

ISIS

アイシス





Photo: PLATANA "V-SELECTION" (2.0L・2WD)。ボディカラーはブラック<202>。●写真は合成です。

PLATANA "V-SELECTION"



Photo: G (2.0L・2WD)。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<070>はメーカーオプション。195/65R15タイヤ&6Jアルミホイールはメーカーオプション。●写真は合成です。



Photo: PLATANA "V-SELECTION" (2.0L・2WD) の計器盤。内装色はダークグレー。フロアマット(ラグジュアリー)は販売店装着オプション。ETCユニット、パワースライドドア(運転席側)はメーカーオプション。



Photo: G (2.0L・2WD) の計器盤。内装色はグレーージュ。ETCユニットはメーカーオプション。



スポーツオプティロンメーター[レッド]
(PLATANA "V-SELECTION" / PLATANA 2.0L)



スポーツオプティロンメーター[ブルー] (G 2.0L)



オプティロンメーター (G 1.8L)

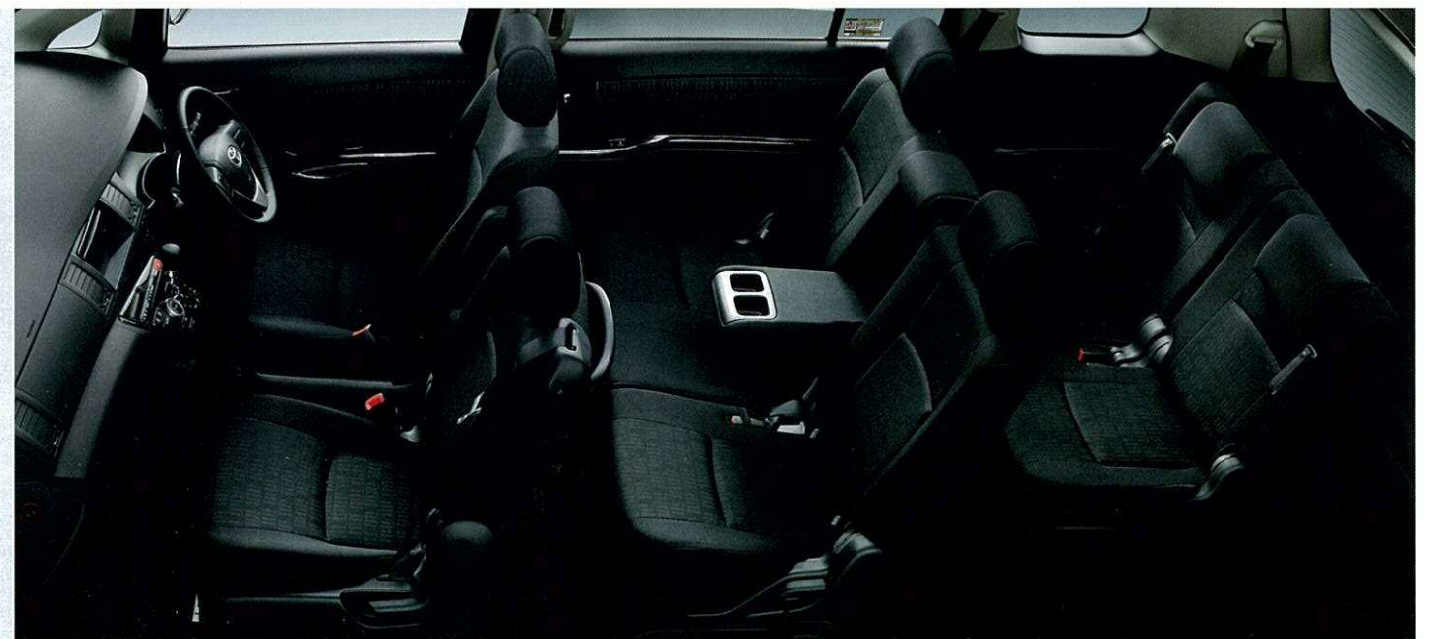


アナログ式メーター (PLATANA 1.8L/L/L "X-SELECTION")



Photo (上) : G (2.0L・2WD) の室内。内装色はグレーージュ。フロアマット (ラグジュアリー) は販売店装着オプション。ETCユニットはメーカーオプション。

Photo (右) : PLATANA "V-SELECTION" (2.0L・2WD) の室内。内装色はダークグレー。フロアマット (ラグジュアリー) は販売店装着オプション。ETCユニット、パワースライドドア (運転席側) はメーカーオプション。



■写真は機能説明のためにボディの一部を切断了したカットモデルです。

Open, Be wide!



Equipment

助手席タンブルシート

ワンタッチのレバー操作で、助手席を自在にアレンジ。前方にリクライニングしてテーブルとして使ったり、折り畳めば広いセンターキャビンが現れます。



後席確認ミラー

左右のサンバイザーの間に後席確認ミラーを設置。運転席・助手席から、振り返らずに後席にお乗りの方の様子を簡単にうかがうことができ、車内でのコミュニケーションがとりやすくなります。



アッパーグローブボックス



グローブボックス



アクセサリソケット



カップホルダー



センターロアボックス



運転席ロアボックス



アームレストカップホルダー*
(セカンドシート)



フロントドアポケット&ボトルホルダー



買い物フック(運転席)



リアドアボトルホルダー



デッキサイドボトルホルダー



助手席スカッフポケット

Seat Arrangement



3列シートモード



リヤカーゴモード



センターラゲージモード



リラックスモード



ベッドモード



超ロングスペースモード

助手席タンブルシートだから可能なこと、
5:5分割・後方床下格納機構付サードシートだから可能なこと。
アイシスだけのオリジナルシートアレンジは、
アイデア次第でどんどん広がっていきます。

Photo : G(2.0L・2WD)の室内。内装色はグレージュ。
フロアマット(ラグジュアリー)は販売店装着オプション。ETCユニットはメーカーオプション。

5:5分割・後方床下格納機構付サードシート

サードシート格納デッキスペース

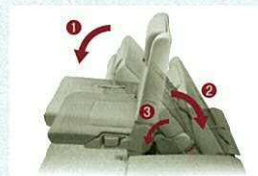


サードシート後方格納時



サードシート5:5分割時

サードシートを後方に格納すると、
広くてフラットなカーゴスペース
が出現します。



Advanced Technology



パワースライドドア(助手席側/運転席側)/(イージークローザー、挟み込み防止機能付*)

荷物を持っている時とか便利なのが、パワースライドドア。スマートキーのスライドドアスイッチを1秒ほど押し、自動的に開閉します。また、インストルメントパネルのスイッチやアウトサイドハンドル、インサイドハンドルでも操作は行えます。

*挟まれる物の形状や挟まれ方によっては、挟み込みを検知できない場合があります。開閉時は十分注意してください。



室内コントロールスイッチ



アウトサイドドアハンドル



スマートキー
*写真のスマートキーはパワースライドドア(助手席側/運転席側)装着車用です。

●写真はPLATANA™V-SELECTION™(2.0L・2WD)

スマートエントリー&スタートシステム

ポケットや鞆にスマートキーを携帯していれば、その方をオーナーとして認識。

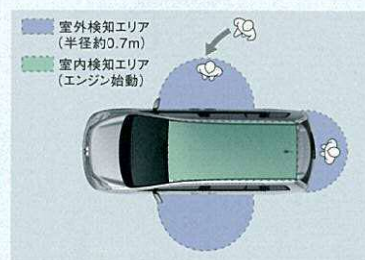
ドアハンドル(運転席・助手席)を握るだけ、バックドアはオープンスイッチを押すだけで車両全体のドアがアンロックします。施錠は、同じドアハンドル上のロックボタン(バックドアはロックスイッチ)を押すだけで車両全体がロックします。また、ブレーキを踏みながらエンジンスイッチを押すだけで、エンジンが始動します。



