



JPN TAXI
ジャパンタクシー





次の日本に、
いらつしやいませ。

日本の風景を変えていく
タクシーがあります。

長い歴史を積み重ねてきたトヨタのタクシーが、JPN TAXI（ジャパンタクシー）という名で、次の時代の道を走りはじめました。日本を象徴する色として古くより人々の暮らしを彩り、海外からはジャパンブルーと称されてきた伝統色「深藍（こいあい）」を身にまとったボディ。都市にも古き街並みにもなじみ、景観を美しく統一するデザイン。隅々にまで気配りが行き届いた機能。未来を託すクルマに欠かせない優れた環境性能。日本が世界に誇るおもてなしの心を乗せた JPN TAXI（ジャパンタクシー）が、日本の風景を、世界中の人々が心に抱く日本のイメージを、鮮やかに塗り替えていきます。



国土交通省が定める
ユニバーサルデザインタクシー
の認定要領に適合

JPN TAXI(ジャパンタクシー)は、高齢者や車いす使用者、妊娠中や子供連れの方など、さまざまな人が利用しやすいタクシー車両であることを国が認めるユニバーサルデザインタクシーの認定要領に適合しています。

■車いす乗降用スロープには耐荷重(300kgまで)などの制限があります。必ず取扱書をご覧ください。

たとえば車いすのまま気軽に旅行に行けて、小さなお子様とも気兼ねなく買い物に出かけられる。外国からの観光客がまた乗りたいと声をかけてくれ、多忙なビジネスマンがゆったりとくつろげる。北から南まで、都心から景勝地まで全国各地で活躍する。JPN TAXI(ジャパンタクシー)はそんな、さまざまな人とさまざまな状況に優しいユニバーサルデザイン。クリップひとつから構造全体に至るまで妥協なく改良を重ねることによって生まれた、一台のおもてなしのかたちです。

さまざまな人に優しく、
どこへでも快適な
ユニバーサルデザイン。



目的地は、
みなさまの
喜びです。

お客様、乗務員、経営者。
それぞれの目線で追求したデザイン。

お客様が乗り降りしやすい大きな
リヤスライドドアや低いフロア高、外の
景色を満喫できる大きな窓、背の高い
天井。運転する際に視界の妨げが
少ないピラーやリヤワイパー。修理
コストに配慮して部分的な交換が
可能な三分割バンパーやランプ類。
お客様の快適性を思い、乗務員の利
便性を考え、経営者の経済性に配慮
する。JPN TAXI（ジャパンタク
シー）のデザインが目指す道の先には、
このクルマに携わるみなさまの喜び
があります。



どうぞごゆっくり。
気配りに満ちた後席で
お過ごしください。

お子様もお年寄りも安心の細かな配慮



アシストグリップ
色弱の方に配慮し、乗る際にはっきりと見えるイエローカラーのアシストアイテムを採用。乗車中に主張しすぎないような色の位置も考慮しました。



チャイルドグリップ
小さなお子様の乗り降りも安全に。（後席左側のみ）



ベルトリーチャー
手が届きやすくベルトを簡単に引き出せます。

移動にさらなるくつろぎを



後席静粛性
重点的に後席まわりの吸・遮音特性を向上。さらに匠（上級グレード）では、リヤドアに遮音性ガラスを採用するなど、優れた静粛性を実現しています。

後席乗り心地
リヤサスペンションやボディ振動特性を細部にわたり調整。また、リヤシートのクッションの厚みを確保し、ゆったりくつろげるソフトな乗り心地と身体のゆずられ感の低減を実現しています。

シート表皮
合成皮革を採用したシート表皮は、ソフトでやさしく、高級感のある質感が特徴。常にきれいな状態を維持できるよう、清掃のしやすさにも配慮しました。また運転席には通気性のよいファブリックを採用し、快適な座り心地を追求しました。

リヤシートヒーター
匠（上級グレード）に標準装備
リヤ左右席背面と座面に面状ヒーターを設定。お客様ご自身でスイッチのON/OFFが可能です。
■メインスイッチ（センターコンソール部）がONの場合のみ作動します。

移動時間を有効活用できる工夫

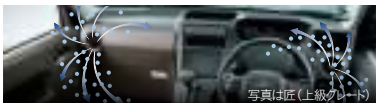


リヤ読書灯
夜間に手帳を確認したいといったニーズに対応。ON/OFFは読書灯前方のスイッチで操作できます。なお、リヤルームランプ（ドア連動）は後席から操作ができないよう配慮されています（運転席からON/OFFが可能）。



充電用USB端子
スマホやタブレットなどの充電に使用可能なUSB充電端子を2つ備えています（運転席側のシートバックアシストボードに設定）。

菌やウイルスを抑制する健やかな室内



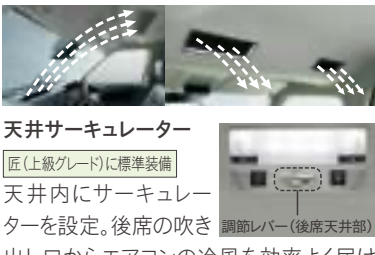
「ナノイー X」
「ナノイー X」は、「ナノイー」の10倍の量のOHラジカルを含む微粒子イオンです。運転席および助手席のエアコン吹き出し口から室内へ放出され、車室内を快適な空気環境に導く「ナノイー」がさらに進化しました。
【「ナノイー」の技術】
お肌や髪にやさしい弱酸性 ＊1 臭気 ＊2 ＊3 ＊4
効果には個人差や作動条件による差があります。
＊1、「nanoe（ナノイー）」＝ nano-technology + electric 最先端のテクノロジーから生まれた「水につつまれている電気を帯びたイオン」のこと。
＊2 試験機関：（一財）日本食品分析センター／試験方法：実車において付着したウイルス感染価を測定／抑制の方法：「ナノイー」を放出／対象：付着したウイルス／試験したウイルスの種類：1種類／試験結果：1時間で99%以上抑制。
＊3 試験機関：（一財）日本食品分析センター／試験方法：実車において付着した菌数を測定／抑制の方法：「ナノイー」を放出／対象：付着した菌／試験した菌の種類：1種類／試験結果：1時間で99%以上抑制。
＊4 試験機関：パナソニック株式会社プロダクト解析センター／試験方法：実車において布に付着させたタバコ臭を6段階臭気強度表示法による検証／脱臭の方法：「ナノイー」を放出／対象：付着したタバコ臭／試験結果：1時間で臭気強度1.8以上低減。BAA33-150318-M35。
●「nanoe」、「ナノイー」および「nanoe」マークは、パナソニック株式会社の商標です。

女性うれしい機能を採用

スーパーUVカット・IRカット機能付ガラス（フロントドア）
スーパーUVカット・IRカット機能付プライバシーガラス（リアドア）
リアドアには、紫外線を約99%カット^{*5}し、赤外線もカットするプライバシーガラスを設定。また、フロントドアガラスにもスーパーUVカット・IRカット機能を採用しました。

*5.トヨタ自動車（株）調べ。

後席をより快適な空間にするために



天井サーキュレーター
匠（上級グレード）に標準装備
天井内にサーキュレーターを設定。後席の吹き出し口からエアコンの冷風を効率よく届けます。お客様がご自身で風量を調節できるレバーも後席天井部に設定しました。

■メインスイッチ（センターコンソール部）がONの場合のみ作動します。

後席前方視界
後席からの前方視界確保のため、助手席に鞍型（格納式）のヘッドレストを採用しています。



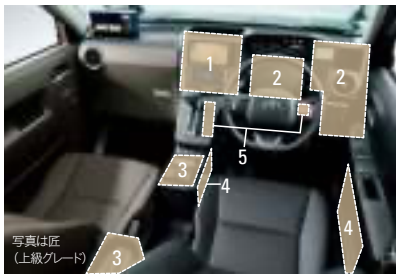
リヤ足元イルミネーション
左右のリヤドアトリム部にフロアを適度な明るさで照らし、落ち着いた雰囲気演出するLED照明を設定。夜間、足元に小物を落とした際などに、簡単に見つけ出せる照度を確保しています。



Photo: 左上より時計回し。内装は黒城。■写真は販売店装着オプションのT-Connectナビ装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。■写真は機能説明のためにランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。■画面はハメ込み合成です。■写真のタクシー機器は参考例です。■写真は機能説明のためにランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。■画面はハメ込み合成です。

