

商売一新

スタイル一新 メカニズム一新

新型トヨタ ハイラックス

1トン積み / 1,587cc 83馬力 / 1,968cc 105馬力



新 一 売 商

若
が
え
る
気
分
の
商
用
車
だ
な
あ
。

ス
タ
イ
ル
も
ち
が
う
！
ニ
ュ
ー
シ
リ
ー
ズ
だ
も
シ
！



RN25-JD



RN22-JD

おなじみハイラックスが
若
が
え
っ
た
ス
タ
イ
ル
と
新
し
い
メ
カ
ニ
ズ
ム
で
新
登
場
。全7車
種と充実しました。

いままでのハイラックスにはない、1968cc
105馬力エンジン搭載の高性能車、《ハイウェイ
シリーズ》3車種も登場しました。4速フロアシフト
車や500キロ積みで自動変速機付など、多彩な車種構成。
もちろん、おなじみ1587cc83馬力シリーズも、スタイル一新、
メカニズム一新でお目見え！

新型トヨタハイラックス

ドーンと積めて、小まめに走りまわるハイラックスが、一段と充実しました。まず、ホイールベースが45mm長くなりました。さらに、サスペンション関係や、ステアリングリンク系をメインテナンス・フリー化したり…。充実した新しい装備群です。まさに、ちがうのです。でも、いじっぱりで良く働く気性は、先代ゆずり。丈夫で使いやすい、1トン・商用車だから、若い人々をヤル気にさせないはずはありません。



ちがいますね。

シャシーも、積みやすさも

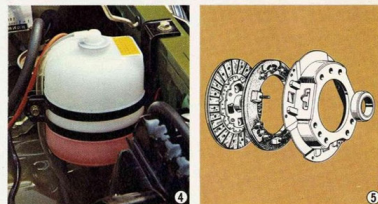
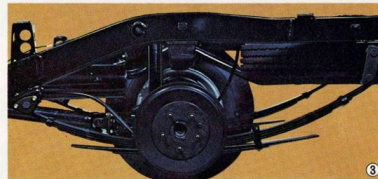
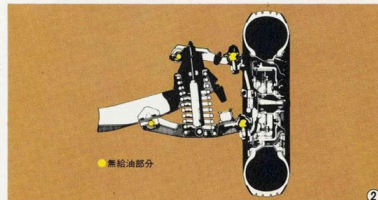
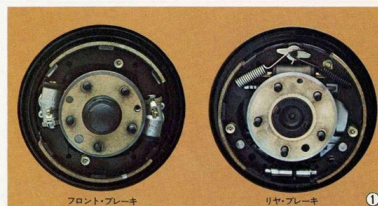
ゆつたり気分だなあ。

荷台も…

ロングボデー (RN25-JD)



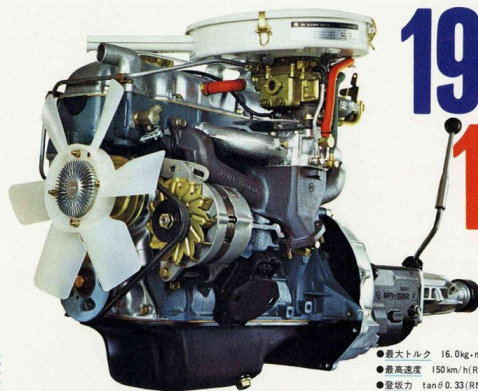
シャシー…前後からの圧力やねじれに強いハシゴ型。広いトレッド、45mm (RN25は10mm)も延長したホイールベースは、快適な乗り心地を生み、横風や突風にも強く、走行安定性がさらに向上しました。悪路や重荷重で、たくましい実力を発揮する、たのもしです。



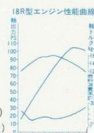
- ①ブレーキ…フロントはツーリーディング式。リヤは安定した制動力を生むデュオサーボ式。前・後輪ともドラム・ブレーキ・サイズは10インチ。制動力をさらに大きくしました。そのうえマスターバック付タンデム・マスター・シリンダー・ブレーキを全車種に標準装備とし、尻振りを防止するL.S.P.V.もオプションで新設しました。
- ②フロント・サスペンション…コイルバネを使用した独立懸架です。また、車検まで給油の必要がない、メインテナンス・フリーです。
- ③リヤ・サスペンション…半楕円リーフスプリング式。積み荷に応じ、安定した懸架性能を発揮します。
- ④リザーブタンク付ラジエーター…オーバーフローした水は、リザーブタンクに逃がれ、またラジエーターにもどされるので、給水の手間はふけず。
- ⑤クラッチ…耐久性のあるディスク径9インチです (RN22に採用)。

