

HILUX



トヨタ
サポトヨ

June.2019



超
下
級







デューカ

トヨタ







HILUX





TOYOTA

TO





■走行時には後方視界確保、荷物の転倒、落下防止にご注意ください。 ■積載物のサイズや形状によっては入らない場合や、ご注意いただきたい項目があります。詳しくは販売店にてご確認ください。 ■写真は停車時のイメージです。

Photo:Z.ボディカラーはネビュラブルーメタリック(8X2)。



※数値は社内測定値。なお、測定箇所により数値は異なります。



超 運び まくら。

大量の荷物も、ヘビーな工具も、遠慮はノー。
どさっとラフに、最大500kgまで積めるデッキスペース。
つまりそこは、ワークユース全開スペース。

雨に、風に、強いデッキ。

ボディには防錆鋼板を採用し、特にデッキ(荷台)部にはサビや腐食に強い亜鉛メッキ鋼板を採用するなど、高い防錆性能を確保しています。



トヨタ純正用品
(販売店装着オプション)

■詳しくは別冊のACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。
Photo:Z。ボディカラーはシルバーメタリック(1D6)。



荷台の傷つきや汚れ防止に。

ベッドライナー



ゲート上面をガード。

ゲートプロテクター(サイド)
ベッドライナー テール部(カバー付)



荷物の目隠しに。

ソフトトノカバー





わるいね、
自立が過ぎ
ちゃって。



なかも、 ハンパないも。

ドアを開ければ
ピックアップのイメージを覆す、
デザイン性と機能性。
別格なクルマは、室内も格別じゃないとね。



Photo:Z。ボディカラーはネビュラブルーメタリック(8X2)。内装色はブラック。 ■写真は販売店装着オプションのナビゲーション装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。
■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



さあ、リラックスモード突入。

くつろぎ方も使い方もフレキシブル。

6:4分割チップアップリヤシート/リヤセンターアームレスト(カップホルダー2個付):簡単な操作でチップアップできる6:4分割のシートクッション。別々に座面を跳ね上げられるので、乗車人数や荷物に合わせたシートアレンジができます。また、カップホルダー付きのリヤセンターアームレストが設置され、くつろぎにも配慮しています。[Zに標準装備]

Photo:Z。ボディカラーはネビュラブルーメタリック(8X2)。内装色はブラック。

■写真は販売店装着オプションのナビゲーション装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■標準状態以外のシートアレンジにすると走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。 ■走行時には後方視界確保、荷物の転倒防止にご注意ください。 ■積載物のサイズや形状によっては入らない場合や、ご注意いただきたい項目があります。詳しくは販売店にてご確認ください。 ■装備類の詳しい設定は、P32-33の主要標準装備一覧をご覧ください。



ワクワクと、ウキウキを、うんと受けとめる、室内の広さと上質なシート。ゆったりと、心地よく、5人でGOGO!しちゃおっか。





さっと置いて便利。

運転席・助手席カップホルダー:ドリンク類はもちろん、小物入れとしても使えます。



気の利く収納ボックス。

アッパーボックス(エアコン送風機能付):ペットボトルも収納できるアッパーボックスには、エアコン送風機能が備えられています。[エアコン送風機能付はZに標準装備]



快適な室内環境を。

オートエアコン:優れた空調性能により、室内をいつでも心地よい空間に。見やすい液晶画面でお好みの温度を簡単に設定できます。[Zに標準装備]

ここにも、あそこにも、 テンション 上がる系を搭載。

悩ましいほどにある
スマート&快適装備の数々。
というわけで、
まずは感じちゃってみませんか。
その目で、その手で、全身で、
こだわりのクオリティってやつを。



Photo: Z. ボディカラーはネビュラブルーメタリック(8X2)。内装色はブラック。 ■写真は販売店装着オプションのナビゲーション装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■装備類の詳細な設定は、P32-33の主要標準装備一覧をご覧ください。



乗り降りをぐっとラクに。

乗降用アシストグリップ:フロント、リヤともに、乗降時に役立つ大型のアシストグリップを設定。掴みやすい位置に配置し、乗り降りをスムーズにします。



▶ オプティロンメーターの表示を動画でチェック!



