

ISIS

アイシス



ISIS



Photo: PLATANA "U-SELECTION" (2.0L・2WD)。ボディカラーはグレーメタリック<1G2>。ワイドビューフロントモニター、音声ガイドシステム機能付  
カラーバックガイドモニター、ステアリングスイッチ、NAVI・AI・SH・FT、HDDナビゲーションシステムはセットでメーカーオプション。●写真は合成です。

PLATANA "U-SELECTION"



Photo: G "U-SELECTION" (4WD). ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<070>はメーカーオプション。ワイドビューフロントモニター、音声ガイド機能付カラーバックガイドモニター、ステアリングスイッチ、NAVI・AI-SHIFT、クリアランスソナー(ステアリング 感応式・バックソナーなし)、HDDナビゲーションシステムはセットでメーカーオプション。●写真は合成です。

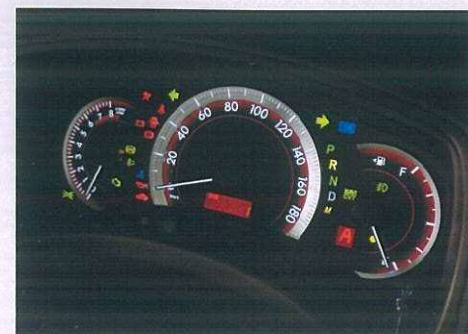
G "U-SELECTION"



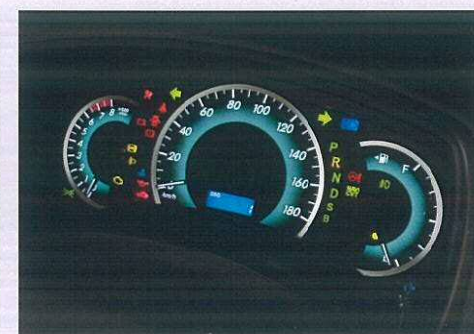
Photo: PLATANA "U-SELECTION" (2.0L 2WD) の計器盤・内装色はダークグレー。フロアマット (ラグジュアリー) は販売店 従前オプション。SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ、ETCユニットはメーカーオプション。ワイドビューフロントモニター、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、ステアリングスイッチ、NAVI・AI-SHIFT、HDDナビゲーションシステムはセットメーカーオプション。



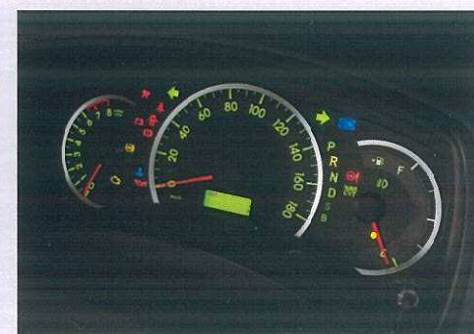
Photo: G (2WD) の計器盤、内装色はグレーージュ。SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ、ETCユニットはメーカーオプション。ワイドビューフロントモニター、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、ステアリングスイッチ、NAVI・AI-SHIFT、HDDナビゲーションシステムはセットメーカーオプション。



スポーツオブティロンメーター (PLATANA 2.0ℓ)



オブティロンメーター (G 2.0ℓ)



アナログ式メーター (L 2.0ℓ)



Photo (上) : G (2WD) の室内。内装色はグレージュ。フロアマット(ラグジュアリー)は販売店装着オプション。SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ、ETCユニットはメーカーオプション。ワイドビューフロントモニター、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、ステアリングスイッチ、NAVI・AI-SHIFT、HDDナビゲーションシステムはセットでメーカーオプション。

Photo (右) : PLATANA "U-SELECTION" (2.0L・2WD) の室内。内装色はダークグレー。フロアマット(ラグジュアリー)は販売店装着オプション。SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ、ETCユニットはメーカーオプション。ワイドビューフロントモニター、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、ステアリングスイッチ、NAVI・AI-SHIFT、HDDナビゲーションシステムはセットでメーカーオプション。



■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

Open, Be wide!



# Equipment

## 助手席タンブルシート

ワンタッチのレバー操作で、助手席を自在にアレンジ。前方にリクライニングしてテーブルとして使ったり、折り畳めば広いセンターキャビンが現れます。



## 後席確認ミラー

左右のサンバイザーの間に後席確認ミラーを設置。運転席・助手席から、振り返らずに後席にお乗りの方の様子を簡単にうかがうことができ、車内でのコミュニケーションがとりやすくなります。



アッパーグローブボックス



グローブボックス



アクセサリソケット&入力端子



カップホルダー



センターロアボックス



運転席ロアボックス



アームレストカップホルダー\*  
(セカンドシート)



フロントドアポケット&ボトルホルダー



買い物フック(運転席)



リヤドアボトル  
ホルダー



デッキサイド  
ボトルホルダー



助手席スナップポケット



助手席アンダーフロアボックス

# Seat Arrangement



3列シートモード



リヤカーゴモード



センターラゲージモード



リラックスモード



ベッドモード



超ロングスペースモード

助手席タンブルシートだから可能なこと、  
5:5分割・後方床下格納機構付サードシートだから可能なこと。  
アイシスだけのオリジナルシートアレンジは、  
アイデア次第でどんどん広がっていきます。

Photo: G (2WD) の室内。内装色はグレージュ。フロアマット (ラグジュアリー) は販売店装着オプション。SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ、ETCユニットはメーカーオプション。ワイドビューフロントモニター、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、ステアリングスイッチ、NAVI・AI-SHIFT、HDDナビゲーションシステムはセットでメーカーオプション。

## 5:5分割・後方床下格納機構付サードシート

## サードシート格納デッキスペース

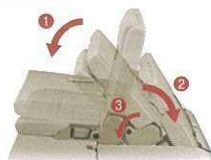


サードシート後方格納時



サードシート5:5分割時

サードシートを後方に格納すると、  
広くてフラットなカーゴスペース  
が出現します。



# Advanced Technology



## パワースライドドア(助手席側/運転席側)/(イージークローザー、挟み込み防止機能付\*)

荷物を持っている時にかく便利なのが、パワースライドドア。ワイヤレスリモコンキーのスライドドアスイッチを1秒ほど押すと、自動的に開閉します。また、インストルメントパネルのスイッチやアウトサイドハンドル、インサイドハンドルでも操作は行えます。

\*挟まれる物の形状や挟まれ方によっては、挟み込みを検知できない場合があります。開閉時は十分注意してください。



ワイヤレスリモコンキー 室内コントロールスイッチ アウトサイドドアハンドル

## パワーバックドア(イージークローザー、挟み込み防止機能付\*) & 電気式ドアハンドル



荷物の出し入れを頻繁に行うバックドアを、ストレスフリーにしました。アイシスは電動システムを採用し、スマートキーのリモコン操作で自動開閉が可能です。



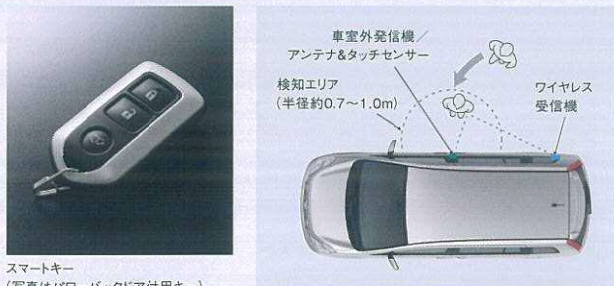
\*挟まれる物の形状や挟まれ方によっては、挟み込みを検知できない場合があります。開閉時は十分注意してください。

## スマートドアロックリモートコントロール

ポケットや鞆にスマートキーを入れておけば、クルマに近づくと自動的にオーナーであるか否かを判断。オーナーと認識すると、ドアハンドル(運転席のみ)を握るだけで車両全体のドアがアンロックします。また施錠は、同じドアハンドル上のロックボタンを押すだけで車両全体がロックします。

●このシステムは、従来のワイヤレスドアロックリモートコントロール機能に加え、車両に搭載された発信機から電波を受信し、車両とスマートキーとの間で電子IDコードを照合する機能を搭載しています。

⚠ 注意: 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーが近づかないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。



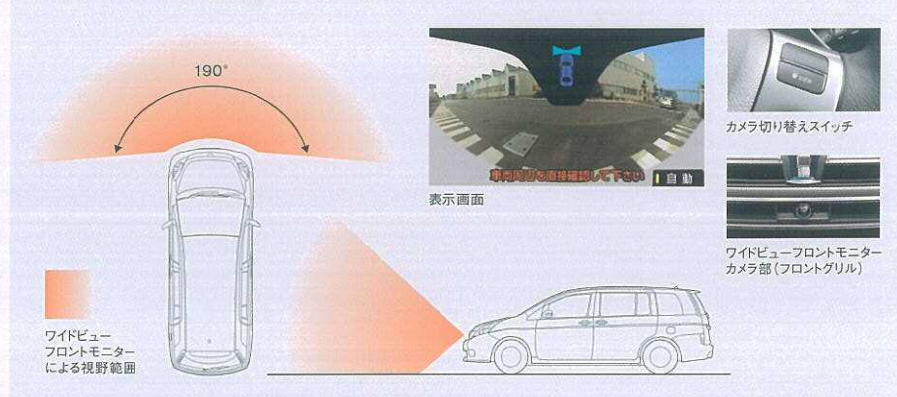
スマートキー (写真はパワーバックドア付用キー)