どいつも
強そうだなあ。

トルクがちがうもの。
働きがちがうよ。



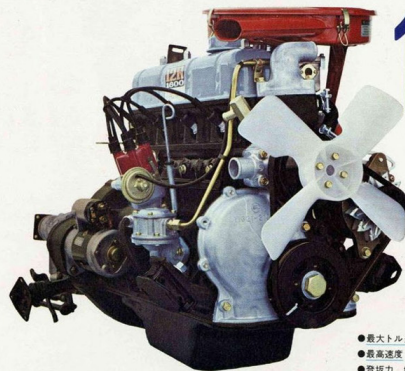
1968cc 105PS



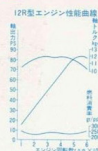
- 最大トルク 16.0kg・m/3,600r.p.m.
- 最高速度 150km/h (RN22-HD 140km/h)
- 登坂力 $\tan \theta 0.33$ (RN22-HD $\tan \theta 0.40$)

ニューフェース〈ハイウェイシリーズ〉に、搭載の1968cc 105馬力エンジンです。最高速度も余裕の150km/h (RN22-HDは140km/h) と、ハイウェイシリーズの名にふさわしい走りっぷりが自慢です。

しかも、中速から低速回転域に圧倒的なねばりを見せる実用的な設計です。だから、連日のフル稼働にも、すぐれた耐久性を発揮します。仕事も、レジャーも、ひとまわり大きくする高性能エンジンです。



1587cc 83PS



- 最大トルク 12.5kg・m/3,000r.p.m.
- 最高速度 135km/h
- 登坂力 $\tan \theta 0.37$ (RN25 $\tan \theta 0.36$)

経済性と耐久性で実績のある1587ccエンジンです。もっとも使用ひん度の高い3000回転時に、最大トルク12.5kg・mを発揮。使いやすい設計です。もちろん、高速追い越しでの加速力も定評があります。

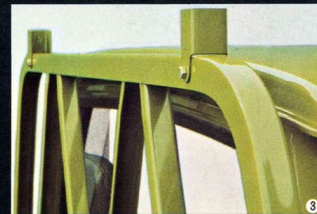
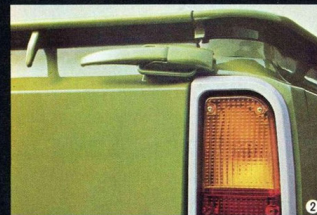
経済性におさえられた燃費、急坂もラクラク登る $\tan \theta 0.37$ (RN20) の登坂力、ハイウェイに、長距離走行に、さすがに「ちがうなあ。」と云われるトヨタ自慢のエンジンです。

●ブローバイガス還元装置。エンジン内の未燃焼ガスをもう一度シリンダー内に送り完全燃焼させます。

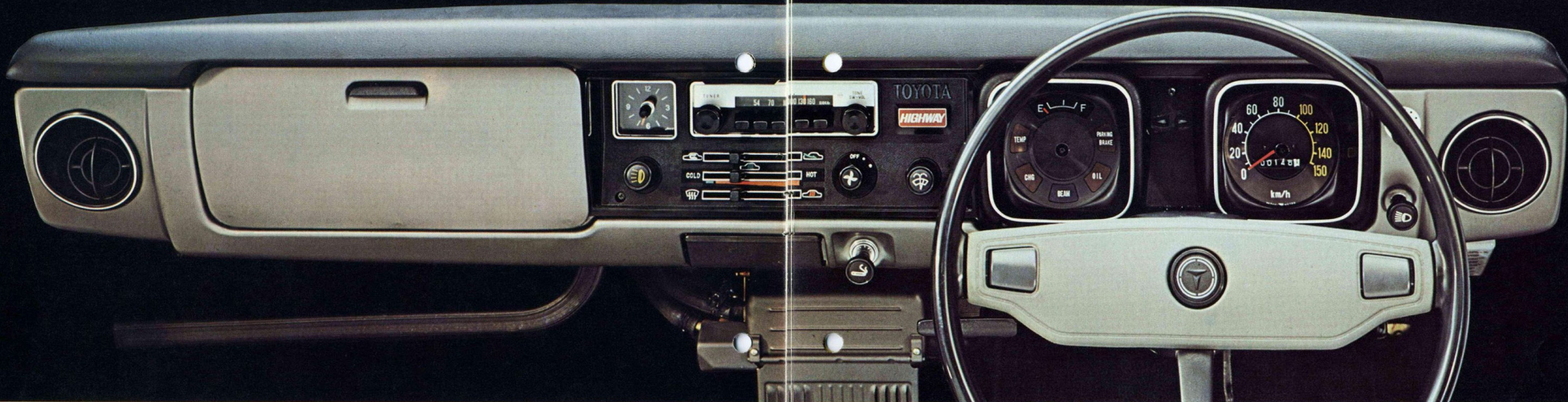
●ガソリン洩れ対策つきフューエルタンク〔52ℓ入り〕。斜め駐車でも、インレット・キャップからガソリンが洩れません。



