

# ISIS

アイシス





Photo: PLATANA "U-SELECTION" (2.0L・2WD)。ボディカラーはブラックマイカ<209>。ワイドビューフロントモニター、音声ガイドシステム機能付カラーバックガイドモニター、ステアリングスイッチ、NAVI・AI-SHIFT、HDDナビゲーションシステムはセットでメーカーオプション。●写真は合成です。

PLATANA "U-SELECTION"



Photo: G\*U-SELECTION\* (2WD)。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<070>はメーカーオプション。ワイドビューフロントモニター、音声ガイドダンス機能付カラーバックガイドモニター、ステアリングスイッチ、NAVI・AI-SHIFT、クリアランスソナー(ステアリング感応式・バックソナーなし)、HDDナビゲーションシステムはセットでメーカーオプション。●写真は合設です。

G "U-SELECTION"



Photo: PLATANA 'U-SELECTION' (2.0L・2WD) の計器盤。内装色はタークグレー。プロネマール(ラグジュアリー)は販売店装着オプション。SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ、ETCユニットはメーカーオプション。ワイドビューフロントモニター、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、ステアリングスイッチ、NAVI・AI-SHIFT、HDDナビゲーションシステムはセットでメーカーオプション。



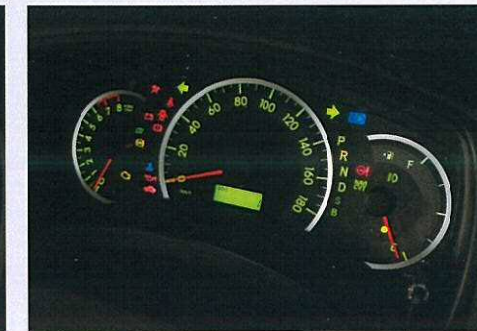
Photo: G (2WD) の計器盤。内装色はグレージュ。SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ、ETCユニットはメーカーオプション。ワイドビューフロントモニター、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、ステアリングスイッチ、NAVI・AI-SHIFT、HDDナビゲーションシステムはセットでメーカーオプション。



スポーツオブテイトロメーター(PLATANA 2.0L)



オブテイトロメーター(G 2.0L)



アナログ式メーター(L 2.0L)



Photo (上): G (2WD) の室内。内装色はグレーージュ。フロアマット (ラグジュアリー) は販売店装着オプション。SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ、ETCユニットはメーカーオプション。ワイドビューフロントモニター、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、ステアリングスイッチ、NAVI・AI-SHIFT、HDDナビゲーションシステムはセットでメーカーオプション。

Photo (右): PLATANA "U-SELECTION" (2.0L・2WD) の室内。内装色はダークグレー。フロアマット (ラグジュアリー) は販売店装着オプション。SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ、ETCユニットはメーカーオプション。ワイドビューフロントモニター、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、ステアリングスイッチ、NAVI・AI-SHIFT、HDDナビゲーションシステムはセットでメーカーオプション。



Open, Be wide!



# Equipment

## 助手席タンブルシート

ワンタッチのレバー操作で、助手席を自在にアレンジ。前方にリクライニングしてテーブルとして使ったり、折り畳めば広いセンターキャビンが現れます。



## 後席確認ミラー

左右のサンバイザーの間に後席確認ミラーを設置。運転席・助手席から、振り返らずに後席にお乗りの方の様子を簡単にうかがうことができ、車内でのコミュニケーションがとりやすくなります。



アッパーグローブボックス



グローブボックス



アクセサリソケット



カップホルダー



センターフロアボックス



運転席フロアボックス



アームレストカップホルダー\*  
(セカンドシート)



フロントドアポケット&ボトルホルダー



買い物フック(運転席)



リアドアボトルホルダー



デッキサイド  
ボトルホルダー



助手席スナップポケット



助手席アンダーフロアボックス

# Seat Arrangement



3列シートモード



リヤカーゴモード



センターラゲージモード



リラックスモード



ベッドモード



超ロングスペースモード

助手席タンブルシートだから可能なこと、  
5:5分割・後方床下格納機構付サードシートだから可能なこと。  
アイシスだけのオリジナルシートアレンジは、  
アイデア次第でどんどん広がっていきます。

Photo : G (2WD) の室内。内装色はグレージュ。フロアマット (ラグジュアリー) は販売店装着オプション。SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ、ETCユニットはメーカーオプション。ワイドビューフロントモニター、音声ガイドダンス機能付カラーバックガイドモニター、ステアリングスイッチ、NAVI・AI-SHIFT、HDDナビゲーションシステムはセットでメーカーオプション。

## 5:5分割・後方床下格納機構付サードシート

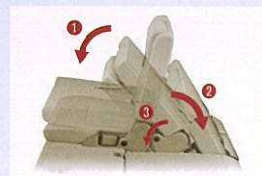


サードシート後方格納時



サードシート5:5分割時

サードシートを後方に格納すると、  
広くてフラットなカーゴスペース  
が出現します。



## サードシート格納デッキスペース



# Advanced Technology



## パワースライドドア (助手席側/運転席側) / (イージークローザー、挟み込み防止機能付\*)

荷物を持っている時にかく便利なのが、パワースライドドア。スマートキーの  
スライドドアスイッチを1秒ほど押すと、自動的に開閉します。また、インスト  
ルメントパネルのスイッチやアウトサイドハンドル、インサイドハンドルでも操作は  
行えます。

\*挟まれる物の形状や挟まれ方によっては、挟み込みを検知できない場合があります。  
開閉時は十分注意してください。



スマートキー  
(写真のスマートキーは  
パワーバックドア装着車用です)



室内コントロールスイッチ



アウトサイドハンドル

## スマートエントリー&スタートシステム

ポケットや鞆にスマートキーを携帯していれば、その方をオーナーとして認識。

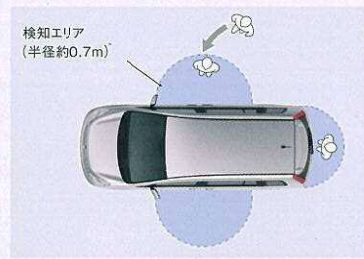
ドアハンドル(運転席・助手席)を握るだけ、バックドアはオープンスイッチを押すだけで車両全体のドアがアンロックします。施錠は、同じドアハンドル上のロック  
ボタン(バックドアはロックスイッチ)を押すだけで車両全体がロックします。また、ブレーキを踏みながらエンジンスイッチを押すだけで、エンジンが始動します。



エンジンスイッチ



スマートキー  
(写真のスマートキーは  
パワーバックドア装着車用です)



検知エリア  
(半径約0.7m)

●このシステムは、従来のワイヤレスドアロックリモートコン  
ロール機能に加え、車両に搭載された発信機から電波を受  
信し、車両とスマートキーとの間で電子IDコードを照合する  
機能を搭載しています。

⚠注意: 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の  
方は、電波により医用電気機器に影響を及ぼすおそれあり  
ますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植  
込み型心臓ペースメーカーが近づかないようにください。  
電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。