エンジンスイッチ



スマートキー
*写真のスマートキーはパワースライドドア(助手席側/運転席側)装着車用です。



●このシステムは、従来のワイヤレスドアロックリモートコントロール機能に加え、車両に搭載された発信機から電波を受信し、車両とスマートキーとの間で電子IDコードを照合する機能を搭載しています。

⚠注意:植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーを近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。

パワーバックドア(イージークローザー、挟み込み防止機能付*)&電気式ドアハンドル



荷物の出し入れを頻繁に行うバックドアを、ストレスフリーにしました。アイシスは電動システムを採用し、スマートキーのリモコン操作で自動開閉が可能です。

*挟まれる物の形状や挟まれ方によっては、挟み込みを検知できない場合があります。開閉時は十分注意してください。



バックドアクローズスイッチ



室内コントロールスイッチ



スマートキー
(写真のスマートキーはパワーバックドア装着車用です)

盗難防止システム(エンジンイモビライザーシステム)

IDコードが登録された正規のキー以外では、エンジンが始動しないセキュリティシステムを全車に採用しました。



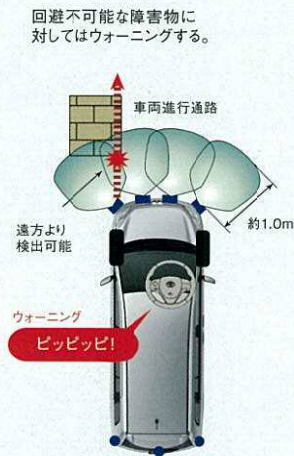
インジケータ

クリアランスソナー(ステアリング感応式)

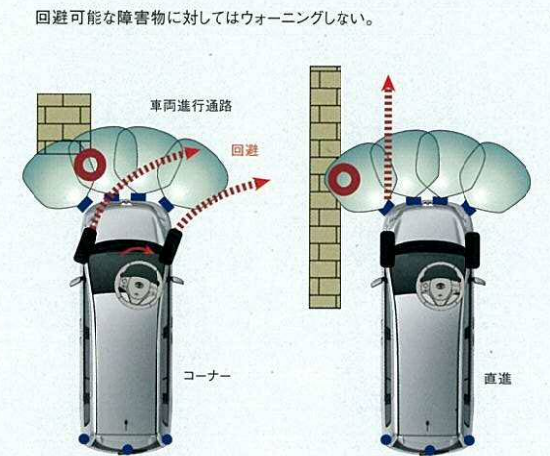
路地などの狭い場所での運転をサポートするために、ハンドル操作と連動して進行方向の障害物を予想し、ブザー音で知らせるクリアランスソナーです。アイシスのクリアランスソナーは検知範囲内においても、ハンドルの操舵角により回避可能な障害物にはブザー音を鳴らしません。これにより、必要以上に鳴っていたブザーの煩わしさを低減しました。また、ハンドルと連動して検知することで、検知距離の長距離化も実現しました。



フロント



表示状態



表示状態



表示状態

プラズマクラスター®(高濃度タイプ)

運転席側エアダクトにプラズマクラスター発生器を装備。車内に浮遊するカビ菌を不活化します。

●プラズマクラスター®、プラズマクラスターイオンおよび Plasmacluster はシャープ株式会社の商標です。



クリーンエアフィルター(花粉除去タイプ)

防塵機能のあるクリーンエアフィルター(花粉除去タイプ)を装備。クリーンな室内をキープします。

スーパーUVカットガラス(フロントドア)

日焼けの原因となる紫外線を約99%*カット。前席の方のお肌を前方からだけでなく、横からもしっかり守ります。

*トヨタ自動車(株)調べ。

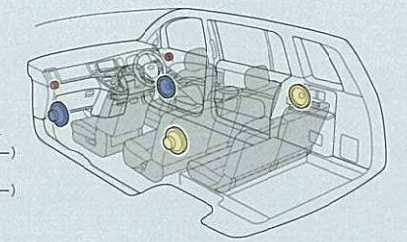
オーディオレス&スピーカーシステム

多彩な販売店装着オプションの中から、お好きなナビ&オーディオが選択できます。スピーカーは、6スピーカーまたは4スピーカーを標準装備。クリアなサウンドが楽しめます。

●詳しくは、別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUEをご覧ください。

スピーカーレイアウト図

- 3cm フロントツイーター (6スピーカー)
- 16cm フロントスピーカー (6スピーカー/4スピーカー)
- 14cm リヤスピーカー (6スピーカー/4スピーカー)



ETCユニット*(ビルトインタイプ)

キャッシュレスで有料道路料金を通行できるこのシステムをメーカーオプション設定しました。インストルメントパネルにすっきり収められたビルトインタイプです。

*ETCユニットはETCシステム(ETCレーン又はETCカードリーダー)のサービスを開始している有料道路料金所以外ではご利用になれません。利用可能な料金所は道路事業者またはそのホームページ等にてご確認ください。



ETCユニット(ビルトインタイプ)

Engine & Mechanism



1.8L 2ZR-FAE (バルブマチック付)エンジン / 2.0L 3ZR-FAE (バルブマチック付)エンジン

低燃費と高出力を両立させるアイシスの2つのエンジン。吸気・排気バルブタイミングを最適にコントロールする Dual VVT-i*1と吸気バルブリフトを連続的に変化させるバルブマチックを採用し、低中速トルクの向上と高速域での出力向上を両立。また「平成27年度燃費基準」*2をクリアし、国内最高水準の「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」*3の認定を国土交通省より取得するなど、環境性能にも磨きをかけています。

1.8L 2ZR-FAE (バルブマチック付) エンジン

| | | |
|--------|-----------------------------|-------------------|
| (2WD車) | JC08モード 15.2 km/L | 低排出ガス車 燃費基準達成率 |
| (4WD車) | JC08モード 13.6 km/L | 低排出ガス車 燃費基準達成率 |

総排気量：1,797L
最高出力<ネット>：105kW(143PS) / 6,200 r.p.m. (2WD車) / 96kW(130PS) / 6,200 r.p.m. (4WD車)
最大トルク<ネット>：173N・m(17.6kgf・m) / 4,000 r.p.m. (2WD車) / 161N・m(16.4kgf・m) / 4,000 r.p.m. (4WD車)



2.0L 3ZR-FAE (バルブマチック付) エンジン

| | | |
|--------|-----------------------------|-------------------|
| (2WD車) | JC08モード 14.4 km/L | 低排出ガス車 燃費基準達成率 |
|--------|-----------------------------|-------------------|

総排気量：1,966L
最高出力<ネット>：112kW(152PS) / 6,100 r.p.m.
最大トルク<ネット>：193N・m(19.7kgf・m) / 3,800 r.p.m.



