

IPSUM



走れ、家族の季節。

イプサム



家族みんなでそろってお出かけだ! というときには、
こんなカタチが、こんなサイズがきつといい。
みんなの“欲しい”がいっぱいまったイプサムは
運転しやすい5ナンバーサイズで、中は7人乗りのゆったり室内。
シートがテーブルになったり、ベッドになったり、
実用的で楽しめて、家族みんなでわいわいできる。
頼もしいことに、ABSもデュアルSRSエアバッグも標準装備。
当然ボディは“GOA”でますます安心。
みんなの笑顔を乗せて、大きな夢を乗せて元気よく家族の季節が走り出します。

パパもママもパイロットみたいだ。
ぼくもハンドル回したいな。



Ipsum L-selection EX



ホワイトメーター



Photo:2WD IPSUM AERO TOURINGの計器盤と室内。内装色はムーンミスト。
GPSボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションIIはメーカーオプション。

Aero touring

Photo:2WD IPSUM L-Selection "EX" 仕様の計器盤と室内。内装色はムーンミスト。
GPSボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションIIはメーカーオプション。

■計器盤の各ランプは機能説明のために点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。

家族みんなで"乗ると、イプサムは走るお部屋みたいだ。"



Photo:2WD IPSUM L-Selection "EX"仕様。内装色はムーンミスト。GPSボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションIIはメーカーオプション。
 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

イプサムに乗る日はウキウキしちゃう。

5ナンバーのジャストサイズに、家族みんながのびのびとくつろげる広さと快適さがあります。

2,735mmのロングホイールベースとしてゆったりとした室内に仕上げました。

人間工学に基づいてつくられたシートは、身体にやさしくフィット。さらに、

UVカットガラス(フロントサイドアガラス)は紫外線を約90%カットし、日射エネルギーもカットします。

また、外部から室内が見えにくいプライバシーガラスは日射を遮る効果があるから快適。

これがイプサムのリラックス・キャンピングです。



プリントモケット①
 (IPSUM L-Selection "EX"仕様、
 IPSUM L-Selection に装着)

プリントモケット②
 (IPSUMに装着)

ジャカード織り
 (IPSUM E-Selectionに装着)

プリントダブルラッセル
 (IPSUM AERO TOURINGに装着)

※詳しい装備の設定は、P.32の主要装備一覧表をご覧ください。

いっぱいお買い物をしてまいじょーぶ。



5名乗車+フラットラゲージルーム

シートがテーブルになったり
ヘッドレストになったり
いろんなことかできるんだ。



イフサムは7人乗りだよ。



4名乗車+セカンド・サードシート片側倒式ラゲージルーム

■写真はIPSUM L-Selection "EX" 仕様の室内。

お腹がすいたらここで、いただきます！



5名乗車+シートバックテーブル



4名乗車+シートバックテーブル

■写真はIPSUM L-Selection "EX" 仕様の室内。

■写真はIPSUM L-Selection "EX" 仕様の室内。

お昼寝だって、ちゃんとできる。



フロントシートフルフラット+セカンドシートリクライニング

テーブルとイスがでてくる。



格納状態



テーブルと椅子2脚
使用状態

テイクアウトテーブルセット

サードシートとラゲージボックスに
ビルトインした、折りたたみ式のテーブル&チェア。
晴れた日にこれを持ちだせば、もうピクニック気分。



通常状態

エアロツーリングは一番後ろのシートがはずせるよ。



サードシート両側取り外し

脱着機構付サードシート

エアロツーリングはサードシートの脱着が可能。取り外したシートに、
シートアタッチメント(販売店装着オプション)を装着すれば、車外でも使用することができます。
また、スペースが大幅なるラゲージルームには、
荷物などをしっかり押さえておくためのデッキフックを備えています。

