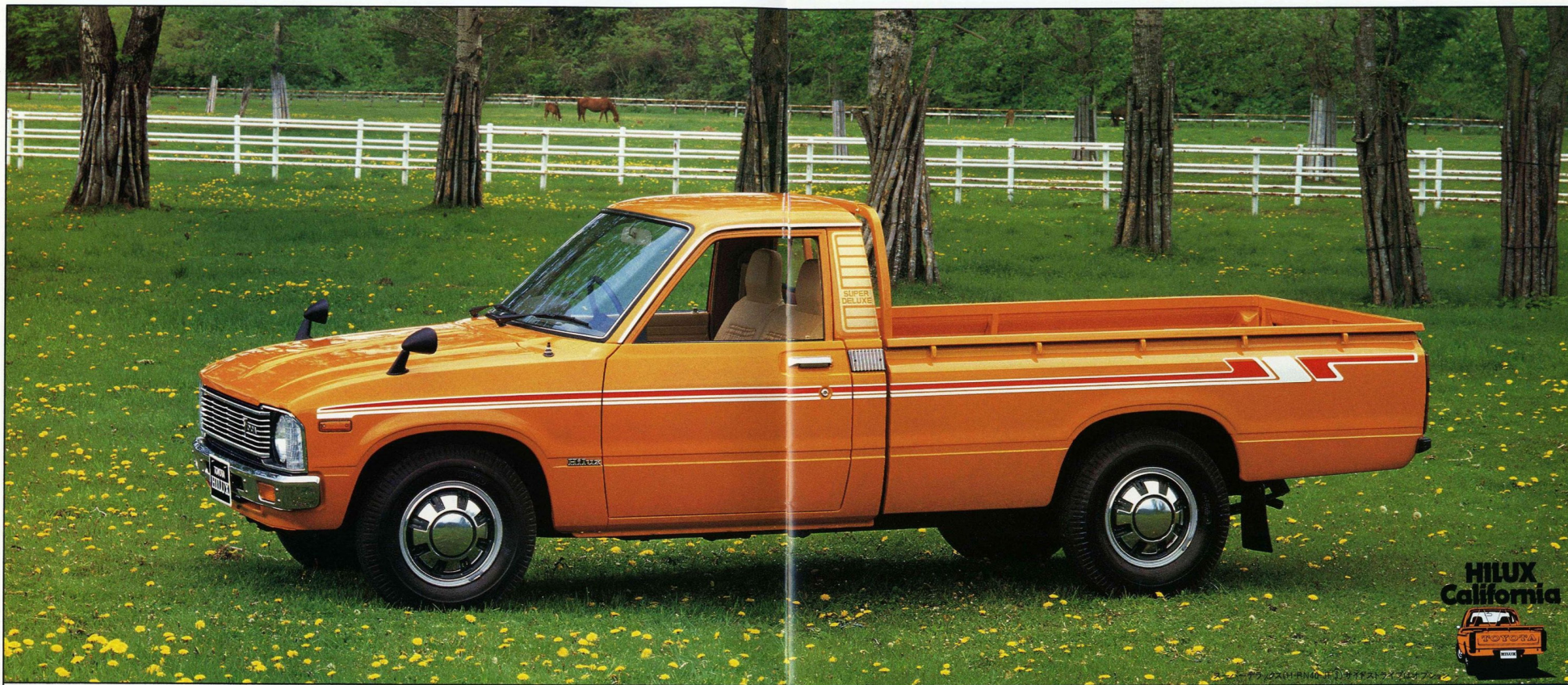


HILUX California

日本生まれのアメリカ育ち



新型トヨタハイテックス
1.6L 4缸 1600cc

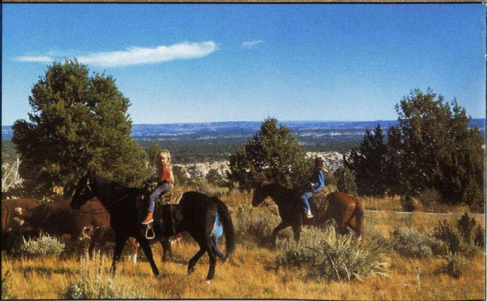
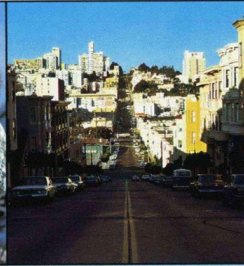
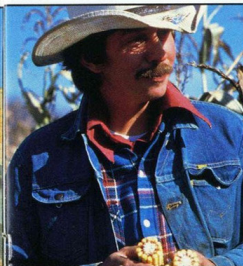