## ワイドビューフロントモニター

ワイドビューフロントモニターは、見通しの悪い交差点などにおける車両左右方向の近距離(約20m)の状況と、死角となる車両前方直下の状況を、超広角カメラで撮影し、モニターに表示する視覚支援システムです。これにより、連続性のある明瞭な映像と、190度のワイドな左右視界を実現。交差点での接近車両や自転車、歩行者の確認、そして発進・停止時の前方確認がスムーズかつ広範囲に行えます。

■カメラが映し出す範囲は限られており、実際より遠く見える場合があります。映像のみで判断せず、必ず車両前方および左右の安全を直接確認しながら運転してください。

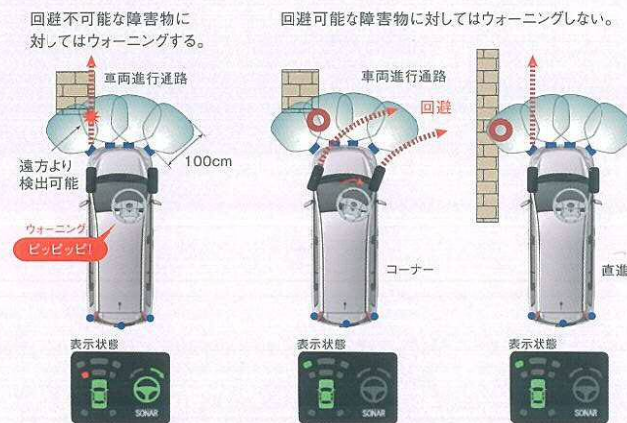
ワイドビューフロントモニター説明図



## クリアランスソナー(ステアリング感応式)

路地などの狭い場所での運転をサポートするために、ハンドル操作と連動して進行方向の障害物を予想し、ブザー音で知らせるクリアランスソナーです。アイシスのクリアランスソナーは検知範囲内においても、ハンドルの操舵角により回避可能な障害物にはブザー音を鳴らしません。これにより、必要以上に鳴っていたブザーの煩わしさを低減しました。また、ハンドルと連動して検知することで、検知距離の長距離化も実現しました。

■クリアランスソナー(ステアリング感応式)は、車を低速(10km/h)で運転している時に、ハンドルの切れ角に応じ、障害物への接触・回避目安をブザーと表示灯で知らせる運転補助装置です。必ず、車両周辺、特に車両側面など、ソナー感知範囲外の安全を直接、目視により確認し、ブレーキを用い車速を十分制御した上でご使用ください。なお、コーナソナー及びバックソナーはステアリングに感応しません。



## 音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター

車庫入れや縦列駐車の際に、後退操作の参考になる案内線を表示します。ハンドル操作を音声で知らせてくれる音声ガイダンス機能\*が付いて、よりスムーズな後退操作が可能です。

\*音声案内は縦列駐車のみとなります。■カメラが映し出す範囲は限られています。後退時には必ず車両後方の安全を確認しながら運転してください。

並列駐車説明図



## プラズマクラスター®(除菌イオン)

運転席側エアダクトにプラズマクラスター発生器を装備しています。「クリーンモード」で車内に浮遊するカビ菌を不活化。「イオンモード」では空気中にマイナスイオンの比率を多くすることによって車内のイオンバランスを整え、さわやかな空気が満たします。



●プラズマクラスター、プラズマクラスターイオンおよびPlasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。

## リャクーラー/クリーンエアフィルター(花粉除去タイプ)

リャクーラーの吹き出し口をサードシート右側に設置しました。また防塵機能のあるクリーンエアフィルター(花粉除去タイプ)も装備し、クリーンな室内をキープします。

## 盗難防止システム(エンジン immobilizer システム)

キー(スマートキーを除く)とエンジン制御コンピュータ内にあらかじめIDコードを設定。エンジンを始動する際に、お互いのコードが一致しない限りエンジンは始動しないシステムです。

# Engine & Mechanism



## BEAMS\*1 1AZ-FSE VVT-i\*2 D-4\*3

低燃費かつ環境に配慮した直噴ガソリンD-4。同クラストップレベル\*4の低燃費を実現し、「平成22年度燃費基準\*5+10%\*6」を達成。さらに「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。また、VVT-iなどの採用により、パワフルな走りも実現しています。

総排気量：1,998ℓ  
最高出力<ネット>：114kW(155PS) / 6,000 r.p.m.  
最大トルク<ネット>：192N・m(19.6kgf・m) / 4,000 r.p.m.

14.4km/ℓ\*7

10-15モード走行燃費  
(国土交通省審査値) (2.0ℓ・2WDのみ。ただし、PLATANAは除く。)



## BEAMS\*1 1ZZ-FE VVT-i\*2

VVT-iによって、吸気効果を高め、低・中速域でのゆとりあるトルクを実現。静粛性や低燃費にも気を配り、「平成22年度燃費基準\*5+10%」をクリアし、「平成17年基準排出ガス50%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しました。走りの楽しさと環境への配慮を両立するエンジンです。

総排気量：1,794ℓ  
最高出力<ネット>：97kW(132PS) / 6,000 r.p.m.  
最大トルク<ネット>：170N・m(17.3kgf・m) / 4,200 r.p.m.

14.4km/ℓ\*7

10-15モード走行燃費  
(国土交通省審査値) (1.8ℓ車)



\*1.BEAMS(ビームス):Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System(社会との調和を図った同排気量クラス世界トップレベルのエンジン) \*2.VVT-i:Variable Valve Timing-Intelligent(連続可変バルブタイミング機構) \*3.D-4:Direct Injection 4Stroke Gasoline Engine \*4.同排気量クラス \*5.省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。 \*6.2.0ℓ・2WDのみ。ただし、PLATANAは除く。 \*7.燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

Photo: PLATANA "U-SELECTION" (2.0ℓ・2WD)。ボディカラーはブラックマイカ<209>。メッキグリル(スモークメッキ)は販売店装着オプション。●写真は合成です。

## パドルシフト

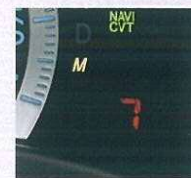
ステアリングを握ったままシフトのアップダウン操作ができるパドルシフト。ステアリングから手を離さず安全にシフト操作が楽しめ、手応えのあるダイナミックな操作感を実現します。



パドルシフト(シフトレバーがMポジション時に作動します。)

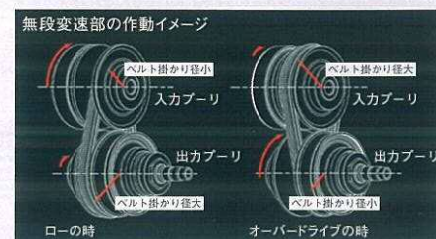
## 7速スポーツシーケンシャルシフトマチック

マニュアル感覚の素早い操作を可能にする7速スポーツシーケンシャルシフトマチックを採用しました。シフトレバーを「M」ポジションにし、+ (UP) / - (DOWN) 操作することで変速段を選択。「M」ポジションでの変速段はメーター内のインジケータにデジタル表示されます。



## Super CVT-i\* (自動無段変速機)

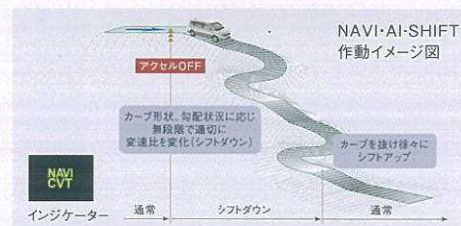
変速ショックのないスムーズな走行が楽しめるSuper CVTがさらに進化したのがSuper CVT-i。BEAMS D-4との統合制御により、低燃費でありながら高い動力性能の両立を極め、さらに静粛性も高めました。また、NAVI・AI-SHIFT制御、シーケンシャルシフトにも対応するユニット。さまざまな走行状況に応じた、最適なドライビング性能を実感できます。 \*CVT-i: Continuously Variable Transmission-Intelligent