## パワーバックドア (イージークローザー、挟み込み防止機能付\*) & 電気式ドアハンドル



荷物の出し入れを頻繁に行うバックドアを、ストレスフリーにしました。アイシスは電動システムを  
採用し、スマートキーのリモコン操作で自動開閉が可能です。



バックドアクローズスイッチ



室内コントロールスイッチ

\*挟まれる物の形状や挟まれ方によっては、挟み込みを検知できない場合があります。開閉時は十分注意してください。

## 盗難防止システム (エンジンイモビライザーシステム)

IDコードが登録された正規のキー以外では、エンジンが始動しないセキュリティシステムを全車に採用しました。



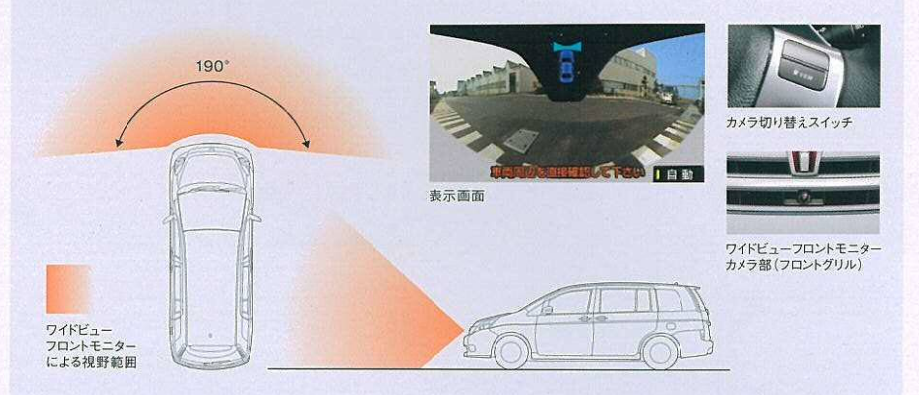
インジケーター

## ワイドビューフロントモニター

ワイドビューフロントモニターは、見通しの悪い交差点  
などにおける車両左右方向の近距離(約20m)の  
状況と、死角となる車両前方直下の状況を、超広角  
カメラで撮影し、モニターに表示する視覚支援システム  
です。これにより、連続性のある明瞭な映像と、190  
度のワイドな左右視界を実現。交差点での接近車両  
や自転車、歩行者の確認、そして発進・停止時の前方  
確認がスムーズかつ広範囲に行えます。

■カメラが映し出す範囲は限られており、実際より遠く見える場合があります。  
映像のみで判断せず、必ず車両前方および左右の安全を直接確認しながら  
運転してください。

ワイドビューフロントモニター説明図

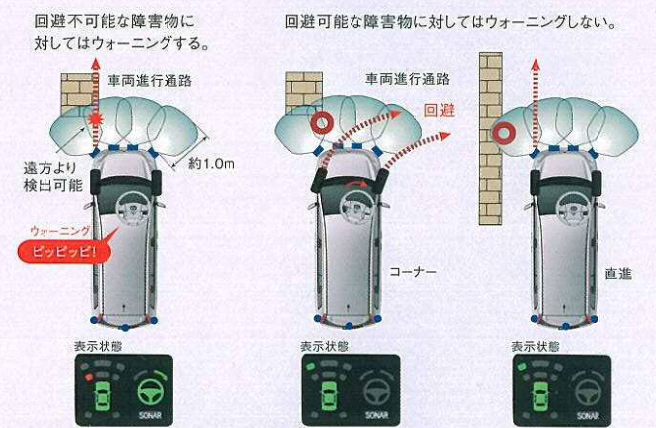


## クリアランスソナー (ステアリング感応式)

路地などの狭い場所での運転をサポートするために、ハンドル操作と連動して  
進行方向の障害物を予想し、ブザー音で知らせるクリアランスソナーです。アイシス  
のクリアランスソナーは検知範囲内においても、ハンドルの操舵角により回避  
可能な障害物にはブザー音を鳴らしません。これにより、  
必要以上に鳴っていたブザーの煩わしさを低減しました。  
また、ハンドルと連動して検知することで、検知距離の  
長距離化も実現しました。



■クリアランスソナー(ステアリング感応式)は、車を低速で運転している時に、ハンドルの切れ角に応じ、障害物への接触・  
回避目安をブザーと表示灯で知らせる運転補助装置です。必ず、車両周辺、特に車両側面など、ソナー感知範囲外の安全を  
直接、目視により確認し、ブレーキを用い車速を十分制御した上でご使用ください。なお、コーナーソナー及びバックソナーは  
ステアリングに感応しません。



## 音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター

車庫入れや縦列駐車の際に、後退操作の参考になる案内線を表示します。ハンドル操作を音声で知らせてくれる音声ガイダンス  
機能\*が付いて、よりスムーズな後退操作が可能です。

\*音声案内は縦列駐車のみとなります。■カメラが映し出す範囲は限られています。後退時  
には必ず車両後方の安全を確認しながら運転してください。

並列駐車説明図



## プラズマクラスター® (除菌イオン)

運転席側エアダクトにプラズマクラスター発生器を装備しています。「クリーンモード」で車内に  
浮遊するカビ菌を不活化。「イオンモード」では空気中にマイナスイオンの比率を多くすること  
によって車内のイオンバランスを整え、さわやかな空気で満たします。



●プラズマクラスター、プラズマクラスターイオンおよびPlasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。

## リャクーラー/クリーンエア フィルター (花粉除去タイプ)

リャクーラーの吹き出し口をサードシート右側に設置しま  
した。また防塵機能のあるクリーンエアフィルター(花粉  
除去タイプ)も装備し、クリーンな室内をキープします。

# Engine & Mechanism



## 1.8L 2ZR-FAE (バルブマチック付)エンジン / 2.0L 3ZR-FAE (バルブマチック付)エンジン

低燃費と高出力を両立させるアイシスの2つのエンジン。吸気・排気バルブタイミングを最適にコントロールするDual VVT-i\*1と吸気バルブリフトを連続的に変化させるバルブマチックを採用し、低中速トルクの向上と高速域での出力向上を両立。また「平成22年度燃費基準」\*2をクリアし、国内最高水準の「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」\*3の認定を国土交通省より取得するなど、環境性能にも磨きをかけています。

### 1.8L 2ZR-FAE (バルブマチック付) エンジン

総排気量：1.797L  
 最高出力<ネット>  
 : 106kW (144PS) / 6,400 r.p.m. (2WD車)  
 : 98kW (133PS) / 6,400 r.p.m. (4WD車)  
 最大トルク<ネット>  
 : 176N・m (17.9kgf・m) / 4,400 r.p.m. (2WD車)  
 : 164N・m (16.7kgf・m) / 4,400 r.p.m. (4WD車)



### 2.0L 3ZR-FAE (バルブマチック付) エンジン

総排気量：1.986L  
 最高出力<ネット>  
 : 116kW (158PS) / 6,200 r.p.m.  
 最大トルク<ネット>  
 : 196N・m (20.0kgf・m) / 4,400 r.p.m.



\*1.VVT-i: Variable Valve Timing-intelligent \*2.省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。 \*3.国土交通省低排出ガス車認定制度。  
 \*4.燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

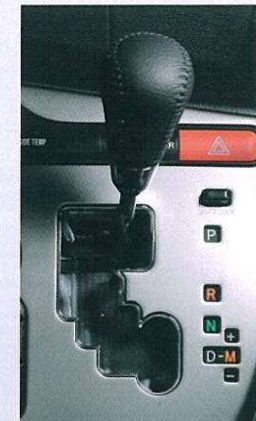


**VALVE  
MATIC**

3ZR-FAEエンジン

## 7速スポーツシーケンシャルシフトマチック&パドルシフト

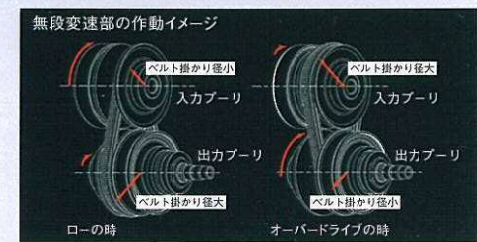
Mポジションでドライバーの積極的な変速操作に応えるシーケンシャルシフトマチックを採用。パドルシフトでは、Mポジション走行時だけでなくDポジション走行時でも、ステアリングから手を離すことなくシフト操作が行えます。



## Super CVT-i\*

低燃費を確保しつつ、走りの魅力を追った新たなCVT制御を採用しました。素早く、伸びやかな加速フィーリングと、レスポンスの良い減速フィーリングを実現。7速スポーツシーケンシャルシフトマチックやNAVI・AI-SHIFTにも対応し、あらゆる走行シーンにおいてイージードライブと操る楽しさを高次元で両立します。