知りたい情報が一目でわかるデザイン。

オプティロンメーター(メーター照度コントロール付)/4.2インチTFT*1カラーマルチインフォメーションディスプレイ:ブルーを基調とした、先進感のあるコンビネーションメーター。昼間でもくっきり見やすく、優れた視認性をもたらします。さらに、高精細な4.2インチ液晶画面をメーター内に搭載。多彩な運転情報をカラーで表示します。

[Zに標準装備]

*1. TFT[薄膜トランジスタ]:Thin Film Transistor



キーを取り出さずに解錠・施錠、エンジンの始動も。

スマートエントリー(運転席・助手席/アンサーバック機能付)&スタートシステム(スマートキー):スマートキーを携帯していれば、ドアハンドルのスイッチを押すだけで解錠・施錠ができます。エンジンの始動も、ブレーキを踏みながらエンジンスタートスイッチを押すだけです。

[Zに標準装備]

▲注意:植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので、詳しくは販売店におたずねください。

手を離すことなくコントロール。

ステアリングスイッチ:オーディオ操作やマルチインフォメーションディスプレイ内の表示切替などを、ステアリングから手を離さずに行うことができます。

■オーディオ操作スイッチは、販売店装着オプションのナビ・オーディオを選択した場合に操作可能となります。

どんな道もカモン

ダイヤルスイッチを回せば、走りの表情がガラリ。
パワフルに、しかもクリーンに、
あんな道やこんな道を、なんなく走ってしまうなんて。

オンロードも、オフロードも思いのままに。

パートタイム4WDシステム：路面の状況によって駆動方式を切り替えられるパートタイム4WDシステムを採用しています。滑りやすい路面などで「H4」を選択すれば4輪駆動ならではの安定感が、また「L4」を選択すればより強力な駆動力を発揮。2WDと4WDの切り替えは、ダイヤルスイッチ操作で簡単に行えます。

●乾燥した舗装路面および高速道路では、H4またはL4で走行すると駆動系部品に悪影響を与え、駆動系のオイル漏れや焼き付きなどにより事故につながる場合があります。また、タイヤの早期摩耗や燃料消費率の悪化につながる場合があります。

●パートタイム4WDシステムについては、ご注意ください項目があります。必ず取扱書をご覧ください。



ダイヤル式トランスファー切替スイッチ

H2 [2輪駆動モード]

in cities,
on highways
市街地、高速道路

H4 [4輪駆動ハイモード]

on bad roads,
icy roads,
and sandy roads
悪路、氷雪路、砂地

L4 [4輪駆動ローモード]

on mud roads,
on steep slopes
泥ねい地、急な坂道





パワフルな動力性能と、クリーンな環境性能を。

直4 2.4L 2GD-FTV(ディーゼルエンジン):可変ノズル式ターボチャージャーや空冷式インタークーラー、コモンレール式燃料噴射システムなどの採用により、強大なトルクを実現。特に低速域から力強さを発揮し、高速まで伸びやかなパワーをもたらします。また、DPR^{*1}(排出ガス浄化装置)や尿素SCR^{*2}システムなどの採用により、排出ガスをクリーン化。さらに、フリクションの低減などにより燃費を向上させたディーゼルエンジンです。

- 尿素SCRシステム: 尿素水溶液(AdBlue[®])を尿素SCR触媒内に噴射することで、有害なNOx(窒素酸化物)を化学反応により窒素と水に変換する定期的な排出ガス浄化システムです。
- 一定の走行距離を目安に尿素水溶液(AdBlue[®])の補充が必要となります。
- 高品位尿素水「AdBlue[®]」: ディーゼルエンジン車の排出ガスに含まれるNOx(窒素酸化物)を低減するために用いられる化学品でJIS規格に適合したものです。

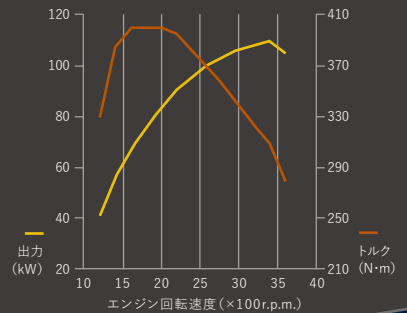
- *1. DPR: Diesel Particulate active Reduction
- *2. SCR: Selective Catalytic Reduction
- *3. AdBlue[®]は、ドイツ自動車工業会(VDA)の登録商標です。

JCO8^{モーター} 燃料消費率 (国土交通省審査値)

11.8km/L



■ 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。



2.4L turbo diesel engine
Maximum Power [NET]:
110kW(150PS)/3,400 r.p.m.
Maximum Torque [NET]:
400N·m (40.8kgf·m)/
1,600~2,000 r.p.m.

