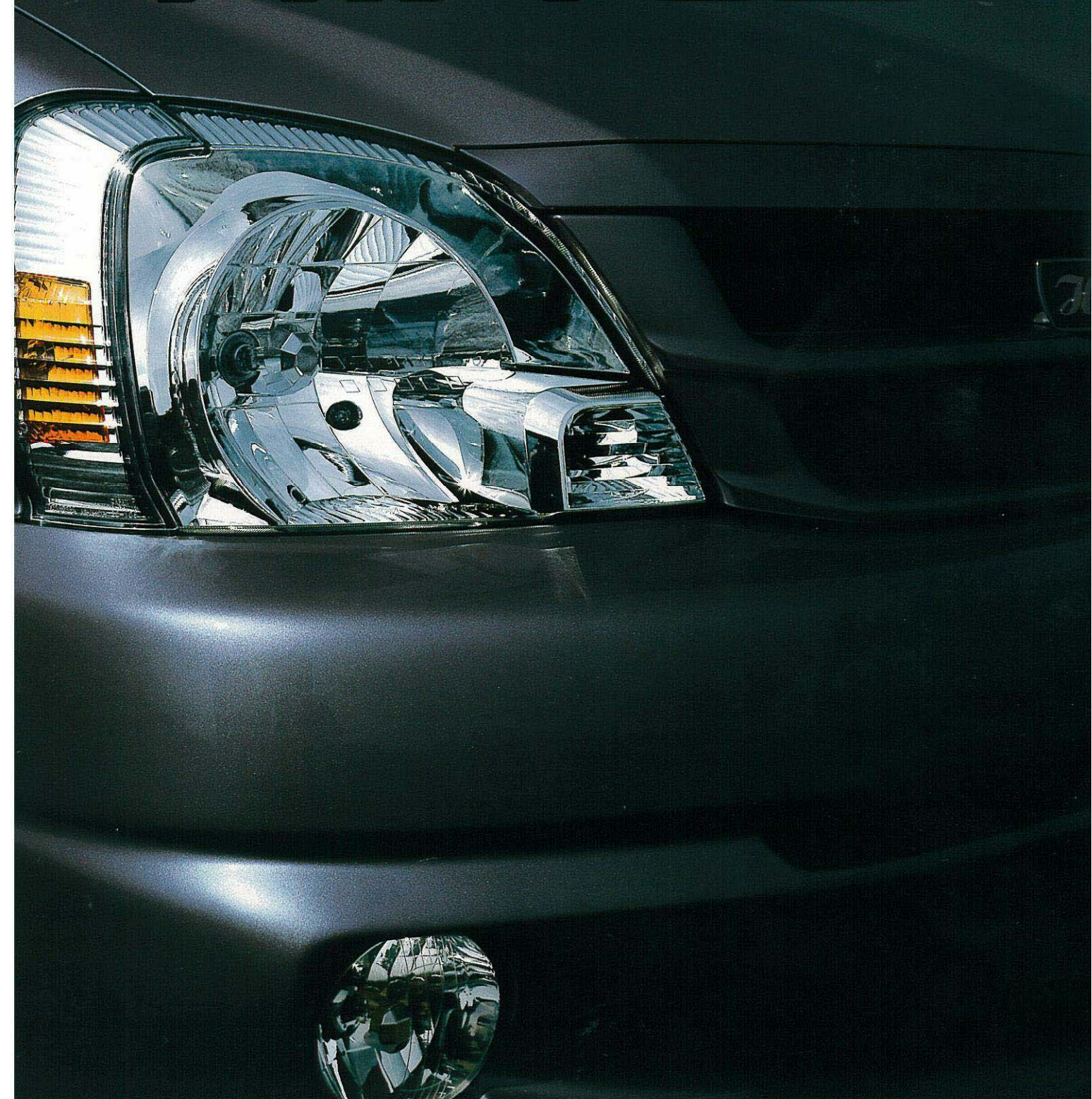


# TOURING HIACE



# 愛読書は、 地図だとこたえた。

独自のエアロフォルム、アグレッシブな表情がみえるフロントマスク。

そのすべてにこのクルマが期した世界が窺える。

それは、ドライブではない、ツーリングである。

快適な居住空間を創造し、安全、環境に配慮した走りのスタイル。

いつか地図で見たあの場所へ、どこへでも、どこまでも走りつづけたい。

ツーリングハイエース。この名に込められた、果てしなき思いを、あなたから。



**2.7 "Vpackage"**

Photos: 2WD 2.7 ツーリングハイエース "Vパッケージ"  
ボディカラーはシルバーメタリック<199>。

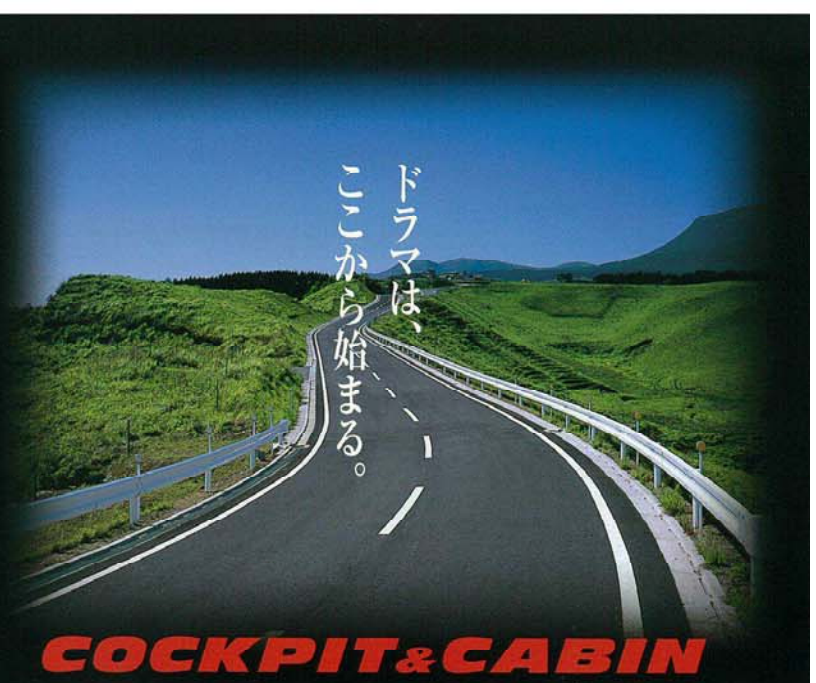
4WD  
2.7

Photo: 4WD 2.7 ツーリングハイエース。ボディカラーはホワイト<096>。  
215,790円(税別)アルミホイールはメーカーオプション。





Photo: 2WD 2.7 ツーリングハイエース“Vパッケージ”の計器盤。内装色はブルーイッシュグレー。DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション、マルチデタッチャブルシートはメーカーオプション。  
■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。内装はハミ込み合成です。



ドラマは、  
ここから始まる。

## COCKPIT & CABIN



Photo: 2WD 2.7 ツーリングハイエース“Vパッケージ”の室内。内装色はブルーイッシュグレー。DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション、マルチデタッチャブルシートはメーカーオプション。  
■パッケージの写真は機能説明のために各ランプを一巡り切替したカットモデルです。

# Interior & Exterior

## Interior

素材、形状など利便性に優れ使いやすいこと。  
インテリアとしてしっかりと調和していること。



①フルオートオーバーヘッドデュアルエアコン  
(フロントエアコン・リヤクーラー)



②プッシュ式デジタル  
ヒーターコントロールパネル  
(外気温度表示式)



③運転席・助手席アームレスト  
(角度調整付)



④センターグローブボックス

⑤運転席・助手席用カップホルダー

⑥運転席シートアンダートレイ

# Seat Variation

## Seat Variation

目的に叶ったシートアレンジができること、誰もが和めるゆったりした空間であること。



通常



セカンドシート・シートバックテーブル



フルフラットシート