運転しやすい空間。
乗務員の仕事環境も、
考え抜きました。

ドライバー目線でわかりやすく整理されたレイアウト



機器類を手の届く範囲に配慮しレイアウト。それぞれの用途に合わせたグルーピングで、よりスマートな接客を可能にしています。

- 1. ドライバー・お客様のための機器スペース
- 2. ドライバーのための機器スペース
- 3. クレジット・決済機器スペース
- 4. 便利な収納スペース
- 5. 押しやすいスイッチレイアウト



機器スペース
ステアリング前収納スペースにタクシー機器を収納できます。



スイッチレイアウト
ハザードスイッチは押しやすいステアリング右側に設定。使用頻度の高いスイッチはシフト横に集約しています。

- ④ 日報灯スイッチ
- ⑤ VSC OFFスイッチ
- ⑥ ルームランプスイッチ
- ⑦ EVドライブモードスイッチ

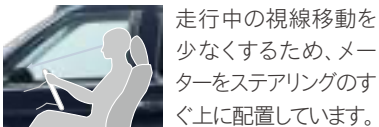


運転席ドアポケット（ボトルホルダー付）
500mlのペットボトルと日報帳などA4サイズのバンダーを同時に収納できます。



コンソールサイド収納
料金バッグを収納すれば、乗客から見えにくく防犯にも寄与。消臭スプレー、決済端末なども収納可能。内側にはアクセサリソケット（DC12V・120W）*1を設定。
*1. 120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

情報を読み取りやすい優れた視認性



走行中の視線移動を少なくするため、メーターをステアリングのすぐ上に配置しています。



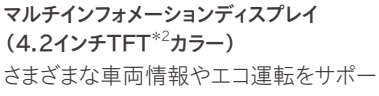
デジタルスピードメーター
見やすさに配慮したフォントを使用した、大型のデジタルメーター。数字表示が大きく一瞬で車速を読み取れます。



オープニング画面



メンテナンス日画面



マルチインフォメーションディスプレイ（4.2インチTFT*2カラー）
さまざまな車両情報やエコ運転をサポートする情報を表示。メンテナンス日を設定することでエンジンスイッチON時にお知らせ表示を行う機能も搭載しています。
*2. TFT [薄膜トランジスタ]: Thin Film Transistor

乗務員もお客様も快適なオートエアコン



ヒーターコントロールパネル
インパネ右側に配置。温度設定、吹き出し口、風量の状態などを液晶表示ディスプレイに表示。



サイドレジスター
乗務員の快適性に配慮しステアリングに隠れない位置に配置。ノブの回転による風量調節も可能（インパネ右側のみ）。



センターレジスター
後席の空調専用とし、防犯ボードをつけた場合も配慮して風向を固定。

細部にわたり視界の良さを追求



フロント／クォーターピラー
フロントピラーは視界をさえぎらず、さらにクォーターピラーは後方視界に配慮した位置・形状にしています。



電動リモコンフェンダーミラー
少ない視線移動で側方を確認できます。



間欠リヤワイパー
上方に配置し、後方視界に配慮しました。

■写真は販売店装着オプションのT-Connectナビ装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。■写真は機能説明のためにランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。■画面はハメ込み合成です。■表示される画面は、グレードやオプション装着により異なります。■写真のタクシー機器は参考例です。■装備類の詳細い設定につきましては、P22の主要装備一覧表をご覧ください。

高い経済性と耐久性。

経営者のニーズにも

お応えいたします。

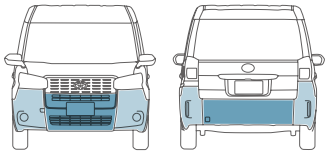
長期的な視点で考えた経済性

LPG・ハイブリッドシステムの採用により、高い燃費性能を誇るJPN TAXI（ジャパントクシー）。燃料代はもちろん、その他の面でも優れたコストメリットを有しています。

ランニングコストの低減に寄与

修理コストを下げる3分割バンパー

フロント・リヤともに、サイド部分のみの交換が可能なバンパー構造を採用。バンパー交換を必要とする衝突形態の大半がコーナー部の軽衝突であることに注目し、交換部品の低減を図りました。



メンテナンス性と省エネ性を両立したランプ類

ヘッドランプ・リヤコンビネーションランプともに、アウターレンズのみの交換が可能な構造とすることで、レンズ破損時の交換費用の低減を図りました。また、省エネかつランプ寿命の長いLEDを採用^{*1}することで燃費とメンテナンス費の低減に貢献。車外の明るさに応じて自動的にヘッドランプなどを点灯・消灯するコンライトも設定しました。

^{*1}LEDヘッドランプは底（上級グレード）のみ、和（標準グレード）はハロゲンタイプとなります。



長く安心して使い続けるために

タクシーに求められる高い耐久性

長年培ってきた「信頼と品質」を受け継ぎ、高い耐久品質を確保しました。



1NZ-FXPエンジン
低燃費と動力性能を高次元で両立した1.5L LPG-ハイブリッド専用エンジンを採用しています。

ハイブリッドトランスアクスル
1.5Lのエンジンと車両重量に最適なギヤ比を設定することで、低燃費と走りを両立しています。

燃料クーラー
クラウンセダン／クラウンコンフォート／コンフォートの1/3サイズに小型化し、省スペース化を実現しています。

ハイブリッドバッテリー
薄型化したニッケル水素バッテリーをフロアカーペット下に搭載。低床・フラットフロアを実現しています。

LPGタンク
高効率ブラシレスポンプを採用。ハイブリッド化によりコンフォート同等の航続距離を維持しつつ小型軽量化を実現しています。

補機バッテリー

LPG-HYBRID SYSTEM



タクシーに最適化したシステム

LPG-ハイブリッドシステム

トヨタの電動車技術をふんだんに織り込んだ小型・軽量ハイブリッドシステムをベースに、タクシー向けにLPG燃料対応と耐久性を確保したシステム。優れた燃費性能が、ランニングコスト低減に大きく貢献します。

ランニングコスト低減に大きく貢献する燃費性能

	システム	最高出力: 73kW (100PS) *2
	エンジン	総排気量: 1,496L
		最高出力 [NET]: 54kW (74PS) / 4,800r.p.m.
		最大トルク [NET]: 111N・m (11.3kgf・m) / 2,800~4,400r.p.m.
	モーター	最高出力: 45kW (61PS)
		最大トルク: 169N・m (17.2kgf・m)

^{*2}エンジンとモーターにより、動力性能として発揮できる出力、社内算定値。

JC08モード
燃料消費率
(国土交通省審査値)

19.4km/L

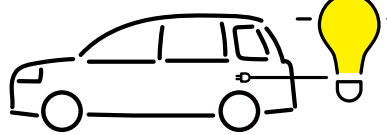
WLTCモード
燃料消費率
(国土交通省審査値)

16.8km/L

市街地モード: 18.2km/L 郊外モード: 17.4km/L 高速道路モード: 15.9km/L

- 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
- WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

停電などの非常時に電気製品が使える。



LPGを電気に変換！
供給復旧の早い
エネルギーで迅速な
電源供給が可能。
災害時も地域社会に
貢献できます。

電力供給時間

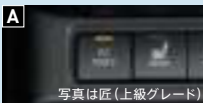
約 **3.5日**

(LPG満タン／消費電力400W時)
※JPN TAXI（ジャパントクシー）の場合

アクセサリコンセント (ラゲージルーム／AC100V・1500W) 全車にメーカーオプション

コンセント(AC100V・1500W)を、ラゲージルームに設置。AC100Vで最大消費電力1500W以下の電気製品を使用できます。災害などによる非常時に電力が必要なとき給電ができます。

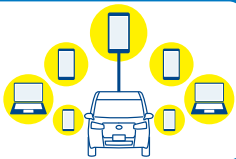
■1500W以下の電気製品をご使用ください。ただし、1500W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。