\*CVT-i[自動無段変速機]:Continuously Variable Transmission-intelligent



## NAVI・AI\*-SHIFT

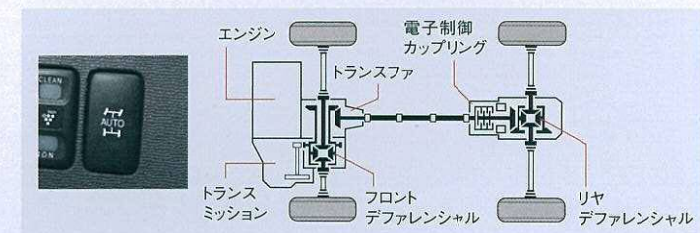
HDDナビゲーションシステム搭載車には、先進の制御システム、NAVI・AI-SHIFTを採用しました。HDDナビゲーションシステムからの情報(カーブなど)と車両からの勾配情報を利用して、これから走行する道路状況を3次元的に把握。ドライバーの減速意思などと合わせて、無段階に適切な変速比を選びます。また、登降坂変速制御システムによって、登降坂路での不要なシフトアップやシフトダウンを防ぎます。

\*AI: Artificial Intelligence



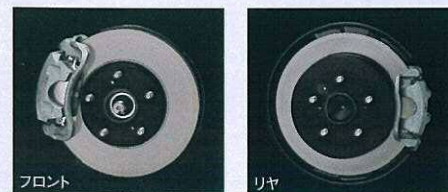
## アクティブトルクコントロール4WD

前輪駆動状態と4輪駆動状態をスイッチで選択できるシステムです。4WDオートモードでは発進・加速時や滑りやすい路面、コーナリング時における車両の状態に合わせた最適な駆動力を後輪へ配分。通常の走行時には前輪駆動に近い状態で走行することで、燃費の向上にも貢献します。



## フロント・リヤブレーキ

フロントには15インチのディスクブレーキを採用。リヤには、1.8L・2WD車に9インチデュアルモールドラムブレーキ、1.8L・4WD車と2.0L車に15インチのディスクブレーキを採用しました。



フロント

リヤ



205/55R16 タイヤ& 6½ Jアルミホイール

195/65R15タイヤ& 6Jアルミホイール

195/65R15タイヤ& 6Jスチールホイール (樹脂フルキャップ)

## 高性能サスペンション

フロントにマクファーソンストラット式、リヤにトーションビーム式サスペンションを採用しました。優れた操縦安定性と乗り心地の良さを両立しています。



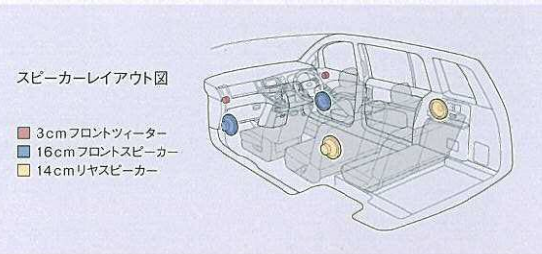
## HDDナビゲーションシステム(G-BOOK ALPHA対応)

30GBのHDD、6.5型ワイド画面のタッチディスプレイを採用。ナビ、オーディオ&ビジュアル\*1\*2などのコントロール機能を集約しています。大容量HDDの情報量と32,000色の表現力を駆使して、より鮮明で精度の高い情報を表示。Gセンサーによって、都市高速ランプや立体駐車場で高精度な位置補正を実現。タイムリーな情報を入手できるVICs(FM多重)\*3の受信は、専用チューナーの搭載で常時可能\*4。トヨタのテレマティクスサービスG-BOOK ALPHAなどの機能拡張にも対応。さらに、Bluetooth®\*5 対応アンテナ内蔵により、Bluetooth®対応の携帯電話\*6と無線接続し、車両のマイク(販売店装着オプション)&スピーカーを使用したハンズフリー通話を実現しました。



## オーディオ

HDDナビゲーションシステムに、CDを再生しながら同時に4倍速録音可能なサウンドライブラリー機能(約2,000曲録音可能\*7)を搭載。HDDに一度録音しておけば、CDを挿入することなく演奏を楽しめます。この他にも音楽CD(MP3\*8、WMA\*9対応)、MD(長時間録音・再生が可能なMDLP、グループ機能に対応)の再生ができるなど、多彩な先進機能を備えています。



## ETCユニット\*9(ビルトインタイプ)

キャッシュレスで有料道路料金を通行できるこのシステムをメーカーオプション設定しました。インストールパネルにすっきり取られたビルトインタイプ。G-BOOK ALPHA対応HDDナビゲーションシステム装着車はナビゲーション画面ともリンクし、利用履歴など各種情報がディスプレイに表示されます。



\*1.安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけになります。但し、FM多重文字放送は目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り走行中も表示されます。  
\*2.ディスクによっては再生できない場合があります。\*3.VICS(道路交通情報通信システム)は提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。あらかじめご了承ください。\*4.VICS提供局以外のFM多重放送をご覧になっている時は受信できません。\*5.Bluetooth®はBlueooth SIG, Inc.の商標です。\*6.利用可能な動作確認済の携帯電話かどうかを販売店にご確認ください。なお動作確認は一定条件下で行ったものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますのであらかじめご了承ください。\*7.AAC128kbps、1曲5分換算かつHDDに保存のG-SOUNDを削除した場合。\*8.MP3/MPEG Audio Layer3、WMA: Windows Media Audio 通常の音楽CDに比べ高い圧縮率で音楽データを保存。\*9.ETCユニットはETCシステム(ETCレシーブ又はETCカードリーダー)のサービスを開始している有料道路料金所以外ではご利用になれません。利用可能な料金所は道路事業者またはそのホームページ等にご確認ください。販売店におたずねください。

最先端の情報ネットワークサービスが、スマートで楽しいカーライフをお客様に提供します。

人とクルマと社会をつなぐネットワークサービス

## G-BOOK ALPHA

基本料無料 申込不要



**G-BOOK ALPHA**  
(携帯電話利用)



テレマティクスサービスを気軽に楽しめるG-BOOK ALPHA。Bluetooth® 対応携帯電話を使えば、基本料無料・申込不要ですぐに始められます。

G-BOOK ALPHA対応ナビゲーションシステムとBluetooth®対応携帯電話を接続し、ナビ画面から利用開始操作をするだけで、最適ルートで渋滞を回避する「Gルート探索(プローブ情報付)」などの便利なサービスをご利用いただけます。G-BOOK ALPHAの提供する先進のサービスを是非ご利用ください。

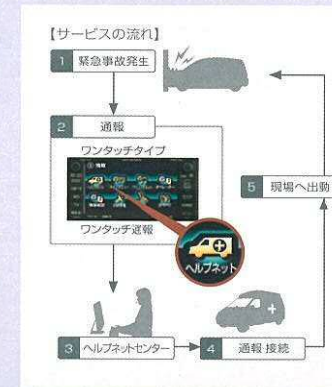
## G-BOOKの主なサービス

### ■ヘルプネット\*1 — 万一の事故や急病にも安心

一刻を争う状況で早く確実な緊急車両の手配を行うヘルプネットを3年間\*2標準でご利用いただけます。

### ●ワンタッチタイプ

事故、急病時に警察や消防に緊急車両の手配を要請するシステムです。ヘルプネットボタンにタッチしていただくと、ヘルプネットセンターのオペレーターに接続され、会話による緊急通報をご利用いただけます。また、同時に車両の位置情報が自動で送信されているので、速やかに所轄の警察や消防に回線を接続、現在地を説明することなく出動を要請できます。



### ■ドライブプラン

ナビ機能を拡大する、テレマティクスならではのサービス

パソコンや携帯電話から、目的地を事前に検索して「Myルート」や「Gメモリ」に登録。登録した情報はナビでダウンロードし、簡単に目的地として設定できます。「Myルート」は最大5つの目的地をルートとして登録し、ルートごとのダウンロードが可能です。また、出発時刻案内を設定しておく登録ルート付近の道路交通情報をメールでお知らせします。



### ■オペレーターサービス\*1\*4

電話で依頼できる、便利なサービスの数々

ナビの目的地設定からニュースの配信まで、専用のオペレーターに電話で依頼できる便利なサービスです。たとえば、行きたい場所を電話で伝えるだけで、オペレーターがお客様に代わって目的地を検索・設定し、お客様のナビに配信。クルマに乗ってからナビで目的地を探す手間や時間が大幅に短縮できます。