セカンドシート後方スライド+サードシート・スーパースペースアップシート

グレード別シートフォーメーション

	フロント対面シート	セカンド対面シート	セカンドシート・シートバックテーブル	サードシート・スーパースペースアップシート	マルチデタッチャブルシート
<b>"V package"</b>	標準装備	標準装備	標準装備	メーカーオプション	メーカーオプション
<b>TOURING HIACE</b>	標準装備	標準装備	標準装備	※1	※1

※1.マルチデタッチャブルシートを選択した場合、サードシート・スーパースペースアップシート機能およびセンターアームレスト(サードシート)は非装着となります。  
■通常以外のシートフォーメーションにするると走行できない場合や、ご注意ください項目があります。必ず取扱書をご覧ください。  
■シート表皮は写真により実際のものと異なる場合があります。

## Exterior

ドライビングを満喫できる機能であること、  
シルエットを美しく魅せる意匠であること。



⑦ツインムーンルーフ  
フロント:ホルトアップ機構付(マニュアルタイプライヤ)電動スライド式

⑧UVカットガラス(フロントドアガラス)  
紫外線を90%以上カットし、日焼けなどの肌のトラブルから守ります。



⑨スポーツタイプリヤスポイラー  
(LEDハイマウントストップランプ付)

⑩パワーウィンドウ  
(運転席ワンタッチ式・挟み込み防止機能付)

⑪スライドアイジーローラー  
スライドドアを半ドアの位置まで動かすと確実に閉じてくれる機構です。これにより半ドアの心配がありません。

"Vパッケージ"にはパワーアシストドア(挟み込み防止機能付)がメーカーオプション選択できます。



## マルチデタッチャブルシート選択時のシートアレンジ



通常

フルフラットシート

セカンドシート・シートバックテーブル

マルチデタッチャブルシート  
セカンドシート、サードシートの  
脱着が可能です。  
[メーカーオプション]

セカンドシート取り外し  
+サードシート取り外し

サードシート折りたたみ

サードシート取り外し

セカンドシート1人席取り外し  
+サードシート1人席取り外し



フロント対面シート+セカンド2人席横向き+セカンド1人席シート/バックテーブル

■写真はツーリングハイエースの室内。内装色はブルー/シグネチャー。マルチデタッチャブルシートはメーカーオプション。  
写真は掲載説明のためボディの一部を切り出したカットモデルです。

■各ボディの装備詳細は、取扱説明書をご覧ください。必ず取扱書をお読みください。



## LASRE Q-II 3RZ-FE 16VALVE EFI



Displacement: 2,693cc  
Maximum Power: NET 107kW (145PS) / 4,800r.p.m.  
Maximum Torque: NET 228N·m (23.2kg·m) / 3,600r.p.m.

