



JPN TAXI

ジャパントクシー

2024年2月

[View Cars](#)

快適なひとときにご乗車ください。

進化が止まらないタクシーです。

JPN TAXI(ジャパンタクシー)は、お客さまや乗務員のみなさまの声から改善を重ね「いま求められている使いやすさ」を追求しています。内装は掃除しやすい素材と形状を選び抜き、お客さまの手が触れやすい場所は抗菌性能を備えて清潔に。車いすの方の乗車を助けるシートやグリップ。優れた環境性能をもつLPG-ハイブリッドシステムに、停電などの非常時でも電気製品が使える給電機能。タクシーはあらゆる人を迎え入れる場だから、誰にとってもどんな時も使いやすい。人にやさしいクルマづくりを続けています。



POINTS FOR YOU



POINT 01

お客様が、乗務員が、経営者がうれしい。

▶タクシーの理想をデザイン



POINT 02

さまざまな人や状況にやさしくできる。

▶ユニバーサルデザイン



POINT 03

大きな人や荷物もOK。車いすもそのまま。

▶ゆとりの空間設計



POINT 04

タクシーに求められる高い耐久品質。

▶メンテナンス性
▶耐久性



POINT 05

燃費もランニングコストも低減。

▶LPG-ハイブリッドシステム



POINT 06

安全運転とお客様の安心のために。

▶Toyota Safety Sense

DESIGN

デザイン

目的地は、みなさまの喜びです。

お客様の快適性を思い、乗務員の利便性を考え、経営者の経済性に配慮。
このクルマに携わるみなさまの喜びをデザインしました。



Photo: 匠(上級グレード)。ボディカラーは深藍<8Y4>。内装色は黒琥珀。185/65R15タイヤ&15×5½Jアルミホイール+センターオーナメントはメーカーオプション。 ■写真のルーフ部の前後のタクシー表示灯は参考例(各社ごとに表記・形状が異なります)です。 ■写真のタクシー機器は参考例です。
■写真は合成です。 ■写真は停車状態のイメージです。



国土交通省が定めるユニバーサルデザインタクシーの認定要領に適合

JPN TAXI (ジャパンタクシー) は、高齢者や車いす使用者、妊娠中や子供連れの方など、さまざまな人が利用しやすいタクシー車両であることを国が認めるユニバーサルデザインタクシーの認定要領に適合しています。

■車いす乗降用スロープには耐荷重 (300kg まで) などの制限があります。必ず取扱書をご覧ください。

さまざまな方にとって利用しやすいユニバーサルデザイン。

車いすの方も杖をひかれている方も、どなたでも乗り降りしやすい。

旅行者やビジネスマンは、荷物が多くてもゆったりくつろげる。

グリップひとつから構造全体に至るまで妥協なく改良を重ねることによって生まれた、一台のおもてなしのかたちです。





お客様、乗務員、経営者。それぞれの目線で追求したデザイン。

お客様が乗り降りしやすい大きなリヤスライドドアや低いフロア高、
外の景色を満喫できる大きな窓、背の高い天井。
運転する際に視界の妨げが少ないピラーやリヤワイパー。
燃費性能が良く環境にやさしいLPG-ハイブリッドシステム。
修理コストに配慮して部分的な交換が可能な三分割バンパーやランプ類。
みなさまの喜びを思い描いてデザインしました。

DATA

全長 4,400mm

全幅 1,695mm

全高 1,750mm*1

*1. 車高アップパッケージを選択した場合、全高は1,765mmとなります。

ゆとりの開口高

1,300mm



スムーズに乗降可能な
広い開口幅

720mm

乗り降りしやすいフロア高

320mm

ようこそ。くつろぎの空間に、ご案内いたします。



運転しやすい空間。乗務員の仕事環境も、考え抜きました。



どうぞごゆっくり。気配りに満ちた後席でお過ごしください。

USABILITY

室内空間

ひと想いに磨きあげました。

車いすのまま美術館へ。小さなお子様とも気兼ねなく買い物へ。
さまざまな人に優しく、どこへでも快適なユニバーサルデザイン。



乗降時の安全性に配慮。



▶**ドアオープンランプ**
ランプで後方にドア開き状態をお知らせ。

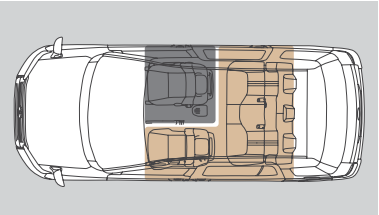


▶**助手席側パワースライドドア（イージークローザー・挟み込み検知機能付/コントロールスイッチ付）**
安全性に配慮し、操作中のみドアが開閉（スイッチを引くとドアが開き、押すと閉まります。手を離すとドア開閉停止）。
■挟まれる物の形状や挟まれ方によっては、挟み込みを検知できない場合があります。開閉時は十分注意してください。



▶**スイング式リヤドア**
運転席側のリヤドアにはスイング式を採用（窓は開かないようになっています）。

お客様と乗務員のニーズを満たす。



■運転席エリア
ブラックでまとめられた“プロの職場”。



■客室エリア
落ち着きと親しみやすさを感じられる“おもてなし空間”。

▶**室内エリア最適化**
それぞれの役割に最適な空間設計を目指し、運転席エリアと客室エリアを明確に区別。

助手席へ乗降しやすく。



■写真は匠（上級グレード）。

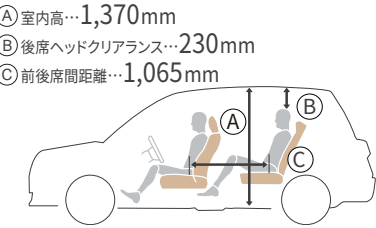
お年寄りや足の不自由な方、車いすの方も助手席への乗り降りがしやすいよう、アシストグリップを設置し、助手席のシートクッションに工夫を施しました。

日差しから肌を守るガラス。



▶**スーパーUVカット・IRカット機能付プライバシーガラス（リヤドア）**
リヤドアには、紫外線を約99%カット^{*1}し、赤外線もカットするプライバシーガラスを設定。また、フロントドアガラスにもスーパーUVカット・IRカット機能を採用しました。
*1.トヨタ自動車（株）調べ。

移動にくつろぎをもたらす。



▶**広々とした客室空間**
ゆとりのヘッドクリアランスと前後席間距離の確保により、広々とした室内空間を実現。また、横移動しやすいフラットなシートクッション形状を採用。ショルダー部を室内幅いっぱいに広げ、広々としたくつろぎを演出。

▶**助手席タンブル**
助手席はコンパクトに折りたたみ、後席との間にゆとりのスペースを確保できます。

車いすのまま乗車が可能。車いす乗降方法を動画で詳しく！（こちらからアクセス）

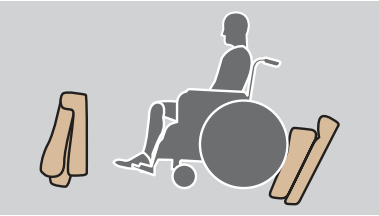


組立作業を簡略化した車いす乗降用スロープ^{*2}を採用。スロープ設置から車いすの固定などにかかる時間は3分程度^{*3}。
*2. 耐荷重（300kgまで）などの制限があります。必ず取扱書をご覧ください。*3. 作業の習熟度が高い方の場合。



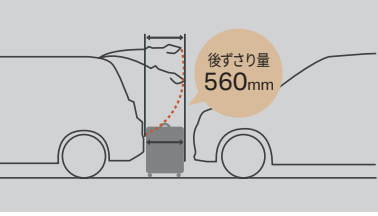
フラットな姿勢で乗車可能。
[参考]乗車モデルの身長は168cm。
■乗車可能な車いすの寸法については、toyota.jp 内 JPN TAXI（ジャパntaxi）詳細ページをご確認ください。
■車いすの形状や回転性能によっては乗車できない場合があります。

車いすの乗車スペースを確保。



▶**助手席タンブル&後席クッションチップアップ**
助手席を折りたたみ、後席をチップアップすれば車いすのまま乗車できるスペースが生まれます。
■操作手順につきましては、取扱書または販売店にご確認ください。

大きな荷物を持つお客様も安心。



後ずさり量560mm（スーツケース約1個分）で開閉が可能。

▶**大容量ラゲージ**
スーツケースは2個、ゴルフバッグは4個^{*4}を収納できる大容量の収納スペース。荷室容量392L（VDA法）。
■荷室容量はVDA法による社内測定値。
■写真のラゲージマット（バンパーガード付）は現在販売していません。
*4. スーツケースのサイズは77サイズ（839mm×603mm×295mm）の場合。ゴルフバッグのサイズは9.5インチの場合。スーツケースおよびゴルフバッグのサイズや形状によっては収納できない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

■P10の写真は、記載のあるものを除きすべて和（標準グレード）です。 ■シートの操作方法については、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。 ■写真はスペース説明のためのものであり、通常状態以外のシートアレンジをすると走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。 ■走行時には後方視界確保、荷物の転倒防止にご留意ください。 ■数値は社内測定値。測定箇所により数値は異なります。 ■装備類の詳しい設定につきましては、P26の主要装備一覧表をご覧ください。

菌やウイルスを抑制する健やかな室内。



■写真は匠（上級グレード）。



▶ナノイーX^{*1}

ナノイーXは、ナノイーに比べて、効果の元であるOHラジカルをより多く含む微粒子イオンです。運転席および助手席のエアコン吹き出し口から室内へ放出され、車室内を快適な空気環境に導くナノイーがさらに進化しました。
[ナノイーの技術]

<お肌や髪にやさしい弱酸性>

<ウイルス^{*}、菌^{**}の抑制>

<脱臭^{***}>

★、★★、★★★車室空間での試験による約1時間の効果であり、実使用環境・実使用条件での結果ではありません。
*2 *3 *4

●効果には個人差や作動条件による差があります。
*1.nanoe(ナノイー)= nano-technology + electric 最先端のテクノロジから生まれた“水に包まれている電気を帯びたイオン”のこと。 *2.試験機関：(一財)日本食品分析センター／試験方法：実車において付着したウイルス感染価を測定／抑制の方法：ナノイーを放出／対象：付着したウイルス／試験したウイルスの種類：1種類／試験結果：1時間で99%以上抑制。第20073697001-0101号。報告書日付：2020年12月4日 *3.試験機関：(一財)日本食品分析センター／試験方法：実車において付着した菌数を測定／抑制の方法：ナノイーを放出／対象：付着した菌／試験した菌の種類：1種類／試験結果：1時間で99%以上抑制。第15038623001-0101号。報告書日付：2015年5月12日 *4.試験機関：パナソニック ホールディングス株式会社 プロダクト解析センター／試験方法：実車において布に付着させたタバコ臭を6段階臭気強度表示法による検証／脱臭の方法：ナノイーを放出／対象：付着したタバコ臭／試験結果：1時間で臭気強度1.8以上低減。BAA33-150318-M35。

■nanoe、ナノイー及びnanoeマークは、パナソニックホールディングス株式会社の商標です。
■使用環境によってはナノイーの効果が十分に得られない場合があります。

より安心して過ごせる抗菌仕様。

▶抗菌シート・後席抗菌シートベルト

お客様の手の触れやすい部分に細菌の繁殖を抑制する抗菌処理を施しました。

【シート表皮】●合皮／試験機関：一般財団法人ニッセンケン品質評価センター／試験方法：抗菌処理を施したシート表皮に付着させた細菌数を測定／抑制方法：シート表皮表面に抗菌剤を含む表面処理を実施／対象：付着した細菌／試験した菌：2種類／試験結果：24時間で99%以上抑制(DTK21-JN 00091-1、DCB21-T03965) ●ファブリック／試験機関：一般財団法人ニッセンケン品質評価センター／試験方法：抗菌処理を施したシート表皮に染み込ませた細菌数を測定／抑制方法：シート表皮に抗菌処理を実施／対象：染み込ませた細菌／試験した菌：1種類／試験結果：18時間で99%以上抑制(DTK21-JN 00088) 【シートベルト】●樹脂(代表例)／試験機関：一般財団法人ニッセンケン品質評価センター／試験方法：抗菌処理を施したシートベルト樹脂に付着させた細菌数を測定／抑制方法：シートベルト樹脂の材料に抗菌効果のある金属を添加／対象：付着した細菌／試験した菌：2種類／試験結果：24時間で99%以上抑制(DCB21-T00849) ●ベルト／試験機関：一般財団法人ニッセンケン品質評価センター／試験方法：抗菌処理を施したシートベルトに染み込ませた細菌数を測定／抑制方法：シートベルトに抗菌処理を実施／対象：染み込ませた細菌／試験した菌：1種類／試験結果：18時間で99%以上抑制(DCB21-T01232) ■抗菌シート・後席抗菌シートベルトの試験結果は実際の使用状況で同様の性能を保証するものではありません。 ■表面に汚れがついたり溶剤でこすると、抗菌性能は発揮されません。汚れのふき取りは、通常メンテナンス(薄めた中性洗剤によるふき取り)を実施してください。