どんなときでも 温かい食事を。



スマホの充電や パソコンが 使用できます。



アクセサリコンセントを安全にお使いいただく上での注意事項 【電源コード／配線】 ■ここ配線はコードが発熱する可能性があります。 ■異常な発熱を感じたらすぐに使用を中止してください。 【使用する電気製品】 ■使用する電気製品の取扱書の注意事項に従ってください。一般の電気製品の多くは自動車内や屋外での使用は想定されていないため、次のような問題が発生する可能性があります。 ●走行中の振動で故障する可能性 ●特に外気温が低いときや高いときは、故障や作動不良になる可能性 ●水平設置が必要な電気製品は、正常に作動しない可能性 ●防水仕様の電気製品を除き、雨や水のかかる場所、湿気の多い場所では使用しないでください。 ●車両の状態によっては、一時的に給電機能が停止することがあるため、医療機器は使用しないでください。 ●次のような電気製品は正しく作動しないおそれがあります。 ●起動時の電力が大きい電気製品 ●精密なデータ処理をする計測機器 ●きわめて安定した電力供給を必要とする電気製品 【使用する電気製品の消費電力】 ■合計消費電力は1500W以下でご使用ください。1500Wを超えると保護機能が作動し、給電機能が停止します。 ■定格消費電力合計が1500W以下であっても、起動時等に大きな電力を必要とする電気製品があります。その場合は、保護機能が作動して、給電機能が停止します。 ■定格消費電力が大きな電気製品（ホットプレートなど）の中には、コンセントを単独で使うことを必須としているものがあります。その場合、他の電気製品と併用しないでください。 【使用する電気製品の作動周波数】 ■工場出荷時の電源周波数は車両によって異なります。車両の取扱説明書を確認し、電気製品の使用可能な周波数と車両の電源周波数が異なる場合は、販売店にご相談ください。(JPN TAXI(ジャパントクシー)の場合、50Hzに設定されています。)

車外の電気製品と接続してご使用になる場合は次の項目にもご注意ください 【車両の安全確保】 ■エンジンが作動することがあるため、次のことをお守りください。とくに、車外に電源コードを引き出して使用する場合は、誤って車両を発進させないようにご注意ください。 ●使用中は車両から離れないでください。 ●誤って手を入れないようにボンネットを開けてください。 ●シートはPポジションにして、パーキングブレーキを作動させてください。 ●後面が強く平らな場所に駐車し、できれば輪止めを設置してください。 ●必要に応じて、スリッパを履いてください。 ●異常の可能性がある天候の際はコンセントを使用しないでください。使用中、雷に気づいたときには使用を停止してください。 ■一部地域では駐車または停車中にエンジンを始動させた場合、条例に触れるおそれがありますのでご注意ください。 【電源コード／配線】 ■コードリールを使う場合、コードが発熱する可能性がありますので、コードはリールからすべて引き出してご使用ください。 ■車外に電源コードを引き出して使用する場合は、雨水の浸入などにご注意ください。コンセントに雨水が付着した場合は、乾燥させてから使用してください。 ■電源コードをドアなどに挟まないようご注意ください。 【換気】 ■エンジンが作動する場合は、誤って車両を発進させないようにご注意ください。 ●使用中は車両から離れないでください。 ●誤って手を入れないようにボンネットを開けてください。 ●シートはPポジションにして、パーキングブレーキを作動させてください。 ●後面が強く平らな場所に駐車し、できれば輪止めを設置してください。 ●必要に応じて、スリッパを履いてください。 ●異常の可能性がある天候の際はコンセントを使用しないでください。使用中、雷に気づいたときには使用を停止してください。 ■一部地域では駐車または停車中にエンジンを始動させた場合、条例に触れるおそれがありますのでご注意ください。 【外気温が高いとき】 ■炎天下など、車内が高温になる状態で使用すると、給電機能が停止することがあります。その場合は、車両を日陰等に移動したり、エアコンを使用するなどして室内温度を下げてください。 【外気温が低いとき】 ■特に外気温が低いときは、給電機能が作動できないことがあります。その場合は、車両を走行させるなどし、車両を暖めるで使用できる可能性があります。



※1



※2

JPN TAXI (ジャパントクシー) は「セーフティ・サポートカー S<ワイド>、セーフティ・サポートカー」です。

セーフティ・サポートカー S<ワイド> (サポカー S<ワイド>)、セーフティ・サポートカー (サポカー) は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。自動 (被害軽減) ブレーキ (対歩行者) やペダル踏み間違え時加速抑制装置など安全運転を支援する装置を搭載し、高齢者を含むすべてのドライバーの安全をサポートします。

※1. Toyota Safety Senseかつインテリジェントクリアランスソナー [パーキングサポートブレーキ (静止物)] 装着車。 ※2. Toyota Safety Sense 装着車。

＜JPN TAXI (ジャパントクシー) の先進安全機能＞ ■ Toyota Safety Sense [プリクラッシュセーフティ/レーンディパーチャーアラート/オートマチックハイビーム]

■安全運転を支援する装置は、あくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

しっかりと前方の安全を見守る、高精度な「2種類の目」

Toyota Safety Sense

JPN TAXI (ジャパントクシー) のToyota Safety Senseは、

レーザーレーダーと単眼カメラを併用した検知センサーと、それに基づく統合的な制御により、事故の回避や衝突被害の軽減を支援します。

レーザーレーダーは近距離を高精度で検知できる上、昼夜の影響を受けにくいのが特徴です。

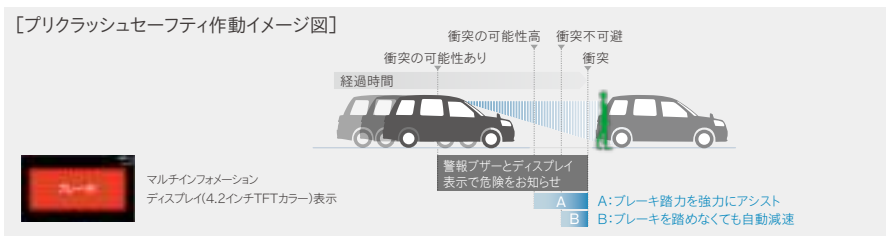
一方、単眼カメラはより遠くまで検知でき、クルマだけでなく白線や対向車のランプなども認識できます。

この特性の異なる2種類のセンサーが、卓越した認識能力と信頼性の高いシステムの作動を可能にしています。



ぶつからないをサポート

プリクラッシュセーフティ (歩行者 [昼] 検知機能付衝突回避支援タイプ/レーザーレーダー+単眼カメラ方式)



進路上の先行車や歩行者 (昼間) をレーザーレーダーと単眼カメラで検出。衝突が予測される場合には、警報ブザーとディスプレイ表示で衝突の可能性を知らせ、ブレーキを踏めた場合は強力なブレーキアシストが作動。ブレーキを踏めなかった場合は自動 (被害軽減) ブレーキを作動させ、衝突回避または被害軽減をサポートします。

■プリクラッシュセーフティの警報は対車両の場合、自車速度約15km/h～140km/h^{*1}、対歩行者 (昼間) の場合は自車速度約15km/h～65km/h、自動 (被害軽減) ブレーキは対車両の場合は自車速度約10km/h～80km/hで、対歩行者 (昼間) の場合は自車速度約10km/h～65km/hで作動します。また、道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■プリクラッシュセーフティはあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。 ■数値は社内測定値。

*1.公道を走行する時は、法定速度や制限速度を順守してください。

踏み間違えてもサポート

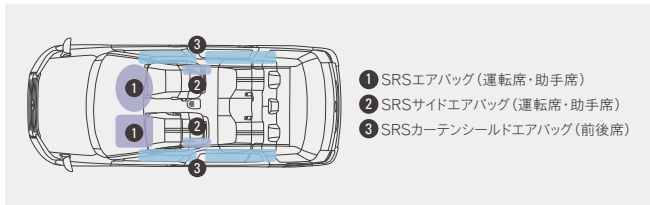
インテリジェントクリアランスソナー [パーキングサポートブレーキ (静止物)] 全車にメーカーオプション



アクセル・ブレーキペダル操作に関係なく、低速取り回し時における衝突回避、または衝突被害の軽減に寄与するシステム。車庫入れなどの運転時、静止物の接近を表示とブザーで知らせる「クリアランスソナー」に、静止物との接触を緩和する機能を追加。前後進行方向にある壁などの静止物を検知している場合、発進時にエンジン出力を抑制し、さらに距離が縮まると自動 (被害軽減) ブレーキが作動します。

