

NEW HILUX 4WD

***AMERICAN
OFFROAD
MACHINE***



トヨタハイラックス4WDサーフ

PURE AMERICAN SPIRIT



アメリカ映画から飛び出てきたような、
トヨタの新しい4WD、ハイラックスサーフ。

太陽が似合う、風が似合う、街が似合う……

まさに、僕たちが待ち焦がれていた、陽気でしかも力強いアメリカそのものだ。

どこを走っても、どこに止まっても、そこだけいつも、

爽やかなアメリカの風が吹き抜ける。

これこそ、待ちに待ったアメリカだ。

BLOW UP AMERICAN POWER



高性能レーザーエンジンを搭載したハイラックスサーフは、道を選ばない。
過酷なオフロードでも、シティージャングルでも、その圧倒的なパワーは、いかに発揮される。
強靱なフットワークこそ、4WDの本領だ。絶対条件だ。
そして、そのパワーを追求した結果が、こんなにスタイリッシュに洗練されたのだから、申し分がない。

強靱なフットワークこそ、絶対条件だ。

AMERICAN
OFFROAD
MACHINE

このユーティリティは、 4WDの最先端だ。

仲間を呼んでもいい、アウトドアグッズをぎっしり詰め込んでもいい。

目的地へ着けば、オールラウンドなレクリエーション基地として活躍する。
ハイラックスサーフの多彩なユーティリティは、4WDの中でも最先端だ。

僕たちだけの空間を、臨機応変にどこまでも広げてくれる。



●乗り降りのラクな助手席ウォークイン機構。
運転席から後部座席への移動もスムーズ。(サーフに標準装備)

●プレイフィールドを広げるシートバリエーション。リヤシートはドライバー側から倒せます。

TOYOTA HILUX 4WD SURF

写真はサーフ5500バリエーション仕様(7人用座席・ABS・AM・FMフルオートラジオ、カセットステレオ、リヤブレーキ・サンシェード付・ルーフレーフはオプション)です。

4WDのイメージを変える、 快適なドライバーズゾーン。

オフロードも、オンロードも、

全ての道を知っているコックピットは、優しい。

しかも、シンプルに洗練されている。

居住スペースは、乗用車感覚にコンフォタブル。

そして、どこを走っても、アメリカン・シーンに変えてしまう視界が、

何よりも僕たちのオフロード・スピリットをかきたてる。



AMERICAN
OFFROAD
MACHINE



TOYOTA HILUX 4WD SURF

写真はサーフ55SRハッチバック仕様(2H・L200V・MSD)AM・TMTメタルラジック、カセットステレオ、リヤパーキングブレーキがオプションです。



●3ウェイ開閉式のサンシェード付ムーンルーフ(サーフにオプション)



●コックピットからもスイッチ操作で開閉できる、リヤパワウィンドウ(サーフに標準装備)
●後方視界の安全性を高めるリヤワイパー(サーフ55SRハッチバック仕様は標準に標準装備、サーフ55MSにオプション)

よりハードなフィールドを目指すなら、このアメリカが頼もしい。
どんな過酷な自然にも、真向から挑んでゆく。

若きアメリカ、パワースポーツ・ハイラックス4WD。

限りないパワーを秘め好奇心のアンテナを伸ばし鮮烈に駆け抜ける。

**AMERICAN
4WD PICK UP**



TOYOTA HILUX 4WD PICK UP

写真上：ダブルキャブR150(74/76/78/80年) 215/15タイヤ&ホワイトスポーツホイール、オートマチックロックンギア、傾斜計と高度計はオプションです。
写真下：シングルキャブR150(74/76/78/80年) 傾斜計&ホイール、215/15タイヤ&ホワイトスポーツホイール、傾斜計と高度計はオプションです。

鍛え抜かれた、スーパーメカニズム。

フレキシブルに路面をとらえる。ダイナミックに大地を刻む。あくまでハヴァフルに。

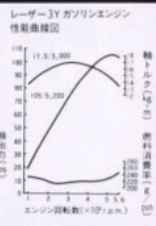
この優れたフットワークは、トヨタだけのもの。

高性能レーザーエンジンと、数々のスーパーメカニズムによってのみ、生み出される。



LASRE 3Y GASOLINE ENGINE

1,998cc
105ps/5,200r.p.m.
17.0kg-m/3,000r.p.m.

