

IPSUM



イブサム



IPSUM
8.8

パパもママもパイロットみたいだ。
 ぼくもハンドル回したいな。



Ipsum L-selection EX



スポーティメーター



Photo:4WD IPSUM AERO TOURINGの計器盤と室内。内装色はムーンミスト。
 ボディカラーはホワイトパールマイカ (057)、GPSボイスナビゲーション付
 ワイドマルチAVステーションIIはメーカーオプション。

Aero touring

Photo:2WD IPSUM L-Selection "EX" 仕様の計器盤と室内。内装色はムーンミスト。
 GPSボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションIIはメーカーオプション。

■計器盤の各ランプは機能説明のために点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。
 ■ナビ画面はハメ込み合成です。また、画面の仕様は実車のもものと異なる場合があります。

家族みんなが乗ると、イプサムは走るお部屋みたいだ。



Photo:2WD IPSUM L-Selection "EX"仕様。内装色はグリーン・ベージュ。GPSナビシステム付ワイドマルチAVステーションIIはメーカーオプション。
■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

イプサムに乗る日はウキウキしちゃう。

5ナンバーのジャストサイズに、家族みんながのびのびとくつろげる広さと快適さがあります。

2,735mmのロングホイールベースとしてゆったりとした室内に仕上げました。

人間工学に基づいてつくられたシートは、身体にやさしくフィット。さらに、

UVカットガラス(フロントサイドドアガラス)は紫外線を約90%カットし、日射エネルギーもカットします。

また、外部から室内が見えにくいプライバシーガラスは日射を遮る効果があるから快適。

これがイプサムのリラックス・キャビンです。



プリントモケット ①
(IPSUM L-Selection "EX"仕様)
(IPSUM L-Selectionに装着)

プリントモケット ②
(IPSUMに装着)

ジャカード織り
(IPSUM E-Selectionに装着)

ダブルジャージ
(IPSUM AERO TOURINGに装着)

※詳しい装備の設定は、P.32の主要装備一覧表をご覧ください。

いっぱいお買い物をしてまいじょぶ。



5名乗車+フラットラゲージルーム



4名乗車+セカンド・サードシート片側可倒式ラゲージルーム

■写真はIPSUM L-Selection "EX" 仕様の室内。

お腹がすいたらここで、いただきまーす！



5名乗車+シートバックテーブル



4名乗車+シートバックテーブル

■写真はIPSUM L-Selection "EX" 仕様の室内。

シートがテーブルになったり
ベッドになったり
いろんなことができるんだ。

イフサムは7人乗りだよ。



通常状態

■写真はIPSUM L-Selection "EX" 仕様の室内。

お昼寝だって、ちゃんとできる。



フロントシートフルフラット+セカンドシートリクライニング

テーブルとイスがでてくる。



格納状態



テーブルと椅子2脚
使用状態

テイクアウトテーブルセット

サードシートとラゲージボックスに
ビルトインした、折りたたみ式のテーブル&チェア。
晴れた日にこれを持ちだせば、もうピクニック気分。



セカンドシートフルフラット+サードシートリクライニング

エアロツーリングは一番後ろのシートがはずせるよ。



サードシート両側取り外し

脱着機構付サードシート

エアロツーリングはサードシートの脱着が可能。取り外したシートに、
シートアタッチメント(販売店装着オプション)を装着すれば、車外でも使用することができます。
また、スペースが大きなラゲージルームには、
荷物などをしっかり押さえておくためのデッキフックを備え付けています。