3ZR-FAEエンジン

7速スポーツシーケンシャルシフトマチック

Mポジションでドライバーの積極的な変速操作に応えるシーケンシャルシフトマチックを採用。アクティブな走りを楽しめます。

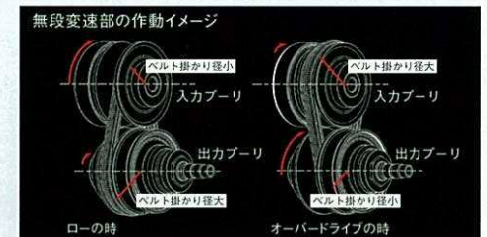


●写真はPLATANA*V-SELECTION*(2.0L・2WD)

Super CVT-i*

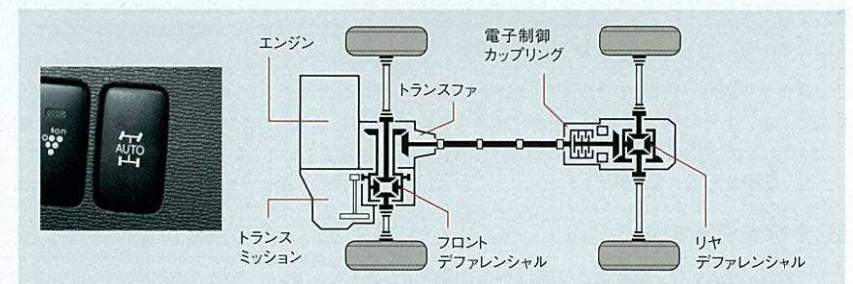
低燃費を確保しつつ、走りの魅力を追求した新たなCVT制御を採用しました。素早く、伸びやかな加速フィーリングと、レスポンスの良い減速フィーリングを実現。7速スポーツシーケンシャルシフトマチックにも対応し、あらゆる走行シーンにおいてイーゼードライブと操る楽しさを高次元で両立します。

*CVT-i[自動無段変速機]:Continuously Variable Transmission-intelligent



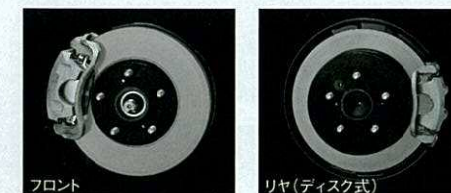
アクティブトルクコントロール4WD

前輪駆動状態と4輪駆動状態をスイッチで選択できるシステムです。4WDオートモードでは発進・加速時や滑りやすい路面、コーナリング時における車両の状態に合わせた最適な駆動力を後輪へ配分。通常の走行時には前輪駆動に近い状態で走行することで、燃費の向上にも貢献します。



フロント・リアブレーキ

フロントにはベンチレーテッドディスクブレーキを採用。リアには、1.8L・2WD車にリーディングトレーリング式ドラムブレーキ、1.8L・4WD車と2.0L車にディスクブレーキを採用しました。



高性能サスペンション

フロントにマクファーソンストラット式、リアにトーションビーム式サスペンションを採用しました。優れた操縦安定性と乗り心地の良さを両立しています。



205/55R16タイヤ& 6 1/2 Jアルミホイール



195/65R15タイヤ& 6Jアルミホイール

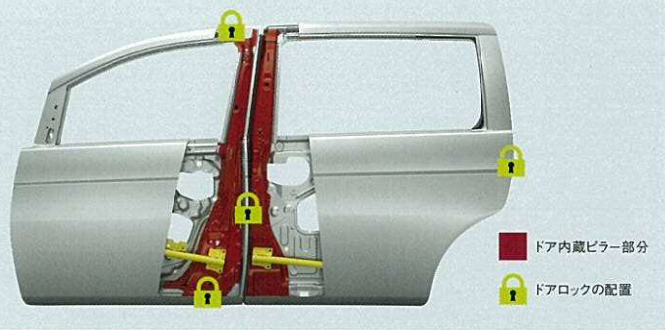


195/65R15タイヤ& 6Jスチールホイール (樹脂フルキャップ)

衝突安全性能(パノラマオープンドア専用安全構造)

衝撃吸収ボディと高強度キャビンからなるGOA*1をさらに進化させ、トヨタ独自の全方位コンパティビリティ*2概念を取り入れた衝突実験を実施。パノラマオープンドアの開閉感と側面衝突時のキャビンの強度を両立させる独自の安全構造です。ドア内蔵ピラーにより、センターピラーと同等の強度・剛性を確保しています。

*1.GOA:Global Outstanding Assessment(クラス世界トップレベルを追求している安全性評価)
*2.アイシスより重量のあるクルマを用いた前面・側面・後面からの衝突実験を実施。軽いクルマの衝突安全性確保と、重いクルマの加害性低減によって双方の安全性を両立するという考え方。■ドア内蔵ピラー&サイドドアピラーは機能説明のために着色したものです。■パノラマオープンドア専用安全構造は説明のためにカットしたものです。



■ ドア内蔵ピラー部分
■ ドアロックの配置

1 VSC&TRC

旋回時や急激なハンドル操作をした場合に、前後輪の横滑りをセンサーが感知し、各輪のブレーキとエンジン出力を制御して車両の安定性を確保するVSC(ビークル・スタビリティ・コントロール)。そして、滑りやすい路面などでの発進・加速時に駆動力を効率よく路面に伝え、安定した発進、加速を実現するTRC(トラクションコントロール)。アイシスの「走りの安心」に貢献する2つのシステムです。

2 EBD*1付ABS*2

ブレーキをかけた時のタイヤロックを防止するABS機能に加え、車両の走行状態に応じて前後・左右輪に理想的な制動力配分を行うEBD機能を採用。
*1.EBD[電子制動力配分制御]=Electronic Brake force Distribution
*2.ABS=Anti-lock Brake System

3 プロジェクター式ディスチャージヘッドランプ(ロービーム・オートレベリング機能付)

ディスチャージヘッドランプをプロジェクター式にすることで、夜間の視野をさらに確保できるようにしました。乗車状況に応じて光軸を調整するオートレベリング機能も備えています。

4 歩行者傷害軽減

万一の対人事故の際、頭部および脚部への衝撃を緩和するため、エンジンフード、フェンダー、バンパー部には衝撃を吸収する構造を採用しました。

5 全方位コンパティビリティボディ構造

衝撃吸収ボディと高強度キャビンからなる衝突安全ボディ「GOA」*1をさらに進化させ、クラストップレベル*2の衝突安全性能を追求しました。トヨタ独自の全方位コンパティビリティ*3概念を取り入れた衝突実験をはじめ、さまざまな衝突実験を行い、確かな安全性を追求しています。

*1.GOA=Global Outstanding Assessment:クラス世界トップレベルを追求している安全性評価。
*2.同排気量クラスでの比較。
*3.実際に路上で起こる事故事態を重視して、重量の異なるクルマ同士の衝突時における共存を追求し、軽いクルマの衝突安全性の確保と、重いクルマの加害性低減によって双方の安全性を図る考え方。

6 SRS*エアバッグ SRSサイド&カーテンシールドエアバッグ

SRSエアバッグは万一の衝突時に、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせて前乗員の胸や頭の重大な傷害を軽減します。また、車両側面からの衝撃を緩和するSRSサイドエアバッグ(フロント席)に加え、2列目の側面まで広がるSRSカーテンシールドエアバッグを採用しました。なお、SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。

*SRS[乗員保護補助装置]=Supplemental Restraint System
■チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしない等、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。■SRSエアバッグは衝突時の条件によっては作動しない場合があります。必ず取扱書をご覧ください。■写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。■SRSサイド&カーテンシールドエアバッグは実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。

7 ISOFIX*対応チャイルドシート固定専用パーツトッテザーアンカー(セカンドシート左右席)

ISOFIX対応の固定専用バーに加え、チャイルドシートの背もたれ上部を固定するトッテザーアンカーも標準装備。

*国際標準化機構(ISO)規格のチャイルドシート固定方式。■アイシス用としてISOFIXの認可を受けたチャイルドシートのみ装着可能です。■チャイルドシート(G-Child ISO tether)は販売店装着オプションです。なお、ご使用に関しては、ご注意ください。項目があります。必ず取扱書をご覧ください。また、アイシスとしてのISOFIX対応車以外のチャイルドシートはシートベルトでの固定となります。詳しくは販売店におたずねください。