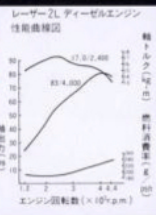


ハイラックス4WDの心臓部は、高性能レーザーエンジンだ。この最新エンジンはシリンダーヘッドのアルミ合金化、各パーツのコンパクト化により、小型・軽量にして優れた性能を秘めている。低燃費、高い静粛性を持ちながら、105psという高出力を生み出す。レスポンスはシャープ、吹き上がりもスムーズ。市街地走行でも、過酷なオフロードでも、そのハヴァフルな実力を発揮する。まさに、4WDライディングにぴったりの、スーパーメカニズムだ。



LASRE 2L DIESEL ENGINE

2,446cc
83ps/4,000r.p.m.
17.0kg-m/2,400r.p.m.



ディーゼルエンジンのレーザーも搭載。定評のL型ディーゼルをベースに、パワーアップと高い経済性を生み出した最新エンジンだ。優れた耐久性を持たせるために、ピストン頂部にセラミック・ファイバー合金 (FRM) を、そしてカムシャフトの接触部には、ローラー付ロッカーアームを採用。総排気量もサイズアップの2,446ccで、最高出力83psのハイパワー、燃費や静粛性もニーズに応え、極めてフレキシブルな走りを見せてくれる。

フューエルヒーター (ディーゼルエンジン用)
ディーゼル燃料を自動的に予熱。だから、特に寒冷な地域でも、エンジンのレスポンス低下を防いでくれる。

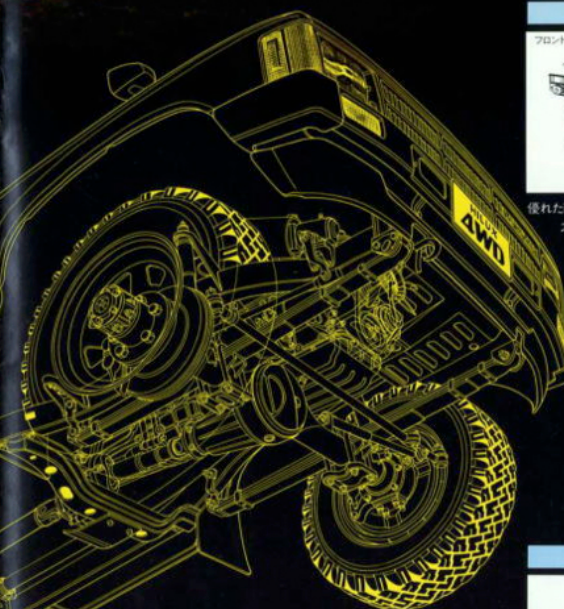
ミッション&トランスファー

ガソリン車、ディーゼル車のミッションは、ともに前進5段後退1段。トランスファーはともに2段。砂地、ぬかるみ、急坂のためのローレンジ。草原や雪道のためのハイレンジ。そして一般走行では2輪駆動に、オンロード、オフロード、すべての道をハヴァフルに走破してしまふ。

トランスファー操作法



ハイラックス 4WD (ショートボデー SR) の機動力



イラックスはロードオーダー (L・VMS-MD)
215R15タイヤとホワイトスポーツホイール、マニュアルフーエルヒーターはオプションです。

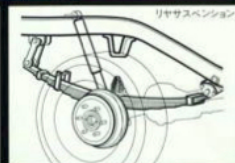
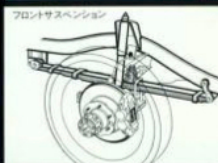
215R15タイヤ&ホワイトスポーツホイール (サーフ55Rパッケージ仕様標準装備、他全オプション)



