

**GRAND HIACE**

感動の大きさを誇りたい。

★

このクルマには二人の師がいます。ひとりにはドラマチックを夢見るアドベンチャー、

ひとりには家族思いのヒューマニスト。ともにこのクルマのスピリッツに多大なイメージーションを与えてくれました。

ドライバーが、ただひたすらクルマを走らせる愉しさにひたりたいと思う時も、かつて訪ねた美しい風景に、

今日は家族を連れて行ってやりたいと思う時も、乗る人が今、クルマに何を求めているのか、

何が用意されていなければならないか。このクルマにはわかっています。

さあ、あとはドアを開け、イグニッションキーを回すだけ。

グランドハイエースだから用意できる感動の大きさは、あなたのために、もう予約されています。







愉しみもゆとりも、大きく、深く、のびやかに。

★

アドベンチャースピリッツを象徴するかのような力強いフェイス。のびやかな走りのV6 3.4ℓガソリンエンジンに、

クリーン&低燃費を追求した3.0ℓインタークーラー付ディーゼルトurボエンジン。

乗る方すべてがゆったりくつろげることはもちろん、さらにその先の開放感への創意と、

隅々にまで浸透させた安全への高い意識。これらのスタイル、性能、品質は、

このクルマでなければなれない堂々たる存在感となって、個性を主張しています。

ハイエースの伝統と信頼を継承し、今、キャブワゴンの最高峰として誕生した「グランドハイエース」。

ともに過ごしていただくことで、

ご家族の大きな暮らしがさらに輝くものとなるに違いありません。

## グランドハイエース誕生





Limited "Prestige Edition"

Photo: 341スタジオ、アキラ・シユウケン、ホトカワのホワイテ、ユエリト、ミンクII、8FX、12メーカーズ

GRAND HIACE 4-5



G "X Edition"

Photo: 3.0 インタークーラー付ディーゼルクローバー軸 G Xエディション 4WD ホイカワのマーベラスシルバートーニングII<2WAY>  
DVDオーディオナビゲーション付ワイドマルチAVスクリーンはメーカーオプション

GRAND HIACE 62



Limited "Prestige Edition"

Photo: 34リミテッド・プレステージエディション。ボディカラーのホワイトジュエリートーンII<2FX>。DVDボイスナビゲーションはワイドマルチAVステーションはメーカーオプション。

# INTERIOR DETAILS

## ロングツーリングを想定した、第一級の心地よさ。

車に乗っている時間を心から楽しんでいただくために用意された装備の、あるべくしてある形と機能。

そのさりげなくも心配りにあふれた使いやすさのかずかずは、

単なる「豪華」という視点からは生まれない、優れた品質性能を誇ります。

### センターコンソール (カップホルダー付)

コンパクトサイズながら、前・後席用カップホルダー、ポケット、灰皿などを備え、後席足元の風量切り替えもできる多機能コンソールです。

### クール&ホットボックス

季節を通して便利に使える冷温蔵機能付の収納スペース。250mlの飲料缶を11本納めることができます。

### センターテーブル (カップホルダー付)

助手席シートに、折りたたみ式のテーブルを組み込んでいます。ウォークスルーの時には容易に折りたたむことができ便利です。

### シートバックポケット

地図や情報誌などを、必要なときにサッと取り出すことができるシートバックポケット。

### スーパースペースアップシート

最大スライド長945mmと、用途に応じてフレキシブルな設定ができるサードシート。シートクッションをはね上げればビッグな収納スペースに早変わりします。

### 電動カーテン (サイド・リヤ)

スイッチひとつで操作できる電動カーテン。リニアモーター式でスムーズかつ静かに開閉します。

### オットマン (運転席シートバック組込み・角度調整式)

運転席のシートバック中央部を手前に倒せば、セカンドシートから疲れた足を伸ばして、ゆったりとくつろぐことができます。

### アクセサリコンセント (AC100V)

多目的に利用できる外部電源用のコンセントを設けました。アウトドアなどで便利にお使いいただけます。

### プッシュ式デジタル・ヒーターコントロールパネル

温度設定などの調整を、液晶コントロールパネルで集中コントロール。外気温度の表示機能がついています。

### フルオートオーバーヘッドデュアルエアコン

#### (フロントエアコン、リヤクーラー)

上方からの吹き出しで、室内を隅々まで快適にします。



センターコンソール\*  
(カップホルダー付)



クール&ホットボックス



センターテーブル (カップホルダー付)



カップホルダー (写真はサードシート)



シートバックポケット



スーパースペースアップシート



電動カーテン (サイド+リヤ)



オットマン  
(運転席シートバック組込み・角度調整式)



回転収納式フットレスト\*



アームレスト  
(運転席・助手席は角度調整式)



アクセサリコンセント (AC100V)  
(写真はリミテッド「プレステージエディション」)



アクセサリコンセント (AC100V)\*  
(写真はG「Xエディション」)



プッシュ式デジタル・ヒーター  
コントロールパネル\*



フルオートオーバーヘッドデュアルエアコン (フロントエアコン、リヤクーラー)\*



## Limited "Prestige Edition"

Photo : 3.4 リミテッド "プレステージエディション"。ボアキャブのホワットジュエリートーニングⅡ <2FX>、DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション、後席テレビはメーカーオプション。