■写真はIPSUM AERO TOURINGの室内。



通常以外のシート状態では走行できない場合や、ご注意ください。項目があります。必ず取扱書をご覧ください。

■写真は機能説明のためにボディの一部を切断了したカットモデルです。車詳しい装備の設定は、P.32の主要装備一覧表をご覧ください。



フロントドアポケット



リヤドアポケット



インパネ収納ボックス



ハンドル右下収納ボックス



分割カップホルダー



分割カップホルダー



デッキサイド物入れ



ラゲージボックス

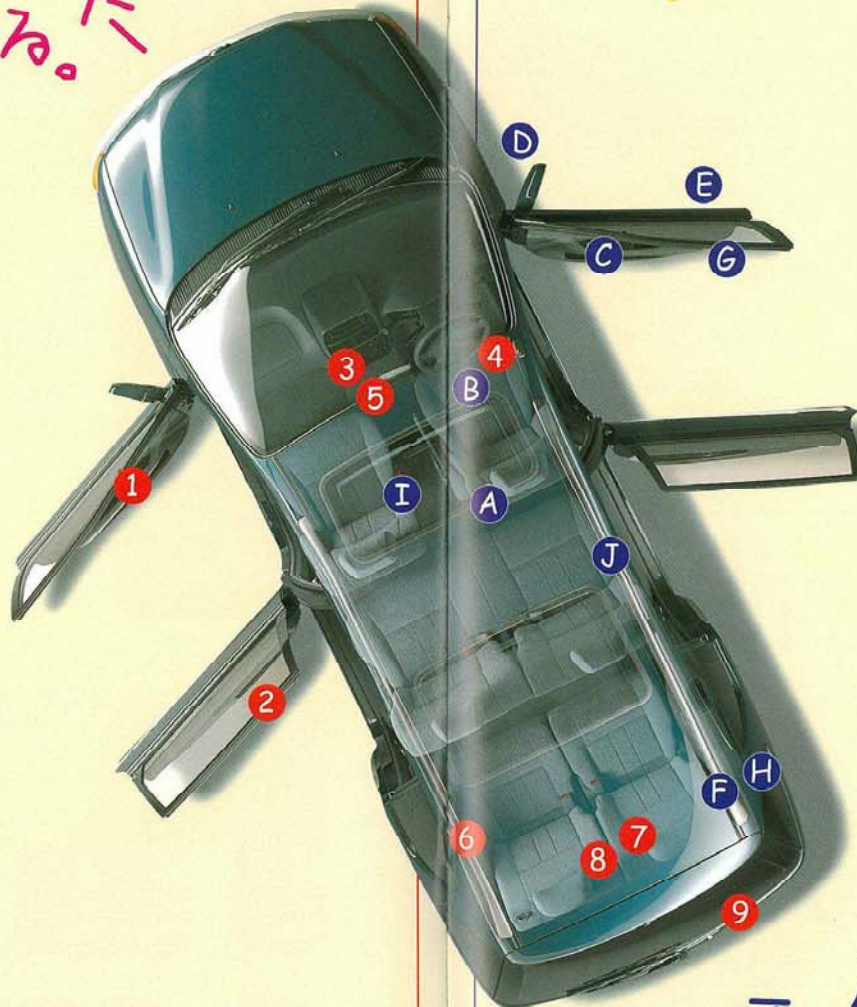


トノカバー



バックドアアシストグリップ

みんなに
入る。



便利。
みんなに



アームレスト(運転席)



チルトステアリング/
シート上下アジャスター(運転席)



パワーウィンドウ
(運転席ワンタッチ式・挟み込み防止機能付)



電動格納式リモコンアミラー



ワイヤレスドアロックリモートコントロール



アクセサリソケット (DC12V)



UVカットガラス



プライバシーガラス



ツインムーンルーフ

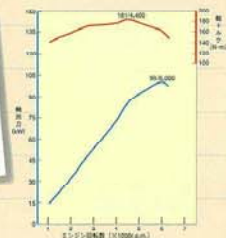


ルーフレール

きびきびした走りの
ガソリンエンジン。



LASRE α-II 3S-FE 16VALVE EFI
piston displacement: 1,995cc
maximum power: NET 99kW (135 PS)/6,000 r.p.m.
maximum torque: NET 131N-m (118.5 kg-m)/4,000 r.p.m.



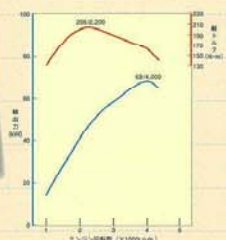
LASRE α-II 3S-FE 16VALVE EFI

2.0L DOHC ハイメカツインカムエンジン。ピストンなど各部品の軽量化により、振動騒音を大幅に低減。さらに、吸気系や燃焼室形状を最適化し、中低速トルクの向上により、実用域での走りによさう磨きかけました。各部のフリクションロスを低減させ、レスポンスと低燃費を実現しています。

クリーンなディーゼル
エンジンなんだ。



LASRE 3C-TE DIESEL TURBO
piston displacement: 2,118cc
maximum power: NET 66kW (94 PS)/4,000 r.p.m.
maximum torque: NET 209N-m (23.0 kg-m)/2,000 r.p.m.



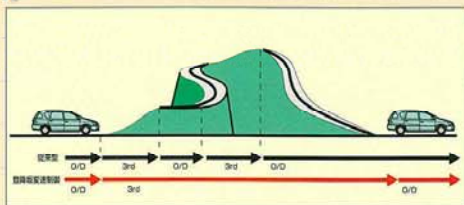
LASRE 3C-TE DIESEL TURBO

2.2 L ディーゼル・ターボエンジン。低速から高速の全域にわたり高出力、ハイレスポンスを実現した上で、平成10年排出ガス規制(平成10年10月より適用)に適応した、先進のクリーン・ディーゼルエンジンです。
EFIの採用、燃焼室の改良及び高効率ターボチャージャーの採用により、黒煙を高地においても目に見えないレベルまで低減しました。さらに、新開発のディーゼル触媒を採用してCO、HC、PM[※]を低減しました。

※PM: Particulate Matter (粒子状物質)

フットワークがいいよって、
パパが気に入った。

なめらかに加速して
走るんだ。



電子制御式4速オートマチック (ECT)

エンジンパワーを効果的に引き出しながら、スムーズな走りや滑らかな変速フィーリングを得ることができる先進のシステムです。コンピュータが変速タイミングからロックアップまでをきめ細かくコントロール。さらに、アップダウンのあるワインディングロード等の走行ではスロットル開度と車両加速度から、登り下りを判定し、4速(オーバードライブ)へのシフトアップを制限する登降坂変速制御を採用。スムーズなドライビングを可能にします。

静かな室内も自慢だね。

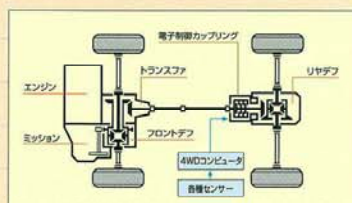
静粛性

走行中も車内が静かだと会話のはずむ、そしてなによりも快適。イブサムは振動騒音の源を断つことと、振動騒音の室内への侵入を未然に防ぐことで静粛性の向上に取り組みました。エンジン本体やタイヤから発生する振動騒音の低減、ボディ本体の補強、エンジンマウントの最適化、そして防音材の効果的な配置など、随所に静粛設計を施しています。

