

GRAND HIACE

感動の大きさを誇りたい。

★

このクルマには二人の師がいます。ひとはドラマチックを夢見るアドベンチャー、

ひとは家族思いのヒューマニスト。ともにこのクルマのスピリッツに多大なイメージーションを与えてくれました。

ドライバーが、ただひたすらクルマを走らせる愉しさにひたりたいと思う時も、かつて訪ねた美しい風景に、

今日は家族を連れて行ってやりたいと思う時も、乗る人が今、クルマに何を求めているのか、

何が用意されていないかならなければならぬか。このクルマにはわかっています。

さあ、あとはドアを開け、イグニッションキーを回すだけ。

グランドハイエースだから用意できる感動の大きさは、あなたのために、もう予約されています。







愉しみもゆとりも、大きく、深く、のびやかに。



アドベンチャースピリッツを象徴するかのような力強いフェイス。のびやかな走りのV6 3.4ℓガソリンエンジンに、

クリーン&低燃費を追求した3.0ℓインタークーラー付ディーゼルトurボエンジン。

乗る方すべてがゆったりとくつろげることはもちろん、さらにその先の解放感への創意と、

隅々にまで浸透させた安全への高い意識。これらのスタイル、性能、品質は、

このクルマでなければしえぬ堂々たる存在感となって、個性を主張しています。

ハイエースの伝統と信頼を継承し、キャンワゴンの最高峰として走り続ける「グランドハイエース」。

ともに過ごしていただくことで、

ご家族の大きな暮らしがさらに輝くものとなるに違いありません。

大いなる高みへ。グランドハイエース。





Limited "Prestige Edition"

Photo: 株式会社アド・アレス・クリエイティブ / 株式会社 西野自動車 / 株式会社 西野自動車 / 株式会社 西野自動車



G "X Edition" 5Door

Photo: 30 インタークーラー付ディーゼルクーラー車 G-Xエディション 30ア。ボディカラーのプラチナメタリックパール・ニング<2BW>。
DVDナビシステム付モデルはAVステーションはメーカーオプション。



AERO STORM EDITION DEBUT

G “Aero Storm Edition”

Photo: 30 インタークーラー付ディーゼルクーラー搭載「エアロストームエディション」。ボディカラーはシルバーメタリック<IC0>。
DVDナビナビゲーション付ワイドマルチAVステーションはメーカーオプション。



Limited "Prestige Edition"

Photo: 3.4リミテッド「プレステージエディション」ボディーカラーのホワイトシェーリングIIとZFX、DVDナビナビゲーション付ワイドイルルAVステーションはメーカーオプション。



INTERIOR DETAILS

ロングツーリングを想定した、第一級の心地よさ。

車に乗っている時間を心から楽しんでいただくために用意された装備の、あるべくしてある形と機能。

そのさりげなくも心配りにあふれた使いやすさの、かすかすは、

単なる「豪華」という視点からは生まれえない、優れた品質性能を誇ります。

センターコンソール(カップホルダー付)

コンパクトサイズながら、前・後席用カップホルダー、ポケット、灰皿などを備え、後席足元の風量切り替えもできる多機能コンソールです。

クール&ホットボックス

季節を通して便利に使える冷温蔵機能付の収納スペース。250mlの飲料缶を11本納めることができます。

センターテーブル(カップホルダー付)

助手席シートに、折りたたみ式のテーブルを組み込んでいます。ウォークスルーの時には容易に折りたたむことができ便利です。

シートバックポケット

地図や情報誌などを、必要ときにサッと取り出すことができるシートバックポケット。

スーパースペースアップシート

最大スライド長945mmと、用途に応じてフレキシブルな設定ができるサードシート。シートクッションをはね上げればビッグな収納スペースに早変わりします。

電動カーテン(サイド・リヤ)

スイッチひとつで操作できる電動カーテン。リニアモーター式でスムーズかつ静かに開閉します。

オットマン(運転席シートバック組込み・角度調整式)

運転席のシートバック中央部を手前に倒せば、セカンドシートから疲れた足を伸ばして、ゆったりとくつろぐことができます。

アクセサリコンセント(AC100V)^{※2}

多目的に利用できる外部電源用のコンセントを設けました。アウトドアなどで便利にお使いいただけます。
※2. 100V以下の電気製品をご使用ください。ただし100W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

プッシュ式デジタル・ヒーターコントロールパネル

温度設定などの調整を、液晶コントロールパネルで集中コントロール。外気温度の表示機能がついています。

フルオートオーバーヘッドデュアルエアコン

(フロントエアコン、リヤクーラー)

上方からの吹き出しで、室内を隅々まで快適にします。



センターコンソール^{※1}
(カップホルダー付)



クール&ホットボックス



センターテーブル(カップホルダー付)



カップホルダー(写真はサードシート)



シートバックポケット



スーパースペースアップシート



電動カーテン(サイド・リヤ)



オットマン
(運転席シートバック組込み・角度調整式)



回転収納式フットレスト^{※1}



アームレスト
(運転席・助手席は角度調整式)



アクセサリコンセント(AC100V)
(写真はリミテッドプレステージエディション^{※1})



アクセサリコンセント(AC100V)^{※1}
(写真はG-EXエディション)