移動時間を有効活用できる工夫。



■写真は匠（上級グレード）。

▶リヤ読書灯

夜間に手帳を確認したいといったニーズに対応。ON/OFFは読書灯前方のスイッチで操作できます。



▶充電用USB端子

スマートフォンやタブレットなどの充電に使用可能なUSB充電端子を2つ備えています(運転席側のシートバックアシストボードに設定)。

■装備類の詳しい設定につきましては、P26の主要装備一覧表をご覧ください。

お子様もお年寄りも安心の細かな配慮。



■写真は助手席側、写真は和(標準グレード)。

▶アシストグリップ

高齢者、弱視者の方に配慮し、乗る際にはっきりと見えるイエローカラーのアシストアイテムを採用。乗車中に主張しすぎないような位置も考慮しました。



■写真は和(標準グレード)。

▶チャイルドグリップ

小さなお子様の乗り降りも安全に。(後席左側のみ)



■LED照明は左右席のみの設定となります。

▶リヤシートベルト(LED照明付)

夜間でもバックルの位置がひと目でわかります。



■写真は和(標準グレード)。

▶ベルトリーチャー

手が届きやすくベルトを簡単に引き出せます。

移動にさらなるくつろぎを。



■写真は匠（上級グレード）。

▶後席静粛性

重点的に後席まわりの吸・遮音特性を向上。さらに匠（上級グレード）では、リヤドアに遮音性ガラスを採用するなど、優れた静粛性を実現しています。

▶後席乗り心地

リヤサスペンションやボディ振動特性を細部にわたり調整。また、リヤシートのクッションの厚みを確保し、ゆったりくつろげるソフトな乗り心地と身体のゆずられ感の低減を実現しています。

▶シート表皮

合成皮革を採用したシート表皮は、ソフトでやさしく、高級感のある質感が特徴。常にきれいな状態を維持できるよう、清掃のしやすさにも配慮しました。また運転席には通気性のよいファブリックを採用し、快適な座り心地を追求しました。



▶リヤシートヒーター

リヤ左右席背面と座面に面状ヒーターを設定。お客様ご自身でスイッチのON/OFFが可能です。

[匠(上級グレード)に標準装備]
■メインスイッチ(センターコンソール部)がONの場合のみ作動します。

後席をより快適な空間にするために。



▶天井サーキュレーター

天井内にサーキュレーターを設定。後席の吹き出し口からエアコンの冷風を効率よく届けます。お客様がご自身で風量を調節できるレバーも後席天井部に設定しました。
[匠(上級グレード)に標準装備]
■メインスイッチ(センターコンソール部)がONの場合のみ作動します。



■写真は和(標準グレード)。

▶後席前方視界

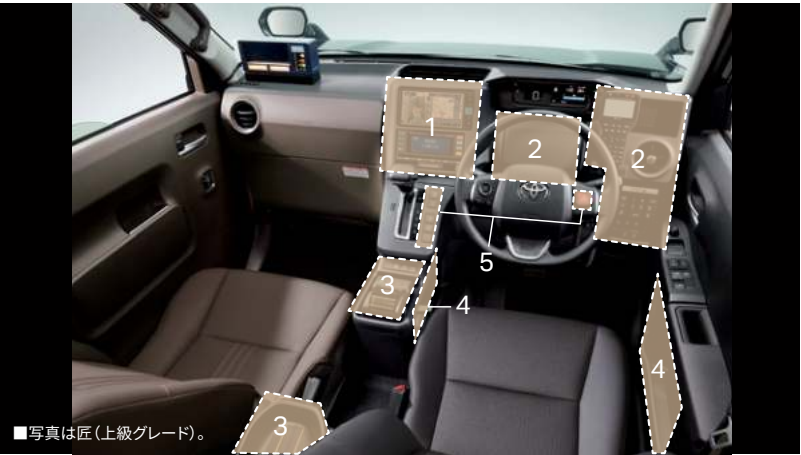
後席からの前方視界確保のため、助手席に鞍型(格納式)のヘッドレストを採用しています。



▶リヤ足元イルミネーション

左右のリヤドアトリム部にフロアを適度な明るさで照らし、落ち着いた雰囲気演出するLED照明を設定。夜間、足元に小物を落とした際などに、簡単に見つけ出せる照度を確保しています。

ドライバー目線でわかりやすく整理されたレイアウト。



■写真は匠(上級グレード)。

機器類を手の届く範囲に配慮しレイアウト。それぞれの用途に合わせたグルーピングで、よりスマートな接客を可能にしています。

1. ドライバー・お客様のための機器スペース
2. ドライバーのための機器スペース
3. クレジット・決済機器スペース
4. 便利な収納スペース
5. 押しやすいスイッチレイアウト



▶機器スペース

ステアリング前収納スペースにタクシー機器を収納できます。



■写真は匠(上級グレード)。 ■写真は匠(上級グレード)。

▶スイッチレイアウト

ハザードスイッチは押しやすいステアリング右側に設定。使用頻度の高いスイッチはシフト横に集約しています。

- Ⓐ 日報灯スイッチ
- Ⓑ ルームランプスイッチ
- Ⓒ VSC OFFスイッチ
- Ⓓ EVドライブモードスイッチ

■写真は販売店装着オプションのベーシックナビ装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメ込み合成です。 ■表示される画面は、グレードやオプション装着により異なります。 ■写真のタクシー機器は参考例です。 ■装備類の詳細い設定につきましては、P26の主要装備一覧表をご覧ください。

情報を読み取りやすい優れた視認性。



走行中の視線移動を少なくするため、メーターをステアリングのすぐ上に配置しています。



▶デジタルスピードメーター

見やすさに配慮したフォントを使用した、大型のデジタルメーター。数字表示が大きく一瞬で車速を読み取れます。



▶マルチインフォメーションディスプレイ(4.2インチTFT*2カラー)

さまざまな車両情報やエコ運転をサポートする情報を表示。メンテナンス日を設定することでエンジンスイッチON時にお知らせ表示を行う機能も搭載しています。

*2. TFT [薄膜トランジスタ] :Thin Film Transistor

乗務員もお客様も快適なオートエアコン。



▶ヒーターコントロールパネル

インパネ右側に配置。温度設定、吹き出し口、風量の状態などを液晶表示ディスプレイに表示。



■写真は匠(上級グレード)。

▶サイドレジスター

乗務員の快適性に配慮しステアリングに隠れない位置に配置。ノブの回転による風量調節も可能(インパネ右側のみ)。



▶センターレジスター

後席の空調専用とし、防犯ボードをつけた場合も配慮して風向を固定。

細部にわたり視界の良さを追求。



■写真は和(標準グレード)。

▶フロント／クォーターピラー

フロントピラーは視界をささげず、さらにクォーターピラーは後方視界に配慮した位置・形状にしています。



■写真は和(標準グレード)。

▶電動リモコンフェンダーミラー

少ない視線移動で側方を確認できます。



▶間欠リヤワイパー

上方に配置し、後方視界に配慮しました。

PERFORMANCE

走行性能

経営者のニーズにもお応えいたします。

タクシーに求められる高い経済性と耐久性。
長く安心してお使いいただけます。



Photo: 匠(上級グレード)。ボディカラーは深藍<8Y4>。185/65R15タイヤ&15×5½Jアルミホイール+センターオーナメントはメーカーオプション。 ■写真のルーフ部の前後のタクシー表示灯は参考例(各社ごとに表記・形状が異なります)です。 ■写真のタクシー機器は参考例です。

LPG-HYBRID SYSTEM



1NZ-FXPエンジン

低燃費と動力性能を高次元で両立した1.5L LPG-ハイブリッド専用エンジンを採用しています。

ハイブリッドトランスアクスル

1.5Lのエンジンと車両重量に最適なギヤ比を設定することで、低燃費と走りを両立しています。

ハイブリッドバッテリー

薄型化したニッケル水素バッテリーをフロアカーペット下に搭載。低床・フラットフロアを実現しています。

燃料クーラー

クラウンセダン／クラウンコンフォート／コンフォートの1/3サイズに小型化し、省スペース化を実現しています。

LPGタンク

高効率ブラシレスポンプを採用。ハイブリッド化によりコンフォート同等の航続距離を維持しつつ小型軽量化を実現しています。

補機バッテリー

長期的な視点で考えた経済性。

LPG-ハイブリッドシステムの採用により、高い燃費性能を誇るJPN TAXI（ジャパントクシー）。燃料代はもちろん、その他の面でも優れたコストメリットを有しています。

タクシーに最適化したシステム。

▶LPG-ハイブリッドシステム

トヨタの電動車技術をふんだんに織り込んだ小型・軽量ハイブリッドシステムをベースに、タクシー向けにLPG燃料対応と耐久性を確保したシステム。優れた燃費性能が、ランニングコスト低減に大きく貢献します。

長期的な視点で考えた経済性。

▶ランニングコスト低減に大きく貢献する

燃費性能

システム

最高出力

73kW (100PS)*1

エンジン

総排気量

1.496L

最高出力 [NET]:

54kW (74PS)/4,800r.p.m.

最大トルク [NET]:

111N・m (11.3kgf・m)/

2,800~4,400r.p.m.

モーター

最高出力:

45kW (61PS)

最大トルク:

169N・m (17.2kgf・m)

*1. エンジンとモーターにより、動力性能として発揮できる出力。社内算定値。

JC08モード 燃料消費率 (国土交通省審査値)

19.4km/L

WLTCモード 燃料消費率 (国土交通省審査値)

16.8km/L

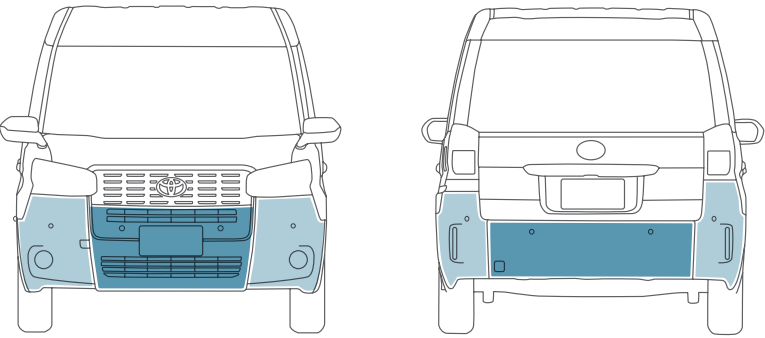
市街地モード: 18.2km/L

郊外モード: 17.4km/L

高速道路モード: 15.9km/L

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

ランニングコストの低減に寄与。



▶修理コストを下げる3分割バンパー

フロント・リヤともに、サイド部分のみの交換が可能なバンパー構造を採用。バンパー交換を必要とする衝突形態の大半がコーナー部の軽衝突であることに注目し、交換部品費の低減を図りました。



▶メンテナンス性と省エネ性を両立したランプ類

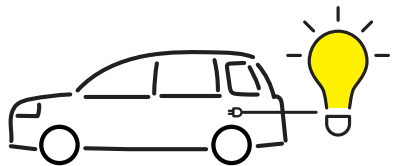
ヘッドランプ・リヤコンビネーションランプともに、アウターレンズのみの交換が可能な構造とすることで、レンズ破損時の交換費用の低減を図りました。また、省エネかつランプ寿命の長いLEDを採用*2することで燃費とメンテナンス費の低減に貢献。車外の明るさに応じて自動的にヘッドランプなどを点灯・消灯するコンライトも設定しました。

*2. LEDヘッドランプは匠(上級グレード)のみ。和(標準グレード)はハロゲンタイプとなります。

長く安心して使い続けるために。

▶タクシーに求められる高い耐久性

長年培ってきた「信頼と品質」を受け継ぎ、高い耐久品質を確保しました。



電力供給時間

約3.5日

(LPG満タン／消費電力400W時)

