

ISIS

アイシス





Your Oasis

アイシス
Isis

あなたからクルマを発想しました。

アイシス 誕生。



Photo:アイシスG(2WD)。ボディカラーはシルバーメタリック<1F7>。スポークグリル、フロントスポイラー(タイプB)、サイドマッドガード、リヤバンパースポイラーは販売店装着オプション。



Relaxing Space

自分らしくいられるところ。

たとえば、お気に入りのカフェや、なにげなく入った
ホテルの吹き抜けのラウンジ。そこに座った瞬間、ふっと体が軽くなって
自分がときほぐれていくのがわかる。
アイリスにしつらえた空間も、それと同じ。
乗るたびにどんどん自分に帰っていきける、そんなとっておきの場所。



Photo:アイシスG "U-SELECTION" (2WD)。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<073>はメーカーオプション。



Photo:アイシスG "U-SELECTION" (2WD)の計器盤。内装色はフォーン。有料道路自動料金支払いシステムETCユニットはメーカーオプション。
 <アイシス・ライブサウンドシステム>、ブラインドコーナーモニター（フロント直下モニター付）、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、ステアリングスイッチ、NAVI・AI-SHIFT、
 クリアランスソナー（ステアリング感応式）バックソナーなし、はセットでメーカーオプション。



Photo:アイシスPLATANA (2.0ℓ・2WD)の計器盤。内装色はダークグレー。有料道路自動料金支払いシステムETCユニットはメーカーオプション。
 <アイシス・ライブサウンドシステム>、ブラインドコーナーモニター（フロント直下モニター付）、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、
 ステアリングスイッチ、NAVI・AI-SHIFTはセットでメーカーオプション。



アナログ式メーター
 (Lグレード 1.8ℓ)



アナログ式メーター
 (PLATANA 2.0ℓ)



オプティロンメーター
 (Gグレード)



Photo:アイシスG "U-SELECTION" (2WD)の室内。内装色はフォーン。フロアマット(ラグジュアリー)は販売店装着オプション。SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ、有料道路自動料金支払いシステムETCユニットはメーカーオプション。<アイシス・ライブサウンドシステム>、ブラインドコーナーモニター(フロント直下モニター付)、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、ステアリングスイッチ、NAVI・AI-SHIFT、クリアランスソナー(ステアリング感応式)バックソナーなし。はセットでメーカーオプション。



Photo:アイシスPLATANA (2.0 l・2WD)の室内。内装色はダークグリー。フロアマット(ラグジュアリー)は販売店装着オプション。有料道路自動料金支払いシステムETCユニットはメーカーオプション。<アイシス・ライブサウンドシステム>、ブラインドコーナーモニター(フロント直下モニター付)、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、ステアリングスイッチ、NAVI・AI-SHIFTはセットでメーカーオプション。

Photo:アイシスPLATANA (2.0 l・2WD)の室内。内装色はダークグリー。フロアマット(ラグジュアリー)は販売店装着オプション。有料道路自動料金支払いシステムETCユニットはメーカーオプション。<アイシス・ライブサウンドシステム>、ブラインドコーナーモニター(フロント直下モニター付)、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、ステアリングスイッチ、NAVI・AI-SHIFTはセットでメーカーオプション。



助手席タンブルシート

ワンタッチのレバー操作で、助手席を自在にアレンジ。前方にリクライニングしてテーブルとして使ったり、折り畳めば広いセンターキャビンが現れます。

Seat Arrangement

助手席タンブルシートだから可能なこと、トヨタ初の5:5分割・後方床下格納機構付サードシートだから可能なこと。アイシスだけのオリジナルシートアレンジは、アイデア次第でどんどん広がっていきます。



3列シートモード



リヤカーゴモード



センターラゲージモード



ベッドモード

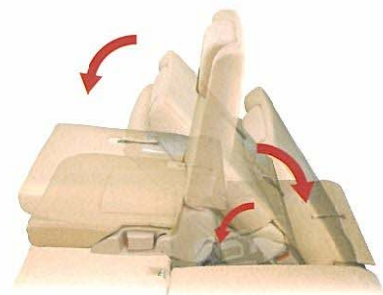
リラックスモード

超ロングスペースモード

Photo:アイシスPLATANA (2.0ℓ・2WD)の室内。内装色はダークグレー。フロアマット(ラグジュアリー)は販売店装着オプション。有料道路自動料金支払いシステムETCユニットはメーカーオプション。<アイシス・ライブサウンドシステム>、ブラインドコーナモニター(フロント直下モニター付)、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、ステアリングスイッチ、NAVI・AI-SHIFTはセットでメーカーオプション。

5:5分割・後方床下格納機構付サードシート

トヨタ初となる、サードシートを後方に凹凸なく格納できるタイプです。リクライニングはベッドモードにもなるほど、たっぷりと倒せます。

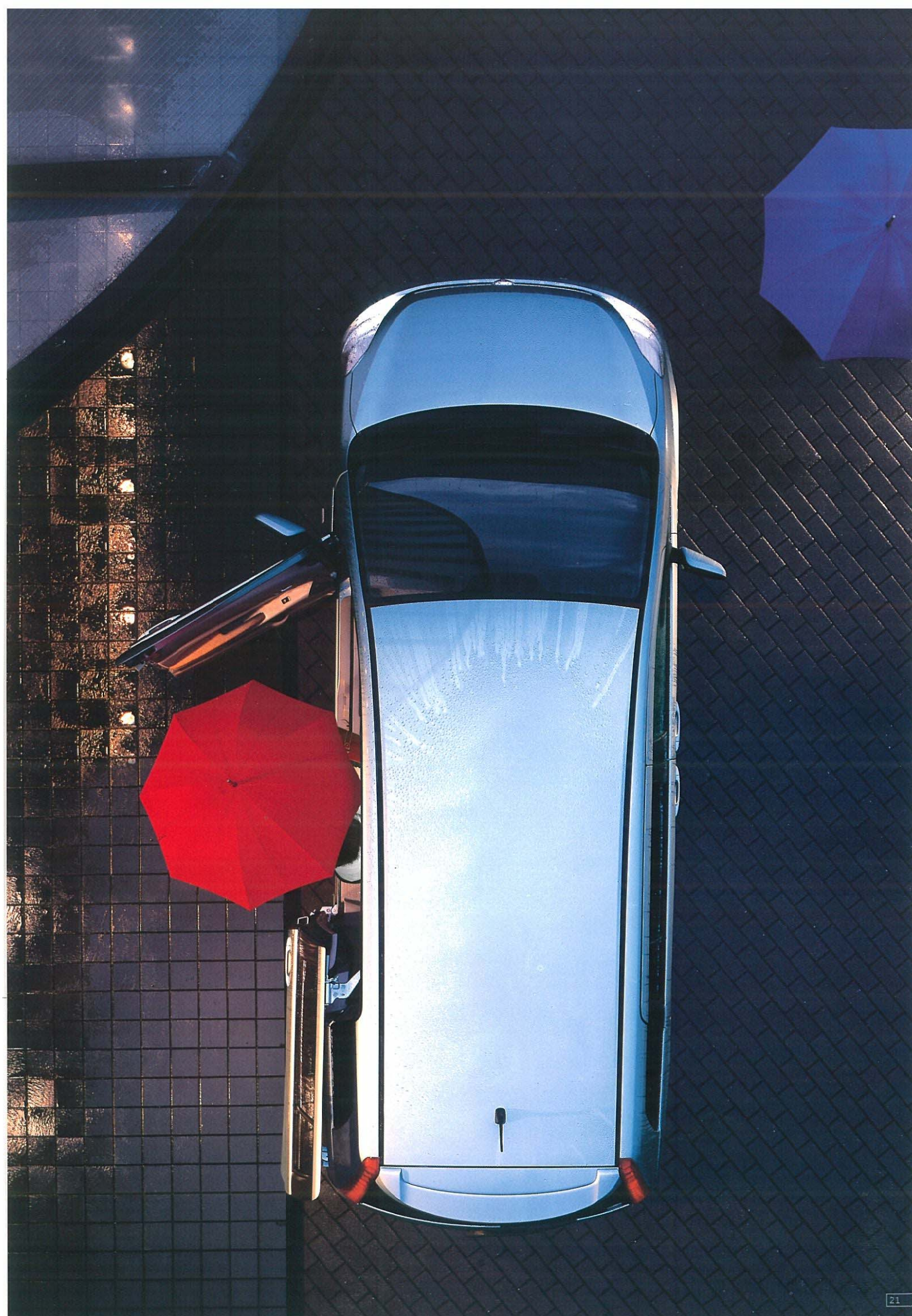


サードシート後方格納時



サードシート5:5分割時

■写真はスペース説明のためのものであり、標準状態以外のシートアレンジにすると走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。また、走行時には後方視界確保、荷物の転倒防止にご注意ください。
■写真は機能説明のためにボディの一部を切断了カットモデルです。