■ WIL*コンセプトシート

低速で後方から衝突された際、背中がシートに沈み込み、頭と背中を同時に支えることで頸部への衝撃をやわらげ、傷害を軽減する構造をフロントシートに採用しました。

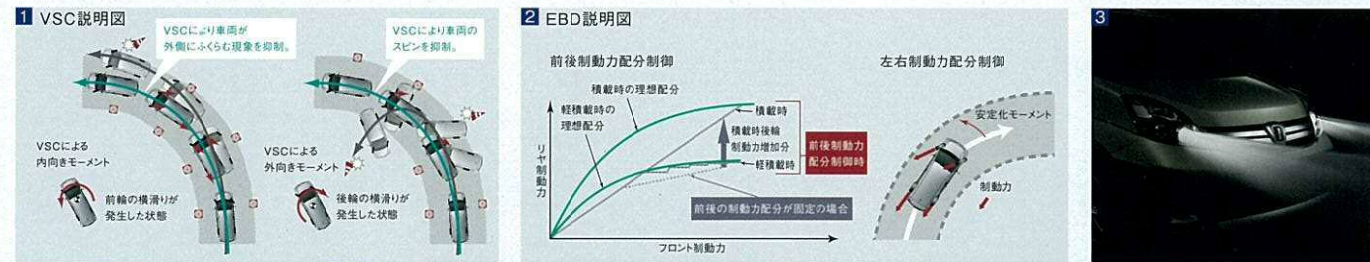
*WIL[頸部傷害軽減]=Whiplash Injury Lessening

■ 頭部衝撃緩和構造インテリア

万一の衝突に備えてピラー、ルーフサイドレールなどにエネルギー吸収構造をサードシート部まで採用。キャビンとの2次的衝突による乗員の頭部等への衝撃を緩和します。

■ 拡散式ウォッシャーノズル

フード下に設置したウォッシャーノズルは、より広範囲に噴霧できる拡散式を採用。払拭効果も高まり、気になる視界の汚れをきれいに落とします。



トータルクリーンをめざして

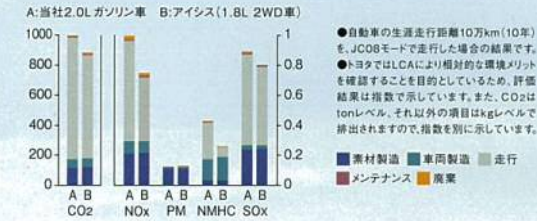
2005年からEco-VAS*1を導入し、環境配慮設計をさらに強化…「トータルクリーン*2」を基本理念に、人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。生産から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざします。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。



全ライフサイクルでも環境負荷を低減

LCA(ライフサイクルアセスメント)*3実施…走行段階だけでなく、生産から廃棄までの全ライフサイクルで排出するCO₂やその他の大気排出項目の総量を、従来型同クラス車に比べて低減しています。

LCA実施結果 SO_x:硫黄酸化物(Sulfur Oxide) PM:粒子状物質(Particulate Matter) NMHC:非メタン炭化水素(Non Methane Hydrocarbons)



トヨタ アイシス 環境仕様

| 車両型式 | DBA-ZGM11W DBA-ZGM11G | | DBA-ZGM10W DBA-ZGM10G | | DBA-ZGM15W DBA-ZGM15G | |
|-----------|----------------------------|---------------------------------------|--------------------------|--------------|--------------------------|------|
| | 車間仕様 | 型式 | 3ZR-FAE | | 2ZR-FAE | |
| エンジン | 総排気量 (L) | 1,986 | 無鉛レギュラーガソリン | | 1,797 | |
| 駆動装置 | 駆動方式 | 2WD(前輪駆動方式) | | | 4WD(4輪駆動方式) | |
| 燃費消費率 | 燃費消費率 | 14.4 | 15.2 | CVT(自動無段変速機) | | 13.6 |
| 排出ガス | CO ₂ 排出量 (g/km) | 161 | 153 | SU-LEV*7*8 | | 171 |
| 環境情報 | 車外騒音 | 九都県市指定低公害車の基準に適合。 | | | | |
| 環境負荷物質の削減 | エアコン冷媒使用量(冷媒の種類) | 430g<デュアルエアコン装着車*700>(代替フロン HFC-134a) | | | | |
| リサイクル関係 | リサイクルしやすい材料を使用した部品 | あり | | | | |

*1.Eco-VAS [エコバス]:Eco-Vehicle Assessment System。車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA(ライフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえた環境目標を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。*2.トータルクリーン:「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で環境との調和を図ること。*3.LCAは資源採取～廃棄・リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。*4.TSOP:Toyota Super Olefin Polymer *5.燃費消費率は、定められた試験条件のもので値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃費消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃費消費率はやや低い値になります。*6.省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。*7.平成17年基準排出ガス75%低減レベル *8. JC08モード走行

※ H23(2011)年5月力でリャクーラーの設定廃止のため、デュアルエアコンではありません。



Wide Selection

PLATANA "V-SELECTION"



Photo: PLATANA "V-SELECTION" (2.0L・2WD)。ボディカラーはレッドマイカメタリック<3R3>。内装色はダークグレー。

| | 2.0L 2WD | 1.8L 2WD | 1.8L 4WD |
|-------------------|------------|------------|------------|
| メーカー希望小売価格*1 | | | |
| 消費税込み | 2,400,000円 | 2,225,000円 | 2,465,000円 |
| 消費税抜き | 2,285,714円 | 2,119,048円 | 2,347,619円 |
| 北海道地区メーカー希望小売価格*2 | | | |
| 消費税込み | 2,450,400円 | 2,271,200円 | 2,479,700円 |
| 消費税抜き | 2,333,714円 | 2,163,048円 | 2,361,619円 |

PLATANA



Photo: PLATANA (2.0L・2WD)。ボディカラーはボルドーマイカメタリック<3R9>。内装色はダークグレー。

| | 2.0L 2WD | 1.8L 2WD | 1.8L 4WD |
|-------------------|------------|------------|------------|
| メーカー希望小売価格*1 | | | |
| 消費税込み | 2,317,000円 | 2,100,000円 | 2,340,000円 |
| 消費税抜き | 2,206,667円 | 2,000,000円 | 2,228,571円 |
| 北海道地区メーカー希望小売価格*2 | | | |
| 消費税込み | 2,367,400円 | 2,146,200円 | 2,354,700円 |
| 消費税抜き | 2,254,667円 | 2,044,000円 | 2,242,571円 |

G



Photo: G (2.0L・2WD)。ボディカラーはブラック<202>。内装色はグレージュ。195/65R15タイヤ&6Jアルミホイール<63,000円>、クリアランスソナー&バックソナー<52,500円>はメーカーオプション。

| | 2.0L 2WD | 1.8L 2WD | 1.8L 4WD |
|-------------------|------------|------------|------------|
| メーカー希望小売価格*1 | | | |
| 消費税込み | 2,290,000円 | 2,155,000円 | 2,395,000円 |
| 消費税抜き | 2,180,952円 | 2,052,381円 | 2,280,952円 |
| 北海道地区メーカー希望小売価格*2 | | | |
| 消費税込み | 2,340,400円 | 2,201,200円 | 2,409,700円 |
| 消費税抜き | 2,228,952円 | 2,096,381円 | 2,294,952円 |