※JPN TAXI(ジャパンタクシー)の場合

LPGを電気に変換！
供給復旧の早い
エネルギーで迅速な
電源供給が可能。
災害時も地域社会に
貢献できます。



メインスイッチ

ラゲージルーム(アース端子付)

停電などの非常時に電気製品が使える。

▶アクセサリコンセント(ラゲージルーム／AC100V・1500W)

コンセント(AC100V・1500W)を、ラゲージルームに設置。非常時給電システムを使用することで、災害などによる非常時に電力が必要なとき、車両の走行機能を停止した状態で、AC100Vで消費電力の合計が1500W以下の電気製品を使用できます。

[メーカーオプション]

■1500W以下の電気製品をご使用ください。ただし、1500W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

コンセントを安全にお使いいただく上の注意事項

●AC100Vで消費電力の合計が1500W以下の電気製品を使用してください。規定容量を超える電気製品を使用すると、保護機能が働き、給電機能が停止することがあります。 ●複数の電気製品に給電する場合、電気製品によっては正常に作動しない可能性があります。その場合は、単独で電気製品を使用してください。 ●使用する電気製品によっては、大きな電流が流れ、瞬間電力が1500Wを超える場合があります。この場合、保護機能が働き、給電機能が停止することがあります。

■正しく作動しないおそれがある電気製品

次のようなAC100Vの電気製品は、消費電力の合計が

1500W以下でも正常に作動しないおそれがあります。 ●起動時の電力が大きい電気製品 ●取扱説明書などに記載されている消費電力よりも大きな供給電力を必要とする電気製品 ●精密なデータ処理をする計測機器 ●きわめて安定した電力供給を必要とする電気製品 ●タイマー設定する機器など、コンセントの出力が連続して必要な電気製品

●アイドリングストップ条則について

駆動用電池の残量減少などにより、自動でエンジンが始動し、充電を行います。一部の自治体では、駐車または停車中にエンジンを始動した場合、条則にふれる可能性があります。アクセサリコンセント、非常時給電システムの使用については関係する自治体に確認した上で、適切に使用してください。

■接続する電気製品について

●使用する電気製品に付属の取り扱い説明書や、製品に記載されている注意事項を必ずお守りください。 ●車両の状態によっては、一時的に給電機能が停止することがあるため、医療機器は使用しないでください。 ●工場出荷時、車両側の電源周波数は、50Hzに設定されています。コンセントと電源周波数が異なる電気製品を使用しないでください。誤作動や故障などの原因になるおそれがあります。電気製品によっては、電源周波数の切り替え(50/60Hz)機能があるので、車両と電気製品の電源周波数を同じにしてください。車両側の電源周波数切り替えが必要な場合は、トヨタ販売店にご相談ください。 ●コンセントは、照明器具などの電気製品と直接接続して使用するものです。家屋などへ電気を供給する発電機として使用しないでください。また、家屋などに設置されている非常時の給電システム(外部電源と接続ができる専用設備、外部電源からの供給回路が電力会社からの電気配線と分離されている設備など)に使用する場合は、当該システムの製造業者または販売業者にご相談ください。 ●駆動用電池の残量減少により、自動的にガソリンエンジンが作動します。車庫内など換気が悪い場所や固まった場所(雪が積もった場所)などでは、酸素欠乏や排気ガスの充満、滞留を防ぐため、給排気を可能とする関連装置などを適切に設置して、使用してください。設置できない場合は使用しないでください。 ●暖房器具などの電気製品を使用して車中に泊まる際は、十分注意してください。給電システムの自動停止などにより、電気製品が意図せず停止するおそれがあります。

SAFETY

安全性能

安心丁寧にお送りいたします。

予防安全、衝突安全、それぞれに先進の装備を搭載。

安全運転をサポートし、お客様に安心をお届けします。



進化を続ける先進の予防安全パッケージ。

Toyota Safety Sense



JPN TAXI (ジャパントクシー) の Toyota Safety Sense は、レーザーレーダーと単眼カメラを併用した検知センサーと、それに基づく統合的な制御により、事故の回避や衝突被害の軽減を支援します。レーザーレーダーは近距離を高精度で検知できる上、昼夜の影響を受けにくいのが特徴です。一方、単眼カメラはより遠くまで検知でき、クルマだけでなく白線や対向車のランプなども認識できます。この特性の異なる 2 種類のセンサーが、卓越した認識能力と信頼性の高いシステムの作動を可能にしています。

POINT 1 先進機能が、多くの状況でドライバーをサポート。

- プリクラッシュセーフティ……ぶつからないをサポート
- レーンディパーチャーアラート……はみ出さないをサポート
- オートマチックハイビーム……夜間の見やすさをサポート

POINT 2 レーザーレーダーと単眼カメラで高い認識性能と信頼性を両立。

⚠ Toyota Safety Senseを安全にお使いいただく上での注意事項説明

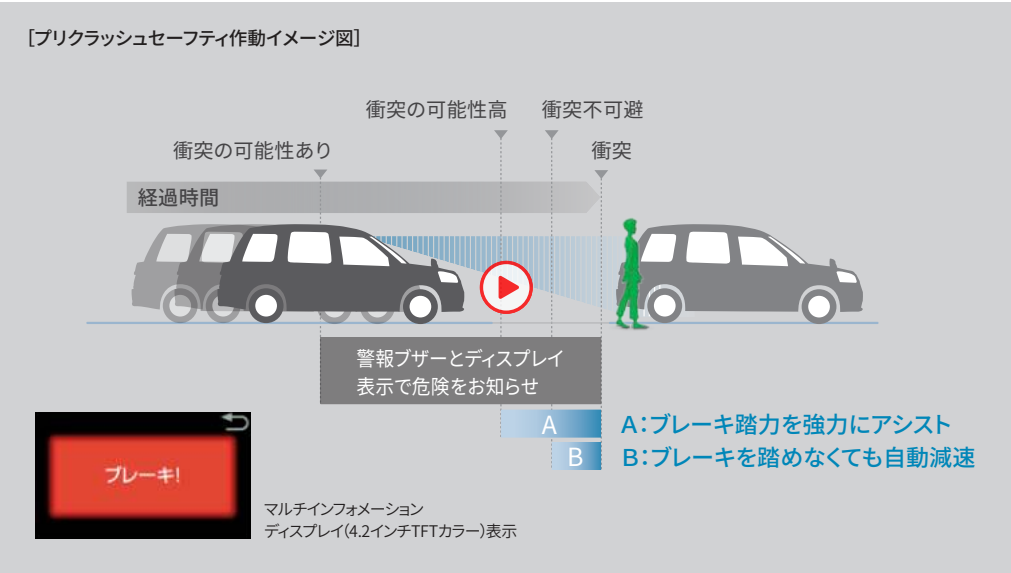
Toyota Safety Senseは予防安全パッケージです。ご契約に際し、Toyota Safety Senseおよびその各システムを安全にお使いいただくための注意事項についてご説明いたします。(ご使用になる際のお客様へのお願い) ■運転者には安全運転の義務があります。運転者は各システムを過信せず、常に自らの責任で周囲の状況を把握し、ご自身の操作で安全を確保してください。 ■各システムに頼ったり、安全を委ねる運転をすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか最悪の場合は死亡につながるおそれがあります。 ■ご使用前には、あらかじめ取扱書で各システムの特徴・操作方法を必ずご確認ください。 ■お客様ご自身でプリクラッシュセーフティの作動テストを行わないでください。対象や状況によってはシステムが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。



JPN TAXI (ジャパントクシー)は全車「セーフティ・サポートカーS(ワイド)」です。
セーフティ・サポートカーS(ワイド) (サポカーS(ワイド)) は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。衝突被害軽減ブレーキやペダル踏み間違い時加速抑制装置など安全運転を支援する装置を搭載し、高齢者を含むすべてのドライバーの安全をサポートします。
■安全運転を支援する装置は、あくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。



JNCAP^{※1}衝突安全性能評価^{※2}において、2017年度最高ランクの「ファイブスター賞」の受賞とあわせて高い衝突安全性能を評価されました。
※1. 自動車アセスメント (JNCAP: Japan New Car Assessment Program): 国土交通省と独立行政法人 自動車事故対策機構が、安全な自動車の普及を促進する目的で、1995年度より公表している自動車安全情報。 ※2. 衝突安全性能評価: 衝突時の乗員保護性能と歩行者保護性能を合わせ、車両の総合的な安全性を点数に応じ1〜5★の5段階で評価。



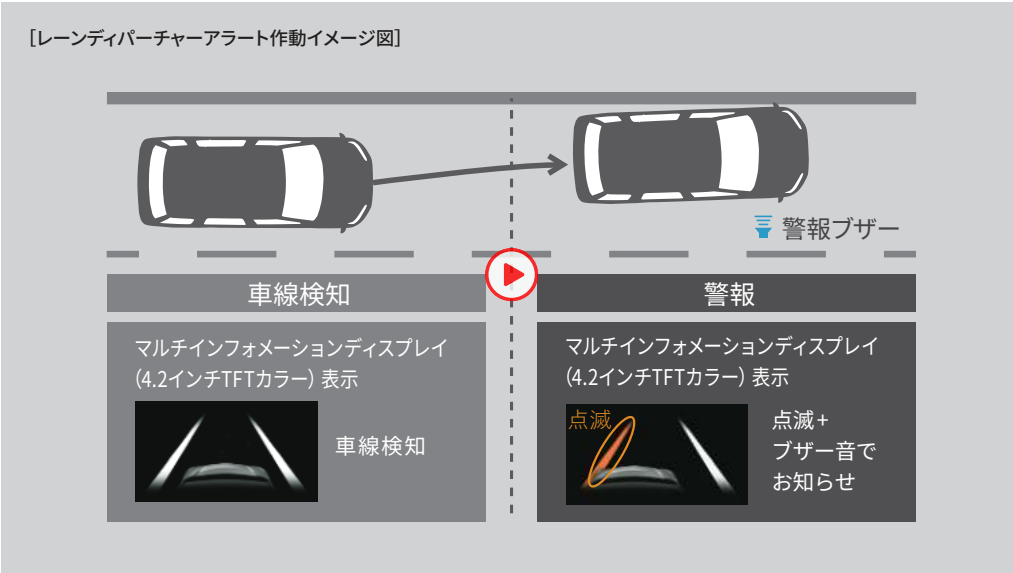
ぶつからないをサポート。

▶プリクラッシュセーフティ (歩行者[昼間]検知機能付衝突回避支援タイプ/レーザーレーダー+単眼カメラ方式)

進路上の先行車や歩行者(昼間)をレーザーレーダーと単眼カメラで検出。衝突が予測される場合には、警告ブザーとディスプレイ表示で衝突の可能性を知らせ、ブレーキを踏めた場合は強力なブレーキアシストが作動。ブレーキを踏めなかった場合は衝突被害軽減ブレーキを作動させ、衝突回避または被害軽減をサポートします。

■プリクラッシュセーフティの警報は対車両の場合、自車速度約15km/h〜140km/h^{*1}、対歩行者(昼間)の場合は自車速度約15km/h〜65km/h、衝突被害軽減ブレーキは対車両の場合は自車速度約10km/h〜80km/hで、対歩行者(昼間)の場合は自車速度約10km/h〜65km/hで作動します。また、道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■プリクラッシュセーフティはあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。 ■数値は社内測定値。