■写真はIPSUM AERO TOURINGの室内。



通常以外のシート状態では走行できない場合や、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。

■写真は機能説明のためにボディの一部を切断了したカットモデルです。 ※詳しい装備の設定は、P.32の主要装備一覧表をご覧ください。



フロントドアポケット



リヤドアポケット



インバネ収納ボックス



ハンドル右下収納ボックス



分割カップホルダー



分割カップホルダー



デッキサイド物入れ



ラゲージボックス

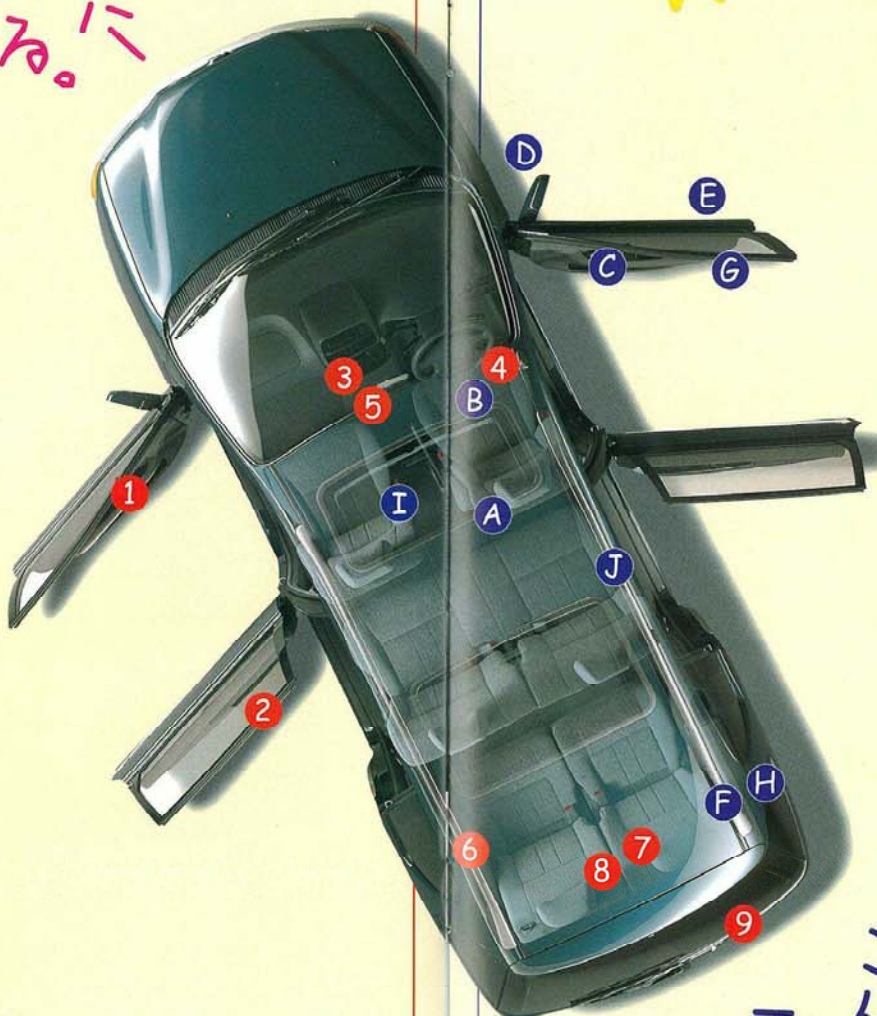


トノカバー



バックドアアシストグリップ

みんなに
入る。



便利。
みんなに



アームレスト(運転席)



チルトステアリング / シート上下アジャスター(運転席)



パワーウィンドウ (運転席ワンタッチ式・挟み込み防止機能付)



電動格納式リモコンアミアー



ワイヤレスロックリモートコントロール



アクセサリソケット(DC12V)



UVカットガラス



プライバシーガラス



ツインムーンルーフ



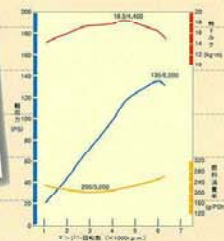
ルーフレール

フットワークがいいよって、
パパが言っていたよ。

ききびした走りの
ガソリンエンジン。



LASRE α-II 3S-FE 16VALVE EFI
piston displacement : 1,998cc
maximum power : NET 136 PS / 6,000 r.p.m.
maximum torque : NET 18.5 kg·m / 4,400 r.p.m.



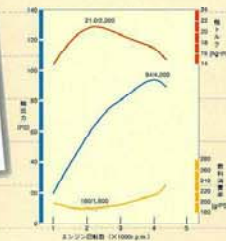
LASRE α-II 3S-FE 16VALVE EFI

2.0ℓ DOHCハイメカツインカムエンジン。ピストンなど各部品の軽量化により、振動騒音を大幅に低減。さらに、吸気系や燃焼室形状を最適化し、中低速トルクの向上により、実用域での走りについて磨きをかけました。各部のフリクションロスを低減させ、レスポンスと低燃費を実現しています。

クリーンなディーゼル
エンジンなんだ。



LASRE 3C-TE DIESEL TURBO
piston displacement : 2,194cc
maximum power : NET 94 PS / 4,000 r.p.m.
maximum torque : NET 21.0 kg·m / 2,200 r.p.m.

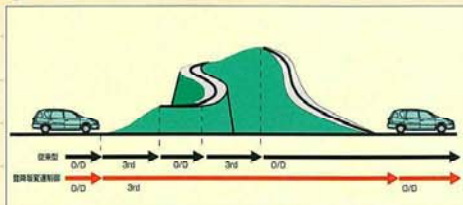


LASRE 3C-TE DIESEL TURBO

2.2ℓ ディーゼル・ターボエンジン。低速から高速の全域にわたり高出力、ハイレスポンスを実現した上で、平成10年排出ガス規制(平成10年10月より適用)開始に先駆けて適応した、先進のクリーン・ディーゼルエンジンです。EFIの採用、燃焼室の改良及び高効率ターボチャージャーの採用により、黒煙を高地においても目に見えないレベルまで低減しました。さらに、新開発のディーゼル触媒を採用してCO、HC、PM*を低減しました。

*PM: Particulate Matter (粒子状物質)

なめらかに加速して
走るんだ。



電子制御式4速オートマチック (ECT)

エンジンパワーを効果的に引き出しながら、スムーズな走りや滑らかな変速フィーリングを得ることができる先進のシステムです。コンピュータが変速タイミングからロックアップまでをきめ細かくコントロール。さらに、アップダウンのあるワインディングロード等の走行ではスロットル開度と車両加速度から、登り下りを判定し、4速(オーバードライブ)へのシフトアップを制限する登降坂変速制御を採用。スムーズなドライビングを可能にします。

