

iQ



**Netz**  
the Creative.

iQ



R14

Photo:iQ 100G。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション、175/65R15 タイヤ&5Jアルミホイールはメーカーオプション。



[N] エンブレムは、  
Netzラインアップの象徴として、  
掲げられています。

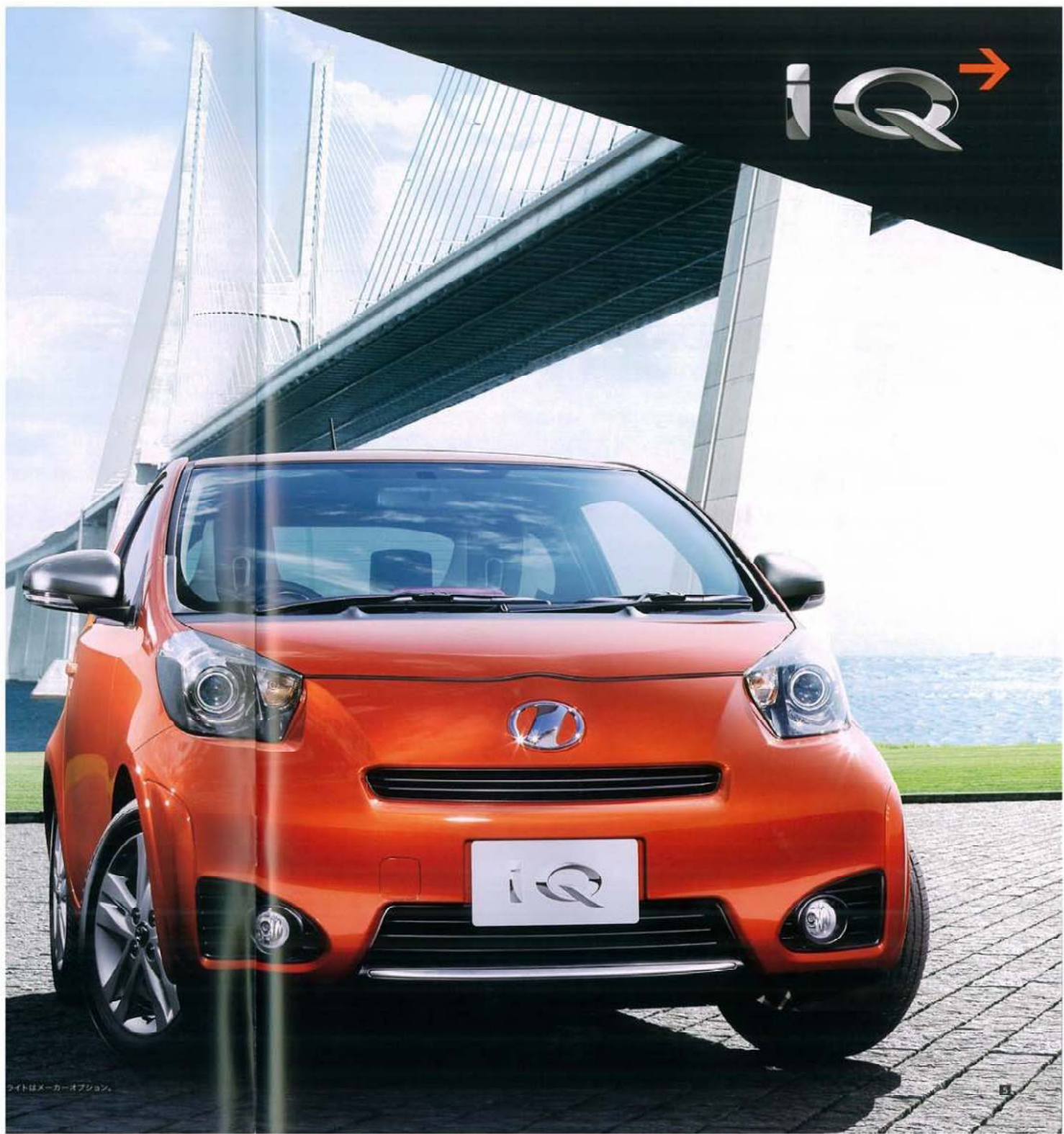
iQ →



R4

Photo:iQ 130G → (ゴー)レザーパッケージ。ボディカラーはオレンジメタリック(4R8)。ディスチャージヘッドランプ+コンライトはメーカーオプション。

NEW WAY  
iQ



ライトはメーカーオプション。

1

iQ →

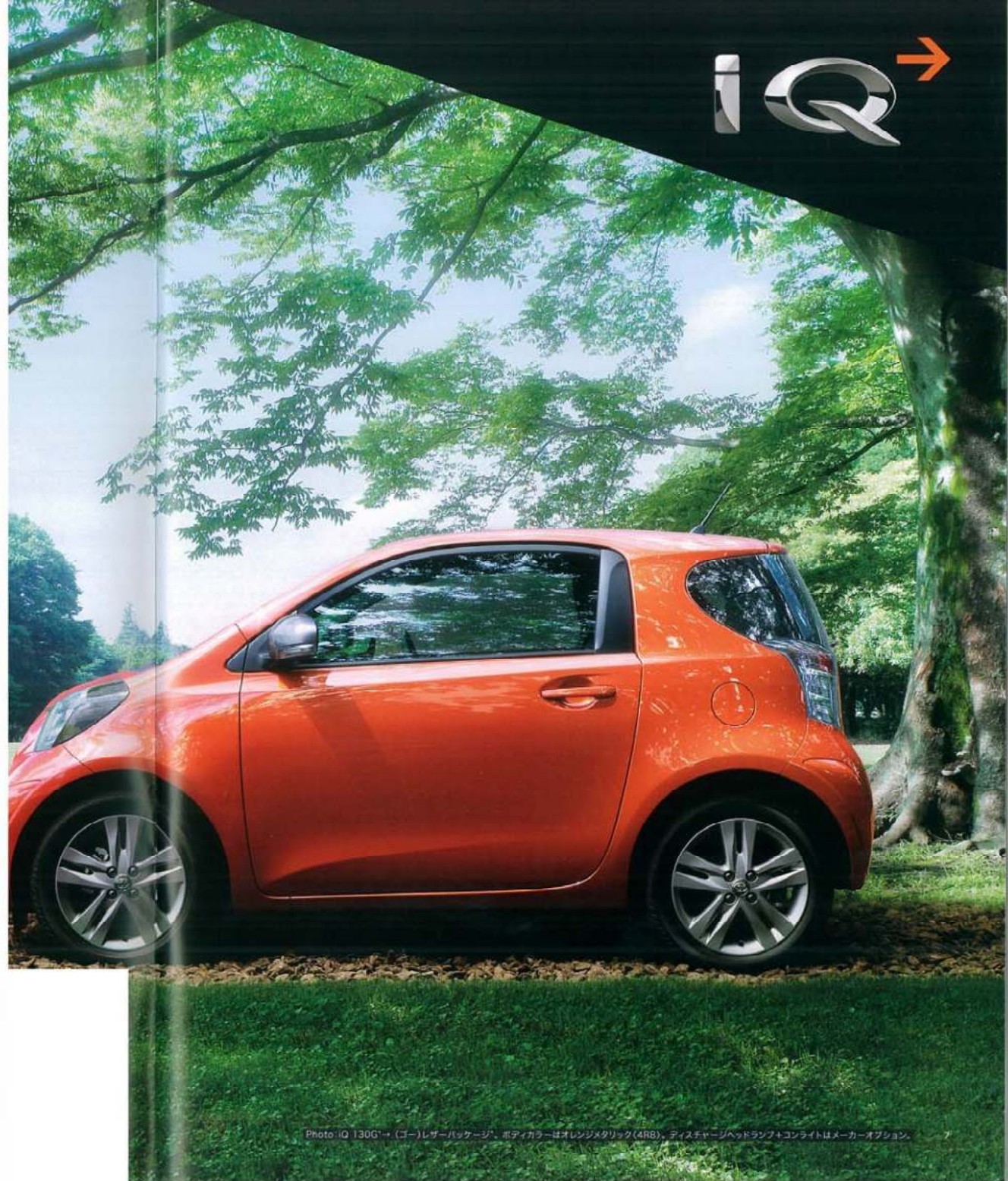


Photo:iQ 130G<sup>+</sup> (ゴー)レザーパッケージ、ボディカラーはオレンジメタリック(4RB)、ディスプレイヘッドランプ4灯コンライトはメーカーオプション。



レンジメタリック(4R0) ●写真は台座です。



Photo(左):iQ 130G MT→(ゴ)「レーザーパッケージ」。内装色はグレーブラック。シート表皮のブラックレザー×レッドファブリックは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合にはブラックレザー×グレーファブリックとなります)。  
 ディスチャージヘッドランプ+コンライトはメーカーオプション。  
 Photo(下):iQ 130G MT→(ゴ)「レーザーパッケージ」。内装色はグレーブラック。シート表皮はブラックレザー×グレーファブリック。  
 ●写真の計測値は概ね説明のために丸ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。