### ■Gルート探索(プローブ情報付)/渋滞予測

最適ルートで渋滞を回避

Gルート探索では、主要道のVICs情報に加え、その他の道路もG-BOOK mxユーザーのリアルタイムな走行情報を使って最適なルートを案内\*3します。また、高速道路の渋滞予測情報を簡易図形で表示し、さらに休憩時間も含めた高速道路出口までの所要時間を確認できます。



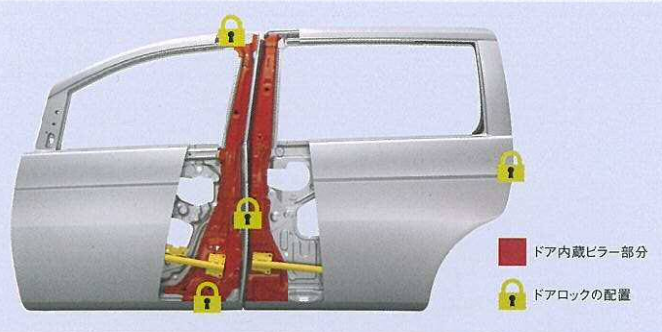
〈渋滞予測表示画面の一例〉

\*1.ご利用にはWeb登録が必要です。  
\*2.新車3年間標準でご利用いただけます。なお4年目以降およびG-BOOK利用登録解除・ヘルプネット利用登録解除後の再利用登録は、2年ごとに利用登録料1,050円(税込)が必要です。  
\*3.細街路はルート案内の対象外です。\*4.210円/月(税込)の有料コンテンツです。また、通話料はお客様負担となります。  
●必ず動作確認済携帯電話を販売店にご確認ください。なお、動作確認は一定条件下で確認したものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。  
●走行中は安全のため、操作や画面表示が制限されます。また、電波状態によりサービスをご利用いただけない場合があります。  
●G-BOOKオンラインサービスはトヨタメディアサービス株式会社が提供するサービスです。●ヘルプネット®は株式会社日本緊急通報サービスの登録商標です。●画面はハメ込み合成です。  
●利用料金は'09年9月現在の内容で、予告なく変更される場合があります。

## 衝突安全性能 (パノラマオープンドア専用安全構造)

衝撃吸収ボディと高強度キャビンからなるGOA\*1をさらに進化させ、トヨタ独自の全方位コンパティビリティ\*2概念を取り入れた衝突実験を実施。パノラマオープンドアの開放感と側面衝突時のキャビンの強度を両立させる独自の安全構造です。ドア内蔵ピラーにより、センターピラーと同等の強度・剛性を確保しています。

\*1. GOA: Global Outstanding Assessment (クラス世界トップレベルを追求している安全性評価)  
\*2. アイスに比べて重量車であるハイラックスを用いた前面・側面・後面からの衝突実験を実施。軽いクルマの衝突安全性能確保と、重いクルマの加害性低減によって双方の安全性を図るという考え方。■ドア内蔵ピラーとサイドエアビームは機能説明のために着色したものです。■パノラマオープンドア専用安全構造は説明のためにカットしたものです。



■ ドア内蔵ピラー部分  
■ ドアロックの配置

## 1 VSC&TRC

旋回時や急激なハンドル操作をした場合に、前後輪の横滑りをセンサーが感知し、各輪のブレーキとエンジン出力を制御して車両の安定性を確保するVSC(ビークル・スタビリティ・コントロール)。そして、滑りやすい路面などでの発進・加速時に駆動力を効率よく路面に伝え、安定した発進・加速を実現するTRC(トラクションコントロール)。アイシスの「走りの安心」に貢献する2つのシステムです。

## 2 EBD\*1付ABS\*2

ブレーキをかけた時のタイヤロックを防止するABS機能に加え、車両の走行状態に応じて前後・左右輪に理想的な制動力配分を行うEBD機能を採用。

\*1. EBD [電子制動力配分制御] = Electronic Brake force Distribution  
\*2. ABS = Anti-lock Brake System

## 3 プロジェクター式ディスチャージヘッドランプ (ロービーム・オートレベリング機能付)

ディスチャージヘッドランプをプロジェクター式にすることで、夜間の視野をさらに確保できるようにしました。乗車状況に応じて光軸を調整するオートレベリング機能も備えています。

## 4 歩行者保護性能

万一の対人事故の際、頭部への衝撃を緩和する構造を取り入れました。フード、フェンダー部には衝撃吸収スペースを確保しています。

## 5 全方位コンパティビリティボディ構造 "GOA"

衝撃吸収ボディと高強度キャビンからなる衝突安全ボディ"GOA"をさらに進化させ、クラストップレベル\*1の衝突安全性能を追求しました。トヨタ独自の全方位コンパティビリティ\*2概念を取り入れた衝突実験をはじめ、さまざまな衝突実験を行い、確かな安全性を追求しています。

\*1. 同排気量クラスでの比較。  
\*2. 実際に路上で起こる事故実験を重視して、重量の異なるクルマ同士の衝突時における共存を追求し、軽いクルマの衝突安全性能の確保と、重いクルマの加害性低減によって双方の安全性を図る考え方。

## 6 SRS\*エアバッグ SRSサイド&カーテンシールドエアバッグ

SRSエアバッグは万一の衝突時に、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせて前席乗員の胸や頭の重大な傷害を軽減します。また、車両側方からの衝撃を緩和するSRSサイドエアバッグ(フロント席)に加え、2列目の側面まで広がるSRSカーテンシールドエアバッグを採用しました。なお、SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。

\*SRS [乗員保護補助装置] = Supplemental Restraint System  
■チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしない等、ご注意ください。■SRSエアバッグは衝突時の条件によっては作動しない場合があります。必ず取扱書をご覧ください。■写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。■SRSサイド&カーテンシールドエアバッグは実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。

## 7 ISOFIX\*対応チャイルドシート固定専用バー+トップテザーアンカー (セカンドシート左右席)

ISOFIX対応の固定専用バーに加え、チャイルドシートの背もたれ上部を固定するトップテザーアンカーも標準装備。

\*国際標準化機構 (ISO) 規格のチャイルドシート固定方式 ■アイシス用としてISOFIXの認可を受けたチャイルドシートのみ装着可能です。■チャイルドシート (G-Child ISO tether) は販売店装着オプションです。なお、ご使用に関しては、ご注意ください。■項目は必ず取扱書をご覧ください。また、アイシスとしてのISOFIX対応車以外のチャイルドシートはシートベルトでの固定となります。詳しくは販売店におたずねください。

## ■ WIL\*コンセプトシート

低速で後方から衝突された際、背中がシートに沈み込み、頭と背中を同時に支えることで頭部への衝撃をやわらげ、傷害を軽減する構造をフロントシートに採用しました。

\*WIL [頭部傷害軽減] = Whiplash Injury Lessening

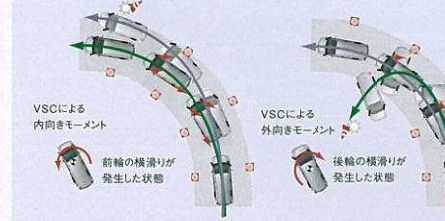
## ■ 頭部衝撃緩和構造インテリア

万一の衝突に備えてピラー、ルーフサイドレールなどにエネルギー吸収構造をサードシート部まで採用。キャビンとの2次的衝突による乗員の頭部等への衝撃を緩和します。

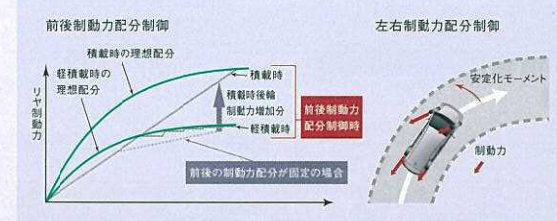
## ■ 拡散式ウォッシャーノズル

フード下に設置したウォッシャーノズルは、より広範囲に噴霧できる拡散式を採用。払拭効果も高まり、気になる視界の汚れをきれいに落とします。

### 1 VSC説明図



### 2 EBD説明図



### 4 歩行者傷害軽減ボディ構造



● 頭部への衝撃を緩和  
フード、フェンダー、カウル各部に衝撃吸収スペースを確保。

### 5 衝突実験 (50km/h) ※写真は実験用の試作車です



### 6



### 7



## トータルクリーンをめざして

2005年からEco-VAS\*を導入し、環境配慮設計をさらに強化...「トータルクリーン\*2」を基本理念に、人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。生産から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざします。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。