■インテリジェントクリアランスソナー [パーキングサポートブレーキ (静止物)] は自動 (被害軽減) ブレーキまで働くシステムではありますが、必ず止まることを約束するものではありません。道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■ソナーの検知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。

衝突時の被害を軽減するために
6つのSRS^{*8}エアバッグ



前席乗員の頭や胸に作用する衝撃力を分散・緩和させるSRSエアバッグから、後席乗員の頭部側面面で保護するSRSカーテンシールドエアバッグまで、合計6つのエアバッグを設定しています。

*8. SRS [乗員保護補助装置] : Supplemental Restraint System ■SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトを着用してください。 ■すべてのSRSエアバッグは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。なお、SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ影響があります。 ■チャイルドシートを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないなど、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。

その他の安全装備

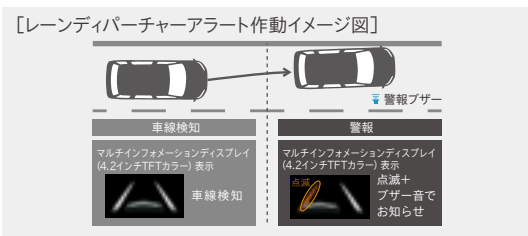
- 緊急ブレーキ信号 ●EBD付ABS&ブレーキアシスト ●ドライブスタートコントロール ●全方位コンパティビリティボディ構造 ●歩行者傷害軽減ボディ ●フロントELR付3点式シートベルト (プリテンショナー&フォースリミッター機構付・運転席テンションリデューサー付) ●リヤELR付3点式シートベルト (左右席プリテンショナー&フォースリミッター機構付) など

■図のカメラ、レーダー、ソナーの検知範囲はイメージです。 ■写真は機能説明のために通常の状態と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。 ■装備類の詳しい設定につきましては、P22の主要装備一覧表をご覧ください。



はみ出さないをサポート

レーンディパーチャーアラート



レーンディパーチャーアラート^{*2}は、道路上の白線 (黄線) をセンサーで認識し、ドライバーがウインカー操作を行わずに車線を逸脱する可能性がある場合、ブザーとディスプレイ表示による警報でお知らせします。

■本システムは幅約3m以上の車線を自車速度約50km/h以上で走行時に作動します。また道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■レーンディパーチャーアラートはあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

*2. 車線逸脱警報

先進の予防安全、
衝突安全装備で、
目的地まで安心丁寧に
お送りいたします。



夜間の見やすさをサポート

オートマチックハイビーム



ハイビームとロービームを自動で切り替え、夜間の歩行者などの早期発見をサポート。切り替え忘れを防ぐほか、手動操作の煩わしさも軽減します。

■自車速度約30km/h以上で作動します。 ■ハイビーム・ロービームの切り替え自動制御には状況により限界があります。運転時にはつねに周囲の状況に注意し、必要に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。 ■道路状況および天候状態等によっては、ご利用になれない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

細い道や積雪路での運転も安心
車両感覚のつかみやすい形状



■写真の185/65R15タイヤ&15×5½アルミホイール+センターオーナメントはメーカーオプション。

濡れた路面などで安定性を確保
S-VSC^{*3}

ステアリング制御 (EPS^{*4})、ブレーキ制御 (VSC^{*5}、ABS^{*6})、駆動力制御 (VSC、TRC^{*7}) を協調して制御します。例えば、滑りやすい路面でのコーナリング時などに、車両の挙動が安定する方向に駆動力配分と操舵トルクをアシスト。優れた操縦性と走行安定性を実現します。

*3. S-VSC: Steering-assisted Vehicle Stability Control *4. EPS: Electric Power Steering *5. VSC: Vehicle Stability Control *6. ABS: Anti-lock Brake System *7. TRC: Traction Control ■道路状況および天候状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

フューエルリッドの閉め忘れを通知
フューエルリッド閉め忘れ警告

フューエルリッドを閉めずにイグニッションをオンにすると、ブザーとディスプレイ表示でお知らせします。



マルチインフォメーションディスプレイ (4.2インチTFTカラー) 表示

後席乗員のシートベルト着用を促す
リヤ席シートベルト非着用警告灯

警告灯で、後席乗員のシートベルト着用を促します。警告灯は、オーバーヘッドコンソール部に配置しています。



JNCAP^{※1}衝突安全性能評価^{※2}において、2017年度最高ランクの「ファイブスター賞」^{※3}の受賞とあわせて高い衝突安全性能を評価されました。

※1. 自動車アセスメント (JNCAP: Japan New Car Assessment Program): 国土交通省と独立行政法人 自動車事故対策機構が、安全な自動車の普及を促進する目的で、1995年度より公表している自動車安全情報。 ※2. 衝突安全性能評価: 衝突時の乗員保護性能と歩行者保護性能を合わせ、車両の総合的な安全性を点数に応じ1～5★の5段階で評価。 ※3. 2017年度

匠
たくみ
〈上級グレード〉



メーカー希望小売価格*1
3,564,000円 (消費税抜き3,240,000円)
北海道地区メーカー希望小売価格*2
3,583,800円 (消費税抜き3,258,000円)

Photo: 匠 (上級グレード)。ボディカラーは深藍〈8Y4〉。内装色は黒琥珀。インテリジェントクリアランスソナー〈28,600円〉はメーカーオプション。

和
なごみ
〈標準グレード〉



メーカー希望小売価格*1
3,338,500円 (消費税抜き3,035,000円)
北海道地区メーカー希望小売価格*2
3,358,300円 (消費税抜き3,053,000円)

Photo: 和 (標準グレード)。ボディカラーは深藍〈8Y4〉。内装色は琥珀。インテリジェントクリアランスソナー〈28,600円〉はメーカーオプション。



内装色: 黒琥珀



内装色: 琥珀

内外装のカラーをご紹介します。

ボディカラー

こいあい
深藍 〈8Y4〉



ブラック 〈202〉

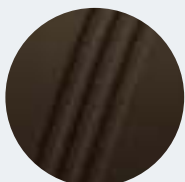


スーパーホワイトⅡ 〈040〉



深藍 (こいあい)。それは、藍をまとい、藍とともに暮らしてきた日本の心から生まれた色。古来から人々に幅広く愛され、日本を象徴する色として外国からも「ジャパンプルー」と評される藍色の魅力を、おもてなしの心に見立て表現しました。人々に寄り添う安心感、気品・格式を感じさせる日本のタクシーの新たなスタンダードカラーとして、日常の利用からビジネス・冠婚葬祭まで幅広く対応します。

内装色 (客室エリア)



くろこはく
黒琥珀

ビジネスや冠婚葬祭、ホテル送迎など都市部を中心としたビジネスユースに最適。迎えられた瞬間、フォーマルな印象を受ける落ち着いた空間を演出します。



こはく
琥珀

買い物や通院など、日常ユースを想定。公共交通機関としての親しみやすさを感じさせるインテリアカラーです。

内外配色一覧表

		標準設定	
		匠 (たくみ)	和 (なごみ)
内装色		黒琥珀	琥珀
ボディカラー (ヘカラーコード)	深藍 〈8Y4〉		
	ブラック 〈202〉		
	スーパー ホワイトⅡ 〈040〉		

■写真はすべて匠 (上級グレード)。185/65R15タイヤ&15×5½Jアルミホイール+センターオーナメント<55,000円>、インテリジェントクリアランスソナー<28,600円>はメーカーオプション。

*1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。
■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)>'21年5月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はタイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格、取付費は含まれていません。
■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■自動車リサイクル法の施行により、P22のリサイクル料金が別途必要となります。
■ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色と異なって見えることがあります。 ■運転席とその他の席の色は異なります。