L



Photo: L (1.8L・2WD)。ボディカラーはダークブルーマイカ<8S6>。内装色はグレージュ。

| | 1.8L 2WD | 1.8L 4WD |
|-------------------|------------|------------|
| メーカー希望小売価格*1 | | |
| 消費税込み | 1,980,000円 | 2,220,000円 |
| 消費税抜き | 1,885,714円 | 2,114,286円 |
| 北海道地区メーカー希望小売価格*2 | | |
| 消費税込み | 2,026,200円 | 2,234,700円 |
| 消費税抜き | 1,929,714円 | 2,128,286円 |

L "X-SELECTION"



Photo: L "X-SELECTION"。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<070><31,500円>はメーカーオプション。内装色はグレージュ。

| | 1.8L 2WD |
|-------------------|------------|
| メーカー希望小売価格*1 | |
| 消費税込み | 1,900,000円 |
| 消費税抜き | 1,809,524円 |
| 北海道地区メーカー希望小売価格*2 | |
| 消費税込み | 1,942,000円 |
| 消費税抜き | 1,849,524円 |

*1. 沖縄地区は価格が異なります。*2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様、リヒーターが含まれます。■価格はメーカー希望小売価格<消費税込み>'13年6月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店までおたずねください。■価格はパンク修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。■保険料、税金(除消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。■自動車リサイクル法の施行により、32ページ記載のリサイクル料金が別途必要となります。■価格にはオプション価格は含まれていません。■室内の写真はボディの一部を切断したカットモデルです。■画面はハメ込み合成です。■ボディカラーおよび内装色は、撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

トヨタ アイス 主要装備一覧表

| 掲載ページ | 2.0L | | | 1.8L | | | | |
|--|--|---------|--|------------------------------|----------------------------|---------------------------|------------------------------|-------------|
| | 2WD | | | 2WD・4WD | | 2WD・4WD | | 2WD |
| | V-SELECTION | PLATANA | G | V-SELECTION | PLATANA | G | L | X-SELECTION |
| ■外装 | | | | | | | | |
| 足まわり | 205/55R16タイヤ&6Jアルミホイール | P25 | | | | | | |
| | 195/65R15タイヤ&6Jアルミホイール | P25 | | 63,000円 (消費税抜き60,000円) | | 63,000円 (消費税抜き60,000円) | | |
| | 195/65R15タイヤ&6Jスチールホイール (樹脂フルキャップ) | P25 | | | | | | |
| | スベアタイヤ(応急用タイヤ) *1 | - | | 10,500円(消費税抜き10,000円) | | | | |
| エクステリア | パノラマオープンドア(助手席側) | P18 | | | | | | |
| | デュアルスライドドア | - | | | | | | |
| | パワースライドドア (挟み込み防止機能付) 助手席側 | P22 | 63,000円 (消費税抜き60,000円) | | 63,000円 (消費税抜き60,000円) | 63,000円 (消費税抜き60,000円) | 63,000円 (消費税抜き60,000円) | |
| | スライドドアアイズクローザー(助手席側) *2 | P22 | | | | | | |
| | パワーバックドア (アイズクローザー、挟み込み防止機能付) | P22 | | 57,750円 *3 (消費税抜き55,000円) | | | 57,750円 *3 (消費税抜き55,000円) | |
| | アウトサイドドアハンドル | P22 | メッキ | カラード | メッキ | カラード | | ブラック |
| | UVカット機能付フロントドアガラス | P23 | スーパーUVカットガラス | | スーパーUVカットガラス | スーパーUVカットガラス | スーパーUVカットガラス | |
| | UVカット機能付ガラス(リアドア&リヤクォーター&バックドア) | - | プライバシーガラス | | | | | |
| | リヤスポイラー | - | | | | | | |
| | プラタナ専用装備:専用グリル/サイドマッド ガード(カラード)&フィードバックパネル/ エアロバンパー(フロント・リヤ) | - | | | | | | |
| マッドガード(フロント・リヤ) | - | | | | | | | |
| 全車標準装備 【足まわり】●バンク修理キット*1 ●ブレーキアシスト ●スタビライザー 【エクステリア】●IR(赤外線)カット機能付ウインドシールドガラス(グリーン合わせ) など | | | | | | | | |
| ■安全装備 | | | | | | | | |
| 予防安全 | VSC(ビークル・スタビリティ・コントロール)& TRC(トラクションコントロール) | P26 | | | 4WD車 63,000円(消費税抜き60,000円) | | | |
| | SRSエアバッグ(運転席・助手席) | P26 | | | | | | |
| 衝突安全 | SRSサイドエアバッグ(フロントシート)& SRSカーテンシールドエアバッグ(フロント・セカンドシート) | P26 | | 63,000円(消費税抜き60,000円) | | | | |
| | フロントELR付3点式シートベルト (プリテンショナー&フォースリミッター機構付) | - | | | | | | |
| | セカンドELR付3点式シートベルト | - | | | | | | |
| 視界 | ヘッドランプ | P26 | プロジェクター式ディスチャージ (ロービーム・オートレベリング機能付) | | | | | |
| | プロジェクター式ハロゲン (マニュアルレベリング機能付) | - | | | | | | |
| | ヘッドランプエクステンション | - | ブラック(艶あり) | メッキ | ブラック(艶あり) | | メッキ | |
| | フォグランプ | - | フロント | | | | | |
| | コンライト(ライト自動点灯・消灯システム) | - | リヤ | | | | | |
| 電動格納式リモコンドアミラー(サイドターンランプ付) | - | | | カラード *5 | | | ブラック | |
| リヤアンダーミラー | - | | | | | | | |
| 全車標準装備 【予防安全】●LED式ハイマウントストップランプ ●EBD(電子制動力配分制御)付ABS 【衝突安全】●アシスタブルショルダーベルトアンカー(運転席) ●ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー・トップテザーアンカー(セカンドシート左右席) 【視界】●間欠式フロントワイパー(時間調整式) ●間欠式リヤウインドウワイパー ●拡散式ウォッシャーノズル ●防眩インナーミラー ●リヤウインドウデフォグガー など | | | | | | | | |
| ■操作性 | | | | | | | | |
| 計器盤操作系 | メーター(オプティロンは照度コントロール付) | P13 | スポーツオプティロン[レッド] | スポーツオプティロン[ブルー] | スポーツオプティロン[レッド] | | オプティロン | |
| | 3本スポークステアリングホイール | P13 | 本革巻き | | ウレタン | 本革巻き | ウレタン | |
| | ステアリングスイッチ | P13 | | | | | | |
| | 7速スポーツシフトケンシャルシフトマチック | P25 | | | | | | |
| | ゲート式シフトレバー&ノブ | P25 | 本革巻き | | ウレタン | 本革巻き | ウレタン | |
| | 車速感応パワードアロック (衝撃感知ドアロック解除システム付) | - | | | | | | |
| | スマートエントリー(運転席・助手席・バックドア)& スタートシステム(ワイヤレスドアロックリモートコントロール/ ハザードアンサーバック機能付・スマートキー2本) *6 | P22 | | | | | | |
| クリアランスソナー(ステアリング感応式)& バックソナー | P23 | | 52,500円 (消費税抜き50,000円) | | | 52,500円 (消費税抜き50,000円) | | |
| 全車標準装備 【計器盤】●外気温度計 ●デジタル時計 【操作系】●足踏み式パーキングブレーキ ●バックドア電気式ドアハンドル ●パワーウィンドウ(全席ワンタッチアップダウン式・挟み込み防止機能付) ●バックドア電動電気式ドアロック ●電動パワーステアリング ●チルト&テレスコピックステアリング ●フェーエルリッドオープン ●フェーエル残量警告 ●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯(点滅式&警告音機能付) ●半ドア警告灯 など | | | | | | | | |