RN22-KD



- リヤ・ゲート・チェーン…チューブで覆ってありますから荷台のあおりや、積み荷を傷つけることはありません。
- リヤ・ゲート・ラッチ…把手部が握りやすく頑丈。開閉にも力がいらず、スムーズです。
- 鳥居…後方視界をさまたげないように配慮しました。長尺物輸送には欠かせない装備です。
- ロープ・フック…扱いやすい頑丈な設計。重い荷物もしっかり固定。しかも、先端がボデー・サイドより外へ出ていないので、歩行者を傷つけません。



写真はRN22-HD

ハイラックスはキャビンに入ったとたん、ハンドルをにぎったとたん、ハッピーな気分になります。なぜなら、ドライバーのくせを知り抜いた、心にくい設計だから…。

たとえば、インストルメント・パネル照明装置(RN20-JR、RN25-JRはオプション)、運転席、助手席にさわやかな風を送るサイド・ベンチレーター、さらに、オプションでカークーラーやカーステレオまで装備できます。

メカニズムも、キャビン内部も、今まで以上に豪華な気分です。

若い人たちのウケも、気分も上々。ご主人、こんな一石二鳥の新しい商用車を、お店の人に、お考えになりませんか？

装備がちがいますよ。

豪華な
気分だなあ。



①キャビン…ゆったり気分で

運転できる装備群です。たとえば
厳しい冬場でも快適な運転ができる
2600キロカロリー／時の強力ヒーター

(RN20-JR、RN25-JR)や、アームレスト (RN20-JR、RN25-JR)

など数々の使いやすいメカニズム。②ウィンドウ…三角

窓がなく、大きく広いサイド・ウィンドウ。後方を確認しやすい大型のリヤ・ウィンドウを採用。③ステアリング

…ヤブな切れ味と、ハンドルをいっぱいにきつたときの軽さは、リサーチ・キュレティング・ボールナット式バリアブル・ギヤ・レシオ採用の成果。さらに、路面のデコボコを直接伝えない、ゴムカップリンク付。(ステアリングリンク系は完全無給油。)

④サイド・ベンチレーター…インストルメント・パネルの左右に、装備しました。運転席にも、助手席にも、さわやかな風がゆきわたります。風向きは上下、左右ともに自由自在だから、キャビンはいつも新鮮な空気でいっぱいです。四季を通じて快適な運転をお約束する、心にくい装置です。

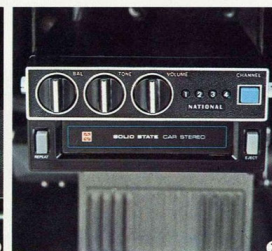
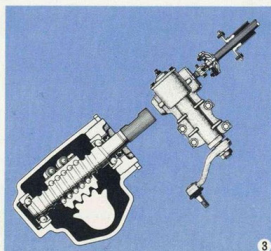
⑤エア・ダクト…雨や高速