外装

匠 (上級グレード)	和 (標準グレード)
185/65R15タイヤ&15×5½Jスチールホイール (樹脂フルキャップ/スーパークロムメタリック塗装) メーカーオプション 185/65R15タイヤ&15×5½Jアルミホイール (切削光輝+グレーメタリック塗装+センターオーナメント)	185/65R15タイヤ&15×5½Jスチールホイール (樹脂フルキャップ/シルバーメタリック塗装)
フロントバンパー (3分割/ボディ色 [中央部ブラック塗装]) フロントグリル (メッキ+ブラック塗装)	フロントバンパー (3分割/素地) フロントグリル (シルバー塗装+素地)
リヤバンパー (3分割/ボディ色) バックドアガーニッシュ (メッキ)	リヤバンパー (3分割/素地) バックドアガーニッシュ (素地)
リヤドアプライバシーガラス (スーパーUVカット機能・IRカット機能付/遮音性ガラス) リヤクォータープライバシーガラス (UVカット機能付/厚板ガラス)	リヤドアプライバシーガラス (スーパーUVカット機能・IRカット機能付) リヤクォータープライバシーガラス (UVカット機能付)
リヤ左側サイドプロテクションモール (ボディ色+メッキ)	
アウトサイドドアハンドル (メッキ)	アウトサイドドアハンドル (素地)
Bi-Beam LEDヘッドランプ (オートレベリング機能付) +LEDクリアランスランプ+LEDディライト	ハロゲンヘッドランプ (マニュアルレベリング機能付) +クリアランスランプ
リヤコンビネーションランプ (リヤランプ付)	リヤコンビネーションランプ
電動リモコンフェンダーミラー (メッキ)	電動リモコンフェンダーミラー (素地)

内装

匠 (上級グレード)	和 (標準グレード)
ウレタン3本スポークステアリングホイール (サテンメッキ加飾)	ウレタン3本スポークステアリングホイール (ブラック)
シフトレバー&ノブ (サテンメッキ加飾)	シフトレバー&ノブ (ブラック)
合成皮革シート表皮 (ステッチ付)	合成皮革シート表皮
リヤシートヒーター	
A. サイドレジスター (クロムメッキ加飾) B. パワーウィンドウスイッチベゼル (助手席・リヤ左側 / サテンメッキ加飾) C. インサイドドアハンドル (運転席・助手席・リヤ右側 / サテンメッキ加飾) D. ドアプルハンドル (助手席・リヤ右側 / サテンメッキ加飾)	A. サイドレジスター (ブラック) B. パワーウィンドウスイッチベゼル (助手席・リヤ左側 / イエロー) C. インサイドドアハンドル (運転席・助手席・リヤ右側 / ブラック) D. ドアプルハンドル (助手席・リヤ右側 / イエロー)
リヤドアトリムオーナメント (合成皮革+ステッチ付+サテンメッキ調加飾)	リヤドアトリムオーナメント (イエロー)
天井サーキュレーター (サテンメッキ加飾) ■写真は作動イメージです。	
センター・リヤビラーアッパーガーニッシュ (植毛)	センター・リヤビラーアッパーガーニッシュ (素地)
リヤドアトリムロア (カーベット材)	リヤドアトリムロア (素地)

トヨタ JPN TAXI(ジャパントクシー) 主要装備一覧表

標準装備		オプション		掲載ページ		和 (標準グレード)	
標準装備		オプション		掲載ページ		和 (標準グレード)	
販売店装着オプション		設定あり(ご注文時に指定ください)		掲載ページ		和 (標準グレード)	
足まわり	185/65R15タイヤ&15×5½Jアルミホイール+センターオーナメント	*1	*2	20	切刃光輝+グレーメタリック塗装 55,000円(消費税抜き50,000円)	—	
	185/65R15タイヤ&15×5½Jスチールホイール(樹脂フルキャップ)	*1	*2	20	スーパークロムメタリック塗装	シルバーマメタリック塗装	
	スペアタイヤ(応急用タイヤ)	*3	—	—	11,000円(消費税抜き10,000円)	11,000円(消費税抜き10,000円)	
	フロントバンパー(3分割)	—	14-20	14-20	ボディ色(中央部ブラック塗装)	素地	
	リヤバンパー(3分割)	—	14-20	14-20	ボディ色	素地	
	フロントグリル	—	20	20	メッキ+ブラック塗装	シルバー塗装+素地	
	ウィンドシールドグリーン合わせガラス(高音性ガラス・IRカット機能付)	—	—	—	—	—	
	フロントドアガラス(スーパーUVカット機能・IRカット機能付)	—	11	11	—	—	
	リヤドアブライバシージャラス(スーパーUVカット機能・IRカット機能付)	—	11-20	11-20	遮音性ガラス	—	
	リヤクォーターブライバシージャラス(UVカット機能付)	—	20	20	厚板ガラス	—	
	バックドアソフトブライバシージャラス	—	—	—	—	—	
	リヤ左側サイドプロテクションモール	—	21	21	ボディ色+メッキ	—	
	バックドアガーニッシュ	—	20	20	メッキ	素地	
	アウトサイドドアハンドル	—	21	21	メッキ	素地	
安全装備							
	Toyota Safety Sense	—	16	16	—	—	
	・プリクラッシュセーフティ(歩行者・[検知機能付衝突回避支援タイプ]ルザーレーダー+準眼カメラ方式)	—	17	17	—	—	
	・レーンディパーチャーアラート	—	17	17	—	—	
	先行車発進通知機能	—	17	17	—	—	
	ヒルススタートアシストコントロール	—	09	09	—	—	
	ドアオープンランプ	—	17	17	28,600円(消費税抜き26,000円)	28,600円(消費税抜き26,000円)	
	インテリジェントクリアランスソナー[パーキングサポートブレーキ(静止物)]	*4	17	17	—	—	
	S-VSC	—	17	17	—	—	
	フューエルリッド閉め忘れ警告	—	17	17	—	—	
安全	SRSエアバッグ(運転席・助手席)+SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)+SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)	—	17	17	—	—	
安全	Bi-Beam LEDヘッドランプ(オートレベリング機能付)+LEDクリアランスランプ+LEDデイルイト	—	14-21	14-21	—	—	
	ハロゲンヘッドランプ(マニュアルレベリング機能付)+クリアランスランプ	—	21	21	—	—	
	コンライト(ライト自動点灯・消灯システム)	—	14	14	—	—	
	リヤコンビネーションランプ	—	14-21	14-21	リヤランプ付	—	
	フロントフォグラмп	*5	24	24	—	—	
	リヤフォグラмп	*6	24	24	—	—	
	電動リモコンフェンダーミラー	*7	13-21	13-21	メッキ	素地	
操作性							
計器盤	マルチインフォメーションディスプレイ(4.2インチTFTカラー)	—	13	13	—	—	
	助手席側/パワースライドドア(イージークローザー・挟み込み検知機能付/コントロールスイッチ付)	—	09	09	—	—	
	ウレタン3本スポークステアリングホイール	—	20	20	サテンメッキ加飾	ブラック	
	ステアリングスイッチ(ハザード+マルチインフォメーションディスプレイ操作)	—	13	13	—	—	
	シフトレバー&ノブ	—	20	20	サテンメッキ加飾	ブラック	
	ワイヤレスドロックリモートコントロール(アンサーバック機能付/ワイヤレスキー1本)	—	—	—	—	—	
内装							
	シート表皮	合成皮革+ファブリック(運転席)	11	11	—	—	
	合成皮革(助手席・後席)	*8	11-20	11-20	ステッチ付	—	
	運転席6ウェイマニュアル&助手席4ウェイマニュアル(タンブル機能付)シート	—	09	09	—	—	
	運転席ヘッドレスト(上下調整式)+助手席ヘッドレスト(鞍型[格納式])	—	—	—	—	—	
	リヤヘッドレスト(固定式)	—	09	09	—	—	
	後席6:4分割チップアップシート	—	11-20	11-20	—	—	
	リヤシートヒーター	—	09	09	—	—	
	スロープNo.1	—	09	09	—	—	
	スロープNo.2	*9	09	09	—	—	
	車いす固定ベルト(2本)	—	—	—	—	—	
	前側車いす固定ベルト(2本)	—	—	—	—	—	
	車いす乗員用延長シートベルト(1本)	—	—	—	—	—	
	サイドレジスター	—	13-21	13-21	クロムメッキ加飾	ブラック	
	パワーウィンドスイッチベゼル(助手席・リヤ左側)	—	21	21	サテンメッキ加飾	イエロー	
	リヤドアトリムオーナメント	—	21	21	合成皮革+ステッチ付+サテンメッキ調加飾	イエロー	