標準装備 (緑) メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) (黄) 販売店装着オプション (青)

| 掲載ページ | 2.0L | | | 1.8L | | | | | |
|---------------------------------------|---|-----------------------------------|--------------------------|--------------------|------------------------------|---------------------------|------------------------------|-------------|---------|
| | 2WD | | | 2WD・4WD | | 2WD・4WD | | 2WD | |
| | V-SELECTION | PLATANA | G | V-SELECTION | PLATANA | G | L | X-SELECTION | |
| ■内装 | | | | | | | | | |
| シート | シート表皮 | ファブリック | P32 | ジャージ | トリコット | ジャージ | トリコット | | |
| | フロントシート | ヘッドレスト (運転席・助手席/上下調整式) | - | | | | | | |
| | | 運転席ハイトアジャスター | - | | | | | | |
| | | 運転席アームレスト | - | 角度調整式 | | 角度調整式 | 角度調整式 | 角度調整式 | |
| | | 運転席シートバックポケット | - | | | | | | |
| | 助手席タンブルシート | P17 | | | | | | | |
| | セカンドシート | ヘッドレスト (左右席・中央席/上下調整式) | - | | | | | | |
| | | 6:4分割チップアップ&ロングスライド センターアームレスト | - | | | | | | |
| | ザードシート | ヘッドレスト(左右席/格納式) | - | | | | | | |
| | | 5:5分割床下収納 | P20 | | | | | | |
| インテリア | センターパネル加飾 | P32 | 木目調(ブラック) | シルバーメタリック (高輝度) | 木目調(ブラウン) | 木目調(ブラック) | シルバーメタリック (高輝度) | 木目調(ブラウン) | ダークシルバー |
| | ドアトリム加飾 | P32 | 木目調(ブラック) | シルバーメタリック (高輝度) | 木目調(ブラウン) | 木目調(ブラック) | シルバーメタリック (高輝度) | 木目調(ブラウン) | |
| | インサイドドアハンドル | - | メッキ | | メッキ | メッキ | メッキ | | |
| | 天井バニティランプ(運転席・助手席) | - | | | | | | | |
| | 後席確認ミラー | P17 | | | | | | | |
| | サンバイザー(運転席・助手席バニティミラー付) | - | | | | | | | |
| | カップホルダー(フロント×2) | P17 | セカンドシート×2 | | セカンドシート×2 | セカンドシート×2 | | セカンドシート×2 | |
| | 湿度コントロールオートエアコン | - | | | | | | | |
| | ブラスマクラスター®(高濃度タイプ) | P23 | | | | | | | |
| | リヤヒーター | - | *7 | *7 | *7 | 4WD *7 | 4WD *7 | 4WD *7 | 4WD *7 |
| オーディオ | オーディオステアリングアンテナ(可倒式) | P23 | 6スピーカー | 4スピーカー | 6スピーカー | 6スピーカー | 4スピーカー | 6スピーカー | 4スピーカー |
| | 全車標準装備 【インテリア】●助手席シートバックテーブル ●買い物フック(運転席) ●フロントドアグリップ ●アシストグリップ(フロント&セカンドシート) ●アクセサリソケット ●デッキフック(2個) ●サードシート格納デックスベース ●イルミネーテッドエントリー ●アッパーグローブボックス ●グローブボックス ●運転席リアボックス ●センターリアボックス ●フロントドアポケット ●助手席スカッフポケット ●コインポケット ●ボトルホルダー(フロントドア左右/リヤドア左右/デッキサイド左右) ●フロントパーソナルランプ ●ルームランプ ●ラゲージルームランプ 【空調】●クリーンエアフィルター(花粉除去タイプ) など | | | | | | | | |
| ■その他 | | | | | | | | | |
| その他 | 盗難防止システム(エンジンイモビライザーシステム) [国土交通省認可品] | P23 | | | | | | | |
| | 寒冷地仕様 *9 | - | 50,400円(消費税抜き48,000円) *7 | | 2WD 46,200円(消費税抜き44,000円) *7 | 4WD 14,700円(消費税抜き14,000円) | 42,000円 (消費税抜き40,000円) *7 | | |
| | ETCユニット(ビルトインタイプ) *10 | P23 | 18,900円(消費税抜き18,000円) | | | | | | |
| 全車標準装備 ●工具(ジャッキ・ジャッキハンドル・ハブナットレンチ) など | | | | | | | | | |

- *1. スベアタイヤを選択した場合、バンク修理キットは装着されません。
 - *2. パワースライドドア(運転席側)を選択した場合、運転席側にも装着されます。
 - *3. パワースライドドア(運転席側)を選択した場合のみ、選択可能となります。
 - *4. リヤフォグランプは寒冷地仕様を選択した場合のみ、選択可能となります。
 - *5. 寒冷地仕様を選択した場合、ヒーター付となります。
 - *6. スマートキーにはパワースライドドアスイッチ(運転席側は装着車のみ)および、パワーバックドアスイッチ(装着車のみ)が付きません。植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信器から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーを近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。
 - *7. リヤヒーターは寒冷地仕様とセットでメーカーオプション。
 - *8. オーディオは種類が豊富ですので、詳しい設定については販売店におたずねください。
 - *9. 寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮して、主に充電系統の信頼性・耐久性の向上を図っています。また、ドアモール(ブラック)などが装着されます。なお、北海道地区には寒冷地仕様が標準装備となります。
 - *10. 別途セットアップ料金が必要となります。詳しくは販売店におたずねください。
- 価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)13年6月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。
 ■メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場に装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
 ■"V-SELECTION"、"X-SELECTION"はグレード名称ではありません。

Body color



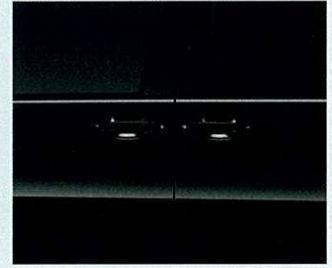
ホワイトパールクリスタルシャイン<070>
*メーカーオプション



シルバーメタリック<1F7>



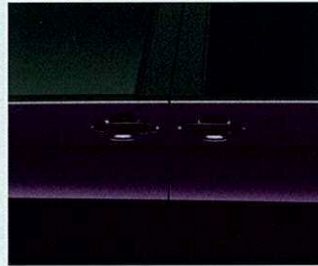
グレーメタリック<1G2>



ブラック<202>



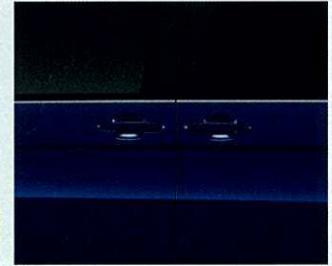
レッドマイカメタリック<3R3>



ボルドーマイカメタリック<3R9>



ベージュメタリック<4T8>



ダークブルーマイカ<8S6>

内外配色一覧表

■ 標準設定 ■ メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

| | "V-SELECTION" | | PLATANA | G | L | "X-SELECTION" |
|-----------------------|-----------------------|--------|---------|-------|-------|---------------|
| | 内装色 | ダークグレー | ダークグレー | グレージュ | グレージュ | グレージュ |
| ボディカラー <カラーコード> | センター パネル 加飾 | | | | | |
| | シート素材 | | | | | |
| ホワイトパールクリスタルシャイン<070> | 31,500円(消費税抜き30,000円) | | | | | |
| シルバーメタリック<1F7> | | | | | | |
| グレーメタリック<1G2> | | | | | | |
| ブラック<202> | | | | | | |
| レッドマイカメタリック<3R3> | | | | | | |
| ボルドーマイカメタリック<3R9> | | | | | | |
| ベージュメタリック<4T8> | | | | | | |
| ダークブルーマイカ<8S6> | | | | | | |