## NAVI・AI\* -SHIFT制御

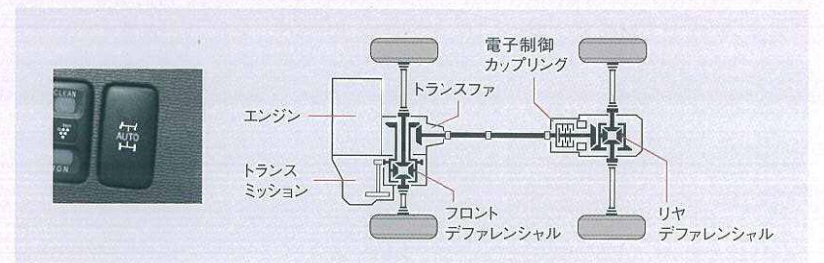
HDDナビゲーションシステム搭載の2.0ℓ車には、先進の制御システム、NAVI・AI-SHIFTを採用しました。HDDナビゲーションシステムからの情報(カーブなど)と車両からの勾配情報を利用して、これから走行する道路状況を3次的に把握。ドライバーの減速意思などと合わせて、無段階に適切な変速比を選びます。

\*AI: Artificial Intelligence



## アクティブトルクコントロール4WD

前輪駆動状態と4輪駆動状態をスイッチで選択できるシステムです。4WDオートモードでは発進・加速時や滑りやすい路面、コーナリング時における車両の状態に合わせた最適な駆動力を後輪へ配分。通常の走行時には前輪駆動に近い状態で走行することで、燃費の向上にも貢献します。



205/55R16  
タイヤ&  
6<sup>1</sup>/<sub>2</sub>Jアルミホイール



195/65R15  
タイヤ&  
6Jアルミホイール



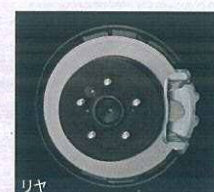
195/65R15  
タイヤ&  
6Jスチールホイール  
(樹脂フルキャップ)

## フロント・リヤブレーキ

フロントには15インチのディスクブレーキを採用。リヤには、1.8ℓ車に9インチデュアルモードドラムブレーキと2.0ℓ車に15インチのディスクブレーキを採用しました。



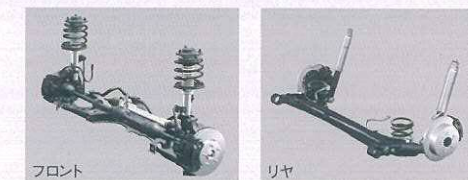
フロント



リヤ

## 高性能サスペンション

フロントにマクファーソンストラット式、リヤにトーションビーム式サスペンションを採用しました。優れた操縦安定性と乗り心地の良さを両立しています。



フロント

リヤ

■写真は機能説明のために着色したものです。



## HDDナビゲーションシステム(G-BOOK ALPHA対応)

30GBのHDD、6.5型ワイド画面のタッチディスプレイを採用。ナビ、オーディオ&ビジュアル\*1\*2などのコントロール機能を集約しています。大容量HDDの情報量と32,000色の表現力を駆使して、より鮮明で精度の高い情報を表示。Gセンサーによって、都市高速ランプや立体駐車場で高精度な位置補正を実現。タイムリーな情報を入手できるVICIS(FM多重)\*3の受信は、専用チューナーの搭載で常時可能\*4。トヨタのテレマティクスサービスG-BOOK ALPHAなどの機能拡張にも対応。さらに、Bluetooth®\*5 対応アンテナ内蔵により、Bluetooth®対応の携帯電話\*6と無線接続し、車両のマイク(販売店装着オプション)&スピーカーを使用したハンズフリー通話を実現しました。

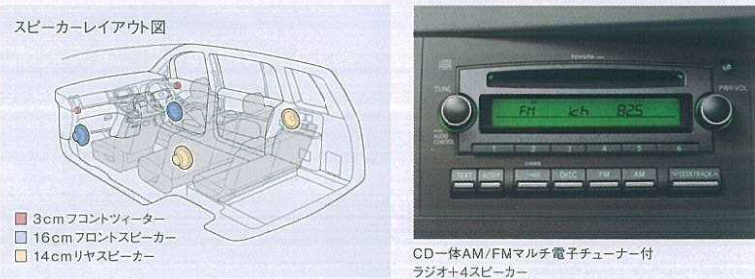


**2011年 アナログテレビ放送終了**  
アナログテレビ放送は2011年7月に終了し、地上デジタルテレビ放送に移行します。アナログテレビ放送終了後は、このナビゲーションでは、テレビを視聴することができなくなります。地上デジタルテレビ放送を視聴するには、地上デジタルテレビ放送対応の機器(販売店装着オプション)が別途必要となります。

**自動車メーカー純正ナビ 顧客満足度 No.1**  
G-BOOK対応HDDナビゲーションシステムが J.D. パワー顧客満足度調査で1位受賞  
\*出典: J.D. パワー アジア・パシフィック2008年日本ナビゲーションシステム顧客満足度調査\*4 自動車メーカー純正ナビセグメント。2006年4月から2008年3月の間に新車を購入した自動車メーカー純正ナビ利用者3,369人からの回答による。  
<http://www.jdppower.co.jp/>

## オーディオ

HDDナビゲーションシステムに、CDを再生しながら同時に4倍速録音が可能サウンドライブラリー機能(約2,000曲録音可能\*7)を搭載。HDDに一度録音しておけば、CDを挿入することなく演奏を楽しめます。他にも音楽CD(MP3\*8、WMA\*8対応)、MD(長時間録音・再生が可能なMDLP、グループ機能に対応)の再生ができるなど、多彩な先進機能を備えています。



## ETCユニット\*9(ビルトインタイプ)

キャッシュレスで有料道路料金を通行できるこのシステムをメーカーオプション設定しました。インストールパネルにすっきり収められたビルトインタイプ。G-BOOK ALPHA対応HDDナビゲーションシステム装着車はナビゲーション画面ともリンクし、利用履歴など各種情報がディスプレイに表示されます。



\*1.安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、TV放送、ビデオ端子からの入力情報、FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけになります。但し、FM多重文字放送は目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り走行中も表示されます。\*2.ディスクによっては再生できない場合があります。\*3.VICIS(道路交通情報通信システム)は提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。あらかじめご了承ください。\*4.VICIS提供局以外のFM多重放送をご覧になっている時またはテレビ画面をご覧になっている時は受信できません。\*5.Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc. USAの商標です。\*6.利用可能な動作確認済の携帯電話かどうかを販売店にご確認ください。なお動作確認は一定条件下で行ったものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。\*7.AAC128kbps、1曲5分換算かつHDDに保存のG-SOUNDを削除した場合。\*8.MP3:MPEG Audio Layer3、WMA:Windows Media Audio 通常の音楽CDに比べ高い圧縮率で音楽データを保存。\*9.ETCユニットはETCシステム(ETCレーン又はETCカードリーダー)のサービスを開始している有料道路料金所以外ではご利用できません。利用可能な料金所は道路事業者またはそのホームページ等にてご確認ください。販売店におたずねください。

最先端の情報ネットワークサービスが、スマートで楽しいカーライフをお客様に提供します。

## 人とクルマと社会をつなぐネットワークサービス G-BOOK ALPHA

永年無料 申込不要



**G-BOOK ALPHA**  
(携帯電話利用)



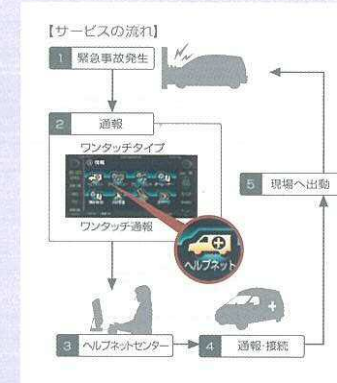
テレマティクスサービスを気軽に楽しめるG-BOOK ALPHA。Bluetooth® 対応携帯電話を使えば、永年無料・申込不要ですぐに始められます。

G-BOOK ALPHA対応ナビゲーションシステムとBluetooth®対応携帯電話を接続し、ナビ画面から利用開始操作をするだけで、最適ルートで渋滞を回避する「Gルート探索」などの便利なサービスをご利用いただけます。G-BOOK ALPHAの提供する先進のサービスを是非ご利用ください。

## G-BOOKの主なサービス

■ヘルプネット\*1 — 万一の事故や急病にも安心  
一刻を争う状況で早く確実な緊急車両の手配を行うヘルプネットを3年間無料\*2でご利用いただけます。

■ワンタッチタイプ  
事故、急病時に警察や消防に緊急車両の手配を要請するシステムです。ヘルプネットボタンにタッチしていただくと、ヘルプネットセンターのオペレーターに接続され、会話による緊急通報をご利用いただけます。また、同時に車両の位置情報が自動で送信されているので、速やかに所轄の警察や消防に回線を接続、現在地を説明することなく出動を要請できます。