*1. 公道を走行する時は、法定速度や制限速度を順守してください。



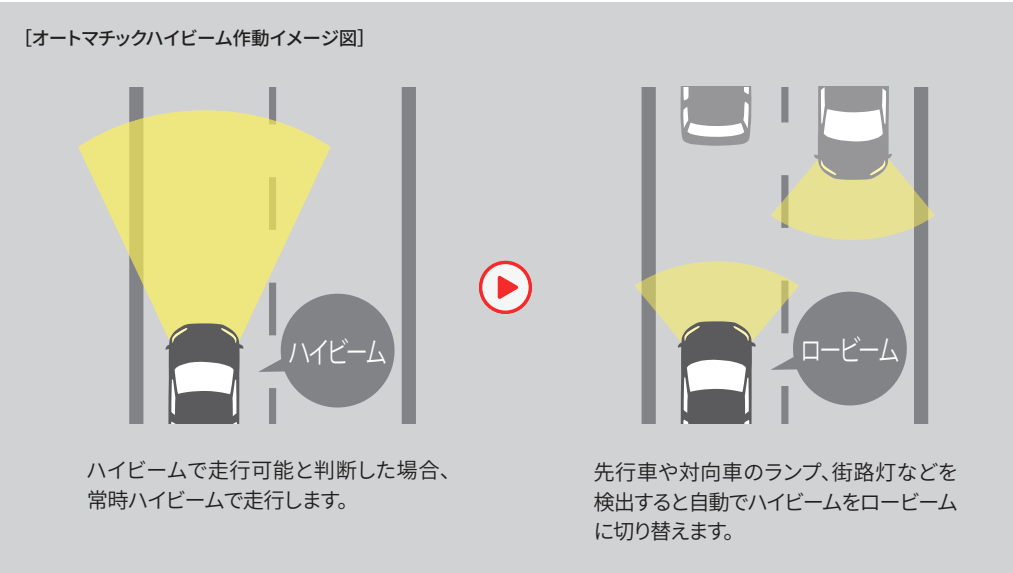
はみ出さないをサポート。

▶レーンディパーチャーアラート

レーンディパーチャーアラート^{*1}は、道路上の白線（黄線）をセンサーで認識し、ドライバーがウインカー操作を行わずに車線を逸脱する可能性がある場合、ブザーとディスプレイ表示による警報でお知らせします。

■本システムは幅約3m以上の車線を自車速度約50km/h以上で走行時に作動します。また道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■レーンディパーチャーアラートはあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

*1.車線逸脱警報

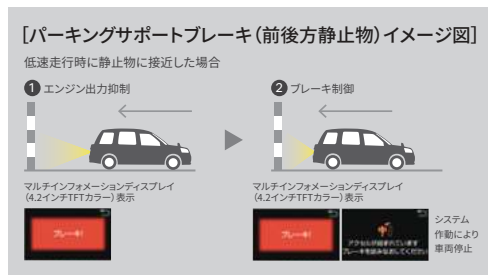


夜間の見やすさをサポート。

▶オートマチックハイビーム

ハイビームとロービームを自動で切り替え、夜間の歩行者などの早期発見をサポート。切り替え忘れを防ぐほか、手動操作の煩わしさも軽減します。

■自車速度約30km/h以上で作動します。 ■ハイビーム・ロービームの切り替え自動制御には状況により限界があります。運転時にはつねに周囲の状況に注意し、必要に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。 ■道路状況および天候状態等によっては、ご利用になれない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

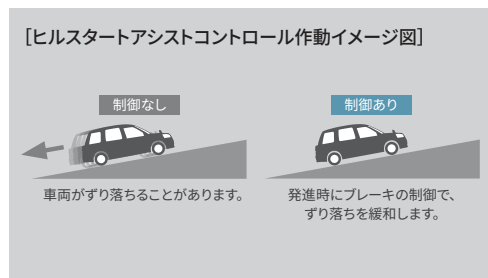


踏み間違えてもサポート。

▶パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)

アクセル・ブレーキペダル操作に関係なく、低速取り回し時における衝突回避、または衝突被害の軽減に寄与するシステム。車庫入れなどの運転時、静止物の接近を表示とブザーでお知らせします。前後進行方向にある壁などの静止物を検知している場合、発進時にエンジン出力を抑制し、さらに距離が縮まると衝突被害軽減ブレーキが作動します。

■パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)は衝突被害軽減ブレーキまで働くシステムではありますが、必ず止まることを約束するものではありません。道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。■ソナーの検知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。



上り坂での発進をサポート。

▶ヒルスタートアシストコントロール

上り坂での発進時、ブレーキからアクセルに踏み替える際に、ブレーキ油圧を保持することによって車両のずり落ちを緩和し、スムーズな発進を実現します。

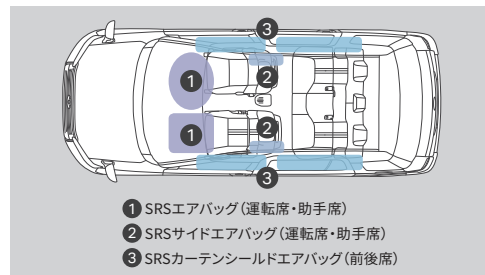


前のクルマの発進をお知らせ。

▶先行車発進告知機能

信号待ちや渋滞で先行車に続いて停止し、先行車の発進に気づかずそのままではいる場合には、ブザーとディスプレイ表示でお知らせします。

■ブレーキペダルを踏んでいる時に作動します。シフトポジションが[P]・[R]の時は作動しません。[N]の時はブレーキペダルを踏んでいなくても作動します。■先行車が約4m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。なお、機能のON/OFFおよび通知タイミングを変更することも可能です。詳しくは取扱書をご覧ください。



衝突時の被害を軽減するために。

▶6つのSRS*1エアバッグ

前席乗員の頭や胸に作用する衝撃力を分散・緩和させるSRSエアバッグから、後席乗員の頭部側面まで保護するSRSカーテンシールドエアバッグまで、合計6つのエアバッグを設定しています。

*1.SRS[乗員保護補助装置]:Supplemental Restraint System ■SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。■すべてのSRSエアバッグは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。なお、SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。■チャイルドシートを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないなど、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。



■写真の185/65R15タイヤ&15×5½アルミホイール+センターオーナメントはメーカーオプション。

細い道や積雪路での運転も安心。

▶車両感覚のつかみやすい形状

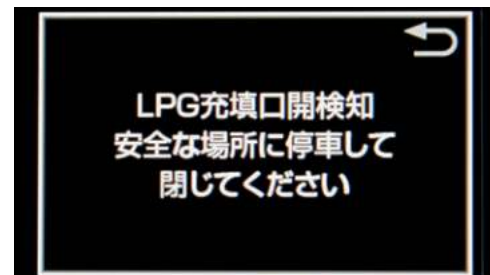
濡れた路面などで安定性を確保。

▶S-VSC*2

ステアリング制御(EPS*3)、ブレーキ制御(VSC*4、ABS*5)、駆動力制御(VSC、TRC*6)を協調して制御します。例えば、滑りやすい路面でのコーナリング時などに、車両の挙動が安定する方向に駆動力配分と操舵トルクをアシスト。優れた操縦性と走行安定性を実現します。

*2.S-VSC:Steering-assisted Vehicle Stability Control *3.EPS:Electric Power Steering *4.VSC:Vehicle Stability Control *5.ABS:Anti-lock Brake System *6.TRC:Traction Control

■道路状況および天候状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。



マルチインフォメーションディスプレイ(4.2インチTFTカラー)表示

フューエルリッドの閉め忘れを通知。

▶フューエルリッド閉め忘れ警告

フューエルリッドを閉めずにイグニッションをオンにすると、ブザーとディスプレイ表示でお知らせします。



後席乗員のシートベルト着用を促す。

▶リヤ席シートベルト非着用警告灯

警告灯で、後席乗員のシートベルト着用を促します。警告灯は、オーバーヘッドコンソール部に配置しています。

その他の安全装備。

●緊急ブレーキシグナル ●EBD付ABS&ブレーキアシスト ●ドライブスタートコントロール ●全方位コンパティビリティボディ構造 ●歩行者傷害軽減ボディ ●フロントELR付3点式シートベルト(プリテンショナー&フォースリミッター機構付・運転席テンションリデューサー付) ●リヤELR付3点式シートベルト(左右席プリテンショナー&フォースリミッター機構付) など

WIDE SELECTION

価格・グレード・カラー



匠たくみ
（上級グレード）



ハイブリッド車	
5人乗り（車いす乗車時3名）	
2WD	
メーカー希望 小売価格 ^{*1} （消費税抜き）	3,592,600 円 （3,266,000 円）
北海道地区 メーカー希望 小売価格 ^{*2} （消費税抜き）	3,612,400 円 （3,284,000 円）

全長	4,400mm
全幅	1,695mm
全高	1,750mm ^{*3}
燃費	WLTCモード：16.8km/L JC08モード：19.4km/L
総排気量	1.496L

Photo: 匠（上級グレード）。ボディカラーは深藍（8Y4）。内装色は黒琥珀。 *1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 *3. 車高アップパッケージを選択した場合、1,765mmとなります。

■価格はメーカー希望小売価格<（消費税10%込み）'24年2月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格にはタイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格、取付費は含まれていません。

■保険料、税金（除く消費税）、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■自動車リサイクル法の施行により、P28のリサイクル料金が別途必要となります。 ■ボディカラーおよび内装色は撮影の条件や、ご覧になる印刷物または画面で実際の色とは異なって見えることがあります。また、実車においてもご覧になる環境（屋内外、光の角度等）により、ボディカラーの見え方は異なります。 ■運転席とその他の席の色は異なります。 ■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

和

なごみ

〈標準グレード〉



	ハイブリッド車
	5人乗り(車いす乗車時3名)
	2WD
メーカー希望 小売価格 ^{*1} (消費税抜き)	3,367,100 円 (3,061,000 円)
北海道地区 メーカー希望 小売価格 ^{*2} (消費税抜き)	3,386,900 円 (3,079,000 円)

全長	4,400mm
全幅	1,695mm
全高	1,750mm ^{*3}
燃費	WLTCモード:16.8km/L JC08モード:19.4km/L
総排気量	1.496L

Photo: 和 (標準グレード)。ボディカラーは深藍(8Y4)。内装色は琥珀。 *1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 *3. 車高アップパッケージを選択した場合、1,765mmとなります。

■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)>'24年2月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格にはタイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格、取付費は含まれていません。

■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■自動車リサイクル法の施行により、P28のリサイクル料金が別途必要となります。 ■ボディカラーおよび内装色は撮影の条件や、ご覧になる印刷物または画面で実際の色とは異なって見えることがあります。また、実車においてもご覧になる環境(屋内外、光の角度等)により、ボディカラーの見え方は異なります。 ■運転席とその他の席の色は異なります。 ■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

ボディカラー



こいあい
深藍〈8Y4〉

深藍（こいあい）。それは、藍をまとい、藍とともに暮らしてきた日本の心から生まれた色。古来から人々に幅広く愛され、日本を象徴する色として外国からも「ジャパンプルー」と評される藍色の魅力を、おもてなしの心に見立て表現しました。人々に寄り添う安心感、気品・格式を感じさせる日本のタクシーの新たなスタンダードカラーとして、日常の利用からビジネス・冠婚葬祭まで幅広く対応します。

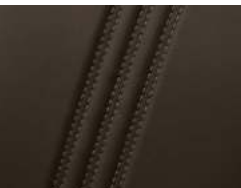


ブラック〈202〉



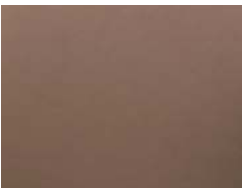
スーパーホワイトII〈040〉

内装色（客室エリア）



くろこはく
黒琥珀

ビジネスや冠婚葬祭、ホテル送迎など都市部を中心としたビジネスユースに最適。迎えられた瞬間、フォーマルな印象を受ける落ち着いた空間を演出します。



こはく
琥珀

買い物や通院など、日常ユースを想定。公共交通機関としての親しみやすさを感じさせるインテリアカラーです。

内外配色一覧表

標準設定		匠（上級グレード） たくみ	和（標準グレード） なごみ
内装色		黒琥珀	琥珀
ボディカラー（カラーコード）	深藍〈8Y4〉		
	ブラック〈202〉		
	スーパーホワイトII〈040〉		

■写真はすべて匠（上級グレード）。185/65R15タイヤ&15×5Jアルミホイール+センターオーナメント<55,000円>はメーカーオプション。
■価格はメーカー希望小売価格<消費税10%込み>’24年2月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■ボディカラーおよび内装色は撮影の条件や、ご覧になる印刷物または画面で実際の色とは異なって見えることがあります。また、実車においてもご覧になる環境（屋内外、光の角度等）により、ボディカラーの見え方は異なります。 ■運転席とその他の席の色は異なります。