Photo: iQ 130G MT (ゴー) レザーパッケージ。  
ボディカラーはオレンジメタリック(4RB)、ディスプレイ  
ヘッドランプコンフォイトはメーカーオプション。  
●写真は合成です。



#### 自動で、アイドリングストップ

Toyota Stop&Start System  
MT車にアイドリングストップ機能を採用  
しました。信号待ちや一時停止時に、エン  
ジンのアイドリングを自動的にストップ\*1)。  
クラッチペダルを踏むだけで、素早く、そして  
静かに再始動します。その滑らかなストップ  
&スタートの合間に訪れる「穏やかな時間」には、  
賢く走ることの喜びが、凝縮されています。また  
アイドリングストップ状態でも、エアコン\*2)やオー  
ディオは使用可能なので、快適さそのままにす  
ることができます。詳しくは33ページへ。



\*1. 車両停止時に、ギヤをニュートラルにして、クラッチペ  
ダルを離すとエンジンが自動的に停止します(エンジン停止には  
いくつかの条件があります。詳しくは取扱書をご覧ください)。  
\*2. エアコンは送風のみとなります。

Photo: iQ 130G MT (ゴー) レザーパッケージ。  
ボディカラーはオレンジメタリック(4RB)、ディスプレイ  
ヘッドランプコンフォイトはメーカーオプション。  
●写真は合成です。



6速マニュアル



7速シーケンシャルシフトマチック



選べる2つのドライビングスタイル  
6速マニュアル/  
7速シーケンシャルシフトマチック  
感性や直感をダイレクトに反映するこ  
とのできる6速マニュアルと、Mポジ  
ションでマニュアル感覚の操作を気軽  
に楽しむことのできる7速シーケン  
シャルシフトマチックをラインアップ。自分ら  
しく走るための、大切な選択のひとつ  
です。詳しくは33ページへ。



NEW WAY  
iQ

Photo:iQ 100G "レザーパッケージ"。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション。ディスチャージヘッドランプ+コンライトはメーカーオプション。



NEW WAY  
iQ

Photo:iQ 130G。ボディカラーはコバルトブルーメタリック(8T7)。175/65R15 タイヤ&5Jアルミホイールはメーカーオプション。



NEW WAY  
iQ

Photo:iQ 100G "レザークラッシュ". 内装色はブラム・ブラック。  
シート表皮のブラムレザー・ブラックファブリックは指定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合にはブラムレザー・グレイジュファブリックとなります)。  
●写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。



Photo:iQ 100G。内装色はプラム×ブラック。●写真は撮影のためボヤの一部を切断したカットモデルです。

NEW WAY  
iQ



NEW WAY  
iQ

Photo:iQ 130G "レザーパッケージ"。内装色はプラム×ブラック。

シート表皮はプラムレザー×グレージュファブリック。

●写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を表すものではありません。

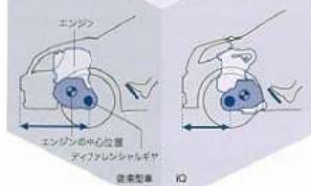
●通常以外のシート状態では走行できない場合や、ご注意ください。また、走行時には後方視界確保・手荷物の転倒防止にご注意ください。

●積載物のサイズや形状によっては入らない場合や、ご注意ください。詳しくは販売店にてご確認ください。

常識を疑うことで、  
進化していく  
テクノロジー。

誰も  
踏み入れなかった  
新しい領域。

**1**  
ディファレンシャルギヤ反転  
エンジンとギヤの位置関係を反転させ、ギヤをタイヤとともにエンジンの前方に配置。フロントを短縮し、室内を拡大しました。



**2**  
センターテイクオフギヤボックス  
ステアリングギヤボックスを高い位置に上げ、空間を有効活用したエンジンの配置とすることで、フロントを短縮しました。



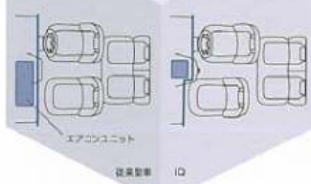
**3**  
超薄型燃料タンクの床下配置  
燃料タンクを超薄型化し、前席の床下に収納。その分、タイヤを後席の下まで前方に出し、リヤを短縮しました。



短い全長と広い室内をかなえた、  
6つの技術



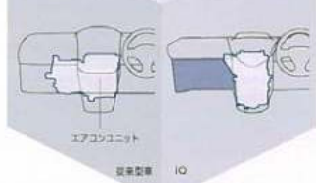
**4**  
非対称インストルメントパネル  
助手席の足元空間を広げることで、シートスライド量を拡大。後席にも、ゆったりと座れる空間を生み出しました。



**4**  
薄型シートバック  
前席のシートバックを薄型にし、後席乗員のスペースを確保。座っても膝まわりに窮屈さを感じない広さを実現しました。



**5**  
センター置き超小型エアコンユニット  
エアコンユニットを、センタークラスター内に収納。助手席インパネを大きく削り、乗員の足元スペースを拡大しました。



NEW WAY



凝縮された技術。従来の概念を覆すパッケージング。



\*2. 助手席位置のインパネ後端から、後席ヒップポイントまでの距離(全長4mクラスの車と同レベル/社内測定値)



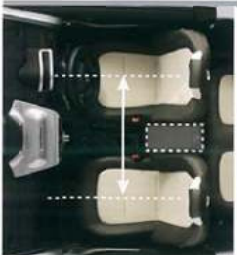
広い室内空間と、  
走行安定性を実現  
タイヤの四隅配置  
タイヤをできるだけ車両の四隅に配置することで、室内の広さを確保。またワイドトレッドにより、特にコーナーで、抜群の安定感を発揮します。



驚異の身のこなしを実現  
超ショートオーバーハング  
先進のパッケージにより、車両の前後端からタイヤ中心までの距離である、オーバーハングを短縮。狭い場所での取り回しを格段に向上させました。



狭い道や駐車場で、  
実力を発揮  
最小回転半径  
さまざまな部品を小型化し、配置を見直すことで、3.9mという小回りを実現。大きく切れ込むタイヤにより、驚きのコーナリングを味わえます。



運転席と助手席の間に、  
快適な距離  
運転席・助手席  
カップルディスタンス  
ワイドな室内幅により、フロントシート間に快適な距離を確保。さらにシフトレバーとパーキングブレーキレバーを並列に配置することで、後席乗員の足置きスペースも生み出しました。

\*1. 100G「レジャーパッケージ」の数値。



転換された発想。自由度が増すスペース。



助手席シートスライド量 助手席最前位置 助手席最後位置

助手席の足元に、さらなるゆとり  
助手席シートスライド  
助手席は290mmのシートスライドが可能。助手席前のインストルメントパネルを削ることで、最前位置でも膝まわりにゆとりが生まれました。さらに後席も余裕で座れるスペースを確保し、独自の三角シートレイアウトを実現。また最後位置まで下げると、ゆったりとした乗車スペースが現れます。



クッションをはね上げると、新しい空間が出現  
リヤチップアップクッション  
前席に座ったまま、後席中央にあるストラップを引き上げるだけで、簡単にチップアップできます。CDや折りたたみ傘などの収納に便利です。

※写真は販売店装着オプションのシークレットレイアウト状態。



シートバックを倒すと、広いスペースが出現  
5：5分割可倒式リヤシート  
両側のシートバックを前倒しすると、広いスペースが生まれます。大型スーツケースなどの積載も可能です。

●写真はスペース説明のためのものであり、通常以外のシート状態では走行できない場合や、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。  
また、走行時には前方視界確保・手荷物転倒防止にご注意ください。  
●写真・説明文はスペース説明のためのものであり、積載物のサイズや形状によっては入らない場合や、ご注意ください。詳しくは販売店にてご確認ください。



最適なドライビングポジションを実現  
運転席シート上下アジャスター  
運転席は60mmの高さ調節が可能。きめ細やかな調整で、体型に合わせた快適な運転をサポートします。



ドアポケット&ボトルホルダー(前席)



コンソールトレイ



カップホルダー



ボトルホルダー(後席)



足のまわりを気にせず座れる後席  
後席のゆとりスペース  
前席の薄型シートバックの採用により、膝まわりのゆとりを実現。また、シフトレバーとパーキングブレーキレバーを並列に配置することで、後席乗員の足置きスペースも確保しました。



小物の収納に便利  
アタッシュケース  
傘などの収納に最適です。デッキボードを開けたままの状態で使用すると、アタッシュケースがおさまります。



着脱可能な収納アイテム  
リムーバブルシェルフ  
(グローブボックス)  
書類などの収納に便利。質感の高い布製のリムーバブルシェルフをご用意しました。

(販売店装着オプション)

