

**IPSUM**

*"240" series*

**240**

**U**

# 240

スタイル、パフォーマンス、パッケージ。  
すべての進化に、明日への理想をこめて。  
「ミニバン、トゥモロー。」—— イブサム

プラットフォームをゼロから開発し、3ナンバーへと大きな進化を遂げたイブサム。  
視線を奪うスタイルのあるクルマでありたい。  
時には、ぞんぶんに走りを楽しめるクルマでありたい。  
家族や友人、大切な人たちを乗せて、安心して自由にくつろげるクルマでありたい。  
そしていつでも、誰にでも扱いやすく、やさしくあり続けること。  
ミニバンの明日はここから、大きく変わっていく。

ミニバンを選ぶとき、カーデザインに妥協してはいなかったか。

## Styling

ミニバンは、機能が第一。そう思って、自分の好みやこだわりを後回しにしてはこなかったでしょうか。妥協を続けてゆくと、あなた自身のスタイルも色あせてしまう。まずカーデザインで選んで欲しい、とイブサムは考えます。追求したのは、「かたまり感」。ヨーロッパテイストの、すみずみまで力のみなぎった圧倒的な存在感です。フロントビラーからルーフへの力強い流れと張りのあるショルダーラインが織りなす、光り輝く「ラスティングフォルム」。ダイナミックで洗練されたフロントフェイスを、がっちりしたバンパーと大型4灯式ヘッドランプが強調し、ボリューム感あふれるドア断面へと続いていきます。サイドまで回り込んだバックウィンドゥはリヤにワイドな解放感を持たせ、バンパーの直線が堂々とした個性を加えました。しっかりと存在を主張するひとつひとつのディテールが、機能性、居住性を損なうことなく融けあって生まれた、新しいスタイリングです。



240

ファミリーカーだから。大切な人たちを乗せるから。ドライビングの愉しみを、諦めてはこなかったか。

### Performance

ドライビングは、自分よりも誰かのために。そう思って、自由に走ることの喜びを我慥してはこなかったでしょうか。走ることに対する情熱に、いつでも、いつまでも応えられるクルマでありたい、トヨタは考えます。

求めたのは、セダンと肩を並べられる走行性能。全てのメカニズムは、ヨーロッパでのドライビングを視野に入れて試行を重ね、作り込み、鍛え上げられました。ワインディング路を自在に走り抜ける、優れた旋回性。高速走行で発揮される、余裕の直進安定性。この卓越した足回りに、ミニバン初採用のH<sup>TM</sup>(インフィニティ)・TEMSがスポーティな爽快感を加えつつ、快適な乗り心地をいっそう高めています。部品ひとつからこだわった軽量化ボディは、低燃費に貢献すると同時に、2.4*VVT-i*エンジンの潜在力と相まって抜群の加速性能を実現。そこに、走りの力強さを支える高いボディ剛性、高次元の静粛性、優れた空力特性などのファクターが加わり、予想を遥かに超えるパフォーマンスを引き出しました。ドライビングは、楽しい。それを明快に伝える走りの進化です。



240L

ゆとり、上質、収納、デザイン、やさしさ。

すべてを求めるのは無理だ、と置いていなかったか。

## Package

みんなで使うクルマには要求も様々で、どこかに不満が残っても仕方がない。そう思って、足りない部分に目をつぶってはこなかったでしょうか。大勢で乗るからこそ、ベストな快適さを届けるクルマでありたい、とイブサムは考えます。

めざしたのは、全く新しい高効率のパッケージ。「広い室内居住スペース」「独自のスペースユーティリティ」「乗降性・運転のしやすさ」の融合です。すべての要素の根幹であるプラットフォームの一新から、イブサムの開発は始められました。こだわったのは、ワイドな室内空間。ロングホイールベースのスタイルにより、ゆったりとした居住スペースが生まれ、スベアタイヤの位置を前方へ変えるなど床下の工夫をこらし、沢山の荷物を収納できるスーパーラゲージボックスも獲得。一方で、運転のしやすさ、乗り降りのしやすさを高いレベルに保つことも大きな課題でした。3ナンバーサイズでありながら最小回転半径5.5mを達成。シートの最適配置などによる優れた乗降性とともに、どなたにもやさしく扱いやすい配感がなされています。3ナンバーサイズの一回り大きくなったボディの中に、ゆとりあふれる上質な空間と、人間工学に基づく機能性をとことん追求しました。



## 240u "G Selection"



240i



# 240S





Photo: 240h "C Selection" (2WD/7人乗り)の計器盤、内装色はアイボリー、フットムーンルーフはメーカーオプション、DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションと音声ガイダンス機能付リフレクティブモニターとブラインドコーナーモニターはセットでメーカーオプション

## Smart Cockpit

ドライバーが快適だと、ドライブは快適になる、とイブサムは考える。

開放的な視界が広がる、ゆったりとしたコックピットには、運転をぞんぶんに楽しむための気配りが行き届いています。鮮明で視認性に優れたメーター類をはじめ、扱いやすく計算された各装備がドライバーの操作をスムーズにサポート。しっとりと落ち着いた美しい木目調に、クールな金属調のコンビネーションインテリアが洗練された印象を与えました。磨き抜かれた機能空間から、みんなに気持ちのよいドライブが始まっていきます。



14 ●計器盤の写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。●写真は機能説明のためにボディの一部を切断了たモデルです。●画面はハズレ合成です。●計器盤類の詳しい設定につきましては、28ページの主要装備一覧表をご覧ください。



Photo: 246s (2WD/6人乗り)の計器盤、内装色はグレー、フットムーンルーフはメーカーオプション、DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションと音声ガイダンス機能付リフレクティブモニターとブラインドコーナーモニターはセットでメーカーオプション。15



Photo: 240a "G Selection" (2WD/7人乗り)の室内。内装色はアイボリー。DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVナビゲーションと音声ガイダンス機能付バックカメラモニターとブラインドカーナーモニターはセットでメーカーオプション。

## Big Cabin

ハイクオリティな移動空間は、自由にくつろげる居住空間でもある、とイブサムは考える。

全身を包み込む、心地よい豊かさ。クルマに乗っていることをふと忘れ、家でゆったりと過ごしている気がするほどです。それは、触れる部分、色や形、音、体を感じる振動など、乗る方の五感に訴える要素のすみずみにまで上質を追求しているから。もちろん、移動空間としての使いやすさも大きなゆりの理由。シートには、みんなが楽しめる自在なレイアウトを、ユーティリティは、とりげなく、しかもたっぷり。安心して身をゆだねられる、くつろぎの設計です。