■価格はメーカー希望小売価格<(消費税込み)*13年6月現在のもの>で参考価格です。価格に販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店までおたずねください。■ボディカラーおよび内装色は、撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

■リサイクル料金表(単位:円)

| 型式 | リサイクル預託金 | | | | 資金管理料金 | 合計 |
|----|-------------|----------|--------|--------|--------|--------|
| | シュレッダーダスト料金 | エアバッグ類料金 | フロン類料金 | 情報管理料金 | | |
| 全車 | 7,520 | 2,050 | 1,950 | 130 | 380 | 12,030 |

*リサイクル料金は'13年6月時点の金額。

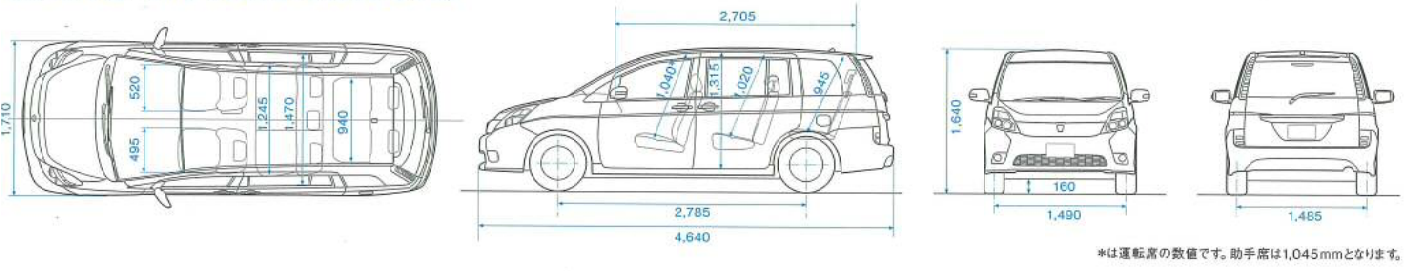
*リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。

トヨタ アイシス 主要諸元表

| | 2.0L | | | | 1.8L | | | | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|---|-------------------------------------|-----------------------------|-------------------|-------------------------------------|-------|-----------------------------|-------|
| | 2WD | | 2WD | | 2WD | | 4WD | | |
| | PLATANA | G | PLATANA | G | L | PLATANA | G | L | |
| 車両型式 *1 | DBA-ZGM11W-AWXSP★ DBA-ZGM11G-AWXGP★ | | DBA-ZGM10W-AWXSP★ DBA-ZGM10G-AWXGP★ | | DBA-ZGM10G-AWXEP★ | DBA-ZGM15W-AWXSP★ DBA-ZGM15G-AWXGP★ | | DBA-ZGM15G-AWXEP★ | |
| 車両重量 *2 | kg | 1,470 | 1,470 | 1,440 | 1,440 | 1,440 | 1,540 | 1,540 | 1,540 |
| 車両総重量 *2 | kg | 1,855 | 1,855 | 1,825 | 1,825 | 1,825 | 1,925 | 1,925 | 1,925 |
| 最小回転半径 | m | 5.4 | | 5.4 | | 5.5 | | 5.5 | |
| 燃料消費率 JC08モード (国土交通省審査値) km/L | | 14.4 | 14.4 | 15.2 | 15.2 | 15.2 | 13.6 | 13.6 | 13.6 |
| 主要燃費改善対策 | 可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、自動無段変速機、充電制御 | | | | | | | | |
| 全長 | mm | 4,640 | 4,635 | 4,640 | 4,635 | 4,640 | 4,635 | 4,635 | |
| 全幅 | mm | 1,710 | 1,695 | 1,710 | 1,695 | 1,710 | 1,695 | 1,695 | |
| 全高 | mm | 1,640 | | 1,640 | | 1,670 | | 1,670 | |
| ホイールベース | mm | 2,785 | | 2,785 | | 2,785 | | 2,785 | |
| トレッド | フロント | mm | 1,490 | 1,480 | 1,480 | | 1,480 | | |
| | リヤ | mm | 1,485 | 1,475 | 1,465 | | 1,475 | | |
| 最低地上高 | mm | 160 | | 160 | | 160 | | 160 | |
| 室内 | 長 | mm | 2,705 | | 2,705 | | 2,705 | | |
| | 幅 | mm | 1,470 | | 1,470 | | 1,470 | | |
| | 高 | mm | 1,315 | | 1,315 | | 1,315 | | |
| 乗車定員 | 名 | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | |
| 型式 | | 3ZR-FAE | | 3ZR-FAE | | 2ZR-FAE | | 2ZR-FAE | |
| 総排気量 | L | 1,986 | | 1,986 | | 1,797 | | 1,797 | |
| 種類 | | 直列4気筒DOHC | | 直列4気筒DOHC | | 直列4気筒DOHC | | 直列4気筒DOHC | |
| 使用燃料 | | 無鉛レギュラーガソリン | | 無鉛レギュラーガソリン | | 無鉛レギュラーガソリン | | 無鉛レギュラーガソリン | |
| 内径×行程 | mm | 80.5×97.6 | | 80.5×97.6 | | 80.5×88.3 | | 80.5×88.3 | |
| 圧縮比 | | 10.5 | | 10.5 | | 10.6 | | 10.6 | |
| 最高出力<ネット> | kW(PS)/r.p.m. | 112(152)/6,100 | | 105(143)/6,200 | | 96(130)/6,200 | | 96(130)/6,200 | |
| 最大トルク<ネット> | N·m(kgf·m)/r.p.m. | 193(19.7)/3,800 | | 173(17.6)/4,000 | | 161(16.4)/4,000 | | 161(16.4)/4,000 | |
| 燃料供給装置 | | 電子制御式燃料噴射装置(EFI) | | 電子制御式燃料噴射装置(EFI) | | 電子制御式燃料噴射装置(EFI) | | 電子制御式燃料噴射装置(EFI) | |
| 燃料タンク容量 | L | 60 | | 60 | | 60 | | 60 | |
| ステアリング | | ラック&ピニオン | | ラック&ピニオン | | ラック&ピニオン | | ラック&ピニオン | |
| サスペンション | フロント | ストラット式コイルスプリング(スタビライザー付) | | ストラット式コイルスプリング(スタビライザー付) | | ストラット式コイルスプリング(スタビライザー付) | | ストラット式コイルスプリング(スタビライザー付) | |
| | リヤ | トーションビーム式コイルスプリング(スタビライザー付) | | トーションビーム式コイルスプリング(スタビライザー付) | | トーションビーム式コイルスプリング(スタビライザー付) | | トーションビーム式コイルスプリング(スタビライザー付) | |
| ブレーキ | フロント | ベンチレーテッドディスク | | ベンチレーテッドディスク | | ベンチレーテッドディスク | | ベンチレーテッドディスク | |
| | リヤ | ディスク | | リーディングトレーリング式ドラム | | ディスク | | ディスク | |
| 駆動方式 | | 前輪駆動方式 | | 前輪駆動方式 | | 4輪駆動方式 | | 4輪駆動方式 | |
| トランスミッション | | 自動無段変速機(Super CVT-i) +7速スポーツシフトケンシヤル シフトマチック付 | | 自動無段変速機(Super CVT-i) | | 自動無段変速機(Super CVT-i) | | 自動無段変速機(Super CVT-i) | |
| 前進 | | 2.396 ~ 0.428 | | 2.386 ~ 0.411 | | 2.386 ~ 0.411 | | 2.386 ~ 0.411 | |
| 後退 | | 1.668 | | 2.505 ~ 1.680 | | 2.505 ~ 1.680 | | 2.505 ~ 1.680 | |
| 減速比 | | 5.182 | | 5.356 | | 5.698 | | 5.698 | |