●：標準装備 □：販売店装着オプション

	130G MT		130G		100G		100X	
	リヤチップアップ	→(コー)	リヤチップアップ	→(コー)	リヤチップアップ	→(コー)	リヤチップアップ	→(コー)
助手席シートスライド(290mm)&リクライニング	●	●	●	●	●	●	●	●
シートアレンジ(リヤチップアップクッション、5:5分割可倒式リヤシート)	●	●	●	●	●	●	●	●
運転席シート上下アジャスター(60mm)	●	●	●	●	●	●	●	●
ドアポケット&ボトルホルダー(前席)	●	●	●	●	●	●	●	●
コンソールトレイ	●	●	●	●	●	●	●	●
デッキボックス	●	●	●	●	●	●	●	●
カップホルダー	●	●	●	●	●	●	●	●
ボトルホルダー(後席)	●	●	●	●	●	●	●	●
リムーバブルシェルフ(グローブボックス)	□	□	□	□	□	□	□	□

※編者の詳しい設定につきましては、44-45ページの主要装備一覧表をご覧ください。



託された未来。環境に配慮しつづけるスタンス。



1.3L(CVT)車/1.0L車  
**101 g/km**  
10・15モード走行(国土交通省発表値)

1.3L(MT)車  
**99 g/km**  
10・15モード走行(国土交通省発表値)

**地球温暖化の防止に貢献**  
 CO<sub>2</sub>排出量  
 同排気量クラスでは、トップレベルのCO<sub>2</sub>排出量。国内における、厳しい基準を大幅にクリアしています。地球の明日を考える、環境に配慮したクルマです。

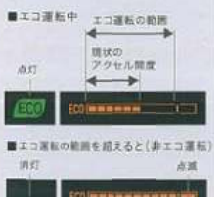
1.3L(CVT)車/1.0L車  
**23.0 km/L**  
10・15モード走行(国土交通省発表値)

**20.8 km/L**  
JCOBモード走行(国土交通省発表値)

1.3L(MT)車  
**23.5 km/L**  
10・15モード走行(国土交通省発表値)

**21.2 km/L**  
JCOBモード走行(国土交通省発表値)

**同排気量クラストップレベル  
 低燃費**  
 軽量ボディ、空力性能、そしてコンパクトエンジンなどにより、抜群の低燃費を実現しました。



**環境への配慮が、確認できるシステム**  
 エコドライブインジケータ  
 エコ運転中を知らせるエコドライブインジケータランプに加えて、現状のアクセル開度とエコ運転の範囲を表示するエコドライブインジケータゾーン表示を採用しています。

◆MT車には装備されません。



**実用燃費を向上するシステム**  
 エコドライブモードスイッチ  
 空調とアクセル操作による駆動力を、最適に制御することにより、エコドライブをサポートします。

◆MT車には装備されません。

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JCOBモード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。



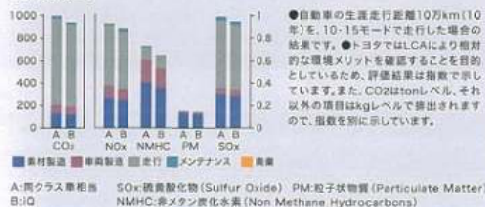
**トヨタがめざすトータルクリーン\*2**

「トータルクリーン」を基本理念に、環境に配慮したクルマづくりを進めています。生産から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざします。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。

2005年からEco-VAS\*1を導入し、環境配慮設計をさらに強化

\*1. Eco-VAS【エコバスの】Eco-Vehicle Assessment System. 車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA(ライフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえた環境目標を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況フォローして、従来な達成を図る総合的な環境評価システムです。  
 \*2. トータルクリーン:「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で環境との調和を図ることを意味します。

**LCA実施結果**



**全ライフサイクルで環境負荷を削減**

**LCA(ライフサイクルアセスメント)\*3の実施**  
 走行段階だけでなく、生産から廃棄までの全ライフサイクルで排出するCO<sub>2</sub>や、その他の大気汚染物質の総量を同クラス相当車に比べて低減しています。

\*3. LCA:Life Cycle Assessment. 資源採取～廃棄・リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。



**都市環境のクリーン化に配慮**  
 ■三元触媒、VVT-i、空燃比補償装置などの採用により、排出ガスのクリーン化を推進。その結果、全車「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。



**地球温暖化対策の実施**  
 ■温室効果ガスであるCO<sub>2</sub>排出量の低減をめざして、軽量・高効率なエンジンを搭載。VVT-iをはじめとする数々の先進技術の採用により、優れた低燃費を達成しています。  
 ■エアコンの冷媒充填量を低減。さらに、冷媒にオゾン層を破壊しない代替フロンHFC134-aを採用しています。

**環境負荷物質の削減**

■鉛、水銀、カドミウム、六価クロムの使用量を削減し、業界目標を達成しています。また、コンプレッションメーター\*\*、ディスプレイヘッドランプ\*\*から水銀の使用を廃止しています。  
 ■内装部品の素材、加工法や接着剤の見直しにより、揮発性有機化合物(VOC\*\*5)の発生量を抑制し、車室内の臭いや刺激臭を軽減するなど、業界自主目標を達成しています。

\*4. 業界目標では水銀削減の適用免除品目。  
 \*5. VOC【揮発性有機化合物】:Volatile Organic Compounds(ホルムアルデヒド、アセトアルデヒド、トルエンなど)

**積極的なリサイクル**

■リサイクル性に優れた素材PP\*\*を採用しています。  
 ■塩化ビニール樹脂に代わってTPO\*\*を使用し、車両全体での塩化ビニール樹脂使用量を削減しています。  
 ■解体性向上マークを大物部品に設定し、取り外し性の向上を図っています。

\*6. PP: Polypropylene  
 \*7. TPO: Thermo Plastic Olefin

詳しくは46ページの仕様仕様表でご確認ください



約束された安心。大切なものを守るメカニズム。

あらゆる角度から乗員を保護  
9エアバッグ

- SRS<sup>\*</sup>エアバッグ(運転席)
- SRSニーエアバッグ(運転席)
- SRSサイドエアバッグ<sup>\*\*</sup>(運転席)



- SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席・右)
- SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席・左)
- SRSリヤウインドウカーテンシールドエアバッグ(後席)

- SRSエアバッグ(助手席)
- SRSシートクッションエアバッグ(助手席)
- SRSサイドエアバッグ<sup>\*\*</sup>(助手席)

\*1. SRS【乗員保護補助装置】: Supplemental Restraint System  
\*2. 肩から腰までをカバーする大型タイプを採用。側面衝突時、衝撃を緩和します。



SRSリヤウインドウカーテンシールドエアバッグ(後席) 世界初<sup>\*\*3</sup>  
後方から衝撃を受けた場合、後席乗員頭部の上から後にかけて広がり、内装部品や、リヤウインドウと頭部の衝突による衝撃を緩和します。  
\*3. '09年8月現在、自社調べ。



SRSシートクッションエアバッグ(助手席)  
前面衝突時に膨らみ、乗員の前方向への移動を減少させ、シートベルトの動きと合わせて身体全体の保護効果を高めます。

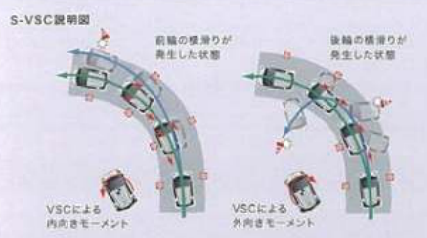


衝突時に頼りになる、高い安全性  
マルチロードバスによる  
衝突安全ボディ<sup>\*\*4</sup>GOA<sup>\*\*4</sup>  
衝突による荷重をフロントサイドメンバーに加え、サスペンションメンバーでも受け持つことで、高いエネルギー吸収を実現。さらにキャビン構成する複数の部材に衝突エネルギーを分散させ、キャビンの変形を最小限に抑えます。



歩行者の保護にも配慮  
歩行者傷害軽減ボディ  
万一の対人事故の場合、歩行者の頭部および脚部への衝撃を緩和する構造を取り入れています。

\*4. GOA【クラス世界トップレベルを追求している安全性評価】: Global Outstanding Assessment  
●SRSエアバッグはあくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。●すべてのSRSエアバッグは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。  
●写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。なお、SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。  
●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



滑りやすい路面での、車両安定性を確保  
S-VSC<sup>\*5</sup>  
ブレーキ時のタイヤロックを防ぐABS<sup>\*6</sup>、各輪のブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールするVSC<sup>\*7</sup>、発進・加速時にタイヤの変転を抑え、アクセル操作を容易にするTRC<sup>\*8</sup>、電気力でステアリング操作を補助するEPS<sup>\*9</sup>。これらの制御が互いに協調し合うことにより、滑りやすい路面での旋回時などさまざまな状況下で、優れた操縦性・走行安定性を発揮します。  
\*5. S-VSC:Steering-assisted Vehicle Stability Control  
\*6. ABS:Anti-lock Brake System \*7. VSC:Vehicle Stability Control  
\*8. TRC:Traction Control \*9. EPS:Electric Power Steering