		掲載 ページ	匹(上級グレード)	和(標準グレード)
その他				
デ オ イ	2スピーカー	—		
	トヨタ純正ナビ・オーディオ	27		
そ の 他	オーディオレスカー			
	アセサリコンセント(AC100V・1500W、コンセント) *	10	44,000円(消費税抜き40,000円)	44,000円(消費税抜き40,000円)
	盗難防止システム(イモビライザーシステム)(国土交通省認可品)			
	LPG燃料冷却装置			
	寒冷地仕様(ヒーター付ファンミラール・ウインドシールドデフアイヤー・PTCヒーター *)	12	19,800円(消費税抜き18,000円)	19,800円(消費税抜き18,000円)
	車高アップパッケージ *	2		
【その他の標準装備】 ●イカダ型応急修理キット*3 ●足踏み式ブレーキグラーブ ●スタビライザー(フロント) ●EBD(電子制動力配分制御)付ABS&ブルーアシスト ●車速超過通報装置 ●ハイマウントストップランプ(LED) ●機体プロテクター(後座右側のみ) ●ドライブスタートコントロール ●緊急ブレーキングル ●フロントELR付3点式シートベルト(プリテンション) ●フォスリミッター機構付・連発急減速リミッター(ユーサー付) ●右ELR付3点式シートベルト(左右席プリテンション+フォスリミッター機構付) ●左座席LED照明付 ●フロントリヤードベルトリタインダー ●汎用ISOFIX対応チャイルドシートを固定専用「オートバスターアンカー」(リヤ左座席)*13 ●ウォッシュ・レインゲージノックアウトパイパー(時間調整型) ●簡易ワイパー ●防眩インターズー ●リヤウィンドウフォッガー(タイマー付) ●デジタル時計(オーバーホール可能) ●エンジンアラーム ●電動パーステアリング(運転意図感) ●パワーウィンドウ(運転席窓2箇所、後部両側窓2箇所)付*14 ●ドア連動電気式リアロック付自動ロック ●アクティブクルーズコントロール(運転モード選択) ●ヘルメット ●バックカメラ ●運転席チャイルドロック ●センターミラードホルダー付) ●エアキャッチャート ●リヤセンターロック ●フロントセンターロック(コンパニオンキー収納付) ●サンバイザー(運転席チャイルドロック解除時にセンターミラード付) ●ツッキボルト ●アセサリコンセント(DC12V・120W)*15 ●フェュエル残量ワーニング(警告灯) ●半ドアワーニング ●パークングブレーキ失効し警告 buzzer ●ラップシ忘れワーニング ●工具(ジャッキ含むハンドルハブナットレンチなど) ●ラグゼントイル ●ツッキフック ●リヤ座席シートベルト非着用警告灯 など				

[illegible]

トヨタ JPN TAXI(ジャパントクシー) 主要諸元表

車種・車型式・重量・性能

車両型式・重量・性能

寸法定員

エンジン

走行装置・駆動方式

減速比・トランスミッション

モーター

主電池・動力用

匠(たみ)和(なごみ)

6AA-NPT10-AHXGN※16AA-NPT10-AHXDN※1

車両型式

6AA-NPT10-AHXGN※16AA-NPT10-AHXDN※1

車両重量

kg1,4101,390

車両総重量

kg1,6851,665

最小回転半径

m5.3

燃料消費率
(国土交通省審査値)

km/L16.8

WLTCモード

km/L18.2

郊外モード

km/L17.4

高速道路モード

km/L15.9

JC08モード

km/L19.4

主要燃費改善対策

可変バルブタイミング機構、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング、ハイブリッドシステム、電気式無段変速機

全長×全幅×全高

mm4,400×1,695×1,750 ※2

ホイールベース

mm2,750

トレッド

mm1,485/1,470

最低地上高 ※3

mm145 ※2

室内※3 長×幅×高

mm2,160×1,395×1,370

乗車定員

名5(車いす乗車時3名)

型式

1NZ-FXP

総排気量

L1.496

種類

直列4気筒

使用燃料

LPG

内径×行程

mm75.0×84.7

最高出力(ネット)

kW(PS)/r.p.m.54(74)/4,800

最大トルク(ネット)

N·m(kgf·m)/r.p.m.111(11.3)/2,800~4,400

燃料供給装置

電気制御式燃料噴射装置(EFI)

燃料タンク容量

L52 ※4

サスペンション

フロント
リア

マクファレンストラット式
コイルスプリング
トローリングコイル車軸式
コイルスプリング(3リンク)

ブレーキ

フロント
リア

ベンチレートディスク
リディンゲートブレーキ(ドラム)

駆動方式

油圧・回生ブレーキ協調式
前輪駆動方式

トランスミッション

電気式無段変速機

減速比

3.791

型式

2LM

種類

交流同期電動機

最高出力

kW(PS)45(61)

最大トルク

N·m(kgf·m)169(17.2)

種類

ニッケル水素電池

容量

Ah6.5

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エコノミークリーニング等)に応じて燃料消費率は異なります。●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受けやすい比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響を受けにくい走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

●エンジン出力表示にはネット値とgross値があります。『gross』はエンジン単体で測定したものであり、『ネット』とはエンジンに搭載した状態とはば関係なく測定したものです。同じエンジンで測定した場合、『ネット』は『gross』よりもガソリン自動車約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコノミー減税紹介ページ(<https://toyota.jp/ecocar/about/1/>)をご確認し、または販売店におたずねください。

■「JPN TAXI」「VSC」「TRC」「TOYOTA SAFETY SENSE」「EFI」「T-Connect」「匠」と「深窓」はトヨタ自動車(株)の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

■リサイクル料金表(単位:円)

※リサイクル料金は、'21年5月時点の金額。

	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シェンダー・ダスト料金	エアバッグ・預託金	フロント・預託金	情報管理料金		
全車	7,090円	1,930円	1,650円	130円	290円	11,090円

※リサイクル預託金はが預託先のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)から受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。

● 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急加速、エコドライブ等）に応じた燃料消費率は異なります。● WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受け比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

- “JPN TAXI” “VSC” “TRC” “TOYOTA SAFETY SENSE” “EFI” “T-Connect” “匠” “和” “深藍”はトヨタ自動車(株)の商標です。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
- 製造事業者:トヨタ自動車株式会社

The diagram illustrates the Eco-VAS system, which is a circular process involving three main stages: 生産 (Production), 使用 (Use), and 廃棄 (Disposal/Recycling). The central logo features the text "Eco-VAS" with a small asterisk and the number "1" above it. The stages are represented by colored arrows forming a circle: 生産 (green), 使用 (red), and 廃棄 (purple). Below the circle, several environmental and social issues are listed, each associated with a colored arrow pointing towards the center: 環境負荷削減 (Environmental Load Reduction) in green, リサイクル (Recycling) in blue, 温暖化 (Global Warming) in light blue, 都市環境 (Urban Environment) in orange, and 資源枯渇 (Resource Depletion) in yellow.

■地球温暖化を防ぐために

燃費向上 温室効果ガスであるCO2排出量の低減をめざして、LPG-ハイブリッドシステムを採用し、徹底した燃費の向上を図りました。

省冷媒化 エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しない代替フロンHFC-134aを採用しています。



全車

■都市環境のクリーン化のために

排出ガスのクリーン化 三元触媒、空燃費補償装置などの採用により排出ガスのクリーン化を推進。その結果、全車「平成30年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。



全車

■環境負荷物質を削減するために

環境負荷物質の削減 鉛、水銀、カドミウム、六価クロムを削減し、業界自主目標を達成しています。

VOC^{*}の低減 内装部品の素材、加工法、接着剤の見直しにより、揮発性有機化合物(VOC)の発生量を抑制し、車室内の臭いや刺激臭を軽減するなど、業界自主目標を達成しています。

