

サポ一三



JPN TAXI
ジャパンタクシー

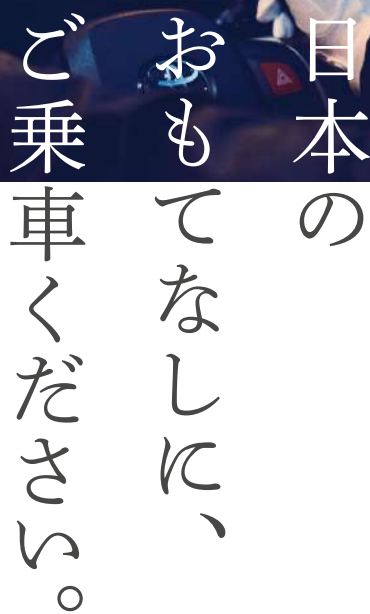
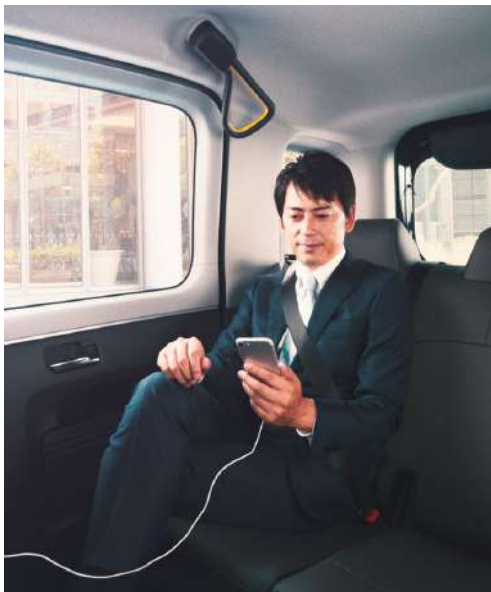
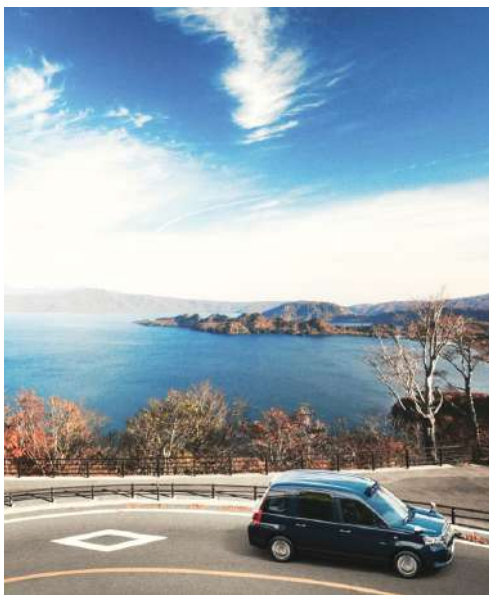




次の日本に、
いらつしやいませ。

日本の風景を変えていく
タクシーがあります。

長い歴史を積み重ねてきたトヨタのタクシーが、JPN TAXI（ジャパンタクシー）という名で、次の時代の道を走りはじめました。日本を象徴する色として古くより人々の暮らしを彩り、海外からはジャパンブルーと称されてきた伝統色「深藍（こいあい）」を身にまとったボディ。都市にも古き街並みにもなじみ、景観を美しく統一するデザイン。隅々にまで気配りが行き届いた機能。未来を託すクルマに欠かせない優れた環境性能。日本が世界に誇るおもてなしの心を乗せた JPN TAXI（ジャパンタクシー）が、日本の風景を、世界中の人々が心に抱く日本のイメージを、鮮やかに塗り替えていきます。



日本の
おもてなしに、
ご乗車ください。

さまざまな人に優しく、
どこへでも快適な
ユニバーサルデザイン。

たとえば車いすのまま気軽に旅行に行けて、小さなお子様とも気兼ねなく買い物に出かけられる。外国からの観光客がまた乗りたいと声をかけてくれ、多忙なビジネスマンがゆったりとくつろげる。北から南まで、都心から景勝地まで全国各地で活躍する。JPN TAXI(ジャパンタクシー)はそんな、さまざまな人とさまざまな状況に優しいユニバーサルデザイン。クリップひとつから構造全体に至るまで妥協なく改良を重ねることによって生まれた、一台のおもてなしのかたちです。

国土交通省が定める
ユニバーサルデザインタクシー
の認定要領に適合

JPN TAXI (ジャパントクシー) は、高齢者や車いす使用者、妊娠中や子供連れの方など、さまざまな人が利用しやすいタクシー車両であることを国が認めるユニバーサルデザインタクシーの認定要領に適合しています。

■車いす乗降用スロープには耐荷重(300kgまで)などの制限があります。必ず取扱書をご覧ください。

Photo: 匠士野上トモ。ボディタイプは派張(8V4)。内装は黒城肌。85/65R15タイヤ&5×15JLホイールセタオオタトイデジシエトリリアンブ。オオメカオアシシ。■写真販売店星野オアシシの「Connect」写真機能能説のため各クラブを点検させたものです。■実際の走行状態を示すものではありません。■写真はバメ込み成です。■真のルフ部前後のクレー表示灯参考例各社とに記。形状が異なります。■写真のタシ機は参考例です。

装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。

■写真は合成です。

ゆとりの開口高
1,300mm

スムーズに乗降可能な
広い開口幅
720mm

乗り降りしやすいフロア高
320mm

DATA

全長 4,400mm

全幅 1,695mm

全高 1,750mm^{*1}

■1. 車高アップパッケージを選択した場合、全高は1,765mmとなります。

また、185/60R15タイヤ&15×5Jスチールホイールを装着した場合、全高は1,760mmとなります。

ようこそ。

くつろぎの空間に、

ご案内いたします。

車いす乗降方法を
動画で詳しく!
(こちらからアクセス)

乗降時の安全性に配慮

ドアオープンランプ

ランプで後方にドア開き状態をお知らせ。

助手席側パワースライドドア(イージークローザー・挟み込み検知機能付/コントロールスイッチ付)安全性に配慮し、操作中のみドアが開閉(スイッチを引くとドアが開き、押すと閉まります。手を離すとドア開閉停止)。

■挟まれる物の形状や挟まれ方によっては、挟み込みを検知できない場合があります。開閉時は十分注意してください。

スイング式リヤドア

運転席側のリヤドアにはスイング式を採用(窓は開かないようになっています)。

お客様と乗務員のニーズを満たす

室内エリア最適化

それぞれの役割に最適な空間設計を目指し、運転席エリアと客室エリアを明確に区別。

運転席エリア

ブラックでまとめられた“プロの仕事場”。

客室エリア

落ち着きと親しみやすさが感じられる“おもてなし空間”。

移動にくつろぎをもたらす

広々とした客室空間

ゆとりのヘッドクリアランスと前後席間距離の確保により、広々とした室内空間を実現。

横移動しやすいフラットなシートクッション形状を採用。ショルダー部を室内幅いっぱいには広げ、広々としたくつろぎを演出。

簡単操作で広々スペースを生み出す

助手席タンブル

助手席はコンパクトに折りたたみ、後席との間にゆとりのスペースを確保できます。

大きな荷物を持つお客様も安心

大容量ラゲージ

スーツケースは2個、ゴルフバッグは4個^{*2}を収納できる大容量の収納スペース。荷室容量401L(VDA法)。

■荷室容量はVDA法による社内測定値。
■写真のラゲージマット(バンパーガード付)は販売店装着オプション。詳しくはP26をご覧ください。

^{*2} スーツケースのサイズは77サイズ(839mm×603mm×295mm)の場合。ゴルフバッグのサイズは9.5インチの場合。スーツケースおよびゴルフバッグのサイズや形状によっては収納できない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

後ずさり量560mm(スーツケース約1個分)で開閉が可能。

車いすのまま乗車が可能

車両側面から乗車できるため、乗車時に車道に出る必要がなく安心。

組立作業を簡略化した車いす乗降用スロープ^{*3}を採用。スロープ設置から車いすの固定などにかかる時間は3分程度^{*4}。

^{*3} 耐荷重(300kgまで)などの制限があります。必ず取扱書をご覧ください。 ^{*4} 作業の習熟度が高い方の場合。

フラットな姿勢で乗車可能。
[参考]乗車モデルの身長は168cm。

■乗車可能な車いすの寸法については、toyota.jp内JPN TAXI(ジャパントクシー)詳細ページをご確認ください。
■車いすの形状や回転性能によっては乗車できない場合があります。