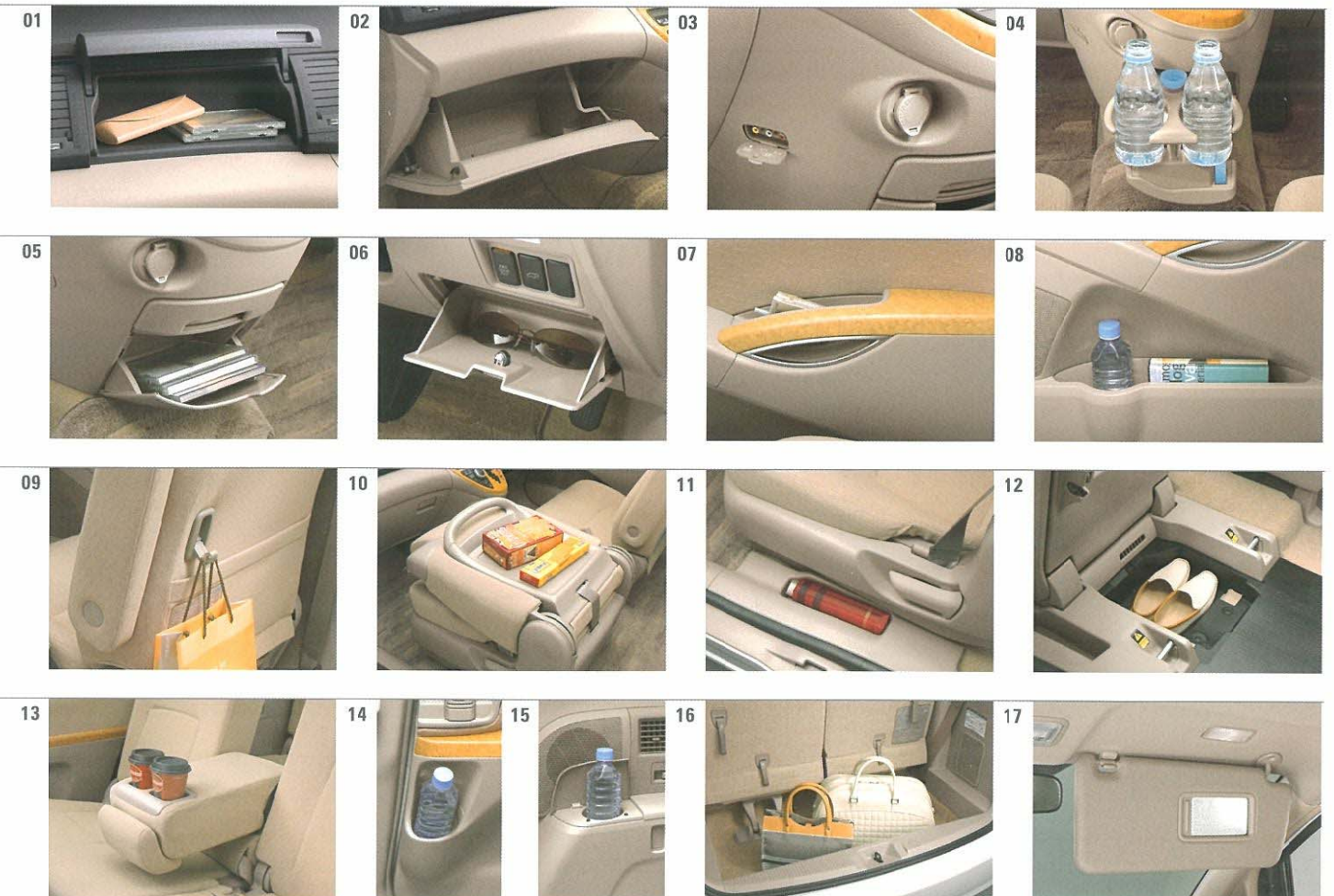
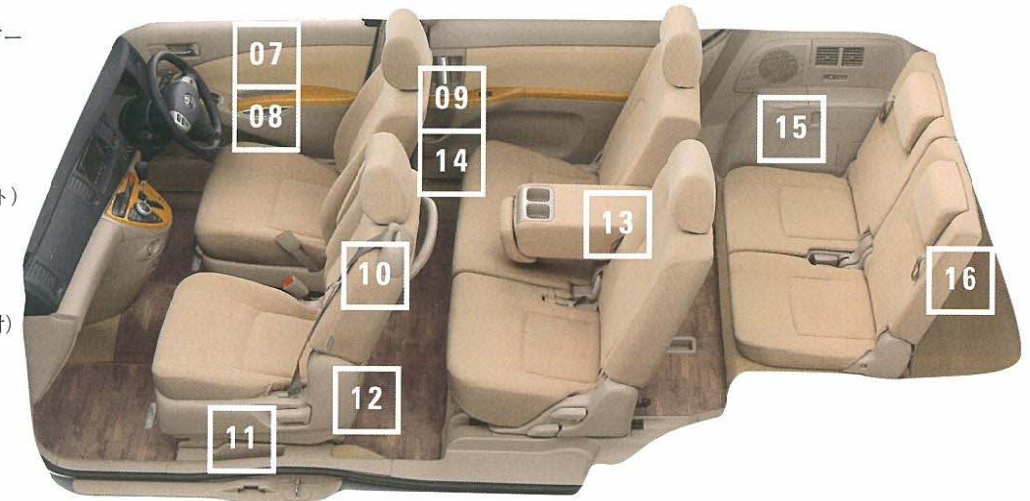
Equipment

ペットボトルが無理なく置ける、
ドアのちょっとしたポケットも
デザインされている。“便利”と“センス”が
調和した、うれしい機能が充実です。



- 01 アップーグローブボックス
- 02 グローブボックス
- 03 アクセサリーソケット & 入力端子
- 04 カップホルダー
- 05 センターロアボックス
- 06 運転席ロアボックス

- 07 フロントドアグリップポケット
- 08 フロントドアポケット & ボトルホルダー
- 09 買い物フック(運転席)
- 10 助手席シートバックテーブル
- 11 助手席スカッフポケット
- 12 助手席アンダーフロアボックス
- 13 アームレストカップホルダー(セカンドシート)
- 14 リヤドアボトルホルダー
- 15 デッキサイドボトルホルダー
- 16 サードシート格納デックスぺース
- 17 サンバイザー(運転席・助手席バニティミラー付)
& 天井バニティランプ(運転席・助手席)



Advanced Technology

クルマの乗り降りのとき、見通しの悪い交差点にさしかかるとき、縦列駐車するとき。ドライバーがいつでも無駄のない、快適なアクションで走れるよう、アイシスには先進機能が賢く搭載されています。



パワースライドドア(助手席側/運転席側)/(イージークローザー、挟み込み防止機能付*)