追突時に、頸部への衝撃を緩和  
WL<sup>\*\*12</sup>コンセプトシート(フロントシート)  
後方から衝突された際に、背中がシートに沈み込み、頭と背中を同時に支えます。  
\*12. WL【頸部傷害低減】Whiplash Injury Lessening

急ブレーキ時にも優れた制動性能を実現  
EBD<sup>\*\*10</sup>付ABS & ブレーキアシスト<sup>\*\*11</sup>  
EBDは、急ブレーキ時や滑りやすい路面でブレーキをかけた時に起こるタイヤロックを防ぐABS機能に加え、車両の走行状態に応じて前後・左右輪に最適な制動力配分を行い、車両安定性を確保することで、優れた制動性能を実現します。またブレーキアシストは、ブレーキペダルが緊急制動時などに急速度で踏み込まれた場合、より大きな制動力を発生させます。  
\*10. EBD【電子制動力配分制御】:Electronic Brake force Distribution  
\*11. アシストが必要なときにはブレーキペダルを踏み続けてください。

ディスチャージヘッドランプ  
(スモーク/オートレベリング機能付)  
先行車・対向車への眩惑光防止に配慮し、照射軸を一定に保つオートレベリング機能付です。

	130G MT (ゴア)		100G		100X	
	レゾナンス	レゾナンス	レゾナンス	レゾナンス	レゾナンス	レゾナンス
9エアバッグ	●	●	●	●	●	●
マルチロードバスによる衝突安全ボディ <sup>**4</sup> GOA <sup>**4</sup>	●	●	●	●	●	●
歩行者傷害軽減ボディ	●	●	●	●	●	●
S-VSC	●	●	●	●	●	●
EBD付ABS&ブレーキアシスト	●	●	●	●	●	●
WLコンセプトシート(フロントシート)	●	●	●	●	●	●
ディスチャージヘッドランプ(スモーク/オートレベリング機能付)	△(専用追加)	△(専用追加)	△(専用追加)	△(専用追加)	△(専用追加)	△(専用追加)

※機能の詳しい設定につきましては、44-45ページの主要装備一覧表をご覧ください。



鍛え抜かれた足まわり。強さを備えるパフォーマンス。



\*1. VVT-i [連続可変バルブタイミング機構] Variable Valve Timing-intelligent ●写真は合成

最高出力<ネット>:  
69kW(94PS)/  
6,000r.p.m.

最大トルク<ネット>:  
118N・m(12.0kgf・m)/  
4,400r.p.m.

総排気量:1.329L

**低燃費でパワフルなエンジン**  
1.3 1NR-FE Dual VVT-iエンジン  
吸気・排気バルブタイミングを最適  
にコントロールするDual VVT-iを  
採用し、低中速トルクの向上と高速  
域での出力向上を両立。また低燃費  
とCO<sub>2</sub>低排出も実現しました。

最高出力<ネット>:  
50kW(68PS)/  
6,000r.p.m.

最大トルク<ネット>:  
90N・m(9.2kgf・m)/  
4,800r.p.m.

総排気量:0.996L

**コンパクトで、力強いエンジン**  
1.0 1KR-FE VVT-iエンジン  
街で最も活躍する、低・中速域で  
トルクが充実。扱いやすく快適な走  
が楽しめる、優れた環境性能と燃  
を実現するエンジンです。



優れた放熱性により、  
安定した制動力を發揮  
リヤディスクブレーキ  
下り道などの連続したブレーキ操作  
を行うシーンや、強い制動力が必要  
になる高速走行時においても、安定  
した制動力を發揮し続けます。



優れた操縦安定性と、  
快適な乗り味を両立  
高性能サスペンション  
フロントにはマクファーソンストラ  
式を、リヤにはトーションビーム式  
それぞれ採用。またフロントシート  
前後輪の中心に配置すること  
理想的な重量配分を実現しまし

### SMART STOP

エンジンの再始動時間  
約 **0.35** 秒

静かな瞬間再始動  
必要なときに、自動的にアイドリングス  
トップ。そして素早く走り出せる。高静粛な  
Toyota Stop&Start Systemを  
採用。エンジンの再始動にかかる時間を  
大幅に短縮しただけでなく、始動時間  
のばらつきも抑制。心地よくスムーズな走  
りを体感できます。

ECO OFFスイッチ  
アイドリングストップ機能のON/OFF  
を、スイッチを押すだけの簡単操作  
でコントロール。すぐに発進すると  
分かっている時などに便利です。

確認できる作動時間  
コンビネーションメーター内の  
ディスプレイにアイドリングス  
トップの経過時間やこれまでの  
累計時間が表示されます。  
数値を把握することで、節約感や  
エコ感がより一層実感しやす  
くなります。

1.3L(MT)車  
**23.5** km/L  
10・15モード走行  
(国土交通省審査値)

さらに進化した低燃費  
再始動直前までエンジンを停止  
させておく。アイドリングストップ  
機能と、1.3Lエンジン、6速マニ  
ュアルを組み合わせることで、エネ  
ルギー効率の最適化を推進。  
ムダのない気持ちのいい走りが、  
さらなる低燃費を実現します。

**6速マニュアル**  
爽快な操作フィーリ  
ングが、ドライブする欲  
びを広げます。

**7速シグンシャルシフト  
マチック(Super CVT-i)\***  
幅広い領域で適切に駆  
動力をコントロール。M  
ポジションでマニュアル  
感覚のシフトチェンジが  
楽しめる、圧倒的に速い  
変速と高い操作性で、  
思い通りのレスポンスを  
実現します。

**Super CVT-i\*\***  
エンジンとの統合制御  
により、低燃費と高い  
動力性能の両立を達  
成。さまざまな状況に  
応じた、最適なドライ  
ブを可能にしました。

\*2. CVT-i [自動無段変速機]  
: Continuously Variable  
Transmission-intelligent

●標準装備

	130G MT (*1:ゴア)		130G (*1:ゴア)		100G (*1:ゴア)		100X (*1:ゴア)	
	リヤディスクブレーキ	リヤディスクブレーキ	リヤディスクブレーキ	リヤディスクブレーキ	リヤディスクブレーキ	リヤディスクブレーキ	リヤディスクブレーキ	リヤディスクブレーキ
1.3 1NR-FE Dual VVT-i エンジン	●	●	●	●	●	●	●	●
1.0 1KR-FE VVT-i エンジン	—	—	—	—	—	—	—	—
リヤディスクブレーキ	—	—	●	●	●	●	●	●
アイドリングストップ機能 (Toyota Stop&Start System)	●	●	—	—	—	—	—	—
6速マニュアル	●	●	—	—	—	—	—	—
7速シグンシャルシフトマチック (Super CVT-i)	—	—	●	●	—	—	—	—
Super CVT-i	—	—	—	—	●	●	●	●

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的な燃料消費率はやや低い値になります。後掲の詳しい設定につきましては、44-45ページの主要装備一覧表、46ページ的主要諸元表をご覧ください。



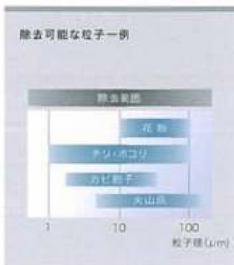
洗練された機能。想いに応えるテクノロジー。



押してまわすだけの簡単操作  
オートエアコン  
省スペース化と操作性を兼ね備えた  
ワンダイヤル式。ボタンを押し、ダイ  
ヤルをまわすだけで、温度、モード、  
風量など室内の空調を設定できます。  
それぞれの情報は、上方のディス  
プレイに表示されます。



きめ細やかな設定が可能  
マニュアルエアコン  
3連ダイヤルのシンプルなデザイン  
です。



花粉を大幅に除去  
クリーンエアフィルター  
(花粉除去タイプ)  
花粉はもちろん、ディーゼル粉塵な  
ど、微細な粉塵もキャッチします。



情報の集約により、視認性を向上  
コンビネーションメーター&  
マルチインフォメーションディスプレイ  
スピードメーターとタコメーターを  
同一面に配置。メーター左側のマル  
チインフォメーションディスプレイ  
では、上部にオーディオ系\*、下部に  
走行系の情報を表示します。

\* 販売店装着オプションのナビ・オーディオを装着  
した場合、オーディオ系の情報は表示されません。

●写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。



キーを取り出さずに、ロックを解錠  
スマートエントリー&スタートシステム  
スマートキーを携帯し、ドアハンドルのセンサーにタッチするだけで施錠、  
ドアハンドルを握るだけで解錠できます。バックドアもバックドアハンドルに  
ついてのボタンを軽く押すだけで、ドアロックの施錠・解錠ができます。  
また、ブレーキを踏みながらエンジンスイッチを押すだけで、エンジンが  
始動します。



注意：植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器  
に影響を及ぼすおそれがありますので、車内に搭載された発信機から約22cm以内に植  
込み型心臓ペースメーカーが近づかないようにしてください。電波発信を停止することもでき  
ますので販売店にご相談ください。