*2. VOC: Volatile Organic Compounds

トヨタ JPN TAXI (ジャパントクシー) 環境仕様

車両仕様	車両型式			6AA-NTP10	
	エンジン	型式		1N2-FXP	
		総排気量	L	1.496	
		燃料		LPG	
駆動装置	駆動方式	前輪駆動方式			
	変速機	電気式無段変速機			
環境情報	燃料消費率	 燃料消費率※1 (国土交通省審査値)	km/L	16.8	
		CO ₂ 排出量	g/km	100	
		 燃料消費率※1 (国土交通省審査値)	km/L	19.4	
		CO ₂ 排出量	g/km	87	
		参考	2030年度燃費基準優良車 ※2※3		
		主要燃費改善対策	可変バルブタイミング機構、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング、 ハイブリッドシステム、電気式無段変速機		
	排出ガス	認定レベルまたは適合規制 (国土交通省)	平成30年基準排出ガス75%低減レベル ※3		
		認定レベル値 または適合規制値 (g/km)	CO	1.15	
			NMHC	0.025	
			NOx	0.013	
車外騒音	加速／定常／近接※4	dB	72(規制値)／－／67		
冷媒の種類 (GWP値※5)／使用量		g	HFC-134a(1,430※6)／570		
環境負荷物質削減	鉛	自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下※7)			
	水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止※8)			
	カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)			
	六価クロム	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)			
車室内VOC	自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値※9以下)				

※1.燃費目標率は定められた試験条件のもとでのことで、お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エコモード使用等)に応じて燃費目標率は異なります。※2.省人省法は「きき定めていた燃費目標値基準」※3.WLモード走行 ※4.平成28年燃費規制値 ※5.GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数) ※6.フロンには、カーボンフロンには、2023年までの目標値としてGWP150以下(対象の費用削減による国内向け削減台数の約10%重なり部分)であることを求めています ※7.1996年専車乗客の乗車平均1,850g(1人当たり)を除く ※8.関連交通の観点で計費する部品(ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンピューター・メモリー、ディスプレイ・モニター、ディスプレイ・モニター・カメラ)を除く。※9.厚生労働省が2021年1月に定めた指定労働者で自動運転を交通物指示計

For Your Life

暮らしの中で、私たちがトヨタにできること

アフターサービスなら

トヨタサービス

toyota.jp/after_service/

クルマを借りるなら

TOYOTA Rent a Car

www.toyota.co.jp/rent/

中古車を買うなら



TOYOTA
認定中古車

gazoo.com/L/Car/nintei/index.html

家を持つなら

TOYOTA HOME

www.toyotahome.co.jp

※下の「サービス」欄に、つきましては、一層詳しい説明・店舗のご案内があります。

トヨタの

クルマ買取

toyota.jp/kakuri/

マリンレジャーなら

TOYOTA MARINE

www.toyota.co.jp/marine

クルマ好きが集まる場所

GAZOO

gazoo.com

クレジットカードなら



ts3card.com

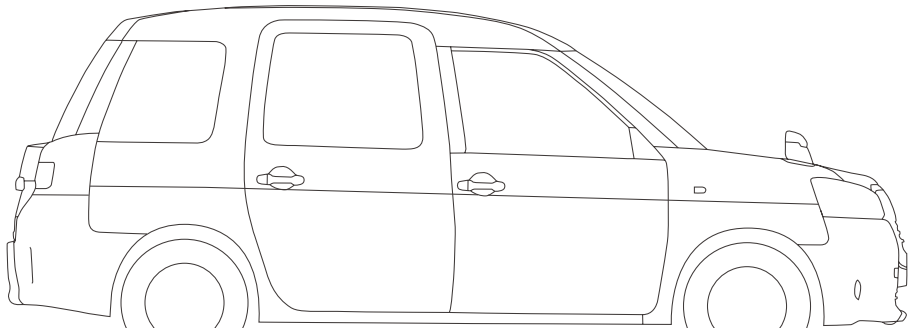
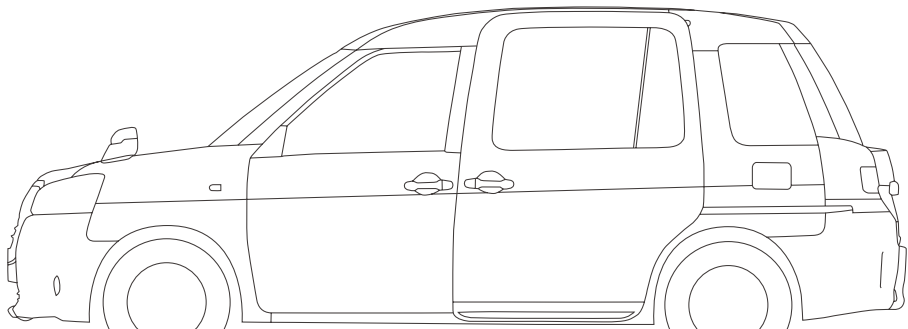
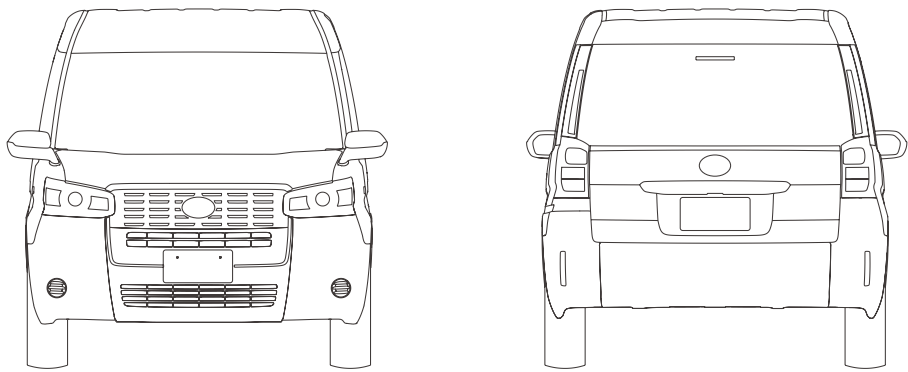
スマホ買ったら
トヨタの未来



toyota.jp/information/campaign/pipit/

■下記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。

名入れ等のご指定にご利用ください。



START YOUR IMPOSSIBLE 

詳しくは! <https://toyota.jp>

このカタログに関するお問い合わせは、お近くの JPN TAXI 取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター 全国共通・フリーコール ☎0800-700-7700 オープン時間365日9:00～16:00 所在地〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は「21年5月現在のももの」ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

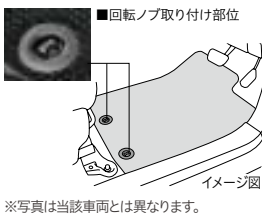
HAZ13102-2105

■表紙、裏表紙の写真は合成です。



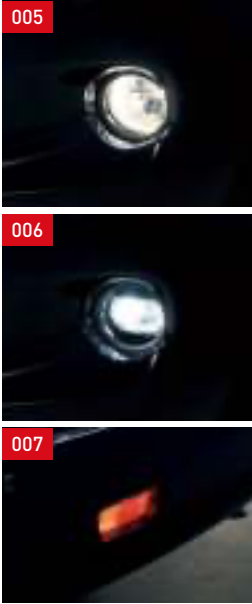
**003 フロアマット
(デラックスタイプ)*1**
1台分 29,700円(消費税抜き27,000円)(A0GG)
日本の伝統模様である市松柄をイメージ。倦び寂びを感じさせる趣のあるマットです。
色:ブラック 材質:ナイロン

**004 フロアマット
(スタンダードタイプ)*1**
1台分 19,800円(消費税抜き18,000円)(A0GG)
乗り込み口から波紋が広がるような「揺らぎ柄」が安らぎを感じさせます。縦基調で砂等を払いやすいのも特徴です。
色:ブラック 材質:合成レザー(SBR)



※写真は当該車両とは異なります。

■フロアマットを固定する工夫が施されています。
運転席側は2カ所に取り付けられた回転ノブでフロアマットをしっかり固定。走行中のマットのずれを防止します。取り外しもスムーズにできます。
*1.トヨタ純正フロアマットは難燃性・耐久性等、車両同等の品質基準をクリアしています。他のフロアマット類を重ねて使用しないでください。



**005 フロントフォグランプ
(ハロゲン)**
価格につきましては、下記(設定表)をご覧ください。
※写真の色や照度は実際とは異なります。

**006 フロントフォグランプ
(LED)**
価格につきましては、下記(設定表)をご覧ください。
※写真の色や照度は実際とは異なります。

007 リヤフォグランプ
【設定】寒冷地仕様車
価格につきましては、下記(設定表)をご覧ください。
※写真の色や照度は実際とは異なります。



**008 フェンダーランプ
(デザインタイプ)**
11,000円(消費税抜き10,000円)
インテリジェントクリアランスソナー
[パーキングサポートブレーキ(静止物)]
[メーカーオプション]付車 1.0H (K2J0)
除くインテリジェントクリアランスソナー
[パーキングサポートブレーキ(静止物)]
[メーカーオプション]付車 0.6H (K2J1)
照明付のフロントフェンダーポール。狭い路地走行や幅寄せ時の確認に便利な装備です。
ポールの長さ:約330~420mm
※写真の色や照度は実際とは異なります。