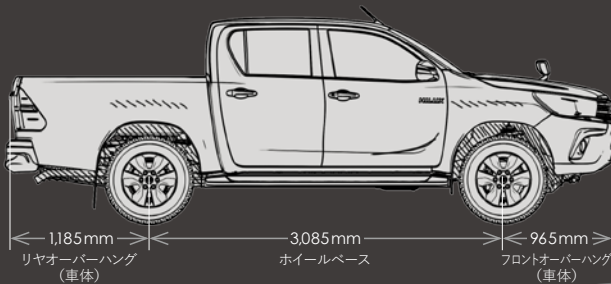


エンジン性能を最大限に引き出し、コントロール。

スーパーインテリジェント6速オートマチックトランスミッション<6 Super ECT>+シーケンシャルシフトマチック: パワーを余すところなく駆動輪に伝える6速オートマチックトランスミッション。駆動力統合制御システムDRAMS^{*4}や、ブリッピングダウンシフト制御の採用により、滑らかでスムーズな変速フィーリングを獲得しています。さらに、マニュアル感覚のシフトチェンジが楽しめるシーケンシャルシフトマチックを採用。また、ダイナミックな走りをもたらすパワーモードや、環境に優しい走りのエコモードなど、状況や気分に合わせて走りの質もセレクトできます。

*4. DRAMS: Driving Response and Acceleration Management System

■ 設定した各モードスイッチをもう一度押せば、「通常走行モード」に戻ります。表示は、マルチインフォメーションディスプレイ内に表示されます。



ボディサイズに似合わぬ、取り回しの良さ。

迫力あるボディサイズでありながら、フロントオーバーハングとリアオーバーハングの長さを抑えることで、取り回しの良さを確保。障害物との接触の可能性を少なくし、安全性を高めています。



行け、 冒険野郎。

むぎ出しの大地が恋しくなったら、
ためらわずに行くべし。
ハイラックスに宿る、走破性とタフネス。
それは、冒険可能レベル。



脱輪やスリップ時の切り札。

リヤデフロック:後輪のどちらかが、
岩石路で脱輪、また砂地やぬかるみ
でスリップを起こした際に、
後輪左右を直結状態とすることで
駆動力を発揮し、走破性を高める
システムです。

●リヤデフロックは一般走行には使用しないでください。リヤデフロック使用後はリヤデフロック、VSC OFFインジケータが消灯していることを確認してから走行してください。●リヤデフロック状態では、ABS(Anti-lock Brake System)、ブレーキアシストは作動しません。EBD(Electronic Brake-force Distribution/電子制動力配分制御)は作動します。●アクティブトラクションコントロール、リヤデフロックについて、ご注意ください項目があります。必ず取扱書をご覧ください。

Photo:Z. ボディカラーはシルバーマタリック(1D6)。■写真は合成です。

■掲載の装備につきましては、実際の道路状況によってはご使用にならない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。■装備類の詳しい設定は、P32-33の主要標準装備一覧をご覧ください。



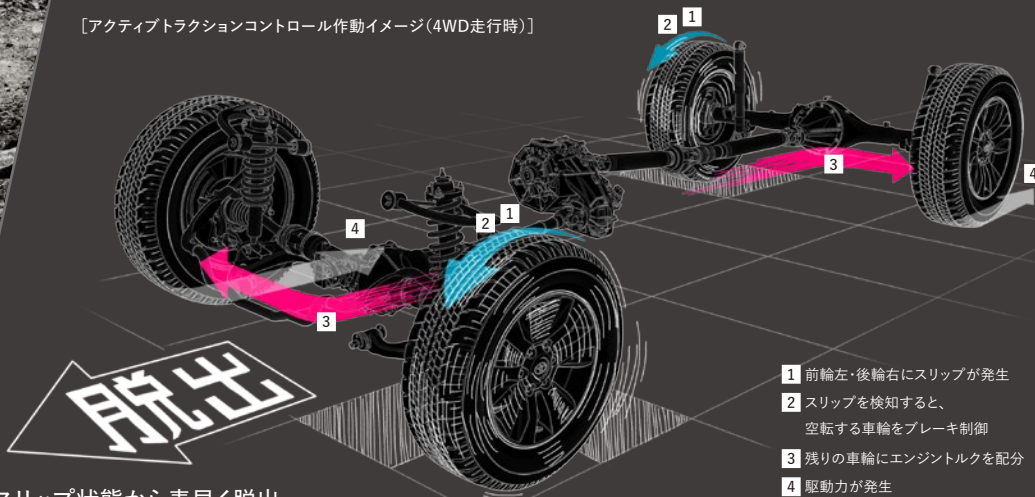
過酷な環境にも負けない、タフな骨格。

高剛性フレーム構造:路面からの強い衝撃を受け止める高剛性フレーム構造を採用。タフな環境にも応える優れた耐久性はもちろん、オンロード走行における安定感と乗り心地にも貢献しています。

凸凹路をものもしない、タフな足腰。

サスペンション:厳しい路面状況下でもしっかりと大地をとらえるタフなサスペンション。オフロードでの屈強な足回りはもちろん、オンロードでの操縦安定性や乗り心地も高い次元で両立しています。