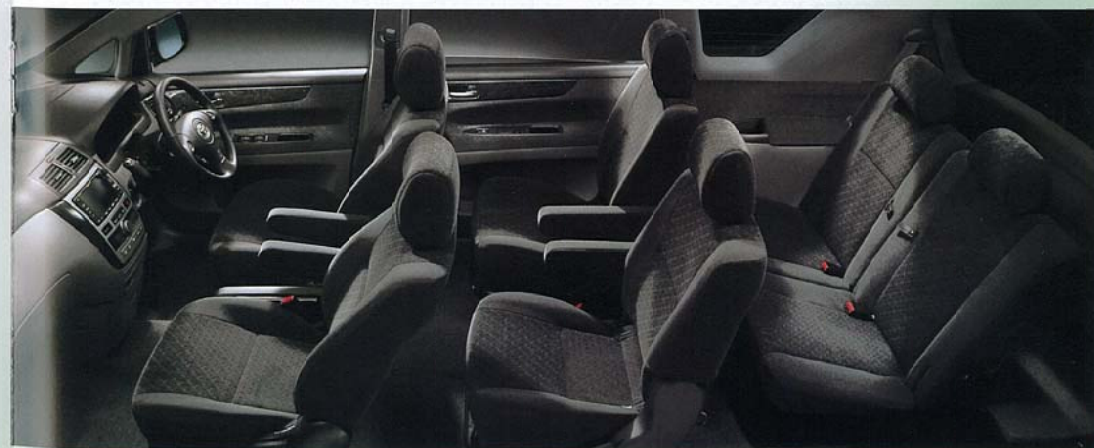
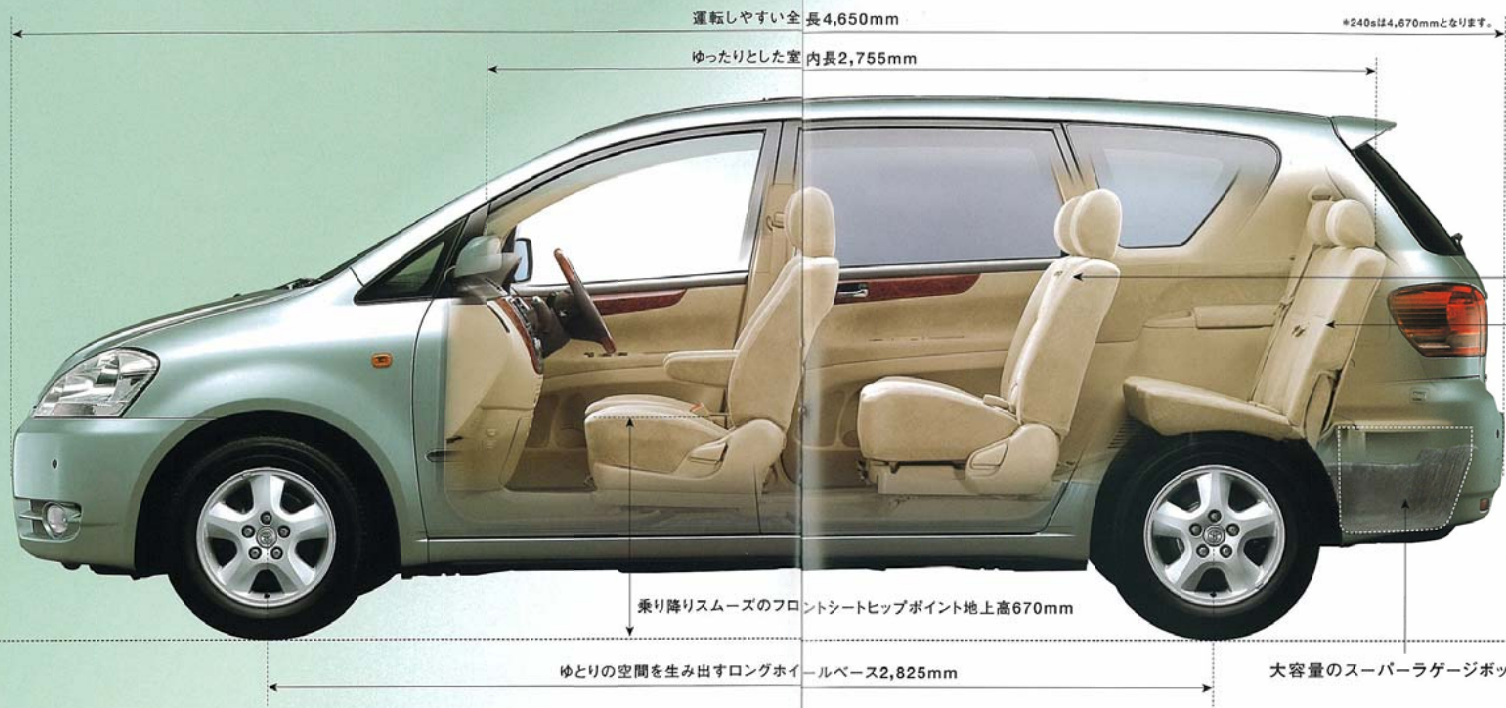


Photo: 240a (2WD/6人乗り)の室内。内装色はグレー。前後SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグはメーカーオプション。DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVナビゲーションと音声ガイダンス機能付バックカメラモニターとブラインドカーナーモニターはセットでメーカーオプション。



### Comfort Space

1ミリの違いが、快適さを大きく変えることもある、とイブサムは考える。数値だけではとらえられない「快適さ」も、確かなデータがあってはじめて重ねていけるもの。数値にもしっかりこだわったイブサム。室内はボディに対して広々と、高さは乗り降りしやすく、ラゲージスペースは余裕の大きさです。セカンドシートには、6:4分割独立スライド式(7人乗り)とキャブテンシート仕様(6人乗り)を設定。シートアレンジメントの工夫もさらに進化しました。

#### 7人乗りシートアレンジ



**6人乗車+荷室** サードシートは5:5分割。前方へ倒してワイドな収納スペースに。  
**5人乗車+荷室** サードシートをワンタッチで傾斜に収納。ラゲージにはゴルフバッグ4個を並べて入れられます。  
**2人乗車+荷室** 最大に利用した場合、車輪をはずさなくてもマウンテンバイク\*が2台入ります。  
\*容量:174ℓ(2WD車)、133ℓ(4WD車) / (写真は2WD車)

クラストップレベルの荷室容量 (VDA法) 1,892ℓ (2WD車)



**3人~4人乗車+荷室 (6:4分割可倒式セカンドシート)** セカンドシートを折りたたんで長さのある荷物も楽に収納できます。  
**セカンドシートフルフラット** シートを倒して、ゆったりとしたリラックス空間が楽しめます。  
**セカンドシート6:4分割独立スライド** チェイルドシートをセカンドシートに装着したままでも、サードシートへの乗り降りが入ります。



**5人乗車+荷室** サードシートは5:5分割で収納できます。セカンドシートからサードシートへのウォークスルーが可能です。  
**4人乗車+荷室** ワンタッチでサードシートを収納。フロントシートからリヤシートへのウォークスルーが可能です。  
**4人乗車+シートバックテーブル(セカンドシート)** リンゲルームのような雰囲気で作れるシートテーブルは、食事の際などに便利です。  
\*サイズによっては入らない場合がありますので、詳しくは販売店におたずねください。●通常以外のシートアレンジには走行できない場合やご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。