### 2.7L・16バルブDOHCエンジン

軽快でスポーティな走りを実現した2.7L ツインカム16バルブエンジン。吸排気系およびバルブタイミングの最適化など基本部分のさまざまなチューニングを実施しました。また、排気ガス再循環装置の採用により、排出ガスの浄化と燃費向上を実現しています。

## LASRE 1KZ-TE EFI INTER COOLER DIESEL TURBO



Displacement: 2,996cc  
Maximum Power: NET 103kW (140PS) / 4,800r.p.m.  
Maximum Torque: NET 343N·m (35.0kg·m) / 2,000r.p.m.

### 3.0L インタークーラー ディーゼルターボ

空冷インタークーラー、酸化触媒の採用、燃焼室の最適化により低燃費と高出力を両立し、排出ガス浄化を実現。さらに、振動、騒音も低減したトータルバランスに優れたエンジンです。

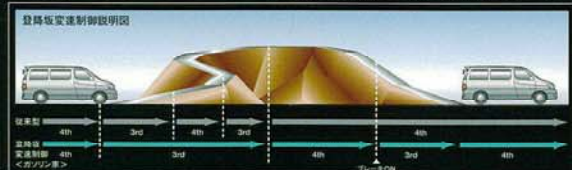
# Mechanism

走るために生まれてきた。  
そのモチベーションに相応しい備えである。

### ECT-E [電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック] <ガソリン車>

### ECT [電子制御式4速オートマチック] <ディーゼル車>

エンジンとミッションを総合制御するECTをディーゼル車に、また、ロックアップクラッチを運転状況に合わせ自在に制御するフレックスロックアップシステムを加えたECT-Eをガソリン車に採用。優れた燃費と滑らかな走行を実現しました。また、コンピュータが道路の勾配を推定し、登り坂では4速へのシフトアップを抑制してスムーズな走りを、下り坂では3速に自動的にシフトダウンしてエンジンブレーキを利用する登降坂変速制御を搭載しています。



### サスペンション

フロントにダブルウィッシュボーン式、リヤにセミトレーリングアーム式独立懸架を採用。この優れた組み合わせと前後輪のスタビライザーによって、旋回性能、高速直進性、横風安定性、ロールフィーリングなど、足まわりに求められる卓越した操縦性と、一段とフラットな乗り心地を獲得しました。また、リヤ・アーム形状によりフロアの低床化を実現しています。



### フルタイム4WD

駆動力を効率的に4輪に分配し、路面状況や走行状態に対応して安定した走りを実現する、センターデフ方式の4WDです。センターデフの差動制限装置には、ビスカスカップリングを採用。

万一、4輪のうち1輪がぬかるみなどで空転した場合でも、駆動力を適切に配分し、安定した走行状態を保ちます。



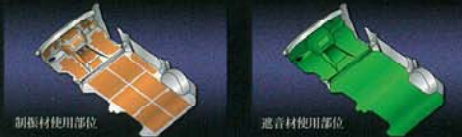
### ブレーキ

放熱効果が高く、過酷な状況下でも優れた制動力を発揮する4輪ベンチレーテッドディスクブレーキを採用しています。



### 静粛性

心地よく乗りいただくために、振動・騒音の発生を最小限に抑え、室内への進入を防ぐボディ構造となっています。さらに骨格部の強化、制振材や遮音材を積極的に採用しています。



### 防錆性能

ボディに使用する鋼板には防錆鋼板を随所に採用しています。



### サービス性

エンジンオイルやバッテリー、ウォッシュータンクなど点検やメンテナンスが頻繁に行なわれるパーツ類をエンジンルームに集中配置しました。

### 環境について

トヨタは、環境マネジメントシステムの国際規格「ISO 14001」<sup>※1</sup>の認証を自動車開発プロセスというカテゴリで取得しました。そうした姿勢はバンパーにリサイクルを容易にした新素材TSOP(トヨタ・スーパー・オレフィン・ポリマー)の採用や、樹脂部品やゴム部分への材質のマーキングなどを実施。さらに、インストルメントパネルと空調ダクトは同素材とした上で、その組み付けには金属スクリュー・クリップなどを用いない結合方法(振動溶着)を採用するなど素材の見直し、環境保護やリサイクルについてさまざまな角度から取り組んでいます。