ワイヤレスリモコンで、  
施錠・解錠が可能  
ワイヤレスドアロックリモート  
コントロール  
直接キーを差し込まなくても、ドア  
ロックの施錠・解錠が行えます。



光源部の可動により、広範囲を照射  
角度調整機能付マップランプ  
照射範囲を360度自在に調整可能。  
細かい文字を読みやすくする、白色  
LEDを採用。回転式のモード切替  
スイッチにより、操作性を向上しました。

	130G MT		130G		100G		100X
	レザーパッケージ	レザーパッケージ →(ゴア)	レザーパッケージ	レザーパッケージ	レザーパッケージ	レザーパッケージ	レザーパッケージ
オートエアコン	●	●	●	●	●	●	●
マニュアルエアコン	●(メッキ加工)	●(メッキ加工)	●(メッキ加工)	●(メッキ加工)	●(メッキ加工)	●(メッキ加工)	●(メッキ加工)
クリーンエアフィルター(花粉除去タイプ)	●	●	●	●	●	●	●
コンビネーションメーター&マルチインフォメーションディスプレイ	●	●	●	●	●	●	●
スマートエントリー&スタートシステム	●	●	●	●	●	●	●
ワイヤレスドアロックリモートコントロール	●	●	●	●	●	●	●
角度調整機能付マップランプ(白色LED)	●	●	●	●	●	●	●

※機能の詳細な設定につきましては、44-45ページの主要装備一覧表をご覧ください。

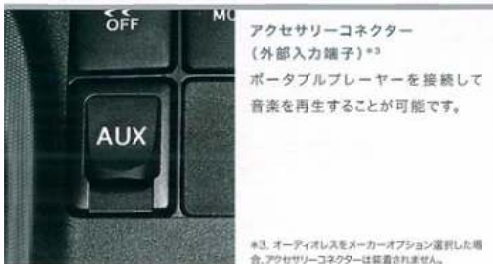


満たされた時間。雰囲気を演出するサウンド。



ステアリングスイッチだけで操作する新オーディオ  
インパネクラスター一体CD+AM/FM+ステアリングスイッチ\*1  
CD TEXTが記録されたディスクを再生すると、オーディオの情報はマルチ  
インフォメーションディスプレイに表示。MP3\*2、WMA\*2にも対応。また、  
オーディオ操作はすべて、ステアリングの左側にあるスイッチで行います。  
上側のスイッチで音量調整(上下)、選局・選曲(左右)を行い、下側のスイッチ  
でモード切替えを行います。

\*1. ディスクによっては再生できない場合があります。  
\*2. MP3 MPEG Audio Layer3. WMA: Windows Media Audio  
通常の音楽CDに比べ高い圧縮率で音楽データを保存。



アクセサリコネクタ  
(外部入力端子)\*3  
ポータブルプレイヤーを接続して  
音楽を再生することが可能です。

\*3. オーディオレスをメーカーオプション選択した  
場合、アクセサリコネクタは装着されません。



6スピーカー  
フロントには16cmスピーカー2個  
と、2.5cmツイーター2個を、リアに  
は14cmスピーカー2個を配置しま  
した。



ナビ装着に必要な、メーカーオプション  
オーディオレス(ナビ対応タイプ)

オーディオレス選択時には、インパネクラスターがスタイリッシュな  
ナビ対応タイプに変更されます。販売店装着オプションのナビゲーションを  
装着する場合に、選択が必要です。

●写真は販売店装着オプションのナビゲーション装着状態。  
●画面はハメ込み合成です。

G-BOOK mX & G-BOOK mX Pro (G-BOOK mX Proのご利用には申し込み手続きが必要です。詳しくは販売店におたずねください。)

G-BOOK mXモデルナビ(販売店装着オプション)とBluetooth®対応携帯電話\*1を接続することで、  
ナビをより便利にご利用いただけます。さらに、G-BOOK mX Proモデルナビ(販売店装着オプション)なら、  
カーセキュリティサービスや地図の自動更新に対応した最先端の通信サービスをご利用いただけます。



主なサービス	内容	G-BOOK mX Pro (DCM接続)	G-BOOK mX (携帯電話接続)
マップオンデマンド*2	通信を使って新しい地図に更新します。高速道路なら最長7日*3で反映できます。	●(自動更新)	●(任意更新)
ヘルプネット	事故、急病等に専門のオペレーターが警察や消防に緊急車両の手配を行います。	●	●*4*5
オペレーターサービス	ナビの目的地設定や情報配信をオペレーターに電話で依頼できます。	●	●*4(210円/月/税込)
G-Security	オートアラーム作動時*6にメールや電話で通知。さらに、車両位置の追跡や警備員の派遣も可能です。	●	—
ルート探索(アロップ情報付)	主要道のVIC5情報に加え、その他の道路もG-BOOK mXユーザーのリアルタイムな走行情報を使って最適なルートをお知らせ*7します。	●	●
CDタイトル情報取得	最新のCD情報(アルバム名・アーティスト名等)をGracenote*8メディアデータベースから取得できます。	●	●
ご利用料金		初年度無料*9	基本料無料*10

\*1. 利用可能な動作確認済の携帯電話がどうか販売店にてご確認ください。なお動作は一定条件下で行ったものです。携帯電話の仕様変更により、実際には通信内容と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。  
\*2. 購入後3年間ご利用いただけます。それ以降は最新版地図ソフトを購入いただくことにより、購入日から2年間ご利用いただけます。なお通信での更新のほかメディア(CD-R/DVD-R)での更新もご利用いただけます。G-BOOK mXの場合、初回はメディアでの更新が必要です。G-BOOK mX Proの場合、通信による自動更新にはG-BOOK mX Pro契約(G-BOOK 基本利用料は初年度無料、2年目以降12,000円/年/税込)が必要です。  
\*3. 地図更新データの収集/整備状況により、配信までに3ヶ月ほどかかる場合もあります。  
\*4. ご利用にはG-BOOK サイトでのWeb登録が必要です。  
\*5. G-BOOK利用開始日より3年間ご利用いただけます。なお、4年目以降およびG-BOOK利用登録解除・ヘルプネット利用登録解除後の再利用登録は、2年ごとに利用登録料1,050円(税込)が必要です。  
\*6. アラーム通知のご利用には、G-BOOK対応オートアラーム(販売店装着オプション)が必要です。  
\*7. 案内者はルート案内の対象外です。  
\*8. "Gracenote"はグラセノート社の登録商標です。  
\*9. DCM 初年度装着の翌月より12ヶ月間となります。(DCM 初年度装着とは、トヨタ販売店で新品のDCMを装着して通信が開通した日となります。)  
\*10. C. 通信費はお客様さまのご負担となります。G-BOOKの通信費はパケット通信料定額サービスの対象外の場合がありますので、ご利用の携帯電話事業者へご確認ください。  
\*11. G-BOOK mX Proは申込み手続きが必要です。詳しくは販売店スタッフにお問い合わせください。 ■G-BOOK オンラインサービスは走行中、安全のため、操作や画面表示が制限されます。また、電源状況によりサービスが利用いただけない場合があります。 ■G-BOOK オンラインサービスはトヨタメディアサービス株式会社から提供されるサービスです。 ■"ヘルプネット"は株式会社 日本緊急通報サービスの登録商標です。 ■Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc.の登録商標です。 ■利用料金は10年11月現在の内容で、予告なく変更される場合があります。  
■詳しくは、別冊のナビゲーションカタログ、G-BOOK mX サービスカタログ、<http://g-book.com/>をご覧ください。

●: 標準装備 △: メーカーオプション □: 販売店装着オプション

	130G MT (130G)	130G (130G)	100G (100G)	100X (100X)
インパネクラスター一体CD+AM/FM+ステアリングスイッチ	●	●	●	●
アクセサリコネクタ(外部入力端子)	●	●	●	●
6スピーカー	●	●	●	●
オーディオレス(ナビ対応タイプ)	△	△	△	△
ナビゲーション	□	□	□	□

装備の詳細な設定につきましては、44-45ページの主要装備一覧表をご覧ください。

# 130G/100G "Leather Package"



	メーカー希望小売価格*1		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
	消費税込	消費税抜き	消費税込	消費税抜き
130G "レザーパッケージ"	1,700,000円	1,619,048円	1,712,600円	1,631,048円
100G "レザーパッケージ"	1,600,000円	1,523,810円	1,612,600円	1,535,810円

Photo:iQ 130G "レザーパッケージ"。  
ボディカラーはブロンズマイカメタリック(4T3)。内装色はプラム×ブラック。  
シート表皮はプラムレザー×グレージュアファブリック。



\*1. 沖縄地区は価格が異なります。 \*2. 北海道地区の価格には標準税別価格が含まれます。 \*3. レザーシートのシートサイド、シートバックの一部、リフトヘッドレストに人工皮革を使用しています。  
\*4. シート表皮がプラムレザー×ブラックジュアファブリックは新発売(2注文中)に販売が必要ですが、販売がない場合はプラムレザー×グレージュアファブリックとなります。  
●価格にはメーカー希望小売価格(消費税込)11ヶ月定価のものとして参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ●価格はパンク修理キットの価格です。  
●価格にはオプション価格が含まれていません。 ●登録料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ●写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。  
●ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。 ●自動車JIS規格の施行により、45ページ記載のサイズが別途必要となります。

