

トヨタハイテックス

デラックス/スタンダード



1トン積 1500c.c.70馬力 3人乗

すべてが101点主義の 新1トン・トラック

トヨタが満を持して放つ新1トン・トラックです。ハイラックスは、トップメーカー〈トヨタ〉がこれからの高速時代を考慮して設計した新1トン・トラックです。あなたのお店の新しいエースです。すべてが100点に勝る101点主義の車です。スタイル、装備、性能など全てにわたり100点満点に勝る101点主義でつくられています。特に室内は豪華快適。さらに画期的な安全対策が施されています。エンジンは、高性能1500cc70馬力です。コロナやトヨエースでご好評のエンジンを搭載。ハイウェイ時代にぴったりの高速性能を発揮します。

国際性ゆたかな耐久性能をそなえています。ハイラックスは、輸出むきにもつくられています。海外での悪条件を考えて、数々のデーターをもとに苛酷なテストが加えられています。抜群の耐久性です。“ハイラックス”の名前が示すようにこころよい響きをもつこの車名は、キラめく明るさと豪華さを表わしています。この名前のようにハイラックスは、あなたのお店にいつその明るさをもたらす車です。④ハイラックスには、デラックス車のほかに経済本位のスタンダード車もあります。



●シックな黒いマスクの個性的なセパレートグリル ●キリリとした、若々しい行動型スタイル



●明るい、全天候型4灯式ヘッドランプ
●その他のランプ類も大型で、見やすい位置



●後続車に注意をうながすリヤ・コンビネーションランプ(内側はターンシグナル用、外側はストップランプ、後部バック用)



●安全な埋込み式ドアハンドル
●キーは便利な両差し式



101点主義の運転室と豪華装備

一日中、気持ちよくお乗りいただける快適設計です

運転室は、第一線でご活躍のあなたの部屋……ハイラックスには、この考えが非常に大事にされています。そのため、いままでのトラックには見られない思いきった快適設計です。

●広いスペース ●ドアに曲面ガラス（ミッドウェイ）を採用しているため、3人乗ったときでも、肩のあたりにゆとりがあります ●頭上や足もとの余裕も充分です

●シートはレザータッチ。トラックで初めての通気性発泡ビニールレザー（バリー）^{（注）}。奥行きが深くゆったりとすわれます ●すぐれたサスペンションや長いホイールベースと相まってまるで乗用車の乗り心地 ●音を出さない、入れない、伝えないように配慮され室内は静かです ●シックな配色で気持ちのよい雰囲気です ●装備もいたれりつくせりです。



●ユニークな通風機構……グリル^{（注）}の中央部にある外気導入口からいった新鮮な外気は、エンジンルームを通らず直接室内へ……そしてエキストラクター（注）から外へ出ます。換気は自在に調節できます。



