップホルダー2個付) 助手席アッパーボックス 運転席カードホルダー スライドドアトルホルダー | 17 16 | | 助手席SRSエアバッグ+プリテンショナー&フォースリミッター機構付シートベルトを選択した場合、助手席シートベルト非着用ウォーニング+リマインダーが装着されます。また、助手席アッパーボックスは非装着となります。 販売店装着オプションのETC車載器を装着した場合、非装着となります。 |
| | ルームランプ | | フロント リヤ マップランプ付 大型(2個) | |
| | ドアトリム | | フロントドア スライドドア クォーター バックドア 成形フルトリム 樹脂 | |
| | リヤトリムポケット | 57 | | |
| | フロアカーペット材質 乗降用グリップ リヤホイールハウスカバー | | ベロアニーバン 2個 トリム一体 | |
| | アクセサリースOCKET(DC12V・120W) アクセサリースOCKET(AC100V・100W) インストルメントパネル部 | 16 | | 120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。 合計100W以下の電気製品をご使用ください。ただし、100W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。 |
| 空調 | フロントエアコン フロントエアコンコントロールパネル リヤクーラー(冷房・個別吹出し付) リヤヒーター(暖房) | 17 | オート プッシュ式 | |
| | ナビオーディオ | 19 | 6スピーカー | |
| | オーディオレス(カバーレス) トヨタ純正ナビゲーションシステム オーディオレスカバー アンテナ | | | オーディオレスの場合のみ装着できます。販売店装着オプションとしてナビゲーションシステムをご用意しています。詳しくは別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUEをご覧ください。 パノラミックビューモニターを選択した場合は選択できません。 |
| その他 | 28 | | 寒冷地仕様(スライドドアアウトサイドモールディングなど) & リヤフォグラブ(右側のみ) 完全に飛沫を遮断するものではありません。換気のため、外気設定や窓を開けるなどの対応をお願いします。詳しくはベース車カタログ別冊のACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。 | |

<全車標準装備>

- スベアタイヤ(車両装着タイヤ) ●タイヤ交換用工具 ●フロントスタビライザー ●ベンチレーテッドディスクブレーキ(フロント) ●ステッキ式パーキングブレーキ ●フロントELR付3点式シートベルト ●リヤELR付3点式シートベルト(全席) ●LED式ハイマウントストップランプ
- カレードアスライドドアレール ●UVカット機能付グリーンガラス(フロントサイド) ●フロントアンダーミラー ●リヤウインドウデフォグガー(タイマー付) ●間欠式リヤワイパー ●メーター照度コントロール ●トリップメーター ●エコドライブインジケータランプ
- クロック(メーター内蔵) ●運転席シートベルト非着用ウォーニング+リマインダー ●半ドアウォーニング ●キー抜き忘れ防止ウォーニング ●ランプ消し忘れ防止ウォーニング ●フューエル残量ウォーニング ●フューエルリッドオープナー
- 車速感応パワードアロック(運転席・助手席ドアキー連動、衝撃感知ドアロック解除システム付) ●パワースライドドア(運転席・助手席) [運転席/キーOFF後作動可能ワンタッチ式・挟み込み防止機能付] ●スライドドア全開ストップ ●チルトステアリング
- エンジン回転数感応型パワーステアリング ●4本スポークステアリングホイール(ベゼル付) ●ファブリックサンバイザー(運転席・助手席) パニティミラー付 ●イルミネーテッドエントリーシステム ●灰皿 ●カップホルダー(運転席・助手席) ●フロントシートバックポケット
- フロントドアトルホルダー ●グローブボックス ●助手席アンダートレイ ●大型センターポケット ●フロントビラーガーニッシュ ●センタービラーガーニッシュ ●成形天井 ●大型成形スライドドアステップ(ステップランプ付) ●フットレスト ●アシストグリップ(助手席) ●消火器 等

■<メーカーオプション>はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)'24年1月現在のものので参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
■事業用登録の場合は構造要件が異なります。詳しくは販売店におたずねください。 ■スマートエントリーは、株式会社ユーシンの商標です。