ゆとりの空間を生み出すロングホイールベース2,825mm **大容量のスーパーラゲージボックス**

ロングホイールベースでありながら、最小回転半径は5.5mの扱いやすさ。路面からフロントシートヒップポイントまでの高さは670mmと、どなたでも滑らかに乗り降りできるよう配慮しています。



#### スーパーラゲージボックス

サードシートの後方に設定した大容量の床下収納スペースは、ゴルフバッグ\*が入る大きさ。カバーをあげれば高さのある荷物もらくらく収納できます。また、サードシートを折りたたんでも、そのまま使用できます。



●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■装備類の詳細は設定につきましては、28ページの主要装備一覧表をご覧ください。

## Driving Technology

全てのメカニズムの繋がりが、パワーユニットの潜在力を引きだす、とイブサムは考える。

### パワーユニットについて

全車に搭載された2AZ-VEエンジンは、VVT-i(連続可変バルブタイミング機構)を採用。吸排気効率を高めることで、全域にわたって高トルクを確保、高速域でのびやかな加速と、中低速域での扱いやすく滑らかな走りを両立しました。また、車両重量の軽量化、徹底した空気抵抗の低減などと相まって、優れた低燃費を獲得。2010年燃費基準を先行してクリア<sup>※1</sup>し、さらに優れた排出ガス浄化技術によって「平成12年基準排出ガス25%低減レベル」も達成して、高い環境性能を誇ります。



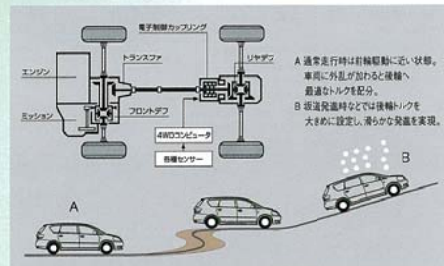
### BEAMS 2AZ-VE VVT-i

総排気量: 2.362ℓ
最高出力(ネット): 118kW (160Ps)/5,600r.p.m.
最大トルク(ネット): 221N・m (22.5kgm)/4,000r.p.m.
10-15モード走行燃料消費率: 12.0 <sup>*</sup> km/ℓ (2WD車)
(国土交通省審査値) 11.0km/ℓ (4WD車)

<sup>\*</sup>車両重量が1,520kg以上の場合、11.4となります。

### フットワークについて

優れた操縦安定性や快適な乗り心地をもたらすが、新設計のストラット式フロントサスペンションと、トーションビーム式リヤサスペンション。フロント、リヤともにスタビライザーを採用し、コーナリング時の車両姿勢の安定性を高めました。さらに、ミニバン初、快適な乗り心地と車両安定性を両立するH<sup>∞</sup>(インフィニティ)・TEMSを設定。非線形H<sup>∞</sup>制御が4輪各輪の減衰力をコントロールして路面からの衝撃を効果的に抑制。走りの好みに合わせた4段階のモード選択が可能です。



アクティブトルクコントロール4WDシステム図



Super ECT(スーパーインテリジェント4速オートマチック) シフトレバー(カンクリアタイプ) ステアアシストマチック

### クラストップレベルの空力性能(Cd値 0.30)



また、先進のSuper ECT(スーパーインテリジェント4速オートマチック)を採用。スーパーフロートルクコンバーターとフレックスロックアップシステムにより燃費の大幅な向上を達成するとともに、高精度なクラッチ油圧電圧制御、登降坂変速制御などにより滑らかなシフトフォーリングを実現しています。前輪駆動状態(FF状態)と4輪駆動状態(4WDオートモード)をスイッチで切り替えることができるアクティブトルクコントロール4WDシステムは、ON状態の4WDオートモードでは発進・加速時や滑りやすい路面、コーナリング時において車両の状態に合わせた最適な駆動力を後輪へ配分。通常の走行時には前輪駆動に近い状態で走行することで、燃費の向上にも大きく貢献しています。

### 操作性について

フロアシフトと同感覚で扱えるカンクリアタイプのA/Tシフトレバーをステアリングの横に設定し、フロント左右席のワークスルー<sup>※2</sup>を可能にしました。ステアリングスポークの表と裏に配置したシフトスイッチにより、ステアリングから手を離さず、指先でのクイックなシフト操作が行えるステアアシストマチックを採用しました。マニュアルシフト感覚の軽快なドライブングをお楽しみいただけます。

### 静粛性について

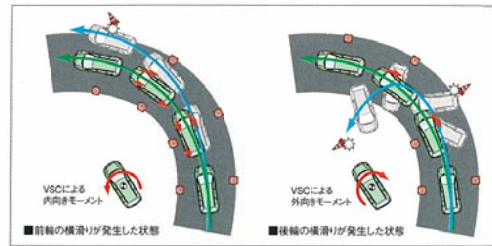
快適な移動空間をめざして、イブサムはノイズを徹底的に解析、低減しました。エンジンの一新やプラットフォーム開発により発生ノイズをカット。ボディデザインの作り込みから風切り音を低減し、さらにコンピューター解析結果から、室内への音の侵入を防ぐ効果的な遮音材を配置しました。エンジンノイズ、ロードノイズ、風切り音のすべてでクラストップ<sup>※3</sup>を達成し、かつてない高い静粛性を誇っています。

## Safety

走るものの責任は、何より安全であること、とイブサムは考える。

### EBD(電子制動力配分制御)<sup>※1</sup>付ABS

急制動時や滑りやすい路面での制動時におけるタイヤのロックを防ぎ、車両安定性と操縦性を確保します。また、車両の走行状態に応じて前後輪へ適切な制動力を配分するEBDを採用。特に積載時における制動路力を軽減し、優れたブレーキの利き性能を確保します。さらに旋回中の制動時においても、左右輪の制動力をコントロールし車両安定性を確保して、優れた制動性能を実現します。



VSC説明図 ミニバン初、前席SRSカーテンシールドエアバッグ採用

### ブレーキアシスト

緊急時にブレーキペダルを踏み、その踏み込み速度と踏み込み量から、システムが緊急ブレーキであることを検知し、より大きな制動力を発生させます。ABSを含めたブレーキ性能を最大限に発揮させることに寄与し、万が一の緊急回避に大きく貢献します。

<sup>\*</sup>アシストが必要なのはブレーキペダルを踏み続けてください。アシストが必要なくなった場合はブレーキペダルをゆるめてください。

### VSC&TRC

VSC(ビークル・スタビリティコントロール)は、急なハンドル操作や滑りやすい路面での車両の横滑りを各種センサーで検出し、各輪のブレーキとエンジン出力を制御することで車両の安定性を確保します。TRC(トラクションコントロール)は滑りやすい路面での発進・加速時に駆動輪の空転を抑え、適切な駆動力を確保して加速中の直進性、車両安定性をサポートします。



SRSエアバッグ  
■写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。なお、前席SRSサイドエアバッグ/SRSカーテンシールドエアバッグは、実際の衝突時には衝突のみならず、

### SRS<sup>※2</sup>エアバッグ

デュアルSRSエアバッグ(運転席・助手席)は万一の衝突時に前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせて前乗員の胸や頭の重大な障害を軽減します。また、車両側面からの衝撃を緩和する前席SRSサイドエアバッグと乗員頭部の側面を覆うように広がる前席SRSカーテンシールドエアバッグを採用。SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。なお、SRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合には作動しません。