これが新しい4WDの
システムだよ。

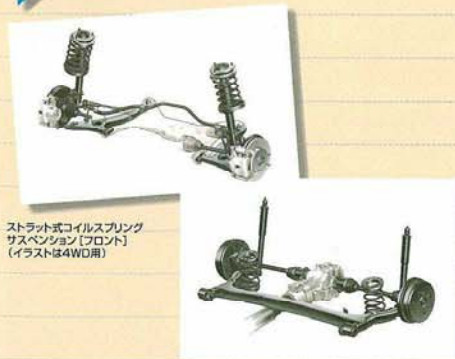
アクティブトルクコントロール4WD

前輪駆動状態(4WDオートモードスイッチ:OFF)と、より安定した走行を可能にする4WDオートモード(4WDオートモードスイッチ:ON)をドライバーの意思により選択することができる4WDシステムです。4WDオートモードでは、コーナリング時や滑りやすい路面で常に車両の走行状態を検知し、最適なトルクを後輪へ配分します。また、定常走行時は前輪駆動に近い状態で走行するので燃費も良好です。



① 4WD オートモードスイッチ
② 4WD オートモードインジケータランプ

これが足の中身なんだね。



ストラット式コイルスプリング
サスペンション(フロント)
(イラストは4WD用)

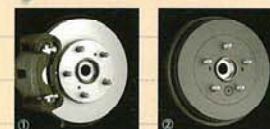


トーションビーム式コイルスプリングサスペンション
(リヤ) (イラストは4WD用)

サスペンション

フロントはストラット式コイルスプリング、リヤにはトーションビーム式コイルスプリングのサスペンションを採用することで、すぐれた操縦性・走行安定性と快適な乗り心地を実現しました。また、リヤサスペンションのコイルスプリングとショックアブソーバーを別置きにすることで、室内への張り出しを減らし、ゆとりのある室内空間を確保しました。

これでしっかり
止まれるんだ。



① ペンブレードディスクブレーキ(フロント)
② リーディングトレーリング式ブレーキ(リヤ)

ブレーキ

フロントには放熱性の高いベンチレーテッドディスクブレーキを採用。信頼性の高い安定したブレーキ性能を発揮します。

タイヤもいろいろ
あるんだね。



① 195/65R14 6JJ アルミホイール[センターオーナメント付]
② 195/60R15 6JJ アルミホイール[センターオーナメント付]
③ 195/60R14 6JJ 樹脂フルキャスト
④ 185/70R14 6JJ 樹脂フルキャスト
⑤ スペアタイヤ(応急タイヤ)

これなら安心して乗れるね。
さすがいサム。

Active Safetyについて

安全性能は何より最優先されるべきもののひとつです。

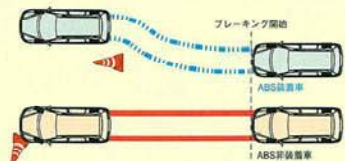
イプサムは、まず事故を未然に防ぐために必要なものは何かを考えました。

高い基本性能とドライバーを支援する機能から生まれる緊急回避能力。

そしてドライバー本位の快適な運転環境の確立。

この二つの視点から、さまざまなアクティブ・セーフティを追求しています。

あつというときでも
あてない。

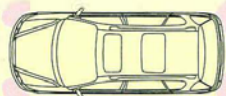


ABS説明図

ABS

制動時に、4輪のブレーキ油圧をコンピュータ制御することで、タイヤのロックを防ぎます。このため、滑りやすい路面での制動時や危険回避のための急制動時でも車両安定性と操舵性を確保し、ドライバーを支援します。

車庫入れも
たいじょうぶだね。



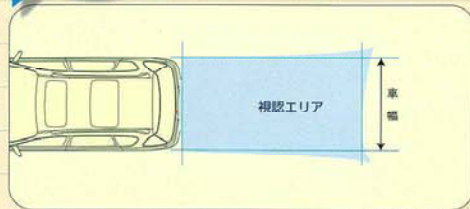
感知可能範囲
バックソナー
クリアランスソナー

クリアランスソナー&バックソナー説明図

クリアランスソナー&バックソナー

四隅とリアバンパー（センター部）に超音波センサーを内蔵。障害物への接近をブザーと表示灯で知らせてくれます。車庫入れや縦列駐車をする時にたいへん便利です。

これさえあれば後ろも
見えるね。



バックモニター説明図

バックモニター

リアのナンバープレート上方に高感度CCDカメラを内蔵。シフトレバーをR位置にセットすると、車両後方の映像を画面に表示。事前に車両後方を確認することができます。

- カメラが映し出す範囲は限られています。後退時には必ず直接後方を見ながら運転してください。
- モニター画面はモノクロ表示です。

見ためもバッチリだね。



マルチリフレクターヘッドランプ

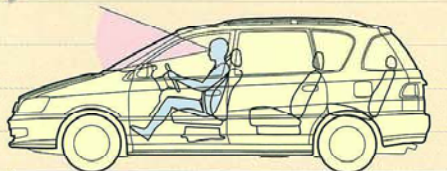


フォグランプ



ハイマウントストップランプ
／衝突リヤワイパー

よく見えるから
運転しやすいんだ。



アイポイントが高く、視界の広いドライビングポジション

ハイアイポイント設計

ワイドな視界も大切な要素のひとつ。イプサムはセダン感覚のドライビングポジションを確保しながら、アイポイントを高く設定したことで視界が良好ですから、ロングクルージングも快適に楽しめます。

Passive Safetyについて

万一事故が発生した場合にも乗員の安全が確保できるよう、二重三重の対策を講じておくことはクルマにとって必要不可欠なことです。イプサムは「安全な客室空間の確保」「衝突時の衝撃による乗員の客室との二次的衝突の衝撃を緩和する」「乗員の速やかな脱出・救出」といった視点から、さまざまなセーフティテクノロジー、セーフティシステムを採用しています。

がんじょうに
包んでくれる。



衝突安全ボディ"GOA"
(Global Outstanding Assessment)

衝突安全ボディ"GOA"

万一の衝突時の衝撃荷重をできる限り吸収しつつ、ボディ骨格全体に効果的に分散させ、乗員にかかる衝撃荷重を緩和する衝撃吸収ボディ&高強度キャビンを採用しました。実際の