プッシュ式デジタル・ヒーター
コントロールパネル^{※1}



フルオートオーバーヘッドデュアルエアコン(フロントエアコン、リヤクーラー)^{※1}



Limited "Prestige Edition"

Photo : 3.4 リミテッド "プレステージエディション"。ボディカラーのホワイトジュエリートーニングⅡ<2FX>、DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション、後席テレビはメーカーオプション。

●計器盤の写りは機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。●写真は機能説明のためにカットボディで撮影したものです。

オープイトロンメーター(メーター照度コントロール付)
イグニッションキーをONにするとブラックパネルに針
や文字盤が浮かび上がる、見やすいメーターです。

DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション
視認性に優れた大型6.5インチ液晶ディスプレイを採用。
DVD採用の高機能ナビゲーションシステム*1により、
800万件の番地データから目的地をピンポイントに検
索可能。また、1,000万件の50音データをもとに、“エ
リア”“ジャンル”の複合条件による検索も可能です。
さらに、建物内の施設についての情報も得られます。

*1.安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。またテレビ
放送は安全のため走行中はテレビ画像が消え、音声だけとなります。

グランドハイエース・スーパーライブサウンドシステム
室内を徹底的に音響解析し、ポテンシャルの高いス
ピーカーユニットを最適な位置に配置。臨場感あふ
れるリスニングルームに仕上げました。

後席テレビ

ワイド放送対応の5.8型テレビ。一つのリモコンで操
作できます。またナビ*2画面表示も行うことができます。

*2.ナビゲーションシステムを装着した場合。ただし、ナビの操作はできま
せん。



グランドハイエース・スーパーライブサウンドシステム II
<インダッシュCDチェンジャー(6枚)内蔵>



後席テレビ
●画面ははめ込み合成です。

Dealer Option

NAVIGATION*1*2

後席用7型ワイドディスプレイを
セットしたマルチAVシアターDVDナビ



DVDナビTV DVDチューナー(R)
NDP-W51R

高性能DVDナビゲーションに、独立DVDビデオ再生ドライブを搭載。
運転席ヘッドレスト部に装着した後席用7型ワイドディスプレイで、
DVDビデオ鑑賞、TV、別売VTRアダプターを装着してTVゲームや、
VTRもお楽しみいただけます。

*家庭用TVゲームやVTR使用には別途電源が必要です。

DVDビデオ、MP3、バックガイドモニター対応など、
新しいナビの世界を提案するフラッグシップモバイルナビ



DVDナビTV MDチューナー(M)
NMT-W51M*3*4



バックガイドモニター*5
(オプション対応)

充実の最新ナビ機能を満載したDVDナビ、カセットモデル



DVDナビTV カセットチューナー
NKP-W51

3D市街図ビル表示

市街図の3D表示ではビルを立体的に
表示。リアルな感の表現を行い、さらに
近くの建物は半透明の表示をすることで、
臨場感一杯のわかりやすい地図表示
を実現しています。

バックモニター*5



バックカメラ

安全運転をサポートするコンパクトな車載専用カメラです。高感度広角レンズが頼もしい。夜間や地下駐車場で鮮明なカラー画像を広範囲に映し出します。

ETC車載器*6



有料道路の利用時に料金所(入口、出口)、検札所の通過をスムーズに行うために自動で料金を精算するシステムです。

AUDIO

MD+CDチェンジャー+S-S-C



MD CDチェンジャーチューナー
MCHN-W51

MD+CD+ハンズフリー機能



MD CDチューナー(H)
MCP-W51H*4

CD+カセット



CDカセットチューナー
CKT-W51

*1.安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、テレビ放送・DVDビデオ再生(NMT-W51M、NDPの前方ディスプレイ)、FM多音文字放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけになります。但し、FM多音文字放送は目次、交通情報、気象情報、緊急情報に
限り走行中も表示されます。*2.NMT-W51MはDVDビデオと音楽CD、ナビ地図ソフトの同時再生ができません。NKPIは音楽CDとナビ地図ソフトの同時使用ができません。ナビ使用中に音楽CDを聞くためには別途販売店装着オプションのCDチェンジャーが必要となり
ます。NDPはDVDビデオと音楽CDの同時再生ができません。*3.携帯電話用ホルダーは通信方式によりタイプが異なります。*4.ハンズフリーにて着信する場合でも、走行中はかけ直す旨を相手に伝えて車両を安全な場所に停車させてご使用ください。*5.カメラが映し出す
範囲は限られています。後退時には必ず直接後方を確認しながら運転してください。*6.自動料金収受システム「ETC」車載器はETCシステム(ETCレーン又はETCカードリーダー)のサービスを開始している有料道路料金所以外ではご利用できません。利用可能な料金所は
道路事業者またはそのホームページ等にてご確認ください。販売店におたずねください。

PERFORMANCE & SAFETY

ビッグクルージングの楽しさを心から味わっていただくために。

頼もしい走りかなえ、燃費や騒音をさらに低減化するテクノロジーがおしなやかに投入されているグランドハイエースは、安全にも妥協のない姿勢が貫かれています。事故を未然に防ぐアクティブセーフティ、万一の事故から乗員を保護するパッシブセーフティと、先進のメカニズムを積極的に採用。自らに課した激しいハードルをクリアして、クラス世界トップレベルの安全性能を実現しています。