<sup>\*</sup>チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしない。前席にはイブサム専用の純正シートカバー以外は取り付けられません。ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。

### 衝撃吸収ボディ&高強度キャビン“GOA”<sup>※3</sup>

衝突時の衝撃荷重をできる限り吸収しつつ、ボディ骨格全体に分散。キャビンの変形を最小限に抑えて、客室空間をしっかりと確保します。より重量のある車両との衝突、より速い速度での衝突を想定し、オフセット前面衝突実験は64km/h、側面衝突実験とトヨタ独自の後面衝突実験は55km/hで実施。クラス<sup>※4</sup>世界トップレベルの衝突安全性能を追求しています。



オフセット前面衝突実験 (64km/h)写真は実験員の試着時です。

### プリテンショナー&フォースリミッター機構

前席に、前方からの強い衝撃を感じるとシートベルトを瞬時に巻き取り乗員の拘束効果を高めるプリテンショナー機構<sup>※5</sup>と、シートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで乗員の胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しました。



<sup>\*</sup>イブサムとしてISOFIXの認可を受けたチャイルド&ベビーシートのみ装着可能です。チャイルドシート&ベビーシートは販売店に装着オプションです。なお、ご使用に関してはご注意ください。また、その他のチャイルド&ベビーシートは、シートベルトでの固定となります。詳しくは販売店におたずねください。

### ISOFIX<sup>※6</sup>対応チャイルドシート固定専用バー

セカンドシート両側にISOFIX対応チャイルドシート固定専用バーを設定。ワンタッチでチャイルド&ベビーシートを着脱、確実に固定する安全かつ利便性の高い装備です。

### WIL(頭部傷害低減)<sup>※7</sup>コンセプトシート

万一、後方から衝突された際に、トヨタ独自のWILコンセプトを取り入れたシートを採用しています。

※1.EBD(電子制動力配分制御):Electronic Brake force Distribution  
※2.SRS(乗員保護補助装置):Supplemental Restraint System  
※3.GOA(Global Outstanding Assessment(クラス世界トップレベルを追求している安全性評価))  
※4.同クラスでの比較。  
※5.プリテンショナー機構は衝突時の衝撃が強い場合には作動しません。  
※6.国際標準化機構(ISO)規格のチャイルドシート固定方式。  
※7.WIL(頭部傷害低減):Whiplash Injury Lessening



## Information Technology

やさしく賢い進化が、ドライビングの未来を拓いていく、とイプサムは考える。

めざましく進化するテクノロジー。その中でも、人にやさしく、使いやすいものが本当に進んでいるのではないのでしょうか。イプサムは、ドライバーの優れた目となり耳となって、情報を集め、不安な時も頼もしくリードします。

バックガイドモニター 並列駐車説明図

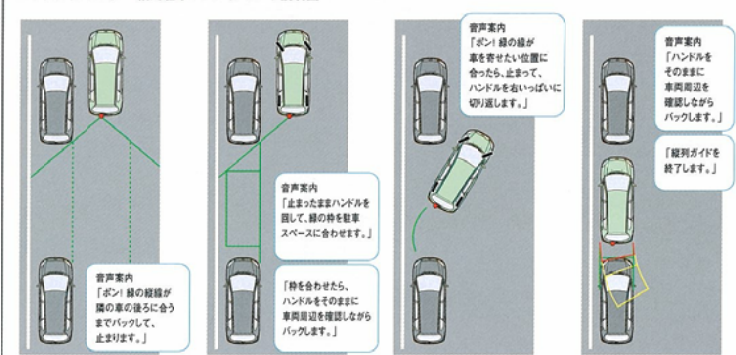


- ① 予想進路線が駐車区画線に合うように後退します。
- ② 駐車区画線と車幅延長線が平行になったら、ハンドルを真直ぐに戻して後退します。
- ③ 距離目安線を後方側の参考とします。

バックガイドモニター表示画面



バックガイドモニター 縦列駐車アドバースモード説明図



- ① 前方車両に対し、平行に1m程度離れ、車両半分ほど前方へ出ます。
- ② ハンドルを回して、線の種を駐車スペースに合わせてバックします。
- ③ 切り直しポイントに近づくと音声が出ます。
- ④ 線の線が消えて、予想進路線、車幅延長線、距離目安線が表示されます。

バックガイドモニター表示画面



バックガイドモニター表示画面



バックガイドモニター表示画面



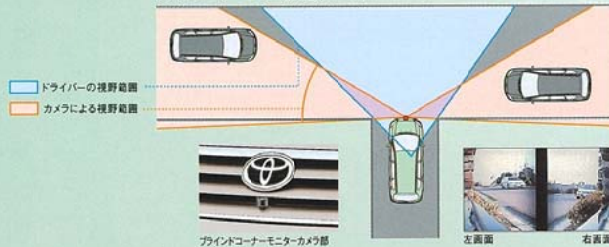
バックガイドモニター表示画面



DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションナビゲーション、オーディオ&ビジュアル<sup>※1</sup>などのコントロール機能を集約したインテリジェントなシステムです。視認性に優れた6.5インチ液晶ワイドディスプレイに作動状況や情報を表示、感圧式のタッチディスプレイで操作が簡単に行えます。ナビゲーションシステムはDVD化によって処理時間を大幅に短縮。市街地を立体的に表示するリアル市街図など利便性を高めました。また、タイムリーな交通情報を入力できるVICS(FM多重対応)<sup>※2※3</sup>を内蔵、有料道路自動料金支払いシステム「ETC」車載器(販売店装着オプション)<sup>※4</sup>にも対応しています。

\*ラジオ音声によるナビゲーションは、ナビゲーション、オーディオも豊富にご用意しております。詳しくは32ページの販売店装着オプションをご覧ください。

ブラインドコーナーモニター説明図(イメージ)



### ブラインドコーナーモニター

ラジエタグリル中央に設定したプリズム内蔵カメラが、見通しの悪い交差点やT字路などを走行する際に、車両左右方向の近距離(約20m)の状況を表示します。車両の交差点やT字路などへの進入を最小限に留めつつ、接近車両や自転車、歩行人の確認を補助する装置です。

- \*カメラが映し出す範囲は限られています。右左折する時は必ず車周縁方向および左右の安全を直接確認してください。
- \*ブラインドコーナーモニターは、ON/OFF切り替え可能です。

### 音声ガイダンス機能付バックガイドモニター(カラータイプ)

車庫入れや縦列駐車をサポートするバックガイドモニターに音声ガイダンス<sup>※5</sup>がついて、より簡単に後退操作が行えるようになりました。縦列駐車時に音声ガイダンスモードを選択すると、車両初期位置やハンドル操作のタイミングを音声で知らせます。ハンドル操作と連動した予想進路線、駐車区画内まっすぐ駐車する際に目安となる車幅延長線などの案内線も、色別でバックモニターの画面上に表示。カラーカメラの採用で映像は見やすく、ほぼ水平までワイドに見通せます。