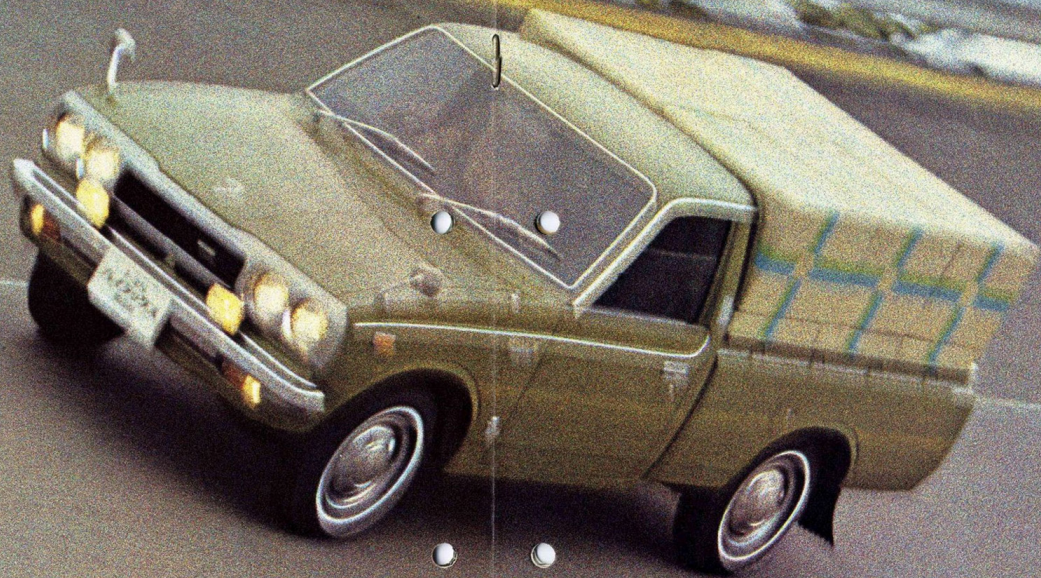
走行中、窓をしめきっても
左右リヤ・ビラーに取りつけられた
エキストラクターから、汚れた空
気を排出します。⑥インストルメン

ト・パネル照明装置…ラジオ、ヒーター・コントロールなどの、ノブ類を夜間でも操作しやすいよう、照明します。もう、手さぐりでノブをさがさないでもすみます。(RN20-JR、RN25-JR)

⑦カー

ステレオ…街中の渋滞でも、高速道路の長時間運転でも、くつろいだ気分どうぞ。⑧カークーラー…5000キロカロリー／時の強力型です。夏場の長時間運転でも快適です。一年を通じて気分よくお使いいただく、燃費アップのためのオプションです。





この運転感覚。
手ごたえがちかいす。

いい気分だなぁ〜。

“高速道路に入ればスグだから、とどけてよ”…全国にハイウェイ網が整備されるにつれて、お得意さまが遠くへ遠くへと広がっていきます。商用車でも、高速道路を一気に走れる性能が、ほしいものです。



トヨタでは、105馬力エンジンを搭載した高速タイプのハイウェイシリーズでおこたえいたします。ゆとりのある高速性能、それを裏付ける充分な安全対策の数々。まさに、ハイラックス ハイウェイシリーズは、高速道路を安心して走れる商用車です。



写真はRN22-KD

1

安心できる
気分だなあ。

メカニズムが
ちがいますよ。



①ハイバック・シート…シートとヘッドレストを一体化。前後移動は140mm。さらに、助手席にも3点支持式シート・ベルトを標準装備。

②ワイパー・ブレード…フィン付ですから、高速時に、アームの浮きあがりを防ぎます。

③ドアロックはチャイルド・ブルーフ式で、ドア・ハンドルは埋め込み式の安全設計。さらに2段階開き式です。

④アウトサイド・ミラー、インサイド・ミラー…衝撃を受けると、回転して、前後に倒れる可倒式のアウトサイド・ミラー。インサイド・ミラーは安全な脱落式です。

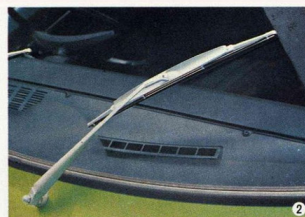
⑤リヤ・コンビネーション・ランプ…後続車が確認しやすい位置で、ランプも大型です。夜間作業も安全。

⑥大型マスターバック付タンデム・マスター・シリンダー・ブレーキ…前後独立制動の2系統式。万一、一方が故障しても、片方が確実に作動。しかも、軽い踏力で安定した制動力を生む、7.5インチ・マスターバック付。さらに計器盤には、ブレーキ・ウォーニング・ランプ(標準装備)が組み込まれ、走行前に、ブレーキの異常をチェックできます。