# 130G/100G



	メーカー希望小売価格*1		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
	消費税込	消費税抜き	消費税込	消費税抜き
130G	1,600,000円	1,523,810円	1,612,600円	1,535,810円
100G	1,500,000円	1,428,571円	1,512,600円	1,440,571円

Photo:iQ 100G。ボディカラーはディープメジストマイカメタリック(9A10)。  
内装色はプラム×ブラック。



# 100X



	メーカー希望小売価格*1		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
	消費税込	消費税抜き	消費税込	消費税抜き
100X	1,400,000円	1,333,333円	1,412,600円	1,345,333円

Photo:iQ 100X。ボディカラーはグレイッシュブルーメタリック(BR3)。  
内装色はプラム×ブラック。オーディオレス(-19,950円)はメーカーオプション。  
●写真は販売店装着オプションのナビゲーション装置状態。  
●価格は八ッ込み合算です。



130G MT→(ゴ-)  
 “Leather Package”、Leather Package”  
 130G MT→(ゴ-)、130G/100G  
 “→(ゴ-)”



	メーカー希望小売価格*1		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
		消費税抜き		消費税抜き
130G MT→(ゴ-)レザーパッケージ	1,730,000円	1,647,619円	1,742,600円	1,659,619円
130G MT→(ゴ-)	1,650,000円	1,571,429円	1,662,600円	1,583,429円
130G→(ゴ-)レザーパッケージ	1,730,000円	1,647,619円	1,742,600円	1,659,619円
130G→(ゴ-)	1,650,000円	1,571,429円	1,662,600円	1,583,429円
100G→(ゴ-)	1,550,000円	1,476,190円	1,562,600円	1,488,190円

Photo:iQ 100G “→(ゴ-)”,ボディアカラーはオレンジメタリック(4R8).



Photo:iQ 130G MT→(ゴ-)レザーパッケージ,内装色はグレーブラック。シート表皮はブラックレザー+グレーアпликаシート。ディスプレイヘッドランプコンライト<55,650円>はメーカーオプション。



ブラックレザー+グレーアпликаシート\*3



ブラックレザー+レッドアпликаシート\*3\*4



Photo:iQ 100G “→(ゴ-)”,内装色はブラック。



ブラックアпликаシート

\*1. 沖縄地区は価格が異なります。 \*2. 北海道地区の価格には販売税が含まれます。 \*3. レザーシートはシートサイド、シートバックの部、リフトレストに人工皮革を使用しています。 \*4. シート表皮のブラックレザー+レッドアпликаは設定色に注文時に必要です。注文がない場合にはブラックレザー+グレーアпликаとなります。 \*5. ホワイトパールクリスタルシャイン(700)はメーカーオプション<31,500円(消費税別)>となります。 \*6. 価格にはメーカー希望小売価格(消費税抜き)11年9月現在のものが参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 \*7. 価格にはJ1000修理キットの価格です。 \*8. 価格にはオプション価格は含まれていません。 \*9. 保険料、税金(特に消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 \*10. 写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を必ずしも示していません。 \*11. ボディカラー以外の内装色は黒色、印刷インキの色で実際の色とは異なって見えることがあります。 \*12. 自動ブレーキシステムの走行により、4.5ページ記載のサイズが必ずしも適用となりません。

Color Variation



070 | ホワイトパールクリスタルシャイン\*5



4R8 | オレンジメタリック



1F7 | シルバーメタリック



4T3 | ブロンズマイカメタリック



1G3 | グレーメタリック



8R3 | グレイッシュブルーメタリック



209 | ブラックマイカ



8T7 | コバルトブルーメタリック



3P0 | スーパーレッドV



9AH | ディープアジャストマイカメタリック

グレード/パッケージ	主な装備		シート表皮&内装色
<p>高級なテイスト</p> <p><b>130G/100G</b></p> <p>"レザーパッケージ"</p> <p>1.3L・2WD・CVT / 1.0L・2WD・CVT</p>	<p>ハロゲンヘッドランプ(スモーク) サンバイザー(運転席・助手席バニティミラー付) 本革巻き3本スポークステアリングホイール&amp;シフトノブ スマートエントリー&amp;スタートシステム オートエアコン</p>	<p>メッキ加飾ウィーターグリル &amp; ドアクラスター インテリジェントキー 175/60R16 タイヤ &amp; 5Jアルミホイール &lt;130G/レザーパッケージ&gt; 175/65R15 タイヤ &amp; 5Jアルミホイール &lt;100G/レザーパッケージ&gt;</p>	<p>シート表皮&amp;内装色</p> <p>プラムレザー×グレージュファブリック #1 プラムレザー×ブラックファブリック #1&amp;2</p>
<p>上質なディテール</p> <p><b>130G/100G</b></p> <p>1.3L・2WD・CVT / 1.0L・2WD・CVT</p>	<p>ハロゲンヘッドランプ サンバイザー(運転席バニティミラー付) 本革巻き3本スポークステアリングホイール&amp;シフトノブ スマートエントリー&amp;スタートシステム オートエアコン</p>	<p>メッキ加飾ウィーターグリル &amp; ドアクラスター インテリジェントキー 175/65R15 タイヤ &amp; 5Jアルミホイール(樹脂フルキャップ)</p>	<p>ブラックファブリック</p>
<p>充実のベーシック</p> <p><b>100X</b></p> <p>1.0L・2WD・CVT</p>	<p>ハロゲンヘッドランプ サンバイザー(運転席バニティミラー付) ウレタン3本スポークステアリングホイール&amp;シフトノブ ワイヤレスドアロックリモートコントロール マニュアルエアコン</p>	<p>●キー忘れ防止ウォーニング(ブザー)</p> <p>175/65R15 タイヤ &amp; 5Jスチールホイール(樹脂フルキャップ)</p>	<p>ブラックファブリック</p>
<p>ファッションブルなスポーツ</p> <p><b>130G MT→(ゴー)</b> "レザーパッケージ" <b>130G MT→(ゴー)</b> 1.3L・2WD・6MT</p> <p><b>130G→(ゴー)</b> "レザーパッケージ" <b>130G/100G→(ゴー)</b> 1.3L・2WD・CVT / 1.0L・2WD・CVT</p>	<p>ハロゲンヘッドランプ(スモーク) サンバイザー(運転席・助手席バニティミラー付) 本革巻き3本スポークステアリングホイール(レッドステッチ)&amp;シフトノブ ワイヤレスドアロックリモートコントロール メッキ加飾マニュアルエアコン</p> <p>高級シルバークロムパネル 高級シルバークロムパネル メーターバイザー(ブラック) 専用エアロバンパー(フロント) 専用リヤデフューザー</p>	<p>メッキ加飾ウィーターグリル &amp; ドアクラスター 175/60R16 タイヤ &amp; 5Jアルミホイール 175/65R15 タイヤ &amp; 5Jアルミホイール フロントフォグランプ 電動格納式リモコンカラードミラー(専用色)</p> <p>●7速シフトレバー ●130G→(ゴー) "レザーパッケージ" ●6速マニュアル ●130G MT→(ゴー) "レザーパッケージ" ●アイドリングストップ機能(Toyota Stop&amp;Start System) ●リヤデフューザー ●キー忘れ防止ウォーニング(ブザー)</p>	<p>130G MT→(ゴー) "レザーパッケージ" 130G→(ゴー) "レザーパッケージ" 設定色</p> <p>プラムレザー×グレーファブリック #1 ブラックレザー×レッドファブリック #1&amp;3</p> <p>130G MT→(ゴー), 130G→(ゴー), 100G→(ゴー)</p> <p>ブラックファブリック</p>

全車標準装備 ●9エアバッグ ●熱線式リヤウインドウデフォグ ●イルミネーションエントリーシステム ●コンビメーター ●マルチインフォメーションディスプレイ ●5-VSC ●運転席シート上下アジャスター ●インパネクラスター一体CD+AM/FM+ステアリングスイッチ ●クリーンエアフィルター など

\*1. レザーシートはシートサイド、シートバックの一部、リアヘッドレストに人工皮革を使用しています。 \*2. シート表皮のプラムレザー×ブラックファブリックは設定色(ご注文時に指定が必要ですが、指定がない場合はプラムレザー×グレージュファブリックとなります)。 \*3. シート表皮のブラックレザー×レッドファブリックは設定色(ご注文時に指定が必要ですが、指定がない場合はブラックレザー×グレーファブリックとなります)。 \*4. カラーメッキのメッキは黒色、白熱インクの印刷で黒色のメッキと見えて見ることがあります。 装備の詳細は設定につきましては、44-45ページの主要装備一覧表をご覧ください。