\*カメラの映し出す範囲は限られています。後退時には必ず直接後方を確認しながら運転してください。  
\*案内線表示および音声ガイダンスは、ON/OFF切り替え可能です。



バックガイドモニターカメラ部

### 後席液晶カラーテレビ(7型ワイドディスプレイ)

7インチワイド画面の見やすいTVシステムをリヤ席の天井に配置しました。独立したTVチューナーによって前席とは別のTV放送を楽しめるほか、ナビ<sup>※6</sup>画面も表示できます。また、リモコンの遠隔操作やVTR端子で、ゲーム機、ポータブルビデオデッキの接続も可能です。



リモコン

VTR端子

※1.安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、テレビ放送・FM多重文字放送・VTR端子からの入力情報は安全のため走行中は画像が消え、音声だけとなります。ただし、FM多重文字放送は日次交通情報、気象情報、緊急情報に限り走行中も表示されます。  
※2.VICS(道路交通情報通信システム)は提供情報の変更等により、一部の情報が表示されない場合があります。予めご了承ください。その場合、対応車のナビ用地図ソフトを購入いただくことで、より正確な情報を表示することが可能となります。  
※3.VICS情報送信機以外のラジオ放送VICS情報の同時受信はできません。同時受信するためには販売店装着オプションのVICSメディア(FM多重・多チャンネル・電波ICコン対応)が必要です。  
※4.有料道路自動料金支払いシステム「ETC」車載器はETCシステム(ETCレーンまたはETCカードリーダー)のカーナビを備えている有料道路料金所以外ではご利用できません。利用可能な料金所は道路事業者またはそのホームページ等にてご確認ください。販売店におたずねください。  
※5.音声案内は縦列駐車時のみとなります。  
※6.後席液晶カラーテレビではナビの操作はできません。



## Equipment

ゆとりの実感を深める便利な装備と、  
乗る方の気持ちに寄り添った快適な内装の数々。  
外装、室内のそれぞれに、くつろぎを深めるさりげない心配りが  
しっかりと行き届いています。

### エクステリア

- 1 ディスチャージヘッドランプ(ロービーム・レベリング機能付)  
従来のハロゲンヘッドランプに比べて、約70%の消費電力で、  
より太陽光に近い色と約2倍もの光量、  
そしてワイドな照射範囲を実現。夜間時の視認性を高めます。
- 2 ツインムーンルーフ(サンシェード付)  
解放感を演出するムーンルーフを、フロントシート、セカンドシートの上  
方2ヶ所に設置。後方は電動で作動します。
- 3 ルーフレール(ブラック)
- 4 UVカット機能付プライバシーガラス(リヤドア/リヤクォーター/  
バックドア)トリヤスポイラー(LEDハイマウントストップランプ付)  
プライバシー保護のため、紫外線防止機能を持つ着色ガラスを採用。  
空力効果に貢献するリヤスポイラーは制動時に後続車からの  
視認性を高めるLEDハイマウントストップランプ付です。
- 5 クリアランスソナー&バックソナー  
障害物への接近を超音波センサーで検知し、ブザーと表示灯で  
お知らせします。車庫入れや縦列駐車の際に便利です。  
\*障害物、条件によっては検知できない場合があります。  
必ず周りの状況を確認しながら運転してください。
- 6 電気式バックドアアウトサイドハンドル  
バックドアハンドルに内蔵されているスイッチを軽く押すだけで、  
バックドアを開けることができます。
- 7 パワーウィンドウ(全席ワンタッチ・挟み込み防止機能付)

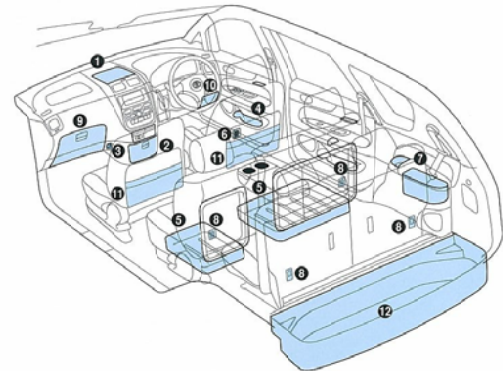


### インテリア

- 1 アクセサリーコンセント(AC100V)※+アクセサリソケット(DC12V)  
多目的に利用できる外部電源用のコンセントをフロントに、アウトドア  
時に便利なアクセサリソケットをラゲージルームに設定しています。
- 2 サンバイザー(運転席・助手席パニティミラーランプ付)
- 3 木目調格納式センターテーブル(カップホルダー付)  
後席側のカップホルダーのついた折りたたみ式のテーブルを、  
運転席と助手席の間に設定。  
ウォークスルーの時には簡単に折りたたむことができます。
- 4 ワイヤレスアロックスリモートコントロール(アンサーバック機能付)  
ドアの施錠・解錠を、キーを差し込むことなくリモートコントロールで  
行うことができます。240u"G Selection"はワイヤレスアロックスリモート  
コントロールキーが2つついており、複数の人で使用できます。
- 5 リヤクォーター&リヤパーソナルランプ  
リヤクォーターの吹き出し口をセカンドシート、サードシートの左右ルー  
プ部に配置し、後席の快適性を高めました。操作スイッチはセカンド  
シートの右側吹き出し口に設定しています。後席左右には便利な  
パーソナルランプがつけられています。
- 6 運転席パワーシート  
シートのスライド、リクライニング、座面上下の各位置を電動で調整し、  
体格に合わせた適切なドライブポジションを設定できます。
- 7 盗難防止システム(エンジンモビライザーシステム)  
登録された正規キー以外ではエンジンを起動させない、  
セキュリティ性に優れたシステムです。



※100W以下の電気製品をご使用ください。  
ただし100W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。  
詳しくは販売店におたずねください。



### 収納スペース

小物をしまったり、買い物袋をかけたリ。収納上手で室内もすっきり。  
誰が、どこに乗っていてもゆとりを感じられるアイデアがいっぱいです。

- 1 インバネアップボックス
- 2 2段式コンソールボックス
- 3 助手席買い物フック
- 4 フロント大型ドアゲット&ボトルホルダー
- 5 セカンドシートアンダートレイ
- 6 運転席後部置物フック
- 7 デッキサイドボックス&カップホルダー
- 8 タイダウフック
- 9 グローブボックス
- 10 運転席カードボックス
- 11 シートバックポケット
- 12 スーパーラゲージボックス



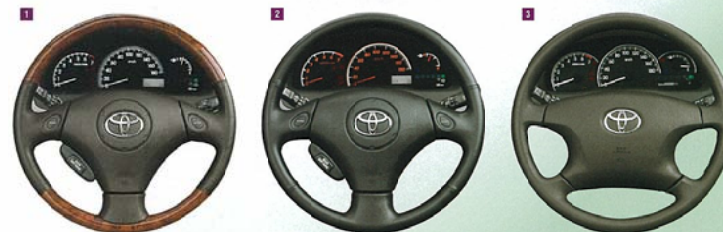
### オーディオ

- 1 インダッシュ6速美CDチェンジャー+MD一体AM/FM  
マルチ電子チューナー付ラジオ+6スピーカー  
MDまで楽しめる充実の6スピーカーオーディオシステム。操作性に  
優れたインダッシュ6速美CDチェンジャーが設定されています。
- 2 MD-CD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+6スピーカー
- 3 カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+6スピーカー