HILUX
California



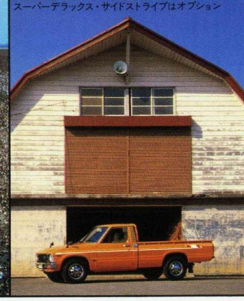
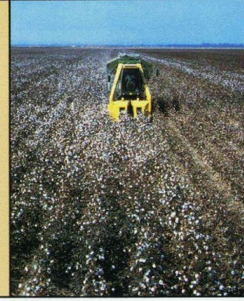
カラフルな新型ハイラックス。
ピックアップの本場アメリカで磨かれた鮮烈なスタイル。
駿馬のように自由な走行感覚。
まさに、大地を駆ける新型です。





**日本生まれのアメリカ育ち。
ハイラックス・カリフォルニアは、
新しいライフ・スタイルの提案です。
熱い心でお乗りください。**

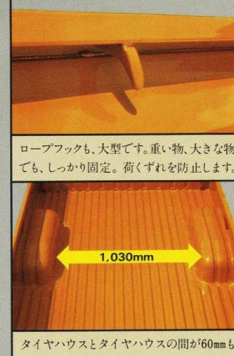
これほどの車社会になっても、個性的で強烈な主張をもった車は、意外なほどに少ない。そう、お考えの方にこそ知っていただきたい、今度のハイラックスです。ただ積み、そして走るだけならハイラックスの、あのアメリカでの人気はなかったでしょう。まるで馬のように精悍な車だから、カリフォルニアで生活の一部になったのです。いまカリフォルニア育ちのバックボーンをもった新型がデビュー。豊かで自由なカーライフを提案する、ハイラックス・カリフォルニアの登場です。





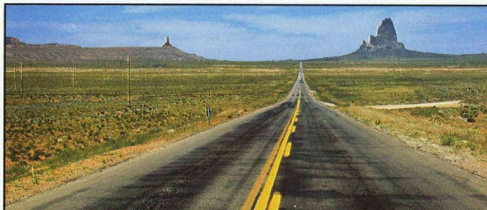
LONG BODY Super Deluxe
 ロスの郊外ですれちがったハイラックスからは、
 太陽の匂いがしました。あなたなら、
 なにを載せるのでしょう。このスーパーデラックスに。

ハイラックス・カリフォルニアの個性を、最も
 強調した設計のスーパーデラックス。なにも
 かもハイグレードな、ハイラックスの最上級
 車種です。グッと大きく広くなったキャビン
 はロングドライブにも余裕タップリ。しかも、標準
 ボデーよりも長い荷台。平日は仕事のために、
 休日は趣味のために、大活躍です。時には、熱
 気球やハンググライダーを載せて、大きく楽
 しみませんか。新型ハイラックスの主張です。



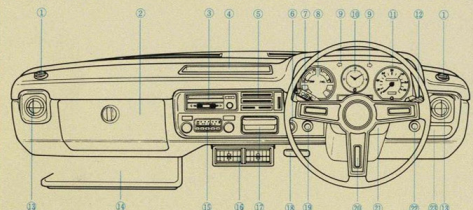
ロープフックも、大型です。重い物、大きな物
 でも、しっかり固定。荷くずれを防止します。

タイヤハウスとタイヤハウスの間が60mmも
 広くなりました。使いやすさ、さらに向上。



スーパーデラックスらしく
木目のインストルメント・
パネルを採用。
その向こうには、
思いがけないほどの視界が
広がります。

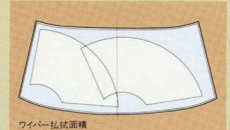
快適な走りのためのスーパーデラックスです。
乗用車と思わせる、木目のインストルメント・
パネル。クォーター式の時計が静かに時を刻み
ます。防音のために、多くの工夫をこらした
成果が表れました。スーパーデラックスは豪華
なだけではありません。ウレタン製の、黒い
ステアリングは、小径で握りの太い、スポー
ティなタイプ。俊敏な走りを集めています。