トヨタ ハイエース主要諸元表 (コムーター)

| | | 2WD | | 4WD (フルタイム4輪駆動方式) | | |
|-------------------------|------------------------------------|-------------------|---------------------------|-------------------|---------------------------|--|
| 駆動方式 | | 2WD | | 4WD (フルタイム4輪駆動方式) | | |
| グレード | GL | GL | | GL | | |
| ボディ長 | | スーパーロング | | スーパーロング | | |
| ナンバープレート分類番号 | | 2ナンバー | | 2ナンバー | | |
| ボディ幅 | | ワイド | | ワイド | | |
| ルーフ形状 | | ハイルーフ | | ハイルーフ | | |
| フロア形状 | | 標準 | | 標準 | | |
| 定員 | | 14人 | | 14人 | | |
| ドア数 | | 4ドア | | 4ドア | | |
| エンジン | 2800ディーゼル | 2700ガソリン | | 2700ガソリン | | |
| 車種番号 | 39 | 40 | | 41 | | |
| 車両型式 | 3DF-GDH223B-LETNY | 3BF-TRH223B-LETNK | | 3BF-TRH228B-LETNK | | |
| 車両重量*1 (kg) | 2,240 | 2,090 | | 2,200 | | |
| 車両総重量*1 (kg) | 3,010 | 2,860 | | 2,970 | | |
| 最小回転半径 (m) | 6.1 | | 6.3 | | 6.3 | |
| 燃料消費率 (国土交通省 審査値) | 市街地モード (km/L) | 11.5 | 8.8 | | 8.1 | |
| | WLTC*2 (国土交通省 審査値) | 9.2 | 6.5 | | 6.2 | |
| | 郊外モード (km/L) | 11.7 | 9.2 | | 8.4 | |
| | 高速道路モード (km/L) | 12.8 | 10.0 | | 9.1 | |
| | JC08モード (km/L) | 12.6*2 | 9.5 | | 8.7 | |
| 主要燃費改善対策 | 直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給機、インタークーラー、高圧噴射 | | 可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、充電制御 | | 可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、充電制御 | |
| 車両寸法 (mm) | 全長 | 5,380 | | 5,380 | | |
| | 全幅 | 1,880 | | 1,880 | | |
| | 全高 | 2,285 | | 2,285 | | |
| | ホイールベース | 3,110 | | 3,110 | | |
| | トレッド | 前 | 1,655 | | 1,655 | |
| | | 後 | 1,650 | | 1,650 | |
| | 最低地上高* | 185 | | 185 | | |
| 室内寸法 (mm) | 内側寸法 | 長 | 4,250 | | 4,250 | |
| | | 幅 | 1,695 | | 1,695 | |
| | | 高 | 1,565 | | 1,565 | |
| タイヤサイズ (前後) | 195/80R15 107/105S LT | | 195/80R15 107/105S LT | | | |

*社内測定値

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくは販売店におたずねください。

*1. パワースライドドアを装着した場合は10kg、寒冷地仕様を装着した場合はディーゼル車で30kg、それぞれ増加します。

*2. オプション等の装着により、車両重量が2,280kg以上の場合は、JC08モード12.0km/L、WLTCモード11.5km/Lとなります。

●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。

●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

エンジン

| | 2800ディーゼル | 2700ガソリン |
|------------------------------|------------------------|-------------------|
| 型式 | 1GD-FTV | 2TR-FE |
| 種類 | 直列4気筒 | 直列4気筒 |
| 使用燃料 | 軽油 | 無鉛レギュラーガソリン |
| 総排気量 (L) | 2,754 | 2,693 |
| 内径×行程 (mm) | 92.0×103.6 | 95.0×95.0 |
| 最高出力(ネット) kW(PS)/r.p.m. | 111 (151)/3,600 | 118 (160)/5,200 |
| 最大トルク(ネット) N・m(kgf・m)/r.p.m. | 300 (30.6)/1,000~3,400 | 243 (24.8)/4,000 |
| 燃料供給装置 | コモンレール式燃料噴射システム | EFI (電子制御式燃料噴射装置) |
| 燃料タンク容量 (L) | 70 | |