■Gルート探索/渋滞予測 — 最適ルートで渋滞を回避

Gルート探索では、VICISによる最新の交通情報と過去の統計データから総合的に今後の道路状況を予測、渋滞を回避した最適ルートを案内します。また、高速道路の渋滞予測情報を簡易図形で表示し、さらに休憩時間も含めた高速道路出口までの所要時間を確認できます。



\*1.ご利用にはWeb登録が必要です。  
\*2.新車3年間標準付帯。その後は1,050円(税込)/2年の利用登録料が必要です。  
\*3.210円/月(税込)の有料コンテンツです。また、通話料はお客様負担となります。  
\*4.必ず動作確認済携帯電話を販売店にご確認ください。なお、動作確認は一定条件下で確認したものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。  
\*5.走行中は安全のため、操作や画面表示が制限されます。また、電波状態によりサービスをご利用いただけない場合があります。  
\*6.G-BOOKオンラインサービスはトヨタメディアサービス株式会社が提供するサービスです。●ヘルプネットは株式会社日本緊急通報サービスの登録商標です。●画面はハメ込み合成です。  
\*7.利用料金は'09年1月現在の内容で、予告なく変更される場合があります。

■ドライブプラン — ナビ機能を拡大する、テレマティクスならではのサービス  
パソコンや携帯電話から、目的地を事前に検索して「Myルート」や「Gメモリ」に登録。登録した情報はナビでダウンロードし、簡単に目的地として設定できます。「Myルート」は最大5つの目的地をルートとして登録し、ルートごとのダウンロードが可能です。また、出発時刻案内を設定しておく登録ルート付近の道路交通情報をメールでお知らせします。

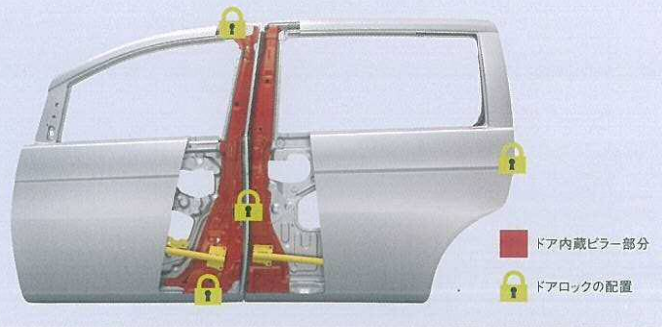
■オペレーターサービス\*1\*3 — 電話で依頼できる、便利なサービスの数々

ナビの目的地設定からニュースの配信まで、専用のオペレーターに電話で依頼できる便利なサービスです。たとえば、行きたい場所を電話で伝えるだけで、オペレーターがお客様に代わって目的地を検索・設定し、お客様のナビに配信。クルマに乗ってからナビで目的地を探す手間や時間が大幅に短縮できます。

## 衝突安全性能 (パノラマオープンドア専用安全構造)

衝撃吸収ボディと高強度キャビンからなるGOA\*1をさらに進化させ、トヨタ独自の全方位コンパティビリティ\*2概念を取り入れた衝突実験を実施。パノラマオープンドアの開放感と側面衝突時のキャビンの強度を両立させる独自の安全構造です。ドア内蔵ピラーにより、センターピラーと同等の強度・剛性を確保しています。

\*1. GOA: Global Outstanding Assessment (クラス世界トップレベルを追求している安全性評価)  
\*2. アイシスに比べて重量車であるハイラックスを用いた前面・側面・後面からの衝突実験を実施。軽いクルマの衝突安全性能確保と、重いクルマの加害性低減によって双方の安全性を両立するという考え方。■ドア内蔵ピラーとサイドドアビームは機能説明のために着色したものです。■パノラマオープンドア専用安全構造は説明のためにカットしたものです。



■ ドア内蔵ピラー部分  
■ ドアロックの配置

## 1 VSC&TRC

旋回時や急激なハンドル操作をした場合に、前後輪の横滑りをセンサーが感知し、各輪のブレーキとエンジン出力を制御して車両の安定性を確保するVSC(ビークル・スタビリティ・コントロール)。そして、滑りやすい路面などでの発進・加速時に駆動力を効率よく路面に伝え、安定した発進、加速を実現するTRC(トラクション・コントロール)。アイシスの「走り」の安心に貢献する2つのシステムです。

## 2 EBD\*1付ABS\*2

ブレーキをかけた時のタイヤロックを防止するABS機能に加え、車両の走行状態に応じて前後・左右輪に理想的な制動力分配を行うEBD機能を採用。  
\*1. EBD [電子制動力分配制御] = Electronic Brake force Distribution  
\*2. ABS = Anti-lock Brake System

## 3 プロジェクター式ディスチャージヘッドランプ (ロービーム・オートレベリング機能付)

ディスチャージヘッドランプをプロジェクター式にすることで、夜間の視野をさらに確保できるようにしました。乗車状況に応じて光軸を調整するオートレベリング機能も備えています。

## 4 歩行者保護性能

万一の対人事故の際、頭部への衝撃を緩和する構造を取り入れました。フード、フェンダー部には衝撃吸収スペースを確保しています。

## 5 全方位コンパティビリティボディ構造“GOA”

衝撃吸収ボディと高強度キャビンからなる衝突安全ボディ“GOA”をさらに進化させ、クラストップレベル\*1の衝突安全性能を追求しました。トヨタ独自の全方位コンパティビリティ\*2概念を取り入れた衝突実験をはじめ、さまざまな衝突実験を行い、確かな安全性を追求しています。

\*1. 同排気量クラスでの比較。  
\*2. 実際に路上で起こる事故実験を重視して、重量の異なるクルマ同士の衝突時における共存を追求し、軽いクルマの衝突安全性能の確保と、重いクルマの加害性低減によって双方の安全性を両立する考え方。

## 6 SRS\*エアバッグ SRSサイド&カーテンシールドエアバッグ

SRSエアバッグは万一の衝突時に、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせて前乗員の胸や頭の重大な傷害を軽減します。また、車両側方からの衝撃を緩和するSRSサイドエアバッグ(フロント席)に加え、2列目の側面まで広がるSRSカーテンシールドエアバッグを採用しました。なお、SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。

\*SRS [乗員保護補助装置] = Supplemental Restraint System  
■チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしない等、ご注意ください。項目があります。必ず取扱書をご覧ください。■SRSエアバッグは衝突時の条件によっては作動しない場合があります。必ず取扱書をご覧ください。■写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。■SRSサイド&カーテンシールドエアバッグは実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。

## 7 ISOFIX\*対応チャイルドシート固定専用バー+トップテザーアンカー (セカンドシート左右席)

ISOFIX対応の固定専用バーに加え、チャイルドシートの背もたれ上部を固定するトップテザーアンカーも標準装備。

\*国際標準化機構 (ISO) 規格のチャイルドシート固定方式 ■アイシス用としてISOFIXの認可を受けたチャイルドシートのみ装着可能です。■チャイルドシート (G-Child ISO tether) は販売店装着オプションです。なお、ご使用に関しては、ご注意ください。項目があります。必ず取扱書をご覧ください。また、アイシスとしてのISOFIX対応車以外のチャイルドシートはシートベルトでの固定となります。詳しくは販売店におたずねください。

## ■ WIL\*コンセプトシート

低速で後方から衝突された際、背中がシートに沈み込み、頭と背中を同時に支えることで頭部への衝撃をやわらげ、傷害を軽減する構造をフロントシートに採用しました。

\*WIL [頸部傷害軽減] = Whiplash Injury Lessening

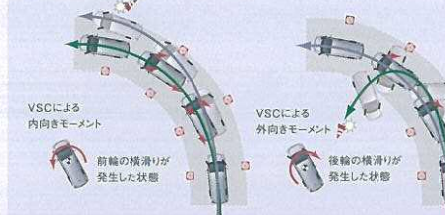
## ■ 頭部衝撃緩和構造インテリア

万一の衝突に備えてピラー、ルーフサイドレールなどにエネルギー吸収構造をサードシート部まで採用。キャビンとの2次的衝突による乗員の頭部等への衝撃を緩和します。

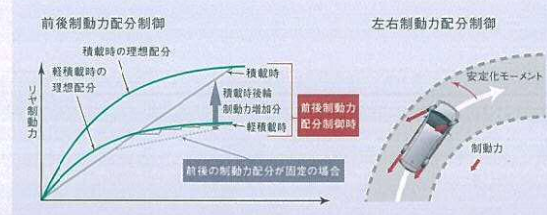
## ■ 拡散式ウォッシャーノズル

フード下に設置したウォッシャーノズルは、より広範囲に噴霧できる拡散式を採用。払拭効果も高まり、気になる視界の汚れをきれいに落とします。

### 1 VSC説明図



### 2 EBD説明図



### 4 歩行者傷害軽減ボディ構造



● 頭部への衝撃を緩和  
フード、フェンダー、カウル各部に衝撃吸収スペースを確保。

### 5 衝突実験 (50km/h) ※写真は実験用の試作車です



### 6



### 7



## トータルクリーンをめざして

2005年からEco-VAS\*1を導入し、環境配慮設計をさらに強化…「トータルクリーン\*2」を基本理念に、人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。生産から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざします。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。