[アクティブトラクションコントロール作動イメージ(4WD走行時)]



スリップ状態から素早く脱出。

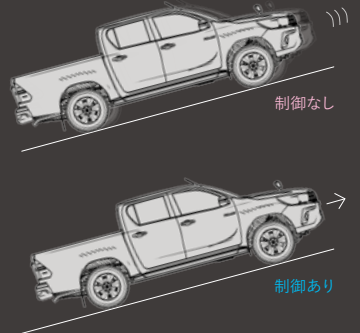
アクティブトラクションコントロール:トランスファースイッチが「H4」「L4」状態の時、岩場や雪道などのオフロードでの加速時にスリップを検知すると、空転した車輪にブレーキをかけることで残りの車輪に駆動力を配分し、悪路での走行安定性を確保します。[Zに標準装備]

- 1 前輪左・後輪右にスリップが発生
- 2 スリップを検知すると、空転する車輪をブレーキ制御
- 3 残りの車輪にエンジントルクを配分
- 4 駆動力が発生

▶ オフロード走行の様子を動画でチェック!



[ヒルスタートアシストコントロール作動イメージ]

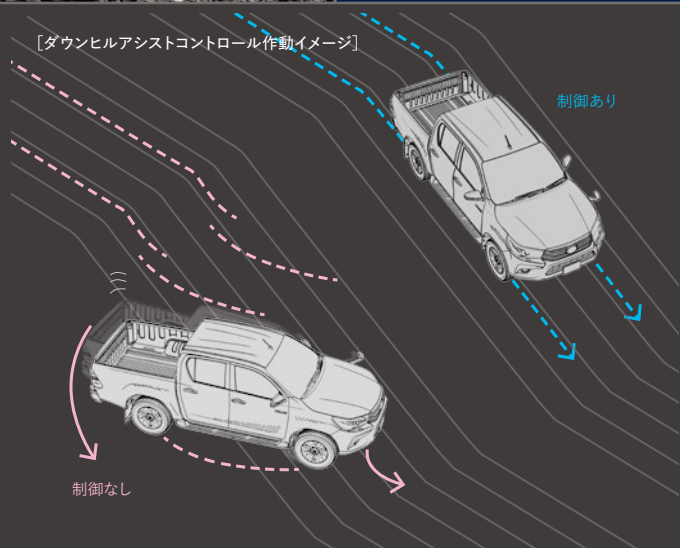


上り坂での発進をサポート。

ヒルスタートアシストコントロール(HAC^{*2}):急な上り坂や滑りやすい上り坂で発進する時、自動的にブレーキを制御することで車両の後退を緩和します。

*2. HAC: Hill start Assist Control

[ダウンヒルアシストコントロール作動イメージ]



下り坂での走行をサポート。

ダウンヒルアシストコントロール(DAC^{*1})
制御:トランスファースイッチが「H4」「L4」状態の時、スイッチ操作で降坂時の車速を一定の低車速にキープして車両安定性を確保します。[Zに標準装備]

*1. DAC: Down hill Assist Control

ボディを強く、車内を静かに。

高張力鋼板/静粛性:高張力鋼板を最適配置した強固なボディシェル構造を採用。各断面には発泡タイプの吸音材や遮音材を最適配置することで優れた静粛性を確保しています。

衝突を回避せよ。

RADAR
ミリ波レーダー

CAMERA
単眼カメラ

もしもやあわや、
万が一の危険を検出し、
衝突回避をサポートするハイラックスの先進安全機能。
その鍵となるのが、前方を見守るミリ波レーダーと単眼カメラの2種類の目ッ!



ハイラックスのZグレードは「セーフティ・サポートカー」です。

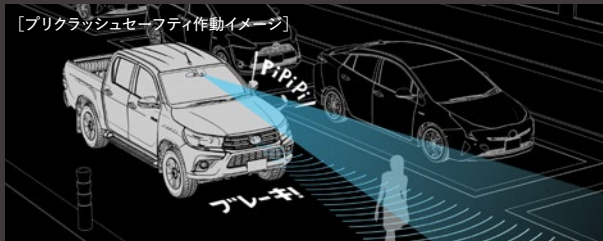
セーフティ・サポートカー(サポカー)は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。

自動(被害軽減)ブレーキなどの安全運転を支援する装置を搭載し、ドライバーの安全をサポートします。

■安全運転を支援する装置は、あくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

ぶつからないをサポート。

プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式): 前方の車両や歩行者(昼夜)、自転車運転者(昼)をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。警報ブザーとディスプレイ表示で衝突の可能性を知らせ、ブレーキを踏めた場合はプリクラッシュブレーキアシスト。ブレーキを踏めなかった場合はプリクラッシュブレーキを作動させ、衝突回避または被害軽減をサポートします。プリクラッシュブレーキは歩行者や自転車運転者に対しては自車が約10~80km/hの速度域で作動し、たとえば、歩行者との速度差が約40km/hの場合には、衝突回避または被害軽減をサポート。また、車両に対しては自車が約10km/h以上で作動。たとえば、停止車両に対し自車の速度が約50km/hの場合には、衝突回避または被害軽減をサポートします。[Zに標準装備]