●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりもガソリン車で約15%、ディーゼル車で約5%程度低い値 (自工会調べ) となっています。

駆動装置

| 駆動方式 | 2WD (後輪駆動方式) | | 4WD (フルタイム4輪駆動方式) |
|---------|-------------------------------|----------|----------------------|
| | ミッション 6速オートマチック (6 Super ECT) | | |
| エンジン | 2800ディーゼル | 2700ガソリン | 2700ガソリン |
| 第1速 | 3.600 | 3.600 | 3.600 |
| 第2速 | 2.090 | 2.090 | 2.090 |
| 第3速 | 1.488 | 1.488 | 1.488 |
| 変速比 第4速 | 1.000 | 1.000 | 1.000 |
| 第5速 | 0.687 | 0.687 | 0.687 |
| 第6速 | 0.580 | 0.580 | 0.580 |
| 後退 | 3.732 | 3.732 | 3.732 |
| 減速機 減速比 | 4.100 | 4.875 | 4.875 |

■"HIACE""コムーター""OPTIRON""DPR""VVT-i""TOYOTA SAFETY SENSE""VSC""TRC""EFI""ECT""Welcab/ウェルキャブ""TSOP""TECS""START YOUR IMPOSSIBLE"はトヨタ自動車 (株) の商標です。

サスペンション・ブレーキ

| サスペンション | 前 | ダブルウィッシュボーン式トーションバースプリング |
|---------|---|--------------------------|
| | 後 | 車軸式半楕円板ばね |
| ブレーキ | 前 | ベンチレーテッドディスク |
| | 後 | リーディングトレーリング式ドラム |

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

| ■リサイクル料金表 (単位:円) | | | | | *リサイクル料金は24年1月時点の金額です。 | |
|------------------|-------------|----------|--------|--------|------------------------|--------|
| 全車 | リサイクル預託金 | | | | 資金管理料金 | 合計 |
| | シュレッダーダスト料金 | エアバッグ預託金 | フロン類料金 | 情報管理料金 | | |
| 全車 | 11,940 | 2,800 | 3,670 | 130 | 290 | 18,830 |

*リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者 (譲渡人) は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者 (譲受人) からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。

BODY COLOR ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。



ホワイト
<058>

シルバーマイカメタリック
<1E7>

ライトイエロー
<599>

SEAT COLOR



トリコット

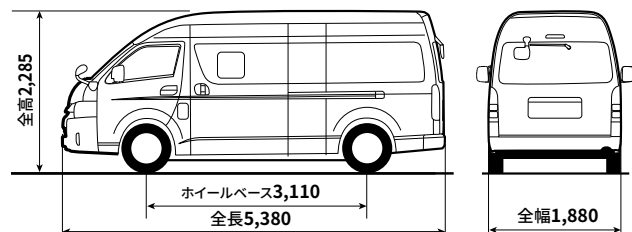
内外配色一覧表

標準装備

| 内外配色 | 標準装備 |
|--------------------|------|
| 内装色 | GL |
| ボディカラー <カラーコード> | |
| ダークグレー | |
| ホワイト<058> | |
| シルバーマイカメタリック<1E7> | |
| ライトイエロー<599> | |

寸法図 単位(mm)

■ コミューターGL



TOYOTA ENVIRONMENTAL CHALLENGE 2050



トヨタは、気候変動、水不足、資源枯渇、生物多様性の損失など、地球環境の問題に対し、これまでも広く取り組んできました。今後も環境への取り組みを通じて、SDGsの実現に貢献します。

<https://global.toyota/jp/sustainability/esg/environmental-policy/>



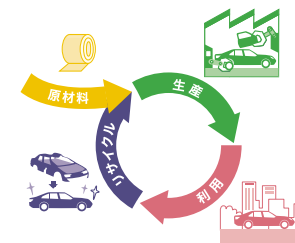
■ カーボンニュートラルの実現

トヨタは、「カーボンニュートラル」の実現のために、「つくる」「はこぶ」「つかう」「廃棄・リサイクル」など、クルマの一生を通して、CO₂排出量を削減する取り組みを進めます。