余裕あふれる動力性能。LASRE α-II 5VZ-FE FOUR CAM24

最高級キャブワゴンの心臓部には、パワフルかつスムーズな走りを生み出すフォーカム24バルブやロングインアークマニホールドを採用。新たに樹脂コートピストン及び低張力ピストンリングを採り入れることで、摩擦低減とともに燃費の向上を図りました。また排出ガスのクリーン化も実現しています。

優れた低燃費、低騒音。LASRE 1KZ-TE EFI INTER COOLER DIESEL TURBO

空冷インタークーラー、酸化触媒の採用、燃焼室の最適化により低燃費と高出力を両立し、排ガス浄化を実現。アルミ製シリンダーヘッドや、ギヤとタイミングベルトを組み合わせたタイミングトレインを採用し、軽量・コンパクト化を図りました。さらに振動・騒音を低減したトルクバランスに優れたエンジンです。

くつろぎに満ちた乗り心地を、信頼のサスペンション。

フロントはダブルウィッシュボーン式、リヤには、シンプルで剛性の高いセミトレーリングアーム式独立懸架を採用。この組み合わせによって旋回性能、高速直進性、横風安定性、ロールファイリングといった足回りに求められる性能を高いレベルで調和させました。しなやかでソフトな乗り心地であることに加え、フロアの低床化にも貢献しています。

低燃費と滑らかなオートマチック。ECT-E(電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック)とECT(電子制御式4速オートマチック)。

ガソリン車にはロックアップフラッチを運転状況に合わせて自在に制御するフレックスロックアップシステムをプラスしたECT-E、ディーゼル車にはエンジンとトランスミッションを総合制御するECTを採用。優れた低燃費と滑らかな走りが特徴です。またガソリン車にはコンピュータが道路の勾配を推定し、登坂路では4速へのシフトアップを抑制してスムーズな走りを実現し、降坂路では3速に自動的にシフトダウンしてエンジンブレーキを利用する登坂降坂変速制御を採用しています。

しっかり路面をどらえて頼もしいフルタイム4WD。

路面状況や走行状態に応じて、効率的に駆動力を4輪に分配するビスカスカップリング付センターデフ方式の4WDを採用しています。万一、ぬかるみなどで4輪のうち1輪が空転した場合でも駆動力を適切に分配します。

高級車ならではの静粛性。

室内の静かさは、クルマの品質を問うひとつの尺度ともいえます。グランドハイエースは、振動騒音の発生を抑えながら同時に、室内への音の侵入を防ぐボディ構造や、遮音材、制振材を細部にわたるまで惜しなく配置することで心地よい静かさを演出しました。

安定した制動力。4輪ディスクブレーキ。

コントロール性に優れ、連続使用にも安定した制動力を発揮するベンチレーテッドディスクブレーキを前・後輪に採用しています。



LASRE α-II 5VZ-FE FOUR CAM24

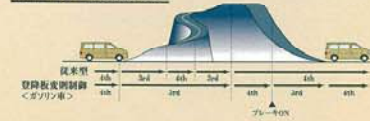
Displacement: 3,378ℓ
Maximum Power: NET 133kW(180PS)/4,800 r.p.m.
Maximum Torque: NET299N・m (30.5kg・m)/3,600 r.p.m.



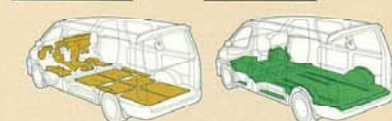
LASRE 1KZ-TE EFI INTER COOLER DIESEL TURBO

Displacement: 2,982ℓ
Maximum Power: NET 103kW(140PS)/3,600 r.p.m.
Maximum Torque: NET343N・m (35.0kg・m)/2,000 r.p.m.

登坂降坂変速制御説明図



制振材使用部位



遮音材使用部位



ベンチレーテッドディスクブレーキ(左:フロント 右:リヤ)

Active Safety

横方向スリップを抑制するVSC (Vehicle Stability Control)。

旋回時や障害物を回避するために急激なハンドル操作をした際など、前・後輪がグリップの限界を超えて滑り出しそうな状態をセンサーが感知すると、自動的に各輪のブレーキ油圧とエンジン出力を最適に制御。車両安定性を確保し、不安定な動きを抑えてくれます。

さまざまな状況下で安定した発進・加速を、TRC (Traction Control)。

滑りやすい路面で発進・加速する時、各車輪の車輪速センサーが駆動輪の空転を感知すると、エンジン出力や駆動輪ブレーキをコンピュータ制御。最適な駆動力を確保し、安定した発進・加速、さらには優れた直進・旋回安定性を実現します。

急制動時などに頼もしさを発揮。ABS。

ABSは急制動時や滑りやすい路面でのブレーキング時に、コンピュータにより4輪のブレーキ油圧を制御しタイヤのロックを防ぎ、車両安定性と操縦性を確保します。さらにABSのアンチロックブレーキ制御に加えて、走行状態に応じて適切な前後輪の制動力配分を行う機能を持たせたEBD (Electronic Brake force Distribution)付ABSも設定しています。

ブレーキアシストはABSとともに緊急時の危険回避をアシスト。

ブレーキアシストは緊急時にブレーキを踏むと、その踏み込み速度と踏み込み量が緊急ブレーキであることをシステムが検知し、強い制動力を確保。ABSとともに緊急時の危険回避をサポートします。