事故形態の科学的分析結果から、トヨタ独自の厳しい性能基準を定め、CAE*を駆使したシミュレーションや数々の実車衝突実験を繰り返し、生み出したものです。日本の安全基準や将来の欧州衝突安全基準はもとより、独自に設定したより厳しい目標をクリアした、クラス*世界トップレベルの衝突安全性を実現しています。

しっかりと
受け止めてくれる。



デュアルSRSエアバッグ (SRS(乗員保護補助装置)
:Supplemental Restraint System)

デュアルSRSエアバッグ

もちろん、デュアルSRSエアバッグは全車に標準装備。SRSエアバッグは、シートベルトを補助する装置です。

必ずシートベルトを着用

ください。万一の衝突の際、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせて、前席乗員の頭や胸の重大な傷害を軽減します。なお、SRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合には作動しません。

- チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないなど、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。

ただのシートベルト
じゃないね。



プリテンショナー機構



フォースリミッター機構

プリテンショナー&フォースリミッター付シートベルト（フロントシート）

前面衝突時に衝撃を感知するとシートベルトを同時に巻き取ることで乗員の拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、シートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで、胸部の衝撃を緩和するフォースリミッター機構をフロントシートベルトに採用しました。

- プリテンショナー機構は衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。

シートベルトは
忘れないでね。



ELR付3点式シートベルト

ELR付3点式シートベルト

操作性と着脱性にすぐれたELR付3点式シートベルトを6シートに配しました（セカンドシート中央席のみ2点式）。通常は乗員の動きに合わせて身体にフィットし、

万一の際にはロックが働いて身体を確実にホールドしてくれます。さらに、セカンドシート左右席には、チャイルドシートを固定できるチャイルドシート固定機構を採用しました。

販売店装着オプション
だよ。



ファーストエイドキット
(左:高級タイプ/右:標準タイプ)

おベビシート/車チャイルドシート
右:ジュニアシート

レスキューマン

レスキューマンII

- *1 GOA = Global Outstanding Assessment: 「世界トップレベルの安全性評価」という意味。
- *2 CAE = Computer Aided Engineering: 企画設計段階から実験・評価・生産準備までの製品開発の各ステップにコンピュータを活用し、設計品質の向上を目的とした技術。
- *3 1.6t〜2.2t車。

IPSUM L-Selection "EX" 仕様



Photo:4WD IPSUM L-Selection "EX" 仕様。ボディカラーはターコイズメタリック(765)。内装色はムーンミスト。



	メーカー希望 小売価格※1	北海道地区 メーカー希望小売価格※2
2WD	234.0 万円	236.4 万円
2WD(ディーゼルクワトロ)	252.0 万円	255.8 万円
4WD	258.0 万円	260.4 万円

主な
標準装備



ツインムーンルーフ/
ルーフレール



フォグランプ



195/65R14 6JJ
アルミホイール



テイクアウトテーブルセット



<IPSUMライブサウンドシステム>
CD・カセット一体AM/FMマルチ電子
チューナー付ラジオ+6スピーカー

※1.沖縄地区は価格が異なります。※2.北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。
●価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。●価格には、オプションおよび取付費は含まれません。
●価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。
●価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店までおたずねください。
●送料、税金(含む消費税)、登録料などの諸費は別途申し受けます。



IPSUM L-Selection



Photo:2WD IPSUM L-Selection。ボディカラーのホワイトパールマイカ(057)はメーカーオプション。内装色はムーンミスト。



	メーカー希望 小売価格※1	北海道地区 メーカー希望小売価格※2
2WD	217.0 万円	219.4 万円
2WD(ディーゼルクワトロ)	235.0 万円	238.8 万円
4WD	241.0 万円	243.4 万円

主な
標準装備



ルーフレール



クリアランスソー&
バックソー



トノカバー



テイクアウトテーブルセット



<IPSUMライブサウンドシステム>
CD・カセット一体AM/FM
マルチ電子チューナー付ラジオ+
6スピーカー

※1.沖縄地区は価格が異なります。※2.北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。
●価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。●価格には、オプションおよび取付費は含まれません。
●価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。
●価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店までおたずねください。
●送料、税金(含む消費税)、登録料などの諸費は別途申し受けます。



※詳しい装備の設定は、P.32の主要装備一覧表をご覧ください。

IPSUM



Photo:2WD IPSUM。ボディカラーはワインレッド・ミカ (3R8)。内装色はムーンシースト。



	メーカー希望 小売価格※1	北海道地区 メーカー希望小売価格※2
2WD	197.0 万円	199.4 万円
2WD(ディーゼルクワッド)	215.0 万円	218.8 万円
4WD	221.0 万円	223.4 万円

※1 沖縄地区は価格が異なります。※2 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。
●価格にはスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。●価格には、オプションおよび取付費は含まれません。
●価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。
●価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店までおたずねください。
●保険料、税金(含む消費税)、登録料などの諸費は別途申し受けます。

主な 標準装備



マルチリフレクターヘッドランプ



電動格納式
リモコンカラードアミラー



ワイヤレスドアロック
リモートコントロール



カセット一体AM/FMデジタル電子
チューナー付ラジオ+4スピーカー



デュアルエアコン&
プッシュ式ヒーターコントロールパネル



足まわり



視界



計測値・操作性



シート



シート



内装



内装



内装



内装

IPSUM E-Selection



Photo:2WD IPSUM E-Selection。ボディカラーはダークブルー・マイカメタリックグラファイト (8K5)。内装色はムーンシースト。



	メーカー希望 小売価格※1	北海道地区 メーカー希望小売価格※2
2WD	187.0 万円	189.4 万円

※1 沖縄地区は価格が異なります。※2 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。
●価格にはスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。●価格には、オプションおよび取付費は含まれません。
●価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。
●価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店までおたずねください。
●保険料、税金(含む消費税)、登録料などの諸費は別途申し受けます。