●計器盤の写真是機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。●写真は機能説明のためにホールボディで撮影したものです。

オペイトロンメーター(メーター照度コントロール付)  
イグニッションキーをONにするとブラックパネルに針  
や文字盤が浮かび上がる、見やすいメーターです。

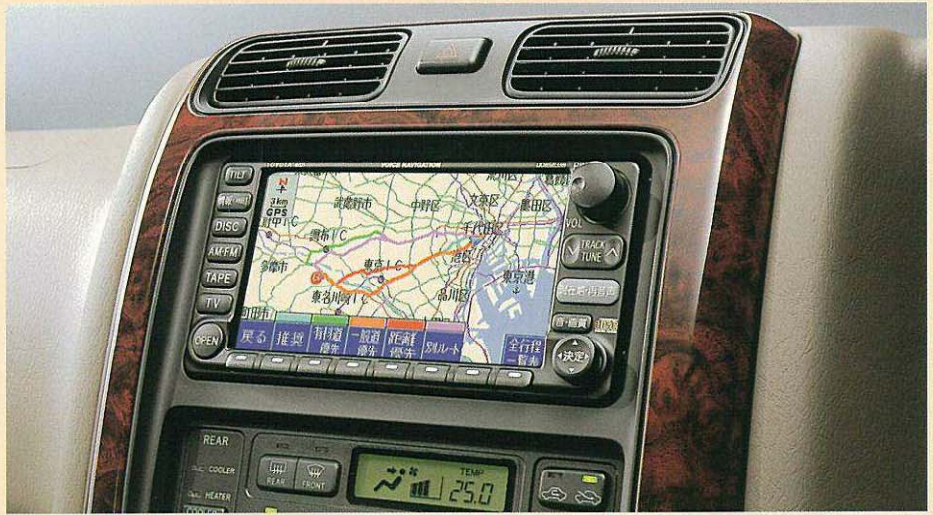
DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション  
視認性に優れた大型6.5インチ液晶ディスプレイを採用。  
DVD採用の高機能ナビゲーションシステム※1により、  
800万件の番地データから目的地をピンポイントに検  
索可能。また、1,000万件の50音データをもとに、“エ  
リア”“ジャンル”の複合条件による検索も可能です。  
さらに、建物内の施設についての情報も得られます。

※1.安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。またテレビ  
放送は安全のため走行中はテレビ画像が消え、音声だけとなります。

グランドハイエース・スーパーライブサウンドシステム  
室内を徹底的に音響解析し、ポテンシャルの高いス  
ピーカーユニットを最適な位置に配置。臨場感あふ  
れるリスニングルームに仕上げました。

### 後席テレビ

ワイド放送対応の5.8型テレビ。一つのリモコンで操  
作できます。またナビ\*画面表示も行うことができます。  
\*ナビゲーションシステムを装着した場合、ただし、ナビの操作はできません。



DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション ●画面ははめ込み合成です。



- ① 5ルート検索画面
- ② レーン案内画面
- ③ 3Dパターン拡大図画面
- ④ 写真画面
- ⑤ IC指定画面
- ⑥ ハイブリッド検索画面

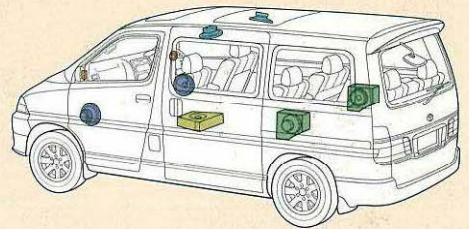


後席テレビ  
●画面ははめ込み合成です。

グランドハイエース・スーパーライブサウンドシステムⅡ  
<インダッシュCDチェンジャー(6枚)内蔵>

### グランドハイエース・スーパーライブサウンドシステムⅠ・Ⅱの スピーカーレイアウト(9スピーカー)

- 14cmフロントフルレンジスピーカー
- 3.5cmフロントツイーター
- 10cmルーフスピーカー
- 12cmクォーターボックススピーカー
- ウーハースピーカー



## Dealer Option

### ■ナビゲーション※1

DVD  
High Value  
エクスプレスナビ  
豊富なビジュアル情報と  
優れた視認性を実現。



DVDナビTVMDチューナー(NMDN-W59)※2  
<MD、テレビ一体のDVDナビ・6.5型ワイド画面VICS(FM多重)付>  
●画面ははめ込み合成です。



衛星地図全ルート図  
フォトランドマーク

### High Value エクスプレスナビ

ナビTVMDチューナー  
(NMCT-W59)※2 ※3  
<MD、テレビ一体のCD  
ナビ・6.5型ワイド画面  
VICS(FM多重)付>

### High Value エクスプレスナビ

ナビTVカセット  
チューナー  
(NKCN-W59)※2  
<カセット、テレビ一体の  
CDナビ・5.8型ワイド画面  
ハイスピード探索>

視認性に優れたワイド画面。



●画面ははめ込み合成です。

優れた探索スピードを実現。

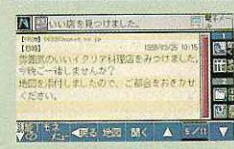


●画面ははめ込み合成です。

### ■トヨタ情報通信 システム・モネ※5



モネ対応ハンズフリーセット※6



サービスメニュー例(電子メール)