●エキストラクター（室内空気出口）



●乗用車を思わせる曲面ドアガラス（ミッドウェイ）^{（注）}。デラックス車はフロント、サイド、三角窓が熱線吸収ガラスです。



●内外気切替え式ヒーターの吹出し口

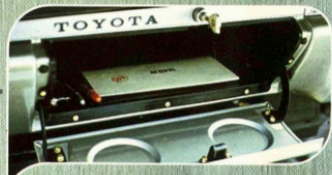


●シートは、150mmも前後調節でき、のびのびとすわれます

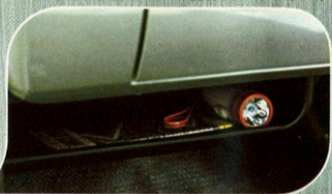


●左側はヒーター用スイッチ、及び、デフロスター用スイッチ ●右側は換気用スイッチです

●貴重品入れに便利なグローブボックス
コンセントを内蔵。キーつき



●小物などを入れるのに便利なアンダートレイ



●高感度の5局押しボタン式ラジオ ●ワン・タッチでつくシガーライター ●大型の引出し式灰皿



●便利なドアポケット（標準）



101点主義の安全設計

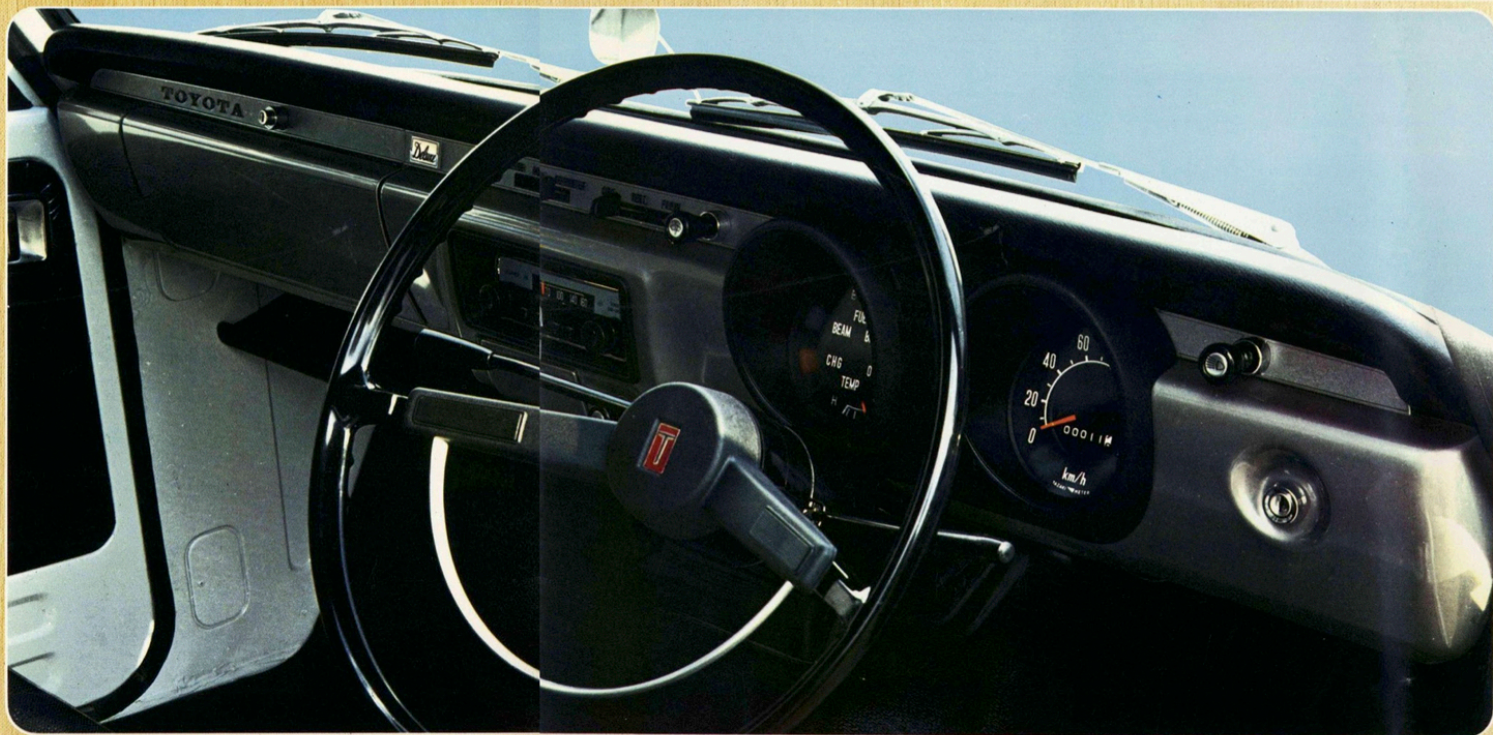
毎日、安心して 運転できるように 配慮しました

ハイラックスの特長の一つは、小型トラックで初めてこの徹底した安全設計です。

キメのこまかな配慮…●室内はシックな防眩色です
●計器盤上をはじめ要所にソフトな安全パッドを使用
●スイッチ類は一目でわかる絵文字式。万一の場合を考えて、パネルの凹部に設けてあります●ウインドは前・後とも視界が広く、フロントは熱線吸収強化ガラスです●メーターは見やすい無反射ガラスを採用●ドアハンドルは、内外とも安全な埋込み式です●安全ベルト(※)は運転席にも、助手席にも取りつけられます。