静かな室内も自慢だね。

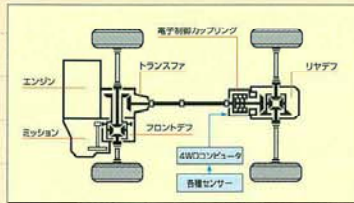
静粛性

走行中も車内が静かだと会話はずむ、そしてなによりも快適。イブサムは振動騒音の源を断つことと、振動騒音の室内への侵入を未然に防ぐことで静粛性の向上に取り組みました。エンジン本体やタイヤから発生する振動騒音の低減、ボディ本体の補強、エンジンマウントの最適化、そして防音材の効果的な配置など、随所に静粛設計を施しています。

これが新しい4WDの
システムだよ。

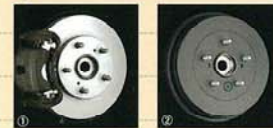


▼ 定常走行時は燃費を重視した制御。
▼ 滑りやすい路面では安定した操縦性能、加速・減速性能を確保。
▼ 雪の登り道では確実な駆動性能を確保。



① 4WD オートモードスイッチ
② 4WD オートモードインジケータランプ

これでしっかり
止まれるんだ。



① ベンチレーテッドディスクブレーキ(フロント)
② リーディングブレーキリング式ブレーキ(リア)

ブレーキ

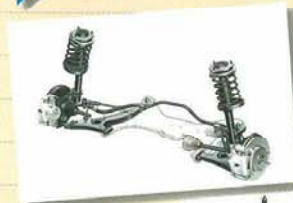
フロントには放熱性の高いベンチレーテッドディスクブレーキを採用。信頼性の高い安定したブレーキ性能を発揮します。

タイヤもいろいろ
あるんだね。



① 195/65R14 6JJ アルミホイール【センターオーナメント付】
② 195/60R15 6JJ アルミホイール【センターオーナメント付】
③ 195/65R14 6JJ (樹脂フルキャップ)
④ 195/70R14 6JJ (樹脂フルキャップ)
⑤ スペアタイヤ(応急タイヤ)

これが足の巾身なんだね。



ストラット式コイルスプリング
サスペンション(フロント)
(イラストは4WD用)



トーションビーム式コイルスプリングサスペンション
(リア)(イラストは4WD用)

サスペンション

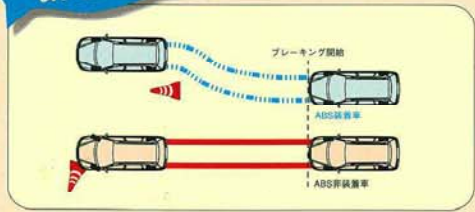
フロントはストラット式コイルスプリング、リアにはトーションビーム式コイルスプリングのサスペンションを採用することで、すぐれた操縦性・走行安定性と快適な乗り心地を実現しました。また、リアサスペンションのコイルスプリングとショックアブソーバーを別置きにすることで、室内への張り出しを減らし、ゆとりのある室内空間を確保しました。

これなら安心して乗れるわ。
 さすがイブサム。

Active Safetyについて

安全性能は何より最優先されるべきもののひとつです。
 イブサムは、まず事故を未然に防ぐために必要なものは何かを考えました。
 高い基本性能とドライバーを支援する機能から生まれる緊急回避能力。
 そしてドライバー本位の快適な運転環境の確立。
 この二つの視点から、さまざまなアクティブ・セーフティを追求しています。

あっ！というときでも
 あわてない。



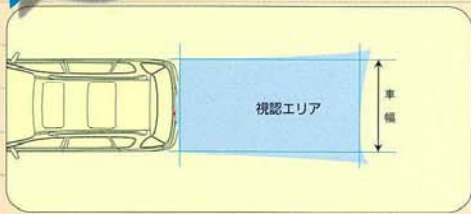
ABS
 制動時に、4輪のブレーキ油圧をコンピュータ制御することで、タイヤのロックを防ぎます。このため、滑りやすい路面での制動時や危険回避のための急制動時でも車両安定性と操舵性を確保し、ドライバーを支援します。

車庫入れも
 だいじょうぶだね。



クリアランスセンサー&バックソナー
 四隅とリヤバンパー（センター部）に超音波センサーを内蔵。障害物への接近をブザーと表示灯で知らせてくれます。車庫入れや縦列駐車をする時にたいへん便利です。

これさえあれば後ろも
 見えるわ。

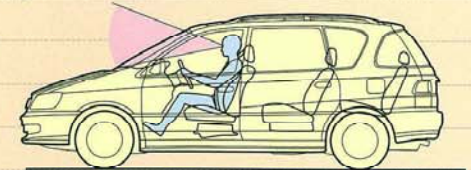


バックモニター
 リヤのナンバープレート上方に高感度CCDカメラを内蔵。シフトレバーをR位置にセットすると、車両後方の映像を画面に表示。事前に車両後方を確認することができます。
 ●カメラが映し出す範囲は限られています。後進時には必ず直接後方を見ながら運転してください。