### ■オーディオ



MD CDチェンジャーチューナー  
<CDチェンジャー(6枚)、DSP内蔵>



MD CDチューナー<DSP内蔵>



MD CDカセットチューナー  
<MD、CD、カセット、ラジオのソース一体型>



CDチェンジャーカセットチューナー



CDカセットチューナーⅡ

■ナビ画面はすべてはめ込み合成です。また、画面の仕様は実際と異なる場合があります。※1.安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、テレビ放送は安全のため走行中はテレビ画像が消え、音声だけとなります。※2.音楽用CDとナビ用CD(DVD)-ROMの同時使用はできません。ナビ操作中CDを聴くためには別途販売店装着オプションのCDチェンジャーが必要となります。※3.同デザインのカセットタイプもご用意しております。※4.VICS(道路交通情報通信システム)は、サービス地域が限られております。(99年8月現在のサービス地域は、東京都、神奈川県、埼玉県、千葉県、長野県、愛知県、大阪府、京都府、兵庫県、広島県、福岡県、宮城県、北海道(札幌地区)および東名・名神等の全国の主要な高速道路です。)※5.トヨタ情報通信システム・モネ(MONET:Mobile Network)のご利用にはモネ対応ナビゲーション、モネ対応ハンズフリーセット(携帯電話は含みません)、携帯電話(9600bps・デジタルあるいはcdma One 1.4.4kbps)、情報センターへの入会(有料)が必要となります。このシステムは自動車電話・携帯電話の受信可能エリア内であれば全国どこでも情報の受信が可能です。詳しくは販売店におたずねください。※6.携帯電話は別売品です。■この他にも数多くの販売店装着オプションを用意しております。詳しくは用品パンフレットをご覧ください。装備類の詳しい設定につきましては、28~29ページの主要装備一覧表をご覧ください。

ビッグクルージングの楽しさを心から味わっていただくために。

頼もしい走りかなえ、燃費や騒音をさらに低減化するテクノロジーがおしみなく投入されているグランドハイエースは、安全にも妥協のない姿勢が貫かれています。事故を未然に防ぐアクティブセーフティ、万一の事故から乗員を保護するパッシブセーフティとも、先進のメカニズムを積極的に採用。自らに課した厳しいハードルをクリアして、クラス世界トップレベルの安全性能を実現しています。



余裕あふれる動力性能。LASRE α-II 5VZ-FE FOUR CAM 24。

最高級キャブワゴンの心臓部には、パワフルかつスムーズな走りを生み出すフォーカム24バルブやロングインテークマニホールドを採用。新たに樹脂コートピストン及び低張力ピストンリングを採用することで、摩擦低減とともに燃費の向上を図りました。また排出ガスのクリーン化も実現しています。

優れた低燃費、低騒音。LASRE 1KZ-TE EFI INTER COOLER DIESEL TURBO。

空冷インタークーラー、酸化触媒の採用、燃焼室の最適化により低燃費と高出力を両立し、排ガス浄化を実現。アルミ製シリンドラーヘッドや、ギヤとタイミングベルトを組み合わせたタイミングチェーンを採用し、軽量・コンパクト化を図りました。さらに振動・騒音を低減したトータルバランスに優れたエンジンです。

くつろぎに満ちた乗り心地を、信頼のサスペンション。

フロントはダブルウィッシュボーン式。リアには、シンプルで剛性の高いセミトレーリングアーム式独立懸架を採用。この組み合わせによって旋回性能、高速直進性、横風安定性、ロールフィーリングといった足回りに求められる性能を高いレベルで調和させました。しなやかでノブナ乗り心地であることに加え、フロアの低床化にも貢献しています。

低燃費&滑らかなオートマチック、ECT-E(電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック)とECT(電子制御式4速オートマチック)。

ガソリン車にはロックアップクラッチを運転状況に合わせて自在に制御するフレックスロックアップシステムをアプスしたECT-E。ディーゼル車にはエンジンとトランスミッションを総合制御するECTを採用。優れた低燃費と滑らかな走りが特徴です。またガソリン車にはコンピュータが道路の勾配を推定し、登坂路では4速へのシフトアップを抑制してスムーズな走りを実現し、降坂路では3速に自動的にシフトダウンしてエンジンブレーキを利用する登降坂変速制御を採用しています。

しっかり路面をとらえて頼もしいフルタイム4WD。

路面状況や走行状態に応じて、効率的に駆動力を4輪に分配するビスカスカップリング付センターデフ方式の4WDを採用しています。万一、ぬかるみなどで4輪のうち1輪が空転した場合でも駆動力を適切に分配します。

高級車ならではの静粛性。

室内の静かさは、クルマの品質を問うひとつの尺度ともいえます。グランドハイエースは、振動騒音の発生を抑えると同時に、室内への音の侵入を防ぐボディ構造や、遮音材、制振材を細部にわたるまで惜しみなく配置することで心地よい静かさを作り出しました。

安定した制動力、4輪ディスクブレーキ。

コントロール性に優れ、連続使用にも安定した制動力を発揮するベンチレーテッドディスクブレーキを前・後輪に採用しています。



LASRE α-II 5VZ-FE FOUR CAM 24

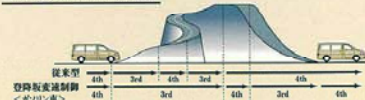
Displacement: 3,378cc  
Maximum Power: NET 180PS/4,800 r.p.m.  
Maximum Torque: NET 30.5kg-m/3,600 r.p.m.