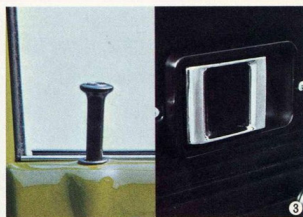
⑦L.S.P.V. - ロード・センシング・プロポーションング・バルブ(オプション)…積み荷によって、ブレーキのロック点を自動的に調整して、急ブレーキ時の尻振りなどを防止します。

⑧フォグ・ランプ…濃霧でも視界が行き届き、安全です。(RN22に標準装備)

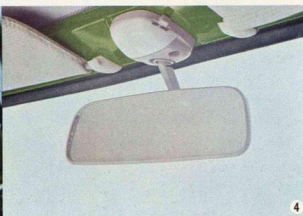
⑨緊急発炎筒…操作が簡単で、万一の時でも安心です。



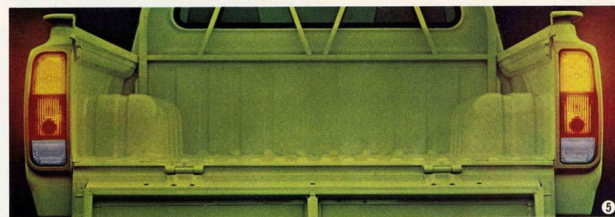
2



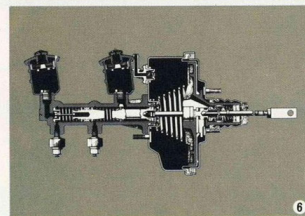
3



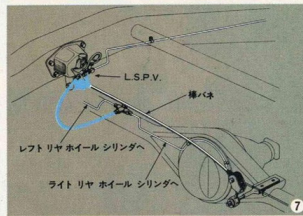
4



5



6



7



8



9

HILUX HIGHWAY

ハイラックスのニューフェイス〈ハイウェイシリーズ〉です。1968cc 105馬力、高性能エンジン搭載。用途と座席と運転操作からお選びいただける、3タイプ…このRN22シリーズならちょっと商用車では味わえないようなでっかい気分になります。

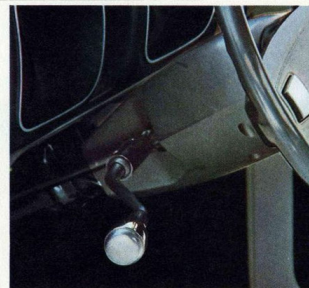
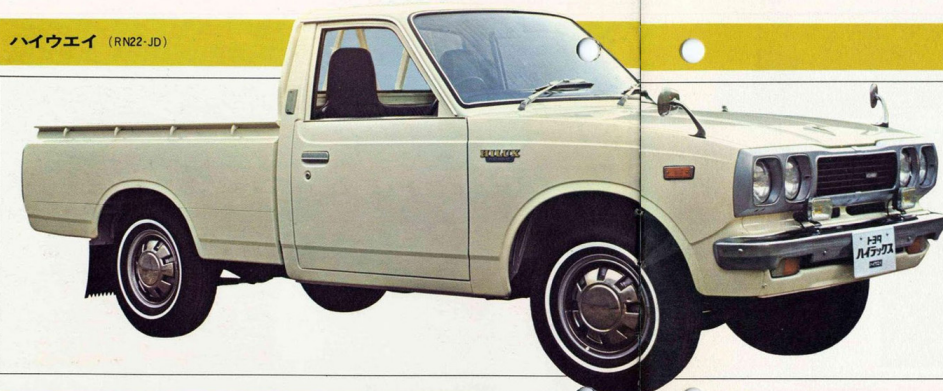
4速コラムシフト 1トン積み3人乗り (RN22-JD)

4速フロアシフト 1トン積み2人乗り (RN22-KD)

3速自動変速機 (777) 500キロ積み2人乗り (RN22-HD)