安全性を高める装備…●ドアロック装置(チャイルドブレーキ)
●運転席サンバイザー(※) (サイドバイザー兼用)
●助手席サンバイザー●強力2スピードワイパー●電動式ウインドウウォッシャー●デフロスター(※)●駐車ブレーキ確認灯●油圧警告灯

*印はデラックス車標準装備



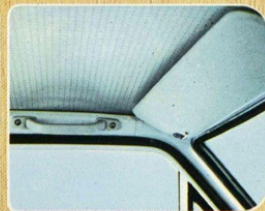
●広い視界●電動式ウインドウウォッシャーでホコリは簡単に洗い落とせます●スイッチはワイパー用と兼用



●強力2スピードワイパー(※2速)
●アームは防眩効果の高いツヤ消し



●アシスト・グリップ*
●助手席サンバイザー(※) (サイドバイザー兼用)*



●無反射ガラス使用の見やすいメーター●左には燃料計などが一つにまとめられています●右は速度計です



●ディマースイッチ兼用のウインカーレバー



●埋込み式の安全な内側ドア・ハンドル



●ツマミを押すだけで簡単にロックできるドアロック装置(※)





ひきしまった美しいリヤビュー

101点主義の荷台とサービス性

積みやすさが、特に大切にされています

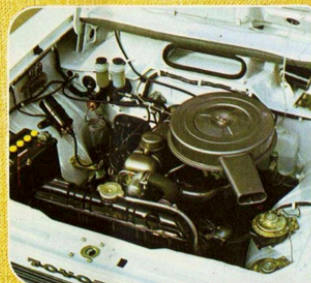
ハイラックスの荷台は、ムダなスペースを残さずに合理的に積めるように設計されています。

- 小さいタイヤえぐり ●荷台の奥とタイヤえぐりとの間には、ビール箱(1箱)がすっぽりと納まります
- 床面地上高は690mm。積み下ろしがラクです。
- 荷台の高さは410mm ●鳥居、ロープフックも完備

長尺物やかさばる荷物も安心して積めます。

●荷台スペースは約 2.65m² と広く余裕充分です。積み残しの心配がありません ●がん太なスチール製です ●バラ物の荷動きを防ぐ波型の床面で、梱包物はもちろん、野菜や鋼材などのバラ物も積みやすい設計です。

●適切な重量配分、低い重心などと相まって荷物を満載した時でも安定しています。



- 広いエンジンルーム
ボンネットは大きく開きます
邪魔な支え棒がありません
点検や整備が容易です
- 464cc (2400cc) 入りの燃料タンク
退出の時でも、給油の手間
がぐっとは減ります
キーつき (電動ポンプ付) です



- 巻き上げ式のスペア
タイヤ・キャリア
ジャッキで操作
- 万一の時に重宝する
けん引用フック (オプション)

強じんです 連日の酷使にもお応えします

広がる活動範囲、一だんと激しくなる商戦。これからのトラックはますますタフでなければなりません
●ハイラックスのシャシーはタフそのもの、連日の酷

使にもビクともしません●特にハイラックスは輸出もされますから海外の悪条件をも乗りきるよう充分にテストしてあります。安心してお使いいただけます

快適な乗り心地を生むフロントサスペンション

- 高級商用車（クワン・ビック・アップ）と同じすぐれた機構です
- 凸凹道でも、快適な乗り心地を生むコイル・スプリングを使用
- ショック・アブソーバー、スタビライザー（標準）を併用

●曲げやねじれに強い、がん丈な閉じ断面全溶接ハンゴ型フレーム堅ろうそのものです

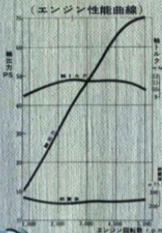
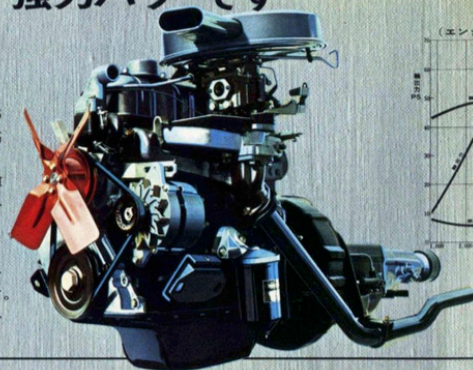
合理的な設計のリア・サスペンション