荷物を持っている時とかく便利なのが、パワースライドドア。ワイヤレスリモコンキーのスライドドアスイッチを1秒ほど押すと、自動的に開閉します。また、インストルメントパネルのスイッチやアウトサイドハンドル、インサイドハンドルでも操作は行えます。

*挟まれる物の形状や挟まれ方によっては、挟み込みを検知できない場合があります。開閉時は十分注意してください。



ワイヤレスリモコンキー 室内コントロールスイッチ アウトサイドドアハンドル

パワーバックドア(イージークローザー、挟み込み防止機能付*) & 電気式ドアハンドル

荷物の出し入れを頻繁に行うバックドアを、ストレスフリーにしました。アイシスは電動システムを採用し、ワイヤレスリモコンキーのリモコン操作で自動開閉が可能です。



バックドアクローズスイッチ 室内コントロールスイッチ

*挟まれる物の形状や挟まれ方によっては、挟み込みを検知できない場合があります。開閉時は十分注意してください。

スマートドアロックリモートコントロール

ポケットや鞆にスマートキーを入れておけば、クルマに近づくだけでオーナーであるか否かを判断。オーナーの方と認識すると、ドアハンドル(運転席のみ)を握るだけで車両全体のドアがアンロックします。

盗難防止システム(エンジンイモビライザーシステム)

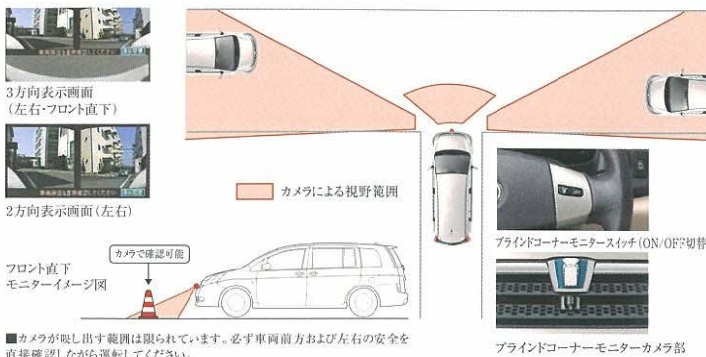
キー(スマートキーを除く)とエンジン制御コンピュータ内にあらかじめIDコードを設定。エンジンを始動する際に、お互いのコードが一致しない限りエンジンは始動しないシステムです。



エンジンキー

ブラインドコーナーモニター(フロント直下モニター付)

フロントグリル中央にプリズム内蔵カメラを設置。見通しの悪い交差点やT字路へ進入する時に、車両左右方向の近距離(約20m)の状況をディスプレイに表示します。車両の進入を最小限にとどめながら、接近車両や自転車、歩行人の確認を補助する装置です。また、フロント直下モニターは車両の前方直下の状況を表示し、前方確認を補助します。



■カメラが映し出す範囲は限られています。必ず車両前方および左右の安全を直接確認しながら運転してください。

ブラインドコーナーモニターカメラ部



スマートキー(写真はパワーバックドア付用キー)
●このシステムは、従来のワイヤレスドアロックリモートコントロール機能に加え、車両に搭載された発信機から電波を受信し、車両とスマートキーとの間で電子IDコードを照合する機能を搭載しています。
⚠注意: 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくは販売店におたずねください。

音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター

車庫入れや縦列駐車の際に、後退操作の参考になる案内線を後方に重ねて表示します。ハンドル操作を音声で知らせてくれる音声ガイダンス機能*が付いて、よりスムーズな後退操作が可能です。*音声案内は縦列駐車のみとなります。■カメラが映し出す範囲は限られています。後退時には必ず車両後方の安全を確認しながら運転してください。



① 予想進路線が駐車区画線に合うように後退します。
② 駐車区画線と車幅延長線が平行になったら、ハンドルをまっすぐに戻して後退します。
③ 距離目安線を後方間隔の参考にします。

G-BOOK対応DVD*1ボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション*2*3(6スピーカー)

操作しやすい6.5型液晶タッチディスプレイを採用し、DVDナビ・オーディオ&ビジュアルなどのコントロール機能を集約したインテリジェントなシステムです。DVDナビはシステムの高速化により、経路探索、スクロール、地図の拡大・縮小などの処理時間を大幅に短縮。建物などを立体化して表示する「リアル市街図」など、利便性を高めています。さらにタイムリーな交通情報を入力できるVICS(FM多重)*4を内蔵。トヨタの新ネットワークサービス「G-BOOK」*5*6や緊急通報サービス「HELPNET」*7(ワンタッチタイプ)にも対応しています。



有料道路自動料金支払いシステムETCユニット*8(ビルトインタイプ)

キャッシュレスで有料道路料金所を通行できるこのシステムをメーカーオプション設定しました。インストルメントパネルにすっきり取められたビルトインタイプ。G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション装着車はナビゲーション画面ともリンクし、利用履歴など各種情報がディスプレイに表示されます。

プラズマクラスター[®](除菌イオン)

運転席側エアダクトにプラズマクラスター発生器を装備しています。「クリーンモード」で車内に浮遊するカビ菌を不活化。「イオンモード」では空気中にマイナスイオンの比率を多くすることによって車内のイオンバランスを整え、さわやかな空気で満たします。

リヤクーラー/クリーンエアフィルター(花粉除去タイプ)

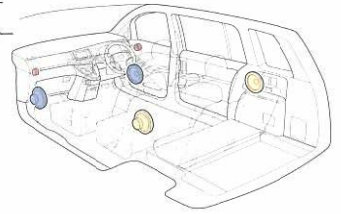
リヤクーラーの吹き出し口をサードシート右側に設置しました。また防塵機能のあるクリーンエアフィルター(花粉除去タイプ)も装備し、クリーンな室内をキープします。



CD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ +4スピーカー

スピーカーレイアウト

- 3cmフロントツイーター
- 16cmフロントスピーカー
- 14cmリヤスピーカー



ETC表示例 ETCユニット(ビルトインタイプ)



モード切り替えスイッチ

●プラズマクラスター、プラズマクラスターイオンおよびPlasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。



リヤクーラー吹き出し口

Dealer Option NAVIGATION *2*3

映像とサウンドの新発想。Bluetooth*9にも対応したHDDスタイリッシュAVモデル

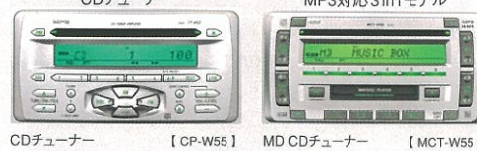


HDDナビゲーション 【NHON-W55G】

HDDに録音した楽曲をお好みのスタイルで楽しむ
音楽CDをハードディスクに録音。まるで本物のDJが曲紹介するようにリリしい挨拶で曲をピックアップ再生する「おまかせDJ」機能搭載。

AUDIO *3

MP3に対応したハイパフォーマンスCDチューナー MD、CD、ツインデジタルサウンド、MP3対応3in1モデル



CDチューナー 【CP-W55】 MD CDチューナー 【MCT-W55】

4連奏マルチチェンジャー内蔵、7型VGA*10搭載のHDDマルチAVモデル



HDDナビゲーション 【NHKT-W55V】

業界初!DVD&CD4連奏マルチチェンジャー内蔵

業界初!オーディオ&ビジュアル一体型ナビに、CD、DVDディスクを最大4枚まで収納できるマルチチェンジャーを内蔵。

マップメモリーで地図を記録。7型大画面、DVDビデオ*11、CD、プレミアム2デッキモデル



DVDナビゲーション 【NDDA-W55】

マップメモリー機能でNAVI&DVDビデオドライブ

マップメモリーで地図情報を記録し、別売りの8型後席ディスプレイを接続すれば、地図ソフトとDVDビデオを差替えて、前席ナビ、後席でDVD鑑賞が可能です。

NAVI OPTION

ETC車載器*8(シルバー・ボイスタイプ)