[プリクラッシュセーフティ作動イメージ]

- 道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。
- プリクラッシュセーフティはあくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。
- 数値は社内測定値。

はみ出さないをサポート。

レーンディパーチャーアラート^{*1}(ヨーアシスト機能付): 道路上の白線(黄線)や走路(アスファルトと草・土・縁石等の境界)を単眼カメラで認識し、ドライバーがウィンカー操作を行わずに車線または走路を逸脱する可能性がある場合、ブザーとディスプレイ表示による警報でお知らせ。さらに逸脱しようとする方向と反対側の車輪に制動力を加えることでヨー(車を回転させる力)を発生させ、車線・走路逸脱の回避をサポートします。[Zに標準装備]

[レーンディパーチャーアラート作動イメージ]

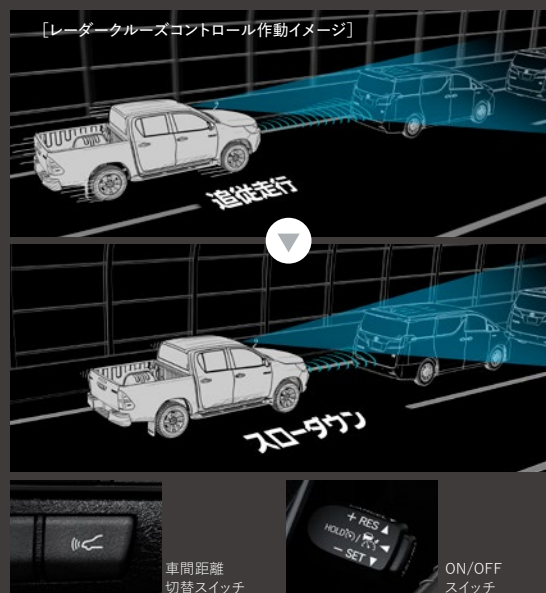




ついていくをサポート。

レーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付):ミリ波レーダーと単眼カメラからの情報により、先行車を認識。設定した車速内で車速に応じた適切な車間距離を保ちながら追従走行ができます。[Zに標準装備]

■車間距離制御は状況により限界があります。装置を過信せず、安全運転をお願いします。 ■高速道路や自動車専用道路で使用してください。 ■システムの設定上限速度は撤廃されています。設定速度は、制限速度、交通の流れ、路面環境、天候などを考慮して適切に設定してください。設定速度の確認は運転者が行う必要があります。 ■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■設定可能な速度領域:約30km/h以上。



標識の見逃し防止をサポート。

ロードサインアシスト[RSA*2]:単眼カメラで認識した道路標識を、ディスプレイに表示するシステム。道路標識の見落としを減らし、安全運転を促します。ディスプレイ表示中に速度規制値を超過した場合や、はみ出し通行禁止を表示中に自車の追い越し操作を検出した場合などには、表示の点滅などでドライバーに告知する機能も備えています。[Zに標準装備]

*2. RSA:Road Sign Assist



前のクルマの発進をお知らせ。

先行車発進告知機能[TMN*3]:信号待ちや渋滞で先行車に続いて停止し、先行車の発進に気づかずそのままではいる場合には、ブザーとディスプレイ表示でお知らせします。[Zに標準装備]

[Zに標準装備]



*3. TMN:Traffic Movement Notification

■シフトポジションが「P」「R」以外でブレーキペダルを踏んで停車している時に作動します。シフトポジションが「N」の時、ブレーキペダルを踏んでいなくても作動します。 ■先行車が約4m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。なお、機能のON/OFFおよび通知タイミングの変更が可能です。詳しくは取扱書をご覧ください。

シフト操作時の急発進・急加速を抑制し、被害の軽減をサポート。

ドライブスタートコントロール:シフト操作時における急発進・急加速を抑制し、衝突時の被害軽減をサポートします。たとえば、後退時に衝突して慌てたドライバーが、アクセルを踏み込んだままシフトを「R」から「D」へ変更した際、表示で注意を促すとともに、エンジン出力を抑えます。[ドライブスタートコントロール作動イメージ]