グレード別主な装備比較表

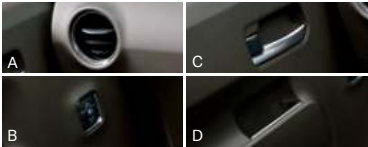
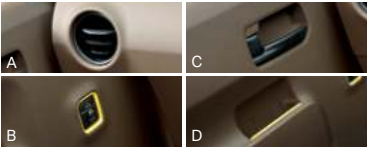
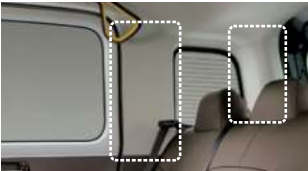
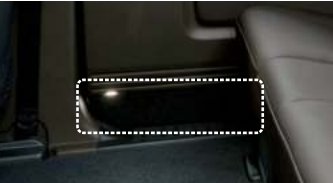
	匠 (上級グレード) ハイブリッド車	和 (標準グレード) ハイブリッド車
EXTERIOR	 ●185/65R15タイヤ&15×5½J スチールホイール (樹脂フルキャップ/ スーパークロムメタリック塗装) メーカーオプション ●185/65R15タイヤ&15×5½J アルミホイール (切削光輝+グレーメタ リック塗装+センターオーナメント)	 ●185/65R15タイヤ&15×5½Jスチールホイール (樹脂フルキャップ/シルバーメタリック塗装)
	 ●フロントバンパー (3分割/ボディ色 [中央部ブラック塗装]) フロントグリル (メッキ+ブラック塗装)	 ●フロントバンパー (3分割/素地) フロントグリル (シルバー塗装+素地)
	 ●リヤバンパー (3分割/ボディ色) バックドアガーニッシュ (メッキ)	 ●リヤバンパー (3分割/素地) バックドアガーニッシュ (素地)
	 ●リヤドアプライバシーガラス (スーパーUVカット機能・IRカット機能付/遮音性ガラス) リヤクォータープライバシーガラス (UVカット機能付/厚板ガラス)	 ●リヤドアプライバシーガラス (スーパーUVカット機能・IRカット機能付) リヤクォータープライバシーガラス (UVカット機能付)
	 ●リヤ左側サイドプロテクションモール (ボディ色+メッキ)	—

	匠 (上級グレード) ハイブリッド車	和 (標準グレード) ハイブリッド車
EXTERIOR	 ●アウトサイドドアハンドル (メッキ)	 ●アウトサイドドアハンドル (素地)
	 ●Bi-Beam LEDヘッドランプ (オートレベリング機能付) +LEDクリアランスランプ+LEDデイルイト	 ●ハロゲンヘッドランプ (マニュアルレベリング機能付) +クリアランスランプ
	 ●リヤコンビネーションランプ (リヤランプ付)	 ●リヤコンビネーションランプ
	 ●電動リモコンフェンダーミラー (メッキ)	 ●電動リモコンフェンダーミラー (素地)

■装備類の詳しい設定は、P26の主要装備一覧表をご覧ください。

グレード別主な装備比較表

	匠 (上級グレード) ハイブリッド車	和 (標準グレード) ハイブリッド車
INTERIOR	 ●ウレタン3本スポークステアリングホイール (サテンメッキ加飾)	 ●ウレタン3本スポークステアリングホイール (ブラック)
	 ●シフトレバー&ノブ(サテンメッキ加飾)	 ●シフトレバー&ノブ(ブラック)
	 ●抗菌仕様合成皮革シート表皮(ステッチ付)	 ●抗菌仕様合成皮革シート表皮
	 ●リヤシートヒーター	

	匠 (上級グレード) ハイブリッド車	和 (標準グレード) ハイブリッド車
INTERIOR	 A. サイドレジスター(クロムメッキ加飾) B. パワーウィンドウスイッチベゼル(助手席・リヤ左側/サテンメッキ加飾) C. インサイドドアハンドル(運転席・助手席・リヤ右側/サテンメッキ加飾) D. ドアブルハンドル(助手席・リヤ右側/サテンメッキ加飾)	 A. サイドレジスター(ブラック) B. パワーウィンドウスイッチベゼル(助手席・リヤ左側/イエロー) C. インサイドドアハンドル(運転席・助手席・リヤ右側/ブラック) D. ドアブルハンドル(助手席・リヤ右側/イエロー)
	 ●リヤドアトリムオーナメント (合成皮革+ステッチ付+サテンメッキ調加飾)	 ●リヤドアトリムオーナメント(イエロー)
	 ●天井サーキュレーター(サテンメッキ加飾) ■写真は作動イメージです。	
	 ●センター・リヤビラアッパーガーニッシュ(植毛)	 ●センター・リヤビラアッパーガーニッシュ(素地)
	 ●リヤドアトリムロア(カーペット材)	 ●リヤドアトリムロア(素地)

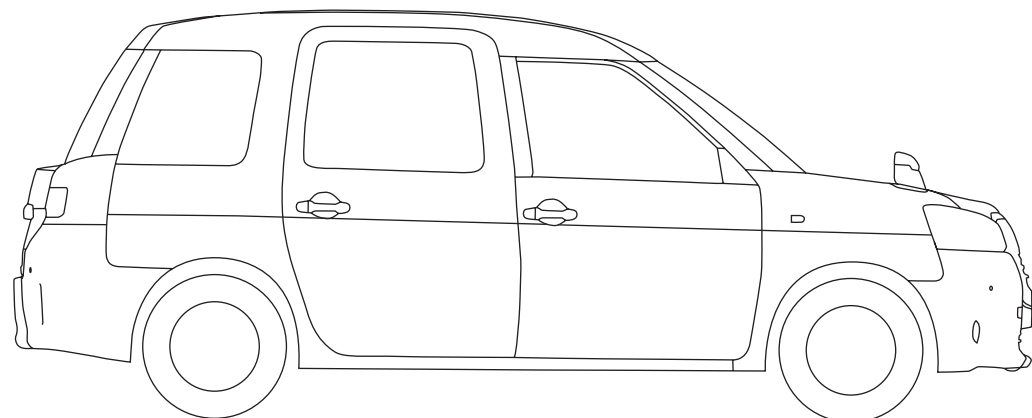
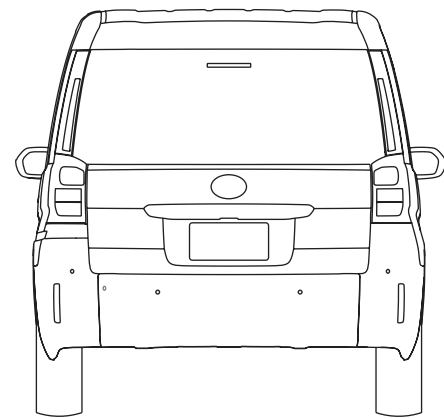
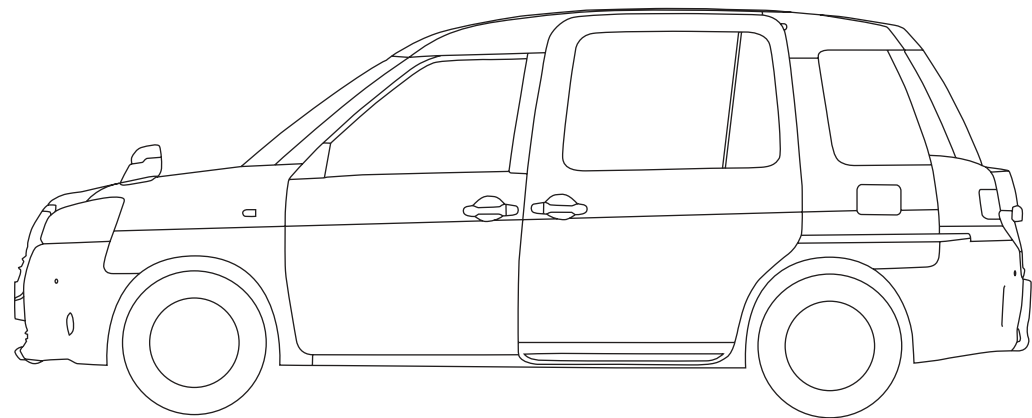
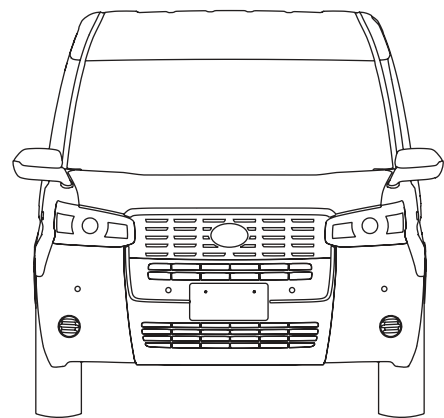
トヨタ JPN TAXI (ジャパントクシー) 主要装備一覧表

標準装備		メーカーオプション(ご注文時に申し受けませ)		掲載ページ		匠(上級グレード)		和(標準グレード)		
販売店装着オプション		設定あり(ご注文時に指定ください)				1.5Lハイブリッド車				
外装										
足まわり	185/65R15タイヤ&15×5½Jアルミホイール+センターオーナメント				24	切削光輝+グレーメタリック塗装 55,000円(消費税抜き50,000円)				
	185/65R15タイヤ&15×5½Jスチールホイール(樹脂フルキャップ)				24	スーパークロムメタリック塗装		シルバーメタリック塗装		
	スペアタイヤ(応急用タイヤ)				*1	ー	11,000円(消費税抜き10,000円)		11,000円(消費税抜き10,000円)	
エクステリア	フロントバンパー(3分割)				15:24	ボディ色(中央部ブラック塗装)		素地		
	リヤバンパー(3分割)				15:24	ボディ色		素地		
	フロントグリル				24	メッキ+ブラック塗装		シルバー塗装+素地		
	ウインドシールドグリーン合わせガラス(高遮音性ガラス・IRカット機能付)				ー					
	フロントドアガラス(スーパーUVカット機能・IRカット機能付)				ー					
	リヤドアプライバシーガラス(スーパーUVカット機能・IRカット機能付)				10:24	遮音性ガラス				
	リヤクォータープライバシーガラス(UVカット機能付)				24	厚板ガラス				
	バックドアソフトプライバシーガラス				ー					
エクステリア	リヤ左側サイドプロテクションモール				24	ボディ色+メッキ				
	バックドアガーニッシュ				24	メッキ		素地		
	アウトサイドドアハンドル				24	メッキ		素地		
	安全装備									
予防安全	Toyota Safety Sense	プリクラッシュセーフティ(歩行者〔昼〕検知機能付衝突回避支援タイプ/レーザレーダー+単眼カメラ方式)			17					
		レーンディパーチャーアラート			18					
		オートマチックハイビーム			18					
	先行車発進告知機能				19					
	ヒルスタートアシストコントロール				19					
	ドアオープンランプ				10					
	パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)				*2	19				
衝突安全	S-VSC				19					
	フューエルリッド開め忘れ警告				19					
	SRSエアバッグ(運転席・助手席)+SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)+SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)				19					
	視界	Bi-Beam LEDヘッドランプ(オートレベリング機能付)+LEDクリアランスランプ+LEDデイルイト				15:24				
ハロゲンヘッドランプ(マニュアルレベリング機能付)+クリアランスランプ				24						
コンライト(ライト自動点灯・消灯システム)				15						
リヤコンビネーションランプ				24	リヤランプ付					
フロントフォグランプ				*3	31					
リヤフォグランプ				*4	31					
操作性	電動リモコンフェンダーミラー				*5	12:24	メッキ		素地	
	操作性									
計器盤	マルチインフォメーションディスプレイ(4.2インチTFTカラー)				12					
操作系	助手席側パワースライドドア(イージークローザー・挟み込み検知機能付/コントロールスイッチ付)				10					
	ウレタン3本スポークステアリングホイール				25	サテンメッキ加飾		ブラック		
	ステアリングスイッチ(ハザード+マルチインフォメーションディスプレイ操作)				12					
	シフトレバー&ノブ				25	サテンメッキ加飾		ブラック		
内装	ワイヤレスドアロックリモートコントロール(アンサーバック機能付/ワイヤレスキー1本)				ー					
	シート	シート表皮				11				
抗菌仕様合成皮革+ファブリック(運転席)				11						
抗菌仕様合成皮革(助手席・後席)				*6	11:25	ステッチ付				
運転席6ウェイマニュアル&助手席4ウェイマニュアル(タンブル機能付)シート				10						
運転席ヘッドレスト(上下調整式)+助手席ヘッドレスト(鞍型〔格納式〕)+リヤヘッドレスト(固定式)				ー						
車いす用装備	後席6:4分割チップアップシート				10					
	リヤシートヒーター				11:25					
	スロープNo.1				10					
	スロープNo.2				*7	10				
車いす用装備	車いす固定ベルト(2本)				ー					
	前側車いす固定ベルト(2本)				ー					
	車いす乗員用延長シートベルト(1本)				ー					