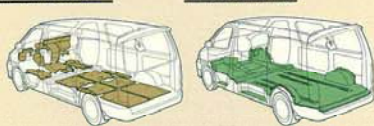
LASRE 1KZ-TE EFI INTER COOLER DIESEL TURBO

Displacement: 2,982cc  
Maximum Power: NET 140PS/3,600 r.p.m.  
Maximum Torque: NET 35.0kg-m/2,000 r.p.m.

登降坂変速制御説明図



制振材使用部位



遮音材使用部位



ベンチレーテッドディスクブレーキ(左:フロント 右:リア)

Active Safety

横方向スリップを抑制するVSC (Vehicle Stability Control)。

旋回時や障害物を回避するために急激なハンドル操作をした際など、前・後輪がグリップの限界を超えて横滑りしようとする状態をセンサーが感知すると、自動的に各輪のブレーキ油圧とエンジン出力を最適に制御。車両安定性を確保し、不安定な動きを抑えてくれます。

さまざまな状況下で安定した発進・加速を。TRC (Traction Control)。

滑りやすい路面で発進・加速する時、各車輪の車輪速センサーが駆動輪の空転を感知すると、エンジン出力や駆動輪ブレーキをコンピュータ制御。最適な駆動力を確保し、安定した発進・加速、さらには優れた直進・旋回安定性を実現します。

急制動時などに頼もしさを発揮。ABS。

ABSは急制動時や滑りやすい路面でのブレーキング時に、コンピュータにより4輪のブレーキ油圧を制御してタイヤのロックを防ぎ、車両安定性と操縦性を確保します。さらにABSのアンチロックブレーキ制御に加えて、走行状態に応じて適切な前後輪の制動力配分を行う機能を持たせたEBD (Electronic Brake force Distribution)付ABSも設定しています。

ブレーキアシストはABSとともに緊急時の危険回避をアシスト。

ブレーキアシストは緊急時にブレーキを踏むと、その踏み込み速度と踏み込み量から緊急ブレーキであることをシステムが検知し、強い制動力を確保。ABSとともに緊急時の危険回避をサポートします。

見づらい後方は映像で。バックモニター。

バックドアに高感度CCDカメラを内蔵。車両後方の映像がDVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションの画面に表示されます。

障害物の接近を知らせるクリアランスセンサー&バックソナー。

車両各コーナーの後面と超音波センサーが障害物への接近をキャッチ。音と表示で知らせます。  
●障害物、条件によっては検知できない場合があります。必ず周囲の状況を確認しながら運転してください。

Passive Safety

衝突安全ボディ「GOA」<sup>※1</sup>。

衝撃吸収ボディ&高強度キャビン「GOA」を採用しています。ボディの前後部をクラッシュャブル(衝撃を吸収しやすい)にして衝突時の衝撃荷重をできる限り吸収しつつ、ボディ骨格全体に分散させる衝撃吸収ボディと、高強度キャビンを組み合わせました。サイドアーム等の補強部材や衝撃吸収材の形状、材質の最適化を細部まで徹底追求。さまざまな衝突形態による国内・欧州の安全基準をクリアし、さらにトヨタ独自の厳しい目標もクリアした、クラス<sup>※2</sup>世界トップレベルの乗員保護性能を獲得しています。

※1.GOA=Global Outstanding Assessment:世界トップレベルの安全性評価の意。 ※2.キャブワゴン同種気動バスでの比較。

いまや安心の常識。デュアルSRS<sup>※3</sup>エアバッグ。

SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。SRSエアバッグは万一の事故の際、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせて運転席・助手席に乗る人の頭や胸の重大な傷害を軽減します。なお、SRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合には作動しません。

※3.SRS(乗員保護補助装置) Supplemental Restraint System  
●キレ型シートベルトを助手席に装着する場合は、後方衝突しない(必ず)ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。  
●写真は機能説明のためにデュアルSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。

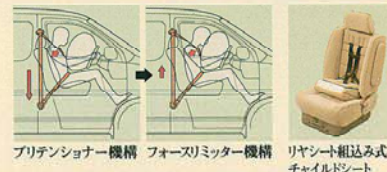
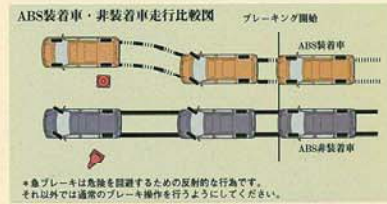
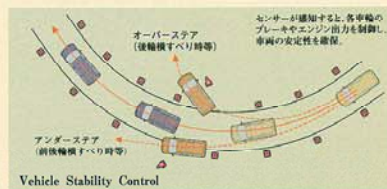
胸部への衝撃を軽減。プリテンショナー<sup>※4</sup>とフォースリミッター機構付シートベルト。

万一の前面衝突時に強い衝撃を感知すると、瞬時にシートベルトを巻き込み乗員の拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、シートベルトの荷重が規定値に達した時、その規定値を維持させ胸部にかかる衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しました。