■ 究極の循環型社会をめざして

トヨタでは、廃棄物を減らし、再利用可能なものは繰り返し使用し、さらに廃棄物を再び資源化します。



■ 人と自然が共生するために

トヨタは、水使用による環境負荷を小さくするとともに、生物の多様性を取り戻すために、自然保全活動の輪を地域・世界とつなぎ、そして未来へつなぐ活動を進めます。



トヨタ ハイエース環境仕様 (コミュニーター)

| 車両型式 | 3BF-TRH223B | 3BF-TRH228B | 3DF-GDH223B | | | | |
|---------------------|-------------------|-------------|-------------|-------------|-------|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 車両重量 | kg | 2,070~2,100 | 2,180~2,210 | 2,220~2,250 | 2,260 | 2,240~2,250 | 2,270~2,280 |
| CO ₂ 排出量 | g/km | 264 | 287 | 223 | 223 | 225 | 225 |
| WLTCモード | | | | | | | |
| JCO8モード | | 244 | 267 | 205 | 205 | 205 | 216 |
| 排出ガス | | | | | | | |
| 認定レベルまたは適合規制(国土交通省) | | | | | | | 平成30年基準排ガス基準適合*2 |
| CO | g/km | 2.55 | | | | 0.63 | |
| NMHC | g/km | 0.15 | | | | 0.024 | |
| NOx | g/km | 0.07 | | | | 0.24 | |
| PM | g/km | — | | | | 0.007 | |
| PN | 個/km | — | | | | — | |
| 参考 | | — | | | | | 「自動車NOx・PM法」「首都圏ディーゼル車規制条例」に適合 |
| 規制区分 | | | | | | | 平成28年騒音規制M2B2A |
| 車外騒音 | 加速(規制値)/定常/近接 | dB | 72/-/84 | | | | 72/-/77 |
| 冷媒の種類(GWP値*3)/使用量 | g | | | | | | HFC-134a(1430*4)/700 |
| 鉛 | | | | | | | 自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下*5) |
| 水銀 | | | | | | | 自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止*6) |
| 環境負荷物質削減 | カドミウム | | | | | | 自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止) |
| 六価クロム | | | | | | | 自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止) |
| 車室内VOC*7 | | | | | | | 自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下) |
| 鉛 | | | | | | | 電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子(PZTセンサー)等を使用 鉛禁止済み部品：電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、ホイールバルンサー、電球と点火プラグ、塩ビ・ゴム部品、バルブシート、軸受けなど |
| 水銀 | | | | | | | 水銀禁止済み部品：コンビネーションメーター |
| 六価クロム | | | | | | | 六価クロムの使用無し/六価クロム廃止済み部品：金属部品類やボルト・ナット類の防錆目的のコーティング他 |
| カドミウム | | | | | | | カドミウムの使用無し/カドミウム廃止済み部品：電気・電子部品のICチップ基板、厚膜ペースト他 |
| リサイクル関係 | リサイクルし難い材料を使用した部品 | | | | | | バンパーカバー・インストルメントパネル・その他内装材 |
| 樹脂、ゴム部品への材料表示 | | | | | | | あり |
| リサイクル材の使用 | | | | | | | ダッシュサイレンサー等 |

*1. 燃料消費率は「主要諸元表」をご覧ください *2. WLTCモード走行 *3. GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数)

*4. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2029年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。

*5. 1996年乗用車の業界平均1,850g(リサイクル回収ルートが確立されているため鉛バッテリーを除く)

*6. ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外) *7. VOC: Volatile Organic Compounds