見づらい後方は映像で、バックモニター。

バックドアに高感度CCDカメラを内蔵。車両後方の映像がDVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションの画面に表示されます。

障害物の接近を知らせるクリアランスソナー&バックソナー。

車両各コーナーと後部の超音波センサーが障害物への接近をキャッチ。音と表示で知らせます。
●音の音量、表示によっては検知できない場合があります。必ず周囲の状況を確認しながら運転してください。

Passive Safety

衝突安全ボディ「GOA」*1。

衝撃吸収ボディ&高強度キャビン「GOA」を採用しています。ボディの前後部をクラッシュャブル(衝撃を吸収しやすい)にして衝突時の衝撃荷重をできる限り吸収しつつ、ボディ骨格全体に分散させる衝撃吸収ボディ&高強度キャビンを組み合わせたものです。サイドドアビーム等の補強部材や衝撃吸収材の形状、材質の最適化を細部まで徹底追求。さまざまな衝突形態による国内・欧州の安全基準をクリアし、さらにトヨタ独自の厳しい目標もクリアした、クラス*2世界トップレベルの乗員保護性能を獲得しています。

*1. GOA=Global Outstanding Assessment: 世界170ヶ国の安全性評価のうち、アジア・オセアニア地域同乗員保護クラスでの比較。

いまや安心の常識。デュアルSRS*3エアバッグ。

SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。SRSエアバッグは万一の事故の際、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせて運転席・助手席に乗る人の頭や胸の重大な傷害を軽減します。なお、SRSエアバッグは衝突時の衝撃が強い場合には作動しません。

*3. SRS(乗員保護補助装置) Supplemental Restraint System
●エアバッグなどを動作中に設置する場合は、後ろ列にしないなどご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。
●写真は説明のためにデュアルSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。

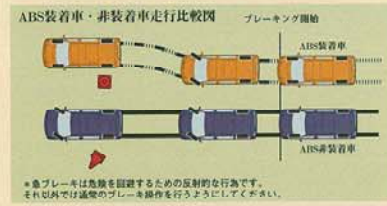
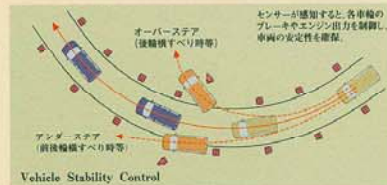
胸部への衝撃を軽減。プリテンショナー*4&フォースリミッター機構付シートベルト。

万一の前面衝突時に強い衝撃を感知すると、同時にシートベルトを巻き込み乗員の拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、シートベルトの荷重が規定値に達した時、その規定値を維持させ胸部にかかる衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しました。

*4. プリテンショナー機構は衝突時の衝撃が強い場合には作動しません。

リヤシート組込み式チャイルドシート。

お子様の安全への配慮。セカンドシート右側に内蔵しています。体重10~25kg、身長85~125cmのお子様に対応します。収納時は通常のシートとして使用できます。



クリアランスソナー&バックソナー 助手席シートベルト非着用警告灯



サイドドアビーム(写真は説明のため着色したものです)



LINE UP

<デュアルスライドドア>

5 D O O R

- Limited "Prestige Edition" (for 7 persons)
- Limited "Excellent Edition" (for 7/8 persons)
- Limited (for 7/8 persons)
- G "X Edition" (for 8 persons)

4 D O O R

- G "X Edition" (for 8 persons)
- G "Aero Storm Edition" (for 8 persons)
- G (for 8 persons)
- G "J Edition" (for 8 persons)

Limited "Prestige Edition"



Photo: 3.4リミテッド"プレステージエディション"。ボディーカラーはホワイトジュエリートーンニングⅡ<2P X>。DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションはメーカーオプション。

3.4年リミテッド (7人乗り)	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
	395.0万円	396.8万円

★4WDは27.5万円高となります。

Limited "Excellent Edition"



Photo: 3.0インテグラーター付ディーゼルクローバーリミテッド"エクセレントエディション"。7人乗り。ボディーカラーはメタリックローズトーンニング<2C>。サウンドハイセンススーパーライズサウンドシステムはメーカーオプション。

3.4年リミテッド (7/8人乗り)	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
	368.0万円	369.8万円

3.0インテグラーター付ディーゼルクローバー (7/8人乗り)	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
	385.5万円	389.4万円

★4WDは27.5万円高となります。

Limited



Photo: 3.4リミテッド 4WD。7人乗り。ボディーカラーはメタリックⅡトーンニング<2P W>。

3.4年リミテッド (7/8人乗り)	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
	350.0万円	351.8万円

3.0インテグラーター付ディーゼルクローバー (7/8人乗り)	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
	367.5万円	371.4万円

★4WDは27.5万円高となります。

G "X Edition"



Photo: 3.0インテグラーター付ディーゼルクローバーG"Xエディション"3P。ボディーカラーはプラチナシルバートーンニング<2BW>。DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションはメーカーオプション。

4P 3.4年リミテッド (8人乗り)	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
	309.5万円	311.3万円

3.0インテグラーター付ディーゼルクローバー (8人乗り)	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
	321.0万円	324.9万円