- 半楕円・非対称の板ばねを使用
- ショックアブソーバーを併用
- 積載時でも、空車時でも、つねに効果的なばね効果を発揮し乗り心地は快適です
- 積荷を傷める恐れもなく、小型トラックにぴったりのサスペンションです

1500cc70馬力 強力パワーです

すでに70万台以上も生産され、コロナやトヨエースに搭載されて、厚いご信頼をいただくトヨタ2Rエンジンです。

- 最大出力70馬力（5,000rpm時）。最大トルク11.5 m·kg（2,600rpm時）●低速から高速まで平均して高いトルクを生む、粘りのあるエンジンです。
- 鋭い出足・加速、たくましい登坂力を発揮
- 2パレルキャブレターやエア・クリーナーの作用などで連続高速走行も快適そのもの。
- 耐久性もずばぬけています。
- 低速走行の時でも充電するオルタネーターを装備。電力消費のばげしい真冬も安心です。
- すぐれた経済性…●満載時で1ℓ当り14.5キロ（平均値）1300cc級に匹敵する経済性です。

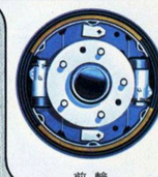


●ステアリングギヤ・ボックスの位置がフロント・アクスルの後で、万一の時でもシャフトが室内へ突出さないように配慮

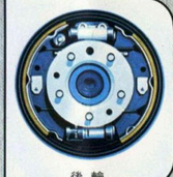
●変速操作がスムーズで運転しやすい4段オールシンクロのミッション

6点支持のボデーマウンティング

- フレームとボデーとの間に6個のゴム製クッションがあり、こまかな振動を吸収します
- 静かで、快い乗り心地を生むはたらきをします



前輪



後輪

●効きのよい高性能ブレーキ 前輪はツーリーディング式 後輪はデュオサーボ式。前・後輪ともライニングが厚く、大きく、効きは確実●冷却フィンつきで、急坂での連続使用に耐え常に安定した効きめを発揮します

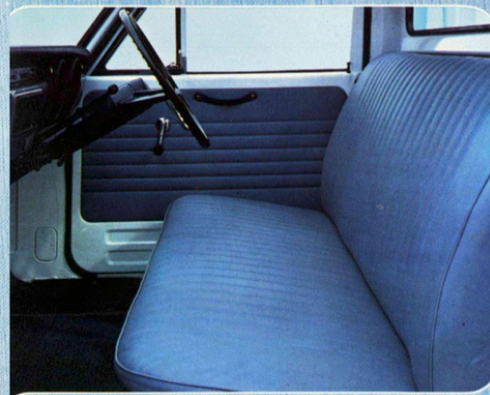
CASHIER

101点主義の経済型トラック

トヨタ ハイラックス・スタンダード

シックな黒いマスクのセパレートグリル。乗用車感覚の快適な運転室。エンジンや足まわりはトラックス車と同じです。そして低価格、経済型です。

標準装備品…●グローブボックス(グローブ)●アンダートレイ●引出し式灰皿●ドアロック装置(ロック)●2スピードワイパー●運転席サンバイザー(サンバイザー)●注文装備品…●内外気切替式ヒーター●高感度の5局押しボタン式ラジオ●助手席サンバイザー●電動式ウィンドウ・ウォッシャー●シガーライター●3点式安全ベルト●白タイヤ





101点主義の走行性能

商戦で大きくモノをいう実用性能です



最高時速 125km/h

- ハイウェイの走行でも余裕充分の高速性能
- 馬力当りの重量が軽く、加速もさきず
- 活動範囲がいちだんと広がります



最小回転半径 5.1m

- ウチンと小まわりがさきず
- カシ取り角度が大きく、狭い道での運転や小回りのスペースでの駐車がスムーズにできます



定額能力 $\sin \theta 0.254$ (約15度)

- 急坂でもらくらくと登ります
- 4段オールシンクローのミッションですから急坂中のギヤ・チェンジもなめらかです



最大傾斜角 49度 (標準仕様)