すべての方に快適な移動を
ウェルキャブ

誰もが快適に移動できるように。様々な車両でお応えします。



“BUタイプ”。車いすは装備に含まれません。

A タイプ 大型車いすの方が2名乗車可能です。ゆどりの介助スペースも確保しました。ストレッチャーと車いすの同時乗車も可能です。

ロング・標準ボディ : × 2名 + × 5名

AS タイプ 2人掛けのスペースアップシートを装備しました。車いすの方の乗車人数の増減(1~2名)にも柔軟に対応できます。

ロング・標準ボディ : × 1名 + × 7名

B タイプ **BU** タイプ ^{新登場} 車いすの方2名+歩ける方が同時乗車可能です。ストレッチャーも乗車可能で、オールマイティに使えます。

ロング・標準ボディ : × 2名 + × 8名

スーパーロング・ワイドボディ : × 2名 + × 7名

C タイプ 車いすの方1名+歩ける方9名が同時乗車可能です。車いすの方を含む多人数の送迎や旅行などにも最適です。

ロング・標準ボディ : × 1名 + × 9名

D タイプ 車いすに乗ったまま4名乗車可能です。タンブルシートの採用により、車内レイアウトがフレキシブルに変更できます。

スーパーロング・ワイドボディ : × 4名 + × 4名

F タイプ **FU** タイプ ^{新登場} 車いすに乗ったまま2名乗車可能です。さらに、車いすから移乗しやすい専用シート2脚と車いす2台分の車いす収納装置を装備しているため、車いすをお使いの方4名が同時乗車可能です。

ロング・標準ボディ : × 2名 + × 2名 + × 6名

ウェルジョイン 施設などへの送迎に便利な装備を架装しました。

ロング・ワイドボディ : × 10名

スーパーロング・ワイドボディ : × 10名

参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

身体障がい者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。
◎詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。

- 税制度
- 消費税の非課税※
 - 自動車税の減免
 - 環境性能割の減免
- 貸付・助成
- 自動車購入資金の貸付
 - 自動車改造費の助成
 - 有料道路通行料金の割引
 - 自動車運転の技能習得費の助成
 - 駐車禁止規制の適用除外
 - 補装具の交付・修理

※仕様により一部課税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。



トヨタは、お体の不自由な方や高齢の方が、より快適に移動できるよう運転や乗り降りを助ける機能を装備したクルマをウェルキャブシリーズとしてラインアップしています。

豊富な車種、選べるやさしさ。トヨタウェルキャブシリーズ。

- ・助手席リフトアップシート車
- ・助手席リフトアップチルトシート車
- ・サイドリフトアップチルトシート装着車
- ・車いす収納装置付車
- ・車いす仕様車
- ・ウェルジョイン
- ・フレンドマチック取付専用車

販売店ウェルキャブ常設店舗 <ウェルキャブステーション>

ウェルキャブの展示車、試乗車の常設に加え、専門の知識を備えたウェルキャブコンサルタントが常駐している販売店店舗です。店舗はバリアフリー設計ですので、どなたでも安心してご来店いただけます。



トヨタウェルキャブ 総合展示場 <トヨタハートフルプラザ>

トヨタハートフルプラザではウェルキャブの展示に加え、個別架装(カスタマイズ)のご相談にもお応えしております。展示車両は随時入れ替わりますのでお電話でお問い合わせください。

- トヨタハートフルプラザ札幌 TEL.011-611-8739
- トヨタハートフルプラザ北広島 TEL.011-375-7730
- トヨタハートフルプラザ仙台 TEL.022-776-8739
- トヨタハートフルプラザ千葉 TEL.043-241-1488
- トヨタハートフルプラザ千葉中央 TEL.043-302-8111
- トヨタハートフルプラザ横浜 TEL.045-555-8412
- トヨタハートフルプラザ名古屋 TEL.052-400-8739
- トヨタハートフルプラザ神戸 TEL.078-366-1616
- トヨタハートフルプラザ福岡 TEL.092-477-6187



営業時間 10:00~18:00 *休業日は各店舗で異なります。ご来店前に店舗へお問い合わせください。

ウェルキャブシリーズの詳細につきましては、ウェルキャブ専用カタログもしくはホームページ (<https://toyota.jp/welcab>) でご確認ください。

■メーカー完成特装車(TECS)のため持ち込み登録となります。■詳しくは専用カタログをご覧ください。



さまざまなニーズにお応えする豊富なバリエーション。

ビジネス送迎車“ファインテックツアラー”大切なゲストを送迎するビジネスサルーン。



オプション装着車



リラックスキャプテンシート
(2列目・3列目)