5P 3.4年リミテッド (8人乗り)	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
	316.5万円	318.3万円

3.0インテグラーター付ディーゼルクローバー (8人乗り)	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
	328.0万円	331.9万円

★4WDはガソリン車が32.5万円高、ディーゼル車が28.5万円高となります。

G "Aero Storm Edition"



Photo: 3.4 G"エアロストームエディション"。ボディーカラーはホワイトジュエリートーンニングⅡ<2P X>。DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションはメーカーオプション。

3.4年リミテッド (8人乗り)	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
	310.0万円	311.8万円

3.0インテグラーター付ディーゼルクローバー (8人乗り)	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
	321.5万円	325.4万円

★4WDはガソリン車が32.5万円高、ディーゼル車が28.5万円高となります。

G



Photo: 3.4 G 4WD。ボディーカラーはプラチナシルバートーンニング<2BW>。DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション付ワイドマルチAVステーションはメーカーオプション。

3.4年リミテッド (8人乗り)	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
	289.5万円	291.3万円

3.0インテグラーター付ディーゼルクローバー (8人乗り)	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
	301.0万円	304.9万円

★4WDはガソリン車が32.5万円高、ディーゼル車が28.5万円高となります。

G "J Edition"



Photo: 3.4 G"Jエディション" 4WD。ボディーカラーはシルバーメタリック<1C>。DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションはメーカーオプション。

3.4年リミテッド (8人乗り)	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
	276.5万円	278.3万円

3.0インテグラーター付ディーゼルクローバー (8人乗り)	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
	288.0万円	291.9万円

★4WDはガソリン車が32.5万円高、ディーゼル車が28.5万円高となります。

●価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。●価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店までおたずねください。●価格はオプション、リフト交換用工具付きの価格です。●保険料、税金(含む消費税)、登録料などの諸費は別途申し受けます。●オプションおよび取付費は別項に含まれません。●北海道地区の価格には常時仕様が含まれます。●沖縄地区は価格が異なります。 装備等の詳細については、28-29ページの主要装備一覧表をご覧ください。

Package Option

Limited "Prestige Edition"



リミテッド「プレステージエディション」パッケージオプション

- 本革シート表皮
- シートヒーター（運転席・助手席）
- プレステージエディション専用ステアリングホイール
- 本革＆木目調4本スポークステアリングホイール
- パワーアシストA（助手席側スライドドア・挟み込み防止機構付）
- リアアランソナー＆バックソナー
- アクセサリーコンセント（AC100V）*

Limited "Excellent Edition"



リミテッド「エクセレントエディション」パッケージオプション

- 本革＆木目調4本スポークステアリングホイール
- パワーアシストA（助手席側スライドドア・挟み込み防止機構付）
- リアアランソナー＆バックソナー
- アクセサリーコンセント（AC100V）*

G "Aero Storm Edition"



G「エアロストームエディション」パッケージオプション

- フロントエアロバンパー（フォグランプ用の込みタイプ）
- スモークリア後部ガラス
- カラードアハンドル
- リヤエアロバンパー
- 大型カラードアスポイラー（LEDハイマウントストップランプ搭載の込みタイプ）
- 215/60R17アルミホイール（2WD）
- UVカット機能付ガラス（フロントガラス）
- （選色カラー）リヤサイドリヤカーチャー（バックドア）
- シルクフィードバックステアリング調整＋夜間シート表皮
- 全リフトアップ（ギレンジ照明）
- ステーションセンサー（カスター＆パワーウィンドウスイッチベース）
- AI-1000センサー（カメラ（オプション）付）

写真のDVDボイスナビゲーション付AVマルチAVステーションはメーカーオプション。

G "X Edition"



G「Xエディション」パッケージオプション

- ツインサンルーフ（前：マニュアルリフト＋後：電動スライド）
- カワドリガラスボイパー
- オプティコンメーター（メーター照度コントロール付）
- 電動カーテン（サイドリヤ）
- イグニッションキー照明（イルミネーション付）

G "J Edition"



G「Jエディション」パッケージオプション

- カップホルダー（インストールパネル収納タイプ）
- グリーンガラス（リヤサイドリヤカーチャー・バックドア）
- マッドガード（ブラック）
- スチールホイール（写真は4WD用）
- ルーフレール（ブラック）

*100W以下の電気製品をご使用ください。ただし100W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。装備の詳細は設定につきましては、28～29ページの主要装備一覧表をご覧ください。



ウェルキャブ

助手席リフトアップシート車

助手席シートが車外にスライドダウン。



Photo: グランドハイエース ウェルキャブ 助手席リフトアップシート車。ボディカラーはシルバーメタリック＜1C0＞。（ベース車両は2.4G）

車いす仕様車

全自動で車いすに座ったまま車内へ。



Photo: グランドハイエース ウェルキャブ 車いす仕様車。福祉メーカーオプション装着車。ボディカラーのホワイトジュエリー＜ニング2＞はメーカーオプション。（ベース車両は3.4G）

サイドリフトアップシート車（全自動タイプ）

スイッチひとつでセカンドシートが回転、車外にスライドダウン。



Photo: グランドハイエース ウェルキャブ サイドリフトアップシート車（全自動タイプ）。ボディカラーのプラチナムシルバー＜ニング2BW＞、ツインサンルーフはメーカーオプション。（ベース車両は2.0 インタークーラー付アイゼンターボ G）