主な 標準装備



マルチリフレクターヘッドランプ



電動リモコンドアミラー



チルトステアリング



パワーウィンドウ



フロントオートエアコン&
プッシュ式ヒーターコントロールパネル



足まわり



視界



シート



シート



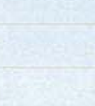
内装



内装



内装



内装

IPSUM AERO TOURING



Photo:2WD IPSUM AERO TOURING. ボディカラーはブラック202。ツインムーンルーフはメーカーオプション。内装色はムーンミスト。



	メーカー希望 小売価格 ※1	北海道地区 メーカー希望小売価格 ※2
2WD	220.0 万円	222.4 万円
4WD	244.0 万円	246.4 万円

※1 沖縄地区は価格が異なります。※2 北海道地区の価格には車内地位が含まれます。
●価格はメーカー希望小売価格です。●価格には、オプションの装着費は含まれません。
●価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。
●価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店までおたずねください。
●保険料、税金(含む消費税)、登録料などの諸額は別途申し受けます。



カラーフロントスポイラー/
専用グリル(スモークリア塗装)



カラーサイドマッドガード



カラーリヤリアンバーズボイラー/
マフラーカッター



ルーフボイラー
(LEDハイマウントストップランプ付)



195/60R15 6JJ
アルミホイール



AM/FMマルチ電子チューナー付
ラジオSMD/CDチェンジャー
+6スピーカー



販売店装着オプション



スポーツグリル バックウィンドスポイラー

ドライブがもっともっと楽しくなるね。



目的地検索画面(電話番号)
2分画面
(現在地と交差点拡大)

GPSボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションII

(GPSボイスナビゲーション/CD-カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+6スピーカー/TVプリントアンテナ/バックモニター)

オーディオと先進のナビゲーション機能を備えた、5.8型画面の機能的なシステム。*1
CD*2やカセットの作動状況、音質などの情報を画面で確認でき、また、ファンクションキーとカーソルキーで操作も簡単です。ナビゲーション機能はGPS(Global Positioning System)衛星からの信号受信と、自立航法により車両の現在地を把握。ハイスピード検索と5ルート同時検索などが可能で、より使いやすく、より分かりやすく、目的地周辺までの推奨ルートなどのナビゲーション情報を音声と画面でドライバーに伝えます。またVICIS*3システム(販売店装着オプション)によるタイムリーな交通情報の入手や、トヨタ独自の情報センターから「電子メール」や緊急時の「病院案内」などさまざまな最新情報を移動中のクルマの中でオンラインで受けられる、トヨタ情報通信システム・モネ*4
(販売店装着オプション)にも対応しています。

IPSUMライブサウンドシステム

徹底した音響解析に基づいて開発されたオーディオです。

スピーカーレイアウトは室内形状に合せて最適化。

低音から高音まで迫力のあるサウンドを実現します。



(IPSUMライブサウンドシステム)
CD-カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付
ラジオ+6スピーカー



IPSUMライブサウンドシステム スピーカー配置図

AM/FMマルチ電子チューナー付 ラジオ&MD/CDチェンジャー+6スピーカー

MD、CDなどが楽しめるユニットです。

CDチェンジャー(6枚)を内蔵していますので、

ディスクの交換が容易です。

エアコン

寒い日、暑い日、ジメジメした日でもイプサム室内なら、

一年中快適に。プッシュ式コントロールパネルでらくらく操作。



プッシュ式ヒーターコントロールパネル



リヤクーラー

Dealer Option



DVD/NAVI MD CD/DVDナビ
MD, CD, 3デッキ独立モデル



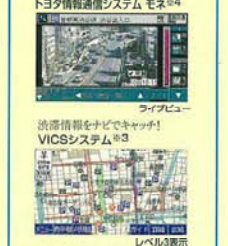
MONET. モネ・インターネット
標準装備のモバイルCDナビ



ナビTV MDチューナー(M) NMP-D50M
ナビTV カセットチューナー(S) NKT-D50S



DVD/NAVI MD CD/DVDナビ
MD, CD, 3デッキ独立モデル



MONET. モネ・インターネット
標準装備のモバイルCDナビ



ナビTV MDチューナー(M) NMP-D50M
ナビTV カセットチューナー(S) NKT-D50S

*1 ナビゲーション機能は安全のため、走行中、一部操作できない場合があります。また、走行中はテレビ画面が消え、音声だけとなります。
FM多波長受信は、山形、交通情報、気象情報、緊急情報に限り表示されます。(放送局の放送状況によっては異なる場合があります。)
*2 音楽ICD、ナビ用地図ソフトの同時使用はできません。ナビ使用時にCDを聴くためには、別途音楽ICDとナビのCDチェンジャーが必要となります。
*3 VICIS(道路交通情報通信システム)はサービス地域が限られます。VICISによる交通情報の地図上への表示は、今後サービス地域が拡大された場合にその対象地域で一部表示されない場合があります。また、提供情報の変更により、一部の情報が表示されない場合があります。あらかじめご了承ください。
*4 モネ・インターネットナビゲーションシステム(MONET Mobile Network)のご利用には、モネ内蔵ナビゲーション(NMP-D50M)または、モネ対応ナビゲーションとモネ対応ハンズフリーセット(販売店装着オプション)が必要です。携帯電話(デジタル900MHz)は1.2W出力(14.4dBm)で、モネへの入出力(有線)が必要となります。
*5 モネナビは携帯電話の充電は携帯電話の充電方式によりタイプが異なります。