車いすの乗車スペースを確保

助手席タンブル&後席クッションチップアップ
助手席を折りたたみ、後席をチップアップすれば車いすのまま乗車できるスペースが生まれます。

■操作手順につきましては、取扱書または販売店にご確認ください。

■P09の写真はすべて和(標準グレード)です。 ■シートの操作方法については、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。
■写真はスペース説明のためのものであり、通常状態以外のシートアレンジをすると走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。 ■走行時には後方視界確保、荷物の転倒防止にご留意ください。
■数値は社内測定値。測定箇所により数値は異なります。 ■装備類の詳細い設定につきましては、P22の主要装備一覧表をご覧ください。

08
09



どうぞごゆっくり。
気配りに満ちた後席で
お過ごしください。

お子様もお年寄りも安心の細かな配慮



アシストグリップ
色弱の方に配慮し、乗る際にはっきりと見えるイエローカラーのアシストアイテムを採用。乗車中に主張しすぎないような色の位置も考慮しました。



チャイルドグリップ
小さなお子様の乗り降りも安全に。（後席左側のみ）



ベルトリーチャー
手が届きやすくベルトを簡単に引き出せます。

移動にさらなるくつろぎを



後席静粛性
重点的に後席まわりの吸・遮音特性を向上。さらに匠（上級グレード）では、リアドアに遮音性ガラスを採用するなど、優れた静粛性を実現しています。

後席乗り心地
新開発のリヤサスペンションやボディ振動特性を細部にわたり調整。また、リヤシートのクッションの厚みを確保し、ゆったりくつろげるソフトな乗り心地と身体のゆすられ感の低減を実現しています。

合成皮革シート表皮
合成皮革を採用したシート表皮は、ソフトでやさしく、高級感のある質感が特徴。いつでもきれいな状態でお客様をお迎えできるよう、清掃のしやすさにも配慮しました。

移動時間を有効活用できる工夫



リヤ読書灯
夜間に手帳を確認したいといったニーズに対応。ON/OFFは読書灯前方のスイッチで操作できます。なお、リヤルームランプ（ドア連動）は後席から操作ができないよう配慮されています（運転席からON/OFFが可能）。



充電用USB端子
スマホやタブレットなどの充電に使用可能なUSB充電端子を2つ備えています（運転席側のシートバックアシストボードに設定）。

女性うれしい機能を採用



ナノイー
エアコンをつけると、運転席および助手席のエアコン吹き出し口から、弱酸性の「ナノイー」*1を自動的に放出します。

リヤシートヒーター
匠（上級グレード）に標準装備
リヤ左右席背面と座面に面状ヒーターを設定。お客様ご自身でスイッチのON/OFFが可能です。



スーパーUVカット・IRカット機能付プライバシーガラス（リヤドア）
リヤドアには、紫外線を約99%カット*2し、赤外線もカットするプライバシーガラスを設定。また、フロントドアガラスにもスーパーUVカット・IRカット機能を採用しました。

後席をより快適な空間にするために



天井サーキュレーター
匠（上級グレード）に標準装備
天井内にサーキュレーターを設定。後席の吹き出し口からエアコンの冷風を効率よく届けます。お客様がご自身で風量を調節できるレバーも後席天井部に設定しました。

後席前方視界
後席からの前方視界確保のため、助手席に鞍型（格納式）のヘッドレストを採用しています。



リヤ足元イルミネーション
左右のリヤドアトリム部にフロアを適度な明るさで照らし、落ち着いた雰囲気演出するLED照明を設定。夜間、足元に小物を落とした際などに、簡単に見つけ出せる照度を確保しています。



Photo: 左上奥のシート、内装は黒色。■写真は販売店装着オプションのT-Connectナビ装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。■写真は機能説明のためにランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。■画面はハメ込み合成です。■写真はタクシー機器は参考例です。■写真は機能説明のためにランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。■画面はハメ込み合成です。

運転しやすい空間。
乗務員の仕事環境も、
考え抜きました。

ドライバー目線でわかりやすく整理されたレイアウト



機器類を手の届く範囲に配慮しレイアウト。それぞれの用途に合わせたグルーピングで、よりスマートな接客を可能にしています。

1. ドライバー・お客様のための機器スペース
2. ドライバーのための機器スペース
3. クレジット・決済機器スペース
4. 便利な収納スペース
5. 押しやすいスイッチレイアウト



機器スペース
ステアリング前収納スペースにタクシー機器を収納できます。



スイッチレイアウト
ハザードスイッチは押しやすいステアリング右側に設定。使用頻度の高いスイッチはシフト横に集約しています。

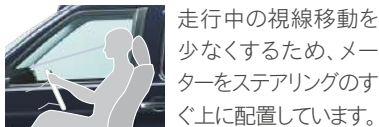
- ④ 日光灯スイッチ ⑤ VSC OFFスイッチ
⑥ ルームランプスイッチ ⑦ EVドライブモードスイッチ

運転席ドアポケット（ボトルホルダー付）
500mlのペットボトルと日報帳などA4サイズのバインダーを同時に収納できます。



コンソールサイド収納
料金バッグを収納すれば、乗客から見えにくく防犯にも寄与。消臭スプレー、決済端末なども収納可能。内側にはアクセサリソケット（DC12V・120W）*1を設定。
*1. 120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

情報を読み取りやすい優れた視認性



デジタルスピードメーター
見やすさに配慮したフォントを使用した、大型のデジタルメーター。数字表示が大きく一瞬で車速を読み取れます。



マルチインフォメーションディスプレイ（4.2インチTFT*2カラー）
さまざまな車両情報やエコ運転をサポートする情報を表示。メンテナンス日を設定することでエンジンスイッチON時にお知らせ表示を行う機能も搭載しています。
*2. TFT [薄膜トランジスタ] : Thin Film Transistor

乗務員もお客さんも快適なオートエアコン



ヒーターコントロールパネル
インパネ右側に配置。温度設定、吹き出し口、風量の状態などを液晶表示ディスプレイに表示。



サイドレジスター
乗務員の快適性に配慮しステアリングに隠れない位置に配置。ノブの回転による風量調節も可能（インパネ右側のみ）。



センターレジスター
後席の空調専用とし、防犯ボードをつけた場合も配慮して風向を固定。

細部にわたり視界の良さを追求



フロント／クォーターピラー
フロントピラーは視界をさえぎらず、さらにクォーターピラーは後方視界に配慮した位置・形状にしています。



電動リモコンフェンダーミラー
少ない視線移動で側方を確認できます。



間欠リヤワイパー
上方に配置し、後方視界に配慮しました。

■写真は販売店装着オプションのT-Connectナビ装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。■写真は機能説明のためにランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。■画面はハメ込み合成です。
■表示される画面は、グレードやオプション装着により異なります。■写真のタクシー機器は参考例です。■装備類の詳細い設定につきましては、P22の主要装備一覧表をご覧ください。

高い経済性と耐久性。

経営者のニーズにも

お応えいたします。

長期的な視点で考えた経済性

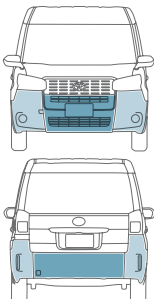
LPG-ハイブリッドシステムの採用により、高い燃費性能を誇るJPN TAXI(ジャパントクシー)。
燃料代はもちろん、その他の面でも優れたコストメリットを有しています。

ランニングコストの低減に寄与

修理コストを下げる

3分割バンパー

フロント・リヤともに、サイド部分のみの交換が可能なバンパー構造を採用。バンパー交換を必要とする衝突形態の大半がコーナー部の軽衝突であることに注目し、交換部品費の低減を図りました。



メンテナンス性と省エネ性を両立したランプ類

ヘッドランプ・リヤコンビネーションランプともに、アウターレンズのみの交換が可能な構造とすることで、レンズ破損時の交換費用の低減を図りました。また、省エネかつランプ寿命の長いLEDを採用*1することで燃費とメンテナンス費の低減に貢献。匠(上級グレード)には車外の明るさに応じて自動的にヘッドランプなどを点灯・消灯するコンライトも設定しました。