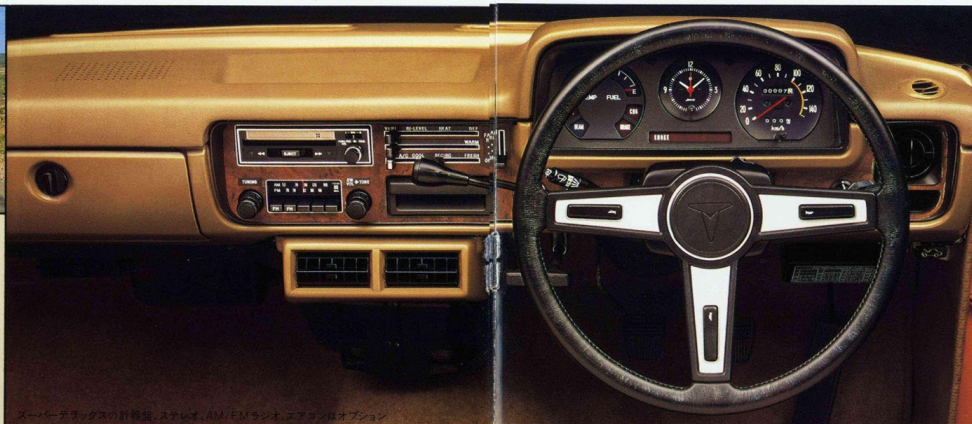
- | | | |
|-------------------|-------------------|------------------|
| ① サイドデフロスタ | ⑨ ターンシグナルインジケータ | ⑬ ブーステンションショルパ |
| ② グローブボックス | ⑩ 時計 | ⑭ 風笛 |
| ③ ステレオ(オプション) | ⑪ 速度計 | ⑮ 駐車ブレーキレバー |
| ④ トレイ | ⑫ トリップメーター | ⑯ チョークスイッチ |
| ⑤ ヒーターコントロールバル | ⑬ ターンシグナルスイッチ | ⑰ ホーンボタン |
| ⑥ シガライター | ⑭ ライティングスイッチ | ⑱ 非常点滅表示スイッチ |
| ⑦ ワンウェイウォッシャースイッチ | ⑮ ディモス・スタータースイ | ⑲ イレクション・スタータースイ |
| ⑧ 水温計 | ⑯ パッシングライトスイッチ | ⑳ スターティングロック |
| ⑩ 油圧ワーニングランプ | ⑰ サイドバンタレ | ㉑ 駐車灯スイッチ |
| ⑪ 電圧ワーニングランプ | ⑱ AM/FMラジオ(オプション) | ㉒ コインボックス |

光あふれる室内はカリフォルニアのイメージ。
新しいハイラックスは、フロントウィンの
面積が広がっています。路面や信号が見や
すく、より安全に、快適に運転できるのは、もち
ろん。あふれる光が室内を陽気なカリフォル
ニアの感じにしてくれるではありませんか。
路面からは、心地よい躍動感が伝わってき
ます。さあ、走りませんか。あなただけの物
語を創るために。ハイラックス・カリフォルニア
は、乗るたびに新鮮な世界を広げてくれる。
新しい車のキーワードです。

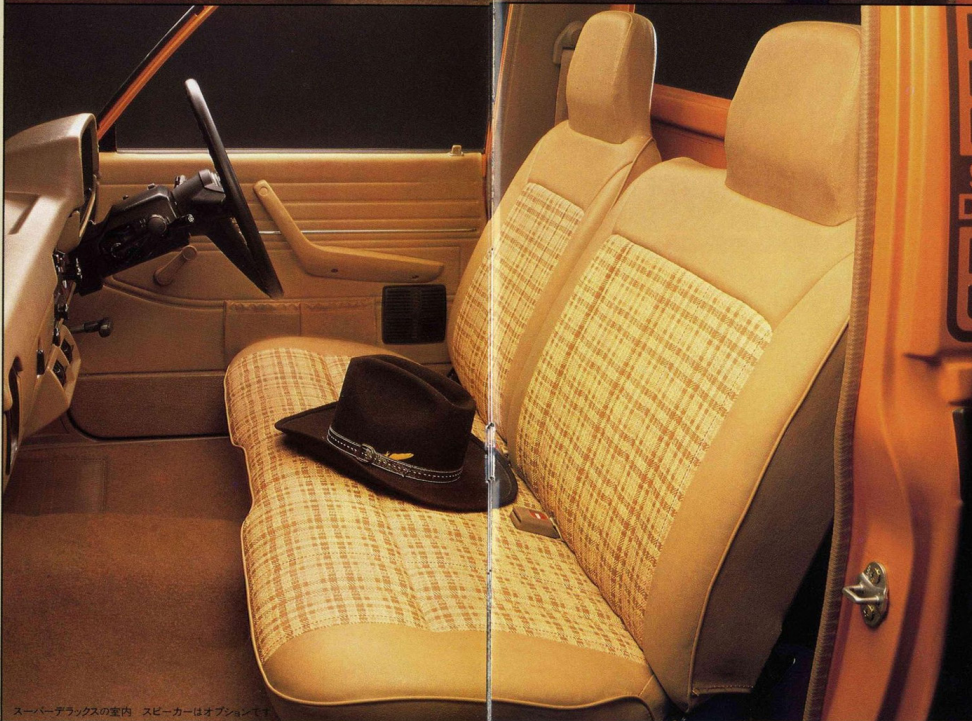
機能性を追求した、新しい設計も特長です。
ハイラックスは、新しい時代の車をめざした
設計です。スイッチ類は、機能的な集中一体
式を採用。デラックス以上は、さらに開けつ
きワイパーまで標準装備です。ワイパーブレ
ードも大型化し、より広く、より効果的に視界を