## 地球温暖化を防ぐために

燃費改善...温室効果ガスであるCO<sub>2</sub>排出量の低減をめざして、軽量・高効率なエンジンを搭載しています。さらにバルブマチック、自動無段変速機 (CVT) の採用などにより、優れた低燃費を達成しています。エコドライブインジケータランプ...環境に優しい走りをしているときはメーター内のエコドライブインジケータランプが点灯し、エコ運転の目安となります。



## 都市環境のクリーン化のために

排出ガスのクリーン化...三元触媒の2段配置、VVT-i、空燃比補償装置などを採用。排出ガスのクリーン化を進めています。その結果、全車とも「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。

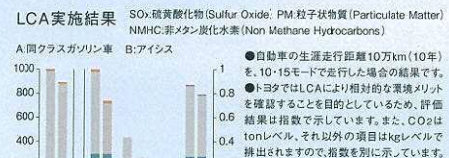


<全車>



## 全ライフサイクルでも環境負荷を低減

LCA (ライフサイクルアセスメント)\*3実施...走行段階だけでなく、生産から廃棄までの全ライフサイクルで排出するCO<sub>2</sub>やその他の大気排出項目の総量を、従来型同クラス車に比べて低減しています。



## 省冷媒化...地球温暖化への影響を配慮し、エアコンの冷媒充填量を低減しています。

## トヨタ アイシス 環境仕様

車両仕様	DBA-ZGM11W DBA-ZGM11G		DBA-ZGM10W DBA-ZGM10G		DBA-ZGM15W DBA-ZGM15G	
	車型式	3ZR-FAE		2ZR-FAE		2ZR-FAE
エンジン	1.9E6		1.797		1.797	
燃料	無鉛レギュラーガソリン					
駆動装置	2WD (前輪駆動方式)			4WD (4輪駆動方式)		
変速機	CVT (自動無段変速機)					
燃料消費率	10・15モード燃料消費率 (国土交通省審査値)*6 (km/L)		15.2		16.4	
CO <sub>2</sub> 排出量	153 (g/km)		142		13.6	
主要燃費改善対策	全車「平成22年度燃費基準*7」をクリアしています。またグリーン購入法にも適合しています。					
参考	可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、自動無段変速機、充電制御					
認定レベル (国土交通省)	SU-LEV *8*9					
排出ガス	CO		1.15		0.013	
	NMHC		0.013		0.013	
	NOx		0.013		0.013	
参考	九都県市指定低公害車の基準に適合。					
車外騒音	適合騒音規制レベル (dB-A)					
エアコン冷媒使用量 (冷媒の種類)	430<デュアルエアコン装着車:700> (代替フロン HFC134-a)					
環境負荷物質の削減	鉛 水銀 カドミウム 六価クロム 六価クロム					
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品 (TPO)		フロントバンパー、リヤバンパー、カウルルバー、ピラーガーニッシュ、サイドマッドガード、バックドアフレームガーニッシュ、インストルメントパネルなど		リサイクル材の使用 (RSPPP)	
	樹脂、ゴム部品への材料表示		あり		あり	
	リサイクル材の使用 (RSPPP)		あり		フロアカーペット裏上げ材	

\*1. Eco-VAS [エコバズ]: Eco-Vehicle Assessment System. 車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA (ライフサイクルアセスメント) 考え方を踏まえた環境目標値を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。\*2. トータルクリーン: 「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で環境への負荷を減らすこと。\*3. LCAは資源採取～廃棄・リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える影響を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。\*4. TSOP: Toyota Super Olefin Polymer \*5. RSPPP: Recycled Sound-Proofing Products \*6. 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。\*7. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。\*8. 平成17年基準排出ガス75%低減レベル \*9. 10・15+JC08モード走行



# Wide Selection

## PLATANA "U-SELECTION"



Photo: PLATANA "U-SELECTION" (2.0L 2WD)。ボディカラーはレッドマイカメタリック<3R3>。内装色はダークグレー。ワイドビューフロントモニター、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、ステアリングスイッチ、NAVI・AI-SHIFT、HDDナビゲーションシステムはセット<330,750円>でメーカーオプション。

	2.0L 2WD	1.8L 4WD
メーカー希望 小売価格*1	消費税込み 2,425,000円	消費税込み 2,529,000円
	消費税抜き 2,309,524円	消費税抜き 2,408,571円
北海道地区 メーカー希望 小売価格*2	消費税込み 2,475,400円	消費税込み 2,575,200円
	消費税抜き 2,357,524円	消費税抜き 2,452,571円

## PLATANA



Photo: PLATANA (2.0L 2WD)。ボディカラーはダークブルーマイカ<8S6>。内装色はダークグレー。ワイドビューフロントモニター、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、ステアリングスイッチ、NAVI・AI-SHIFT、HDDナビゲーションシステムはセット<330,750円>でメーカーオプション。

	1.8L 2WD	2.0L 2WD	1.8L 4WD
メーカー希望 小売価格*1	消費税込み 2,183,000円	消費税込み 2,289,000円	消費税込み 2,393,000円
	消費税抜き 2,079,048円	消費税抜き 2,180,000円	消費税抜き 2,279,048円
北海道地区 メーカー希望 小売価格*2	消費税込み 2,229,200円	消費税込み 2,339,400円	消費税込み 2,439,200円
	消費税抜き 2,123,048円	消費税抜き 2,228,000円	消費税抜き 2,323,048円

## G "U-SELECTION"



Photo: G "U-SELECTION" (2WD)。ボディカラーはブラックマイカ<209>。内装色はグレーージュ。ワイドビューフロントモニター、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、ステアリングスイッチ、NAVI・AI-SHIFT、クリアランスソナー(ステアリング感知式・バックソナーなし)、HDDナビゲーションシステムはセット<330,750円>でメーカーオプション。

	2.0L 2WD
メーカー希望 小売価格*1	消費税込み 2,593,000円
	消費税抜き 2,469,524円
北海道地区 メーカー希望 小売価格*2	消費税込み 2,643,400円
	消費税抜き 2,517,524円

## G



Photo: G (2WD)。ボディカラーはシルバーメタリック<1F7>。内装色はグレーージュ。ワイドビューフロントモニター、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、ステアリングスイッチ、NAVI・AI-SHIFT、HDDナビゲーションシステムはセット<330,750円>でメーカーオプション。

	2.0L 2WD	1.8L 4WD
メーカー希望 小売価格*1	消費税込み 2,383,000円	消費税込み 2,487,000円
	消費税抜き 2,269,524円	消費税抜き 2,368,571円
北海道地区 メーカー希望 小売価格*2	消費税込み 2,433,400円	消費税込み 2,533,200円
	消費税抜き 2,317,524円	消費税抜き 2,412,571円

## L



Photo: L (1.8L 2WD)。ボディカラーはターコイズマイカメタリック<779>。内装色はグレーージュ。

	1.8L 2WD	2.0L 2WD	1.8L 4WD
メーカー希望 小売価格*1	消費税込み 1,964,000円	消費税込み 2,079,000円	消費税込み 2,174,000円
	消費税抜き 1,870,476円	消費税抜き 1,980,000円	消費税抜き 2,070,476円
北海道地区 メーカー希望 小売価格*2	消費税込み 2,010,200円	消費税込み 2,129,400円	消費税込み 2,220,200円
	消費税抜き 1,914,476円	消費税抜き 2,028,000円	消費税抜き 2,114,476円

## L "X-SELECTION"



Photo: L "X-SELECTION" (2WD)。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<070><31,500円>はメーカーオプション。内装色はグレーージュ。

	1.8L 2WD
メーカー希望 小売価格*1	消費税込み 1,887,000円
	消費税抜き 1,797,143円
北海道地区 メーカー希望 小売価格*2	消費税込み 1,929,000円
	消費税抜き 1,837,143円