サイドリフトアップシート車（手動回転タイプ）

セカンドシートが車外にスライドダウン。



Photo: グランドハイエース ウェルキャブ サイドリフトアップシート車（手動回転タイプ）。福祉メーカーオプション装着車。ボディカラーのプラチナムシルバー＜ニング2BW＞、ツインサンルーフはメーカーオプション。（ベース車両は2.0 インタークーラー付アイゼンターボ G「Xエディション」52A）

福祉メーカーオプション

取付式サイドリフトアップシート（標準タイプ）※全自動タイプには装着できません。



シートロック解除レバーを押し下げ、シートを左へ手動回転させます。

リモコン操作でシートが車外にスライドダウンし、自動的に車輪が伸びます。

車輪が伸びると、シートは取付可能になります。

サイドリフトアップシートはそのまま乗降式の車いすとしてご利用いただけます。（ハンドブレーキ付）

標準タイプ以外にも
電動アシストタイプ
をご用意しました。

■ウェルキャブは特装車（TECS）のため、改造申請に基づき持ち込み登録となります。詳しくは専用カタログをご覧ください。



トヨタ グランドハイエース主要諸元一覧表

■車両型式・重量・性能・実燃比	2WD (後輪駆動)						4WD (FULL TIME 4輪駆動)						
	3.4ガソリン			3.0 インタークーラー付ディーゼルトーボ			3.4ガソリン			3.0 インタークーラー付ディーゼルトーボ			
	リミテッド (5ドア)	G (5ドア)	G (4ドア)	リミテッド (5ドア)	G (5ドア)	G (4ドア)	リミテッド (5ドア)	G (5ドア)	G (4ドア)	リミテッド (5ドア)	G (5ドア)	G (4ドア)	
7人乗り	8人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	8人乗り		
車両型式	電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック (ECT-E)												
	電子制御式4速オートマチック (ECT)												
車両重量 ※1	kg	1,980	1,990	1,960	1,900	2,040 ※2	2,050 ※2	2,010 ※2	1,950 ※2	2,090	2,100	2,080	
車両総重量 ※1	kg	2,365	2,430	2,400	2,340	2,425 ※2	2,490 ※2	2,450 ※2	2,390 ※2	2,475	2,540	2,520	
最小回転半径	m				5.5							6.3	
燃料消費率 10・15モード走行 (国土交通省発表値)	km/l	8.0 ※3 ※4 ※5 (i)			5.5			9.5 ※3 ※4 ※5 (ii)			7.5 (i)		
変速比		2.804			2.804			2.804			2.804		
第1速		1.531			1.531			1.531			1.531		
第2速		1.000			1.000			1.000			1.000		
第3速		0.753			0.753			0.753			0.753		
第4速		2.393			2.393			2.393			2.393		
減速比		3.909			3.727			4.100			3.909		

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。実際の走行時にはこの条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なりますので、これに応じて燃料消費率が異なります。 ※1.リミテッド「プレステージエディション」は車両形式の末尾が(Q)となります。 ※2.リミテッド「エクセレントエディション」は車両形式の末尾が(E)となります。 ※3.G「Xエディション」(4ドア)は車両形式の末尾が(I)となります。 ※4.G「エアロストームエディション」は車両形式の末尾が(A)となります。 ※5.G「Jエディション」は車両形式の末尾が(B)となります。 ※6.リミテッド「プレステージエディション」は20kg、リミテッド「エクセレントエディション」は10kg、G「Xエディション」(4ドア)は30kg、G「エアロストームエディション」、G「Jエディション」は10kgそれぞれ増加します。パッケージオプション以外にメーカーオプションとしてDVDナビゲーション付ワイドマルチAVステーション、後席テレビ、パワーウィンドウを装着した場合、それぞれ10kg、ワイドマルチAVステーションを装着した場合、それぞれ30kg増加します。 ※7.アイボリー車では標準仕様を装着した場合、20kg増加します。 ※8.メーカーオプション装着後の車両重量が2,010kg以上の場合はこの消費率です。 ※9.メーカーオプション装着後の車両重量が2,030kg以上の場合はこの消費率です。 ●主要燃費向上対策として(1)ロックアップ機構付トルコン、(2)電子制御式燃料噴射、過給機、インタークーラーを採用しています。