見ためもバッチリだね。



よく見えるから
 運転しやすいんだよ。



ハイアイポイント設計
 ワイドな視界も大切な要素のひとつ。イブサムはセダン感覚のドライビングポジションを確保しながら、アイポイントを高く設定したことで視界が良好ですから、ロングクルージングも快適に楽しめます。

Passive Safetyについて

万一事故が発生した場合にも乗員の安全が確保できるよう、二重三重の対策を講じておくことはクルマにとって必要不可欠なことです。イブサムは「安全な客室空間の確保」「衝突時の衝撃による乗員の客室との二次的衝突の衝撃を緩和する」「乗員の速やかな脱出・救出」といった視点から、さまざまなセーフティテクノロジー、セーフティシステムを採用しています。

がんじょうに
 包んでくれる。



衝突安全ボディ“GOA”
 (Global Outstanding Assessment)
 万一の衝突時の衝撃荷重をできる限り吸収しつつ、ボディ骨格全体に効果的に分散させ、乗員にかかる衝撃荷重を緩和する衝撃吸収ボディ&高強度キャビンを採用しました。実際の事故形態の科学的分析結果から、トヨタ独自の厳しい性能基準を定め、CAE^{※2}を駆使したシミュレーションや数々の実車衝突実験を繰り返し、生み出したものです。日本の安全基準や将来の欧州衝突安全基準はもとより、独自に設定したより厳しい目標をクリアした、クラス^{※3}世界トップレベルの衝突安全性を実現しています。

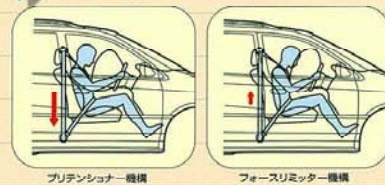
しっかりと
 受け止めてくれる。



デュアルSRSエアバッグ
 もちろん、デュアルSRSエアバッグは全車に標準装備。SRSエアバッグは、シートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。カーの衝突の際、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせて、前席乗員の頭や胸の重大な傷害を軽減します。

●チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないなど、ご注意ください。項目があります。必ず取扱書をご覧ください。

ただのシートベルト
 じゃないわ。



プリテンショナー&フォースリミッター付シートベルト（フロントシート）
 前面衝突時に衝撃を感知するとシートベルトを瞬時に巻き取ることで乗員の拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、シートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで、胸部の衝撃を緩和するフォースリミッター機構をフロントシートベルトに採用しました。
 ●プリテンショナー機構は衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。

シートベルトは
 忘れてないわ。



ELR付3点式シートベルト
 操作性と着脱性にすぐれたELR付3点式シートベルトを6シートに配しました（セカンドシート中央席のみ2点式）。通常は乗員の動きに合わせて身体にフィットし、万一の際にはロックが働いて身体を確実にホールドしてくれます。さらに、セカンドシート左右席には、チャイルドシートを固定できるチャイルドシート固定機構を採用しました。

販売店装着オプション
 だよ。



ファーストエイドキット（左：高級タイプ/右：標準タイプ） 左：ベビーシート/中：チャイルドシート/ レスキューマン レスキューマンII モジュアールシート

※1 GOA = Global Outstanding Assessment: 「世界トップレベルの安全性評価」という意味。
 ※2 CAE = Computer Aided Engineering: 企画設計段階から実験・評価・生産準備までの製品開発の各ステップにコンピュータを活用し、設計品質の向上を目的とした技術。
 ※3 1.6L~2.2L車。

IPSUM L-Selection "EX" 仕様



Photo:4WD IPSUM L-Selection "EX" 仕様。ボディカラーはブルーメタリックアージュンタムマイカ(8N2)。内装色はムーンシスト。



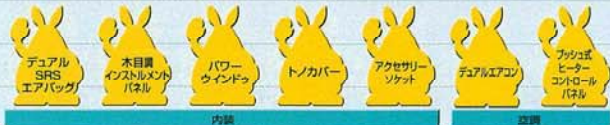
主な標準装備



ツインムーンルーフレール
 フォグランプ
 195/65R14 GJ アルミホイール
 テイクアウトテーブルセット
 <IPSUMファイブリンドシステム>
 CD・カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+6スピーカー



足まわり 視界 計器盤・操作性 シート



内装 空調

IPSUM L-Selection



Photo:2WD IPSUM L-Selection。ボディカラーの小ホワイトパールマイカ(057)はメーカーオプション。内装色はムーンシスト。



主な標準装備



ルーフレール
 クリアランスセンサー & バックセンサー
 トノカバー
 テイクアウトテーブルセット
 <IPSUMファイブリンドシステム>
 CD・カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+6スピーカー



足まわり 視界 計器盤・操作性



シート 内装 空調

※詳しい装備の設定は、P.32の主要装備一覧表をご覧ください。

IPSUM



Photo:2WD IPSUM。ボディカラーはワインレッドマイカ(3J8)。内装色はムーンシスト。



主な標準装備



マルチリフレクターヘッドランプ 電動格納式リモコンカラードドアミラー ワイヤレスドアロックリモートコントロール カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+4スピーカー デュアルエアコン&フレッシュヒーターコントロールパネル