アンテナ装着例

音声は窓貼りアンテナからクリアに案内。ナビゲーションにも連動して料金所通過支払い料金や利用履歴情報をオンスクリーン表示できます。

8型後席ディスプレイ



【V8T-RSE】

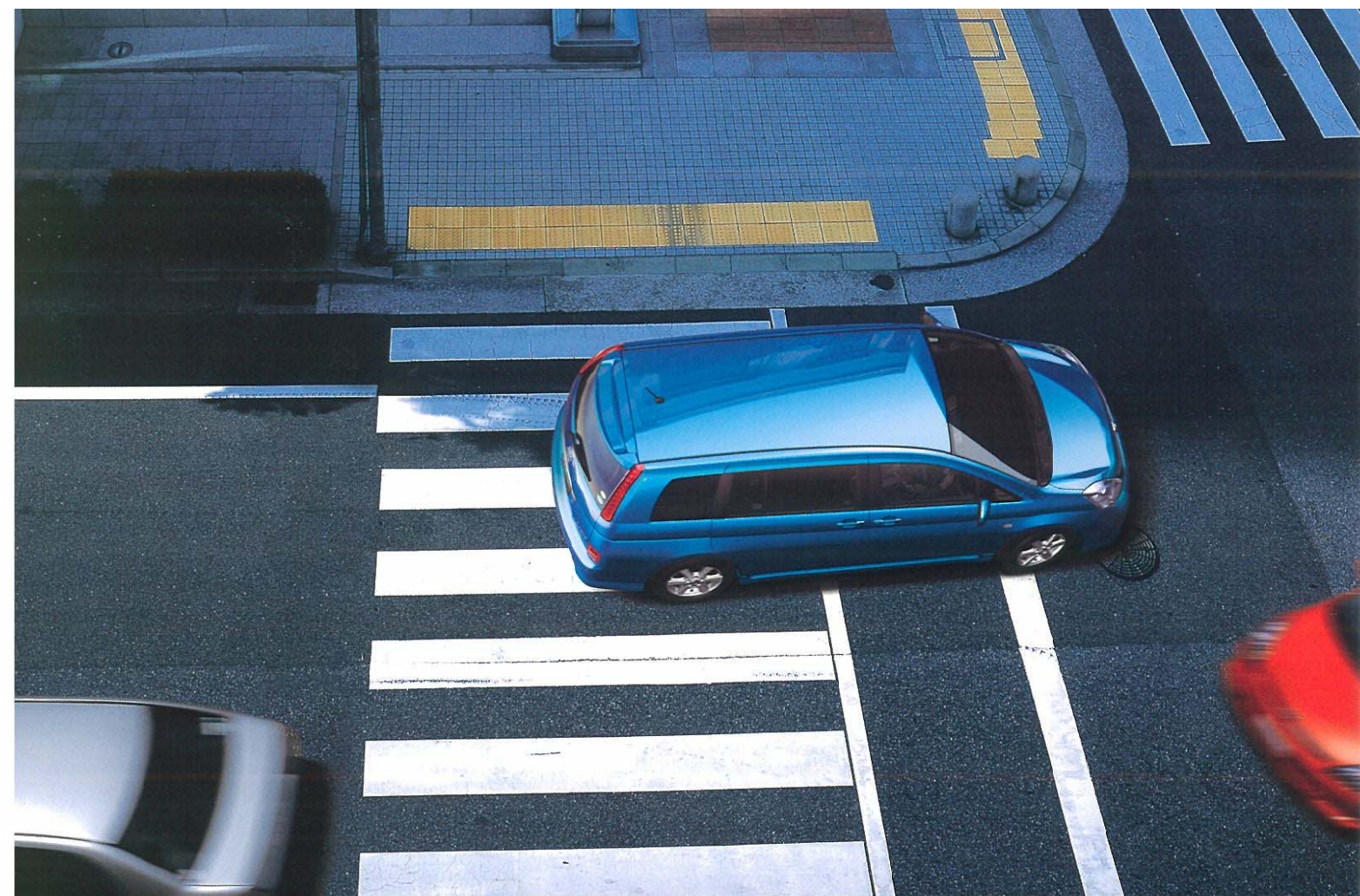
販売店装着オプションなどの組み合わせで、走行中でも後席の同乗者はDVDビデオやTVを楽しむことができます。

バックガイドモニター*12



車庫入れや縦列駐車の際に、後退操作の参考になる案内線をモニターに表示し、ハンドル操作のタイミングなどを音声で知らせてくれる音声ガイダンス機能がついて、よりスムーズな後退操作を可能にします。

*1.DVD:Digital Versatile Disc *2.安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、テレビ放送・DVDビデオ再生(NHDN、NHXT、NDDA)、FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけになります。但し、FM多重文字放送は日本、交通情報、気象情報、緊急情報に関り走行中も表示されます。 *3.コピーコントロールCDとは再生できない場合があります。 *4.VICS(道路交通情報通信システム)は提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。あらかじめご了承ください。その場合、対応版のナビ用地図ソフトをご購入いただくことで、より正確な情報を表示することが可能になります。なお、ラジオの受信(除くNEK-FM)等により、VICS(FM多重)の受信ができない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。 *5.G-BOOKオンラインサービスのご利用には、「DCM(データ通信モジュール)」もしくは「携帯電話およびハンズフリーキット」※、また「G-BOOK利用契約(有料)」が別途必要です(※販売店装着オプション)。なお、G-BOOK対応ナビおよび通信機器の種類によってはサービス内容が異なる場合があります。 *6.走行中は安全のため操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。 *7.(株)日本緊急通報サービスが提供するサービスです。ご利用には「携帯電話およびハンズフリーキット」※と「ヘルプネット利用契約(有料)」が別途必要です(※販売店装着オプション)。詳しくはヘルプネット会員規約をお読みいただくか、販売店におたずねください。 *8.有料道路自動料金支払いシステムETCユニット又は車載器はETCシステム(ETCレーン又はETCカードリーダー)のサービスを開始している有料道路料金所以外ではご利用できません。利用可能な料金所は道路事業者またはそのホームページ等にてご確認ください。 *9.BluetoothはBluetoothSIG,Inc.USAの登録商標です。Bluetoothハンズフリー機能に対応した携帯電話が別途必要となります。 *10.VGA(Video Graphics Array)は高画質ディスプレイの規格です。 *11.地図ソフトとDVDビデオが差し替えになります。 *12.カメラが映し出す範囲は限られています。また、取付位置によって異なります。後退時には必ず直接後方を確認しながら運転してください。



Moving on smoothly

流れるように走っていく。

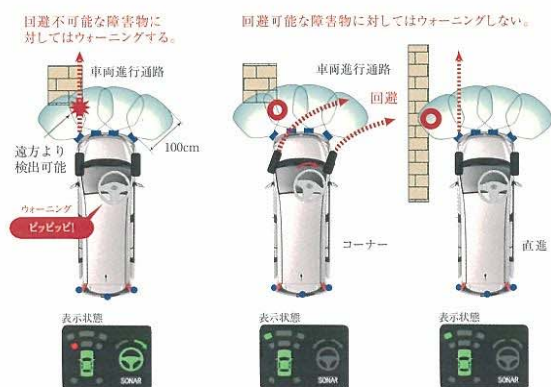
たとえば、細い道、裏道だってスイスイと小気味よく走れる新しいソナーがある。
 たとえば、ナビからの道路状況を把握して、スムーズなドライビングに導いてくれる新機能がある。
 アイシスは、ドライビングプレジャーだって忘れていない。

<世界初*>クリアランスソナー(ステアリング感応式)

路地などの狭い場所での運転をサポートするために、ハンドル操作と連動して進行方向の障害物を予想し、ブザー音で知らせる世界初のクリアランスソナーです。アイシスのクリアランスソナーは検知範囲内においても、ハンドルの操舵角により回避可能な障害物にはブザー音を鳴らしません。これにより、必要以上に鳴っていたブザーの煩わしさを低減しました。また、ハンドルと連動して検知することで、検知距離の長距離化も実現しました。*2004年9月現在自社調べ。フロント リヤ