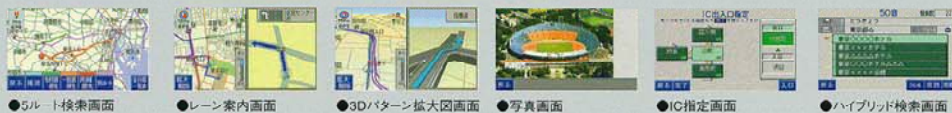
※1 ISO 14001:2004に準拠した国際規格「環境マネジメントシステム」の認証取得。環境負荷を積極的に削減できるシステムを構築した企業、自治体の組織が認証を受けられます。

# Audio & Visual

## DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション<sup>※1</sup>

大型の6.5型ワイドテレビとオーディオシステム機能をコンパクトにまとめたAVコンポーネントにDVDボイスナビゲーションを加えたシステムです。

GPS(Global Positioning System)衛星から発信される信号と自立航法により車両の現在位置を把握。現在地から目的地周辺までの推奨ルート、交差点での進路などをビジュアルと音声で案内します。主に不慣れた地域でのドライビングや夜間走行などの役に立ち、ドライバーの負担を軽減します。また、交通渋滞・規制情報など即座に入手できるVICs<sup>※2</sup>(道路交通情報通信システム) [販売店装着オプション]、トヨタ情報通信システム・モネ<sup>※3</sup>にも対応可能です。



●画面はハメ込み合成です。 ●写真の計測値は機能説明のために各ランプを点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。

目的地への推奨ルートを探す、時には好きなサウンドを楽しむ。 ツーリングには欠かせないアイテムである。

## Dealer's Option

### NAVIGATION<sup>※1-4</sup>

後席用7型ワイドディスプレイをセットにしたマルチAVシッター・DVDナビ



DVDナビ TV DVDチューナー (R) NDP-WS1R

DVDビデオ・MP3・バックガイドモニター対応など、新しい世界の世界を提案するアップグレードモデルナビ



DVDナビ TV MDチューナー (M) NMT-WS1M<sup>※4</sup>

最新の最新ナビ機能を搭載したDVDナビセットモデル

DVDナビ TV カセットチューナー NKP-WS1

### AUDIO

MD+CDチェンジャー+SS-C



MD CDチェンジャーチューナー MCHN-WS1

MD+CD+ハンズフリー機能

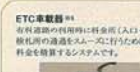


MD CDチューナー (H) MCP-WS1H<sup>※4</sup>

バックモニター<sup>※1</sup> オプションのバックモニターを装着することにより、登壇にも十分な、夜間や雨天駐車時での後方視界を確保します。



ETC車載器<sup>※1</sup> 有料道路の通行料に現金(A/C/IDC)、紙札の両方をスムーズに対応できる自動で料金を精算するシステムです。



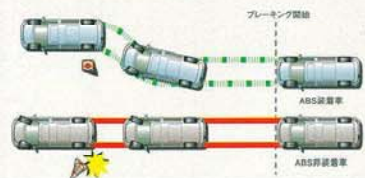
※1 安全のため、走行中、一級検定で、機能があります。また、ナビは後述のDVDナビと併用して、ナビの音声案内は安全のため走行中は消音になります。併し、FM多音文字放送は1日4次、交通情報、緊急情報、緊急情報に即ち実行中も表示されます。 ※2 VICs(道路交通情報通信システム)はサービス地域に限ります。VICsによる交通情報の地図上の表示は、今般サービス地域が拡大された場合にその対象地域で一部表示されない場合があります。また、提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。あらかじめご了承ください。その場合、対応版のナビ用地図ソフトをご購入いただくことで、より正確に情報を表示することが可能になります。 (詳しくは販売店におたずねください。) ※3 トヨタ情報通信システム・モネ(MONET: Mobile Network)のご利用には、本社ナビゲーションと本社対応ナビゲーションとを併用する必要があります。NDPはDVDナビと音楽CDの同時再生ができません。 ※4 携帯電話用ホルダーは通信方式によりタイプが異なります。 ※5 ハンズフリーにて通話する場合は、実行中40分間通話時間を超えて車両を安全な場所に停車させてご利用ください。 ※6 ナビが検出する範囲は限られています。後述には必ず後述後方を確認しながら運転してください。 ※8 自動料金収受システム(ETC)に車載器はETCシステム(ETCカード)のサービスを開始している有料道路種全所以外ではご利用になれません。利用可能な料金は道路事業者またはそのホームページにてご確認ください。販売店におたずねください。

●販売店装着オプションのナビゲーションは豊富なラインアップをご用意しております。詳しくは販売店スタッフにおたずねください。

## Active Safety

予防安全について、いまでできること。

### ABS装着車・非装着車走行比較図



### ABS(アンチロック・ブレーキ・システム)

急制動時や滑りやすい路面でのブレーキング時に、コンピュータにより4輪のブレーキ油圧を制御。車輪のロックを防ぎ、操舵性と車両安定性の確保に貢献し、ドライバーを支援します。