*1.LEDヘッドランプは匠(上級グレード)のみ、和(標準グレード)はハロゲンタイプとなります。

長く安心して使い続けるために

タクシーに求められる高い耐久性

長年培ってきた「信頼と品質」を受け継ぎ、高い耐久品質を確保しました。



1NZ-FXPエンジン

低燃費と動力性能を高次元で両立した1.5L LPG-ハイブリッド専用エンジンを採用しています。

ハイブリッドトランスアクスル

1.5Lのエンジンと車両重量に最適なギヤ比を設定することで、低燃費と走りを両立しています。

ハイブリッドバッテリー

薄型化したニッケル水素バッテリーをフロアカーペット下に搭載。低床・フラットフロアを実現しています。

燃料クーラー

クラウンセダン/クラウンコンフォート/コンフォートの1/3サイズに小型化し、省スペース化を実現しています。

LPGタンク

高効率ブラシレスポンプを採用。ハイブリッド化によりコンフォート同等の航続距離を維持しつつ小型軽量化を実現しています。

補機バッテリー



LPG-HYBRID SYSTEM

タクシーに最適化したシステム

LPG-ハイブリッドシステム

トヨタの電動車技術をふんだんに織り込んだ小型・軽量ハイブリッドシステムをベースに、タクシー向けにLPG燃料対応と耐久性を確保したシステム。優れた燃費性能が、ランニングコスト低減に大きく貢献します。

ランニングコスト低減に大きく貢献する燃費性能



システム 最高出力:73kW(100PS)*2
エンジン 総排気量:1,496L
最高出力[NET]:54kW(74PS)/4,800r.p.m.
最大トルク[NET]:111N・m(11.3kgf・m)/2,800~4,400r.p.m.
モーター 最高出力:45kW(61PS)
最大トルク:169N・m(17.2kgf・m)
*2.エンジンとモーターにより、動力性能として発揮できる出力。社内算定値。



燃料消費率
(国土交通省審査値)

16.8km/L

市街地モード:18.2km/L 郊外モード:17.4km/L 高速道路モード:15.9km/L



燃料消費率
(国土交通省審査値)

19.4km/L

- 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。



※1



※2

JPN TAXI (ジャパンタクシー) は「セーフティ・サポートカー S<ワイド>、セーフティ・サポートカー」です。

セーフティ・サポートカー S<ワイド> (サポカー S<ワイド>)、セーフティ・サポートカー (サポカー) は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。自動 (被害軽減) ブレーキ (対歩行者) やペダル踏み間違え時加速抑制装置など安全運転を支援する装置を搭載し、高齢者を含むすべてのドライバーの安全をサポートします。

※1. Toyota Safety Senseかつインテリジェントクリアランスソナー〔パーキングサポートブレーキ (静止物)〕装着車。 ※2. Toyota Safety Sense装着車。

＜JPN TAXI (ジャパンタクシー) の先進安全機能＞ ■ Toyota Safety Sense [プリクラッシュセーフティ/レーンディパーチャーアラート/オートマチックハイビーム]

■安全運転を支援する装置は、あくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

しっかりと前方の安全を見守る、高精度な「2種類の目」

Toyota Safety Sense

JPN TAXI (ジャパンタクシー) のToyota Safety Senseは、

レーザーレーダーと単眼カメラを併用した検知センサーと、それに基づく統合的な制御により、事故の回避や衝突被害の軽減を支援します。

レーザーレーダーは近距離を高精度で検知できる上、昼夜の影響を受けにくいのが特徴です。

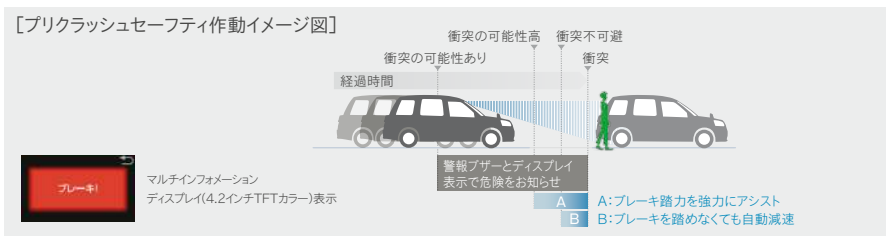
一方、単眼カメラはより遠くまで検知でき、クルマだけでなく白線や対向車のランプなども認識できます。

この特性の異なる2種類のセンサーが、卓越した認識能力と信頼性の高いシステムの作動を可能にしています。



ぶつからないをサポート

プリクラッシュセーフティ (歩行者[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/レーザーレーダー+単眼カメラ方式)



進路上の先行車や歩行者 (昼間) をレーザーレーダーと単眼カメラで検出。衝突が予測される場合には、警報ブザーとディスプレイ表示で衝突の可能性を知らせ、ブレーキを踏めた場合は強力なブレーキアシストが作動。ブレーキを踏めなかった場合は自動 (被害軽減) ブレーキを作動させ、衝突回避または被害軽減をサポートします。

■プリクラッシュセーフティの警報は対車両の場合、自車速度約15km/h～140km/h^{*1}、対歩行者 (昼間) の場合は自車速度約15km/h～65km/h、自動 (被害軽減) ブレーキは対車両の場合は自車速度約10km/h～80km/hで、対歩行者 (昼間) の場合は自車速度約10km/h～65km/hで作動します。また、道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■プリクラッシュセーフティはあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。 ■数値は社内測定値。

*1.公道を走行する時は、法定速度や制限速度を順守してください。

踏み間違えてもサポート

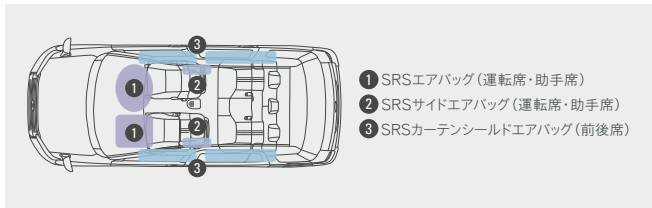
インテリジェントクリアランスソナー〔パーキングサポートブレーキ (静止物)〕 全車にメーカーオプション



アクセル・ブレーキペダル操作に関係なく、低速取り回し時における衝突回避、または衝突被害の軽減に寄与するシステム。車庫入れなどの運転時、静止物の接近を表示とブザーで知らせる「クリアランスソナー」に、静止物との接触を緩和する機能を追加。前後進行方向にある壁などの静止物を検知している場合、発進時にエンジン出力を抑制し、さらに距離が縮まると自動 (被害軽減) ブレーキが作動します。

■インテリジェントクリアランスソナー〔パーキングサポートブレーキ (静止物)〕は自動 (被害軽減) ブレーキまで働くシステムではありますが、必ず止まることを約束するものではありません。道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合もあります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■ソナーの検知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。

衝突時の被害を軽減するために
6つのSRS^{*8}エアバッグ



前席乗員の頭や胸に作用する衝撃力を分散・緩和させるSRSエアバッグから、後席乗員の頭部側面面で保護するSRSカーテンシールドエアバッグまで、合計6つのエアバッグを設定しています。

*8. SRS [乗員保護補助装置] : Supplemental Restraint System ■SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。 ■すべてのSRSエアバッグは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。なお、SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ燃らみします。 ■チャイルドシートを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないなど、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。

その他の安全装備

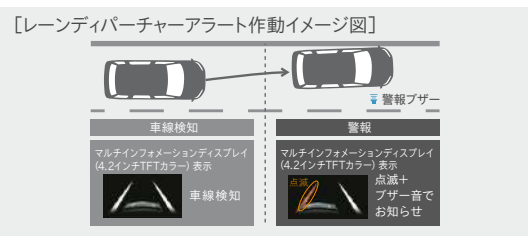
- 緊急ブレーキ信号 ●EBD付ABS&ブレーキアシスト ●ドライブスタートコントロール ●全方位コンパティビリティボディ構造 ●歩行者傷害軽減ボディ
- フロントELR付3点式シートベルト (プリテンショナー&フォースリミッター機構付・運転席テンションリデュサー付) ●リヤELR付3点式シートベルト (左右席プリテンショナー&フォースリミッター機構付) など

■図のカメラ、レーダー、ソナーの検知範囲はイメージです。■写真は機能説明のために通常の状態と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。■装備類の詳しい設定につきましては、P22の主要装備一覧表をご覧ください。