L.S.D. (リミテッドスリップデフ)

万が一輪を落としても、その空転を抑えるメカニズム。もう一方のタイヤに確実に動力を伝え、脱出も容易。他人をあてにできないオフロードでは、まったく頼りがいがある。

フロント&リヤサスペンション



優れた耐久性を必要とするオフロードマシンだから、サスはフロント、リヤともに半た回りフースプリング式を採用。ショックアブソーバーとのマッチングも良く、優れたロードホールディング性、そして快適な乗り心地をあたえてくれる。



(A) オートマチックロックングハブ

トランスファーのチェンジと、簡単な操作で2駆から4駆へ、4駆から2駆へ、車外に出て切り替える必要もなく、コックピットで操作は終わる。街からオフロードへ、オフロードから街へいっきに駆け抜けられる。イカしたメカだ。T/FH2-H4-L4/いったん停止し、切り替え後ゆっくりと発進。(ロックされます) T/FH4-L4-H4/いったん停止し、切り替え後、停止前の進行方向と逆へ3m以上走行。(ロックが解除されます) (ロック解除後は、自動的に2駆に戻ります) (B) マニュアルフーエルヒーターハブも用意

前輪ディスクブレーキ



耐水性、耐塵性、そして放熱性に優れたディスクブレーキは、大径302ミリディスクを採用。軽い踏力で確実な制動を生み出すブースターは、新開発のインチ薄型軽量タイプ。これらが絶妙にマッチングして、つねに安定確実な制動力で、高い信頼性を見せている。

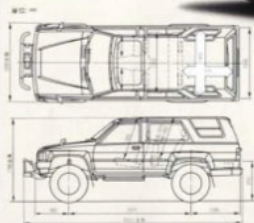


写真はサーフ55Rパッケージ仕様 (215R15タイヤとホワイトスポーツホイールはオプションです)。

目的に合わせて、ベストチョイス。

SURF〔SSR〕

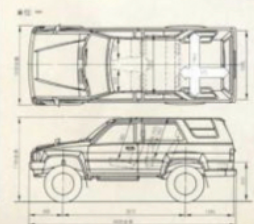
パッケージ仕様車
ガソリン/ディーゼル



写真(L) L460V-M50 マシニングフレーム、サビ防止剤、電動ウインド、AM/FMマルチラジオ、5セグメントメーターはオプションです。(写真はリヤシートを倒した状態です。)

SURF〔SR〕

ガソリン/ディーゼル

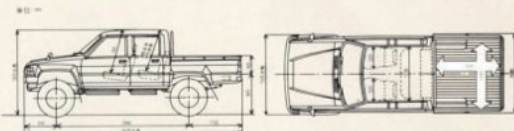


写真(L) L460V-M50 オートマチックロックアップ、リヤウィンドウ、サビ防止剤、5セグメントメーターはオプションです。(写真はリヤシートを倒した状態です。)

人それぞれに、ドライビング・フィールドやスタイルを持っている。
それぞれのフィールドに、ベスト・フィットした1台を、チョイスしたい。
ハイラックス4WDバリエーション、精悍にラインナップ。

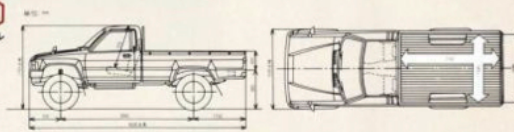
DOUBLE CAB〔SR〕

ダブルキャブ
ディーゼル



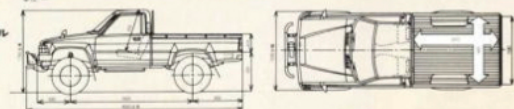
LONG BODY〔SR-DX〕

ロングボデー
ガソリン/ディーゼル



SHORT BODY〔SR〕

ショートボデー
ガソリン/ディーゼル



電動ウインド、21SR15タイプとボディのスポーツカラー、オートマチックロックアップ、5セグメントメーターはオプションです。

オプション

[illegible]