- ① LEDハイマウントストップランプ
- ② バックモニター(左カメラ、右モニター) ※カメラが映した写真は隠されています。後退時には直接後方を見ながら運転してください。
- ③ ワイドビードアミラー ドアミラー鏡面の下部約1/4を曲面形状にすることで、後方視界を拡大します。
- ④ リヤフォグランプ ※リヤフォグランプを装備した場合、テールランプの点灯状態が変わります。

## Passive Safety

衝突安全について、いまわかること。

### 衝撃吸収ボディ&高強度キャビン“GOA”<sup>※1</sup>

万一の衝突の際、「乗員保護」という使命を果たすのがボディの役割です。このボディ構造はボディ前部をクラッシュアブル(衝撃を吸収しやすい)にすることで、衝突時の衝撃荷重をできる限り吸収しつつ、ボディ格全体に効率的に分散させ、乗員にかかる衝撃荷重を緩和すると同時に高強度に鍛えられたキャビンの変型を最小限に抑えて、客室空間を確保するものです。また、ドア内部にはサイドエアビームを内蔵することによって、側面衝突性能についても、優れた強度アップを実現しています。その更なる進化のために補強部材や衝撃吸収材の形状ならびに材質の最適化など内部から徹底追求、さまざまな衝突形態による国内・欧州の安全基準をクリア。クラス<sup>※2</sup>世界トップレベルの乗員保護性能を有しています。



①フロント側面衝突試験(60km/h) ●写真は実車試験用試作車です。

※1 GOA(Global Outstanding Assessment: 世界トップレベルの安全性評価)より評価です。 ※2 キヤブコングリア同級車クラスでの比較。



### プリテンショナー&フォースリミッター付シートベルト

万一の前面衝突時に強い衝撃を感知すると同時にシートベルトを巻き込み拘束効果を高めるプリテンショナー機構。そして、シートベルトへの荷重が一定値を越えると、その荷重を維持しながらシートベルトを繰り出すことで胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用。より高い安全への信頼確保に努めています。

### デュアルSRSエアバッグ

SRS(乗員保護補助装置) Supplemental Restraint System

SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。デュアルSRSエアバッグは不慮の衝突時に、前方からの強い衝撃に対して作動し、運転席・助手席乗員の頭部、胸部の重大な傷害を軽減します。なお、SRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。



●写真は機能説明のためにすべてのSRSエアバッグが作動した状態をイメージしたもので、実際には手前側のシートと助手席に装着する場合には後向きにしないことにご注意いただきたい項目があります。必ず安全運転を心がけてください。

●①は13の各装備の詳しい設定につきましては、P16の主要装備一覧表をご覧ください。



Photo: 4WD 2.7 ツーリングハイエース。ボディカラーはホワイト<056>。  
215/70R15 98S (15×6J)アルミホイール)はメーカーオプション。

## TOURING HIACE

2.7/3.0 2WD/4WD  
16 VALVE EFI 24 VALVE EFI

	メーカー標準仕様の価格	
	軽地区※1	北海道地区※2
2WD 2.7 16 VALVE EFI	259.5万円	261.4万円
2WD 3.0 16 VALVE EFI	283.0万円	287.0万円
4WD 2.7 16 VALVE EFI	287.0万円	288.9万円
4WD 3.0 16 VALVE EFI	310.5万円	314.5万円



Photo: 2WD 3.0 インタークーラー付ディーゼルトボ ツーリングハイエース“Vパッケージ”。  
ボディカラーはブラックマイカ<209>。

## TOURING HIACE

2.7/3.0 2WD/4WD  
16 VALVE EFI 24 VALVE EFI

	メーカー標準仕様の価格	
	軽地区※1	北海道地区※2
2WD 2.7 16 VALVE EFI	287.0万円	288.9万円
2WD 3.0 16 VALVE EFI	310.5万円	314.5万円
4WD 2.7 16 VALVE EFI	314.5万円	316.4万円
4WD 3.0 16 VALVE EFI	338.0万円	342.0万円



Photo: 4WD 2.7 ツーリングハイエースの計器盤と室内。内装色はブルーイッシュグレー。



### 専用装備



●センターテーブル(カップホルダー付)



●運転席シートアンダートレイ

### 主な標準装備

- ABS
- スポーツタイプリヤスボイラー(LEDハイマウントストップランプ付)
- スポーツタイプフロントフォグランプ(マルチリフレクタータイプ)
- スチール製インストールパネル(スポーツタイプ)
- デュアルSRSエアバッグ
- フルオートオーバーヘッドデュアルエアコン(フロントエアコン・リヤクーラー)



215/65R15 96H (15×6J)アルミホイール [2WD用]  
215/70R15 98S (15×6J)アルミホイール (4WD用)  
205/70R15 95H (15×6J)対スチール製7L+7Hタイプ [2WD用]  
215/70R15 98S (15×6J)スチールホイール (4WD用)

## “V package”

### 専用装備



●フロント対面シート(マルチリフレクター付)はメーカーオプション

●フロアコンソール



●パインムーンルーフ

●スワイトアイズクーラー



●15×6Jアルミホイール



Photo: 2WD 3.0 インタークーラー付ディーゼルトボ ツーリングハイエース“Vパッケージ”の計器盤と室内。内装色はブルーイッシュグレー。DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション、マルチディスプレイシートはメーカーオプション。