\*1.沖縄地区は価格が異なります。\*2.北海道地区の価格には寒冷地仕様、リヒーターが含まれます。■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)10年12月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店までおたずねください。■価格はスペアタイヤ(応急用)、タイヤ交換用工具付の価格です。■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。■自動車リサイクル法の施行により、34ページ記載のリサイクル料金が別途必要となります。■価格にはオプション価格が含まれていません。■室内の写真はボディの一部を切断したカットモデルです。■前面はハメ込み合成です。■ボディカラーおよび内装色は、撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

トヨタ アイシス 主要装備一覧表

掲載ページ	2.0L					1.8L				
	2WD					4WD	2WD・4WD	4WD	2WD・4WD	2WD
	"U-SELECTION"	PLATANA	"U-SELECTION"	G	L	"U-SELECTION"	PLATANA	G	L	"X-SELECTION"
<b>■タイヤ&amp;ホイール</b>										
205/65R16 タイヤ&6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Jアルミホイール	P25									
195/65R15 タイヤ&6Jアルミホイール	P25			63,000円 (消費税抜き60,000円)				63,000円 (消費税抜き60,000円)		
195/65R15 タイヤ&6Jスチールホイール (樹脂フルキャップ)	P25									
<b>■足まわり</b>										
VSC(ビークル・スタビリティ・コントロール)& TRC(トラクションコントロール)	P28					4WD車 63,000円(消費税抜き60,000円)				
<b>■外装</b>										
パノラマオープンドア(助手席側)	P18									
デュアルスライドドア	P22									
パワースライドドア (挟み込み防止機能付) 運転席側	P22			52,500円 (消費税抜き50,000円)				52,500円 (消費税抜き50,000円)		
スライドドアアイズクローザー	P22	運転席側・助手席側	助手席側	運転席側・助手席側	助手席側	運転席側・助手席側	助手席側	運転席側・助手席側	助手席側	
パワーバックドア(アイズクローザー、挟み込み防止機能付)	P22									
アウトサイドドアハンドル	P22					カラード				ブラック
UVカット機能付ガラス (リヤドア&リヤクォーター&バックドア)	P4					プライバシーガラス				
リヤスポイラー	P8									2WD車 4WD車
プラタナ専用装備:サイドマッドガード(カラード) &フイドファンダーパネル/エアロバンパー(フロント/リヤ)	P4									
<b>■視界</b>										
ヘッドランプ プロジェクター式ディスチャージ (ロービーム・オートレベリング機能付)	P28									
プロジェクター式ハロゲン (マニュアルレベリング機能付)	P31									
ヘッドランプエクステンション	P4	ブラックメタリック		メッキ		ブラックメタリック		メッキ		
フォグランプ フロント	P4									
リヤ	*1									
コンライト(ライト自動点灯・消灯システム)	-									
電動格納式リモコンドアミラー(サイドターンランプ付)	-					カラード *2				ブラック
ワイドビューフロントモニター	P23	*3	*4			*3				
音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター	P23	*3	*4			*3				
リヤアンダーミラー	-									
<b>■計器盤・操作性</b>										
メーター(オプティロンは照度コントロール付)	P13	スポーツオプティロン	オプティロン		スポーツオプティロン	オプティロン				
ステアリングホイール	P13	本革巻き3本スポーク	本革巻き4本スポーク		ウレタン4本スポーク	本革巻き3本スポーク	本革巻き4本スポーク	ウレタン4本スポーク		
ステアリングスイッチ	P13	*3	*4			*3				
7速スポーツシフトケンシャルシフトマチック&パドルシフト	P25									
ゲート式シフトレバー&ノブ	P25	本革巻き			ウレタン	本革巻き			ウレタン	
NAVI・AI-SHIFT	P25	*3	*4			*3				
車速感知パワードアロック(衝撃感知ドアロック解除システム付)	-									
スマートエントリー(運転席・助手席・バックドア)& スタートシステム(ワイヤレスドアロックリモートコントロール/ ハザードアンサーバック機能付・スマートキー2本)	*5 P22									
バックソナーあり	*6 P23			52,500円 (消費税抜き50,000円)				52,500円 (消費税抜き50,000円)		
クリアランスソナー (ステアリング感知式) バックソナーなし	P23		*4	52,500円 (消費税抜き50,000円)				52,500円 (消費税抜き50,000円)		
<b>■シート</b>										
シート表皮	ファブリック	P34	スポーツ	ハイグレード		スポーツ	ハイグレード			
ヘッドレスト(運転席・助手席/上下調整式)	P14	運転席のみ前後上下調整式				運転席のみ前後上下調整式				
運転席 運転席アームレスト	-									
運転席 運転席アームレスト	P14	角度調整式				角度調整式				
助手席アンダーフロアボックス	P17									
助手席タンパルシート	P17									
ヘッドレスト(左右席/中央席/上下調整式)	P14									
セカンドシート 6:4分割テップアップ&ロングスライド	P20									
センターアームレスト	P15									
ヘッドレスト(左右席/格納式)	P15									
サードシート 5:5分割床下収納	P20									

標準装備 (緑) メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) (黄) 販売店装着オプション (青)

掲載ページ	2.0L					1.8L				
	2WD					4WD	2WD・4WD	4WD	2WD・4WD	2WD
	"U-SELECTION"	PLATANA	"U-SELECTION"	G	L	"U-SELECTION"	PLATANA	G	L	"X-SELECTION"
<b>■内装</b>										
センターパネル加飾	P34	シルバーメタリック(高輝度)	茶木目調	ダークシルバー	シルバーメタリック(高輝度)	茶木目調	ダークシルバー			
ドアトリム加飾	P14	シルバーメタリック(高輝度)	茶木目調		シルバーメタリック(高輝度)	茶木目調				
インサイドドアハンドル	P14	メッキ				メッキ				
天井バニティランプ(運転席・助手席)	-									
後席確認ミラー	P17									
サンバイザー(運転席・助手席バニティミラー付)	-									
カップホルダー(フロント×2)	P17	セカンドシート×2	セカンドシート×2			セカンドシート×2	セカンドシート×2			
<b>■安全</b>										
SRSエアバッグ(運転席・助手席)	P28									
SRSサイドエアバッグ(フロントシート)& SRSカーテンシールドエアバッグ(フロント・セカンドシート)	P28	63,000円(消費税抜き60,000円)								
フロントELR付3点式シートベルト (プリテンショナー&フォースリミッター機構付)	P14									
セカンドELR付3点式シートベルト(中央席2点式)	P14									
サードELR付3点式シートベルト	P14									
<b>■空調</b>										
湿度コントロールオートエアコン	-									
ブラズマクスター®	P23									
リヤクーラー	P23									
リヤヒーター	*8	-								
<b>■オーディオ *9</b>										
HDDナビゲーションシステム *10 (オーディオ)アイシスライブサウンドシステム、CD、MD、AM/FM、 サウンドライブラリー、6スピーカー (その他)6.5型ワイドディスプレイ(タッチ式)、FM多重VICS、 GBOOK ALPHA対応	*10 P26	*3 330,750円(消費税抜き315,000円)	*4 330,750円 (消費税抜き315,000円)	*3 330,750円(消費税抜き315,000円)						
オーディオレス(4スピーカー)	-									
<b>■その他</b>										
盗難防止システム(エンジンモビライザーシステム) [国土交通省認可品]	P23									
寒冷地仕様	*8 *11	-	50,400円(消費税抜き48,000円)			46,200円(消費税抜き44,000円)			42,000円 (消費税抜き40,000円)	
ETCユニット(ビルトインタイプ)	*12 P26	18,900円(消費税抜き18,000円)								