後退時に衝突

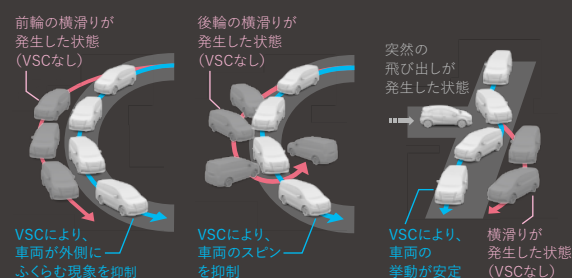


滑りやすい路面や発進・加速時に活躍。

VSC*4&TRC*5:VSCは急なハンドル操作や滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保します。TRCは発進・加速時にタイヤの空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。また、加速中の操縦性・車両安定性の確保にも貢献します。

■道路状況および天候状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。
*4. VSC:Vehicle Stability Control *5. TRC:Traction Control

[VSC作動イメージ]



イケイク
なのに
ガツドは
バリカタ。



前も、後ろも、
しっかりと目を光らせる
安全装備の数々。
テンション高め
のハイラックスですが、
こう見えて、けっこう
硬派なやつでもあるんです。

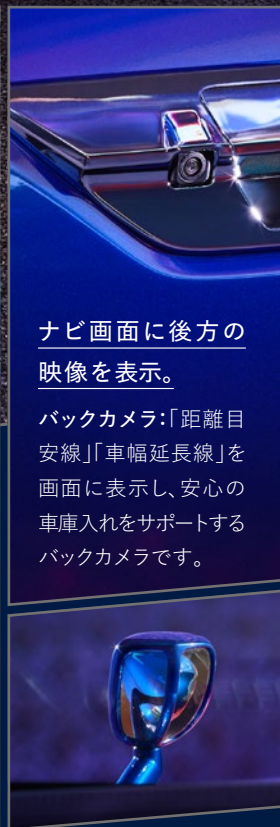


▶ ランプの点灯を
動画でチェック!



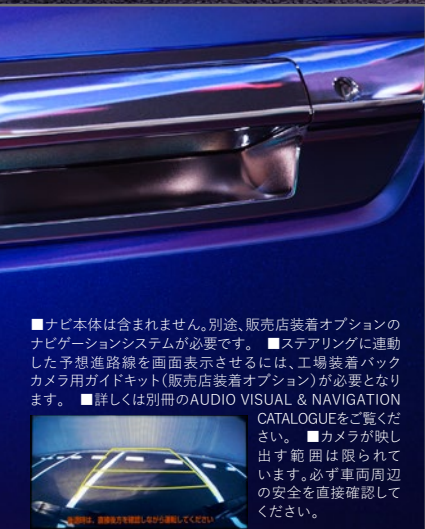
ナイトドライブに安心の明るさを。

LEDヘッドランプ(オートレベリング機能付)&LEDフロントフォグランプ:力強く、
精悍な印象を与えるヘッドランプの輝き。オートレベリング機能により、車両
姿勢の変化に応じて照射軸を一定に保ち、先行車・対向車への眩惑防止にも
配慮します。また、ヘッドランプ、フロントフォグランプともにLEDを採用し、省
電力に寄与します。[Zに標準装備]



ナビ画面に後方の
映像を表示。

バックカメラ:「距離目
安線」「車幅延長線」を
画面に表示し、安心の
車庫入れをサポートする
バックカメラです。



■ナビ本体は含まれません。別途、販売店装着オプションのナビゲーションシステムが必要です。 ■ステアリングに連動した予想進路線を画面表示させるには、工場装着バックカメラ用ガイドキット(販売店装着オプション)が必要となります。 ■詳しくは別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUEをご覧ください。 ■カメラが映し出す範囲は限られています。必ず車両周辺の安全を直接確認してください。

前方の死角を減らす。

補助確認装置(2面鏡式):車両の直前・直左の状況を確認するミラーです。



急ブレーキの危険を後続車にお知らせ。

緊急ブレーキシグナル:急ブレーキをかけた時、ハザードランプが自動的に点滅。後続車に注意を促します。

Z

Photo:Z。ボディカラーはネビュラブルーメタリック(8X2)。内装色はブラック。



●LEDヘッドランプ(オートレベリング機能付) /ヘッドランプクリーナー



●LEDフロントフォグランプ / フロントバンパーL字ガーニッシュ(メッキ加飾)



●ブリクラッシュセーフティ(歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)

- レーンディパーチャーアラート(ヨーアシスト機能付)
- レーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付)
- ロードサインアシスト[RSA]
- 先行車発進告知機能[TMN]

メーカー希望小売価格*1

3,756,240円

(消費税抜き 3,478,000円)