はみ出さないをサポート

レーンディパーチャーアラート



レーンディパーチャーアラート^{*2}は、道路上の白線 (黄線) をセンサーで認識し、ドライバーがウインカー操作を行わずに車線を逸脱する可能性がある場合、ブザーとディスプレイ表示による警報でお知らせします。

■本システムは幅約3m以上の車線を自車速度約50km/h以上で走行時に作動します。また道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用にならない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■レーンディパーチャーアラートはあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

*2. 車線逸脱警報



夜間の見やすさをサポート

オートマチックハイビーム



ハイビームとロービームを自動で切り替え、夜間の歩行者などの早期発見をサポート。切り替え忘れを防ぐほか、手動操作の煩わしさも軽減します。

■自車速度約30km/h以上で作動します。 ■ハイビーム・ロービームの切り替え自動制御には状況により限界があります。運転時にはつねに周囲の状況に注意し、必要に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。 ■道路状況および天候状態等によっては、ご利用にならない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

前のクルマの発進をお知らせ

先行車発進告知機能



信号待ちや渋滞で先行車に続いて停止し、先行車の発進に気づかずそのままでは、ブザーとディスプレイ表示でお知らせします。

■ブレーキペダルを踏んでいる時に作動します。シフトポジションが[P]・[R]の時は作動しません。[N]の時はブレーキペダルを踏んでいなくても作動します。 ■先行車が約4m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。なお、機能のON/OFFおよび通知タイミングを変更することも可能です。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■先行車発進告知機能は、Toyota Safety Senseのセンサー技術を活用したその他の機能です。

細い道や積雪路での運転も安心

車両感覚のつかみやすい形状



■写真の185/65R15タイヤ&15×5½アルミホイール+センターオーナメントはメーカーオプション。

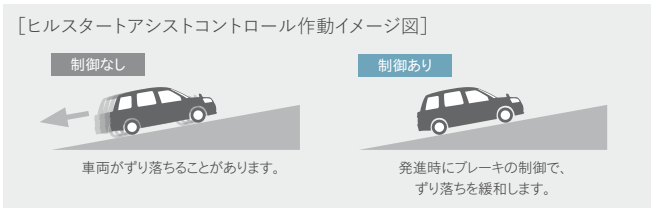
濡れた路面などで安定性を確保
S-VSC^{*3}

ステアリング制御 (EPS^{*4})、ブレーキ制御 (VSC^{*5}、ABS^{*6})、駆動力制御 (VSC、TRC^{*7}) を協調して制御します。例えば、滑りやすい路面でのコーナリング時などに、車両の挙動が安定する方向に駆動力配分と操舵トルクをアシスト。優れた操縦性と走行安定性を実現します。

*3. S-VSC: Steering-assisted Vehicle Stability Control *4. EPS: Electric Power Steering *5. VSC: Vehicle Stability Control *6. ABS: Anti-lock Brake System *7. TRC: Traction Control ■道路状況および天候状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

坂道での発進をサポート

ヒルスタートアシストコントロール



坂道での発進時、ブレーキからアクセルに踏み替える際に、ブレーキ油圧を保持することによって車両のずり落ちを緩和し、スムーズな発進を実現します。



JNCAP^{※1}衝突安全性能評価^{※2}において、2017年度最高ランクの「ファイブスター賞」^{※3}の受賞とあわせて高い衝突安全性能を評価されました。

※1. 自動車アセスメント (JNCAP: Japan New Car Assessment Program): 国土交通省と独立行政法人 自動車事故対策機構が、安全な自動車の普及を促進する目的で、1995年度より公表している自動車安全情報。 ※2. 衝突安全性能評価: 衝突時の乗員保護性能と歩行者保護性能を合わせ、車両の総合的な安全性を点数に応じ1～5★の5段階で評価。 ※3. 2017年度

後席乗員のシートベルト着用を促す

リヤ席シートベルト非着用警告灯



警告灯で、後席乗員のシートベルト着用を促します。警告灯は、オーバーヘッドコンソール部に配置しています。

二つのグレードをご用意しました。

匠
たくみ
〈上級グレード〉



メーカー希望小売価格*1
3,564,000円(消費税抜き3,240,000円)
北海道地区メーカー希望小売価格*2
3,583,800円(消費税抜き3,258,000円)

Photo:匠(上級グレード)。ボディカラーは深藍<8Y4>。内装色は黒琥珀。インテリジェントクリアランスソナー<28,600円>はメーカーオプション。

和
なごみ
〈標準グレード〉



メーカー希望小売価格*1
3,338,500円(消費税抜き3,035,000円)
北海道地区メーカー希望小売価格*2
3,358,300円(消費税抜き3,053,000円)

Photo:和(標準グレード)。ボディカラーは深藍<8Y4>。内装色は琥珀。インテリジェントクリアランスソナー<28,600円>はメーカーオプション。



内装色:黒琥珀

内装色:琥珀

内外装のカラーをご紹介します。

ボディカラー

こいあい
深藍<8Y4>



深藍(こいあい)。それは、藍をまとい、藍とともに暮らしてきた日本の心から生まれた色。古来から人々に幅広く愛され、日本を象徴する色として外国からも「ジャパンプルー」と評される藍色の魅力をおもてなしの心に見立て表現しました。人々に寄り添う安心感、気品・格式を感じさせる日本のタクシーの新たなスタンダードカラーとして、日常の利用からビジネス・冠婚葬祭まで幅広く対応します。

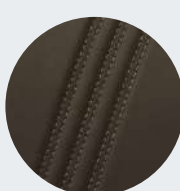
ブラック<202>



スーパーホワイトⅡ<040>



内装色(客室エリア)



くろこはく
黒琥珀

ビジネスや冠婚葬祭、ホテル送迎など都市部を中心としたビジネスユースに最適。迎えられた瞬間、フォーマルな印象を受ける落ち着いた空間を演出します。



こはく
琥珀

買い物や通院など、日常ユースを想定。公共交通機関としての親しみやすさを感じさせるインテリアカラーです。

内外配色一覧表

標準設定		
	匠 (たくみ)	和 (なごみ)
内装色	黒琥珀	琥珀
ボディカラー(カラーコード)	深藍 <8Y4>	
	ブラック <202>	
	スーパー ホワイトⅡ <040>	

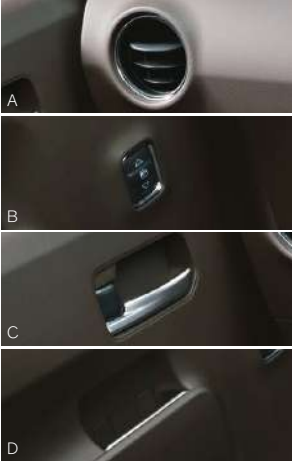
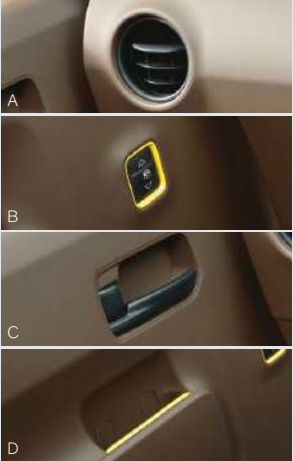
■写真はすべて匠(上級グレード)。185/65R15タイヤ&15×5Jアルミホイール+センターオーナメント<55,000円>、インテリジェントクリアランスソナー<28,600円>はメーカーオプション。

*1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。
■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)>'20年1月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はタイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格、取付費は含まれていません。
■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■自動車リサイクル法の施行により、P22のリサイクル料金が別途必要となります。
■ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色と異なって見えることがあります。 ■運転席とその他の席の色は異なります。