## 全ライフサイクルでも環境負荷を低減

LCA (ライフサイクルアセスメント)\*3実施…走行段階だけでなく、生産から廃棄までの全ライフサイクルで排出するCO<sub>2</sub>やその他の大気排出項目の総量を、従来型同クラス車に比べて低減しています。

LCA実施結果 SO<sub>x</sub>硫黄酸化物 (Sulfur Oxide) PM 粒子状物質 (Particulate Matter) NMHC 非メタン炭化水素 (Non Methane Hydrocarbons)  
A: 従来型ガソリン車 B: アイシス  
● 自動車の生全走行距離10万km (10年) を、10・15モードで走行した場合の結果です。  
● トヨタではLCAにより相対的な環境メモリットを確認することを目的としているため、評価結果は指数で示しています。また、CO<sub>2</sub>は10レベリング、それ以外の項目は9レベリングで排出されますので、指数を別記しています。

## トヨタ アイシス 環境仕様

車両仕様	CBA-ZNM10G CBA-ZNM10W		DBA-ANM10G	DBA-ANM10W	DBA-ANM15G DBA-ANM15W
	エンジン	型式 2Z-FE	1.794		1AZ-FSE
燃料消費率	燃費 10・15モード燃費 (国土交通省審査値)*6 (km/ℓ) CO <sub>2</sub> 排出量 (g/km)	14.4 161	14.4 166	14.0 166	12.6 184
環境情報	排出ガス 認定レベル値 (g/km) CO NMHC NOx	1.15 0.025 0.025		1.15 0.013 0.013	
車外騒音	適合騒音規制レベル	430<デュアルエアコン搭載車:700> (代替プロン HFC134-a) 加速騒音規制値: 76 dB-A			
環境負荷物質の使用	鉛 水銀 カドミウム 六価クロム	自工会自主目標達成 (1996年時点の1/10以下) 自工会自主目標達成 (2005年1月以降使用禁止) 自工会自主目標達成 (2007年1月以降使用禁止) 自工会自主目標達成 (2008年1月以降使用禁止)			
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品 樹脂、ゴム部品への材料表示 リサイクル材の使用 (RSPP)	フロントバンパー、リヤバンパー、カウルカバー、サイドマッドガード、バックドアフレームガーニッシュ、インストルメントパネルなど ウインドシールドモール、ルーフモール、リヤドアクォーターウエーストリップなど フロアカーペット裏上げ材			

\*1. Eco-VAS [エコパス]: Eco-Vehicle Assessment System. 車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA (ライフサイクルアセスメント) の考え方を踏まえた環境目標を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。  
\*2. トータルクリーン: 「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で環境との調和を図ること。  
\*3. LCAは資源採取～廃棄・リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。  
\*4. TSOP: Toyota Super Olefin Polymer \*5. RSPP: Recycled Sound-Proofing Products \*6. 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。  
\*7. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準 \*8. 平成17年基準排出ガス50%低減レベル \*9. 10・15+11モード走行  
\*10. 平成17年基準排出ガス75%低減レベル

## 都市環境のクリーン化のために

排出ガスのクリーン化…三元触媒の2段階配置、VVT-i、空燃比補償装置などを採用。排出ガスのクリーン化を進めています。その結果、2.0ℓ車は「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得。また1.8ℓ車も「平成17年基準排出ガス50%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。



## 地球温暖化を防ぐために

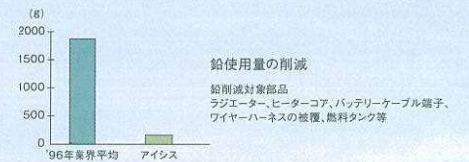
燃費改善…温室効果ガスであるCO<sub>2</sub>排出量の低減をめざして、軽量・高効率なエンジンを搭載しています。特に2.0ℓ車は、D-4、VVT-i、自動無段変速機 (CVT) の採用などにより、優れた低燃費を達成しています。  
省冷媒化…地球温暖化への影響を配慮し、エアコンの冷媒充填量を低減しています。



## リサイクルと環境負荷物質削減

リサイクル性を向上…前後のバンパーやインストルメントパネルなど内外装品にリサイクル性に優れた樹脂TSOP\*4を使用。また、リサイクル防音材RSPP\*5などのリサイクル材を積極的に採用しました。さらに、バンパー、ドアトリムなど樹脂部品には、解体性向上マークを表示し、リサイクル性を向上させました。

環境負荷物質の削減…鉛、水銀、カドミウム、六価クロムの使用量を削減し、業界目標を達成しています。



# Wide Selection

## PLATANA "U-SELECTION"



		2.0ℓ 2WD	2.0ℓ 4WD
メーカー希望	消費税込み	2,394,000円	2,604,000円
小売価格*1	消費税抜き	2,280,000円	2,480,000円
北海道地区	消費税込み	2,440,200円	2,650,200円
メーカー希望	消費税抜き	2,324,000円	2,524,000円

Photo: PLATANA "U-SELECTION" (2.0ℓ・2WD)。ボディカラーはグレーメタリック<1G2>。内装色はダークグレー。ワイドビューフロントモニター、音声ガイド機能付カラーバックガイドモニター、ステアリングスイッチ、NAVI・AI-SHIFT、HDDナビゲーションシステムはセットでメーカーオプション。

## PLATANA



		1.8ℓ 2WD	2.0ℓ 2WD	2.0ℓ 4WD
メーカー希望	消費税込み	2,142,000円	2,257,500円	2,467,500円
小売価格*1	消費税抜き	2,040,000円	2,150,000円	2,350,000円
北海道地区	消費税込み	2,188,200円	2,303,700円	2,513,700円
メーカー希望	消費税抜き	2,084,000円	2,194,000円	2,394,000円

Photo: PLATANA (2.0ℓ・2WD)。ボディカラーはダークレッドマイカメタリック<3Q3>。内装色はダークグレー。ワイドビューフロントモニター、音声ガイド機能付カラーバックガイドモニター、ステアリングスイッチ、NAVI・AI-SHIFT、HDDナビゲーションシステムはセットでメーカーオプション。

## G "U-SELECTION"



		2.0ℓ 2WD	2.0ℓ 4WD
メーカー希望	消費税込み	2,562,000円	2,772,000円
小売価格*1	消費税抜き	2,440,000円	2,640,000円
北海道地区	消費税込み	2,608,200円	2,818,200円
メーカー希望	消費税抜き	2,484,000円	2,684,000円

Photo: G "U-SELECTION" (4WD)。ボディカラーはブラックマイカ<209>。内装色はグレージュ。ワイドビューフロントモニター、音声ガイド機能付カラーバックガイドモニター、ステアリングスイッチ、NAVI・AI-SHIFT、クリアランスソナー(ステアリング感応式バックソナーなし)、HDDナビゲーションシステムはセットでメーカーオプション。

## G



		2.0ℓ 2WD	2.0ℓ 4WD
メーカー希望	消費税込み	2,352,000円	2,562,000円
小売価格*1	消費税抜き	2,240,000円	2,440,000円
北海道地区	消費税込み	2,398,200円	2,608,200円
メーカー希望	消費税抜き	2,284,000円	2,484,000円

Photo: G (2WD)。ボディカラーはライトブルーマイカメタリック<8S7>。内装色はグレージュ。ワイドビューフロントモニター、音声ガイド機能付カラーバックガイドモニター、ステアリングスイッチ、NAVI・AI-SHIFT、HDDナビゲーションシステムはセットでメーカーオプション。

## L



		1.8ℓ 2WD	2.0ℓ 2WD	2.0ℓ 4WD
メーカー希望	消費税込み	1,921,500円	2,026,500円	2,236,500円
小売価格*1	消費税抜き	1,830,000円	1,930,000円	2,130,000円
北海道地区	消費税込み	1,970,850円	2,072,700円	2,282,700円
メーカー希望	消費税抜き	1,877,000円	1,974,000円	2,174,000円

Photo: L (1.8ℓ・2WD)。ボディカラーはライトグリーンメタリック<6U5>。内装色はグレージュ。

## L "X-SELECTION"



		1.8ℓ 2WD
メーカー希望	消費税込み	1,816,500円
小売価格*1	消費税抜き	1,730,000円
北海道地区	消費税込み	1,860,600円
メーカー希望	消費税抜き	1,772,000円

Photo: L "X-SELECTION" (1.8ℓ・2WD)。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<070>はメーカーオプション。内装色はグレージュ。