足まわり 視界 計器類・操作性 シート 内装

IPSUM E-Selection



Photo:2WD IPSUM E-Selection。ボディカラーはタークブルーマイカメタリックグッドファイト(8KS)。内装色はムーンシスト。



主な標準装備



マルチリフレクターヘッドランプ 電動リモコンドアミラー パワーステアリング パワーウィンドウ フロントオートエアコン&フレッシュヒーターコントロールパネル



足まわり 視界 シート 計器類・操作性

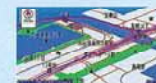
IPSUM AERO TOURING

ドライブがもっともっと楽しくなるね。

GPSボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションII



〈IPSUMライブサウンドシステム〉
GPSボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションII
(画面はハミ込み合成)



3D画面



2分前画面
(現在地から交差点拡大)



2分前画面
(高速道路路側から現在地)



目的地検索画面 (電話番号)



TVチャンネル選択画面



FM多重放送
(メニュー選択・停止時)

大型の5.8型液晶ワイドテレビ^{*1}とボイスナビゲーション機能^{*2}、オーディオシステム^{*3}、FM多重放送表示機能^{*4}をコンパクトにまとめた、先進のAVコンポーネントです。画面と音声でスピーディに参考ルートを案内するボイスナビゲーションシステムは、従来のGPSによる測定誤差を1/10にまで高精度化するD-GPS^{*5}に対応。より詳しく、より分かりやすく、より使いやすい、最新の情報サービス機能を搭載。また、VICS^{*6}システム (販売店オプション) によるタイムリーな交通情報の入手や、トヨタ独自の情報センターから「電子メール」や緊急時の「病院案内」などさまざまな最新情報を移動中の車の中でオンラインで受けられる、トヨタ情報通信システム・モネ^{*8} (販売店装着オプション) にも対応しています。

IPSUMライブサウンドシステム

徹底した音響解析に基づいて開発されたオーディオです。

スピーカーレイアウトは室内形状に合せて最適化。

低音から高音まで迫力のあるサウンドを実現します。



〈IPSUMライブサウンドシステム〉
CD・カセット一体AM/FMマルチ電子
チューナー付ラジオ+6スピーカー

エアコン

寒い日、暑い日、日めじめした日でも

Ipsumの室内なら、一年中快適に。

プッシュ式コントロールパネルでらくらく操作。



プッシュ式ヒーターコントロールパネル



リャクーラー

Photo:4WD IPSUM AERO TOURING。ボディカラーはブラック (202)。フインムーンルーフはメーカーオプション。内装色はムーンミスト。



主な標準装備



カラーフロントスポイラー



カラーサイドマッドガード



カラーリアバンパーベースホイール
マフラーカッター



ルーフレール



195/60R15 6JJ
アルミホイール

ABS	マルチリアフレクターヘッドランプ	電動窓	ハイマウントストップランプ	開次リヤワイパー	各席で独立動作スタアリングホイール	クリアランスソナーバックリナー	ワイレスドアロックリモートコントロール	チルトステアリング	アームレスト (運転席)	シート上下アジャスター (運転席)	
足まわり	視野	計器類・操作性	シート								

デュアルSRSエアバッグ	カーナビ/インストルメントパネル	パワーウィンドウ	アクセサリソケット	デュアルエアコン	プッシュ式ヒーターコントロールパネル
内装	空調				

販売店装着オプション



リヤスポイラー バックウィンドウスポイラー

販売店装着オプション

トヨタボイスナビゲーションシステム^{*1} — インテリジェントシリーズ —



TMDCDチューナー
(MD、CD付5.8型ワイドテレビ)



DVDナビゲーション^{*}
(大容量・高速の先進DVDナビ)



3Dロードマーク画面

ビルディングプロファイル画面



NVMDチューナー^{**2+3}
(MD、テレビ付のハイロードナビ)



3D表示



NVカセットチューナー^{**2}
(カセット、テレビ付のハイロードナビ)

DSPカセットチューナー ^{*7}	MDチューナー ^{*7}	DSPCDチューナー ^{*7}
MDチェンジャーデッキ	CDチェンジャーデッキ	CDチェンジャー ^{*6}

トヨタ情報通信システム・モネ^{*8}

カーナビメニュー (例)	
ライブビュー	電子メール
モネ対応ハンドフリーセット ^{*8}	MDCDカセットチューナー
ホルダー	MDチェンジャー ^{*6}

*1. 安全のため走行中は一部操作ができません。またテレビ放送、FM多重放送は安全のため走行中は表示されません。
*2. ボイスナビゲーションは安全のため走行中は一部操作できない機能があります。
*3. 音楽用CDナビROMの同時使用はできません。ナビ操作中にCDを聴くためには、別途販売店オプションのCDチェンジャーが必要です。
*4. Differential Global Positioning System
*5. VICS (道路交通情報通信システム) はサービス地域に限られています。(98年4月現在のサービス地域は、東京都、神奈川県、埼玉県、千葉県、愛知県、大阪府、京都府、兵庫県および東名、名神等の高速道路です。)
*6. トヨタ情報通信システム・モネ (MONET: Mobile Network) のご利用には、モネ対応ナビゲーション、モネ対応ハンドフリーセット (携帯電話は各々異なる)、携帯電話 (9600bps/デジタル)、情報センターへの入会 (有料) が必要となります。
*7. このシステムは、自動車電話、携帯電話の受信可能エリア内であれば、全国どこでも携帯電話の受信が可能です。詳しくは販売店におたずねください。
*8. 現在AMステーションが複数存在する場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
*9. 同デザインのカスタムタイプに用意しております。 *10. 携帯電話は別売品です。