守ります。細かいことのように思われるかも
しませんが、安全を考えるならこの充実は
大きな意味をもちます。細部から積みか
ねられた、このような機能性、安全性が、
ハイラックスの大きな特長。トヨタらしさを感
じさせる所です。アメリカで選ばれた、ハイ
ラックスの個性。いわばトヨタの個性です。



スーパーデラックスの計器盤。ステレオ、AM/FMラジオ、エアファンはオプション



スーパーデラックスの室内。スピーカーはオプションです

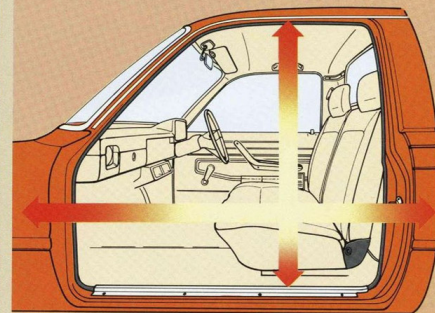
スーパーデラックスは、
室内の広さまで違います。
その余裕が、
シートの巾やポジションに
生きています。

スーパー・サイズのキャビンです。
いかにスーパーデラックスとはいえ、室内の
広さまでスーパー・サイズとは、あまり例が
ありません。ハイラックスの場合は、キャビン
をそっくり積みかえることによって実現しま
した。いわば、カリフォルニア・サイズの余裕
あるキャビンです。旧型と比較して、長さで90
mm。あの太柄なアメリカ人まで満足させる広
さです。遠い所まで長時間のドライブをして
も快適。目的地に着いてから思うぞんぶん楽

しむだけの余力を
残す。スーパー
デラックスだ
けのゆとりです。

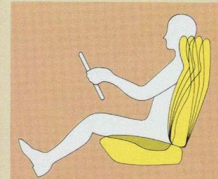


乗用車と思わせる
ソフトな感覚の
室内です。
室内に外装色が目立つようでは、まだまだ。
快適性を追求した新しいハイラックスです。
視覚的にもソフトで快適な居住空間をめざし
ドアまわりをフルトリムにしました。天井を、
吊り天井にするなど、多くの改良を施しました。
スーパーデラックスの場合には、さらに床面
にカーペットを敷きつめるなど、豪華なまで
の充実ぶりです。シートも同様。おしゃれな
チェックを、採用しました。



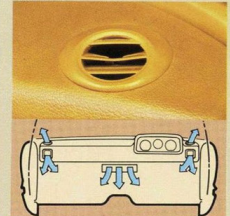
最適なドライビング・ポジションを選ぶ
ゆったりしたシート。

大人3人が余裕をもって腰かけられるシート。
前2段・後1段の3段階のシート・ポジション
を調節できます。あなたの体格にあわせて、
運転姿勢を選べるので、ロングツーリングも
疲れません。また、調節が楽な腰肩連続式の
シートベルトを装備しました。安全のために
忘れずにシートベルトを装着してください。



いつも、新鮮な外気で室内を満たします。
ハイラックスのベンチレーションは強力です。
タバコを吸うたびに窓を開けるような必要
はありません。いつも、爽やかな外気が室内を
満たします。もちろん、暖房能力も強力。頭寒
足熱の理想的な暖房を可能にする。空気の

流れは、図のとおりです。また、サイド・デフ
ロスタも新たに採用。サイド・ウィンドの曇り
を防止し、雨の目にも視界を守るシステムです。



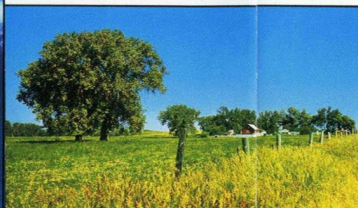
リヤウィンドに曲面ガラスを採用しました。
夜間運転のさい、前の車のブレーキランプが
ルームミラーに反射し、後方の確認を妨げ
るという奇妙な体験はありません。新しい
ハイラックスなら、そんな心配はもう無用です。
リヤウィンドを曲面ガラスにすることによ
り反射角度を調節。ミラーから、ブレーキ
ランプを遠ざけました。ただでさえ神経を使う夜間
運転、後方視界を守ることによって疲労を大
きく軽減する。トヨタらしい心づかいです。