新しい商用車の登場です。こんな車をお使いになると、お得意さんのウケもちがってきますよ。

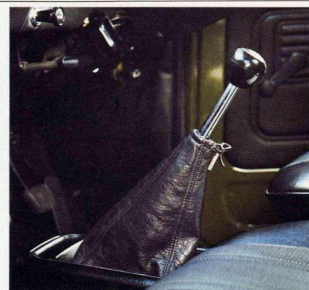
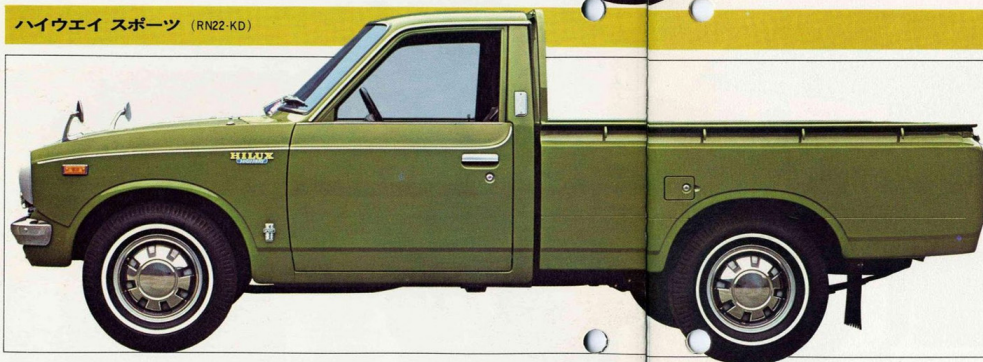
ハイウェイ (RN22-JD)



4速コラムシフト。ゆったり設計の3人掛けベンチシート。高速時代を担って誕生した、使いやすい商用車です。



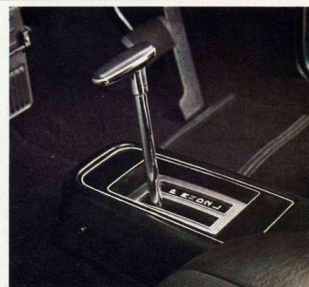
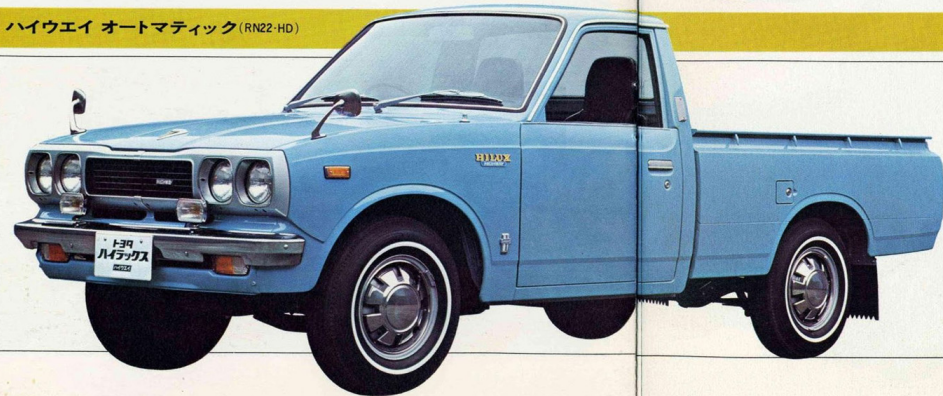
ハイウェイ スポーツ (RN22-KD)



スポーティな4速フロアシフト。適確なドライビング・ポジションがとれる2人乗りセパレートシート。ハイウェイシリーズの名にふさわしい感覚で登場。



ハイウェイ オートマチック (RN22-HD)



使いやすい3速自動変速機 (フロアシフト)。ハイウェイを、狭い横丁を、軽快に走り回る500キロ積みの楽しい商用車です。



※車ハイウェイ オートマチック (RN22-HD) は近日発売予定

でっかい気分
でこう！

ニューシリーズだよ、
ダンセンちがうもん。



HILUX Deluxe

積み荷ばかりでなく乗る人の心をとらえた設計です。
働くことが楽しくなってしまう……だから仕事のはかどり方がちがいます。

販売新

ハイラックスで

能率もグンと
ちがうものね



HILUX

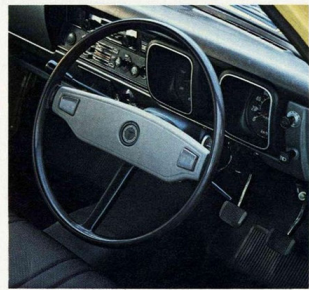
仕事本位です。働くことの機能を追求した設計。
実用に徹した経済商用車で、販売一新をはかりません。

デラックス (RN20-JD)



ロングボデー デラックス

(RN25-JD)



ロングボデー

(RN25-JR)



ボデーカラー [印刷インキの関係で実際の色とちがって見えることがあります。ご了承ください。]

●サンタン・イエロー (DXとハイウェイシリーズ)