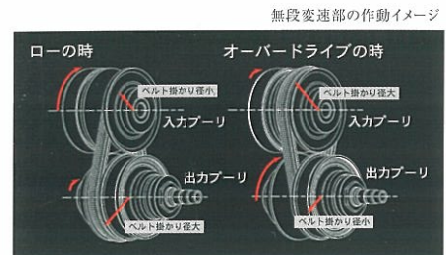


■クリアランスソナー(ステアリング感応式)は、車を低速(10km/h)で運転している時に、ハンドルの切れ角に応じ、障害物への接触・回避目安をブザーと表示灯で知らせる運転補助装置です。必ず、車両周辺、特に車両側面など、ソナー感知範囲外の安全を直接、目視により確認し、ブレーキを用い車速を十分制御した上でご使用ください。なお、コーナソナー及びバックソナーはステアリングに感応しません。



Super CVT-i* (自動無段変速機)

変速ショックのないスムーズな走行が楽しめる Super CVTがさらに進化したのが Super CVT-i。BEAMS D-4との統合制御により、低燃費でありながら高い動力性能の両立を極め、さらに静粛性も高めました。また、NAVI・AI-SHIFT制御、シケンシャルシフトにも対応するユニット。さまざまな走行状況に応じた、最適なドライビング性能を実感できます。*CVT-i:Continuously Variable Transmission-intelligent



7速スポーツシケンシャルシフトマチック

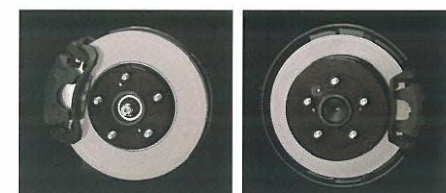
マニュアル感覚の素早い操作を可能にする7速スポーツシケンシャルシフトマチックを採用しました。シフトレバーを“M”ポジションにし、+(UP)/-(DOWN)操作することで変速段を選択。“M”ポジションでの変速段はメーター

内のインジケーターにデジタル表示されます。



フロント・リヤブレーキ

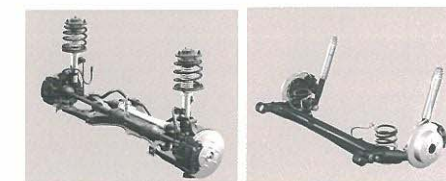
フロントブレーキには15インチのディスクブレーキを採用。リヤブレーキは、1.8ℓに9インチデュアルモードドラムブレーキと2.0ℓに15インチのディスクブレーキを採用しました。



高性能サスペンション

フロントにマクファーソンストラット式、リヤにトーションビーム式サスペンションを採用しま

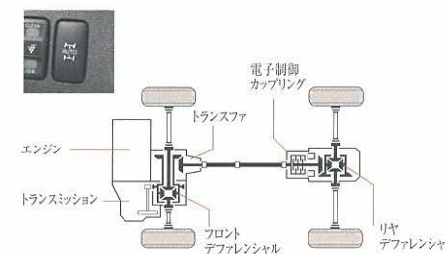
した。優れた操縦安定性と乗り心地の良さを両立しています。



■写真のサスペンションは機能説明のために着色したものです。

アクティブトルクコントロール4WD

前輪駆動状態と4輪駆動状態をスイッチで選択できるシステムです。4WDオートモードでは発進・加速時や滑りやすい路面、コーナリング時における車両の状態に合わせた最適な駆動力を後輪へ配分。通常の走行時には前輪駆動に近い状態で走行することで、燃費の向上にも貢献します。



- 1 195/65R15 タイヤ & 6J スチールホイール (樹脂フルキャップ)
- 2 195/65R15 タイヤ & 6JJ アルミホイール
- 3 205/55R16 タイヤ & 6.5JJ アルミホイール

BEAMS*1AZ-FSE VVT-i*2D-4*3

低燃費かつ環境に配慮した直噴ガソリンD-4。同クラストップレベル*4の低燃費を実現し、「平成22年度燃費基準*5+5%」を早期達成。さらには、平成17年規制より50%以上低減した「平成17年基準排出ガス50%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しました。また、VVT-iなどの採用により、パワフルな走りを獲得しています。

BEAMS*1ZZ-FE VVT-i*2

VVT-iによって、吸気効果を高め、低・中速域でのゆとりあるトルクを実現。静粛性や低燃費にも気を配り、「平成22年度燃費基準*5+5%」をクリアし、「平成17年基準排出ガス50%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しました。走りの楽しさと環境への配慮を両立するエンジンです。

*1.BEAMS(ビームス)Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System(社会との調和を図った同排気量クラス世界トップレベルのエンジン)*2.VVT-i:Variable Valve Timing-intelligent(連続可変バルブタイミング機構)*3.D-4:Direct Injection 4Stroke Gasoline Engine*4.同排気量クラス*5.省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。*6.燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なりますので、それに伴って燃料消費率が異なります。

総排気量:1,998 ℓ
 最高出力<ネット>:114kW(155PS)/6,000r.p.m.
 最大トルク<ネット>:192N・m(19.6kg・m)/4,000r.p.m.

14.4km/Q*6
10・15モード走行燃費(国土交通省発表) (2.0ℓ・2WDのみ。ただし、PLATANAは除く。)



総排気量:1,794 ℓ
 最高出力<ネット>:97kW(132PS)/6,000r.p.m.
 最大トルク<ネット>:170N・m(17.3kg・m)/4,200r.p.m.

14.4km/Q*6
10・15モード走行燃費(国土交通省発表) (1.8ℓ車)

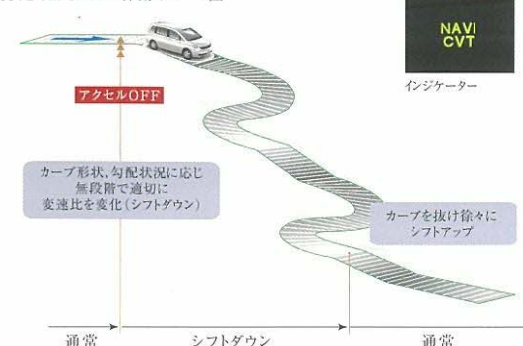


NAVI・AI*・SHIFT制御

G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション搭載車には、先進の制御システム、NAVI・AI-SHIFTを採用しました。DVDボイスナビゲーションからの情報(カーブなど)と車両からの勾配情報を利用して、これから走行する道路状況を3次元的に把握。ドライバーの減速意思などと合わせて、無段階に適切な変速比を選びます。

*AI:Artificial Intelligence

NAVI・AI-SHIFT作動イメージ図



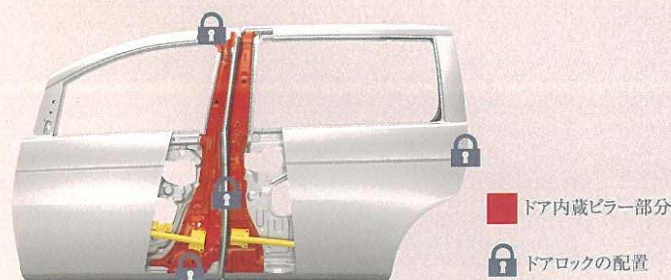
■詳しい仕様、設定については32-33頁の主要装備一覧表をご覧ください。

Safety

衝突安全性能(パノラマオープンドア専用安全構造)

衝撃吸収ボディと高強度キャビンからなるGOA*1をさらに進化させ、トヨタ独自の全方位コンパティビリティ*2概念を取り入れた衝突実験を実施。パノラマオープンドアの開放感と側面衝突時の生存空間を両立させる独自の安全構造です。ドア内蔵ピラーにより、センターピラーと同等の強度・剛性を確保しています。