※4.プリテンショナー機構は衝突時の衝撃が弱い場合には作動しません。

リヤシート組込み式チャイルドシート。

お子様の安全への配慮。セカンドシート右側に内蔵しています。体重10~25kg、身長85~125cmのお子様に対応します。収納時は通常のシートとして使用できます。



# Limited

Grade Variation — for 7 persons

S D O O R  
<デュアルスライドドア>

- Limited "Prestige Edition"
- Limited "Excellent Edition"
- Limited

Grade Variation — for 8 persons

- Limited "Sonder Edition"
- Limited

## Limited "Prestige Edition"



Photo: 3.4リミテッド "プレステージエディション" ボディカラーのホワイトジュエリートーンングⅡ<2FX>、DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションはメーカーオプション。

3.4ℓ ガソリン・2WD (7人乗り)	メーカー希望小売価格	北海道地区(メーカー希望小売価格)
	395.0万円	396.8万円

★4WDは27.5万円高となります。

## Limited "Excellent Edition"



Photo: 3.0インタークーラー付ディーゼルトーボリミテッド "エクセレントエディション" 7人乗り。ボディカラーはミステイローストーンング<2CJ>。サウンドハイセンス・スーパーライヴサウンドシステムⅡはメーカーオプション。

3.4ℓ ガソリン・2WD (7/8人乗り)	メーカー希望小売価格	北海道地区(メーカー希望小売価格)	3.0ℓ インタークーラー付 ディーゼルトーボ・2WD (7/8人乗り)	メーカー希望小売価格	北海道地区(メーカー希望小売価格)
	368.0万円	369.8万円		385.5万円	389.4万円

★4WDは27.5万円高となります。

## Limited



Photo: 3.4リミテッド 4WD・7人乗り。ボディカラーはノーブルナットトーンング<2FW>。

3.4ℓ ガソリン・2WD (7/8人乗り)	メーカー希望小売価格	北海道地区(メーカー希望小売価格)	3.0ℓ インタークーラー付 ディーゼルトーボ・2WD (7/8人乗り)	メーカー希望小売価格	北海道地区(メーカー希望小売価格)
	350.0万円	351.8万円		367.5万円	371.4万円

★4WDは27.5万円高となります。

# G

Grade Variation — for 8 persons

4 D O O R

- G "X Edition"
- G
- G "J Edition"

## G "X Edition"



Photo: 3.0インタークーラー付ディーゼルトーボ G "Xエディション" 4WD。ボディカラーのマーベラスシルバートーンングⅡ<2FY>、DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションはメーカーオプション。

3.4ℓ ガソリン・2WD (8人乗り)	メーカー希望小売価格	北海道地区(メーカー希望小売価格)	3.0ℓ インタークーラー付 ディーゼルトーボ・2WD (8人乗り)	メーカー希望小売価格	北海道地区(メーカー希望小売価格)
	309.5万円	311.3万円		321.0万円	324.9万円

★4WDはガソリン車が32.5万円高、ディーゼル車が28.5万円高となります。

## G



Photo: 3.4 G 4WD。ボディカラーのアラチナムシルバートーンング<2BW>、DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション、ツール&ホットボックスはメーカーオプション。

3.4ℓ ガソリン・2WD (8人乗り)	メーカー希望小売価格	北海道地区(メーカー希望小売価格)	3.0ℓ インタークーラー付 ディーゼルトーボ・2WD (8人乗り)	メーカー希望小売価格	北海道地区(メーカー希望小売価格)
	289.5万円	291.3万円		301.0万円	304.9万円

★4WDはガソリン車が32.5万円高、ディーゼル車が28.5万円高となります。

## G "J Edition"



Photo: 3.4 G "Jエディション" 4WD。ボディカラーはシルバーメタリック<1C0>、DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションはメーカーオプション。

3.4ℓ ガソリン・2WD (8人乗り)	メーカー希望小売価格	北海道地区(メーカー希望小売価格)	3.0ℓ インタークーラー付 ディーゼルトーボ・2WD (8人乗り)	メーカー希望小売価格	北海道地区(メーカー希望小売価格)
	276.5万円	278.3万円		288.0万円	291.9万円

★4WDはガソリン車が32.5万円高、ディーゼル車が28.5万円高となります。

●価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。●価格は販売先が独自に定めていますので、詳しくは販売先までおたずねください。●価格はメーカーオプション、マイク交信料も付帯の価格です。●保険料、税金(含む消費税)、登録料などの諸費は別途申し受けます。●オプションおよび取付費は価格に含まれません。●北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。●沖縄地区は価格が異なります。●価格の詳しい設定につきましては、28-29ページの主要装備一覧表をご覧ください。

# Package Option

## Limited "Prestige Edition"

リミテッド「プレステージエディション」パッケージオプション



- 本革シート表皮
- シートヒーター（運転席・助手席）
- 専用スタイブ
- 本革＆木目調4本スポークステアリングホイール
- パワーアシストドア（挟み込み防止機構付）
- クリアランスソナー＆バックソナー
- アクセサリコンセント（AC100V）

## Limited "Excellent Edition"

リミテッド「エクセレントエディション」パッケージオプション



- 本革＆木目調4本スポークステアリングホイール
- パワーアシストドア（挟み込み防止機構付）
- クリアランスソナー＆バックソナー
- アクセサリコンセント（AC100V）