STANDARD EQUIPMENT LIST

主要標準装備一覧

- 265/65R17タイヤ+17×7½Jアルミホイール(センターキャップ付)
- フロントグリル(メッキ加飾)
- サイドターンランプ付電動格納式ドアミラー(メッキ加飾)
- アウトサイドドアハンドル(メッキ加飾)
- リヤバンパー(メッキ加飾)
- ドアベルトモールディング(ステンレス)
- センタービラー(ブラックアウト)*13

◆ EXTERIOR



▶カラーバリエーションはこちら

X

Photo:X。ボディカラーはスーパーホワイトII(040)。内装色はブラック。



●ハロゲンヘッドランプ(マニュアルレベリング機能付)



●ハロゲンフロントフォグランプ / フロントバンパーL字ガーニッシュ(ブラック塗装)

メーカー希望小売価格*1

3,321,000円

(消費税抜き 3,075,000円)

- 265/65R17タイヤ+17×7½Jスチールホイール(センターオーナメント付)
- フロントグリル(ブラック)
- サイドターンランプ付電動ドアミラー(ブラック塗装)
- アウトサイドドアハンドル(ブラック)
- リヤバンパー(グレー塗装)
- ドアベルトモールディング(ブラック塗装)
- センタービラー(ボディ同色)

■価格はメーカー希望小売価格<(消費税8%込み)19年6月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。■価格はスペアタイヤ(車両装着タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■自動車リサイクル法の施行により、P34記載のリサイクル料金が別途必要となります。■「メーカーオプション」の設定はありません。*1.沖縄地区は価格が異なります。*2.植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので、詳しくは販売店におたずねください。*3.冷却効果はありません。*4.合計120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。*5. SRS[乗員保護補助装置]:Supplemental Restraint System *6. オーディオ操作スイッチは、販売店装着オプションのナビ・オーディオを選択した

	Z	X
エンジン種類	2.4Lディーゼル	
■車両型式・重量・性能		
車両型式	QDF-GUN125-DTTHH	QDF-GUN125-DTSSH
車両重量	kg 2,080	2,060
車両総重量	kg 2,855	2,835
最大積載量	kg 500	
最小回転半径	m 6.4	
燃料消費率(国土交通省審査値) JC08E-S	km/L 11.8	
主要燃費改善対策	直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給器、インタークーラー、高圧噴射	
■エンジン		
型式	2GD-FTV	
種類	直列4気筒	
使用燃料	軽油	
総排気量	L 2,393	
内径×行程	mm 92.0×90.0	
圧縮比	15.6	
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m. 110(150)/3,400	
最大トルク(ネット)	N·m(kgf·m)/r.p.m. 400(40.8)/1,600~2,000	
燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射システム	
燃料タンク容量	L 80	
■寸法・定員		
全長/全幅/全高	mm 5,335/1,855/1,800	
ホイールベース	mm 3,085	
トレッド	mm 前/後 1,535/1,550	
最低地上高	mm 215	
荷台長/荷台幅/荷台高	mm 1,520/1,535/480	
乗車定員	名 5	
■走行装置・駆動方式		
サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式独立懸架コイルスプリング(スタビライザー付)
	後	車軸式半楕円リフスプリング
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク
	後	リーディングトレーリング式ドラム
作動方式	油圧式	
駆動方式	4輪駆動(パートタイム4WD)	
■トランスミッション・変速比・減速比・タイヤサイズ		
トランスミッション	スーパーインテリジェント6速オートマチック<6 Super ECT>	
第1速	3.600	
第2速	2.090	
第3速	1.488	
第4速	1.000	
第5速	0.687	
第6速	0.580	
後退	3.732	
減速比	前/後 4.100/4.100	
副変速比	高	1.000
	低	2.566
タイヤサイズ	265/65R17 112S	

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

全車、環境対応車 普及促進税制の適用車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(2019年9月30日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

■「HILUX」 「ECT」 「VSC」 「TRC」 「OPTITRON」 「T-Connect」 は、トヨタ自動車(株)の商標です。
 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者: Toyota Motor Thailand Co., Ltd.、トヨタ自動車株式会社 ■輸入販売元: トヨタ自動車株式会社

自動車リサイクル法の施行により、
 下表のリサイクル料金が別途必要となります。

リサイクル料金表

型式	全車	
リサイクル 預託金	シュレッダーダスト料金	7,330円
	エアバッグ類料金	1,930円
	フロン類料金	1,650円
	情報管理料金	130円
資金管理料金	290円	
合計	11,330円	

※リサイクル料金は'19年6月時点の金額。

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。

トヨタのナビは
T-connect

T-Connectは、ナビと「トヨタスマートセンター」が通信でつながることで、いつでも新しく、多彩な情報でカーライフをサポートするサービスです。



T-Connectナビ(販売店装着オプション)