U.S. カスタム U.S. Custom

アメリカンテイストに仕上げられたIPSUM U.S.カスタム。
オリジナリティーがここにある。



Photo: IPSUM U.S. Custom。ボディカラーはイエロー (541)。



専用木目調インストルメントパネル&
合皮巻き4本スポークステアリングホイール&
ホウメーター



専用シート&ドアトリム&専用木目調パワーウィンドウスイッチベース



専用ビレットフロントバンパー&
専用ビレットグリル



専用サイドマッドガード



専用ビレットリヤバンパー
&マフラーカッター



サードシートレス (専用5人乗りシート)



大容量ラゲージルーム
※写真の小物類は撮影用です。
装備には含まれません。



詳しくは専用カタログをご覧ください。※IPSUM U.S. Customは特装車 (TECS) のため、持ち込み登録となります。



やさしさと思いやりのイプサム ウェルキャブシリーズ。



Photo: 2WD IPSUM L-Selection 助手席リフトアップシート車 Bタイプ (ベース車両は2WD IPSUM L-Selection)。ボディカラーはダークコイズマイカ (760)。オプション装着車。



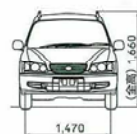
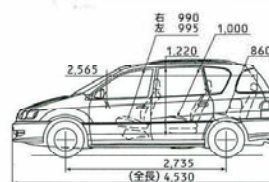
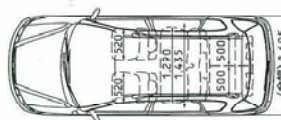
フレンドマチック車

Photo: 2WD IPSUM L-Selection フレンドマチック車 (ベース車両は2WD IPSUM L-Selection)。ボディカラーはダークコイズマイカ (760)。オプション装着車。

詳しくは専用カタログをご覧ください。※ウェルキャブ助手席リフトアップシート車、フレンドマチック車は特装車 (TECS) のため、持ち込み登録となります。

■寸法図

2WD IPSUM L-Selection (単位:mm)



3年間のメンテナンスを
バックしました。
安心・お得な

【スマイルパスポート】

車検前までの3年間、6か月ごとの点検・エンジンオイル交換などのメンテナンスをお得にパッケージ。安心・快適なカーライフをお約束します。(詳細につきましては、販売店にお問い合わせください。)

トヨタカードのおトクが、パワーアップだ。

チャンスがワイドに!	チャンスがビッグに!
市価・中古車・新車	最大30万円
キャッシュバック	キャッシュバック
●市価は1ポイント1円。車検ご利用の現金の30ポイント2万円が戻ります。●おクルマ購入時のトヨタカードお支払いについては、事前に販売店にてご確認ください。	●初年度年会費無料。●一部カード。※各カードの条件は各カードのパンフレットをご覧ください。

トヨタ イプサム カ オプション価格一覧表

195.55月14.6Jアルミホイール(センターオーナメント付)	IPSUM [15.5万円]*1
ツインカムターボ	AERO TOURING [10.5万円] IPSUM [15.5万円]*1
GPSボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションII (GPSボイスナビゲーション/CD-カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+6スピーカー/TVアンテナ/バックモニター)	IPSUM [18.8万円]
ラジオレス 4スピーカー	IPSUM L-Selection/EX仕様 [13.7万円]
リヤセーター	AERO TOURING [14.1万円]
寒冷地仕様	AERO TOURING [▲ 6.2万円]
ホワイトパールマイカ057	カリン車 [2.4万円]*5
	ディーゼル車 [3.0万円]*5
	[3.0万円]

●価格はメーカーオプション価格で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。

●保険料、税金(含む消費税)、登録料などの諸額は別途お支払いとなります。

これからのかしこい車生活。

スマイルリース

●3年間の必要経費(税金を含む)のリース料金に含めてお支払いいただき、お支払いの負担を軽減しました。
●しかも、3年間は「車両に損傷」「盗難」などのリスクを「固定相場でお支払い」から「変動相場でお支払い」に切り替えられます。
●詳しくは、事前に販売店にお問い合わせください。一部の販売店ではお取り扱いしておりません。