●アークテイク・ホワイト (全車種)

●レイク・ブルー (ハイウェイスポーツを除く全車種)

●オリーブ・グリーン (ハイウェイスポーツのみ)

トヨタ ハイラックス 装備一覧表

車名	車種									
	ハイラックス デラックス	ハイラックス ロングボデー	ハイラックス ロングボデー	ハイラックス ロングボデー	ハイラックス ロングボデー	ハイラックス ロングボデー	ハイラックス ロングボデー	ハイラックス ロングボデー	ハイラックス ロングボデー	ハイラックス ロングボデー
車種	ハイラックス デラックス	ハイラックス ロングボデー	ハイラックス ロングボデー	ハイラックス ロングボデー	ハイラックス ロングボデー	ハイラックス ロングボデー	ハイラックス ロングボデー	ハイラックス ロングボデー	ハイラックス ロングボデー	ハイラックス ロングボデー
運転タイプ	4速10MT	4速10MT	4速10MT	4速10MT	4速10MT	4速10MT	4速10MT	4速10MT	4速10MT	4速10MT
ラジオ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ヒーター	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
サイド・ベンチレーター	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
クーラー	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
時計	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
レジャー・ライター	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
アッシュトレイ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
アンダー・トレイ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
アームレスト	●	△	△	△	△	△	△	△	△	△
ドア・ポケット	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
コンソール・ボックス	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
バック・パネル・ガーニッシュ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
着色ガラス	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
カーブ・ミラー	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
エア・ダクト	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2段開きドア	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
運転席・ドア・スイッチ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
燃焼込みドア・ハンドル	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
運転席・ヘッドレスト	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
助手席・ヘッドレスト	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
運転席・三点支持シート・ベルト	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
助手席・三点支持シート・ベルト	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
運転席・サンバイザー	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
助手席・サンバイザー	●	△	△	△	△	△	△	△	△	△
アンスト・グリップ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ステアリング・ロック	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
脱着式インサイド・ミラー	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
可倒式アウトサイド・ミラー	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
無反射ミラー	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
インストルメント・パネル照明装置	●	△	△	△	△	△	△	△	△	△
電動式ウインド・ウオッシャー	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2スピード・ワイパー	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
フィン付ワイパー・ブレード	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ヘッド・ライト・ホーン	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
4ウェイ・アジャスター	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
フォグ・ランプ	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
キー付リモコン・カギ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
鳥居	●	●	●	●	●	●	●	●	●	△
発光鏡	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
タンデム・マスター・シンデラー	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ブレーキ・ブースター	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
L.S.P.V.	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
ブレーキ・ウォーニングランプ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ゴムカップリング付ステアリング	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
リザーブタンク付ラジエーター	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
フロント・フォグ	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
サイド・ストライプ	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△

●標準装備品 △注文装備品

トヨタハイラックス主要諸元

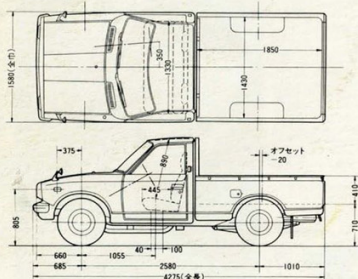
()内はハイラックス・RN20-JRです。その他は、RN20-JDと共通です。 < >内はハイラックスロングボデー-RN25-JRです。その他は、RN25-JDと共通です。