## G "X Edition"

G "X エディション" パッケージオプション



- ツインムーンルーフ（前：マニュアルチルト+後：電動スライド）
- カフドリヤクボイフ
- オプティロンメーター（メーター照度コントロール付）
- 電動カーテン（サイドリヤ）
- イグニッションキー照明（イルミネーテッド）

## G "J Edition"

G "J エディション" パッケージオプション



- カップホルダー（インストルメントパネル取付タイプ）
- グリーンガラス（リヤサイドリヤクォーター・バックドア）
- マッドガード（ブラック）
- スチールホイール（写真は4WD用）
- ルーフモジュール（ブラック）

### ■タイヤ&ホイール



205/70R15 95H (15×6J) スチールホイール | 205/70R15 95H (15×6J) アルミホイール | 215/70R15 98S (15×6J) スチールホイール

215/70R15 98S (15×6J) アルミホイール | 215/65R15 96H (15×6J) アルミホイール | スペアタイヤ (2WD用)

### 環境への配慮

将来的な視野に立ち、廃棄時などでの分別・回収を考慮して樹脂部品やゴム部分への材質のマーキングを実施。また、例えばインストルメントパネルと空調ダクトは同素材とした上で、その組み付けに金属スクレーパークリップなどを用いない結合方法（振動溶着）を採用。さらにバンパーにはリサイクル性に優れたトヨタ・スーパーオレフィンポリマー（TSOP）を採用するなど、様々なところで省資源・リサイクルに積極的に取り組んでいます。



TSOP採用のバンパー

リサイクルを考慮した部材



## ウェルキャブ

### 助手席リフトアップシート車

助手席シートが車外にスライドダウン。

### 車いす仕様車

全自動で車いすに座ったまま車内へ。



Photo: グランドハイエース ウェルキャブ 助手席リフトアップシート車。ボディカラーはシルバーメタリック<1C0>。(ベース車両は3.4G)



Photo: グランドハイエース ウェルキャブ 車いす仕様車。ボディカラーのホワイトジュエリートーンII <2F X>はメーカーオプション。(ベース車両は3.4G)

### サイドリフトアップシート車

セカンドシートが車外にスライドダウン。

### 乗装メーカーオプション

#### 脱着式サイドリフトアップシート



リモコン操作でシートが車外にスライドダウンし、自動的に車輪が出ます。車輪が接触すると、シートは分離可能になります。サイドリフトアップシートはそのまま合体式の車いすとしてご利用いただけます。(ハンドブレーキ付)



Photo: グランドハイエース ウェルキャブ サイドリフトアップシート車。ボディカラーはメタリックローグ<2CJ>。ツインムーンルーフはメーカーオプション。(ベース車両は3.0 インタークーラー付アイゼンルーフ G)

## シャルム (キャンピングカー)

ファーストクラス感覚の快適性。レジャーもクルージングも最上級の心地よさをお約束。



Photo: グランドハイエース シャルム。乗装メーカーオプション装着車。ボディカラーはシルバーメタリック<1C0>。(ベース車両は3.4G 4WD)

■ウェルキャブ、シャルムは特装車（TECS）のため、改造申請に基づく持ち込み登録となります。詳しくは専用カタログをご覧ください。

# “AERO STORM EDITION”



Photo:34 “エアロストームエディション”。ボディカラーはシルバーマタリック<1G0>。(ベース車両は3.4G)



Photo:34 “エアロストームエディション”。ボディカラーはシルバーマタリック<1G0>。(ベース車両は3.4G)

## “エアロストームエディション”の主な特別装備



専用スモーククリア塗装グリル & フロントエアロバンパー (フォアランプ取付ボルト)



専用大型リヤスポイラー (LEDハイマウントストップランプ)



専用ファイバナーガラス



専用リヤエアロバンパー



専用クワフィンクボネル



専用ステーション調センターゲグフスター



専用ホワイトメーター



専用スエード調シート表皮 (シルフィード+合皮)

■ “エアロストームエディション”は特装車(TECS)のため、改造申請に基づく持ち込み登録となります。詳しくは専用カタログをご覧ください。



トヨタ グランドハイエース主要諸元一覧表

■車両型式・重量・性能・変速比	2WD (後輪駆動)						4WD (FULL TIME 4輪駆動)					
	3.4 ガソリン			3.0 インタークーラー付ディーゼルのボ			3.4 ガソリン			3.0 インタークーラー付ディーゼルのボ		
	リミテッド (5Fア)		G (4Fア)	リミテッド (5Fア)		G (4Fア)	リミテッド (5Fア)		G (4Fア)	リミテッド (5Fア)		G (4Fア)
	7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り
車両型式	電子制御ブレークスロックアップ付4速オートマチック (ECT-E)			電子制御ブレークスロックアップ付4速オートマチック (ECT)			電子制御ブレークスロックアップ付4速オートマチック (ECT-E)			電子制御ブレークスロックアップ付4速オートマチック (ECT)		
車両重量 $m_1$	1,980	1,990	1,900	2,040 $m_2$	2,050 $m_2$	1,950 $m_2$	2,090	2,100	2,020	2,150 $m_2$	2,160 $m_2$	2,070 $m_2$
車両総重量 $m_1$	2,365	2,430	2,340	2,425 $m_2$	2,490 $m_2$	2,390 $m_2$	2,475	2,540	2,460	2,535 $m_2$	2,600 $m_2$	2,510 $m_2$
最小回転半径	5.5						6.3					
燃料消費率 10・15モード走行 (運輸省公表値) km/l	8.0 $m_3$ /7.8 $m_4$ (I)			9.5 $m_3$ /9.0 $m_4$ (II)			7.5 (I)			8.6 (II)		
変速比	第1速	2.804		2.804		2.804		2.804		2.804		2.804
	第2速	1.531		1.531		1.531		1.531		1.531		1.531
	第3速	1.000		1.000		1.000		1.000		1.000		1.000
	第4速	0.753		0.753		0.753		0.753		0.753		0.753
	後退	2.393		2.393		2.393		2.393		2.393		2.393
減速比	3.909			3.727			4.100			3.909		