トヨタ イブサム主要装備一覧表

■：標準装備 ■：メーカーオプション（ご注文時に申し受けます） ■：販売店装着オプション

		IPSUM L-Selection	IPSUM	IPSUM E-Selection	IPSUM AERO TOURING	全車標準装備
	EX仕様					
■足まわり						
185/70R14 6JJ (樹脂フルキャップ)						スタビライザー（フロント）
195/65R14 6JJ (樹脂フルキャップ)						
195/65R14 6JJ アルミホイール（センターオーナメント付）			* 1			
195/60R15 6JJ アルミホイール（センターオーナメント付）						
ABS						
■外装						
ツインムーンルーフ			* 1			カラードバンパー、 カラードアウトサイドドアハンドル
ルーフレール						
フロントグリル					専用（スモーククリア塗装）	
ルーフスポイラー						
ハイマウントストップランプ		バルブ式	バルブ式	バルブ式	バルブ式	LED式
スポイラー（フロントバンパー&リヤバンパー）	*2	カラード	カラード	カラード	カラード	カラード
サイドマッドガード	*2	カラード	カラード	カラード	カラード	カラード
リヤライセンスガーニッシュ		メッキ	メッキ	メッキ	メッキ	ボディ同色カラード
マフラーカッター	*2					
ウインドシールドガラス		ブロンズ	ブロンズ	ブロンズ	グリーン	ブロンズ
サイドドアガラス（フロント／リヤ）		ブロンズUVカット プライバシー *3	ブロンズUVカット プライバシー *3	ブロンズUVカット ブロンズUVカット	グリーンUVカット グリーン	ブロンズUVカット プライバシー（ダークグレー）*3
リヤクォーターガラス		プライバシー *3	プライバシー *3	ブロンズUVカット	グリーン	プライバシー （ダークグレー）*3
バックドアガラス		プライバシー *3	プライバシー *3	ブロンズ	グリーン	プライバシー （ダークグレー）*3
■視界						
マルチリフレクターヘッドランプ						間欠リヤワイパー、ウォッシャー連動時間調整式 間欠ワイパー、リヤウインドウデフォグガー
電動リモコンドアミラー		電動格納式・カラード	電動格納式・カラード	電動格納式・カラード		
フォグラмп						
■計器盤・操作性						
4本スポークステアリングホイール		ウレタン	ウレタン	ウレタン	ウレタン	合皮巻き
スポーツメーター						電気式ソントリップメーター、シフトポジションインジケータ、運転席・助手席シートベルト非着用警告灯（点滅式）、タコメーター、ランプ消し忘れ防止ウォーニング、キー抜き忘れ防止ウォーニング、チャイルドプロテクター、エンジン回転数感應型パワーステアリング
クリアランスセンサー&バックセンサー						
ワイヤレスドアロックリモートコントロール	*4					
チルトステアリング						
イグニッションキー照明						
■シート						
シート表皮&ドアトリム表皮（P.15参照）		プリントモケット①	プリントモケット①	プリントモケット②	ジャカード織り	ダブルジャージ
アームレスト（運転席）						リヤヘッドレスト：セカンドシート（左右席）・サードシート、ウォークイン機構（セカンドシート）、シートバックポケット（前席）、セカンドシートバックテーブル、ELR3点式シートベルト： （フロントシート：プリテンショナー&フォースリミッター機構、アジャスタブルシヨルダーベルトアンカー付） セカンドシート：チャイルドシート固定機構付（中央席は2点式） サードシート
シート上下アジャスター（運転席）						
フルフラットシート（フロントシート/セカンドシート）						
セカンドシートロングスライド						
5:5分割可倒式セカンドシート						
5:5分割可倒式サードシート		チルトダウン機構付	チルトダウン機構付	チルトダウン機構付	チルトダウン機構付	
テイクアウトテーブルセット						
■内装						
デュアルSRSエアバッグ						フロントパーソナルランブルームランプ、ラゲージルームランプ、運転席フットレスト、パニティミラー付サンバイザー（運転席ホルダー付）、デジタル時計、ドアポケット、防眩インナーミラー、シガーライター（照明付フロント）、フューエルリッドオーブナー、灰皿（照明付フロント1、リヤ1）、アクセサリソケット（DC12V）、カップホルダー（インパネ2＋セカンドシートバック4＋デッキサイド2）
センタークラスターパネル		木目調	木目調	木目調	メタル調	
パワーウィンドウ（運転席ワンタッチ式・挟み込み防止機構付）		木目調スイッチベース	木目調スイッチベース		メタル調スイッチベース	
インサイドドアハンドル&ロックノブ					メッキ	
インサイドドアハンドルベゼル					メタル調	
ドアキー連動電気式ドアロック（バックドア連動）						
ラゲージボックス						
トノカバー						
■空調						
デュアルエアコン（フロント：オート、リヤ：クーラー機能のみ）						プッシュ式ヒーターコントロールパネル、リヤヒーターダクト
フロントオートエアコン						
リヤヒーター	*5					
■オーディオ*6						
IPSUMライブサウンドシステム	CD・カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ＋6スピーカー *7					
AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&MD/CDチェンジャー＋6スピーカー						
GPSボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションⅡ *7 （GPSボイスナビゲーション/CD・カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ＋6スピーカー/TV/プリントアンテナ/バックモニター）						
カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ＋4スピーカー *7						
ラジオレス4スピーカー						
■その他						
寒冷地仕様	*5 *8					

◆タイヤ交換用工具（ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ）は全車標準装備です。

◆「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

※1. アルミホイールとツインムーンルーフはセットでメーカーオプション。※2. 標準装備のもの、販売店装着オプションのものでは、仕様が異なります。※3. UVカット機能付プライバシーガラスとなります。※4. 標準装備はキーホルダータイプ、販売店装着オプションはキータイプとなります。※5. リヤヒーターと寒冷地仕様はセットでメーカーオプション。※6. オーディオは種類が豊富ですので、詳しい設定については販売店におたずねください。※7. CDチェンジャーコントロール機能付。※8. 北海道地区には寒冷地仕様は標準装備となります。

トヨタ イブサム主要諸元一覧表

■車両型式・重量・性能・変速比・減速比

	2WD (前輪駆動方式)						4WD (4輪駆動方式)		
	3S-FE (2.0ガソリン)				3C-TE (2.2ディーゼル・ターボ)		3S-FE (2.0ガソリン)		
	IPSUM L-Selection	IPSUM	IPSUM E-Selection	IPSUM AEROTOURING	IPSUM L-Selection	IPSUM	IPSUM L-Selection	IPSUM	IPSUM AEROTOURING
車両型式電子制御式4速 オートマチック (ECT・コラム)	GF-SXM10G -ARSGK*1	GF-SXM10G -ARSEK	GF-SXM10G -ARSDK	GF-SXM10G -ARSSK(M)	KH-CXM10G★ -ARSGT*1	KH-CXM10G★ -ARSET	GF-SXM15G -ARSGK*1	GF-SXM15G -ARSEK*2	GF-SXM15G -ARSSK(M)
車両重量 (kg)	1,410*2	1,410*2	1,390	1,400*3	1,460*2	1,460*2	1,490*2	1,490*2	1,480*3
車両総重量 (kg)	1,795*2	1,795*2	1,775	1,785*3	1,845*2	1,845*2	1,875*2	1,875*2	1,865*3
最小回転半径 (m)	5.5				5.5		5.5		
燃料消費率 (km/ℓ)	10・15モード走行 (国土交通省審査値)	11.6*5				13.2*6	11.4*5(10.8*4*5)		
変速比	第1速	3.643				3.643	4.005		
	第2速	2.008				2.008	2.208		
	第3速	1.296				1.296	1.425		
	第4速 (OD)	0.892				0.892	0.981		
	後退	2.977				2.977	3.272		
減速比		3.178				3.034	3.034		