上の写真はロングボデーデラックス(H-RN40-KDSJ)の計器盤と室内です



LONG BODY Deluxe Standard
2,250mmのロングデッキ。
長い物、かさばる物がたっぷり積めます。



ロングボデー デラックス(H-RN40-KDSJ)



ロングボデー デラックス(H-RN40-KDSJ)

完成度の高いボンネットトラックです。トラックとしての充実ぶり、完成度の高さを誇るロングボデーのデラックスとスタンダード。まず、ご注目いただきたいのは2,250mmもある長いデッキ。長い物、かさばる物がたっぷり積める仕事本位の設計です。その上、船底に耐え、車の寿命をのばす防錆対策も嬉しい改良点です。

電気系統の充実にご注目ください。
7極から13極にふえたヒューズ回路に代表される電気系統の改良と充実。回路を細分化することにより、万一の故障の場合にも被害を最少限にとどめます。たとえば、ヘッドランプの回路、左右のヒューズを別回路にしました。実用性の面で充実も、目にふれない所にもまよっています。

積み機能も大きく充実。
ワイドトレッドの成果により、積み機能も充実。タイヤハウスとタイヤハウスの間が60mmも広くなり、いまでもよりも余分に荷物が積める使いやすい設計。ワイドトレッドは、また、走行安定性を向上させ、乗り心地の面で効果もあげています。また、視認性が良く、ハイラックスの特長となっていた、あの3分割のリヤ・コンビネーションランプはそのままに、リヤゲートの開口巾が47mmも広くしました。もちろん、閉じた時の密閉性も良く、米や麦など穀物の輸送にも安心。大きく開いたリヤゲートからスピーディに積み降ろし作業をすすめることができます。なにもかも新しく、使いやすくなったハイラックス。お店の機動力を大きくアップする一台としてご検討ください。





スタンダードボデー デラックス (H-RN30-JDS)



上の写真はH-RN30-JRSJ(スタンダード)の計器盤と室内です



スタンダードボデー デラックス (H-RN30-JDSJ)

STANDARD BODY Deluxe Standard

使いやすさ重視のハイラックス。

標準ボデーのデッキも
15mm長くなりました。



スタンダードボデー デラックス (H-RN30-JDSJ)

ちょっとロングになった標準ボデーのデッキ。1,865mmもあります。また、タイヤハウスの間が60mmも広くなりました。数字だけを見ると、ほんの少しの改良と思われるでしょう。ところが、実際に使う場合には、ちょっとロングに、ちょっとワイドになっただけで大きな差がでます。たとえば、こんな場面をご想像ください。頭がはみ出していた角材が、15mm長いデッキになるとリヤゲートの内側にすっぽりとおさまってしまう。また、タイヤハウスに斜めによりかかっていた荷物が、水平に置けるようになる。使う人にとって、こんな細かな配慮こそ実用的で嬉しい改良です。

静かなキャビンです。

新しいハイラックスは、快適性を追求した設計です。各部に静音のための改良を加えました。ダッシュボードの裏やフロアシートの下にアスファルトシートを貼り、騒音や振動を防ぎます。このように徹底した改良の結果、室内の静かなことは、自信をもって語れます。

装備も充実、快適です。

デラックス以上に標準装備したAMラジオから流れる音楽も、高速走行時、ボリュームを上げずに聞けるほどの室内の静かさ。仕事で乗るハイラックスだからこそ、愛着を感じる車にしたい。快適な車にしたい。設計の段階でトヨタが最も重く見た所です。そして新しいハイラックスは、思っていた通りの車としてデビュー。乗って室内の静かさ、装備の充実をじっくりとおたしかめください。



HILUX
California



より頑丈に、安全に。 新しいメカニズムを加え 走りにも迫力を。 新型ハイラックス。

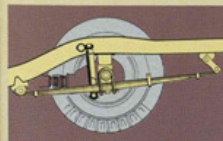
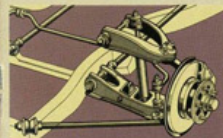
制動に強い自信。新型は、前輪ディスクブレーキを標準装備しました。



リヤには定評のデュオサーボ式ドラムブレーキ。リヤブレーキは全車共通。従来からハイラックスで定評のデュオサーボ式ドラムブレーキです。ディスクブレーキとあわせ、確実に安定した制動をお約束する、ブレーキシステム。走りを快適にする、新しいサスペンションシステムです。