外装

匠（上級グレード）	和（標準グレード）
 185/65R15タイヤ&15×5½Jスチールホイール（樹脂フルキャップ/スーパークロムメタリック塗装） メーカーオプション 185/65R15タイヤ&15×5½Jアルミホイール（切削光輝+グレーメタリック塗装+センターオーナメント）	 185/65R15タイヤ&15×5½Jスチールホイール（樹脂フルキャップ/シルバーメタリック塗装）
 フロントバンパー（3分割/ボディ色[中央部ブラック塗装]） フロントグリル（メッキ+ブラック塗装）	 フロントバンパー（3分割/素地） フロントグリル（シルバー塗装+素地）
 リアバンパー（3分割/ボディ色） バックドアガーニッシュ（メッキ）	 リアバンパー（3分割/素地） バックドアガーニッシュ（素地）
 リヤドアプライバシーガラス（スーパーUVカット機能・IRカット機能付/遮音性ガラス） リヤクォータープライバシーガラス（UVカット機能付/厚板ガラス）	 リヤドアプライバシーガラス（スーパーUVカット機能・IRカット機能付） リヤクォータープライバシーガラス（UVカット機能付）
 リヤ左側サイドプロテクションモール（ボディ色+メッキ）	
 アウトサイドドアハンドル（メッキ）	 アウトサイドドアハンドル（素地）
 Bi-Beam LEDヘッドランプ（オートレベリング機能付） +LEDクリアランスランプ+LEDディライト	 ハロゲンヘッドランプ（マニュアルレベリング機能付） +クリアランスランプ
 リアコンビネーションランプ（リヤランプ付）	 リアコンビネーションランプ
 電動リモコンフェンダーミラー（メッキ）	 電動リモコンフェンダーミラー（素地）

内装

匠（上級グレード）	和（標準グレード）
 ウレタン3本スポークステアリングホイール（サテンメッキ加飾）	 ウレタン3本スポークステアリングホイール（ブラック）
 シフトレバー&ノブ（サテンメッキ加飾）	 シフトレバー&ノブ（ブラック）
 合成皮革シート表皮（ステッチ付）	 合成皮革シート表皮（シート背面・シートサイドは塩ビレザー）
 リヤシートヒーター	
 A. サイドレジスター（クロムメッキ加飾） B. パワーウィンドウスイッチベゼル（助手席・リヤ左側 / サテンメッキ加飾） C. インサイドドアハンドル（運転席・助手席・リヤ右側 / サテンメッキ加飾） D. ドアプルハンドル（助手席・リヤ右側 / サテンメッキ加飾）	 A. サイドレジスター（ブラック） B. パワーウィンドウスイッチベゼル（助手席・リヤ左側 / イエロー） C. インサイドドアハンドル（運転席・助手席・リヤ右側 / ブラック） D. ドアプルハンドル（助手席・リヤ右側 / イエロー）
 リアドアトリムオーナメント（合成皮革+ステッチ付+サテンメッキ調加飾）	 リアドアトリムオーナメント（イエロー）
 天井サークュレーター（サテンメッキ加飾） ■写真は作動イメージです。	
 センター・リヤビラーアッパーガーニッシュ（植毛）	 センター・リヤビラーアッパーガーニッシュ（素地）
 リアドアトリムロア（カーベット材）	 リアドアトリムロア（素地）

トヨタ JPN TAXI (ジャパンタクシー) 主要装備一覧表

標準装備		メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)		掲載ページ	匠(上級グレード)	和(標準グレード)
販売店装着オプション		設定あり(ご注文時に指定ください)				
外装						
足まわり	185/65R15タイヤ&15×5½Jアルミホイール+センターオーナメント	*1 *2	20	切削光輝+グレーメタリック塗装 55,000円(消費税抜き50,000円)		—
	185/65R15タイヤ&15×5½Jスチールホイール(樹脂フルキャップ)	*1 *2	20	スーパークロムメタリック塗装		シルバーメタリック塗装
	スベータイヤ(応急用タイヤ)	*3	—	11,000円(消費税抜き10,000円)	11,000円(消費税抜き10,000円)	
	フロントバンパー(3分割)		14:20	ボディ色(中央部ブラック塗装)		素地
	リアバンパー(3分割)		14:20	ボディ色		素地
	フロントグリル		20	メッキ+ブラック塗装		シルバー塗装+素地
	ウインドシールドグリーン合わせガラス(高音遮音性ガラス・IRカット機能付)		—			
	フロントドアガラス(スーパーUVカット機能・IRカット機能付)		11			
	リアドアプライバシーガラス(スーパーUVカット機能・IRカット機能付)		11:20	遮音性ガラス		
	リヤクォータープライバシーガラス(UVカット機能付)		20	厚板ガラス		
エクステリア	バックドアソフトプライバシーガラス		—			
	リヤ左側サイドプロテクションモール		21	ボディ色+メッキ		—
	バックドアガーニッシュ		20	メッキ		素地
	アウトサイドドアハンドル		21	メッキ		素地
安全装備						
予防安全	Toyota Safety Sense ・プリクラッシュセーフティ(歩行者【昼】検知機能付衝突回避支援タイプ/レーザレーダー+単眼カメラ方式) ・レーンディパーチャーアラート ・オートマチックハイビーム		16			
	先行車発進告知機能		17			
	ヒルスタートアシストコントロール		17			
	車両接近通報装置		—			
	ドアオープンランプ		09			
	インテリジェントクリアランスソナー〔パーキングサポートブレーキ(静止物)〕	*4	17	28,600円(消費税抜き26,000円)	28,600円(消費税抜き26,000円)	
	S-VSC		17			
安全全装	SRSエアバッグ(運転席・助手席)+SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)+SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)		17			
視界	Bi-Beam LEDヘッドランプ(オートレベリング機能付) +LEDクリアランスランプ+LEDデライト		14:21		—	
	ハロゲンヘッドランプ(マニュアルレベリング機能付)+クリアランスランプ		21	—		
	コンライト(ライト自動点灯・消灯システム)		14		—	
	リヤコンビネーションランプ		14:21	リヤランプ付		
	フロントフォグランプ	*5	24			
	リヤフォグランプ	*6	24			
	電動リモコンファンデミラー	*7	13:21	メッキ		素地
操作性						
計器盤	マルチインフォメーションディスプレイ(4.2インチTFTカラー)		13			
	助手席側/パワーサイドドア(イジーローダー 挟み込み検知機能付/コントロールスイッチ付)		09			
操作系	ウレタン3本スポークステアリングホイール		20	サテンメッキ加飾		ブラック
	ステアリングスイッチ(ハザード+マルチインフォメーションディスプレイ操作)		13			
	シフトレバー&ノブ		20	サテンメッキ加飾		ブラック
	ワイレスタアロックリモートコントロール(アンサーバック機能付/ワイレスキー1本)		—			
内装						
シート	合成皮革シート表皮		11:20	ステッチ付		*8
	運転席6ウェイマニュアル&助手席4ウェイマニュアル(タンブル機能付)シート		09			
	運転席ヘッドレスト(上下調整式)+助手席ヘッドレスト(較型【格納式】) +リヤヘッドレスト(固定式)		—			
	後席6:4分割チップアップシート		09			
	リヤシートヒーター		11:20			—
車いす用装備	スロープNo.1		09			
	スロープNo.2	*9	09			
	車いす固定ベルト(2本)		—			
	前側車いす固定ベルト(2本)		—			
	車いす乗員用延長シートベルト(1本)		—			
	サイドレジスター		13:21	クロムメッキ加飾		ブラック
	パワーウィンドウスイッチパゼ(助手席・リヤ左側)		21	サテンメッキ加飾		イエロー
	リヤドアトリムオーナメント		21	合成皮革+ステッチ付+サテンメッキ調加飾		イエロー
	センター・リヤピラーアッパーガーニッシュ		21	植毛		素地
	リヤドアトリムロア		21	カーベット材		素地
	シートバックアシストボード(運転席【充電用USB端子2個付】・助手席)		11			
	乗降用アシストグリップ(後席左側)		11			
アシストグリップ(後席左右/つり革タイプ)		11				
チャイルドグリップ(後席左側)		11				
インサイドドアハンドル(運転席・助手席・リヤ右側)		21	サテンメッキ加飾		ブラック	
ドアプルハンドル(助手席・リヤ右側)		21	サテンメッキ加飾		イエロー	
	料金トレー		—			
空調	オートエアコン(クリーンエアフィルター付)&プッシュ式ヒーターコントロールパネル		13			
	天井サーキュレーター		11:21	サテンメッキ加飾		—
	「ナノイー」(運転席・助手席)		11			
照明	日報灯・リヤルームランプ(ドア連動)・リヤ読書灯(左右2灯)		11			
	リヤ足元イルミネーション		11			



■地球温暖化を防ぐために

燃費向上 温室効果ガスであるCO2排出量の低減をめざして、LPG・ハイブリッドシステムを採用し、徹底した燃費の向上を図りました。
省冷媒化 エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しない代替フロンHFC-134aを採用しています。



全車

■都市環境のクリーン化のために

排出ガスのクリーン化 三元触媒、空燃費補償装置などの採用により排出ガスのクリーン化を推進。その結果、全車「平成30年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。