●モード走行時における燃料消費率の表示は、順次「10モード」から「10・15モード」に切り替わります。「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」よりは10%程度高い値 (自工会調べ) となります。●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。実際の走行時にはこの条件 (気象、道路、車両、運転、乗客などの状況) が異なってくるため、それに伴って燃料消費率が異なります。●リミテッド「プラス」エディションは車両型式の末尾が(G)となります。●リミテッド「エクセレントエディション」は車両型式の末尾が(E)となります。●G「Xエディション」は車両型式の末尾が(X)となります。●4.0「Jエディション」は車両型式の末尾が(J)となります。●リミテッド「プラス」エディションは20kg、リミテッド「エクセレントエディション」は10kg、G「Xエディション」は30kg、G「Jエディション」は10kgそれぞれ増加します。●DVDボイスタビライズ付ワイドマルチAVステーション、後席シートを装着した場合はそれぞれ10kg増加します。●Xエディションにパワーアシストドアを装着した場合、10kg増加します。●Gにインテリムーフを装着した場合、30kg増加します。●2ターボディーゼルのディーゼル車で寒冷地仕様を装着した場合、20kg増加します。●3.0スーパーカーオプション装着後の車両重量が2,010kg以下の場合の消費率です。●4.0スーパーカーオプション装着後の車両重量が2,020kg以上の場合は消費率です。●★印の車両については、メーカーオプションの装着により、自動車取得税減税の対象となる場合があります。詳しくは販売店にお問い合わせください。●主要燃費向上対策として(1)ロックアップ機構付トルコン、(2)電子制御式燃料噴射、過給機、インタークーラーを採用しています。

■エンジン・ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式	3.4ガソリン		3.0 インタークーラー付ディーゼルのボ	
	リミテッド	G	リミテッド	G
型式	5VZ-FE		1KZ-TE	
種類	水冷V型6気筒DOHC		水冷直列4気筒OHCターボ	
内径×行程	93.5×82.0		96.0×103.0	
総排気量	3.378		2.982	
圧縮比	9.6		11.0	
最高出力 (ネット)	180/4,800		140/3,600	
最大トルク (ネット)	30.5/3,600		35.0/2,000	
燃料供給装置	電子制御式燃料噴射装置 (EFI)		電子制御式分配型燃料噴射ポンプ (EFI)	
燃料タンク容量	75		75	
使用燃料	無鉛ガソリン		軽油	
ステアリング	ラック&ピニオン式			
サスペンション	ダブルウィッシュボーン式アッパーアームトーションバー springs			
ブレーキ	ベンチレーテッドディスク			
駆動方式	後輪駆動/4輪駆動 (FULL TIME)			

●エンジン出力表示にはネット値とクロス値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンと車両に搭載した状態とは異なる条件下で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」より6%ガソリン自動車で約15%、ディーゼルの場合で約10%程度低い値 (自工会調べ) となっています。

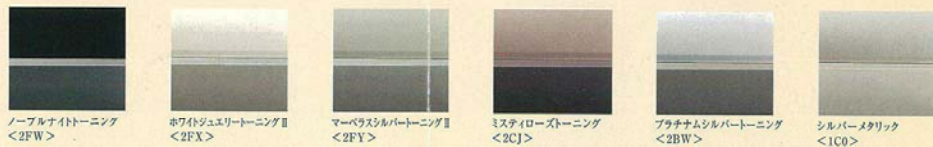
■寸法・定員	2WD (後輪駆動)		4WD (FULL TIME 4輪駆動)	
	3.4ガソリン/3.0インタークーラー付ディーゼルのボ	リミテッド	G	リミテッド
全長	mm		4,790	
全幅	mm		1,800	
全高	mm		1,995	
ホイールベース	mm		2,985	
トレッド	前	mm	1,560	1,550
	後	mm	1,540	
最低地上高	mm	195	180 (ガソリン車)/175 (ディーゼルの車)	
室内	長	mm	2,890	
	幅	mm	1,635/1,640 (デュアルスライディング)	
	高	mm	1,375/1,365 (インテリムーフ車)	
乗車定員	名	7/8	8	7/8

■「GRAND HIACE」「LASKE」「EFI」「ECT」「TRC」「TSP」「MORIT」「COA」「CHARME」はトヨタ自動車 (株) の登録商標です。●道路運送車両法による自動車型式指定申請書記載。●製造事業者:トヨタ自動車株式会社