サスペンションのセッティングが、車の乗り心地や走行感覚を大きく左右するのはご存知のとおりです。バウンス特性を改善することによって、新しいハイラックスは乗用車のようなマイルドな走りを実現しました。長距離、長時間のドライブにも疲れないシステムです。

フロント・サスペンション。トーションバーを使用したウィッシュボーン式の独立懸架方式を採用。路面からのショックを吸収し、快適な乗り心地をお約束します。また、車検まで給油が不要なので、メンテナンスがとても楽になります。

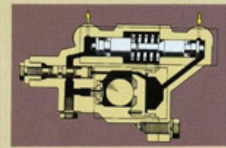


リヤ・サスペンション。半楕円リーフスプリング方式で、たっぷり1'の荷物を積んだ場合にも、安定した懸架性能を発揮する、すぐれた



サスペンション。トラックとしてのハイラックスをさえるメカニズムです。直進性、操縦性にすぐれた、リサーキュレティング・ボール式のスタアリング。スポーティな黒いスタアリング・ホイール (7.75in) 路面の不整からくるキックバックをゴムカップリングが吸収。いつも、安定した操縦性を得ることが出来ます。しかも、バリアブルレシオ。低速時にはシャープな切れ味。高速時には速度に重く、直進安定性を保つシステムです。新設計のDSVをいち早く採用。空荷時の、尻振りを防止します。

デラックス以上には、新設計のディセレーション・センシング・パワステを標準装備です。空荷で急制動をかけた場合、後輪の早期ロックが心配になります。ハイラックスに採用したDSVは、横荷の量に応じ油圧をコントロール。スムーズな制動が可能になりました。トヨタの先進的な設計思想を、ハイラックスにご覧ください。



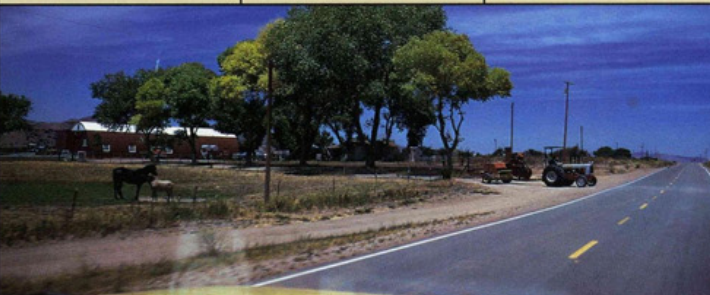
**1,587cc
80ps**

ねじれに強いハシゴ型のシャシーです。

新しいハイラックスは、ワイド・トレッドです。デッキが大型化されました。それだけに、前後からの力やねじれに強いシャシーが必要です。ハシゴ型シャシーなら、まさに頑強なもの。重量物の積載にもビクともしないシャシー。

12R-J型エンジンは、トヨタの自信作。80馬力のハイパワー。高速に強いのももちろんです。さらに、低速でも抜群のトルク強さを発揮。低速から高速までスムーズでムラのない回転を示す、実用性にすぐれたエンジンです。市街地、高速道路、山岳地帯、日本中いたるところで活躍するハイラックスにふさわしいタフな心臓。磨きのかかった走りをお楽しみいただけます。新しいハイラックス。

静かなロングボデーです。ロングボデーには、3ジョイントプロペラシャフトを採用。特有の、高速走行時における振動や騒音を防止。静かな走りは、とてもロングボデーとは思えないほどです。スーパーデラックスの走りが「快適な理由のひとつは、ここにあります。トヨタらしい、乗る人の身になった設計。新しいハイラックスにも生きています。

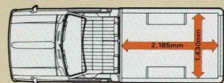


2ボデー。3グレード。4カラー。7タイプ。
あなたの好みにあわせて
選べるハイラックス。

Super Deluxe



サイドストライプはオプション



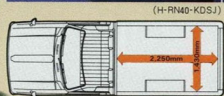
Deluxe



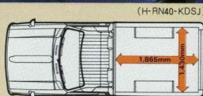
上の写真はロングボデー
(H-RN40-KDSJ)



スタンダードボデー (H-RN30-JDSJ)



ロングボデー

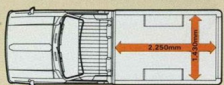


スタンダードボデー

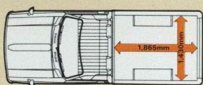
Standard



ロングボデー (H-RN40-JRSJ)