### ステアリング

- 1 木目調&本革巻き3本スポーク  
ステアリングホイール
- 2 本革巻き3本スポーク  
ステアリングホイール
- 3 ウレタン4本スポークステアリングホイール



### タイヤ&ホイール

- 1 205/65R15スチールラジアルタイヤ+15X6.5JJアルミホイール  
(センターオーナメント付)
- 2 205/60R16スチールラジアルタイヤ+16X6.5JJアルミホイール  
(センターオーナメント付)
- 3 205/65R15スチールラジアルタイヤ+15X6.5JJスチールホイール  
(樹脂フルキャップ)



# 240 U "G Selection"

2WD/4WD  
7人乗り/6人乗り



Photo: 240u "G Selection" (2WD/7人乗り)。ボディカラーはホワイトパールマイカ<042>はメーカーオプション。内装色はアイボリー。ツインシートはメーカーオプション。DVDボイスナビゲーション付ワイヤレスAVステーションと音声ガイド機能付バックカメラモニターとブラインドカーテンモニターはセットでメーカーオプション。

<b>240 U "G Selection"</b>	2WD/7人乗り/6人乗り
メーカー希望小売価格 <sup>※1</sup>	259.0万円
北海道地区メーカー希望小売価格 <sup>※2</sup>	263.5万円



# 240 S

2WD/4WD  
7人乗り/6人乗り



Photo: 240s (4WD/6人乗り)。ボディカラーはダークグレーマイカメタリック<E2>。内装色はグレー。ルーフレール、前面SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグはメーカーオプション。DVDボイスナビゲーション付ワイヤレスAVステーションと音声ガイド機能付バックカメラモニターとブラインドカーテンモニターはセットでメーカーオプション。

<b>240 S</b>	2WD/7人乗り/6人乗り
メーカー希望小売価格 <sup>※1</sup>	238.0万円
北海道地区メーカー希望小売価格 <sup>※2</sup>	242.5万円



# 240 u

2WD/4WD  
7人乗り/6人乗り



Photo: 240u (2WD/6人乗り)。ボディカラーはシルバーメタリック<IC0>。内装色はアイボリー。DVDボイスナビゲーション付ワイヤレスAVステーションと音声ガイド機能付バックカメラモニターとブラインドカーテンモニターはセットでメーカーオプション。

<b>240 u</b>	2WD/7人乗り/6人乗り
メーカー希望小売価格 <sup>※1</sup>	244.0万円
北海道地区メーカー希望小売価格 <sup>※2</sup>	248.5万円

# 240 i

2WD/4WD  
7人乗り



Photo: 240i (2WD/7人乗り)。ボディカラーはシャンパンマイカメタリック<587>。内装色はアイボリー。

<b>240 i</b>	2WD/7人乗り
メーカー希望小売価格 <sup>※1</sup>	217.0万円
北海道地区メーカー希望小売価格 <sup>※2</sup>	221.5万円

# 240 e

2WD/4WD  
7人乗り



Photo: 240e (4WD/7人乗り)。ボディカラーはダークブルーマイカメタリック<8P4>。内装色はグレー。リヤフォグランプはメーカーオプション。寒冷地仕様とヒーターはセットでメーカーオプション。

<b>240 e</b>	2WD/7人乗り
メーカー希望小売価格 <sup>※1</sup>	204.0万円
北海道地区メーカー希望小売価格 <sup>※2</sup>	208.5万円

※1 4WD車は+24.0万円高となります。※2 沖縄地区は価格が異なります。※3 北海道地区の価格は北海道仕様、リヤコーナーが含まれます。●価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は各販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

●車輪にスペアタイヤ(応急用タイヤ)、タイヤ交換用工具の価格です。価格にオプションの価格は含まれていません。●保険料、税金(含む消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。●装備品の詳しい設定については、28ページの主要装備一覧表をご覧ください。 27



# Ecology

環境とのハーモニーが、子供たちの未来を守っていく、とイプサムは考える。

トヨタは「トータルクリーン」の理念のもと、クルマのライフサイクルである「開発・生産・使用・廃棄」の全ての過程の中で、人と地球に優しいクルマづくりを進めています。生産分野はもちろん、1998年には設計・開発分野において、国内自動車メーカーとして初めてISO14001<sup>\*1</sup>の認証を取得。イプサムもこのマネジメントシステムに基づいて、さまざまな角度から環境保全に取り組んでいます。

## 地球温暖化を防ぐために。

### 燃費向上によるCO<sub>2</sub>排出量の低減

地球温暖化の大きな原因とされているCO<sub>2</sub>(二酸化炭素)は、燃費を向上させることでその排出量を低減することができます。そのためにトヨタでは、エンジン燃焼効率の向上、動力伝達装置の見直し、走行抵抗の低減、軽量化など、総合的な見地からアプローチを実施し、燃費の向上を図っています。

イプサムは

●VVT-i(連続可変バルブタイミング)

●フレックスロックアップ機構付トルコン

を採用し、2010年燃費基準を先行してクリア<sup>\*2</sup>しています。

### エアコンの効率化によるフロン削減

エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しないフロンHFC134-aを採用。さらに地球温暖化への影響も配慮し、冷媒の充填量の少ない省冷媒型エアコンを採用しています。

## クリーンな都市環境のために。

VVT-iを中心に高性能の三元触媒や空燃比補償装置などを採用。全車とも平成12年排出ガス規制値からさらにNOx(窒素酸化物)、HC(炭化水素)を25%低減した「平成12年基準排出ガス25%低減レベル」<sup>\*3</sup>の基準をクリア<sup>\*4</sup>しています。

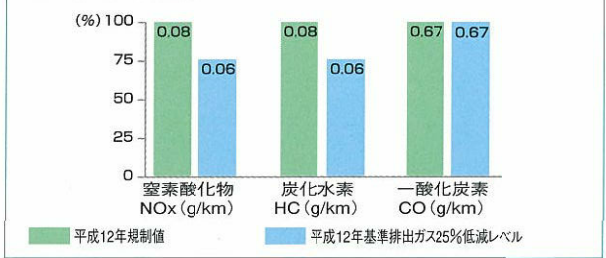


## クルマとしての役目を終えてからのことも配慮。

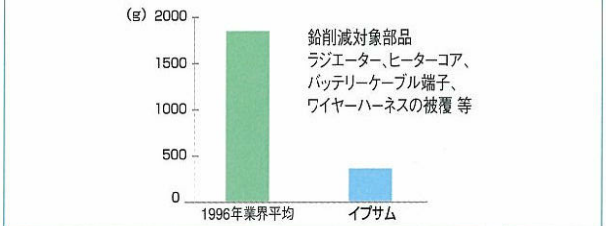
使命を終えたクルマは、金属類を中心にリサイクルされています。イプサムはこのリサイクル性をさらに向上させるために、バンパーや内装樹脂部分に、リサイクル性に優れた素材TSOP<sup>\*5</sup>を積極的に採用。また樹脂部品、ゴム部品への材質マーキング徹底や部品締結点数の削減など、解体性の向上にも配慮しています。さらにイプサムでは、ラジエーターやヒーターコア、バッテリーケーブル端子、ワイヤーハーネスの被覆等には鉛を使用しない部品への切り替えを推進。その結果、「新型車の鉛の使用量を2005年末までに1996年比で1/3以下に低減する」という目標<sup>\*6</sup>をすでに達成しています。