		掲載 ページ	匠(上級グレード)	和(標準グレード)
1.5L ハイブリッド車				
インテリア	サイドレジスター	12:25	クロムメッキ加飾	ブラック
	パワーウインドウスイッチベゼル(助手席・リヤ左側)	25	サテンメッキ加飾	イエロー
	リヤドアトリムオーナメント	25	合成皮革+ステッチ付+サテンメッキ調加飾	イエロー
	センター・リヤビラー・アップパー・ガーニッシュ	25	植毛	素地
	リヤドアトリムロア	25	カーベット材	素地
	シートバックアシストボード(運転席[充電用USB端子2個付]・助手席)	11		
	乗降用アシストグリップ(後席左側)	11		
	乗降用アシストグリップ(助手席)	11		
	アシストグリップ(後席左右/つり革タイプ)	11		
	チャイルドグリップ(後席左側)	11		
空調	インサイドドアハンドル(運転席・助手席・リヤ右側)	25	サテンメッキ加飾	ブラック
	ドアプルハンドル(助手席・リヤ右側)	25	サテンメッキ加飾	イエロー
	料金トレー	—		
	オートエアコン(クリーンエアフィルター付) & プッシュ式ヒーターコントロールパネル	12		
照明	天井サーキュレーター	11:25	サテンメッキ加飾	
	ナノイ-X(運転席・助手席)	11		
その他	日光灯・リヤルームランプ(ドア連動)・リヤ読書灯(左右2灯)	11		
	リヤ足元イルミネーション	11		
【その他の標準装備】●タイヤパンク応急修理キット*1●足踏み式パーキングブレーキ●スタビライザー(フロント)●EBD(電子制動力配分制御)付ABS&ブレーキアシスト●車両接近通報装置●ハイマウントストップランプ(LED式)●チャイルドプロテクター(後席右側のみ)●ドライブスタートコントロール●緊急ブレーキシグナル●フロントELR付3点式シートベルト(プリテンショナー&フォースリミッター機構付・運転席テンションリデューサー付)●抗菌仕様リヤELR付3点式シートベルト(左右席プリテンショナー&フォースリミッター機構付/左右席LED照明付)●フロント・リヤシートベルトリマインダー●汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー+トップテザーアンカー(リヤ左右席)*11●ウォッシャー・連動間欠フロントワイパー(時間調整式)●間欠リヤワイパー●防眩インナーミラー●リヤウインドウデフォグガー(タイマー付)●デジタル時計(オーバーヘッドコンソール部)●チルトステアリング●電動パワーステアリング(車速感应型)●パワーウインドウ(運転席ワンタッチ式・挟み込み防止機能付)*12●ドアキー・連動電気式ドアロック(バックドア連動)●アジャスタブルシートベルトアンカー(運転席)●ドアアームレスト(運転席)●ベルトリーチャー●運転席ドアポケット(ボトルホルダー付)●ドアスカッププレート●リヤヒーターダクト●フロントコンソールボックス(コンソールサイド収納付)●サンバイザー(運転席チケットホルダー+バニティミラー付)●デッキボード●アクセサリ・ソケット(DC12V・120W)*13●フューエル残量ウォーニング(警告灯)●半ドアウォーニング●パーキングブレーキ戻し忘れ警告ブザー●ランプ消し忘れウォーニング●工具(ジャッキ+ジャッキハンドル+ハブナットレンチなど)●ラゲージトレイ●デッキフック●リヤ席シートベルト非着用警告灯など				

- *1. スペアタイヤを選択した場合、タイヤパンク応急修理キットは非装着となり、デッキアンダートレイの形状が変更となります。
- *2. 字光式ナンバープレートは同時装着できません。
- *3. フロントフォグランプはLEDタイプ、ハロゲンタイプの2種類あります。詳しくは販売店におたずねください。
- *4. 寒冷地仕様を選択した場合のみ、販売店装着オプションのリヤフォグランプを装着可能です。
- *5. 寒冷地仕様を選択した場合、電動リモコンフェンダーミラーはヒーター付となります。
- *6. シート背面とシートサイドに塩ビレザーを使用しています。
- *7. スロープNo.2使用時はスロープNo.1と連結が必要です。
- *8. 合計1500W以下の電気製品をご使用ください。ただし、1500W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
- *9. PTC[自己温度制御システム]: Positive Temperature Coefficient
- *10. 寒冷地仕様は、寒冷地での使用を考慮して、主にワイパー等の信頼性・耐久性の向上を図っています。なお、北海道地区には寒冷地仕様が全車標準装備となります。
- *11. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。
- *12. 後席右側は固定式の窓となります。
- *13. 120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
- 「メーカーオプション」「設定あり」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
- nanoe、ナノイ-及びnanoeマークは、パナソニック ホールディングス株式会社の商標です。
- 価格は小売価格<(消費税10%込み) '24年2月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

名入れ等のご指定にご利用ください。



TOYOTA ENVIRONMENTAL CHALLENGE 2050



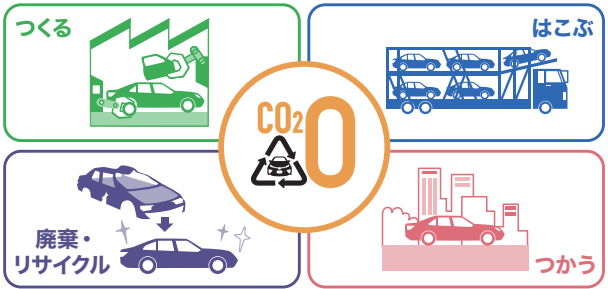
トヨタは、気候変動、水不足、資源枯渇、生物多様性の損失など、地球環境の問題に対し、これまでも広く取り組んできました。今後も環境への取り組みを通じて、SDGsの実現に貢献します。

(<https://global.toyota/jp/sustainability/esg/environmental-policy/>)



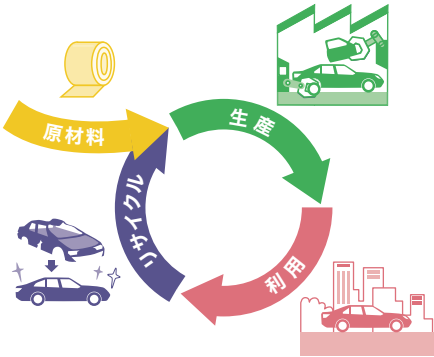
■ カーボンニュートラルの実現

トヨタは、「カーボンニュートラル」の実現のために、「つくる」「はこぶ」「つかう」「廃棄・リサイクル」など、クルマの一生を通して、CO₂排出量を削減する取り組みを進めます。



■ 究極の循環型社会をめざして

トヨタでは、廃棄物を減らし、再利用可能なものは繰り返し使用し、さらに廃棄物を再び資源化します。



■ 人と自然が共生するために

トヨタは、水使用による環境負荷を小さくするとともに、生物の多様性を取り戻すために、自然保全活動の輪を地域・世界とつなぎ、そして未来へつなぐ活動を進めます。



トヨタ JPN TAXI (ジャパントクシー) 環境仕様

車両型式	6AA-NTP10		
車両重量	kg	1,390～1,410	
CO ₂ 排出量*1		g/km	100
		g/km	87
	認定レベルまたは適合規制(国土交通省)		
排出ガス	認定レベル値または適合規制値 CO/NMHC/NOx/PM	g/km	1.15/0.025/0.013/ー
車外騒音	規制区分 加速(規制値)/定常/近接	dB	平成28年騒音規制 M1A2A 72/ー/67
冷媒の種類(GWP値*3)/使用量	g	HFC-134a (1,430*4)/570	
環境負荷物質削減	鉛/水銀	自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下*5)/自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止*6)	
	カドミウム/六価クロム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)/自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)	
車室内VOC*7	自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)		
環境負荷物質 使用状況等	鉛	電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子(PZTセンサー)等)に使用 鉛廃止済み部品: 電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、ホイールバランス、電球と点火プラグ、塩ビ・ゴム部品、バルブシート、軸受けなど	
	水銀	水銀廃止済み部品: コンビネーションメーター	
	六価クロム	六価クロムの使用無し/六価クロム廃止済み部品: 金属部品類やボルト・ナット類の防錆目的コーティング他	
	カドミウム	カドミウムの使用無し/カドミウム廃止済み部品: 電気・電子部品のICチップ基板、厚膜ペースト他	
	リサイクルし易い材料を使用した部品	バンパーカバー・インストルメントパネル・その他内装材	
リサイクル関係	樹脂、ゴム部品への材料表示 リサイクル材の使用	あり ダッシュサイレンサー等	

*1. 燃料消費率は「主要諸元表」をご覧ください。 *2. WLTCモード *3. GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数) *4. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。 *5. 1996年乗用車の業界平均1,850g (リサイクル回収ルートが確立されているため鉛/バッテリーを除く)。 *6. ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)。 *7. VOC: Volatile Organic Compounds

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が必要となります。
リサイクル料金表 (全車) ※リサイクル料金は'24年2月時点の金額。

リサイクル預託金					資金管理料金	合計
シュレッダーダスト料金	エアバッグ預託金	フロン預託金	情報管理料金	リサイクル預託金		
8,530円	2,800円	1,650円	130円	290円		13,400円

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。

トヨタ JPN TAXI (ジャパントクシー) 主要諸元表

			1.5L ハイブリッド車	
			2WD	
			匠 (たくみ)	和 (なごみ)
■車両型式・重量・性能				
車両型式			6AA-NTP10-AHXGN※1	6AA-NTP10-AHXDN※1
車両重量	kg		1,410	1,390
車両総重量	kg		1,685	1,665
最小回転半径	m		5.3	
燃料消費率 (国土交通省審査値)		市街地モード	km/L	16.8
		郊外モード	km/L	18.2
		高速道路モード	km/L	17.4
		高速道路モード	km/L	15.9
			km/L	19.4
主要燃費改善対策			可変バルブタイミング機構、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング、ハイブリッドシステム、電気式無段変速機	
■寸法・定員				
全長	mm		4,400	
全幅	mm		1,695	
全高	mm		1,750※2	
ホイールベース	mm		2,750	
トレッド	mm	フロント/リヤ	1,485/1,470	
最低地上高 ※3	mm		145※2	
室内 ※3	mm	長×幅×高	2,160×1,395×1,370	
乗車定員	名		5 (車いす乗車時3名)	
■エンジン				
型式			1NZ-FXP	
総排気量	L		1.496	
種類			直列 4 気筒	
使用燃料			LPG	
内径×行程	mm		75.0×84.7	
最高出力(ネット)	kW (PS) /r.p.m.		54 (74) /4,800	
最大トルク(ネット)	N・m (kgf・m) /r.p.m.		111 (11.3) /2,800～4,400	
燃料供給装置			電子制御式燃料噴射装置 (EFI)	
燃料タンク容量	L		52 ※4	
■走行装置・駆動方式				
サスペンション	フロント		マクファーソンストラット式コイルスプリング	
	リヤ		トレーリングリンク車軸式コイルスプリング (3リンク)	
ブレーキ	フロント		ベンチレーテッドディスク	
	リヤ		リーディングトレーリング (ドラム)	
駆動方式	作動方式		油圧・回生ブレーキ協調式	
			前輪駆動方式	
■トランスミッション・減速比				
トランスミッション			電気式無段変速機	
減速比			3.791	
■モーター				
型式			2LM	
種類			交流同期電動機	
最高出力	kW (PS)		45 (61)	
最大トルク	N・m (kgf・m)		169 (17.2)	
■動力用主電池				
種類			ニッケル水素電池	
容量	Ah		6.5	

※1. 深藍限定車 匠 (たくみ)、和 (なごみ) の車両型式の末尾は (K) が付きます。
※2. 車高アップパッケージを選択した場合、全高と最低地上高が15mm高くなります。
※3. 社内測定値。
※4. LPG 車は、燃料タンク容量の 75%～80%程度しか入れることができますのでご注意ください。
●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。
詳しくはエコカー減税紹介ページ (https://toyota.jp/ecocar/about1/) をご確認ください。

- “JPN TAXI” “CROWN” “VSC” “TRC” “TOYOTA SAFETY SENSE” “EFI” “匠” “和” “深藍” “コンライト” “START YOUR IMPOSSIBLE” はトヨタ自動車 (株) の商標です。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
- 製造事業者：トヨタ自動車株式会社