\*1.沖縄地区は価格が異なります。\*2.北海道地区の価格には寒冷地仕様、リヤヒーターが含まれます。■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)'09年8月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店までおたずねください。■価格はスペアタイヤ(応急用)、タイヤ交換用工具付の価格です。■保険料、税金(除消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。■自動車リサイクル法の施行により、34ページ記載のリサイクル料金が別途必要となります。■価格にはオプション価格は含まれていません。■室内の写真はボディの一部を切断したカットモデルです。■ボディカラーおよび内装色は、撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

トヨタ アイシス 主要装備一覧

	2.0ℓ 2WD・4WD					1.8ℓ 2WD				
	"U-SELECTION"	PLATANA	"U-SELECTION"	G	L	PLATANA	L	"X-SELECTION"		
<b>タイヤ&amp;ホイール</b>										
195/65R15 タイヤ&6Jスチールホイール(樹脂フルキャップ)										
195/65R15 タイヤ&6Jアルミホイール					63,000円 (消費税抜き60,000円)		63,000円 (消費税抜き60,000円)			
205/55R16 タイヤ&6Jアルミホイール										
<b>足まわり</b>										
スタビライザー(フロント・リヤ)										
VSC(ビークル・スタビリティ・コントロール)&TRC(トラクションコントロール)	4WD 63,000円(消費税抜き60,000円)									
<b>外装</b>										
パノラマオーブドア(助手席側)										
デュアルスライドドア										
パワースライドドア 助手席側 (挟み込み防止機能付)					52,500円 (消費税抜き50,000円)					
スライドアイズローゼー	運転席側・助手席側	助手席側	運転席側・助手席側			助手席側				
アウトサイドドアハンドル	カラード							ブラック		
UVカット機能付プライバシーガラス(リヤドア&リヤクォーター&バックドア)									*1	
パワースライドドア(アイズローゼー、挟み込み防止機能付)&電気式ドアハンドル										
リヤスポイラー										
ドアサッシブラックアウト										
プラタナ専用装備:サイドマッドガード(カラード)&ワイドフェンダーパネル/エアロバンパー(フロント・リヤ)/専用フロントグリル/マフラーカッター/スモーク調リヤライセンスガーニッシュ										
<b>視界</b>										
ヘッドランプ	プロジェクター式ハロゲン(マニュアルレベリング機能付)									
	プロジェクター式ディスチャージ(ロービームオートレベリング機能付)									
ヘッドランプエクステンション	スモーク調		メッキ			スモーク調		メッキ		
フォグラмп	フロント									
	リヤ	*2								
コンライト(ライト自動点灯・消灯システム)										
電動格納式リモコンドアミラー(サイドターンランプ付)	カラード*3							ブラック		
ワイドビューフロントモニター	*4	*5	*4			*6		*1		
音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター	*4	*5	*4			*6		*1		
拡散式ウォッシャーノズル										
リヤアンダーミラー										
<b>計器盤・操作性</b>										
メーター(オプティロンは照度コントロール付)	スポーツオプティロン	オプティロン		スポーツオプティロン						
ステアリングホイール	本革巻き 3本スポーク	本革巻き 4本スポーク	ウレタン 4本スポーク	本革巻き 3本スポーク		ウレタン 4本スポーク				
ステアリングスイッチ	*4	*5	*4			*6		*1		
ゲート式シフトレバー&ノブ	本革巻き			ウレタン	本革巻き	ウレタン				
7速スポーツシフトレバー										
パドルシフト										
NAVI・AI-SHIFT	*4	*5	*4							
ワイヤレスドアロックリモートコントロール(アンサーバック機能付)	パワースライドドアスイッチ付									
スマートドアロックリモートコントロール(運転席)	パワーロックスイッチ付	パワーロックスイッチ付								
クリアランスソナー(ステアリング感知式)	バックソナーあり			52,500円(消費税抜き50,000円)				52,500円(消費税抜き50,000円)		
	バックソナーなし			*8 52,500円(消費税抜き50,000円)				*5		
<b>シート</b>										
シート表皮	ファブリック	スポーツ	ハイグレード	スポーツ						
ヘッドレスト(運転席・助手席/上下調整式)	運転席のみ前後上下調整式			運転席のみ前後上下調整式						
運転席ハイトアジャスター										
運転席アームレスト	角度調整式			角度調整式						
運転席シートバックポケット										
助手席アンダーフロアボックス										
助手席タンブルシート										
ヘッドレスト(左右席・中央席/上下調整式)										
6:4分割チップアップ&ロングスライド										
センターアームレスト										
ヘッドレスト(左右席/格納式)										
5:5分割床下収納										

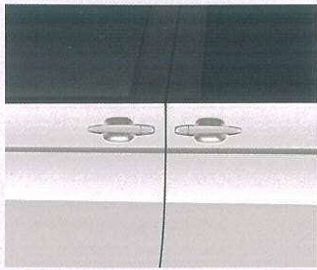
標準装備      メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)      販売店装着オプション

	2.0ℓ 2WD・4WD					1.8ℓ 2WD				
	"U-SELECTION"	PLATANA	"U-SELECTION"	G	L	PLATANA	L	"X-SELECTION"		
<b>内装</b>										
センターパネル加飾	メタリック(高輝度)	茶木目調	ダークシルバー	メタリック(高輝度)	ダークシルバー					
ドアトリム加飾	メタリック(高輝度)	茶木目調		メタリック(高輝度)						
インサイドドアハンドル	メッキ				メッキ					
天井パニティランプ(運転席・助手席)										
後席確認ミラー										
サンバイザー(運転席・助手席パニティミラー付)										
カップホルダー	フロント×2・セカンドシート×2	フロント×2	フロント×2・セカンドシート×2			フロント×2				
灰皿										
<b>安全</b>										
SRSエアバッグ(運転席・助手席)										
SRSサイドエアバッグ(フロントシート)&SRSカーテンシールドエアバッグ(フロント・セカンドシート)	63,000円(消費税抜き60,000円)									
フロントELR付3点式シートベルト(プリテンショナー&フォースリミッター機構付)										
セカンドELR付3点式シートベルト(中央席2点式)										
サードELR付3点式シートベルト										
<b>空調</b>										
湿度コントロールオートエアコン										
プラズマクラスター®										
リヤクーラー										
リヤヒーター	*9									
<b>オーディオ *10</b>										
HDDナビゲーションシステム オーディオ:アイシス・ライブサウンドシステム、CD、MD、AM/FMラジオ、TV、サウンドライブラリー、6スピーカー その他:6.5型ワイドディスプレイ(タッチ式)、FM多重VICS、G-BOOK ALPHA対応、ガラスアンテナ(ダイバシティ・TV用)、入力端子	*4 362,250円 (消費税抜き345,000円)	*5 333,900円 (消費税抜き318,000円)	*4 333,900円 (消費税抜き318,000円)	*6 362,250円 (消費税抜き345,000円)	*6 333,900円 (消費税抜き318,000円)	*1 378,000円 (消費税抜き360,000円)				
CD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+4スピーカー	*11									
オーディオレス(4スピーカー)				-28,350円 (消費税抜き-27,000円)				-28,350円 (消費税抜き-27,000円)		
<b>その他</b>										
盗難防止システム(エンジンモビライザーシステム)[国土交通省認可品]										
寒冷地仕様	*9 *12	46,200円(消費税抜き44,000円)						49,350円 (消費税抜き47,000円)	44,100円 (消費税抜き42,000円)	
ETCユニット(ビルトインタイプ)		18,900円(消費税抜き18,000円)								
<b>その他の全車標準装備</b>										
●スベアタイヤ(応急用タイヤ)	●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯(点滅式&警告音機能付)	●助手席シートバックテーブル								
●EBD(電子制動力配分制御)付ABS	●フェUEL残量警告灯	●買い物フック(運転席)								
●ブレーキアシスト	●半ドア警告灯	●フロントドアグリップ								
●足踏み式パーキングブレーキ	●キー抜き忘れ防止ウォーニング	●アシストグリップ								
●IR(赤外線)カット機能付ウインドシールドガラス	●アジャスタブルショルダーベルトアンカー(運転席)	●アクセサリーソケット								
●UVカット機能付フロントドアガラス	●ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー	●フロントパーソナルランプ								
●LED式ハイマウントストップランプ	●トップテザーアンカー(セカンドシート左右席)	●ルームランプ								
●間欠式フロントワイパー(時間調整式)	●チャイルドシート固定機構付シートベルト(セカンドシート左右席)	●ラゲージルームランプ								
●間欠式リヤウインドワイパー	●グローブボックス	●デッキフック(2個)								
●防眩インナーミラー	●アッパーグローブボックス	●コートフック								
●パワウインドウ(全席ワンタッチアップダウン式・挟み込み防止機能付)	●運転席ドアボックス	●サードシート格納ボックス								
●バックドア運動電気式ドアロック	●センタードアボックス	●イルミネテッドエントリー								
●チルトステアリング	●フロントドアポケット	●クリーンエアフィルター(花粉除去タイプ)								
●フェUELリッドオープナー	●助手席スカッフポケット	●ルーファアンテナ(可倒式)								
●外気温度計	●コインポケット	●工具(ジャッキ・ジャッキハンドル・ハブナットレンチ)など								
●デジタル時計	●ボトルホルダー(フロントドア左右/リヤドア左右/デッキサイド左右)									