車 名	ハイラックス デラックス	ハイラックス ロングボデーデラックス	ハイラックス ハイウェイ	ハイラックス ハイウェイスーパー	ハイラックス ハイウェーネットセーフ
型 式	RN20-JD	RN25-JD	RN22-JD	RN22-KD	RN22-HD
★寸 法					
全 長 (mm)	4,275	4,680	4,275		4,280
全 幅 (mm)			1,580		
全 高 (mm)	1,580	1,585	1,590	1,585	1,560
ホイールベース (mm)	2,580	2,795	2,580		
トレッド (前) (mm)			1,290		
＊ (後) (mm)			1,290		
最低地上高 (mm)	190		200		185
荷 台 長 (mm)	1,850	2,250	1,850		
＊ 幅 (mm)			1,430		
＊ 高 (mm)			410		
★重 量					
車 両 重 量 (kg)	1,090(1,080)	1,115(1,105)	1,110		1,100
乗 車 定 員 (名)	3		2		
最大積載量 (kg)	1,000		500		
車 両 総 重 量 (kg)	2,255(2,245)	2,280(2,270)	2,275	2,220	1,710
★性 能					
最 高 速 度 (km/h)	135		150		140
登 坂 能 力 (tan θ)	0.37	0.36	0.33		0.40
最 小 回 転 半 径 (m)	5.2	5.6	5.2		5.6
★エンジン					
型 式 名 お よ び 型 式	12R型直列4気筒OHV		18R型直列4気筒OHC		
内 径 × 行 程 (mm)	80.5×78.0		88.5×80.0		
総 排 気 量 (cc)	1,587		1,968		
圧 縮 比			8.5		
最 高 出 力 ps/r.p.m.	83/5,400(JIS)		105/5,500(JIS)		
最 大 ト ル ク kg-m/r.p.m.	12.5/3,000(JIS)		16.0/3,600(JIS)		
バッテリ容量 (Ah)			35 (20HR)		
オルタネータ出力 (V-A)	12-30		12-40		
スターター出力 (kw)	12-0.8		12-0.9		
燃 料 タ ン ク (ℓ)			52		

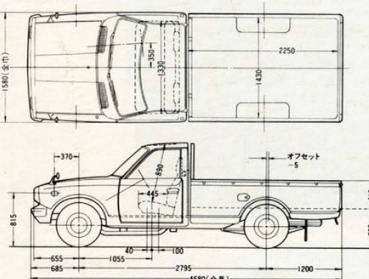
全車種レギュラーガソリン仕様です。道路運送車両法による新型届出数値。本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

車 名	ハイラックス デラックス	ハイラックス ロングボデーデラックス	ハイラックス ハイウェイ	ハイラックス ハイウェイスーパー	ハイラックス ハイウェイセーラー
型 式	RN20-JD	RN25-JD	RN22-JD	RN22-KD	RN22-HD
★走行動力伝達装置					
ク ラ ッ チ	乾燥単板コイルばね式(油圧操作式)		乾燥単板ダイヤフラム(油圧操作式)		3要素1段式 1.55:2.22:3.00
トランスミッション	前進4段(オールシクロメッシュ)・後退1段				前進3段・後退1段 逆星歯車式
操 作 方 式	ハンドルチェンジ式			フロアシチェンジ式	
変 速 比 第1速	4.862		4.016		2.400
＊ 第2速	2.991		2.509		1.479
＊ 第3速	1.681		1.534		1.000
＊ 第4速	1.000		1.000		
＊ 後 退	5.009		4.571		1.920
減 速 機 歯 車 形 式			ハイボイド・ギヤ		
減 速 比	4.875		4.375		
前 車 軸 形 式	ボールジョイント式				
後 車 軸 形 式	半浮動、軸管式				
★かじ取り装置					
ステアリング形式	リザーキューレーティング・ボールナット式				
前 車 軸 比	19.5-21.5				
★制動装置					
主 ブ レ ー キ	油圧内部拡張式 タンデム・マスター・スリンダー(真空助力装置付) ツリーディング(前) デュオサーボ(後)				
駐 車 ブ レ ー キ	機械式車輪制動形(後2輪)				
★懸架装置					
前 輪 懸 架 装 置	ウィッシュボーン式コイルばね				
後 輪 懸 架 装 置	車軸式、半楕円板ばね				
ショックアブソーバー(前)	筒形複動式				
＊ (後)	筒形複動式				
スタビライザー	トーションバー式				
★その他					
フ レ ー ム 形 式	梯子形				
タ イ ヤ (前)	6.00-14-8PR.L.T.		6.00-14-6PR.L.T.		7.00-14-4PR.
＊ (後)	6.00-14-8PR.L.T.		6.50-14-8PR.L.T.		7.00-14-4PR.

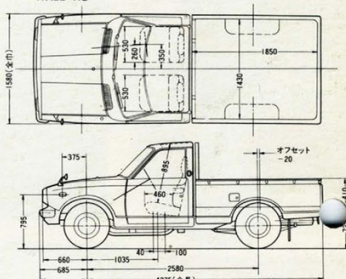
RN20-JD



RN25-JD



RN22-KD



※ハイウェイ オートマチック(RN22-HD)は近日常売予定



愛される車をめざして

TOYOTA

このカタログについてのお問い合わせは下記へ。

トヨタ自動車販売株式会社・販売拡張部 東京都千代田区九段南2-3-18