内装色: プラチナブラック × プラチナブラック

内装色: グレー × プラチナブラック

機能 ページ	130G MT レザードライバー →(ゴ-)		130G レザードライバー →(ゴ-)		100G レザードライバー →(ゴ-)		100X レザードライバー →(ゴ-)	
	6MT				CVT			
<b>■EXTERIOR/外装</b>								
無縁式リヤウインドフォグラー	—			タイマー付			タイマー付	
ハロゲンヘッドランプ(マニュアルレベリング機能付)	42		スモーク				スモーク	
ディスプレイヘッドランプ(スモーク/オートレベリング機能付)	31		専用加飾 55,650円 (消費税抜き53,000円)		55,650円 (消費税抜き53,000円)		専用加飾 55,650円 (消費税抜き53,000円)	55,650円 (消費税抜き53,000円)
コンタクト(ライト自動点灯/消灯システム)	—		55,650円(消費税抜き53,000円)				55,650円(消費税抜き53,000円)	
リヤフォグランプ(右側のみ)	*1	—		10,900円(消費税抜き10,000円)				
フロントフォグランプ	43							
専用エアロバンパー(フロント)	42							
専用リヤデフューザー	42							
リヤパフォーマンスロッド	—							
電動格納式リモコンカラードアミラー(サイドターンランプ付)	43		専用色				専用色	
UVカット機能付ウインドシールドガラス(高音性ガラス/グリーン合わせ)	—							
UVカットガラス(フロントドア)	—							
UVカット機能付プライバシーガラス(リヤクォーター/バックガラス)	*2	—						
ウォッシャー運動間欠フロントワイパー(ミスト機能付)	—							
リヤワイパー	—							
LED式リヤコンビネーションランプ	—							
LED式LEDマウントストップランプ(室内装着)	—							
<b>■INTERIOR/内装</b>								
3本スポークステアリングホイール	42		本革巻き(レッドステッチ)		本革巻き	縫製シボ付付	本革巻き	クレタシ
シフトレバー&シフトノブ(クロムメッキ加飾)	42			本革巻き				クレタシ
7速シケンシャルシフトマチック	13-33							
スマートエントリー&スタートシステム(アンサーバック機能付)	*11	35			スマートキー-2本		スマートキー-2本	
ワイヤレスドアロックリモートコントロール(アンサーバック機能付)	35		ワイヤレスキー-1本			ワイヤレスキー-1本		ワイヤレスキー-1本
サンバイザー(運転席/助手席)ホルダー&パニティミラー付	42			助手席パニティミラー付			助手席パニティミラー付	
メッキ加飾(パーキングブレーキボタン・ツィーターグリル)	43							
シート表皮			ブラムレザー×グレージュファブリック	38				
			ブラムレザー×ブラックファブリック	*3	38			
			ブラックレザー×グレーファブリック	40				
			ブラックレザー×レッドファブリック	*4	40			
			ブラックファブリック	39-40				
運転席シート上下アジャスター	27							
リム・バルブシールド(グローブボックス)	27							
シークレットレイ	26							
9エアバッグ	*5	30						
フロント内装用3点式シートベルト(プリテンショナー&フォースリミッター機能付)	—							
リヤELR付3点式シートベルト	—							
ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バーナット付テザーアンカー(リヤ左右)	—							
運転席・助手席シートベルト非着用警告灯(点滅式・ブザー)	—							
パワーウインドウ(挟み込み防止機能付)	—							
5-5分前可開式リヤシート(チップアップ機能付)	26							
デッキボックス	27							
ドアポケット&ボトルホルダー(前後)	27							
コンソールトレイ	27							
カップホルダー	27							
ボトルホルダー(後席)	27							
電動インナーミラー	—							
角度調整機能付マップランプ(白色LED)	35							
ドアキー連動式パワードロック	—							
イルミネーションヘッドエントリーシステム	—							
ドアスカッププレート	—							

機能 ページ	130G MT レザードライバー →(ゴ-)		130G レザードライバー →(ゴ-)		100G レザードライバー →(ゴ-)		100X レザードライバー →(ゴ-)	
	6MT				CVT			
<b>■足まわり・車体制御・メカニズム</b>								
175/60R16 タイヤ & 5J17アルミホイール	43							
175/65R15 タイヤ & 5J17アルミホイール	43				52,500円 (消費税抜き50,000円)			52,500円 (消費税抜き50,000円)
175/65R15 タイヤ & 5J17アルミホイール(樹脂フルキャップ)	43							
アイドリングストップ機能(Toyota Stop&Start System)	12-33							
リヤディスクブレーキ	32							
S-VSC	31							
EBC(電子制動力配分制御)付ABS&ブレーキアシスト	31							
パンク修理キット	*6	—						
<b>■EXTRA/その他</b>								
盗難防止システム(エンジンモビライザーシステム)(国土交通省認定)	43							
キー忘れ防止ウォーニング(ブザー)	—							
オートエアコン	34							
マニュアルエアコン	34		メッキ加飾				メッキ加飾	
寒冷地仕様	*1 *7	—			12,600円(消費税抜き12,000円)			
オーディオレス(ナビ対応タイプ) ※1	*8	37						19,950円(消費税抜き19,000円)
インパネクラスターCD+AM/FM+ステアリングスイッチ	*8 *9	36		高輝度シルバー			高輝度シルバー	
インパネアップパーモール(助手席)	42			高輝度シルバー			高輝度シルバー	
ドアクォーター	43			ブラック			ブラック	
メーターバイザー	42			ブラック			ブラック	
エコドライブインジケーター	28							
エコドライブモードスイッチ	28							
ナビゲーション	*10	—						
アクセサリコネクター(外部入力端子)	*8	36						
アクセサリソケット	—							
ルーフアンテナ(可変式)	—							
6スピーカー	36							
コンビネーションメーター&マルチインフォメーションディスプレイ	34							
ウォーニング(フェール量・手動・ランプ消し忘れ)	—							
クリーンエアフィルター(花粉除去タイプ)	34							

- メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんので、ご了承ください。
- “レザードライバー”、“→(ゴ-)”はグレード名称ではありません。
- \*1. リヤフォグランプは寒冷地仕様をメーカーオプション選択した場合のみ、選択可能となります。また、バックアップランプは1個となります。
- \*2. バックガラスの色は、リヤクォーターガラスよりも薄いタイプとなります。
- \*3. ご注文時に指定が必要です。指定がない場合は、ブラムレザー×グレージュファブリックとなります。
- \*4. ご注文時に指定が必要です。指定がない場合は、ブラックレザー×グレーファブリックとなります。
- \*5. 9エアバッグ：SRSエアバッグ(運転席・助手席) / SRSニーエアバッグ(運転席) / SRSシートクッションエアバッグ(助手席) / SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席) / SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席) / SRSリヤウインドクォーターシールドエアバッグ(後席)
- \*6. 補修キットは、工具(ドライバー、スプナ、プライヤー、ハブナットレンチ)は含まれません。工具は販売店にてお求めください。 →スペアタイヤの設定はありません。
- \*7. 寒冷地仕様は寒冷地での使用を考慮して、装備の充実を図っております。
- 熱線式ウインドシールドデフイヤー、リヤヒーターダクトなどが装着されます。なお、北海道地区には寒冷地仕様を標準装備となります。
- \*8. オーディオレスをメーカーオプション選択した場合、インパネクラスターはナビ対応タイプとなります。また、アクセサリコネクターは装着されません。
- \*9. ディスクによっては再生できない場合があります。
- \*10. 販売店装着オプションのナビゲーションの装着には、メーカーオプションのオーディオレス(ナビ対応タイプ)の選択が必要です。
- ナビゲーション&オーディオは種類が豊富ですので、詳しい設定につきましては、販売店におたずねください。
- \*11. 補込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に補込み型心臓ペースメーカーが近づかないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。
- 価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)11年9月現在のもので参考価格です。価格は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店におたずねください。

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

リサイクル料金(単位:円)

車 両 型 式	リサイクル料金は					合 計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	債権管理料金	資金管理料金	
全車	5,140	2,050	1,950	230	380	9,750

●リサイクル料金は11年9月時点の金額。

●リサイクル料金が買戻金のお振込み商品として課税する旧所有者(譲渡人)は、車体譲渡届とリサイクル料金を提出した際の合計額を新所有者(譲受人)から受け取りることにより、リサイクル料金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。