\*1. UVカット機能付プライバシーガラス、ワイドビューフロントモニター、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、ステアリングスイッチ、HDDナビゲーションシステムはセットでメーカーオプション。  
 \*2. リヤフォグラмпは寒冷地仕様を選択した場合のみ、選択可能となります。  
 \*3. 寒冷地仕様を選択した場合、ヒーター付となります。  
 \*4. ワイドビューフロントモニター、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、ステアリングスイッチ、NAVI・AI-SHIFT、HDDナビゲーションシステムはセットでメーカーオプション。  
 \*5. ワイドビューフロントモニター、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、ステアリングスイッチ、NAVI・AI-SHIFT、クリアランスソナー(ステアリング感知式、バックソナーなし)、HDDナビゲーションシステムはセットでメーカーオプション。  
 \*6. ワイドビューフロントモニター、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、ステアリングスイッチ、HDDナビゲーションシステムはセットでメーカーオプション。  
 \*7. ワイドビューフロントモニター、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、ステアリングスイッチ、HDDナビゲーションシステムとの同時装着はできません。  
 \*8. ワイドビューフロントモニター、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、ステアリングスイッチ、HDDナビゲーションシステムを装着時に選択できます。  
 \*9. リヤヒーターは寒冷地仕様とセットでメーカーオプション。  
 \*10. オーディオは種類が豊富ですので、詳しい設定については販売店におたずねください。  
 \*11. ディスクによっては再生できない場合があります。  
 \*12. 寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮して、主に充電システムの信頼性・耐久性の向上を図っています。また、ドア下モジュール(ブラック)などが装着されます。なお、北海道地区には寒冷地仕様は標準装備となります。  
 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)09年8月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。  
 ■メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場に装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。■"U-SELECTION"、"X-SELECTION"はグレード名称ではありません。

**2011年** アナログテレビ放送終了(2011年7月)アナログテレビ放送は2011年7月に終了し、地上デジタルテレビ放送に移行します。アナログテレビ放送終了後は、このナビゲーションでは、テレビを視聴することができなくなります。地上デジタルテレビ放送を視聴するには、地上デジタルテレビ放送対応の機器(販売店装着オプション)が別途必要となります。

# Body color



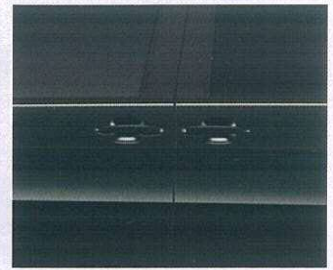
ホワイトパールクリスタルシャイン<070>  
\*メーカーオプション



シルバーメタリック<1F7>



グレーメタリック<1G2>



ブラックマイカ<209>



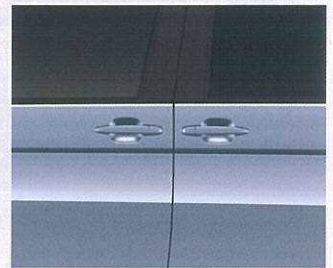
ダークレッドマイカメタリック<3Q3>



ライトグリーンメタリック<6U5>



ダークブルーマイカ<8S6>



ライトブルーマイカメタリック<8S7>

## 内外配色一覧表

標準設定    メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

	内装色	PLATANA		G		L	
		"U-SELECTION"	ダークグレー	"U-SELECTION"	グレージュ	グレージュ	グレージュ
ボディカラー <カラーコード>	シート素材	ダークグレー	ジャカード織物	グレージュ	ジャカード織物	グレージュ	トリコット
	センター パネル 加飾	ダークグレー	メタリック(高輝度)	グレージュ	茶木目調	グレージュ	ダークシルバー
ホワイトパールクリスタルシャイン<070>	31,500円(消費税抜き30,000円)						
シルバーメタリック<1F7>							
グレーメタリック<1G2>							
ブラックマイカ<209>							
ダークレッドマイカメタリック<3Q3>							
ライトグリーンメタリック<6U5>							
ダークブルーマイカ<8S6>							
ライトブルーマイカメタリック<8S7>							

■価格はメーカー希望小売価格<(消費税込み)'09年8月現在のもの>を参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店までおたずねください。■ボディカラーおよび内装色は、撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

■リサイクル料金表(単位:円)

型式	リサイクル預託金				リサイクル料金は'09年8月時点の金額。		エアバッグ類 追加オプション時の 加算額
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金	資金管理料金	合計	
全車	7,880	2,250	2,050	230	380	12,790	600

\*リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。

トヨタ アイシス 主要諸元表

	2.0ℓ						1.8ℓ			
	2WD			4WD			2WD			
	PLATANA	G	L	PLATANA	G	L	PLATANA	L		
車両型式 *1	DBA-ANM10W-AWXSH	DBA-ANM10G-AWXGH	DBA-ANM10G-AWXEH	DBA-ANM15W-AWXSH★	DBA-ANM15G-AWXGH★	DBA-ANM15G-AWXEH★	CBA-ZNM10W-AWPSK	CBA-ZNM10G-AWPEK		
車両重量 *2	kg	1,470	1,460	1,560	1,550		1,400			
車両総重量 *2	kg	1,855	1,845	1,945	1,935		1,785			
最小回転半径	m	5.4			5.5			5.4		
燃料消費率 (km/ℓ)	10・15モード走行 (国土交通省審査値)	14.0	14.4		12.6		14.4			
主要燃費改善対策		筒内直接噴射 可変バルブタイミング 自動無段変速機 充電制御	筒内直接噴射 可変バルブタイミング 自動無段変速機 充電制御 電動パワーステアリング		筒内直接噴射 可変バルブタイミング 自動無段変速機 充電制御		可変バルブタイミング フレックスロックアップ制御 電動パワーステアリング			
エンジン	型式	1AZ-FSE(D-4)						1ZZ-FE		
	種類	直列4気筒DOHC						直列4気筒DOHC		
	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン						無鉛レギュラーガソリン		
	総排気量 ℓ	1,998						1,794		
	内径×行程 mm	86.0×86.0						79.0×91.5		
	圧縮比	10.5						10.0		
	最高出力<ネット> kW(PS)/r.p.m.	114(155)/6,000						97(132)/6,000		
	最大トルク<ネット> N・m(kgf・m)/r.p.m.	192(19.6)/4,000						170(17.3)/4,200		
	燃料供給装置	筒内直接燃料噴射装置(D-4)						電子制御式燃料噴射装置(EFI)		
	燃料タンク容量 ℓ	60						60		
寸法・定員	全長 mm	4,640	4,635	4,640	4,635	4,640	4,635	4,635		
	全幅 mm	1,710	1,695	1,710	1,695	1,710	1,695	1,695		
	全高 mm	1,640	1,640	1,670	1,670	1,640	1,640	1,640		
	ホイールベース mm	2,785	2,785	2,785	2,785	2,785	2,785	2,785		
	トレッド	フロント mm	1,490	1,480	1,490	1,480	1,480	1,480	1,480	
		リヤ mm	1,485	1,475	1,485	1,475	1,475	1,465	1,465	
	最低地上高 mm	160	160	155	155	160	160	160		
	室内	長 mm	2,705						2,705	
		幅 mm	1,470						1,470	
		高 mm	1,315						1,315	
乗車定員	名	7						7		
ステアリング		ラック&ピニオン						ラック&ピニオン		
サスペンション	前	ストラット式コイルスプリング(スタビライザー付)						ストラット式コイルスプリング(スタビライザー付)		
	後	トーションビーム式コイルスプリング(スタビライザー付)						トーションビーム式コイルスプリング(スタビライザー付)		
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク						ベンチレーテッドディスク		
	後	ディスク						リーディングトレーリング式ドラム		
駆動方式		前輪駆動方式			アクティブトルクコントロール四輪駆動方式			前輪駆動方式		
トランスミッション		SuperCVT-i (自動無段変速機)+7速スポーツシフトマチック	SuperCVT-i (自動無段変速機)	SuperCVT-i (自動無段変速機)+7速スポーツシフトマチック	SuperCVT-i (自動無段変速機)	Super ECT (スーパーインテリジェント4速オートマチック)				
トランスミッション・変速比・減速比	前進	2.396 ~ 0.428						2.847 (第1速)		
								1.552 (第2速)		
								1.000 (第3速)		
								0.700 (第4速)		
	後退	1.668						2.343		
減速比		5.470			5.791			4.237		