全車

■環境負荷物質を削減するために

環境負荷物質の削減 鉛、水銀、カドミウム、六価クロムを削減し、業界自主目標を達成しています。
VOC*2の低減 内装部品の素材、加工法、接着剤の見直しにより、揮発性有機化合物(VOC)の発生量を抑制し、車室内の臭いや刺激臭を軽減するなど、業界自主目標を達成しています。
*2. VOC: Volatile Organic Compounds

トヨタ JPN TAXI (ジャパンタクシー) 環境仕様

車両仕様	車両型式	6AA-NTP10		
	エンジン	型式 総排気量 燃料	1NZ-FXP 1.496 LPG	
	駆動装置	駆動方式 変速機	前輪駆動方式 電気式無段変速機	
	燃料消費率	燃料消費率※1 (国土交通省審査値)	km/L	16.8
CO2排出量		g/km	100	
燃料消費率※1 (国土交通省審査値)		km/L	19.4	
CO2排出量		g/km	87	
参考		「2020年度燃費基準※2」をクリアしています。		
環境情報	主要燃費改善対策		可変バルブタイミング機構、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング、ハイブリッドシステム、電気式無段変速機	
	認定レベルまたは適合規制(国土交通省)	平成30年基準排出ガス75%低減レベル ※3		
	排出ガス	CO	1.15	
		NMHC	0.025	
		NOx	0.013	
車外騒音	加速／定常／近接※4	dB	72(規制値)／—／67	
冷媒の種類(GWP値※5)／使用量		g	HFC-134a(1,430※6)／570	
環境負荷物質削減	鉛	自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下※7)		
	水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止※8)		
	カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)		
	六価クロム	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)		
車室内VOC	自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値※9以下)			

※1.燃料消費率は定められた試験条件のもとで値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ※2.省エネ法に基づき定められている燃費目標基準 ※3. WLTCモード走行 ※4. GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数) ※5. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。 ※7. 1996年乗用車の業界平均1,850g(リッターを除く)。 ※8. 交通安全の観点で使用する部品(ナビゲーション)等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイランプ、室内蛍光灯を除く。 ※9. 厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値

For Your Life 暮らしの中で、私たちがトヨタにできること	アフターサービスなら トヨタサービス toyota.jp/after-service/	クルマを借りるなら TOYOTA Rent a Car www.toyota.co.jp/rent/	T-Value gazoo.co.jp/U-Car/T-Value/T-ValueInfo.html	クルマを売るなら T-UP www.toyota.co.jp/t-up/
クルマ好きが集まる場所 GAZOO gazoo.com	クレジットカードなら トヨタのau ts3card.com	スマホ買ったら トヨタのau toyota.jp/information/campaign/pipit/	家を建てるなら TOYOTA HOME www.toyota-home.co.jp	マリンレジャーなら TOYOTA MARINE www.toyota.co.jp/marine

	掲載 ページ	匠 (上級グレード)	和 (標準グレード)
その他			
ディ オ イ	2スピーカー	—	—
	トヨタ純正ナビ・オーディオ	27	—
そ の 他	オーディオレスカバー	—	—
	盗難防止システム(イモビライザーシステム)【国土交通省認可品】	—	—
	LPG燃料冷却装置	—	—
	寒冷地仕様(ヒーター付ファンデミラー・ウインドシールドデザイナー・PTCヒーター※10など)	*11	19,800円(消費税抜き18,000円)
	車高アップパッケージ	*2	—

【その他の標準装備】
●タイヤパンク応急修理キット*3
●足踏み式パーキングブレーキ
●スタビライザー(フロント)
●EBD(電子制動力配分制御)付ABS&ブレーキアシスト
●ハイマウントストップランプ(LED式)
●チャイルドプロテクター(後席右側のみ)
●ドライブスタートコントロール
●緊急ブレーキングナル
●フロントELR付3点式シートベルト(プリテンショナー&フォースリミッター機構付・運転席デuschionリチューサー付)
●リヤELR付3点式シートベルト(左右席プリテンショナー&フォースリミッター機構付/左右席LED照明付)
●フロント・リヤシート・ベルトラミナダー
●汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用パーツトップリザーアンカー(リヤ左右席)*14
●ウォッシャー連動間欠フロートワイパー(時間調整式)
●間欠リワイパー
●防眩インナーミラー
●リヤウインドクアッガー(タマー付)
●デジタル時計(オーバーハブドコンソール部)
●チルトステアリング
●電動パワーステアリング(車速感応型)
●パワーステアリング(運転席ワッシャー・挟み込み防止機能付)*12
●オート連動電気式ドアロック(バックドア連動)
●アジャスタブルシートベルトアンカー(運転席)
●ドアアームレスト(運転席)
●ベルトリッチャー
●運転席ドアポケット(ボトルホルダー付)
●ドアスカッフプレート
●リヤヒーターダクト
●フロントコンソールボックス(コンソールサイド取付け)
●サンバイザー(運転席チケットホルダー+ナビディミラー付)
●デッキボード
●アクセルリミット(DC12V・120W)*13
●フェューエル残量ウォーニング(警告灯)
●半ドアウォーニング
●パーキングブレーキ戻し忘れ警告ブザー
●ランプ消し忘れウォーニング
●工具(ジャッキ+ジャッキハンドル+ハブナットレンチなど)
●ラゲージトレイ
●デッキフック
●リヤ席シートベルト非着用警告灯 など

*1. タイプ別平均の買入れた185/60R15タイヤ&15×5½Jスチールホイールの設定もごさいます(ただし、前駆性能は一般乗用車並みとなります)。詳しくは販売店におたずねください。
*2. 車高アップパッケージを選択した場合、タイヤサイズは185/65R15となります。
*3. スベータイヤを選択した場合、タイヤパンク応急修理キットは非装着となり、デッキアンダートレの形状が変更となります。
*4. 字光式バンパープレートは同時装着できません。
*5. フロントフォグランプはLEDタイプ、ハロゲンタイプの2種類あります。詳しくは販売店におたずねください。
*6. 寒冷地仕様を選択した場合のみ、販売店装着オプションのリヤフォグランプを装着できます。
*7. 寒冷地仕様を選択した場合、電動リモコンファンデミラーはヒーター付となります。
*8. シート背面とシートサイドに塩ビレザーを使用しています。
*9. スロープNo.2使用時はスロープNo.1と連結が必要です。
*10. PTC[自己温度制御システム]・Positive Temperature Coefficient
*11. 寒冷地仕様は、寒冷地での使用を考慮して、主にワイパー等の信頼性・耐久性の向上を図っています。なお、北海道地区には寒冷地仕様は全車標準装備となります。
*12. 後席右側は固定式の窓となります。
*13. 120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
*14. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート(※保安基準適合)のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。
■メーカーオプション(設定あり)はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受付けできませんのでご了承ください。
■「nano」の「ナ」および「nano」マークは、パナソニック株式会社の商標です。
■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)20年1月現在のものをご参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

トヨタ JPN TAXI (ジャパンタクシー) 主要諸元表

	匠 (たくみ)	和 (なごみ)
車 間 重 量 性 能	車両型式	6AA-NTP10-AHXGN※*1
	車両重量	kg 1,410
	車両総重量	kg 1,685
	最小回転半径	m 5.3
	燃料消費率 (国土交通省審査値)	km/L 16.8
	市街地モード	km/L 18.2
	郊外モード	km/L 17.4
	高速道路モード	km/L 15.9
	JC08モード	km/L 19.4
	主要燃費改善対策	可変バルブタイミング機構、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング、ハイブリッドシステム、電気式無段変速機
寸 法 定 員	全長×全幅×全高	mm 4,400×1,695×1,750※2
	ホイールベース	mm 2,750
	トレッド フロント/リヤ	mm 1,485/1,470
	最低地上高※3	mm 145 ※2
	室内※3 長×幅×高	mm 2,160×1,395×1,370
エ ン ジ ン	乗車定員	名 5(車いす乗車時3名)
	型式	1NZ-FXP
	総排気量	L 1,496
	種類	直列4気筒
	使用燃料	LPG
	内径×行程	mm 75.0×84.7
	最高出力(ネット)	kW(PS) /r.p.m. 54 (74) /4,800
	最大トルク(ネット)	N・m(kgf・m) /r.p.m. 111 (11.3) /2,800~4,400
	燃料供給装置	電子制御式燃料噴射装置(EFI)
	燃料タンク容量	L 52 ※4
走 行 装 置 駆 動 方 式	サスペンション	フロント マクファーンソンストラット式コイルスプリング リヤ トレーリングリンク車軸式コイルスプリング(3リンク)
	ブレーキ	フロント ペンチレーテッドディスク リヤ リーディングトレーリング(ドラム)
	作動方式	油圧・回生ブレーキ協調式
	駆動方式	前輪駆動方式
減 速 比	トランスミッション	電気式無段変速機
	減速比	3.791
モ ー タ ー	型式	2LM
	種類	交流同期電動機
	最高出力	kW(PS) 45 (61)
	最大トルク	N・m(kgf・m) 169 (17.2)
主 動 力 地 用	種類	ニッケル水素電池
	容量	Ah 6.5