<sup>\*1</sup> ISO14001:国際標準化機構(ISO)が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム(EMS)の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。  
<sup>\*2</sup> 車両重量1,520kg以上の場合。  
<sup>\*3</sup> 低排出ガス車認定制度(国土交通省認定制度)。  
<sup>\*4</sup> 七都府県市低公害車指定制度の排出ガス基準もクリアしています。  
<sup>\*5</sup> TSOP:Toyota Super Olefin Polymer  
<sup>\*6</sup> 経済産業省リサイクルイニシアティブで設定されている業界目標。

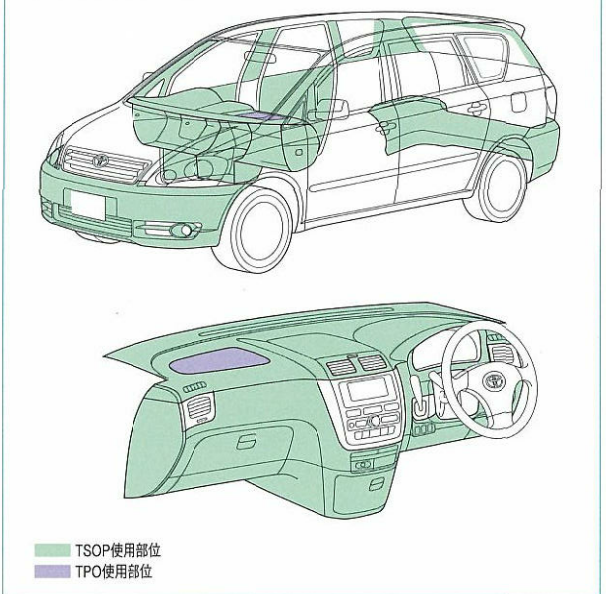
## <排出ガスの低減>



## <鉛使用量の削減>



## <リサイクル関係>



トヨタ イプサム 環境仕様		2WD(前輪駆動方式)		4WD(4輪駆動方式)
		TA-ACM21W		TA-ACM26W
仕様	駆動方式			
	車両型式			
	エンジン	2AZ-FE		
	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン		
	トランスミッション	4速A/T		
オゾン層破壊物質	CFC12[エアコン冷媒]	使用せず		
温室効果ガス	HFC134-a[エアコン冷媒]使用量(g)	800		
	CO <sub>2</sub> 排出量[10・15モード燃費値換算](g/km)	207	197	214
燃料消費率	10・15モード走行[国土交通省審査値](km/l)	11.4◆ <sup>*1</sup>	12.0	11.0◆
	主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、フレックスロックアップ機構付トルコン		
車外騒音	加速走行騒音(適合規制値)(dB-A)	76		
	適合規制または低排出ガス車認定制度のレベル	平成12年基準排出ガス25%低減レベル		
排出ガス	規制値もしくはレベル値	0.06		
	(10・15モード走行)	0.06		
		0.67		
部品に使用している環境負荷物質	鉛('96年比)	使用(1/3以下)		
	水銀	極微量 <sup>*2</sup>		
	カドミウム	極微量 <sup>*3</sup>		
	アジ化ナトリウム	使用せず		
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品	(TSOP)	フロントバンパー、リヤバンパー、ドアトリム、インストルメントパネル、コンソールボックス、グローブボックス、ラジエーターグリルロー、メータークラスター、センタークラスター、ルーフサイドインナーガーニッシュ、バックウインドガーニッシュなど	
	樹脂、ゴム部品への材料表示	(TPO)	助手席エアバッグドア	
	リサイクル材の使用(リサイクルPP)		あり	
			リヤバンパーエクステンション	

<sup>\*1</sup> 車両重量が1,520kg以上の場合。<sup>\*2</sup> 一般家庭で使用している蛍光灯と同種のものに使用しています。<sup>\*3</sup> 家電製品と同種類のリレー等に使用しています。  
◆印の燃費値の車両は2010年燃費基準をクリアしています。なお、2010年燃費基準と「超低排出ガス車」(国土交通省認定制度)の基準を同時にクリアする車両は低燃費・低公害車の普及促進税制の適合車です。また、2010年燃費基準と低排出ガス車の基準を同時にクリアする車両はグリーン購入法に基づく政府公用車の基準にも適合しています。

		2WD/4WD 2400 VVT-i								
		"G Selection"		240u		240s		240i		240e
		7人乗り/6人乗り		7人乗り/6人乗り		7人乗り/6人乗り		7人乗り		7人乗り
ボディカラー	コード	表皮		ダブルラッセル (ラグジュアリー)		ダブルラッセル (ラグジュアリー)		ダブルラッセル (スポーティ)		トリコット
		内装色		アイボリー		アイボリー		アイボリー		アイボリー
		シート色		アイボリー		アイボリー		アイボリー		アイボリー
スーパーホワイトII*	040									
ホワイトパールマイカ	042			3.0万円				3.0万円		3.0万円
シルバーメタリック	1C0									
ダークグレーマイカメタリック	1E2									
レッドマイカ	3M8									
ライトローズマイカメタリック	3Q1									
シャンパンマイカメタリック	587									
アクアメタリック	771									
ダークブルーマイカメタリック	8P4									

\*ボディカラーのスーパーホワイトII(040)を選択した場合、サイドプロテクションモール&バックドアガーニッシュはカラードとなります。  
 ◆価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は各販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

### Body Color



スーパーホワイトII(040)



ホワイトパールマイカ(042)



シルバーメタリック(1C0)



ダークグレーマイカメタリック(1E2)



レッドマイカ(3M8)



ライトローズマイカメタリック(3Q1)



シャンパンマイカメタリック(587)



アクアメタリック(771)



ダークブルーマイカメタリック(8P4)

### Interior Color

240 u 内装色:アイボリー  
表皮:ダブルラッセル  
(ラグジュアリー)240 u 内装色:グレー  
表皮:ダブルラッセル  
(ラグジュアリー)240 s 内装色:グレー  
表皮:ダブルラッセル  
(スポーティ)240 i 内装色:アイボリー  
表皮:トリコット240 e 内装色:グレー  
表皮:トリコット

●ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。  
 ■装備類の詳細い設定につきましては、28ページの主要装備一覧表をご覧ください。



## 夢とやさしさを運ぶ イプサムウェルキャブシリーズ



### “BTYPE”

助手席リフトアップシート&  
手動車いす用収納装置  
(電動式)