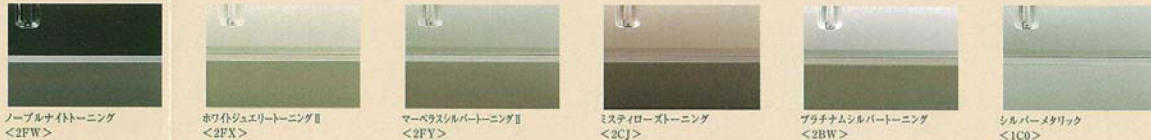
■エンジン・ステアリング・サスペンション・ブレーキ	3.4ガソリン		3.0 インタークーラー付ディーゼルトーボ	
	リミテッド	G	リミテッド	G
エンジン	型式	5VZ-FE	1KZ-TE	
	種類	水冷V型6気筒DOHC	水冷直列4気筒DOHCターボ	
	内径×行程	mm×mm	93.5×82.0	96.0×103.0
	総排気量	ℓ	3,378	2,982
	圧縮比		9.6	21.0
	最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.	132(180)/4800	103(140)/3,600
	最大トルク(ネット)	N·m(kg·m)/r.p.m.	299(30.5)/2,600	343(35.0)/2,000
	燃料供給装置		電子制御式燃料噴射装置 (EFI)	電子制御式分配型燃料噴射ポンプ (EFI)
	燃料タンク容量	ℓ		75
使用燃料			無鉛レギュラーガソリン	軽油
ステアリング			ラック&ピニオン式	
サスペンション			ダブルウィッシュボーン式アッパーアームトーションバースプリング	
ブレーキ			モトローリングダラム式ディスクブレーキ (独立懸架)	
			ベンチレーテッドディスク	
			ベンチレーテッドディスク	
駆動方式			後輪駆動/4輪駆動 (FULL TIME)	

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンと車両に搭載した状態とはほぼ同等条件下で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもエンジン回転率で約15%、ディーゼル乗用車で約10%程度低い値(自重を割った)となっています。

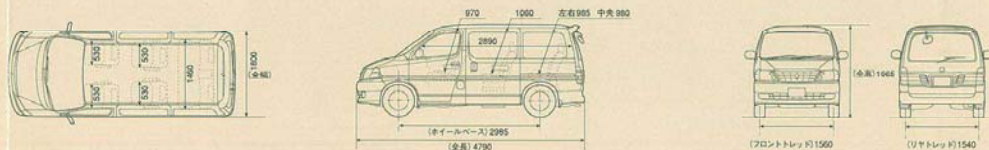
内外配色・ガラス一覧表

	カラーコード	内装色	■標準設定色							■オプション設定色		
			プレステージエディション	エクセレントエディション	リミテッド	Xエディション	エアロストームエディション	G	Jエディション	エアロストームエディション	Jエディション	
ボディカラー	ノーブルナイトレーニング	アイボリー										
	ホワイトジュエリーレーニングⅠ											
	マーベラスシルバートレーニングⅠ											
	ミステイロースレーニング											
	プラチナムシルバートレーニング											
	シルバースタリック											
ガラス	ワイドシールドガラス(UVカット)		ブロンズ(トップシェード付)	ブロンズ(トップシェード付)	ブロンズ(トップシェード付)	グリーン	グリーン	グリーン	グリーン	グリーン	グリーン	
	フロントドアガラス(UVカット)		ブロンズ	ブロンズ	ブロンズ	グリーン	グリーン	グリーン	グリーン	グリーン	グリーン	
	リヤサイドガラス/リヤクォーターガラス		熱線反射着色ブロンズ	熱線反射着色ブロンズ	熱線反射着色ブロンズ	熱線反射着色グリーン	着色グレー	熱線反射着色グリーン	グリーン	グリーン	グリーン	
	バックドアガラス		熱線反射着色ブロンズ	熱線反射着色ブロンズ	熱線反射着色ブロンズ	熱線反射着色グリーン	着色グレー	熱線反射着色グリーン	グリーン	グリーン	グリーン	

■カラーバリエーション



■寸法図 (単位:mm) : 3.4リミテッド7人乗り (2WD)



■寸法・定員	2WD (後輪駆動)				4WD (FULL TIME 4輪駆動)			
	3.4ガソリン		3.0 インタークーラー付ディーゼルトーボ		3.4ガソリン		3.0 インタークーラー付ディーゼルトーボ	
	リミテッド	G	リミテッド	G	リミテッド	G	リミテッド	G
全長	mm	4,790/4,840 (G「エアロストームエディション」)	4,790	4,840	mm	4,790/4,840 (G「エアロストームエディション」)	4,790	4,840
全幅	mm	1,800/1,835 (G「エアロストームエディション」)	1,800	1,835	mm	1,800/1,835 (G「エアロストームエディション」)	1,800	1,835
全高	mm	1,965	1,965	mm	1,965	1,965		
ホイールベース	mm	2,985	2,985	mm	2,985	2,985		
トレッド	mm	1,560	1,540	mm	1,560	1,540		
最低地上高	mm	195	180 (ガソリン車)/175 (ディーゼル車)	mm	195	180 (ガソリン車)/175 (ディーゼル車)		
室内	mm	2,890	2,890	mm	2,890	2,890		
	mm	1,635/1,640 (デュアルスライドドア)	1,635/1,640 (デュアルスライドドア)	mm	1,635/1,640 (デュアルスライドドア)	1,635/1,640 (デュアルスライドドア)		
	mm	1,375/1,365 (ワイドマルチAVステーション付)	1,375/1,365 (ワイドマルチAVステーション付)	mm	1,375/1,365 (ワイドマルチAVステーション付)	1,375/1,365 (ワイドマルチAVステーション付)		
乗車定員	名	7/8	8	名	7/8	8		

■「GRAND HIACE」"LASRE" "EFI" "ECT" "TRC" "TSOP" "MONET" "GOA" "CHARME" はトヨタ自動車(株)の登録商標です。 ●道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ●製造事業者:トヨタ自動車株式会社