※1. 深延限定車 匠(たくみ)、和(なごみ)の車両型式の末尾は(K)が付きま。

※2. 車高アップパッケージを選択した場合、全高と最低地上高が15mm高くなります。185/60R15タイヤ&15×5½Jスチールホイールを選択した場合、全高と最低地上高が10mm高くなります。

※3. 社内測定値。

※4. LPG車は、燃料タンク容量の75%～80%程度しか入れることができますのでご注意ください。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとで値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

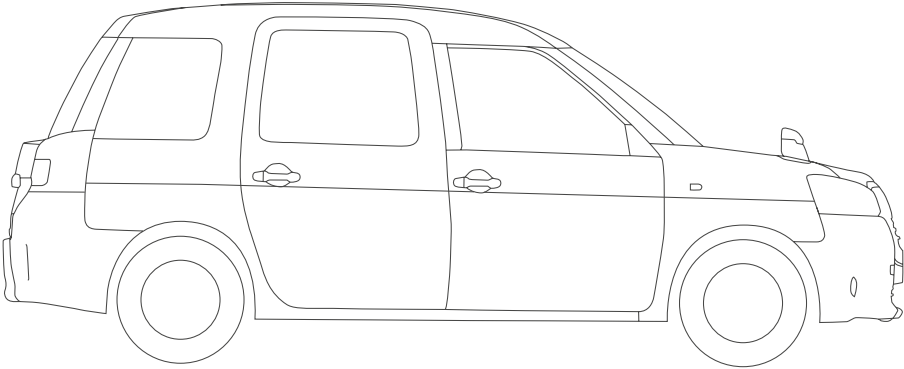
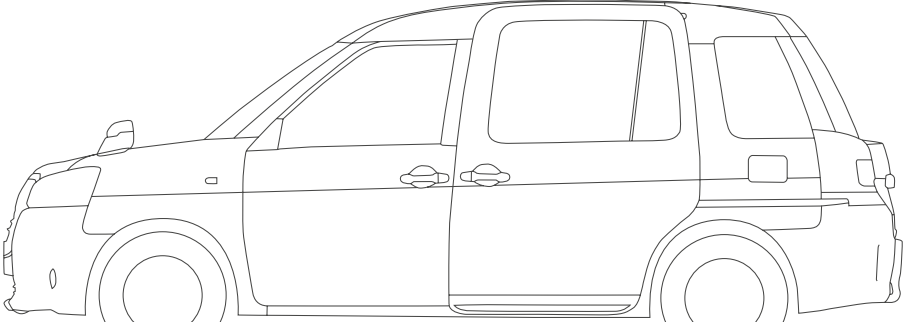
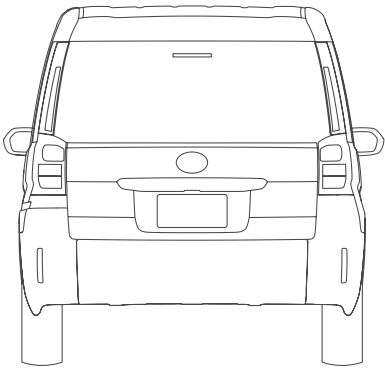
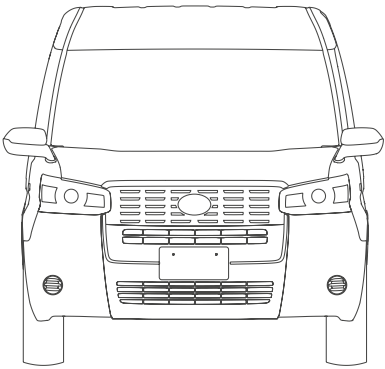
●エンジン出力表示にはネット値とクロス値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンに車両を搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

★全車、環境対応車 普及促進規制の適合車です。自動車重量税の軽減措置が受けられます(2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。また、ご購入時の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(2021年3月31日までの新車登録車を対象)。2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能制が導入されました。2019年10月1日から2020年9月30日まで臨時的軽減措置が受けられます。詳しくは販売店におたずねください。

■「JPN TAXI」「VSC」「TRC」「TOYOTA SAFETY SENSE」「EFI」「T-Connect」「匠」「和」「深延」はトヨタ自動車(株)の商標です。■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値■製造事業者：トヨタ自動車株式会社

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。					
■リサイクル料金表(単位:円)					
※リサイクル料金は'20年1月時点の金額。					
	リサイクル預託金				
	シェッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金	資金管理料金
全車	7,090円	1,930円	1,650円	130円	290円
※リサイクル預託金が預託済のお車を商品として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車内貨物部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。					

名入れ等のご指定にご利用ください。



START YOUR IMPOSSIBLE





001 サイドガーニッシュ(メッキ)
1台分 **44,000円**(消費税抜き40,000円)
0.6H (G1F2)
材質:樹脂(ABS)
【設定】 除くドアエッジプロテクター(メッキ調)付車



002 リヤガーニッシュ(メッキ)
1台分 **38,500円**(消費税抜き35,000円)
0.5H (P1D6)
材質:樹脂(ABS)



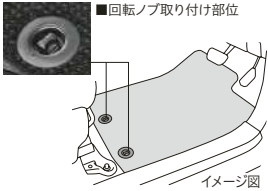
003 フロアマット(デラックスタイプ)*1
1台分 **29,700円**(消費税抜き27,000円)(A0GC)
日本の伝統模様である市松柄をイメージ、侘び寂びを感じさせる趣のあるマットです。
色:ブラック 材質:ナイロン



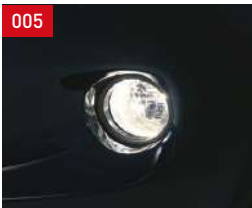
004 フロアマット(スタンダードタイプ)*1
1台分 **19,800円**(消費税抜き18,000円)(A0GG)
乗り込み口から波紋が広がるような「揺らぎ柄」が安らぎを感じさせます。縦基調で砂等を払いやすいのも特徴です。
色:ブラック 材質:合成ラバー(SBR)

■フロアマットを固定する工夫が施されています。

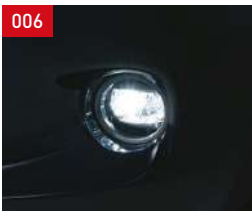
運転席側は2カ所に取り付けられた回転ノブでフロアマットをしっかり固定。走行中のマットのずれを防止します。取り外しもスムーズにできます。



※写真は当該車両とは異なります。
*1.トヨタ純正フロアマットは難燃性・耐久性等、車両同等の品質基準をクリアしています。他のフロアマット類と重ねて使用しないでください。



005 フロントフォグランプ(ハロゲン)
37,400円(消費税抜き34,000円)
※写真の色や照度とは異なります。



006 フロントフォグランプ(LED)
48,400円(消費税抜き44,000円)
※写真の色や照度とは異なります。



007 リヤフォグランプ
A 24,200円(消費税抜き22,000円)
B 16,500円(消費税抜き15,000円)
※Bはフロントフォグランプとスイッチキットを共有化しています。
【設定】 寒冷地仕様車
A/Bの設定につきましては、下記<設定表>をご覧ください。
※写真の色や照度とは異なります。

005 フロントフォグランプ(ハロゲン) <設定表>

装着条件		取付時間	追工コード
グレード	インテリジェントクリアランスソナー(メーカーオプション)		
匠(上級グレード)	○	1.5H	DAAU
	○		DABU
	-	1.1H	DBDU
	-		DCAU
和(標準グレード)	○	1.5H	DACU
	○		DANU
	-	1.1H	DCBU
	-		DCCU