Photo:240s (2WD/7人乗り)  
助手席リフトアップシート“Bタイプ”  
(TA-ACM21W-VTKRG)。  
ボディカラーはアタメタリック<771>。  
ルーフレール、ラジオレス+6スピーカーは  
メーカーオプション。  
移送機関付車いすは聖装メーカーオプション。



### フレンドマチック 取付用専用車

Photo:240s (2WD/7人乗り)  
フレンドマチック取付用専用車  
(TA-ACM21W-VTKRG)。  
ボディカラーは、  
ライローズ+白メタリック<3Q1>。  
ルーフレール、ラジオレス+  
6スピーカーはメーカーオプション。  
専用運転席カバーシートは、  
聖装メーカーオプション。



#### 参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

身体障害者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。

※詳しくは各都府の福祉事務所・検査所・税務事務所・警察署に事前にお問い合わせください。

- 税別助成 ●消費税の軽減 ●自動車税の減額 ●自動車取得税の減額 ●一部減税ともなる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
- 貸付・助成 ●自動車購入資金の貸付 ●自動車改造費の助成 ●有料道路通行料金の割引 ●自動車運転の技能習得費の助成 ●駐車禁止規制の緩和対応 ●障害者の交付・管理



豊富な車種、選べるやさしさ。トヨタウェルキャブシリーズ。		
フレンドマチック 助手席回転スライドシート仕様	助手席リフトアップシート車 サイドリフトアップシート車	車いす仕様車 後部回転シート仕様

- トヨタウェルキャブ総合展示場
- トヨタハートフルブラザー千葉 TEL.043-241-1488 営業時間10:00~19:00
  - トヨタハートフルブラザー神戸 TEL.078-366-1616 営業時間10:00~18:00
  - トヨタハートフルブラザー東京 TEL.03-3332-3811 営業時間10:00~18:00
  - トヨタハートフルブラザー広島 TEL.082-561-1222 営業時間10:00~20:00
  - トヨタハートフルブラザー奈良 TEL.052-400-8739 営業時間10:00~18:00
  - トヨタハートフルブラザー福岡 TEL.092-477-6187 営業時間10:00~16:00

お問い合わせ トヨタ自動車株式会社お客様相談センター  
営業時間 月~金曜日(祝日を除く)9:00~12:00、13:00~17:00  
全国共通フリーコール ☎ 0800-700-7700  
URL: [www.toyota.co.jp/welcab](http://www.toyota.co.jp/welcab)

■ウェルキャブ車は特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。また、低燃費・低公害車の普及促進税制の適合車ではありません。詳しくは専用カタログをご覧ください。

## IPSUM Aero TOURER



Photo:2WDイプサム240s“エアロツアラー”(ベース車両は2WDイプサム240s)。  
ボディカラーのスーパーレッドマイカ(3J7)は特別メーカーオプション。  
ロードワンスペクションはモリスターメーカーオプション。  
サイドターン付ドアミラーカバー、215/50R17スチールラジアルタイヤ(POTENZA GH1)+17XJJアルモイトール(クリムソ製メスリョ124モノブロック)は販売店装着オプション。

#### 【主な特別装備】

- 専用シート表皮&ドアトリム表皮 ●専用フロントグリル
- 専用フロントエアロバンパー&専用フロントフォグランプ
- 特別設定色スーパーレッドマイカ(3J7) [メーカーオプション]
- ロードワンスペクション(約20mmロードダウン) [モリスターメーカーオプション]

乗装車両のため、持ち込み登録となります。  
イプサム240s“エアロツアラー”はトヨタモリスターインターナショナルが乗装した車両です。

イプサム240s“エアロツアラー”の乗装に関するお問い合わせ先

株式会社 トヨタモリスターインターナショナル  
モリスターコールセンター  
☎03-5453-6758

所在地 〒168-0081 東京都杉並区高船1丁目200-022  
オープン時間 月曜日~土曜日(祝日を除く)  
10:00~18:00

※お問い合わせ先は専用カタログをご覧ください。詳しくはカタログまで。

### Dealer Option

#### NAVIGATION<sup>※1,2</sup>

付属の後席8型ワイドディスプレイで、DVDビデオ<sup>※3</sup>シアター!  
ダブルモニターモデル!



DVDナビ TV DVDチューナー (R)<sup>※4,5</sup> NCDCT-W53R



運転席ヘッドレストにしっかり固定された専用ステーに装着する大画面8型ワイドディスプレイを標準セット。全席マルチAVシアターを実現しました。

7型ワイドディスプレイ、20GB×2基の  
ハードディスクを搭載したツインHDDモデル!



HDDナビ TV DVDチューナー<sup>※5</sup> NHDT-W53



大画面7型ワイドディスプレイで、デジタル高画質、高解像、途々のDVDビデオが美しく表示いただけます。<sup>※6</sup>

最新のナビ機能とCDオーディオを搭載した  
スタンダードモデル!



DVDナビ TV CDチューナー NDCCT-W53



よく使う機能をショートカットスイッチとして地図画面上に表示。画面に特定の機能を実行することができます。

#### AUDIO

MD+CDチェンジャー—SSC<sup>※1</sup>



MD CDチェンジャー—MCHN-W52

MD+CD+SSC<sup>※6</sup>



MD CDチューナー MCT-W52

#### “ETC”車載器(3&5タイプ)<sup>※7</sup>



アンテナ

有料道路の利用時に料金所(入口、出口)、橋札所の通過をスムーズに行うために自動で料金を精算するシステムです。

#### バックモニター<sup>※8</sup>



後進運転をサポートする高感度小型カメラです。シフトレバーをリバーシブルに入れると後方映像をモニターに自動表示します。

#### VICS ビーユニット<sup>※9</sup>



アンテナ一体型の小型ビーユニットです。ルート案内中に渋滞をキャッチすると、自動で回避ルートを探します。


※1.安全のため、走行中一部操作できない機能があります。また、テレビ放送のDVDビデオ再生(NHDT、NCDCT)は、FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が薄く表示されません。※2. VICSは道路状況や渋滞情報はリアルタイムで提供されますが、一部の情報がない場合があります。あらかじめご了承ください。※3. FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が薄く表示されません。※4. FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が薄く表示されません。※5. FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が薄く表示されません。※6. FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が薄く表示されません。※7. ETCは道路状況や渋滞情報はリアルタイムで提供されますが、一部の情報がない場合があります。あらかじめご了承ください。※8. FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が薄く表示されません。※9. FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が薄く表示されません。



いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!  
[www.toyota.co.jp/ipsum](http://www.toyota.co.jp/ipsum)

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'03年8月現在のもの)ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。  
森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。  TOYOTA

このカタログに関するお問い合わせは、  
お近くの Ipsum 取り扱い販売店  
または下記のお客様相談センターへ  
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター  
全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700  
所在地 〒450-0002 名古屋市中村区名駅四丁目10の27  
第2豊田ビル西館7階  
オープン時間 月曜～金曜(除く休日)  
9:00～12:00 13:00～17:00