ロングボデー



スタンダードボデー

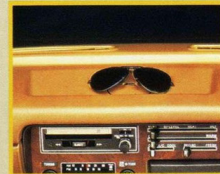
装備やオプションも多彩に。
乗り方にあわせて
選べるのが嬉しい。



トリップメーター。正確な走行距離がわかるのは正確な燃費もわかります。あなたは、経済的な走り方をしていますか。全車に標準装備。



ステアリングロックと集中一体式レバー。盗難を防止するステアリングロック、デラックス以上に標準装備です。集中一体式スイッチは全車。



トレイ。インパネの中央に、大型のトレイを装備。ちょっとした小物を置くことができ、とても便利です。全車に標準装備。



コインボックス。新しいハイラックスの、設計思想をうかがわせる配慮。高速道路を利用する場合などに便利なコインボックスを全車に。



グローブボックス。車検証はグローブボックス上部にゴムで固定。ムダなスペースをとらないので、広く使える設計です。



ドアポケット。手近な所に、ちょっとした物を置くスペースがあると便利です。伝票や地図は、ドアポケットにどうぞ。



アームレスト。スーパーデラックスには大型のアームレスト。デラックスには、標準サイズのアームレストを装備。走りの中につらさを。



サンバイザー。夕暮になると、太陽の光が強く目をつけることがあります。スーパーデラックスのサンバイザーは大型。



フェンダーミラー。砲弾型の精巧なフェンダーミラー。ハイラックスのマスクをキリッと引きしめ、全車に標準装備しました。



ワイヤー。大型の黒いワイヤー。精巧なハイラックスの印象をさらに強めます。デラックス以上に、間けつ式を装備。



サイドストライプ。ハイラックスのサイドビューをスポーティにドレスアップするサイドストライプ。全車にオプションで設定。



リヤゲート。TOYOTAの文字が浮き出しになったリヤゲート。カリフォルニアで、すごい人気です。全車にオプションで設定。



時計。正確に時を刻むクォーツ式の時計。スーパーデラックスに標準装備です。前を向いたまま、約束の時を知ることができます。



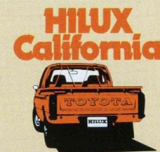
AM/FMラジオ。音楽がお好きな、FMが聞きたいのは当然。オプションでAM/FMラジオを用意しました。(デラックス以上)



カーステレオ。ビートルインタイプのカセットステレオです。スピーカーはドアに内蔵。全車にオプションとして用意しました。



エアコン。空間をそなうことのない、ビートルインタイプ。除湿もできるエアコンです。オプションで用意しました。



HILUX California



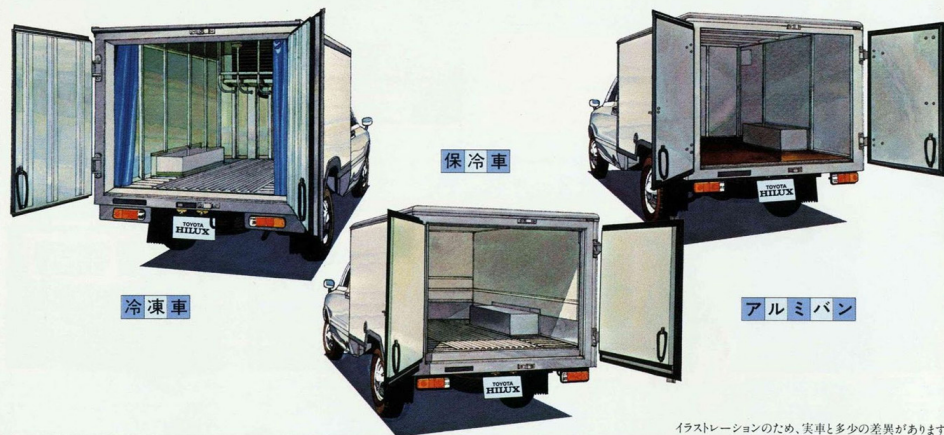
装備一覧表

●標準装備 ▲オプション

	室内装備											安全装備				その他				
	ステアリングホイール	3席シートベルト	リクライニングシート	ドアトリム	カウルササリ	リアシートトリム	時計・タコメーター	タコメーター	アンテナ	アンテナ	アンテナ	アンテナ	アンテナ	アンテナ	アンテナ	アンテナ	アンテナ	アンテナ	アンテナ	アンテナ
スタンダードボデー H-RN30-JRSJ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
スタンダードボデー デラックス H-RN30-JDSJ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
スタンダードボデー デラックス フロアシフト H-RN30-KDSJ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ロングボデー スタンダード H-RN40-JRSJ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ロングボデー デラックス H-RN40-JDSJ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ロングボデー デラックス フロアシフト H-RN40-KDSJ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ロングボデー スーパーデラックス H-RN40-JFJ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