※詳しい装備の設定は、P.32の主要装備一覧表をご覧ください。



U.S. カスタム

アメリカンテイストに仕上げられたIPSUM U.S.カスタム。
オリジナリティーがここにある。



Photo:IPSUM U.S.Custom。ボディカラーはイエロー(541)。



専用木目調インストルメントパネル&
合成巻き4本スポークステアリングホイール&
ホワイトメーター



専用シート&ドアトリム&専用木目調パワーウィンドスイッチベース



専用ビレットフロントバンパー&
専用ビレットフル



専用サイドマッドガード



専用ビレットリヤバンパー
& マフラーカッター



サードシートレス(専用5人乗りシート)



大容量ラゲージルーム
※写真の小物類は撮影用です。
装備には含まれません。



ボディカラー

イエロー(541)

シルバーメタリック(199)

ブラック(205)

詳しくは専用カタログをご覧ください。※IPSUM U.S.Customは特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。



やさしさと思いやりのイプサム ウェルキャブシリーズ。



助手席リフトアップシート車

Photo:2WD IPSUM L-Selection 助手席リフトアップシート車 Aタイプ(ベース車両は2WD IPSUM L-Selection)。
ボディカラーはダークターコイズマイカ(760)、オプション装着車。

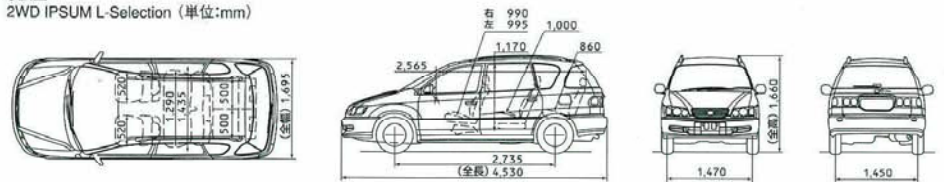


フレンドマチック車

Photo:2WD IPSUM L-Selection フレンドマチック車(ベース車両は2WD IPSUM L-Selection)。
ボディカラーはダークターコイズマイカ(760)、オプション装着車。

詳しくは専用カタログをご覧ください。※ウェルキャブ助手席リフトアップシート車、フレンドマチック車は特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。

■ 寸法図
2WD IPSUM L-Selection (単位:mm)



3年間のメンテナンスを
バックしました。
安心・お得な

【スマイルパスポート】

車検前までの3年間、6か月ごとの点検・エンジンオイル交換などのメンテナンスをお得にパッケージ。安心・快適な
カーライフをお約束します。(詳細については、販売店にお問い合わせてください。)

トヨタカードのおトクが、
パワーアップだ。

チャンスがワイドに!

車検・中古車・新車

キャッシュバック

●新車は1年(1000円)・中古車は2年(2000円)の換金となります。
●おクルマ購入時のトヨタカードお取扱いについては、事前にお店までご確認ください。

チャンスがビッグに!