その他の全車標準装備

- スベアタイヤ(応急用タイヤ)
- EBD(電子制動力配分制御)付ABS
- ブレーキアシスト
- 足踏み式パーキングブレーキ
- IR(赤外線)カット機能付ウインドシールドガラス(グリーン合わせ)
- UVカット機能付フロントドアガラス
- バックドア電気式ドアハンドル
- LED式ハイマウントストップランプ
- 間欠式フロントワイパー(時間調整式)
- 間欠式リヤウインドウワイパー
- 拡散式ウォッシュャーノズル
- 防眩インナーミラー
- パワーウインドウ(全席ワンタッチアップダウン式・挟み込み防止機能付)
- バックドア連動電気式ドアロック
- 電動パワーステアリング
- チルト&テレスコピックステアリング
- フェルレルリッドオープンナー
- 外気温度計
- デジタル時計
- 運転席・助手席シートベルト非着用警告灯(点滅式&警告音機能付)
- フェューエル残量警告
- 半ドア警告灯
- アジャスタブルシヨルダベルトアンカー(運転席)
- ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バーナ  
トッテザアアンカー(セカンドシート左右席)
- アッパーグローブボックス
- グローブボックス
- 運転席リアボックス
- センターリアボックス
- フロントドアポケット
- 助手席スカッフポケット
- コインポケット
- ボトルホルダー(フロントドア左右/リヤドア左右/デッキサイド左右)
- 助手席シートバックテーブル
- 買い物フック(運転席)
- フロントアグリップ
- アシストグリップ
- アクセサリースocket
- フロントパーソナルランプ
- ルームランプ
- ラゲージルームランプ
- デッキフック(2個)
- サードシート格納ボックス
- イルミネーテッドエントリー
- クリーンエアフィルター(花粉除去タイプ)
- ルーフアンテナ(可倒式)
- 工具(ジャッキ・ジャッキハンドル・ハブナットレンチ)  
など

- \*1. リヤフォグランプは寒冷地仕様を選択した場合のみ、選択可能となります。
  - \*2. 寒冷地仕様を選択した場合、ヒーター付となります。
  - \*3. ワイドビューフロントモニター、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、ステアリングスイッチ、NAVI・AI-SHIFT、HDDナビゲーションシステムはセットでメーカーオプション。
  - \*4. ワイドビューフロントモニター、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、ステアリングスイッチ、NAVI・AI-SHIFT、クリアランスソナー(ステアリング感知式・バックソナーなし)、HDDナビゲーションシステムはセットでメーカーオプション。
  - \*5. スマートキーにはパワースライドドアスイッチ(運転席側は装着車のみ)および、パワーバックドアスイッチ(装着車のみ)が付ききます。
  - \*6. ワイドビューフロントモニター、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、ステアリングスイッチ、NAVI・AI-SHIFT、HDDナビゲーションシステムとの同時装着はできません。
  - \*7. ワイドビューフロントモニター、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、ステアリングスイッチ、NAVI・AI-SHIFT、HDDナビゲーションシステムを装着時に選択できます。
  - \*8. リヤヒーターは寒冷地仕様とセットでメーカーオプション。
  - \*9. オーディオは種類が豊富ですので、詳しい設定については販売店におたずねください。
  - \*10. コピーコントロールCDなどは再生できない場合があります。
  - \*11. 寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮して、主に充電系統の信頼性・耐久性の向上を図っています。また、ドア下モール(ブラック)などが装着されます。なお、北海道地区に寒冷地仕様が標準装備となります。
  - \*12. 別途セットアップ料金が必要となります。詳しくは販売店におたずねください。
- 価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)10年12月現在のものと参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。  
■メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。  
■"U-SELECTION"、"X-SELECTION"はグレード名称ではありません。

# Body color



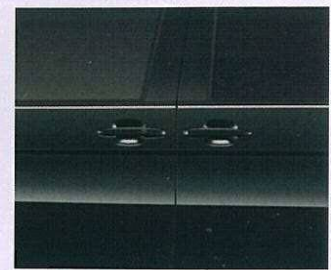
ホワイトパールクリスタルシャイン<070>  
\*メーカーオプション



シルバーメタリック<1F7>



グレーメタリック<1G2>



ブラックマイカ<209>



レッドマイカメタリック<3R3>



ターコイズマイカメタリック<779>



ダークブルーマイカ<8S6>



ライトブルーマイカメタリック<8S7>

## 内外配色一覧表

標準設定    メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

ボディカラー <カラーコード>	PLATANA		G		L	
	"U-SELECTION"		"U-SELECTION"			"X-SELECTION"
	内装色	ダークグレー	ダークグレー	グレージュ	グレージュ	グレージュ
シート素材		ジャカード織物		ジャカード織物		トリコット
センター パネル 加飾		メタリック(高輝度)		茶木目調		ダークシルバー
ホワイトパールクリスタルシャイン<070>	31,500円(消費税抜き30,000円)					
シルバーメタリック<1F7>						
グレーメタリック<1G2>						
ブラックマイカ<209>						
レッドマイカメタリック<3R3>						
ターコイズマイカメタリック<779>						
ダークブルーマイカ<8S6>						
ライトブルーマイカメタリック<8S7>						

■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)'10年12月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店までおたずねください。■ボディカラーおよび内装色は、撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

■リサイクル料金表(単位:円)

\*リサイクル料金は'10年12月時点の金額。

型式	リサイクル預託金				資金管理料金	合計	エアバッグ類 追加オプション時の 加算額
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金			
全車	7,880	2,250	2,050	230	380	12,790	600

\*リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。

トヨタ イシス 主要諸元表

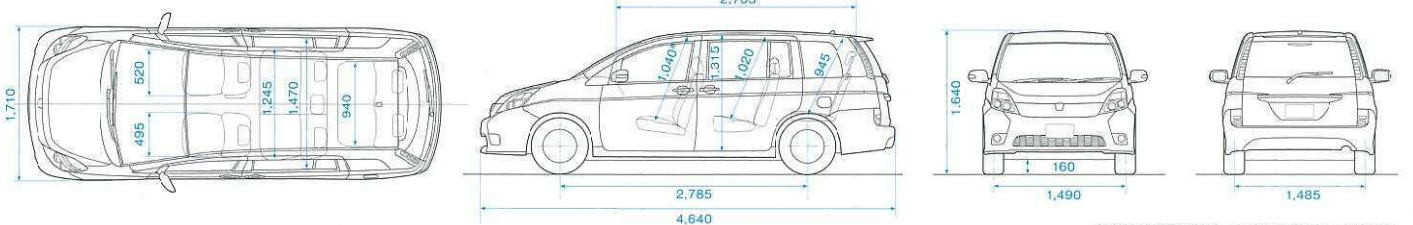
		2.0L			1.8L					
		2WD			2WD		4WD			
		PLATANA	G	L	PLATANA	L	PLATANA	G	L	
車両型式・重量・性能	車両型式 *1	DBA-ZGM11W-AWVSP	DBA-ZGM11G-AWVSP	DBA-ZGM11G-AWXEP	DBA-ZGM10W-AWVSP	DBA-ZGM10G-AWXEP	DBA-ZGM15W-AWVSP	DBA-ZGM15G-AWVSP	DBA-ZGM15G-AWXEP	
	車両重量 *2	kg	1,460	1,460	1,460	1,430	1,430	1,520	1,520	1,520
	車両総重量 *2	kg	1,845	1,845	1,845	1,815	1,815	1,935	1,905	1,905
	最小回転半径	m	5.4			5.4		5.5		
	燃料消費率	10・15モード走行 (国土交通省審査値)	km/L	15.2	15.2	15.2	16.4	16.4	13.6	13.6
主要燃費改善対策		可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、自動無段変速機、充電制御								
寸法・定員	全長	mm	4,640	4,635		4,640	4,635	4,640	4,635	
	全幅	mm	1,710	1,695		1,710	1,695	1,710	1,695	
	全高	mm	1,640			1,640		1,670		
	ホイールベース	mm	2,785			2,785				
	トレッド	フロント	mm	1,490	1,480		1,480		1,480	
		リア	mm	1,485	1,475		1,465		1,475	
	最低地上高		mm	160			160			
		長	mm	2,705			2,705			
	室内	幅	mm	1,470			1,470			
		高	mm	1,315			1,315			
乗車定員	名	7			7					
エンジン	型式		3ZR-FAE			2ZR-FAE				
	総排気量	L	1.986			1.797				
	種類		直列4気筒DOHC			直列4気筒DOHC				
	使用燃料		無鉛レギュラーガソリン			無鉛レギュラーガソリン				
	内径×行程	mm	80.5×97.6			80.5×88.3				
	圧縮比		10.0			10.0				
	最高出力<ネット>	kW(PS)/r.p.m.	116(158)/6,200			106(144)/6,400		98(133)/6,400		
	最大トルク<ネット>	N·m(kg·m)/r.p.m.	196(20.0)/4,400			176(17.9)/4,400		164(16.7)/4,400		
燃料供給装置		電子制御式燃料噴射装置(EFI)			電子制御式燃料噴射装置(EFI)					
燃料タンク容量	L	60			60					
ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式	ステアリング		ラック&ピニオン			ラック&ピニオン				
	サスペンション	フロント	ストラット式コイルスプリング(スタビライザー付)			ストラット式コイルスプリング(スタビライザー付)				
		リア	トーションビーム式コイルスプリング(スタビライザー付)			トーションビーム式コイルスプリング(スタビライザー付)				
	ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク			ベンチレーテッドディスク				
リア		ディスク			リーディングトレーリング式ドラム		ディスク			
駆動方式		前輪駆動方式			前輪駆動方式		4輪駆動方式			
トランスミッション・変速比・減速比	トランスミッション		自動無段変速機(Super CVT-i) +7速スポーツシフトマチック付		自動無段変速機(Super CVT-i)			自動無段変速機(Super CVT-i)		
	前進		2.396 ~ 0.428			2.386 ~ 0.411				
	後退		1.668			2.505				
	減速比		5.182			5.356		5.698		