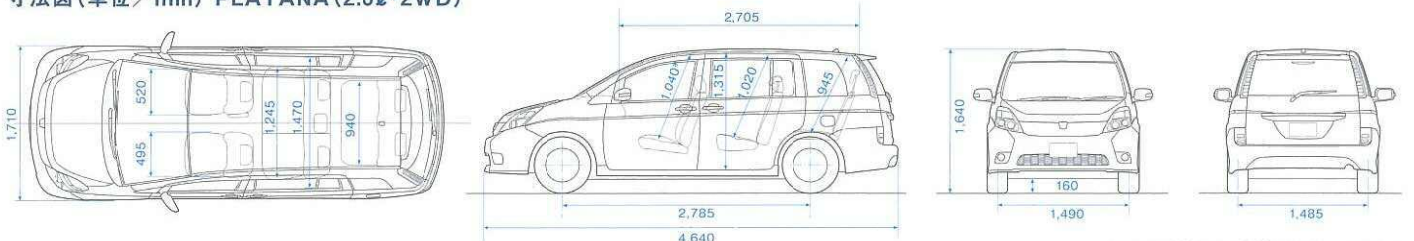
●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。  
 ●エンジンの出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりも、ガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

\*1. L "X-SELECTION"の末尾には(X)、PLATANA "U-SELECTION"、G "U-SELECTION"の末尾には(U)がつけます。  
 \*2. PLATANA "U-SELECTION"の場合はそれぞれ+10kg増加します。G "U-SELECTION"の場合はそれぞれ+20kg増加します。リヤヒーターをメーカーオプション装着した場合はそれぞれ+10kg増加します。

★印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成24年3月31日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成24年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。また、ご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成22年3月31日までの新規登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

■"Isis" "PLATANA" "EFI" "D-4" "ECT" "BEAMS" "VSC" "GOA" "OPTITRON" "TRC" "サウンドライブラリー" "G-BOOK" "TSOP" "RSP" "Welcab" "フレンドマチック"はトヨタ自動車(株)の商標です。  
 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

寸法図(単位/mm) PLATANA (2.0ℓ・2WD)



\*は運転席の数値です。助手席は1,045mmとなります。

お客様の愛車を安心・快適に保つためのメンテナンスパック

## ウェルカムサポート

ウェルカムサポートでは、点検と最適なメンテナンスをお得にパックしてご提供します。

■1ヵ月 6ヵ月 12ヵ月 18ヵ月 24ヵ月 30ヵ月

※取り扱っていない販売店もございますので、詳しくは最寄りの販売店にお問い合わせください。



## トヨタ ウェルキャブ シリーズ

### サイドリフトアップシート車 (パノラマタイプ)

リモコン操作ひとつでセカンドシートが電動で回転し、車外へスライドダウンします。助手席をタンブルさせれば足元スペースが広がり、スムーズに乗り降りができます。

Photo: PLATANA サイドリフトアップシート車 Aタイプ (2.0&2WD)。ボディカラーはグレーメタリック<1G2>。



### 助手席リフトアップシート車 (パノラマタイプ)

リモコン操作で助手席シートが電動で回転し、ワンモーションのなめらかな動きで自動的に下降します。ドアの開閉状態に応じて、2パターンの回転昇降が可能です。

Photo: 助手席リフトアップシート車 Bタイプ (1.8&2WD)。ボディカラーはライトブルーマイカメタリック<8S7>。オプション装着車。



#### 参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

※詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせ下さい。

身体障害者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。

税制度	●消費税の非課税*	貸付・助成	●自動車購入資金の貸付	●駐車禁止規制の適用除外	●自動車運転の技能習得費の助成
	●自動車取得税の減免		●有料道路通行料金の割引	●自動車改造費の助成	●補装具の交付・修理



#### 豊富な車種、選べるやさしさ。トヨタウェルキャブシリーズ

フレンドマチック 助手席回転スライドシート車	助手席リフトアップシート車 サイドリフトアップシート車	車いす仕様車 後席回転シート仕様
---------------------------	--------------------------------	---------------------

#### トヨタウェルキャブ総合展示場

●トヨタハートフルブラザ 札幌 TEL.011-611-8739	●トヨタハートフルブラザ 横浜 TEL.045-662-9691	●トヨタハートフルブラザ 札幌 TEL.011-611-8739	●トヨタハートフルブラザ 横浜 TEL.045-662-9691
●トヨタハートフルブラザ 仙台 TEL.022-776-8739	●トヨタハートフルブラザ 名古屋 TEL.052-400-8739	●トヨタハートフルブラザ 仙台 TEL.022-776-8739	●トヨタハートフルブラザ 名古屋 TEL.052-400-8739
●トヨタハートフルブラザ 千葉 TEL.043-241-1488	●トヨタハートフルブラザ 神戸 TEL.078-366-1616	●トヨタハートフルブラザ 千葉 TEL.043-241-1488	●トヨタハートフルブラザ 神戸 TEL.078-366-1616
●トヨタハートフルブラザ 千葉中央 TEL.043-302-8111	●トヨタハートフルブラザ 広島 TEL.082-501-1222	●トヨタハートフルブラザ 千葉中央 TEL.043-302-8111	●トヨタハートフルブラザ 広島 TEL.082-501-1222
●トヨタハートフルブラザ 東京 TEL.03-3332-3811	●トヨタハートフルブラザ 福岡 TEL.092-477-6187	●トヨタハートフルブラザ 東京 TEL.03-3332-3811	●トヨタハートフルブラザ 福岡 TEL.092-477-6187

お問い合わせ トヨタ自動車株式会社お客様相談センター  
オープン時間 365日 9:00~18:00

全国共通フリーコール ☎ 0800-700-7700

詳しくは: <http://toyota.jp/welcab>

\*仕様により一部課税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

■アイリス ウェルキャブはメーカー完成特装車 (TECS) のため、持ち込み登録となります。(環境対応車 普及促進税制の適合車ではありません) 詳しくは専用カタログをご覧ください。

## あなたのカーライフを応援します。

### トヨタサービス

アフターサービスなら 安心・快適なカーライフのために トヨタサービス

#### [トヨタサービスカード]

全国どこでも、あなたのクルマをサポート。クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、引越先などでもスピーディかつ確にサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくしプラン」「10ミニッツサービス」など、幅広いサービスもご用意しています。

[toyota.jp/after\\_service/](http://toyota.jp/after_service/)



クルマを借りるなら レンタカーで広がる世界 トヨタレンタカー

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、レンタカーを利用できます。パソコン・携帯電話からのレンタカー予約も簡単・便利。

[www.toyota.co.jp/rent/](http://www.toyota.co.jp/rent/)



クルマを売るなら あなたのクルマを高く買い取る ティー・アップ

安心・信頼のクルマ買取りネットワーク。クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取りいたします。

[www.toyota.co.jp/t-up/](http://www.toyota.co.jp/t-up/)

## さまざまなフィールドで応援します。



情報サービスなら あなたのカーライフをナビゲートする ガズー

新車・U-carなどのクルマ情報に加え、ドライブスポットやショッピングなどのカーライフ情報が満載のWebサイトです。

[gazoo.com](http://gazoo.com)



クレジットカードなら あなたの毎日に役立つ一枚 ティーエス キュービックカード

ライフスタイルをより豊かで快適にする「TS CUBIC CARD」。

たまったポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。

[ts3card.com](http://ts3card.com)



携帯電話なら トヨタの販売店にあるケータイショップ ピピット

auケータイの新規ご購入、機種変更からアフターサービスまで PiPitスタッフがサポート。携帯電話もトヨタにおまかせください。

[www.pipit.ne.jp](http://www.pipit.ne.jp)



家を建てるなら 人生をぐいっしょに。 トヨタホーム

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、ご家族が快適に暮らせる安全・安心な住まいをご提案。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。

[www.toyotahome.co.jp](http://www.toyotahome.co.jp)



マリレジャーなら マイボートがあれば海はもっと楽しい トヨタマリン

安全・快適で、しかも環境に優しいをコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。

[www.toyota.co.jp/marine](http://www.toyota.co.jp/marine)

■上記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。



ISIS

 最上の出会いをトヨタ店で。

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!

<http://toyota.jp>

ケータイでもチェック!  
toyota.jp モバイルサイト



このカタログに関するお問い合わせは、  
お近くのアイシス取り扱い販売店  
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター  
全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700  
オープン時間 365日 9:00~18:00

所在地 〒450-0002 名古屋市東区  
名駅四丁目10の27 第二豊田ビル西館7階

 **TOYOTA**

**Drive Your Dreams.** 人、社会、地球の新しい未来へ。

後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。