009 減光フィルム
11,000円(消費税抜き10,000円)
0.5H (F0FG)
広々とした見晴らしのよさはそのままに、外光によるお客様のまぶしさを低減します。

装着条件		メーカー希望 小売価格	取付 時間	追工 コード
インテリジェントクリアランスソナー (メーカーオプション)	リヤフォグランプ			
○	○	40,260円(消費税抜き36,600円)	1.5H	DAAU
○	-	36,520円(消費税抜き33,200円)		DABU
-	○	40,260円(消費税抜き36,600円)	1.1H	DBDU
-	-	36,520円(消費税抜き33,200円)		DCAU

装着条件		メーカー希望 小売価格	取付 時間	追工 コード
インテリジェントクリアランスソナー (メーカーオプション)	リヤフォグランプ			
○	○	51,260円(消費税抜き46,600円)	1.5H	DBNU
○	-	47,520円(消費税抜き43,200円)		DBPU
-	○	51,260円(消費税抜き46,600円)	1.1H	DCGU
-	-	47,520円(消費税抜き43,200円)		DCHU

装着条件			メーカー希望 小売価格	取付 時間	追工 コード
インテリジェントクリアランスソナー (メーカーオプション)	フロントフォグランプ LED	ハロゲン			
○	-	-	26,290円(消費税抜き23,900円)	1.7H	DAHU
-	-	-		1.3H	DARU
○	○	-	16,500円(消費税抜き15,000円)	1.1H	KD03*2
○	-	○		0.7H	KD1D*2
-	○	-			
-	-	○			

○: 選択時
-: 非選択時

*2. フロントフォグランプとスイッチキットを共有化しています。

サポート

*「サポート」とは
「サポートトヨタ」の略称です。

技術と人で、 安全安心をサポート

詳しくはこちらをご覧ください。
▶ <https://toyota.jp/sapotoyo/>

サポート プラス+

快適なお出かけをお手伝いする用品 サポートプラス

クルマを利用する際の悩みごとを見つめて生まれた、
カー用品「サポートプラス」。
様々なアイテムが、快適なお出かけをサポートします。



※写真はイメージです。

010 後方確認セット* 011+012 のセット
64,900円(消費税抜き59,000円)
2.2H (DHFU)

011 電子インナーミラー*1*
60,500円(消費税抜き55,000円) 1.9H (B4GA)
バックドアガラス内側に取り付けたカメラからの画像をインナーミラーに表示。デジタル補正で優れた視認性を提供するインナーミラー。後方視野角が広く、後席に同乗者がいても後方を確認しやすく安心です。
色:【カメラカバー】ブラック
材質(ミラー部):【本体】樹脂(ASA)【表示面】ガラス【シャフト】アルミニウム+塗装
サイズ:【ミラー】L68.7×W267×H75.4mm
⚠️注意
電子インナーミラーにも死角があります。特に後退の際は直接後方をご確認ください。
*1. ※バックドアガラスが曇っていたり汚れている場合は、デフォッガー、リヤワイパーとご併用ください。 ※切替ノブにてOFFにすると、通常のミラーとしてもご使用いただけます。 ※LED光源を使用した照明や電光掲示板などが映った時は、映像がちらつく場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ※通常のミラーとの見え方の違いにより、目が疲れたり、対象物の大きさが異なって見える場合があります。

012 後席確認ミラー*
4,400円(消費税抜き4,000円) 0.3H (B4GB)
インナーミラーでは見づらい後席の同乗者を目視できる、後席確認専用のミラーです。ミラーは角度調整可能。電子インナーミラー使用時におすすめです。
色:ライトグレー 材質:【本体】樹脂(ABS)【ミラー】アクリル
⚠️注意
後席確認ミラーは、走行中に使用しないでください。走行中に使用するとわき見運転となり、思わぬ事故につながる恐れがあり危険です。



★使用時の写真は当該車両とは異なります。



013 SRS SIDE AIRBAG 対応*2
※エクスジェル®は株式会社加地の登録商標です。
*2. SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンシールドエアバッグ付車の場合は、SRSサイドエアバッグ対応純正用品以外は使用しないでください。車種専用の純正用品以外を使用するとSRSサイドエアバッグが正常に作動しなくなり重大な被害を受ける恐れがあります。



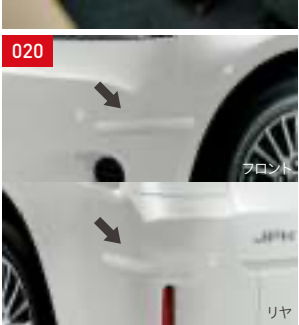
013 ランバーサポートクッション(汎用タイプ)*
運転席用 32,450円(消費税抜き29,500円)(B0EA)
優れた体圧分散性と衝撃吸収性を持つエクスジェル®を埋め込んだ、立体サポート構造を採用したエプロンタイプのクッションです。運転時のお尻・腰・背中への負担をやわらげます。
色:ブラック 材質:【エプロン部】ポリ塩化ビニル【エクスジェル®】合成ゴム 取付位置:運転席

014 バックドアストラップ*
4,510円(消費税抜き4,100円) 0.6H (J1JE)
ストラップを引っ張れば、小柄な方でも楽にバックドアが開められます。 材質:ポリエステル

015 乗降中表示器
23,870円(消費税抜き21,700円) 1.7H (DHGU)
ダンパー付35,970円(消費税抜き32,700円) 1.9H (DHLU)
※盗難防止機能付ナンバースタンプセット(デラックス・ベシック)、ナンバースタンプリヤ(デラックス・ベシック)のいずれかを同時装着される場合は、バックドアダンパーが必要となります。その場合はダンパー付乗降中表示器をご購入ください。
助手席側のスライドドアが開くと、バックガラス室内部にLEDで「乗降中」と表示することで、後続車に注意喚起を行います。
材質:【ハウジング、ベゼル】樹脂(AES)【レンズ】樹脂(アクリル)

016 ステップ(ジャバンタクシー用)
7,700円(消費税抜き7,000円)(F7QC)
ステップ面が広く、車両への乗り降りを楽に行うための置き型ステップです(ラゲージに収納可能)。

017 回転クッション*
16,500円(消費税抜き15,000円)(B0EC)
座面が回転することで身体の向きを簡単に換えられ、乗り降りをサポートする座布団型のクッションです。
材質:【表皮材】ポリエステル【クッション材】ウレタン、樹脂(PET)
取付位置:助手席、リヤシート左右席



019 杖ホルダー
5,610円(消費税抜き5,100円)(F7A3)
広い開口部とマジックテープ留めにより簡単に杖を収納でき、降車時に杖をサッと取り出せる杖ホルダー。取り付け・取り外しも簡単です。
材質:【表皮】ポリエステル 取付位置:助手席ヘッドレスト 収納:1本

020 バンパープロテクター
素地/バンパー 1台分(4個入)9,900円(消費税抜き9,000円) 0.9H (BKMU) 色:ブラック【設定】和(標準グレード)
塗装/バンパー 1台分(4個入)9,460円(消費税抜き8,600円) 0.7H (Q660) 色:ホワイト、ブラック【設定】匠(上級グレード)
こすりやすいフロント・リヤのコーナー部を保護します。 材質:樹脂(TPE)

050 運転者サポートパッケージ* 014+022 のセット
6,600円(消費税抜き6,000円) 0.6H (CGNU)

022 シートベルトパッド*
6,160円(消費税抜き5,600円)(B0E5)
シートベルトにシートベルトパッドを装着して使用。パッドに付いているハンドルを引っ張るだけでシートベルトを楽に装着でき、腰まわりを圧迫しません。
材質:【表面】ポリ塩化ビニル【裏面】ナイロン【クッション材】ウレタン 取付位置:運転席、助手席