- ウォッシャー連動時間調整式間欠ワイパー
- 電動格納式リモコンカーワイドビューアミラー
- フロントシートスライド&リクライニング
- セカンド対面シート(シートバックテーブル付)
- プッシュ式デジタルヒーターコントロールパネル(外気温度表示式)
- ラジオレス&4スピーカー

※1 沖縄地区は価格が異なります。  
※2 北海道地区の価格は15年製仕様。電動格納式リモコンカーワイドビューアミラー(ヒーター付)、リヤフォグランプが異なります。

●価格はオプション、タイヤ交換用工具付の価格です。  
●価格はオプションおよび取付費は含まれません。  
●価格はメーカー希望小売価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。  
●燃料費、税金(含む消費税)、登録料などの諸額は別途申し添えます。

トヨタ ツーリングハイエース主要装備一覧表

	標準装備		メーカーオプション		販売店装着オプション		ツーリングハイエース		メーカー希望オプション価格	
	V Package		4WD		4WD		2WD		4WD	
■足まわり	215/70R15 98S (15×6JJアルミホイール)						4WD	4WD	7.0万円	
	215/70R15 98S (15×6JJスチールホイール)						4WD	4WD		
	215/65R15 96H (15×6JJアルミホイール)					2WD	2WD	6.0万円		
	205/70R15 95H (15×6JJスチールホイール+フルキャップ)						2WD	2WD		
	ABS (アンチロック・ブレーキ・システム)									
	LSD (リミテッド・スリップ・デフ)					4WD	4WD	3.0万円		
■外装	ツインムーンルーフ (前/マニュアルチルト+後/電動スライド)									
	スポーツタイプリヤスポイラー (LEDハイマウントストップランプ付)									
	ボディストライプ									
	スポーツタイプカロードバンパー									
	クラディングパネル									
	カラードアウトサイドドアハンドル									
	カラードスライドアレー									
■視界	ウォッシャー連動時間調整式間欠ワイパー									
	電動格納式リモコンカラードワイドビュードアミラー									
	電動格納式リモコンカラードワイドビュードアミラー (ヒーター付)※1									寒冷地仕様を含む
	リヤフォグラмп※1									
	ハロゲンヘッドランプ (マルチリフレクタータイプ)									
	スポーツタイプフロントフォグラмп (マルチリフレクタータイプ)									
■計器盤&操作性	イグニッションキー照明									
	ストーン調インストルメントパネル (スポーツタイプ)									
	パワーアシストドア (挟み込み防止機能付)								10.0万円	
	スライドアイズークローザー									
	ワイヤレスドアロックリモートコントロール									
■シート	対面シート									
	スライド&リクライニング									
フロント	アームレスト (角度調整付)									
	ヘッドレスト (前後調整式)									
	運転席シートアンダートレイ									
	セカンド対面シート (シートバックテーブル付)									
リヤ	スーパーベースアップシート (サードシート)※2									
	センターアームレスト (サードシート)※2									
	マルチデタッチャブルシート※2								4.8万円	
■内装	デュアルSRSエアバッグ									
	センターテーブル (カップホルダー付)									
	スライドドアアシストグリップ									
	フロアカーベット (ベロアニーバン)									
	サンバイザー (運転席シートヘッドルーター+助手席 (ニディミラー)									
	フロントパーソナルランプ (スポットランプ付)									
	ルームランプ (蛍光灯+スポットランプ2コ付)									
	ラゲージルームランプ									
	フロアコンソール									
■空調	フルオートオーバーヘッドデュアルエアコン (フロントエアコン・リヤクーラー)									
	プッシュ式デジタルヒーターコントロールパネル (外気温度表示式)									
■オーディオ&ビデオ	DVDボイスナビゲーション	DVDボイスナビゲーション付5.5インチディスプレイ付7.0インチディスプレイ付								31.5万円
※3	AVステーション※4									
※4	ラジオレス&4スピーカー※4									
■その他	寒冷地仕様※1※5									カガリ 1.9万円 アイゼン 4.0万円

※1.電動格納式リモコンカラードワイドビュードアミラー (ヒーター付)、リヤフォグラмп、寒冷地仕様はセットでメーカーオプションとなります。  
 ※2.マルチデタッチャブルシートを選択した場合、スーパーベースアップシート (サードシート) 機能およびセンターアームレスト (サードシート) は非装着となります。  
 ※3.オーディオは種類が豊富ですので、詳しくは販売店におたずねください。  
 ※4.ツインムーンルーフ装着車のラジオアンテナはチルトルーフレアガラスフロントアンテナ、ツインムーンルーフ非装着車のラジオアンテナはヒーターアンテナとなります。  
 ※5.寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮して、バッテリーの強化・フェルヒーターの装着 (ディーゼルの車) などの耐久性、信頼性の向上を図っております。なお、北海道地区には寒冷地仕様が標準装備となります。  
 ■“V Package”はセットでメーカーオプションとなります。なお、“V Package”はグレード名称ではありません。  
 ◆<メーカーオプション>はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文はお受けできませんのでご了承ください。  
 ◆価格はメーカー希望小売価格を参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。  
 ◆保険料、税金 (含む消費税)、登録料などの諸料は別途申し受けます。