For Your Life

暮らしの中で、私たちトヨタにできること

アフターサービスなら

トヨタサービス

toyota.jp/after_service/

クルマを借りるなら

 **TOYOTA Rent a Car**

www.toyota.co.jp/rent/

中古車を買うなら

 **TOYOTA 認定中古車**

gazoo.com/U-Car/nintei/index.html

クルマを売るなら

 **トヨタのクルマ買取**

www.toyota.jp/akaitori/

クルマ好きが集まる場所

 **GAZOO**

gazoo.com

クレジットカードなら

 **TSJ**

tscubic.com

スマホ買うなら

トヨタのau

 **au**

toyota.jp/information/campaign/pipit/

家を建てるなら

 **TOYOTA HOME**

www.toyotahome.co.jp

マリネジャーなら

 **TOYOTA MARINE**

www.toyota.co.jp/marine/

■上記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。

ACCESSORIES

販売店装着オプション



Photo :匠 (上級グレード)。ボディカラーは深藍(8Y4)。内装色は黒琥珀。 ■写真は販売店装着オプションのベーシックナビ装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメ込み合成です。 ■写真のタクシー機器は参考例です。 ■写真は合成です。



003 フロアマット(デラックスタイプ)^{*1}
1台分 29,700円(消費税抜き27,000円)
〈A0GC〉

日本の伝統模様である市松柄をイメージ。
侘び寂びを感じさせる趣のあるマットです。

色:ブラック
材質:ナイロン
〔保証〕トヨタ純正用品:3年間6万km



※写真は助手席用



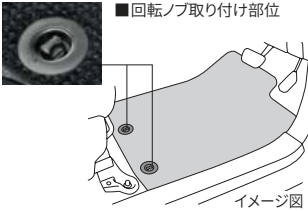
004 フロアマット(スタンダードタイプ)^{*1}
1台分 19,800円(消費税抜き18,000円)
〈A0GG〉

乗り込み口から波紋が広がるような「揺ら
ぎ柄」が安らぎを感じさせます。縦基調で
砂等を払いやすいのも特徴です。

色:ブラック
材質:合成ラバー(SBR)
〔保証〕トヨタ純正用品:3年間6万km



※写真は助手席用



※写真は当該車両とは異なります。

フロアマットを固定する工夫が
施されています。

運転席側は2カ所に取り付けられた
回転ノブでフロアマットをしっかり固
定。走行中のマットのずれを防止し
ます。取り外しもスムーズにできます。

^{*1}トヨタ純正フロアマットは難燃性・耐久性
等、車両同等の品質基準をクリアしています。
他のフロアマット類と重ねて使用しないで
ください。



005 フロントフォグランプ(ハロゲン)
リヤフォグランプ付車 40,260円(消費税抜き36,600円) 1.1H 〈DAAU〉
リヤフォグランプ無車 36,520円(消費税抜き33,200円) 1.1H 〈DABU〉

※写真の色や照度は実際とは異なります。
〔保証〕トヨタ純正用品:3年間6万km



006 フロントフォグランプ(LED)
リヤフォグランプ付車 51,260円(消費税抜き46,600円) 1.1H 〈DBNU〉
リヤフォグランプ無車 47,520円(消費税抜き43,200円) 1.1H 〈DBPU〉

※写真の色や照度は実際とは異なります。
〔保証〕トヨタ純正用品:3年間6万km



007 リヤフォグランプ
フロントフォグランプ付車 16,500円(消費税抜き15,000円) 0.7H
〈KD03〉^{*2}
フロントフォグランプ無車 26,290円(消費税抜き23,900円) 1.3H
〈DAHU〉

〔設定〕寒冷地仕様車
^{*2}フロントフォグランプとスイッチキットを共有化しています。
※写真の色や照度は実際とは異なります。
〔保証〕トヨタ純正用品:3年間6万km



伸長時



収縮時

サボトヨ
プラス+

008 フェンダーランプ(デザインタイプ)
11,000円(消費税抜き10,000円)
0.6H 〈K2J0〉

照明付のフロントフェンダーポール。
狭い路地走行や幅寄せ時の確認に
便利な装備です。

ポールの長さ:約330~420mm
※写真の色や照度は実際とは異なります。
〔保証〕トヨタ純正用品:3年間6万km



009 減光フィルム
11,000円(消費税抜き10,000円)
0.5H 〈F0FG〉

広々とした見晴らしのよさはその
ままに、外光によるお客様のまぶし
さを低減します。

〔保証〕トヨタ純正用品:3年間6万km



000 トヨタ純正用品 000 TZ用品 000 TMP取り扱い商品 ※上記の用品は、すべて販売店装着オプション(販売店取付)となります。 ※詳しくはP.35をご覧ください。 0.0H は標準取付時間です。0.0H は標準塗装時間です。作業時間に応じた取付費、塗装費が別途必要となります。価格は取付費、塗装費を含まない各事業者の希望小売価格
<(消費税10%込み)>’24年2月現在のもの>で参考価格です。価格、取付費、塗装費は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■〔設定〕のない商品は、全車型に適用です。 ※装着用品・パーツ製造事業者、保証について、お問い合わせ先については、P.35をご覧ください。手話通訳サービスについては、巻末をご覧
ください。 ■TMP:トヨタモビリティパーツ株式会社

000 トヨタ純正用品 000 TZ用品 000 TMP取り扱い商品 ※上記の用品は、すべて販売店装着オプション(販売店取付)となります。 ※詳しくはP.35をご覧ください。 0.0H は標準取付時間です。 0.0H は標準塗装時間です。**作業時間に応じた取付費、塗装費が別途必要となります。価格は取付費、塗装費を含み、各事業者の希望小売価格<消費税10%込み>24年2月現在のものとして参考価格です。価格、取付費、塗装費は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店におたずねください。** ■ **設定**のない商品は、全車型に適用です。 ※装着用品・パーツ製造事業者、保証について、お問い合わせ先については、巻末をご覧ください。

■ TMP:トヨタモビリティ株式会社



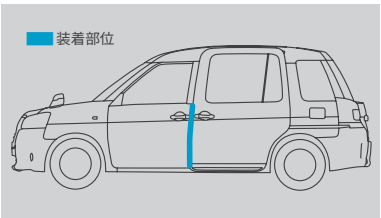
024 ラゲージマット
13,200円(消費税抜き12,000円)〈J0E0〉
荷物積載時の汚れや傷付きからラゲージを守るカーペットタイプのマット。着脱も簡単にでき、掃除も楽に行えます。
材質：樹脂(TPO)
〔保証〕トヨタ純正用品：3年間6万km

026 キー付ホイールナット
1台分 11,000円(消費税抜き10,000円)
単品装着の場合 0.2H 〔U5C3〕
タイヤ・ホイールと同時交換の場合〔U5C4〕
ホイールの盗難に対し高いセキュリティを発揮。ナットの溝に専用キーパターン形状を採用。専用工具以外の取り外しは外側のカラー部だけが空転する構造。
〔設定〕アルミホイール(メーカーオプション)付車
〔保証〕トヨタ純正用品：3年間6万km



027 レスキューマンIII(ハンマー&カッター)
2,530円(消費税抜き2,300円)〈77P2〉
〔設定〕和(標準グレード)
【ご注意】●緊急脱出のための専用品です。他の用途には使用しないでください。 ●フロントウィンドウガラスは緊急脱出用ハンマーでは割ることができません。また、一部車両のドアガラスおよびリヤウィンドウガラスには合わせガラスが使用されているため割ることができません。 ●ドアガラスを割り、穴を広げるとき、ガラスの破片でケガをしないようご注意ください。 ●お客様のいたずらでケガをする場合がありますので十分ご注意ください。
〔保証〕トヨタ純正用品：3年間6万km

028 三角表示板
2,750円(消費税抜き2,500円)〈77R0〉
〔保証〕トヨタ純正用品：3年間6万km



029 ドアエッジプロテクター(メッキ調)
2本入 6,600円(消費税抜き6,000円)
0.2H 〔K6B1〕
ドアの開閉時にエッジをガード。メッキ調で高級感をプラスします。
〔保証〕トヨタ純正用品：3年間6万km

030 ドアエッジプロテクター(樹脂製)
2本入 2,750円(消費税抜き2,500円)
0.2H 〔K6B0〕
ドアの開閉時にエッジをガードします。
色：ホワイト、ブラック
※汎用色設定のため、車両色とは若干異なります。
〔保証〕トヨタ純正用品：3年間6万km



051 プロテクションフィルム(左後方フェンダーアーチ)
2,750円(消費税抜き2,500円)
販売店取付 0.5H 〔S1PK〕、お客様取付 〔S1PJ〕
左後方フェンダーアーチ部のダメージをフィルムによって軽減し、傷ついた場合でも簡単に貼り換えるだけで、修理費を低減(修理期間短縮にも寄与)。
材質：ウレタン
取付位置：左後方フェンダーアーチ部
※10台セット 21,120円(消費税抜き19,200円)でもご購入いただけます。詳しくは各販売店におたずねください。
※車両になじむ透明フィルムを使用しています。
※開梱時に欠品、傷が認められる場合、保証対象となります。フィルム貼り付け後の保証はございません。
〔保証〕トヨタ純正用品：保証対象外



チャイルドシートとして使用
052 NEO G-Child i-Size *1
138,600円(消費税抜き126,000円) 〔77FS〕
サイズ：【前向き取付時】L644×W435×H665mm
【後向き取付時】L686×W435×H500mm
〔保証〕トヨタ純正用品：3年間6万km



053 NEO G-Child Junior *1
138,600円(消費税抜き126,000円) 〔77G8〕
サイズ：【最小時】L480×W440×H690mm
【最大時】L500×W500×H830mm
【折りたたみ時】L790×W480×H300mm
重量：6.9kg
〔保証〕トヨタ純正用品：3年間6万km

チャイルドシート装着方法一覧表

品名	取付方法	取付位置			取付向き
		助手席	後席(左右)	後席(中央)	
052 NEO G-Child i-Size *1	ISO FIX	×	○	×	後向き
	ISO FIX	×	○	×	前向き*2
053 NEO G-Child Junior *1	シートベルト+ISO FIX	×	○	×	前向き

□：ベビーシートとして使用 □：チャイルドシートとして使用 □：ジュニアシートとして使用

*1.トヨタ NEO G-Childシリーズは、国土交通省の定める基準をクリアしています。指定された座席にてご使用ください。詳細はトヨタ販売店におたずねください。
*2.お子様の身長が76cm以上、かつ月齢が15カ月を超えるまでは、前向きで使用しないでください。



000 トヨタ純正用品 000 T2用品 000 TMP取り扱い商品 ※上記の用品は、すべて販売店装着オプション(販売店取付)となります。 ※詳しくはP.35をご覧ください。 0.0H は標準取付時間です。0.0H は標準塗装時間です。作業時間に応じた取付費、塗装費が別途必要となります。価格は取付費、塗装費を含まない各事業者の希望小売価格<(消費税10%込み)>’24年2月現在のもの>で参考価格です。価格、取付費、塗装費は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■〔設定〕のない商品は、全車型に適用です。 ※装着用品・パーツ製造事業者、保証について、お問い合わせ先については、P.35をご覧ください。手話通訳サービスについては、巻末をご覧ください。 ■TMP:トヨタモビリティパーツ株式会社



707 TZ緊急セットC
17,050円(消費税抜き15,500円)〈3274〉

災害時に役立つアイテムが多数揃った防災士監修のセット。防水仕様のリュックは、水を入れたら給水袋に、空気を入れたら枕としても使用可能です*1。
[セット内容(合計19点)*2]

- ①LEDランタン
- ②着圧ソックス
- ③フロント3面カーテン
- ④ウインドウ防虫ネット(2枚)
- ⑤防水リュック(容量20L)
- ⑥ホイッスル
- ⑦防災BOOK
- ⑧携帯トイレ(3枚)
- ⑨エアマット
- ⑩ウェットティッシュ
- ⑪レインコート
- ⑫パーソナルメモ
- ⑬レジャーシート(L180×W180cm)
- ⑭マスク(3枚)
- ⑮耳せん
- ⑯目隠しポンチョ
- ⑰レスキューシート
- ⑱軍手
- ⑲ネックピロー

*1. 完全密封ではないため、空気が漏れる場合があります。
*2. 商品の内容物は予告なく変更になる場合があります。
※非常食・飲料水などは、必要に応じてご準備することをおすすめします。
[保証] TZ用品:1年間