2列目ロングスライド



3列目ロングスライド

冷凍バン・クーリングバン・保冷バン



低温冷凍バン



- 用途に応じた温度域で選べる冷凍バン
-20°C~+5°Cまでの幅広いバリエーションで、積荷・用途に応じた温度域の冷凍バンを選択いただけます。
※1BOXクラスでの比較

- イージークローザーを標準装備
サイドドアとバックドアにイージークローザーを標準装備。軽い操作力で、静かに、また半ドア状態からも確実に閉められます。

- 清潔感溢れる荷室内
荷室内は、ドアトリムや配管カバーにいたるまで白色パーツを採用。清潔感あふれる荷室内は生鮮食品の輸送に最適です。

リフト付バン



- 簡単リモコン操作で昇降、リフト能力300kg
小型のリフト昇降リモコンスイッチを操作して、300kgまでの重量物の積み降ろしが容易に行えます。
- 使い勝手の良い5ドアやハイルーフ、3/6人乗りも設定
大間口スライドドアを運転席側と助手席側の両方に設けた5ドアやハイルーフを設定しました。また、リヤに折りたたみシートを装備した3/6人乗りも設定しました。
- コンパクトにリフト収納、軽量をラクラク積み下ろし
リフトは荷室内最後部へコンパクトに収納。手荷物など軽量物の積み降ろし時は、簡単なハンドルレバー操作でプラットホームの開閉が可能です。

■メーカー完成特装车 (TECS) のため持ち込み登録となります。■詳しくは専用カタログをご覧ください。

ACCESSORIES & CUSTOMIZE

モデルスタコンプリート

完成車出荷
(持込登録)

MODELLISTA

(株)トヨタカスタマイジング&ディベロップメントの取り扱い商品です。

遊びも仕事も、自由自在。新世代基準。



マルチ ロール トランスポーター

フラットフロアを装備したMRTのラゲジスペースを多彩に使いこなすことで、快適な車中泊空間を創れます。

■詳しくはACCESSORIES&CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。



写真は“MULTI ROLE TRANSPORTER” Type II
補助バッテリーは架装オプション。
ベッドキットは販売店装着オプション。
写真の小物類は装備に含まれません。



MRTの詳しい寸法や使用方法がスマートフォンで確認できます。

販売店装着オプション [ベッドキット] ※Type IIのみ



ベッドモード ※ベッド表皮は撥水加工を施しています。



ラゲージモード

※写真はベッドキット説明のためのものであり、通常以外のシート状態では走行できない場合やご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。※写真は標準ボディ。

■MODELLISTAは、(株)トヨタカスタマイジング&ディベロップメントの商標です。

モデルスタの商品に
関するお問い合わせ先

株式会社トヨタカスタマイジング & ディベロップメント [モデルスタコールセンター]
TEL.050-3161-1000 〒222-0002 神奈川県横浜市港北区師岡町800番地

詳しくは! <https://toyota.jp>

発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのハイエース取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ
 トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
 全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700 オープン時間 365日 9:00 ~ 18:00
 所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号
 本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'24年3月現在のもの)
 ボディカラーおよび内装色は撮影の条件、ご覧になる印刷物または画面によって実際の色とは異なって見えることがあります。

フォーム/チャット/手話通訳のお問い合わせサービスもご利用いただけます。
 詳しくはWEBページからご覧ください。



■下記のサービス・商品につきましては、一部取り扱わない地域・店舗がございます。

For Your Life

暮らしの中で、私たちトヨタにできること

クルマ好きが集まる場所

GAZOO
gazoo.com

アフターサービスなら

トヨタサービス

toyota.jp/after_service/

クレジットカードなら

tscubic.com



クルマを借りるなら

TOYOTA Rent a Car

www.toyota.co.jp/rent/

中古車を買うなら



gazoo.com/U-Car/nintei/index.html

家を建てるなら

TOYOTA HOME

www.toyotahome.co.jp

スマホ買うなら
トヨタのau

toyota.jp/information/campaign/pipit/



クルマを売るなら

トヨタのクルマ買取

www.toyota.jp/akaitori/

マリネレジャーなら

TOYOTA MARINE

www.toyota.co.jp/marine/

START YOUR IMPOSSIBLE