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なりますので、それに応じて燃料消費率が異なってきます。

*1."EX"仕様の場合には車両型式の末尾に(X)がつけます。*2.アルミホイールを装着した場合は、10kg減少します。ツインムーンルーフを装着した場合は、20kg増加します。*3.ツインムーンルーフを装着した場合は、20kg増加します。*4.車両重量が1,510kgを超えた場合。

●主要燃費向上対策として、*5.ロックアップ機構付トルコン、*6.電子制御式燃料噴射、過給機を採用しています。

★印の車両は、低燃費自動車優遇税制の適用車となります。(平成13年3月31日まで)

■エンジン・ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式

	3S-FE (2.0ガソリン)		3C-TE (2.2ディーゼル・ターボ)
	直列4気筒DOHC		直列4気筒OHC
種類	86.0×86.0		86.0×94.0
内径×行程 (mm×mm)	1.998		2.184
総排気量 (ℓ)	9.5		22.6
圧縮比	99(135)/6,000		69(94)/4,000
最高出力(ネット) kW(PS)/r.p.m.	181(18.5)/4,400		206(21.0)/2,200
最大トルク(ネット) N・m(kg・m)/r.p.m.	EFI(電子制御式燃料噴射装置)		EFI(電子制御式燃料噴射ポンプ)
燃料供給装置	60		
燃料タンク容量 (ℓ)	無鉛ガソリン		軽油
使用燃料	パワーアシスト付ラック&ピニオン		
ステアリング	ストラット式コイルスプリング		
サスペンション	前	トーションビーム式コイルスプリング	
	後	ベンチレーテッドディスク	
ブレーキ	前	リーディング・トレーリング	
	後		
駆動方式	前輪駆動/4輪駆動		前輪駆動

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりも、ガソリン自動車で約15%、ディーゼル乗用車で約10%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■寸法・定員

全長	(mm)	4,530
全幅	(mm)	1,695
全高*1	(mm)	1,620(2WD)/1,645(4WD)
ホイールベース	(mm)	2,735
トレッド	前 (mm)	1,470
	後 (mm)	1,450
最低地上高	(mm)	155
室内	長 (mm)	2,565/2,595*2
	幅 (mm)	1,435
	高 (mm)	1,220/1,170*3
乗車定員	(名)	7

*1.ルーフレール装着車は、40mm増加します。*2. IPSUM AERO TOURINGは2,595mmとなります。

*3. ツインムーンルーフ装着車。

●"IPSUM"、"GOA"、"ECT"、"IPSUMライブサウンドシステム"、"LASRE"、"EFI"はトヨタ自動車(株)の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

■製造事業者:トヨタ自動車株式会社



ホワイトパールマイカ
イエローシルバーメタリック



シルバーメタリック
ライトシルバーメタリック



ワインレッドマイカ
イエローシルバーメタリック



ダークターコイズマイカ
イエローシルバーメタリック



ターコイズメタリック
ライトシルバーメタリック



ダークターコイズメタリック
ライトシルバーメタリック



ホワイトパールマイカ
ホワイトパールマイカ



ブラック
ブラック

イブサム内外配色一覧表

	標準設定色						メーカーオプション設定色	
ボディカラー	ホワイトパールマイカ	シルバーメタリック	ワインレッドマイカ	ダークターコイズマイカ	ターコイズメタリック	ダークブルーマイカ メタリックグラファイト	ホワイトパールマイカ	ブラック
カラーコード	〈057〉	〈199〉	〈3J8〉	〈760〉	〈765〉	〈8K5〉	〈057〉	〈202〉
クラディングパネル &バンパー※1	イエローシルバー メタリック	ライトシルバー メタリック	イエローシルバー メタリック	イエローシルバー メタリック	ライトシルバー メタリック	ライトシルバー メタリック	ホワイトパールマイカ	ブラック
ルーフレール	ホワイトパールマイカ	グレーメタリック	グレーメタリック	グレーメタリック	グレーメタリック	グレーメタリック	—	—
内装色	ムーンミスト	ムーンミスト	ムーンミスト	ムーンミスト	ムーンミスト	ムーンミスト	ムーンミスト	ムーンミスト
"EX"仕様								
IPSUM L-Selection								
IPSUM※2								
IPSUM E-Selection※2								
IPSUM AERO TOURING※2								

※1 クラディングパネル&バンパーがイエローシルバーメタリックまたはライトシルバーメタリックの場合、ボディカラーの正式名称は末尾にトーンニングGがつけます。

※2 IPSUM、IPSUM E-Selection、AERO TOURINGにはルーフレールの設定はありません。

Drive Your Dreams.

人、社会、地球の新しい未来へ。  TOYOTA

詳しくは!

www.toyota.co.jp/lps

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。
(このカタログの内容は'01年3月現在のもの)
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で
実際の色とは異なって見えることがあります。

このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのイブサム取扱販売店
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター

全国共通・フリーフォン  0070-800-778899

所在地 〒461-8711 名古屋市東区泉一丁目23の22

オープン時間 月曜～金曜(除く祝祭日)

9:00～12:00 13:00～17:00

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。