	エンジン・ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式		2.7 16VALVE EFI	3.0 INTER COOLER DIESEL TURBO
	ツーリングハイエース			
型式	3RZ-FE		1KZ-TE	
種類	水冷直列4気筒 DOHC		水冷直列4気筒 OHcターボ	
内径×行程	mm×mm 95.0×95.0		96.0×103.0	
総排気量	ℓ 2,693		2,982	
圧縮比	9.5		21.0	
最高出力 (ネット)	kW (PS)/r.p.m. 107 (145)/4,800		103 (140)/3,600	
最大トルク (ネット)	N·m (kg·m)/r.p.m. 228 (23.2)/3,600		343 (35.0)/2,000	
燃料供給装置	電子制御式燃料噴射 (EFI)		電子制御式分配型燃料噴射ポンプ (EFI)	
燃料タンク容量	ℓ 65		65	
使用燃料	無鉛ガソリン		軽油	
ステアリング	ラック&ピニオン式			
サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式アッパーアームトーションバースプリング		
	後	セミトレーリングアーム式コイルスプリング (独立懸架)		
ブレーキ	前/後	ベンチレーテッドディスク		
駆動方式	後輪駆動/4輪駆動 (FULL TIME)			

●エンジンの出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジン車両に搭載した状態とほぼ同等条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車約15%、ディーゼル乗用車で約10%程度低い値 (自重を調べ) となっています。  
 ●“TOURING HIACE” “GOA” “LASRE” “EFI” “MONEI” “TSOP” はトヨタ自動車 (株) の登録商標です。

内外配色・シート素材・ガラス一覧表

	標準設定色			ガラス				
	ボディカラー	シルバーメタリック	ブラックマイカ	ホワイト	シート素材			
カラーコード	199	209		056				
内装色	ブルーイッシュグレイ			ブルーイッシュグレイ				
ツーリングハイエース	V Package				シート素材	ガラス	ガラス	ガラス
					ウインド	フロント	リヤサイドガラス	バック
					シールドガラス	ドアガラス	リヤクォーターガラス	ドアガラス
					緑色織物	グリーン+UV	濃色グリーン	濃色グリーン
					緑色織物	グリーン+UV	濃色グリーン	濃色グリーン

トヨタ ツーリングハイエース主要諸元表

■車両型式・重量・性能・変速比・減速比	2WD (後輪駆動)	
	2.7 16VALVE EFI	3.0 INTER COOLER DIESEL TURBO
	ツーリングハイエース	
車両型式	電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック (ECT-E)	GF-RCH41W-GRSSK (W)※1
	電子制御式4速オートマチック (ECT)	KH-KCH40W-GRSST (W)※1
車両重量※2	kg 1,820	1,930
車両総重量※2	kg 2,260	2,370
最小回転半径	m 5.5	
燃料消費率	10-15モード走行 (国土交通省審査値) km/l	9.0※3
変速比	第1速	2.804
	第2速	1.531
	第3速	1.000
	第4速	0.705
	後退	2.393
減速比	4.300	

■車両型式・重量・性能・変速比・減速比	4WD (FULL TIME 4輪駆動)	
	2.7 16VALVE EFI	3.0 INTER COOLER DIESEL TURBO
	ツーリングハイエース	
車両型式	電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック (ECT-E)	GF-RCH47W-GRSSK (W)※1
	電子制御式4速オートマチック (ECT)	KH-KCH46W-GRSST (W)※1
車両重量※2	kg 1,950	2,050
車両総重量※2	kg 2,390	2,490
最小回転半径	m 6.3	
燃料消費率	10-15モード走行 (国土交通省審査値) km/l	8.7※3
変速比	第1速	2.804
	第2速	1.531
	第3速	1.000
	第4速	0.753
	後退	2.393
減速比	4.555	

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時にはこの条件 (気象、道路、車両、運転、整備等の状況) が異なってきますので、それに依りて燃料消費率が異なります。  
 ※1.“V Package”を選択した場合は車両型式末尾の (W) が (V) になります。  
 ※2.“V Package”の車両重量は+30kgとなります。DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション、LSD、パワーアシストドアを装着した場合はそれぞれ+10kg、アルミホイール、マルチデタッチャブルシートを装着した場合はそれぞれ+10kg、寒冷地仕様を選択の場合は+20kg (ディーゼル車のみ) となります。  
 ●主要燃費向上対策として※3.ロックアップ機構付トルコン、※4.電子制御式燃料噴射、過給機、インタークーラーを採用しています。