1 マップオンデマンド

新しい道路情報をダウンロードして、ナビの地図データを3年間無料で更新できます。さらに全地図更新(ナビ購入後3年以内に1回無償)すると、全更新日から2年間、無料期間が延長します。

1 オペレーターサービス

専用のオペレーターによるきめ細かい対応で、目的地の探索や、ナビの目的地設定などをサポートします。

他にも、通信ならではの、安心・安全・快適・便利サービスが充実しています。

■詳しくは、別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUE、またはT-Connectサイト(https://toyota.jp/tconnectservice/)にてご確認ください。

サポート

技術と人で、安全安心をサポート

詳しくはこちらをご覧ください。https://toyota.jp/sapotoyo/

*「サポート」とは「サポートトヨタ」の略称です。

サポートプラス 快適なお出かけをお手伝いする用品

クルマを利用する際の悩みごとを見つめて生まれた、カー用品「サポートプラス」。様々なアイテムが、快適なお出かけをサポートします。

■詳しくは別冊のACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。



バンパープロテクター

回転クッション

トヨタは「トータルクリーン」をめざしています。

「トータルクリーン」を基本理念に、環境に配慮したクルマづくりを進めています。生産から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざします。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。

*1. Eco-VAS[エコバス]:Eco-Vehicle Assessment System.
車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA(ライフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえた環境目標値を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。



地球温暖化を防ぐために。

〈燃費向上〉温室効果ガスであるCO₂排出量の低減をめざして、クリーンディーゼルエンジン(2GD-FTV)、6速オートマチック(6 Super ECT)などの採用により、徹底した燃費の向上を図りました。



〈省冷媒化〉エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しない代替フロンHFC-134aを採用しています。

都市環境のクリーン化のために。

〈排出ガスのクリーン化〉新世代のクリーンディーゼルエンジンを搭載し、「平成21年基準排出ガスNOx10%+PM10%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。



環境負荷物質を削減するために。

〈環境負荷物質の削減〉鉛、水銀、カドミウム、六価クロムを削減し、業界自主目標を達成しています。

TMT ハイラックス 環境仕様

車両型式	QDF-GUN125	
車両仕様	エンジン 型式	2GD-FTV
	総排気量 (L)	2.393
	燃料	軽油
	駆動装置 駆動方式	4輪駆動
燃料消費率	変速機	6AT
	燃料消費率※1 (国土交通省審査値) (km/L)	11.8
	CO ₂ 排出量 (g/km)	219
	参考	「平成27年度燃費基準※2」をクリアしています。
排出ガス	主要燃費改善対策	直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給器、インタークーラー、高圧噴射
	認定レベルまたは適合規制 (国土交通省)	平成21年基準排出ガスNOx10%+PM10%低減レベル※3
	認定レベル値 CO	0.63
	または適合規制値 (g/km)	NMHC 0.024 NOx 0.135 PM 0.0063
車外騒音(加速/定常/近接)※4 (dB)	74(規制値)/-/76	
冷媒の種類(GWP値※5)/使用量 (g)	HFC-134a(1,430※6)/500	
環境負荷物質削減	鉛	自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下※7)
	水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止※8)
	カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)
	六価クロム	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)

- ※1. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- ※2. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。
- ※3. JC08モード走行。
- ※4. 平成28年騒音規制。
- ※5. GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数)
- ※6. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。
- ※7. 1996年乗用車の業界平均1,850g(バッテリーを除く)。
- ※8. 交通安全の観点で使用する部品(ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイランプ、室内蛍光灯)を除く。

■下記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。

<p>For Your Life 暮らしの中で、私たちトヨタにできること</p>	<p>アフターサービスなら トヨタサービス toyota.jp/after_service/</p>	<p>クルマを借りるなら TOYOTA Rent a Car www.toyota.co.jp/rent/</p>	<p>U-Carを 買うなら T-Value gazoo.com/U-Car/T-Value/T-ValueInfo.html</p>	<p>クルマを売るなら T-UP www.toyota.co.jp/t-up/</p>
<p>クルマ好きが集まる場所 GAZOO gazoo.com</p>	<p>クレジットカードなら TSJ ts3card.com</p>	<p>スマホ買うなら トヨタのau au toyota.jp/information/campaign/pipit/</p>	<p>家を建てるなら TOYOTA HOME www.toyotahome.co.jp</p>	<p>マリネジャーなら TOYOTA MARINE www.toyota.co.jp/marine</p>

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは! <https://toyota.jp>

START YOUR IMPOSSIBLE

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのハイラックス取り扱い販売店または下記のお客相談センターへ
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター 全国共通・フリーコール ☎0800-700-7700 オープン時間365日9:00~18:00 所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'19年6月現在のもの) ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。