内外配色・ガラス一覧表

	カラーコード	内装色	ガラス					
			プレスステージエディション	エクセレントエディション	リミテッド	XJエディション	G	Jエディション
ノールナイトーニング	2FW	アイボリー						
ホワイトジュエリートーニング I	2FX							
マーベラスシルバートーニング I	2FY							
ミステイローストーニング	2CJ							
プラチナムシルバートーニング	2BW							
シルバースタリック	1C0							
フロントドアガラス (UVカット)			ブロンズ (トップシェード付)	ブロンズ (トップシェード付)	ブロンズ (トップシェード付)	グリーン	グリーン	グリーン
フロントドアガラス (UVカット)			ブロンズ	ブロンズ	ブロンズ	グリーン	グリーン	グリーン
リヤサイドガラス/リヤキャタールガラス			熱線反射濃色ブロンズ	熱線反射濃色ブロンズ	熱線反射濃色ブロンズ	熱線反射濃色グリーン	熱線反射濃色グリーン	グリーン
バックドアガラス			熱線反射濃色ブロンズ	熱線反射濃色ブロンズ	熱線反射濃色ブロンズ	熱線反射濃色グリーン	熱線反射濃色グリーン	グリーン

■カラーバリエーション



■寸法図 (単位:mm) : 3.4リミテッド7人乗り (2WD)



メーカーオプション価格表

メーカーオプション

	5ドア (デュアルスライドドア)					4ドア		
	7人乗り			8人乗り		8人乗り		
	プレスステージ エディション	エクセレント エディション	リミテッド	エクセレント エディション	リミテッド	X エディション	G	J エディション
■ 走行	LSD (リミテッド・スリップ コントロール)	4WD 3.0万円	4WD (ガソリン車) 3.0万円			4WD 3.0万円		
■ 外装	ツインムーンルーフ (前:マニュアルリフト 後:電動スライド)						10.5万円	
	リヤフォグラブ ※1	寒冷地仕様を含む				寒冷地仕様を含む		
■ 視界	電動格納式リモコン カラードワイドビュードア ミラー (ヒーター付) ※1	寒冷地仕様を含む				寒冷地仕様を含む		
■ 操作性	パワーアシストドア (挟み込み 防止機構付)					10.0万円		
	クリアランスソナー & バックソナー ※2					8.3万円		
■ シート	シート組込み式 チャイルドシート		(右席のみ) 2.5万円					
■ 内装	クール& ホットボックス					6.2万円		
	アクセサリ コンセント (AC100V) ※2							クリアランスソナー & バックソナー を含む
■ オーディオ	DVDボイス ナビゲーション付ワイド マルチAVステーション	26.9万円				31.5万円		
	グランドハイエース スーパーライブサウンド システム I	31.0万円						
	グランドハイエース スーパーライブサウンド システム II	8.6万円						
	後席テレビ (5.8型ワイド ディスプレイ)	21.0万円						
■ ボディカラー	ホワイトジュエリー トーン II (2FX)	3.5万円				7.5万円		
	マーベラスシルバートーン II (2FY)					4.0万円		
	ミスティローズ トーン II (2CJ)					4.0万円		
	プラチナムシルバートーン II (2BW)					4.0万円		
■ その他	寒冷地仕様 ※1	ガソリン車は1.8万円 ディーゼル車は3.9万円				ガソリン車は1.8万円 ディーゼル車は3.9万円		

●価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。●価格は販売店が独自に定めていますので詳しくは販売店におたずねください。●税金(含む消費税)などの諸掛は別途申し受けます。●取付費は価格に含まれません。※1.リヤフォグラブ、電動格納式リモコンカラードワイドビュードアミラー(ヒーター付)、寒冷地仕様はセットでメーカーオプションとなります。※2.クリアランスソナー&バックソナー、アクセサリコンセント(AC100V)はセットでメーカーオプションとなります。

これからのかしこい車生活。

# スマイルリース

[ 選 択 型 ]

- 3年間に必要な諸費用・税金を月々のリース料金に含めてお支払い易さを実現しました。
- しかも、3年後は「車両ご返却」「改めてお支払いプラン設定」「設定残価でお買い取り」からお客様のご都合にあわせてお選びいただけます。  
(詳細につきましては、販売店にお問い合わせください。一部の販売店ではお取り扱いしておりません。)



3年間のメンテナンスを  
バックしました。

安心・お得な

## [スマイルパスポート]

車検前までの3年間、6か月ごとの点検・エンジンオイル交換などのメンテナンスをお得にパッケージ。安心・快適なカーライフをお約束します。(詳細につきましては、販売店にお問い合わせください。)

トヨタカードのおトクが、パワーアップだ。

チャンスがワイドに!

車検・中古車・新車

キャッシュバック

チャンスがビッグに!

最大30万円

キャッシュバック



初年度年会費無料\*

\*一般カード、学生カードのみ

●新車はポイント=1円、車検で利用の場合のみ3ポイント=2円の換算となります。

●おクルマご購入時のトヨタカードお取扱については、事前に販売店にご確認ください。


詳しくは販売店まで



本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'99年8月現在のもの)。ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インクの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのグランドハイエース取扱販売店または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター  
 全国共通・フリーフォン ☎0070-800-778899  
 所在地 〒461-8711 名古屋市東区泉一丁目23の22  
 オープン時間 月曜～金曜 (除く祝祭日)  
 9:00～12:00 13:00～17:00

スピードはひかえめに。シートベルトは忘れずに。クルマが未来になっていく。  TOYOTA

森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

PR0116-9908