*1. GOA:Global Outstanding Assessment (クラス世界トップレベルを追求している安全性評価) *2. アイシスに比べて重量車であるハイラックスを用いた前面・側面・後面からの衝突実験を実施。客室空間の確保を確認。軽いクルマの衝突安全性確保と、重いクルマの加害性低減によって双方の安全性を図るという考え方。■ドア内蔵ピラー&サイドドアビームは機能説明のために着色したものです。■パノラマオープンドア専用安全構造は説明のためにカットしたものです。



■ ドア内蔵ピラー部分
■ ドアロックの配置

1 VSC&TRC

急激なハンドル操作をした場合や旋回時に、前後輪の横滑りをセンサーが感知し、各輪のブレーキとエンジン出力を制御して車両の安定性を確保するVSC(ビークル・スタビリティ・コントロール)。そして、滑りやすい路面などでの発進・加速時に駆動力を効率よく路面に伝え、安定した発進・加速を実現するTRC(トラクション・コントロール)。アイシスの“走りの安心”に貢献する2つのシステムです。

2 EBD*付ABS

ブレーキをかけた時のタイヤロックを防止するABS機能に加え、車両の走行状態に応じて前後・左右輪に理想的な制動力配分を行うEBD機能を採用。

*EBD(電子制動力配分制御):Electronic Brake force Distribution

3 ディスチャージヘッドランプ(ロービーム・マニュアルレベリング機能付)

夜間の視野を確保するディスチャージヘッドランプを設定しました。乗車状況に応じて光軸を調整できるマニュアルレベリングシステムも採用しています。

■ 拡散式ウォッシャーノズル

フード下に設置したウォッシャーノズルは、より広範囲に噴霧できる拡散式を採用。払拭効果も高まり、気になる視界の汚れをきれいに落とします。

4 歩行者保護性能

万一の対人事故の際、頭部への衝撃を緩和する構造を取り入れました。フード、フェンダー部には衝撃吸収スペースを確保しています。

5 全方位コンパティビリティボディ構造“GOA”

衝撃吸収ボディと高強度キャビンからなる衝突安全ボディ“GOA”をさらに進化させ、クラストップレベル*1の衝突安全性能を追求しました。

トヨタ独自の全方位コンパティビリティ*2概念を取り入れた衝突実験をはじめ、さまざまな衝突実験を行い、より確かな安全性を追求しています。

*1.同排気量クラスでの比較。

*2.実際に路上で起こる事故実態を重視して、重量の異なるクルマ同士の衝突時における共存を追求し、軽いクルマの衝突安全性の確保と、重いクルマの加害性低減によって双方の安全性を図る考え方。

6 デュアルSRSエアバッグ

SRSサイド&カーテンシールドエアバッグ

デュアルSRSエアバッグは万一の衝突時に、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせて前座乗員の胸や頭の重大な傷害を軽減します。また、車両側方からの衝撃を緩和するSRSサイドエアバッグ(フロント席)に加え、2列目の側面まで広がるSRSカーテンシールドエアバッグを採用しました。なお、SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトを着用ください。

■チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしない等、ご注意ください。項目があります。必ず取扱書をご覧ください。■SRSエアバ

ッグは衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。■写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。■SRSサイド&カーテンシールドエアバッグは実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。

■ WIL*コンセプトシート

低速で後方から衝突された際、背中がシートに沈み込み頭と背中を同時に支えることで頸部への衝撃をやわらげ、傷害を軽減する構造をフロントシートに採用しました。

* WIL[頸部傷害軽減]=Whiplash Injury Lessening

■ 頭部衝撃緩和構造インテリア

万一の衝突に備えてピラー、ルーフサイドレールなどにエネルギー吸収構造をサードシート部まで採用。キャビンとの2次の衝突による乗員の頭部等への衝撃を緩和します。

7 ISOFIX*対応チャイルドシート固定専用パー+トップテザーアンカー(セカンドシート左右席)

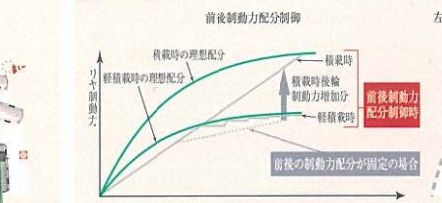
ISOFIX対応の固定専用パーに加え、チャイルドシートの背もたれ上部を固定するトップテザーアンカーも標準装備。

*国際標準化機構(ISO)規格のチャイルドシート固定方式 ■アイシス用としてISOFIXの認可を受けたチャイルドシートのみ装着可能です。■チャイルドシート(G-Child ISO tether)は販売店装着オプションです。なお、ご使用に関しては、ご注意ください。項目があります。必ず取扱書をご覧ください。また、アイシスとしてのISOFIX対応車以外のチャイルドシートはシートベルトでの固定となります。詳しくは販売店におたずねください。

1 VSC説明図



2 EBD説明図



3



4



5



6

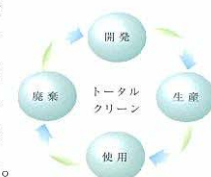


Ecology



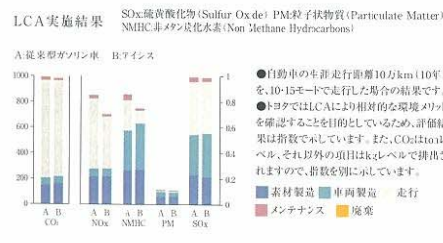
トータルクリーンをめざして

トヨタは環境との調和を図った「トータルクリーン」の理念のもと、「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。生産分野は、もちろん、1998年には開発分野、国内自動車メーカー初のISO14001*1の認証を取得。また全販売店が「環境ガイドライン」*2に沿った活動を展開するなど、多面的な角度から環境保全に取り組んでいます。



全ライフサイクルでも環境負荷を低減

LCA(ライフサイクルアセスメント)*3実施 走行段階だけでなく、生産から廃棄までの全ライフサイクルで排出するCO2やその他の大気排出項目の総量を、従来型同クラス車に比べて低減しています。



都市環境のクリーン化のために

排出ガスのクリーン化 三元触媒の2段配置、VVT-i、空燃比補償装置などを採用。排出ガスのクリーン化を進めています。その結果、全車ともNOx(窒素酸化物)、NMHC(非メタン炭化水素)を平成17年規制より50%以上低減した「平成17年基準排出ガス50%低減レベル」の認定を、国土交通省より受けています。

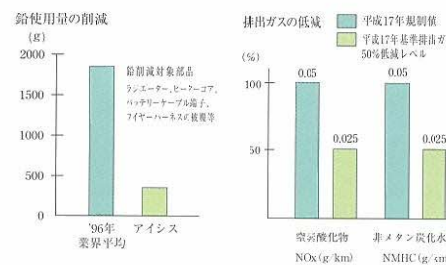


地球温暖化を防ぐために

燃費向上 温室効果ガスであるCO2排出量の低減をめざして、軽量・高効率なエンジンを搭載しています。特に2.0ℓ車は、D-4、VVT-i、自動無段変速機(CVT)の採用などにより、優れた低燃費を達成しています。