007 リヤフォグランプ <設定表>

装着条件		取付時間	追工コード	価格設定
グレード	インテリジェントクリアランスソナー(メーカーオプション)			
匠(上級グレード)	○	-	-	A
	-	-	-	A
	○	○	-	B
	○	-	○	B
和(標準グレード)	○	-	-	A
	-	-	-	A
	○	○	-	B
	-	○	-	B



008 フェンダーランプ(デザインタイプ)
11,000円(消費税抜き10,000円)
インテリジェントクリアランスソナー[パーキングサポートブレーキ(静止物)] [メーカーオプション]付車 **1.0H** (K2J0)
除くインテリジェントクリアランスソナー[パーキングサポートブレーキ(静止物)] [メーカーオプション]付車 **0.6H** (K2J1)
照明付のフロントフェンダーポール。狭い路地走行や幅寄せ時の確認に便利な装備です。
ポールの長さ:約330〜420mm
※写真の色や照度は実際とは異なります。



009 減光フィルム
11,000円(消費税抜き10,000円)
0.5H (F0FG)
広々とした見晴らしのよさはそのままに、外光によるお客様のまぶしさを低減します。

006 フロントフォグランプ(LED) <設定表>

装着条件		取付時間	追工コード
グレード	インテリジェントクリアランスソナー(メーカーオプション)		
匠(上級グレード)	○	1.5H	DBNU
	○		DBPU
	-	1.1H	DCGU
	-		DCHU
和(標準グレード)	○	1.5H	DCEU
	○		DCFU
	-	1.1H	DCJU
	-		DCCU

○: 選択時
-: 非選択時

サポートヨ

*「サポートヨ」は「サポートトヨタ」の略称です。

技術と人で、安全安心をサポート

詳しくはこちらをご覧ください。
▶<https://toyota.jp/sapotoyo/>

サポートヨ

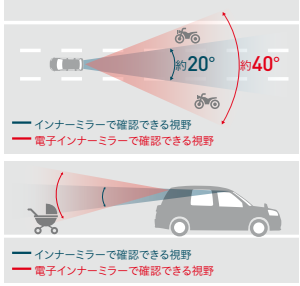
快適なお出かけをお手伝いする用品

サポートヨプラス

クルマを利用する際の悩みごとを見つめて生まれた、カー用品「サポートヨプラス」。
様々なアイテムが、快適なお出かけをサポートします。



010 後方確認セット* **011+012** のセット
64,900円(消費税抜き59,000円)
2.2H (DHFU)



011 電子インナーミラー*1*
60,500円(消費税抜き55,000円) **1.9H** (B4GA)
バックドアガラス内側に取付けたカメラからの画像をインナーミラーに表示。デジタル補正で優れた視認性を提供するインナーミラー。後方視野角が広く、後席に同乗者がいても後方を確認しやすくなります。
色:【カメラカバー】ブラック
材質(ミラー部):【本体】樹脂(ASA)【表示面】ガラス【シャフト】アルミニウム+塗装
サイズ:【ミラー】L68.7×W267×H75.4mm

⚠️注意
電子インナーミラーにも死角があります。特に後退の際は直接後方をご確認ください。

*1. ※バックドアガラスが曇っていたり汚れている場合は、デフォッガー、リヤワイパーとご併用ください。 ※切替ノブにてOFFにすると、通常のミラーとしてもご使用いただけます。 ※LED光源を使用した照明や電光掲示板などが映った時は、映像がちらつく場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ※通常のミラーとの見え方の違いにより、目が疲れたり、対象物の大きさが異なって見える場合があります。

012 後席確認ミラー*
4,400円(消費税抜き4,000円) **0.3H** (B4GB)

インナーミラーでは見づらい後席の同乗者を目視できる、後席確認専用のミラーです。ミラーは角度調整可能。電子インナーミラー使用時におすすめです。
色:ライトグレー 材質:【本体】樹脂(ABS)【ミラー】アクリル

⚠️注意
後席確認ミラーは、走行中に使用しないでください。走行中に使用するとわき見運転となり、思わぬ事故につながる恐れがあり危険です。



013 ランバーサポートクッション(汎用タイプ)*
運転席用 **32,450円**(消費税抜き29,500円)(B0EA)
優れた体圧分散性と衝撃吸収性を持つエクスジェル®を埋め込んだ、立体サポート構造を採用したエプロンタイプのクッションです。運転時のお尻・腰・背中への負担をやわらげます。
色:ブラック 材質:【エプロン部】ポリ塩化ビニル【エクスジェル®】合成ゴム 取付位置:運転席



014 バックドアストラップ*
4,510円(消費税抜き4,100円) **0.6H** (J1JE)
ストラップを引っ張れば、小柄な方でも楽にバックドアが開められます。 材質:ポリエステル



015 乗降中表示器
23,870円(消費税抜き21,700円) **1.7H** (DHGU)
ダンパー付**35,970円**(消費税抜き32,700円) **1.9H** (DHLU)
※盗難防止機能付タンパーフレームセット(デラックス・ベシック)、タンパーフレームリヤ(デラックス・ベシック)のいずれかを同時装着される場合は、バックドアダンパーが必要となります。その場合はダンパー付乗降中表示器をご購入ください。
助手席側のスライドドアが開くと、バックガラス室内部にLEDで「乗降中」と表示することで、後続車に注意喚起を行います。
材質:【ハウジング、ベゼル】樹脂(AES)【レンズ】樹脂(アクリル)



016 ステップ(ジャバントクシー用)
7,700円(消費税抜き7,000円)(F7QC)
ステップ面が広く、車両への乗り降りを楽に行うための置き型ステップです(ラゲージに収納可能)。



017 回転クッション*
16,500円(消費税抜き15,000円)(B0EC)
座面が回転することで身体の向きを簡単に換えられ、乗り降りをサポートする座布団型のクッションです。
材質:【表皮材】ポリエステル【クッション材】ウレタン、樹脂(PET)
取付位置:助手席、リヤシート左右席



019 杖ホルダー
5,610円(消費税抜き5,100円)(F7A3)
広い開口口とマジックテープ留めにより簡単に杖を収納でき、降車時に杖をサッと取り出せる杖ホルダー。取り付け・取り外しも簡単です。
材質:【表皮】ポリエステル 取付位置:助手席ヘッドレスト 収納:1本

020 バンパープロテクター
素地/バンパー 1台分(4個入)**9,900円**(消費税抜き9,000円)
0.9H (BKMU) 色:ブラック 【設定】 和(標準グレード)
塗装/バンパー 1台分(4個入)**9,460円**(消費税抜き8,600円)
0.7H (Q600) 色:ホワイト、ブラック【設定】 匠(上級グレード)
こすりやすいフロント・リヤのコーナー部を保護します。 材質:樹脂(TPE)

050 運転者サポートパッケージ* **014+022** のセット
6,600円(消費税抜き6,000円)
0.6H (CGNU)

022 シートベルトパッド*
6,160円(消費税抜き5,600円)(B0E5)
シートベルトにシートベルトパッドを装着して使用。パッドに付いているハンドルを引っ張るだけでシートベルトを楽に装着でき、腰まわりを圧迫しません。材質:【表面】ポリ塩化ビニル【裏面】ナイロン【クッション材】ウレタン 取付位置:運転席、助手席

価格表記について

0.0H は標準取付時間です。作業時間に応じた取付費が別途必要となります。
価格は取付費を含まないメーカー希望小売価格(消費税10%込み)20年1月現在のもの>で参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店におたずねください。

■装着用品・パーツ製造事業者:トヨタ自動車株式会社
■設定につきましては、特に注記のないものは全車種に適用となっております。
■車両・商品の色につきましては増色、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
■商品によっては、車両本体への穴あけ加工が必要となる場合があります。
■本仕様がらびに装着は予告なく変更することがあります。(このカタログの内部は20年1月現在のもの)
■ナビゲーション・オーディオ・ETC等との同時装着可否につきましては、販売店にお問い合わせください。

3年間
6万km
保証

トヨタ純正用品は、3年間6万km保証です。
保証修理を受けられる期間は、トヨタの販売店、またはトヨタ認定サービス工場で商品をトヨタ車に取り付けた日(販売した日)から3年間となります。ただし、その期間内でも走行距離が60,000kmまでとなります。
※一部消耗品の保証期間や詳細につきましては、販売店にお問い合わせください。