038 サイドバイザー
1台分 20,900円(消費税抜き19,000円) 0.5H 〈K0J3〉
フロントセット 12,650円(消費税抜き11,500円) 0.3H 〈K0J4〉
リヤ(左) 12,650円(消費税抜き11,500円) 0.2H 〈K0J5〉

雨天時の室内換気に役立ち、高速走行時の風切り音を配慮したアクリル製バイザーです。TOYOTAロゴ入り。
※トヨタ純正サイドバイザーは車種専用設計により風切り音等の品質を確保しています。
[保証] トヨタ純正用品:3年間6万km



ロゴアップ

SRS SIDE AIRBAG 対応*3

039 ハーフシートカバー(デラックスタイプ)*4
1台分 19,800円(消費税抜き18,000円) 0.3H 〈A4Q0〉

デザインに変化を持たせ爽やかなレース生地を使用したハーフシートカバーです。
*3. SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンシールドエアバッグ付車の場合は、SRSサイドエアバッグ対応純正シートカバー以外は使用しないでください。車種専用の純正用品以外を使用するとSRSサイドエアバッグが正常に作動しなくなり、重大な傷害を受ける恐れがあります。
*4. トヨタ純正シートカバーは難燃性の生地を使用。シートへのフィッティングに配慮した専用設計となっています。
[保証] トヨタ純正用品:3年間6万km

盗難防止機能付ナンバーフレームセット



040 デラックス*5
【お得なセット価格】
7,260円(消費税込み)
▶6,710円(消費税抜き6,100円)〈BHGU〉

ナンバーフレーム(デラックス/フロント&リヤ)+ロックボルト(ナンバープレート用)のセット*6。
ナンバーフレーム表面処理:クロムメッキ
[設定] 除く字光式ナンバープレート付車
*5. 乗降中表示器と同時装着される場合は、バックドアダンパーが必要となります。その場合はダンパー付乗降中表示器(DHLU)をご購入ください。
*6. ロックボルト・ナンバーフレームは、それぞれ単品でもご購入いただけますので、販売店におたずねください。
[保証] トヨタ純正用品:3年間6万km



041 ベーシック*5
【お得なセット価格】
5,940円(消費税込み)
▶5,390円(消費税抜き4,900円)〈BHHU〉

ナンバーフレーム(ベーシック/フロント&リヤ)+ロックボルト(ナンバープレート用)のセット*6。
ナンバーフレーム表面処理:シルバー塗装
[設定] 除く字光式ナンバープレート付車
*5. 乗降中表示器と同時装着される場合は、バックドアダンパーが必要となります。その場合はダンパー付乗降中表示器(DHLU)をご購入ください。
*6. ロックボルト・ナンバーフレームは、それぞれ単品でもご購入いただけますので、販売店におたずねください。
[保証] トヨタ純正用品:3年間6万km

043 合金鋼チェーンスペシャル*7
19,030円(消費税抜き17,300円)〈V1CA〉
[保証] トヨタ純正用品:1年間

047 スチールチェーン(樹脂ケース入り)*7
10,010円(消費税抜き9,100円)〈V1A0〉
[保証] トヨタ純正用品:1年間
*7. 適応サイズは、新車標準ホイール・タイヤを基準にしています。ホイール・タイヤの種類(特に冬用タイヤ)・メーカーによっては装着できない場合があります。詳しくは販売店にお問い合わせください。
●アルミホイールにチェーンを取り付けると、ホイールに傷が付く恐れがあります。

【保証・お問い合わせ】



https://toyota.jp/jpntaxi/accessories/

トヨタ純正用品は、3年間6万km保証です。
(一部商品を除く)
保証修理を受けられる期間は、トヨタの販売店、またはトヨタ認定サービス工場で商品をトヨタ車に取り付けた日(販売した日)から3年間となります。ただし、その期間内でも走行距離が60,000kmまでとなります。 ※一部消耗品の保証期間や詳細につきましては、販売店にお問い合わせください。

003 ～ 062 に関するお問い合わせ先

トヨタ純正用品(販売店取付) トヨタ自動車(株)の取り扱い商品]

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
☎0800-700-7700

※手話通訳サービスについては、巻末をご覧ください。



TZ用品は、
1年間または3年間保証です。
TMP取り扱い商品は、
1年間保証です。
(ともに一部商品を除く)

701 ～ 706、707、708 に関するお問い合わせ先
[TZ用品(販売店取付)、TMP取り扱い商品(販売店取付) トヨタモビリティパーツ(株)の取り扱い商品]

701 *1、702 *1: (製造元) 株式会社ボンフォーム
[TEL]0584-63-1777

703 *1: (製造元) サンショウ株式会社
[TEL]053-421-5137

704 *1: (製造元) 榎屋ヤック株式会社
[TEL]0564-66-0773

705 *1: (製造元) 星光産業株式会社
[TEL]048-984-1290

706 *1: (製造元) 大塚包装工業株式会社
[TEL]088-685-2175

707 *2: (製造元) 株式会社ナテック
[TEL]052-526-0801

708 *2: (製造元) 株式会社JVCケンウッド
[TEL]0120-2727-87 *3

*1. TZ用品ではありません。
*2. (販売元) トヨタモビリティパーツ株式会社
*3. 携帯・PHSからは0570-010-114

■P.30～35に掲載されている商品につきましては、車両登録後の取付を前提としております。 ■ナビゲーション・オーディオ・ETC等との同時装着可否につきましては、販売店にお問い合わせください。 ■本カタログに使用した撮影小物は商品に含まれません。 ■商品によっては、車両本体への穴あけ加工等が必要となる場合があります。



054 ベーシックナビ
NMZK-W73D
123,970円(消費税抜き112,700円)
0.3H <V1GX>*1

充実のオーディオ&ビジュアル機能。美しいやすさにこだわったベーシックナビ。

【設定】オーディオオレス車
【保証】トヨタ純正用品:3年間6万km

最長3年の無償地図更新

下記のいずれかの方法でお選びいただけます。

●WEBからの更新
全更新:1回(2025年3月～3年間)
●SDカードの送付による全更新
2027年度版の1回
※詳しくは右記QRまたは
(https://www.kenwood.com/jp/car/oen/dop/toyota/nmzk-w73d/mapdb/)をご覧ください。

■主要機能			標準機能
7型VGAディスプレイ	Bluetooth®ハンズフリー通話	セキュリティ機能	
ワイドFM対応AM/FMチューナー	TVチューナー(12セグ+ワンセグ)	DVD再生(DVD-VR/DVD-RW/R対応)	
CD再生(CD-R/RW対応)	SD再生(音楽/動画)	Bluetooth®オーディオ対応	
USB入力			
Bluetooth			ワイドFM
			VICS



055 バックガイドモニター*2
17,600円(消費税抜き16,000円)
2.8H <U09X>

ステアリング操作に連動した予想進路で駐車をサポート。
【設定】販売店装着オプションナビ付車、除く字光式ナンバープレート付車
※画面はイメージです。カメラ映像は当該車両と異なります。また表示のライン色、形状などは実際と異なる場合があります。
【保証】トヨタ純正用品:3年間6万km



056 カメラ一体型ドライブレコーダー DRT-H68A
21,450円(消費税抜き19,500円)
1.2H <UV0X>
※検査標準などの装着物の位置、オプション製品の取付などによってはドライブレコーダーが装着できない場合がございます。詳しくは販売店におたずねください。
■正常な動作が保証できないため、本製品使用時は必ず本カメラ専用のmicroSDカードを使用してください。 ■ご注意ください事項
につきましては販売店装着オプションナビサイト(https://toyota.jp/dop/navi/)をご覧ください。
※写真は当該車両とは異なります。
【保証】トヨタ純正用品:3年間6万km



057 ETC2.0ユニット(ビルトイン)ナビ連動タイプ(光ビーコン機能付)*3*4
30,800円(消費税抜き28,000円)
0.9H <UUBX>*5
ナビ連動で情報表示。高速道路・一般道の交通渋滞・信号*6 情報をキャッチします。
【設定】ベーシックナビ付車
※写真は当該車両とは異なります。
※光ビーコンユニットは(助手席側)ダッシュボード装着となります。
※情報提供地域は限られます。
【保証】トヨタ純正用品:3年間6万km



058 ETC2.0ユニット(ビルトイン)ナビ連動タイプ*3*4
20,350円(消費税抜き18,500円)
0.7H <UUCX>*5
ナビ連動で情報表示。高速道路の交通情報をキャッチします。ナビ画面に表示、お知らせします。
【設定】ベーシックナビ付車
※写真は当該車両とは異なります。
【保証】トヨタ純正用品:3年間6万km



059 ETC2.0ユニット(ビルトイン)ボイスタイプ*3*4
26,290円(消費税抜き23,900円)
1.6H <V1CX>*5
単体装着のETC2.0ユニット。交通情報をキャッチして音声でお知らせします。
※フィッティングキットを含む価格です。
※写真は当該車両とは異なります。
※GPS内蔵 ETC アンテナはダッシュボード中央装着となります。
【保証】トヨタ純正用品:3年間6万km



060 ETC2.0ユニット(ビルトイン)ボイスタイプ
14,300円(消費税抜き13,000円)
1.6H <UUFY>*5
061 ベーシックタイプ
11,000円(消費税抜き10,000円)
1.6H <UUGX>*5
※写真はボイスタイプ。ベーシックタイプは一部意匠が異なります。
※写真は当該車両とは異なります。
【保証】トヨタ純正用品:3年間6万km

*1. TVフロントアンテナ、マイク、車両信号変換ハーネス、ラジオアンテナコネクタ変換ケーブル、USB入力端子、ナビゲーションロックを含む価格です。(ナビゲーションロックなしでもご購入いただけます。) *2. カメラが映し出す範囲は限られています。また夜間や暗い場所など、使用状況により画質が低下する場合があります。安全のため、カメラ使用時も目視による安全確認を行いながら運転してください。 *3. ETC(ETC2.0)ユニットは新しいセキュリティ規格に対応しています。 *4. ETC2.0ユニットは、今後新たに追加されるサービスおよびシステム変更には対応できない場合があります。あらかじめご了承ください。詳しくは販売店におたずねください。 *5. 価格にセットアップ費用は含まれておりません。 *6. 一般道の信号待ち発進準備案内、信号連携減速案内に対応しています。対象路線の対象交差点にてサービスを受けられます。詳しくはVICSセンターにおたずねください。 *7. 本製品にBluetooth®接続可能な機器は限られます。又一切の動作保証はいたしておりません。 *8. 本製品でコントロールできるiPod/iPhoneは取扱説明書をご確認ください。iPod/iPhoneの接続にはお手持ちのケーブルが必要です。 *9. USBオーディオ機器の再生はできません。USB接続対応ハードディスク、USBハブ、USBカードリーダーなどには対応していません。 ●ディスクやメディアの、録音、録画状態によっては再生できない場合があります。また、再生可能なデータ形式、規格は限られます。 ●Bluetooth®は、Bluetooth SIG,Inc.の商標です。 ●Wi-Fi®は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。 ●Wi-Fi Protected Setup™は、Wi-Fi Allianceの商標です。



000 トヨタ純正用品 000 TZ用品 000 TMP取り扱い商品 ※上記の用品は、すべて販売店装着オプション(販売店取付)となります。 ※詳しくは右記をご覧ください。 0.0H は標準取付時間です。0.0H は標準塗装時間です。作業時間に応じた取付費、塗装費が別途必要となります。価格には取付費、塗装費を含まない各事業者の希望小売価格<(消費税10%込み)>24年2月現在のもので参考価格です。価格、取付費、塗装費は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■(設定)のない商品は、全車型に適用です。 ※装着用品・パーツ製造事業者、保証について、お問い合わせ先については、右記をご覧ください。手話通訳サービスについては、巻末をご覧ください。 ■TMP:トヨタモビリティパーツ株式会社

詳しくは! <https://toyota.jp>

発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのJPN TAXI取り扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーコール ☎0800-700-7700 オープン時間 365日 9:00～18:00
所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'24年2月現在のもの)
ボディカラーおよび内装色は撮影の条件、ご覧になる印刷物または画面によって実際の
色とは異なって見えることがあります。

ベース車両および純正用品については、フォーム/チャット/
手話通訳のお問い合わせサービスもご利用いただけます。
詳しくはWEBページからご覧ください。