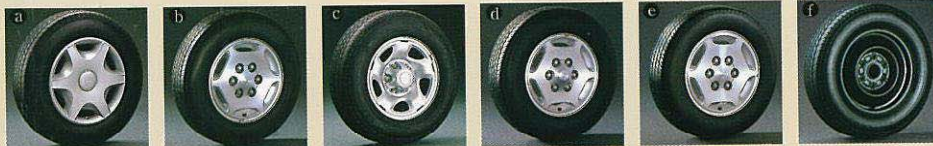
メーカーオプション価格表

メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

		5ドア(デュアルスライドドア)					4ドア				
		7人乗り					8人乗り				
		プレステージ エディション	イクセレント エディション	リミテッド	イクセレント エディション	リミテッド	Xエディション		エアロストーム エディション	G	Jエディション
					5ドア	4ドア					
■足まわり	LSD(リミテッド・スリッパ・デファレンシャル)	4WD 3.0万円	4WD(ガンリン車) 3.0万円			4WD 3.0万円					
■外装	ツインムーンルーフ(前:マニュアル+後:電動スライド)									10.5万円	
	リヤフォグランプ ※1	寒冷地仕様を含む				寒冷地仕様を含む					
■視界	電動格納式リモコンカードワイパードアミラー(ヒーター付) ※1	寒冷地仕様を含む				寒冷地仕様を含む					
■操作性	パワーアシストドア(助手席側スライドドア抜き込み防止機構付)					10.0万円					
	クリアランスソナー&バックソナー ※2					8.3万円					
■シート	シート組込み式チャイルドシート		(右席のみ) 2.5万円								
	クール&ホットボックス					6.2万円			6.2万円		
■内装	アクセサリコンセント(AC100V) ※2					クリアランスソナー& バックソナーを含む					
■オーディオ	DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション	26.9万円				31.5万円					
	グランドハイエース・スーパーライブサウンドシステム I	31.0万円									
	グランドハイエース・スーパーライブサウンドシステム II	8.6万円									
	後席テレビ(5.8型ワイドディスプレイ)	21.0万円									
■ボディカラー	ホワイトジュエリートーニング II(2FX)	3.5万円				7.5万円					
	マーベラスシルバートーニング II(2FY)					4.0万円				4.0万円	
	ミスティークトーニング(2CJ)					4.0万円				4.0万円	
	プラチナムシルバートーニング(2BW)					4.0万円				4.0万円	
■その他	寒冷地仕様 ※1	ガンリン車は1.8万円 ディーゼル車は3.9万円				ガンリン車は1.8万円 ディーゼル車は3.9万円					

●価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。●価格は販売店が独自に定めていますので詳しくは販売店におたずねください。●税金(含む消費税)などの諸掛は別途申し受けます。●取付費は価格に含まれません。※1リヤフォグランプ、電動格納式リモコンカードワイパードアミラー(ヒーター付)、寒冷地仕様はセットでメーカーオプションとなります。※2クリアランスソナー&バックソナー、アクセサリコンセント(AC100V)はセットでメーカーオプションです。

■タイヤ&ホイール



- Ⓐ 205/70R15 95H(15×6J) スチールホイール
- Ⓑ 205/70R15 95H(15×6J) アルミホイール
- Ⓒ 215/70R15 98S(15×6J) スチールホイール
- Ⓓ 215/70R15 98S(15×6J) アルミホイール
- Ⓔ 215/65R15 96H(15×6J) アルミホイール
- Ⓕ スペアタイヤ(写真は2WD用)

環境への配慮

将来的な視野に立ち、廃棄時などでの分別・回収を考慮して樹脂部品やゴム部分へのマーキングを実施。また、例えばインストルメントパネルと空調ダクトは同素材とした上で、その組み付けに金属スクリュー・クリップなどを用いない結合方法(振動溶着)を採用。さらにバンパーにはリサイクル性に優れたトヨタ・スーパーオレフィンポリマー(TSOP)を採用するなど、様々なところで省資源・リサイクルに積極的に取り組んでいます。



TSOP採用のバンパー



リサイクルを考慮した部材

3年間の安心を「バック」にしました。

スマイルパスポート

これからのかしこい車生活。

スマイルリース

※詳細につきましては販売店にお問い合わせください。一部の販売店ではお取り扱いしておりません。

住宅……………トヨタホーム 人とクルマの新総合サイト… Gazoo
 21世紀トータルサポートするカード… TS³ 新・おまかせ
 レンタカー、カーリース…トヨタレンタリース
 ケータイ&モバイルSHOP… PiPit ロジスティクス…TOYOTA L&F
 クルマ買取ネットワーク…T-UP プレジャーポート…TOYOTA MARIN
 ●お問い合わせ先:トヨタ自動車株式会社 〒461-8711 愛知県名古屋市中区東1-23-22 ☎0070-800-778899(無料)
 ※トヨタホームは一部地域ではお取り扱いしておりません。



Drive Your Dreams.

人、社会、地球の新しい未来へ。TOYOTA

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'01年9月現在のもの)。ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インクの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのグランドハイエース取扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーフォン ☎0070-800-778899
所在地 〒461-8711 名古屋市東区泉一丁目23の22
オープン時間 月曜～金曜(除く祝日)
9:00～12:00 13:00～17:00

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!

www.toyota.co.jp/Ghi

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

PR0057-01/09