【注1】リサステップバンパーと電動フランチの同時設置はできません。

【注2】サーブSSRパッケージは標準にリサセーターをオプションで設置した場合、リサコントロールボックスの形状は異なります。

【注3】サーブSSRにリサセーターもオプションで設置した場合、リサコントロールボックスは2段になり、リサセーターは1段になります。

- 前輪ディスクブレーキ
- ブレーキバルブ L.S.P.V.
- ブレーキブースター
- サードステップ(4人乗車可能)
- マッドガード(フロントリヤ)
- ELR3点式
フロントシートベルト
- ドリップメーター
- 水温計
- 間欠ワイパー
- シガーライター
(点煙器2個)
- AMラジオ
- グローブボックス
- アッパートレイ
- コインボックス
- ドアアームレスト
- ヒーター

		サ　ー　フ	ビットアップ					
			ダブルキャブ		ロングシャー		ショートシャー	
			SR	SR	SR	DX	SR	
エンジン	2000Nソノン	L-YN60V-M5				L-YN65-MD	L-YN60-M5	
	2400アーゼル	N-LN60V-M5	N-LN65-M5P	N-LN65-M5	N-LN65-MD	N-LN60-M5		
寸	全長	mm	4,435	4,690			4,435	
	全幅	mm	1,690	1,690				
	全高	mm	1,745	1,805	1,765			
	カイルベース	mm	2,610	2,840			2,605	
	トレッド	前	mm	1,430	1,420			
		後	mm	1,410	1,400			
	最低地上高	mm	210	220				
重	荷重・荷台	軸	mm	1,680(375)	1,430	2,160	1,870	
		幅	mm	1,465	1,445			
		高	mm	925	405			
運搬装置	車両重量	kg	1,430(1,320)	1,480	1,425	1,335(1,420)	1,320(1,410)	
	最大積載量	kg	350(200)	500	750			
	標準定員	名	2(1)	5	2			
	車両総重量	kg	1,890(1,980) (1,905(1,995))	2,255	2,285	2,190(2,280)	2,180(2,270)	
性能	登坂能力	tanδ	0.58		0.58			
	最小回転半径	m	5.5 (車16.3)		6.4 (車16.8)		5.9 (車16.3)	
	最大速度	km/h	14.2(17.0)		17.0		14.2(17.0)	
燃	燃料消費量 60km/h 走行時 (満油 60km/h)	km/l						

[illegible]

型式	2000(3Y-J)	2400ディーゼル(ZL)
種類	水冷直列4気筒OHV	水冷直列4気筒OHG
燃料燃料	ガソリン	軽油
総排気量	cc 1,998	2,446
内径×行程	mm 86.0×86.0	92.0×92.0
圧縮比	8.8	22.3
最高出力 ps/r.p.m.(JIS)	105.5/200	83.4/2000
最大トルク kg-m/r.p.m.(JIS)	17.0/3,000	17.0/2,480
燃料供給装置	キャブレター	ポンプ・バルブ式噴射装置 (電装ポンプ)
燃料タンク容量	ℓ 65	65

5速マニュアル		ステアリング		ボール・ナット式			
第1速	3.928	サ ス シ ス テ ム	前	半4門リフスプリング			
第2速	2.333		後	半4門リフスプリング			
第3速	1.461	ブ レー キ	前	ディスク			
第4速	1.000		後	デュオサーボ			
第5速	0.851						
後進比	4.743						
減速比	4.556						
燃費 (km/l)	高						
	標準						
	低						

ステアリング		ボール・ナット式
サシペン	前	半円リフアスプリング
	後	半円リフアスプリング
ブレーキ	前	ディスク
	後	デュオサーボ

●ハイタックスは130自動車登録商標です。

●ハイラックスはトヨタ自動車の登録商標です
製造事業者：トヨタ自動車株式会社

機能を追求すると、美しくなる。操作もシンプルになってくる。
虚飾をすてた装飾群は、ドライバーに媚びない。
そして、いつのまにか、ドライバーと一体となった空間を創造する。