※1 オーディオレスを選択した場合もステアリングスイッチは装着されます。

		130G MT→(ゴ-)	130G	100G	100X
		2WD			
<b>■車両型式・重量・性能</b>					
車両型式		DBA-NGJ10-BGFNG*1★	DBA-NGJ10-BGXNG*2★	DBA-KGJ10-BGXNG*3★	DBA-KGJ10-BGXRG★
車両重量	kg	950		890	
車両総重量	kg	1,170		1,110	
最小回転半径	m	3.9			
燃料消費率	10・15モード走行 (国土交通省審査値) km/L	23.5		23.0	
	JC08モード走行 (国土交通省審査値) km/L	21.2		20.8	
主要燃費改善対策		<全車>電動パワーステアリング・充電制御、<1.3L車>可変バルブタイミング (吸・排気)、 <1.0L車>可変バルブタイミング、<CVT車>自動無段変速機、<MT車>アイドルリングストップ装置			
<b>■寸法・定員</b>					
全長	mm	3,000	2,985*4	2,985*5	2,985
全幅	mm	1,680			
全高	mm	1,500			
ホイールベース	mm	2,000			
トレッド	フロント	1,475			
	リヤ	1,460			
最低地上高	mm	135			
室内	長	1,560			
	幅	1,515			
	高	1,145			
乗車定員	名	4			
<b>■エンジン</b>					
型式		1NR-FE		1KR-FE	
種類		直列4気筒DOHC		直列3気筒DOHC	
内径×行程	mm	72.5×80.5		71.0×83.9	
圧縮比		11.5		10.5	
総排気量	L	1.329		0.996	
最高出力 (ネット)	kW (PS) /r.p.m.	69 (94) /6,000		50 (68) /6,000	
最大トルク (ネット)	N・m (kgf・m) /r.p.m.	118 (12.0) /4,400		90 (9.2) /4,800	
燃料供給装置		EFI (電子制御式燃料噴射装置)			
燃料タンク容量	L	32			
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン			
<b>■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式</b>					
ステアリング		ラック&ピニオン式			
サスペンション	フロント	マクファーソンストラット式コイルスプリング			
	リヤ	トーションビーム式コイルスプリング			
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク			
	リヤ	ディスク	リーディングトレーリング式ドラム*6	リーディングトレーリング式ドラム*7	リーディングトレーリング式ドラム
駆動方式		前輪駆動方式			
<b>■トランスミッション・変速比・減速比</b>					
トランスミッション		6速マニュアル	Super CVT-i (自動無段変速機)		
第1速		3.538	2.386~0.426		
第2速		1.913			
第3速		1.310			
第4速		1.029			
第5速		0.875			
第6速		0.743			
後退		3.333	2.505		
減速比		3.736	5.403		

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ両条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車での約15%程度低い値 (自工会調べ) となっています。

\*1.「レザーパッケージ」の末尾には(P)がつけます。\*2.「→(ゴ-)レザーパッケージ」の末尾には(P)、「→(ゴ-)」の末尾には(S)、「レザーパッケージ」の末尾には(L)がそれぞれつきます。\*3.「→(ゴ-)」の末尾には(S)、「レザーパッケージ」の末尾には(L)がそれぞれつきます。\*4.「→(ゴ-)レザーパッケージ」、「→(ゴ-)」は3,000mmとなります。\*5.「→(ゴ-)」は3,000mmとなります。\*6.「→(ゴ-)」はディスクとなります。\*7.「→(ゴ-)」はディスクとなります。

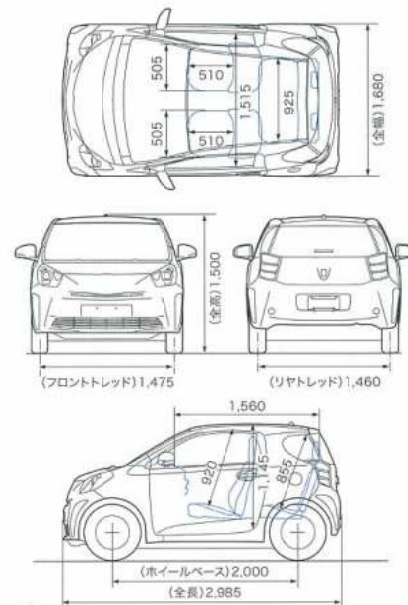
★印の車両は、環境対応車普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます (平成24年3月31日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます (平成24年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。また、ご購入の空年度の自動車税について軽減措置が受けられます (平成24年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

■「iQ」「EFI」「VVT-i」「VSC」「TRC」「G-BOOK」「RSPP」「TSOP」「GOA」はトヨタ自動車(株)の商標です。  
 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

トヨタ iQ 環境仕様

車両仕様	車両型式	DBA-NGJ10	DBA-KGJ10
エンジン	型式	1NR-FE	1KR-FE
	総排気量 (L)	1.329	0.996
駆動装置	燃料	無鉛レギュラーガソリン	
	駆動方式	2WD (前輪駆動方式)	
	変速機	CVT (自動無段変速機)	
環境情報	燃料消費率	6MT	CVT (自動無段変速機)
	10・15モード 燃料消費率*1 (国土交通省審査値) (km/L)	23.5	23.0
	CO <sub>2</sub> 排出量 (g/km)	99	101
	JC08モード 燃料消費率*1 (国土交通省審査値) (km/L)	21.2	20.8
	CO <sub>2</sub> 排出量 (g/km)	110	112
	参考	全車、「平成22年度燃費基準*2」をクリアしています。また、グリーン購入法にも適合しています。	
	主要燃費改善対策	<全車>電動パワーステアリング・充電制御、<1.3L車>可変バルブタイミング (吸・排気)、 <1.0L車>可変バルブタイミング、<CVT車>自動無段変速機、<MT車>アイドルリングストップ装置	
排出ガス	認定レベル (国土交通省)	SU-LEV*3*4	
	認定レベル値 (g/km)	CO	1.15
		NH <sub>3</sub> C	0.013
		NO <sub>x</sub>	0.013
	参考	九都府市指定低公害車の基準に適合。	
車外騒音	適合騒音規制レベル (dB-A)	加速騒音規制値:76	
エアコン冷媒使用量 (冷媒の種類)	(g)	360 (代替フロン HFC134-a)	
環境負荷物質の削減	鉛	自工会自主目標達成 (1996年比1/10以下)	
	水銀	自工会自主目標達成 (2005年1月以降使用禁止)	
	カドミウム	自工会自主目標達成 (2007年1月以降使用禁止)	
	六価クロム	自工会自主目標達成 (2008年1月以降使用禁止)	
車室内VOC*5		自工会自主目標達成	
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品 (TSOP)	バンパー、ピラーガーニッシュ、フロントドアフレームガーニッシュ、ドアスイッチベース	
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり	
	リサイクル材の使用 (RSPP)	フロアサイレンサー	
	(ペットボトル再生フェルト)	ルーフサイレンサー	

■寸法図 (単位mm) : 100G



\*1. 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。\*2. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。\*3. JC08モード走行。\*4. 平成17年基準排出ガス75%低減レベル。\*5. VOC: Volatile Organic Compounds

## あなたのカーライフを応援します。

### トヨタサービス

アフターサービスなら ———— 安心・快適なカーライフのために **トヨタサービス**

#### [トヨタサービスカード]

全国どこでも、あなたのクルマをサポート  
 クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。  
 全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、  
 引越し先などでもスピーディかつ的確にサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくしプラン」「10ミニッツサービス」など、  
 幅広いサービスもご用意しています。

[toyota.jp/after\\_service/](http://toyota.jp/after_service/)

### トヨタレンタカー

クルマを借りるなら ———— レンタカーで広がる世界 **トヨタレンタカー**

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、  
 レンタカーを利用できます。パソコン・携帯電話からのレンタカー予約も簡単・便利。

[www.toyota.co.jp/rent/](http://www.toyota.co.jp/rent/)

### T-UP

クルマを売るなら ———— あなたのクルマを高く買い取る **ティー・アップ**

安心・信頼のクルマ買取りネットワーク。  
 クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取りいたします。

[www.toyota.co.jp/t-up/](http://www.toyota.co.jp/t-up/)

## さまざまなフィールドで応援します。

### GAZOO.com

情報サービスなら ———— あなたのカーライフをナビゲートする **ガズー**

新車・U-carなどのクルマ情報に加え、ドライブスポットや  
 ショッピングなどのカーライフ情報が満載のWebサイトです。

[gazoo.com](http://gazoo.com)

### TS3

クレジットカードなら ———— あなたの毎日に役立つ一枚 **ティーエス キュービックカード**

ライフスタイルをより豊かで快適にする「TS CUBIC CARD」。  
 たまったポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。

[ts3card.com](http://ts3card.com)

### PiPit

携帯電話なら ———— トヨタの販売店にあるケータイショップ **ピピット**

auケータイの新規ご購入、機種変更からアフターサービスまで  
 PiPitスタッフがサポート。携帯電話もトヨタにおまかせください。

### TOYOTA HOME

家を建てるなら ———— 人生をがいっしょに。 **トヨタホーム**

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、ご家族が快適に暮らせる  
 安全・安心な住まいをご提案。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。

[www.toyotahome.co.jp](http://www.toyotahome.co.jp)

### TOYOTA MARINE

マリネジャーなら ———— マイボートがあれば海はもっと楽しい **トヨタマリネ**

安全・快適で、しかも環境に優しいをコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、  
 プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。

[www.toyota.co.jp/marine](http://www.toyota.co.jp/marine)



ケータイでもチェック!  
toyota.jp モバイルサイト