最大30万円

キャッシュバック



初年度年会費無料!
※一般カード、学生カードのみ
■詳しくは係員まで

トヨタ イブサム主要装備一覧表

 : 標準装備
 : メーカーオプション (ご注文時に申し受けます)
 : 販売店装着オプション

	EX仕様		IPSUM L-Selection	IPSUM	IPSUM E-Selection	IPSUM AERO TOURING	全車標準装備
■足まわり							
185/70R14 6JJ (樹脂フルキャップ)							スタビライザー (フロント)
195/65R14 6JJ (樹脂フルキャップ)							
195/65R14 6JJ アルミホイール (センターオーナメント付)				*1			
195/60R15 6JJ アルミホイール (センターオーナメント付)							
ABS							
■外装							
ツインムーンルーフ				*1			カラードバンパー、 カラードアウトサイドドアハンドル
ルーフレール							
スポイラー (フロントバンパー&リアバンパー)	*2	カラード	カラード	カラード	カラード	カラード	
サイドマッドガード	*2	カラード	カラード	カラード	カラード	カラード	
マフラーカッター	*2						
ウインドシールドガラス		ブロンズ	ブロンズ	ブロンズ	グリーン	ブロンズ	
サイドアガラス (フロント/リヤ)		フロンズUVカット /ブライバシー	フロンズUVカット /ブライバシー	フロンズUVカット /ブロンズUVカット	グリーンUVカット /グリーン	フロンズUVカット /ブロンズUVカット	
リヤクォーターガラス		ブライバシー	ブライバシー	フロンズUVカット	グリーン	ブロンズUVカット	
バックアガラス		ブライバシー	ブライバシー	ブロンズ	グリーン	ブロンズ	
■視界							
マルチリフレクターヘッドランプ							ハイマウントストップランプ (バルブ式)、間欠リヤワイパー、ウォッシャー 運動時間調整式間欠ワイパー、リヤウインドウデフォグガー
電動リモコンドアミラー	電動格納式・カラード	電動格納式・カラード	電動格納式・カラード			電動格納式・カラード	
フォグランプ							
■計器盤・操作性							
4本スポークステアリングホイール		ウレタン	ウレタン	ウレタン	ウレタン	合皮巻き	電気式ツイントリップメーター、シフトポジションインジケーター、運転席・助手席シートベルト非着用警告灯 (点滅式)、タコメーター、ランプ消し忘れウォーニング、キー抜き忘れ防止ウォーニング、チャイルドプロテクター、エンジン回転数感知型パワーステアリング
ホワイトメーター							
クリアランスソナー&バックソナー							
ワイヤレスドアロックリモートコントロール	*3						
チルトステアリング							
イグニッションキー照明							
■シート							
シート表皮&ドアトリム表皮 (P.15参照)		プリントモケット①	プリントモケット①	プリントモケット②	ジャカード織り	プリントダブルラセル	リヤヘッドレスト:セカンドシート (左右席)・サードシート、ウォークイン機構 (セカンドシート)、シートバックポケット (前席)、セカンドシートバックテーブル、ELR3点式シートベルト: (フロントシート:プリテンションナー&フォースリミッター機構、アジャスタブルショルダーベルトアンカー付 セカンドシート:チャイルドシート 固定機構付 (中央席は2点式) サードシート
アームレスト (運転席)							
シート上下アジャスター (運転席)							
フルフラットシート (フロントシート/セカンドシート)							
セカンドシートロングスライド							
5:5分割可倒式セカンドシート							
5:5分割可倒式サードシート		チルトダウン機構付	チルトダウン機構付	チルトダウン機構付	チルトダウン機構付	脱着機構付	
テイクアウトテーブルセット							
■内装							
デュアルSRSエアバッグ							フロントパーソナルランプ、ルームランプ、ラゲージルームランプ、運転席フットレスト、パニティミラー付サンバイザー (運転席ホルダー付)、デジタル時計、ドアポケット、防眩インナーミラー、シガーライター (照明付フロント)、フェーエルリッドオープナー、灰皿 (照明付フロント1、リヤ1)、アクセサリソケット (DC12V)、カップホルダー (インバネ2+セカンドシートバック4+デッキサイド2)
インストルメントパネル		木目調	木目調	木目調	木目調	カーボン調	
パワーウインドウ (運転席ワンタッチ式・挟み込み防止機構付)							
木目調パワーウインドウスイッチベース							
ドアキー連動電気式ドアロック (バックドア連動)							
ラゲージボックス							
トノカバー							
■空調							
デュアルエアコン (フロント:オート、リヤ:クーラー機能のみ)							プッシュ式ヒーターコントロールパネル、リヤヒーターダクト
フロントオートエアコン							
リヤヒーター	*4						
■オーディオ*5							
IPSUMライブ サウンドシステム	CD・カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+6スピーカー *6						
	GPSナビゲーション付7インチAM/FMステーションII *6 (GPSナビゲーション/CD/カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+6スピーカー/リアリアゲルモニター)						
	カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+4スピーカー *6						
ラジオレス4スピーカー							
■その他							
寒冷地仕様	*4	*7					

◆タイヤ交換用工具 (ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ) は全車標準装備です。

◆「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

*1. アルミホイールとツインムーンルーフはセットでメーカーオプション。

*2. 標準装備のもの、販売店装着オプションのものでは、仕様が異なります。

*3. 標準装備はキーホルダータイプ、販売店装着オプションはキータイプとなります。

*4. リヤヒーターと寒冷地仕様はセットでメーカーオプション。

*5. オーディオは種類が豊富ですので、詳しい設定については販売店におたずねください。

*6. CDチェンジャーコントロール機能付。

*7. 北海道地区には寒冷地仕様が標準装備となります。

トヨタ イブサム主要諸元一覧表

■車両型式・重量・性能・変速比・減速比

	2WD (前輪駆動方式)						4WD (4輪駆動方式)		
	3S-FE (2.0ガソリン)				3C-TE (2.2ディーゼル・ターボ)		3S-FE (2.0ガソリン)		
	IPSUM L-Selection	IPSUM	IPSUM E-Selection	IPSUM AEROTOURING	IPSUM L-Selection	IPSUM	IPSUM L-Selection	IPSUM	IPSUM AEROTOURING
車両型式電子制御式4速オートマチック (ECT・コラム)	GF-SXM10G-ARSGK*1	GF-SXM10G-ARSEK	GF-SXM10G-ARSDK	GF-SXM10G-ARSSK	KH-CXM10G-ARSGT*1	KH-CXM10G-ARSET	GF-SXM15G-ARSGK*1	GF-SXM15G-ARSEK*2	GF-SXM15G-ARSSK
車両重量 (kg)	1,410*2	1,410*2	1,390	1,400*3	1,460*2	1,460*2	1,490*2	1,490*2	1,480*3
車両総重量 (kg)	1,795*2	1,795*2	1,775	1,785*3	1,845*2	1,845*2	1,875*2	1,875*2	1,865*3
最小回転半径 (m)	5.5				5.5		5.5		
燃料消費率60km/h定地走行 (km/ℓ) (運輸省届出値)	19.3				22.2		17.9		
	10・15モード走行 (運輸省審査値)				—		11.4 (10.8*4)		
変速比	第1速	3.643			3.643		4.005		
	第2速	2.008			2.008		2.208		
	第3速	1.296			1.296		1.425		
	第4速 (OD)	0.892			0.892		0.981		
	後退	2.977			2.977		3.272		
減速比		3.178			3.034		3.034		