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。  
 ●エンジンの出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも、ガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。  
 \*1. PLATANA「U-SELECTION」は車両形式の末尾に(U)、「G」U-SELECTIONは車両形式の末尾に(G)、「L」X-SELECTIONは車両形式の末尾に(X)がそれぞれ付きます。  
 \*2. 車両重量および車両総重量は、パワーバックドアを装着した場合+10kg、リヤヒーターを装着した場合+10kg、リヤクーラーを装着した場合+10kg、それぞれ増加します。

★印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成24年3月31日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成24年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。また★印の車両は、ご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成24年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

■「Isis」「PLATANA」「EFI」「VVT-i」「VSC」「GOA」「OPTITRON」「TFC」「TSOF」「RSPP」「サウンドライブラリー」「G-BOOK」「Welcab」「フレンドマチック」は、トヨタ自動車(株)の商標です。  
 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

寸法図(単位/mm) PLATANA (2.0L・2WD)



\*は運転席の数値です。助手席は1,045mmとなります。

お客様の愛車を安心・快適に保つためのメンテナンスパック

## ウェルカムサポート

点検と最適なメンテナンスをパックしてご提供します。

※取付のない販売店もございますので、詳しくは最寄りの販売店にお問い合せください。

1ヶ月 6ヶ月 12ヶ月 18ヶ月 24ヶ月 30ヶ月



# トヨタ ウェルキャブ シリーズ

## サイドリフトアップシート車 (パノラマタイプ)

リモコン操作ひとつでセカンドシートが電動で回転し、車外へスライドダウンします。助手席をタンブルさせれば足元スペースが広がり、スムーズに乗り降りができます。

Photo: PLATANA サイドリフトアップシート車 Aタイプ(2.0L-2WD)。ボディカラーはグレーメタリック<1G2>。



## 助手席リフトアップシート車 (パノラマタイプ)

リモコン操作で助手席シートが電動で回転し、ワンモーションのなめらかな動きで自動的に下降します。ドアの開閉状態に応じて、2パターンの回転昇降が可能です。

Photo: L 助手席リフトアップシート車 Bタイプ(1.8L-2WD)。ボディカラーはライトブルーマイカメタリック<8S7>。オプション装着車。



### 参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

※詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。

身体障害者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。

- |     |           |            |       |              |              |                 |
|-----|-----------|------------|-------|--------------|--------------|-----------------|
| 税制度 | ●消費税の非課税* | ●自動車取得税の減免 | 貸付・助成 | ●自動車購入資金の貸付  | ●駐車禁止規制の適用除外 | ●自動車運転の技能習得費の助成 |
|     | ●自動車税の減免  |            |       | ●有料道路通行料金の割引 | ●自動車改造費の助成   | ●補装具の交付・修理      |



トヨタは、お体の不自由な方や高齢の方が、より快適に移動できるよう運転や乗り降りを助ける機能を装備したクルマをウェルキャブシリーズとしてラインアップしています。

豊富な車種、選べるやさしさ。トヨタウェルキャブシリーズ		
フレンドマチック	助手席リフトアップシート車	車いす仕様車
助手席回転スライドシート車	サイドリフトアップシート車	後席回転シート仕様
トヨタウェルキャブ総合展示場		
●トヨタハートフルプラザ 札幌 TEL.011-611-8739 営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ 横浜 TEL.045-662-9691 営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ 名古屋 TEL.052-400-3739 営業時間 10:00~18:00
●トヨタハートフルプラザ 仙台 TEL.022-776-8739 営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ 神戸 TEL.078-366-1616 営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ 広島 TEL.082-501-1222 営業時間 10:00~20:00
●トヨタハートフルプラザ 千葉 TEL.043-241-1488 営業時間 10:00~19:00	●トヨタハートフルプラザ 東京 TEL.03-3332-3811 営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ 福岡 TEL.092-477-3187 営業時間 10:00~18:00

お問い合わせ トヨタ自動車株式会社お客様相談センター  
オープン時間 365日 9:00~18:00

全国共通フリーコール ☎ 0800-700-7700

詳しくは: <http://toyota.jp/welcab>

\*仕様により一部課税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。  
■アイシス ウェルキャブはメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。詳しくは専用カタログをご覧ください。

## あなたのカーライフを応援します。

### トヨタサービス

アフターサービスなら——安心・快適なカーライフのために **トヨタサービス**

#### [トヨタサービスカード]

全国どこでも、あなたのクルマをサポート。クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、引越先などでもスピーディかつ的確にサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくしプラン」「10ミニッツサービス」など、幅広いサービスもご用意しています。

[toyota.jp/after\\_service/](http://toyota.jp/after_service/)



クルマを借りるなら——レンタカーで広がる世界 **トヨタレンタカー**

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、レンタカーを利用できます。パソコン・携帯電話からのレンタカー予約も簡単・便利。

[www.toyota.co.jp/rent/](http://www.toyota.co.jp/rent/)



クルマを売るなら——あなたのクルマを高く買い取る **ティー・アップ**

安心・信頼のクルマ買取りネットワーク。クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取りいたします。

[www.toyota.co.jp/t-up/](http://www.toyota.co.jp/t-up/)

## さまざまなフィールドで応援します。



情報サービスなら——あなたのカーライフをナビゲートする **ガズー**

新車・U-carなどのクルマ情報に加え、ドライブスポットやショッピングなどのカーライフ情報が満載のWebサイトです。

[gazoo.com](http://gazoo.com)



クレジットカードなら——あなたの毎日に役立つ一枚 **ティーエス キュービックカード**

ライフスタイルをより豊かで快適にする「TS CUBIC CARD」。たまったポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。

[ts3card.com](http://ts3card.com)



携帯電話なら——トヨタの販売店にあるケータイショップ **ピピット**

auケータイの新規ご購入、機種変更からアフターサービスまでPiPiTスタッフがサポート。携帯電話もトヨタにおまかせください。

[www.pipit.ne.jp](http://www.pipit.ne.jp)



家を建てるなら——人生をがいっしょに。 **トヨタホーム**

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、ご家族が快適に暮らせる安全・安心な住まいをご提案。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。

[www.toyotahome.co.jp](http://www.toyotahome.co.jp)



マリナーなら——マイボートがあれば海はもっと楽しい **トヨタマリン**

安全・快適で、しかも環境に優しいコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。

[www.toyota.co.jp/marine](http://www.toyota.co.jp/marine)

■上記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。



 最上の出会いをトヨタ店で。

いろいろなクルマと比較もできる。詳しくは!  
<http://toyota.jp>

ケータイでもチェック!  
toyota.jp モバイルサイト ▶



このカタログに関するお問い合わせは、  
お近くのアイシス取り扱い販売店  
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター  
全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700  
オープン時間 365日 9:00~18:00

所在地 〒450-0002 名古屋市千村区  
名駅四丁目10の27 第二豊田ビル西館7階



Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。

後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。