- 燃料消費率は、定められた試験条件のもので値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。
 - エンジンの出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンと車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも、ガソリン自動車で約15%程度低い値(自工金調べ)となっています。
 - *1. PLATANA "V-SELECTION" は車両型式の末尾に(U)、L "X-SELECTION" は車両型式の末尾に(X)がそれぞれ付きます。
 - *2. 車両重量および車両総重量は、パワーバックドアを装着した場合+10kg、リヤヒーター(2WD)を装着した場合+10kg、それぞれ増加します。
- ★印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成27年3月31日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成27年4月30日まで)に新規登録を受ける車を対象)。また、ご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成26年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。
- "Isis" "PLATANA" "EFI" "VVT-i" "VSC" "GOA" "OPTITRON" "TRC" "TSOP" "Welcab" "フレンドマチック"は、トヨタ自動車(株)の商標です。
 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

寸法図(単位/mm) PLATANA(2.0L・2WD)



お客様の愛車を安心・快適に保つためのメンテナンスパック

ウェルカムサポート

点検と最適なメンテナンスをパックしてご提供します。

新車ご購入

| | | | | | |
|-----|-----|------|------|------|------|
| 1ヶ月 | 6ヶ月 | 12ヶ月 | 18ヶ月 | 24ヶ月 | 30ヶ月 |
|-----|-----|------|------|------|------|

※お申し込みは販売店にてとなります。詳しくは最新のパンフレットにおたずねください。



トヨタ ウェルキャブ シリーズ

サイドリフトアップシート車 (パノラマタイプ)

リモコン操作ひとつでセカンドシートが電動で回転し、車外へスライドダウンします。助手席をタンブルさせれば足元スペースが広がり、スムーズに乗り降りができます。

Photo: PLATANA サイドリフトアップシート車 Aタイプ(2.0L・2WD)。ボディカラーはシルバーメタリック<1F7>。



助手席リフトアップシート車 (パノラマタイプ)

リモコン操作で助手席シートが電動で回転し、ワンモーションのなめらかな動きで自動的に下降します。ドアの開閉状態に応じて、2パターンの回転昇降が可能です。

Photo: L 助手席リフトアップシート車 Bタイプ(1.8L・2WD)。ボディカラーはベージュメタリック<4T8>。オプション装着車。



参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

※詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。

身体障がい者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。

- | | | | | | | |
|-----|----------|------------|-------|--------------|--------------|-----------------|
| 税制度 | ●消費税の非課税 | ●自動車取得税の減免 | 貸付・助成 | ●自動車購入資金の貸付 | ●駐車禁止規制の適用除外 | ●自動車運転の技能習得費の助成 |
| | ●自動車税の減免 | | | ●有料道路通行料金の割引 | ●自動車改造費の助成 | ●補装具の交付・修理 |



トヨタは、お体の不自由な方や高齢の方が、より快適に移動できるよう運転や乗り降りを助ける機能を装備したクルマをウェルキャブシリーズとしてラインアップしています。

| 豊富な車種、選べるやさしさ。トヨタウェルキャブシリーズ | | |
|-----------------------------|---------------|-----------|
| フレンドマチック | 助手席リフトアップシート車 | 車いす仕様車 |
| 助手席回転スライドシート車 | サイドリフトアップシート車 | 後席回転シート仕様 |

| トヨタウェルキャブ総合展示場 | | |
|------------------------------------|------------------|-----------------------------------|
| ●トヨタハートフルプラザ 札幌 TEL.011-611-8739 | 営業時間 10:00~18:00 | ●トヨタハートフルプラザ 横浜 TEL.045-662-9691 |
| ●トヨタハートフルプラザ 仙台 TEL.022-776-8739 | 営業時間 10:00~18:00 | ●トヨタハートフルプラザ 名古屋 TEL.052-400-8739 |
| ●トヨタハートフルプラザ 千葉 TEL.043-241-1488 | 営業時間 10:00~19:00 | ●トヨタハートフルプラザ 神戸 TEL.078-366-1616 |
| ●トヨタハートフルプラザ 千葉中央 TEL.043-302-8111 | 営業時間 10:00~18:00 | ●トヨタハートフルプラザ 福岡 TEL.092-477-6187 |
| ●トヨタハートフルプラザ 東京 TEL.03-3332-3811 | 営業時間 10:00~18:00 | |

お問い合わせ トヨタ自動車株式会社お客様相談センター
オープン時間 365日 9:00~18:00

全国共通フリーコール ☎ 0800-700-7700

詳しくは: <http://toyota.jp/welcab>

■アイリス ウェルキャブはメーカー完成特装車 (TECS) のため、持ち込み登録となります。詳しくは専用カタログをご覧ください。

For Your Life 暮らしの中で、私たちトヨタにできること

あなたのカーライフを応援します。

トヨタサービス

アフターサービスなら 安心・快適なカーライフのために **トヨタサービス**

[トヨタサービスカード]

全国どこでも、あなたのクルマをサポート。クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、引越先などでもスピーディかつ的確にサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくしプラン」「10ミニッツサービス」など、幅広いサービスもご用意しています。

toyota.jp/after_service/



クルマを借りるなら

レンタカーで広がる世界 **トヨタレンタカー**

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、レンタカーを利用できます。パソコン・携帯電話からのレンタカー予約も簡単・便利。

www.toyota.co.jp/rent/



クルマを売るなら

あなたのクルマを高く買い取る **ティー・アップ**

安心・信頼のクルマ買取ネットワーク。クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取いたします。

www.toyota.co.jp/t-up/

さまざまなフィールドで応援します。



情報サービスなら

あなたのカーライフをナビゲートする **ガズー**

新車・U-carなどのクルマ情報に加え、ドライブスポットやショッピングなどのカーライフ情報が満載のWebサイトです。

gazoo.com



クレジットカードなら

あなたの毎日に役立つ一枚 **ティーエス キュービックカード**

ライフスタイルをより豊かで快適にする「TS CUBIC CARD」。たまったポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。

ts3card.com



携帯電話なら

トヨタの販売店にあるケータイショップ **ピピット**

2Uケータイの新規ご購入、機種変更からアフターサービスまでPiPitスタッフがサポート。携帯電話もトヨタにおまかせください。



家を建てるなら

人生をごいっしょに。 **トヨタホーム**

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、ご家族が快適に暮らせる安全・安心な住まいをご提案。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。

www.toyotahome.co.jp



マリネレジャーなら


マイボートがあれば海はもっと楽しい **トヨタマリン**

安全・快適で、しかも環境に優しいをコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。

www.toyota.co.jp/marine

■上記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。



 最上の出会いをトヨタ店で。

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!
<http://toyota.jp>

ケータイでもチェック!
toyota.jp モバイルサイト



このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのアイシス取り扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700
オープン時間 365日 9:00~18:00

所在地 〒450-8711
名古屋市千川区名駅4丁目7番1号



Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。

後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。