●モード走行時における燃料消費率の表示は、順次「10モード」から「10・15モード」に切り替わります。「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」より10%ほど高い値 (自工会調べ) となります。●燃料消費率は定められた試験条件での値です。実際の走行時には、この条件 (気象、道路、車両、運転、整備などの状況) が異なりますので、それに応じて燃料消費率が異なってきます。*1.「EX」仕様の場合には車両型式の末尾に(X)がつきます。*2.アルミホイールを装着した場合は、10kg減少します。ツインムーンルーフを装着した場合は、20kg増加します。*3.ツインムーンルーフを装着した場合は、20kg増加します。*4.車両重量が1,510kgを超えた場合。

■エンジン・ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式

	3S-FE (2.0ガソリン)	3C-TE (2.2ディーゼル・ターボ)
型式	直列4気筒DOHC	直列4気筒OHC
種類	直列4気筒DOHC	直列4気筒OHC
内径×行程 (mm×mm)	86.0×86.0	86.0×94.0
総排気量 (ℓ)	1.998	2.184
圧縮比	9.5	22.6
最高出力 PS/r.p.m. (ネット)	135/6,000	94/4,000
最大トルク kg・m/r.p.m. (ネット)	18.5/4,400	21.0/2,200
燃料供給装置	EFI (電子制御式燃料噴射装置)	EFI (電子制御式燃料噴射ポンプ)
燃料タンク容量 (ℓ)	60	
使用燃料	無鉛ガソリン	軽油
ステアリング	パワーアシスト付ラック&ピニオン	
サスペンション	ストラット式コイルスプリング	
	前	トーションビーム式コイルスプリング
	後	
ブレーキ	ベンチレーテッドディスク	
	前	リーディング・トレーリング
	後	
駆動方式	前輪駆動/4輪駆動	前輪駆動

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりも、ガソリン自動車で約15%、ディーゼル乗用車で約10%程度低い値 (自工会調べ) となっています。

■寸法・定員

全長 (mm)	4,530
全幅 (mm)	1,695
全高*1 (mm)	1,620 (2WD) / 1,645 (4WD)
ホイールベース (mm)	2,735
トレッド (mm)	1,470
	前
	後
最低地上高 (mm)	155
室内	長 (mm)
	幅 (mm)
	高 (mm)
乗車定員 (名)	7

*1.ルーフレール装着車は、40mm増加します。*2. IPSUM AERO TOURINGは2,595mmとなります。*3. ツインムーンルーフ装着車。

●「IPSUM」、「GOA」、「ECT」、「IPSUMライブサウンドシステム」、「EFI」はトヨタ自動車 (株) の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

■製造事業者:トヨタ自動車株式会社



ホワイトパールマイカ
イエローシルバーメタリック



シルバーメタリック
ライトシルバーメタリック



ワインレッドマイカ
イエローシルバーメタリック



ダークターコイズマイカ
イエローシルバーメタリック



ダークブルーマイカ
ライトシルバーメタリック



ブルーメタリック
ライトシルバーメタリック



ホワイトパールマイカ
ホワイトパールマイカ



ブラック
ブラック

イブサム内外配色一覧表

	標準設定色						メーカーオプション設定色	
ボディカラー	ホワイトパールマイカ	シルバーメタリック	ワインレッドマイカ	ダークターコイズマイカ	ダークブルーマイカ メタリックグラファイト	ブルーメタリック アーゼンタムマイカ	ホワイトパールマイカ	ブラック
カラーコード	(057)	(199)	(3J8)	(760)	(8K5)	(8N2)	(057)	(202)
クラディングパネル &バンパー	イエローシルバー メタリック	ライトシルバー メタリック	イエローシルバー メタリック	イエローシルバー メタリック	ライトシルバー メタリック	ライトシルバー メタリック	ホワイトパールマイカ	ブラック
ルーフレール	ホワイトパールマイカ	グレーメタリック	グレーメタリック	グレーメタリック	グレーメタリック	グレーメタリック	ホワイトパールマイカ	ブラック
内装色	ムーンミスト	ムーンミスト	ムーンミスト	ムーンミスト	ムーンミスト	ムーンミスト	ムーンミスト	ムーンミスト
「EX」仕様								
IPSUM L-Selection								
IPSUM								
IPSUM E-Selection								
IPSUM AERO TOURING								

※クラディングパネル&バンパーがイエローシルバーメタリックまたはライトシルバーメタリックの場合、ボディカラーの正式名称は末尾にトーンGがつきます。

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。
(このカタログの内容は'98年4月現在のもの)
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で
実際の色とは異なって見えることがあります。

このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのイプサム取扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーフォン ☎ 0070-800-778899
所在地 〒461-8711 名古屋市東区泉一丁目23の22
オープン時間 月曜～金曜(除く祝祭日)
9:00～12:00 13:00～17:00

スピードはひかえめに。シートベルトは忘れずに。

森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

人へ。社会へ。地球へ。  **TOYOTA**

PJ0015-9804