冷凍車、保冷車、アルミバン、ハイラックスには、特装車もあります。

大型車は入れない狭い道でも、ハイラックスならOK。機動性を発揮して、ドアからドアへ。生鮮食品や冷凍食品、ホコリを嫌う商品の輸送に、ハイラックスの特装車をおすすめします。



イラストレーションのため、実車と多少の差異があります。

主要諸元表 ()はH-RN40-JRSJ (内)はスタンダード

	スタンダードボデー		ロングボデー	
	3人乗り デラックス	2人乗り デラックス	2人乗り デラックス	3人乗り スーパーデラックス
コラムシフト	フロアシフト	フロアシフト	フロアシフト	コラムシフト
	H-RN30-JDSJ	H-RN30-KDSJ	H-RN40-JDSJ	H-RN40-KDSJ

●寸法			
全長	mm	4,300	4,690
全幅	mm	1,610	1,610
全高	mm	1,565	1,560
ホイールベース	mm	2,585	2,800
トレッド前	mm	1,340(1,325)	1,340(1,325)
トレッド後	mm	1,350	1,350
最低地上高	mm	200	200
荷台長	mm	1,865	2,250
荷台幅	mm	1,430	1,430
荷台高	mm	410	410
床面地上高	mm	690	690

●重量					
車 間 重 量 kg	1,055(1,050)		1,080(1,075)		1,085
最 大 積 載 量 kg	1,000		1,000		
乗 車 定 員 名	3	2	3	2	3
車 間 総 重 量 kg	2,220(2,215)	2,165	2,245(2,240)	2,190	2,250

●車両性能			
登坂能力 $\tan \theta$	0.36		0.36
最小回転半径 m	5.2(車体5.7)		5.6(車体6.1)
燃料消費率 km/ℓ	14.0		14.0

●エンジン		
型式および種類	12R-J型 直列4気筒OHV	
内径×行程 mm	80.5×78.0	
総排気量 cc	1,587	
圧縮比	8.5	
最高出力 PS/r.p.m.	80/5,200	
最大トルク kg-m/r.p.m.	12.5/3,000	
燃料タンク容量 l	52	

●走行伝導装置	乾燥単板ダイヤフラム式
クラッチ	オールシンクロ前進4段・後退1段
トランスミッション	コラムシフト
操作方式	フロアシフト
変速比	コラムシフト
1速	4.862
2速	2.991
3速	1.681
4速	1.000
後退	5.009
減速機歯車形式	ハイボイド
減速比	4.875
ステアリング歯車比	ボールナット式19.0-22.5

●その他		
主 ブ レ ー キ		前・ディスク(ツリーディング) 後・デュオサーボ
駐 車 ブ レ ー キ		機械式後輪制動形
フロントサスペンション		ウィッシュボーン式トーションバー
リヤサスペンション		半楕円リフスプリング
ショックアブソーバー 前		油圧複動簡型
ショックアブソーバー 後		油圧複動簡型
タ イ ヤ 前		6.00-14-6
タ イ ヤ 後		6.50-14-8
バッテリー形式・容量 V-AH		NS40ZA又は#N60 12V-33又は#50(20HR)

道路運送車輻法による型式承認出数値。燃料消費率: 60km/h定速走行テスト値(100km/hは実地走行時)。オプション

ボデーカラー



スーパーデラックス/デラックス



ミディアム・ブルー



スーパーデラックス/デラックス/スタンダード

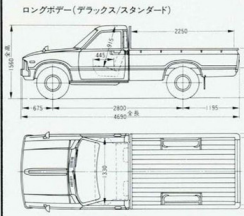
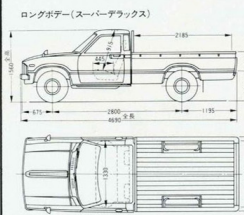
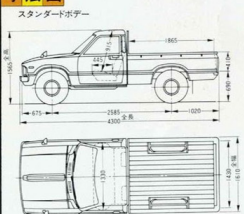


デラックス



スーパーデラックス/デラックス/スタンダード

寸法図





本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。ボデーカラーは印刷インキの関係で実際の色と異なることもあります。
このカタログの内容は昭和53年9月現在のものです。

このカタログについてのお問い合わせは右記へ。トヨタ自動車販売株式会社 販売拡張部 東京都千代田区九段南2-3-18

愛される車をめざして
TOYOTA
231054-5308