- 広いトレッドや低い重心などが、このすばらしい安定性を生むのです
- 積載時の重量配分もすぐれています

つねに前進するトヨタ

トヨタは、昨年の生産・販売台数で世界第6位。国内では生産・販売・輸出の3部門で2年連続第1位を占めています。名実ともに日本のトップメーカーです。

「世界のトヨタ」にふさわしいサービス体制を確立…トヨタのサービス網は全国に張りめぐらされています。技術水準の高いサービスマン、群をぬく工場設備。純正部品が、いつでも、どこでも手に入る完備な体制です。遠方へお出かけになっても安心です。

④ハイラックスをはじめ、全トヨタ車には、トヨタ純正部品、高級潤滑油キャスル・オイルをお使い下さい。



2年又は5万キロの長期保証つき…エンジンなど重要指定機構の保証期間は2年又は5万キロです。安心してお乗りいただけます。定期手入れは5000キロごとでOK…ハイラックスは定期手入れの期間が5000キロごとです。で経済的です。

37種類もの苛酷なテストを実施



耐寒テスト
水洗れテスト



零下27度という真冬の北海道での現地テストをはじめ数かずの厳しいテストをくりかえしました。



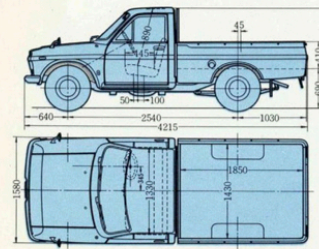
不整地テスト
ねじれテスト



トヨタ・ハイラックス・デラックス (RNIO-D)仕様

寸法	値
全長	4,215 mm
全幅	1,580 mm
全高	1,570 mm
ホイールベース	2,540 mm
トレッド(前)	1,290 mm
トレッド(後)	1,290 mm
最低地上高	190 mm
荷台	1,850 mm
幅	1,430 mm
高	410 mm
重量	値
車両重量	1,040 (1,025) kg
乗客定員	3名
最大積載量	1,000 kg
車両総重量	2,205 (2,190) kg
性能	値
最高速度	125 km/h
加速能力	0-254 (5th) 9.25 sec
最小回転半径	5.1 m

エンジン	値
型式	2R型 4気筒直列直上弁式
内径×行程	78×78mm
総排気量	1,490 cc
圧縮比	8.0:1
力	70PS/5,600r.p.m
最大トルク	11.5kg・m/2,600r.p.m
バッテリー	12V-35A.H.
ゼネレーター(オルターター)	12V-300W (交流)
スターター	12V-1.1PS
燃料タンク容量	46 l
走行伝達装置	値
クラッチ	従来車機油圧操作式
トランスミッション	前進4段・後進1段
操作方式	1,2,3,4速オール・レンジコントロール
変速比	1速 4.016
2速	2.509
3速	1.534
4速	1.000
後進	0.571
減速機歯車比	ハイボイド・ギヤ
減速比	4.875 (オプション5.286)
ステアリング	ウォーム・セクター・ローラー
歯車比	20:1
前車軸形式	ウィッシュボーン・ボールジョイント
後車軸形式	半浮動パシジョア
ブレーキ(前)	ディスクブレーキ・4輪ディスク
ブレーキ(後)	デュオ・サーボ
駐車ブレーキ	機械式後2輪制動
懸架装置	値
前懸架方式	独立懸架コイルばね
後懸架方式	非対称半橋円板ばね
スプリング(後)	(長×幅×厚mm)一枚数 1,200×60×5
ショック・アブソーバー(前)	減圧筒型複動
ショック・アブソーバー(後)	減圧筒型複動
ステアライザ	トーションバー式
フレーム形式	箱型断面・橋子型
タイヤ(前)	6.00-14 6P
タイヤ(後)	6.00-14 8P



(シャープな美)を放つ新ボデーカラー

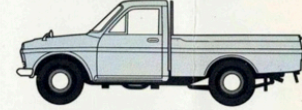
トヨタ・ハイラックス・デラックス
●クリスタル・ホワイト (ガラスのように透明な白)



●ソニック・レッド (スピード感に支配)



トヨタ・ハイラックス・スタンダード
●クリスタル・ホワイト



●スペース・ブルー (すいこまれるような印象)



*カラー写真は印刷インクのため実際の車の色と、多少違って見える場合があります



進歩のマーク
TOYOTA

トヨタ自動車工業株式会社 トヨタ自動車販売株式会社