省冷媒化 地球温暖化への影響を配慮し、エアコンの冷媒充填量を低減しています。



トヨタ アイシス 環境仕様

車種仕様	車両型式	CBA-ZNM10G CBA-ZNM10W	CBA-ANM10G	CBA-ANM10W	CBA-ANM15G CBA-ANM15W
エンジン	型式 総排気量 燃料	1ZZ-FE 1.794		1AZ-F3E 1.998	
駆動装置	駆動方式 変速機	4AT	2WD(前輪駆動方式)		4WD(4輪駆動方式)
燃料消費率	10-15モード燃費(国土交通省審査値)*1 CO2排出量 参考	14.4◆ 164	14.4◆ 164	14.0◆ 168	12.6◆ 187
環境情報	主要燃費向上対策	◆印の燃費値の車両は「平成22年度燃費基準*4+5%」をクリアしています。またグリーン購入法にも適合しています。 可変バルブタイミング、フレックスロックアップ制御、電動パワーステアリング 筒内直接噴射、可変バルブタイミング、自動無段変速機、ロックアップ機構付トルコン、充電制御、電動パワーステアリング 筒内直接噴射、可変バルブタイミング、自動無段変速機、ロックアップ機構付トルコン、充電制御			
排出ガス	認定レベル(国土交通省) 認定レベル値(g/km) 参考	CO NMHC NOx		U-LEV*3*4 1.15 0.025 0.025	
車外騒音	適合騒音規制レベル	八都府市指定低公害車、LEV-6(京阪神6府県市指定低排出ガス車)の基準に適合。			
エアコン冷媒使用量(冷媒の種類)	(g)	430<デュアルニオン装着車:700>(代替フロン HFC134-a)			
環境負荷物質の使用量	鉛 水銀 カドミウム	96年比1/3以下(自工会2005年目標達成) 極微量*5 極微量*5			
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品 樹脂、ゴム部品への材料表示 リサイクル材の使用	(TSOP) (TPO) (RSPP)	フロントバンパー、リヤバンパー、カウルルーバー、ピラーガーニッシュ、サイドマッドガード、バックドアフレームガーニッシュ、インストルメントパネルなど ウインドシールドモール、ルーフモール、リヤドアクォーターウェザーストリップなど あり フロアカーペット嵩上げ材		

*1:燃費消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道筋、車間、運転、整備等の状況)が異なりますので、それに伴って燃費消費率が異なります。 *2:省エネ法に基づき定められている燃費目標基準 *3:平成17年基準排出ガス50%低減レベル *4:10-15+11モード走行 *5:車両性能を確保する上で必要最小限の部品に限定使用。



PLATANA

Photo:アィシスPLATANA(2.0ℓ・2WD)。
ボディカラーはブルーメタリック<8P1>。内装色はダークグレー。
<アィシス・ライブサウンドシステム>、ブラインドコーナモニター(フロント直下モニター付)、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、ステアリングスイッチ、NAVI・AI-SHIFTはセット<341,250円>でメーカーオプション。



	1.8 2WD	2.0 2WD	2.0 4WD
メーカー希望小売価格*1	消費税込み 2,100,000円	2,205,000円	2,415,000円
	消費税抜き 2,000,000円	2,100,000円	2,300,000円
北海道地区	消費税込み 2,140,950円	2,245,950円	2,455,950円
メーカー希望小売価格*2	消費税抜き 2,039,000円	2,139,000円	2,339,000円



G "U-SELECTION"

Photo:アィシスG "U-SELECTION" (4WD)。
ボディカラーはボルドーマイカ<3P2>。内装色はフォーン。<アィシス・ライブサウンドシステム>、ブラインドコーナモニター(フロント直下モニター付)、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、ステアリングスイッチ、NAVI・AI-SHIFT、クリアランスソナー(ステアリング感応式)バックソナーなしはセット<312,900円>でメーカーオプション。リヤヒーターと寒冷地仕様はセット<40,950円>でメーカーオプション。



	2.0 2WD	2.0 4WD
メーカー希望小売価格*1	消費税込み 2,520,000円	2,730,000円
	消費税抜き 2,400,000円	2,600,000円
北海道地区	消費税込み 2,560,950円	2,770,950円
メーカー希望小売価格*2	消費税抜き 2,439,000円	2,639,000円



G

Photo:アィシスG(2WD)。
ボディカラーはブラックマイカ<209>。内装色はフォーン。パワースライドドア(運転席側)<52,500円>、クリアランスソナー(ステアリング感応式)バックソナーなし<52,500円>はメーカーオプション。<アィシス・ライブサウンドシステム>、ブラインドコーナモニター(フロント直下モニター付)、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、ステアリングスイッチ、NAVI・AI-SHIFTはセット<312,900円>でメーカーオプション。



	2.0 2WD	2.0 4WD
メーカー希望小売価格*1	消費税込み 2,310,000円	2,520,000円
	消費税抜き 2,200,000円	2,400,000円
北海道地区	消費税込み 2,350,950円	2,560,950円
メーカー希望小売価格*2	消費税抜き 2,239,000円	2,439,000円



L

Photo:アィシスL(1.8ℓ・2WD)。
ボディカラーはベージュメタリック<4M9>。内装色はフォーン。



	1.8 2WD	2.0 2WD	2.0 4WD
メーカー希望小売価格*1	消費税込み 1,890,000円	1,995,000円	2,205,000円
	消費税抜き 1,800,000円	1,900,000円	2,100,000円
北海道地区	消費税込み 1,934,100円	2,039,950円	2,245,950円
メーカー希望小売価格*2	消費税抜き 1,842,000円	1,939,000円	2,139,000円



L "X-SELECTION"

Photo:アィシスL "X-SELECTION" (1.8ℓ・2WD)。
ボディカラーはグレイッシュブルーメタリック<8N6>。内装色はフォーン。



	1.8 2WD	2.0 2WD	2.0 4WD
メーカー希望小売価格*1	消費税込み 1,785,000円	1,890,000円	2,100,000円
	消費税抜き 1,700,000円	1,800,000円	2,000,000円
北海道地区	消費税込み 1,829,100円	1,930,950円	2,140,950円
メーカー希望小売価格*2	消費税抜き 1,742,000円	1,839,000円	2,039,000円

Body Color



内外配色一覧表

■標準設定 ■メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

ボディカラー<カラーコード>	PLATANA(1.8ℓ/2.0ℓ)		G(2.0ℓ)		L(1.8ℓ/2.0ℓ)	
	内装色	シート素材	"U-SELECTION"	G(2.0ℓ)	L(1.8ℓ/2.0ℓ)	"X-SELECTION"
	ダークグレー	ジャカード織物	フォーン	フォーン	フォーン	フォーン
			ジャカード織物	ジャカード織物	トリコット	トリコット
ホワイトパールクリスタルシャイン<073>				31,500円(消費税抜き30,000円)		
シルバーメタリック<1F7>						
ブラックマイカ<209>						
ボルドーマイカ<3P2>						
ベージュメタリック<4M9>						
グレイッシュブルーメタリック<8N6>						
ブルーメタリック<8P1>						
ダークブルーマイカ<8S6>						

*1.沖縄地区は価格が異なります。*2.北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み) '05年10月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店までおたずねください。■価格はスペアタイヤ(応急用)、タイヤ交換用工具付の価格です。■保険料、税金(除消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。■自動車リサイクル法の施行により、33記載のリサイクル料金が別途必要となります。■価格にはオプション価格が含まれません。■室内の写真はボディの一部を切断したカットモデルです。■ボディカラーおよび内装色は、撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

サイドリフトアップシート車 (パノラマタイプ)

リモコン操作ひとつでセカンドシートが電動で回転し、車外へスライドダウンします。助手席をタンブルさせれば足元スペースが広く、ひざを伸ばした姿勢でもスムーズに乗り降りができます。

Photo:アイシスPLATANA サイドリフトアップシート車 Aタイプ(2.0L・2WD)。ボディカラーはダークブルーマイカ<8S6>。オプション装着車。



助手席リフトアップシート車 (パノラマタイプ)

リモコン操作で助手席シートが電動で回転し、ワンモーションのなめらかな動きで自動的に下降します。ドアの開閉状態に応じて、2パターンの回転昇降が可能です。

Photo:アイシスL 助手席リフトアップシート車 Bタイプ(1.8L・2WD)。ボディカラーはグレイッシュブルーメタリック<8N6>。オプション装着車。



参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

身体障害者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。

税制度	●消費税の非課税*	●自動車取得税の減免	貸付・助成	●自動車購入資金の貸付	●駐車禁止規制の適用除外	●自動車運転の技能習得費の助成
	●自動車税の減免			●有料道路通行料金の割引	●自動車改造費の助成	●補装具の交付・修理

*詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせ下さい。



トヨタは、お体の不自由な方や高齢の方が、より快適に移動できるよう運転や乗り降りを助ける機能を装備したクルマをウェルキャブシリーズとしてラインアップしています。

豊富な車種、選べるやさしさ、トヨタウェルキャブシリーズ		
フレンドマチック	助手席リフトアップシート車	車いす仕様車
助手席回転スライドシート車	サイドリフトアップシート車	後席回転シート仕様

トヨタウェルキャブ総合展示場		
●トヨタハートフルプラザ 札幌 TEL.011-611-8739 営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ 名古屋 TEL.052-400-8739 営業時間 10:00~18:00	
●トヨタハートフルプラザ 仙台 TEL.022-776-8739 営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ 神戸 TEL.078-366-1616 営業時間 10:00~18:00	
●トヨタハートフルプラザ 千葉 TEL.043-241-1488 営業時間 10:00~19:00	●トヨタハートフルプラザ 広島 TEL.082-501-1222 営業時間 10:00~20:00	
●トヨタハートフルプラザ 千葉中央 TEL.043-302-8111 営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ 福岡 TEL.092-477-6187 営業時間 10:00~18:00	
●トヨタハートフルプラザ 東京 TEL.03-3332-3811 営業時間 10:00~18:00		

お問い合わせ トヨタ自動車株式会社お客様相談センター
オープン時間 365日 9:00~18:00

全国共通フリーコール 0800-700-7700

詳しくは: <http://toyota.jp/welcab>

*仕様により一部課税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

■アイシスウェルキャブは特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。(自動車グリーン税制の適用車ではありません)詳しくは専用カタログをご覧ください。

あなたのカーライフを応援します。

トヨタサービス アフターサービスなら 安心・快適なカーライフのために トヨタサービス

【トヨタサービスカード】

全国どこでも、あなたのクルマをサポート。クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、引越先などでもスピーディかつ的確にサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくしプラン」「10ミニッツサービス」など、幅広いサービスもご用意しています。

toyota.jp/after_service/

トヨタレンタカー クルマを借りるなら レンタカーで広がる世界 トヨタレンタカー

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、レンタカーを利用できます。インターネットからのレンタカー予約も簡単・便利。

www.toyota.co.jp/rent/



トヨタの買取りネットワーク クルマを売るなら あなたのクルマを高く買い取る ティー・アップ

トヨタの安心・信頼を背景とした買取りネットワーク。クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取りいたします。

www.toyota.co.jp/t-up/

さまざまなフィールドで応援します。

GAZOO.com 情報サービスなら あなたの生活をナビゲートする ガズー

カーライフに関することやショッピングなど、さまざまな会員向けサービスをインターネットで提供する、総合情報ネットワークです。

gazoo.com



クレジットカードなら あなたの毎日に役立つ一枚 ティーエス キュービックカード

ドライビング、ファイナンスなど、あなたのライフスタイルをトータルサポート。たまったポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。

ts3card.com



携帯電話なら トヨタの販売店にある携帯ショップ ピピット

au携帯電話、びびっとフォンなどの通信商品、ETCなどのITS商品をラインアップ。商品の説明からアフターサービスまで、PiPitナビゲーター(専門スタッフ)が対応。

www.pipit.ne.jp



家を建てるなら 家族の幸せをカタチにする トヨタホーム

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、お客さまが快適に暮らせる安全・安心な住まいを提供。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。

www.toyotahome.co.jp

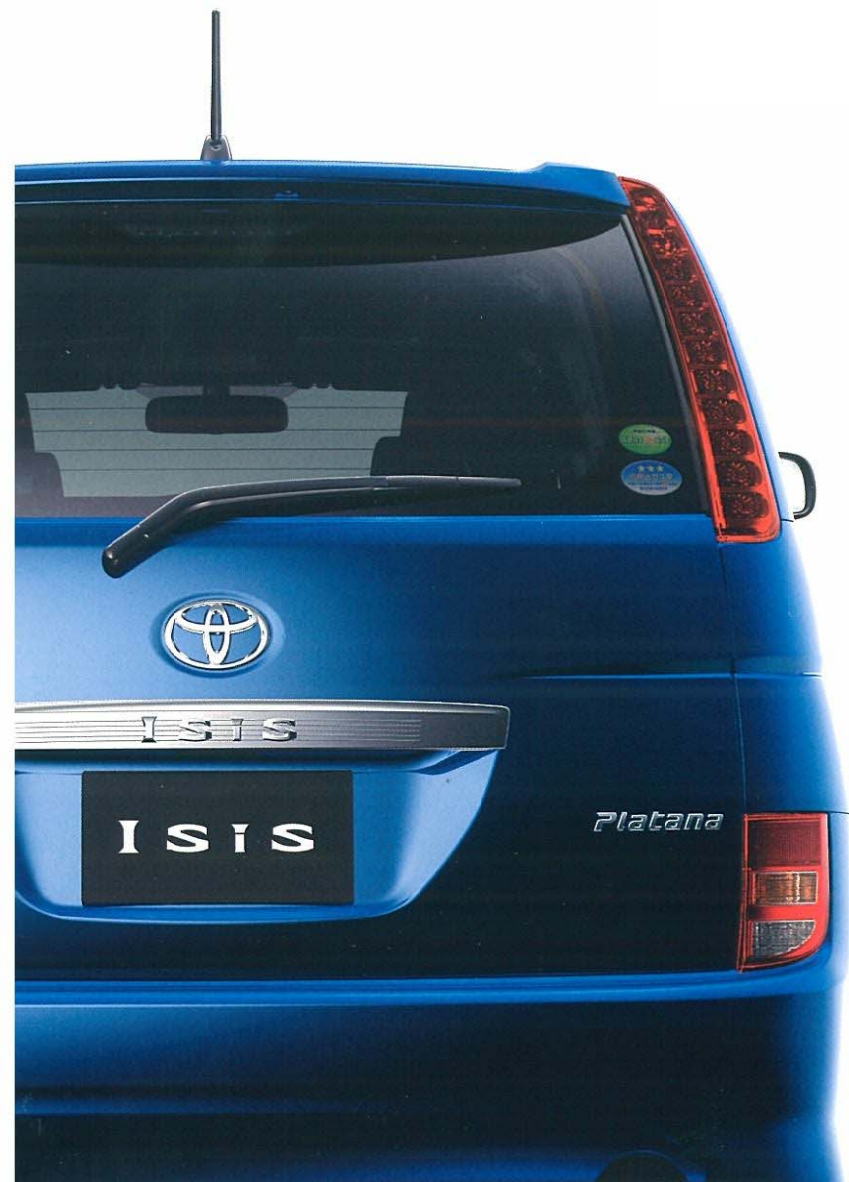


マリレジャーなら マイボートがあれば海はもっと楽しい トヨタマリン

安全・快適で、しかも環境に優しいをコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。

www.toyota.co.jp/marine

■上記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。



お客様の愛車を安心・快適に保つためのメンテナンスパック

ウェルカムサポート

ウェルカムサポートでは 点検と最適なメンテナンスをお得にパックしてご提供します。

新車ご購入

1ヵ月	6ヵ月	12ヵ月	18ヵ月	24ヵ月	30ヵ月
-----	-----	------	------	------	------

※取り扱わない販売店もございますので、詳しくは最寄りの販売店にお問い合わせください。

ii 最上の出会いをトヨタ店で。

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!
<http://toyota.jp>

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのアイシス取り扱い販売店
 または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
 全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700
 オープン時間 365日 9:00~18:00

所在地 〒450-0002 名古屋市中村区名駅四丁目10の27第二豊田ビル西館7階



Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'05年10月現在のもの)ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。