■その他の全車標準装備

●スタビライザー (フロント/リヤ) ●リヤ間欠ワイパー ●リヤウインドウデフォッガー (タイマー照明付) ●リヤアンダーミラー ●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯 (点滅式) ●ランプ消し忘れブザー ●キー抜き忘れ防止ウォーニング ●チャイルドプロテクター付スライドドア ●ELR付3点式シートベルト (リヤ中央部は2点式) ●チャイルドシート固定機構付シートベルト (セカンドシート左右席) ●プリテンション3フォースリミッター付シートベルト (フロントシート) ●フロントシートアジャスタブルシールドアームレスト ●エンジン回転数感知型ワーステアリング ●チルトステアリング ●4本スポークステアリングホイール ●防眩インナーミラー ●パワウインドウ (運転席用タッチ式・挟み込み防止機能付) ●パワードアロック ●リヤヘッドレスト (セカンドシート、サードシートに各2) ●運転席 助手席用カップホルダー ●リヤシート用カップホルダー ●リヤヒーター ●運転席フットレスト ●灰皿 (フロント1・照明付/リヤ3) ●アクセサリーキット ●ツインリッパメーター ●タコメーター ●シガーライター ●スライドドアステップランプ (スイッチ付) ●リッドアインサイドハンドル ●センターグロブボックス ●サイドアンビーム ●スペアタイヤ (スチールホイール) ●タイヤ交換工具 (ジャッキ・ジャッキハンドル・ハブナットレンチ)

■寸法・定員	2WD (後輪駆動)		4WD (FULL TIME 4輪駆動)	
	ツーリングハイエース			
全長	mm 4,795			
全幅	mm 1,710			
全高	mm 1,960		1,990	
ホイールベース	mm 2,985		2,985	
トレッド	前	mm 1,455	1,445	
	後	mm 1,435		
最低地上高	mm 195		180 (ガソリン車)/175 (ディーゼル車)	
室内	長	mm 2,915※1		
	幅	mm 1,530		
	高	mm 1,375※2		
乗車定員	名 8			

※1.マルチデタッチャブルシート装着車は2,895mmとなります。  
 ※2.“V Package”は1,365mmとなります。  
 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値  
 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社



### 助手席リフトアップシート車

ベース車両は2WD 3.0 インタークーラー付  
ディーゼルトターボツアリングハイエース。  
＜オプション装着車＞



### サイドリフトアップシート車(全自動タイプ)

ベース車両は2WD 3.0 インタークーラー付  
ディーゼルトターボツアリングハイエース。  
＜オプション装着車＞



### サイドリフトアップシート車(手動回転タイプ)

ベース車両は2WD 3.0 インタークーラー付  
ディーゼルトターボツアリングハイエース。  
＜オプション装着車＞

標準タイプ以外にも  
**電動  
アシストタイプ**  
もご利用いただけます。

### 架装メーカーオプション

脱着式サイドリフトアップシート(標準タイプ) ※全自動タイプには装着できません。



シートロック解除レバーを  
押し下げ、シートを左へ  
手動回転させます。



リモコン操作でシートが  
車外にスライドダウンし、  
自動的に車輪が出ます。



車輪が接地すると、シートは  
脱着可能になります。



サイドリフトアップシートは  
そのまま進式の車いすとして  
ご利用できます。  
(ハンドブレーキ付)



### 車いす仕様車

ベース車両は2WD 2.7ガソリン  
ツアリングハイエース。  
＜オプション装着車＞

■この車には福祉の各車両は特装車(TECS)のため、持ち込み可能となります。  
■上記車両以外にも設定がございます。詳しくは専用カタログをご覧ください。



TOURING HIACE 16-17

## 3年間の安心をバックにしました。 スマイルパスポート

これからのかしこい車生活。

## スマイルリース

※詳細につきましては販売店にお問い合わせください。  
一部の販売店ではお取り扱いしていません。

住宅……………トヨタホーム	人とクルマの新総合サイト… Gazoo
21世紀一列ガソリン助手席… TS <sup>3</sup> 新車	レンタカー、カーリース… トヨタレンタリース
ケータイ&モバイルSHOP… PIPIT	ロジスティクス… TOYOTA L&F
クルマ買取のネットワーク… T-UP	フレジャーポート… TOYOTA MARINE

※トヨタホームは一部地域ではお取り扱いしていません。

長く走り続けていると  
いつも、無口になってしまう。それは、  
風の音を聴いているから。

TOURING  
HIACE

いろいろなクルマと比較もできる。詳しくは！  
[www.toyota.co.jp/Thi](http://www.toyota.co.jp/Thi)

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。  
(このカタログの内容は'01年10月現在のもの)  
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インクの関係で  
実際の色とは異なって見えることがあります。

このカタログに関するお問い合わせは、  
お近くのツーリングハイエース取扱販売店  
または下記のお客相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター  
全国共通・フリーフォン ☎ 0070-800-778899

所在地 〒461-8671 名古屋市中区東一丁目23の22  
オープン時間 月曜～金曜 (除く祝日)  
9:00～12:00 13:00～17:00

Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。 TOYOTA

PH0007-0110