

LAND CRUISER





RIDE ON THE PLA

Photo: ZX(ガソリン車)。ボディカラーのプレシャスホワイトパール(090)はメーカーオプション。ITS Connectはメーカーオプション。
マルチテレビモニターとT-Connectナビゲーションシステム+JBLプレミアムサウンドシステムはセットでメーカーオプション。 ■写真は合成です。



むき出しの岩山、行く手を阻む河川、極寒の雪原、
灼熱の砂漠、砂塵が舞う荒野、急斜面の山岳地帯。
過酷な自然にひるむことなく、
まるでこの惑星を乗りこなすように、力強く前進する。
それは、地球上のあらゆる大地を知り尽くしているからできること。
「どこへでも行き、生きて帰って来られる」。
唯一無二のアイデンティティをさらに磨き上げ、
ランドクルーザーはただひたすら、
自分だけに許された道を突き進む。

NET.

LAND CRUISER “300”

※“300”は車両名称ではありません。



Photo:ZX(ガソリン車)。ボディカラーのプレシャスホワイトパール(090)はメーカーオプション。ITS Connectはメーカーオプション。
マルチディスプレイモニターとT-Connectナビゲーションシステム+JBLプレミアムサウンドシステムはセットでメーカーオプション。 ■写真は合成です。





Photo: ZX(ガソリン車)。内装色のニュートラルベージュは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。ITS Connect、クールボックス、リヤシートエンターテインメントシステムはメーカーオプション。マルチディスプレイモニターとT-Connectナビゲーションシステム+JBLプレミアムサウンドシステムはセットでメーカーオプション。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。 ■写真は合成です。





極限の環境で鍛え抜かれた、圧倒的なオフロード性能。

「どこへでも行き、生きて帰って来られる」クルマにふさわしい、
比類なき走行性能を絶えず進化させていくために。

ランドクルーザーは、世界一過酷と称されるダカールラリーに、
25年以上にわたり参戦を続けてきた。

このラリーからのフィードバックを車両開発に活かし、
オフロードでの接地性・走破性をさらなる高みへ。

極限の環境でオフロード性能を鍛え上げた、最もタフなランドクルーザー。

それが、GR SPORT。



過酷な道を物ともしないタフネス。

地球上の道なき道が舞台のダカールラリーへの挑戦。
道がクルマを鍛えるという揺るぎない思想が、
唯一無二の走破性能に結実した。



※2021年8月現在。
※写真はダカールラリー仕様車です。





Photo: GR SPORT (ディーゼル車)。内装色のGR専用ブラック&ダークレッドは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はGR専用ブラックになります)。クールボックスはメーカーオプション。マルチテレインモニターとT-Connectナビゲーションシステム+JBLプレミアムサウンドシステムはセットでメーカーオプション。リヤシートエンターテインメントシステムとチルト&スライド電動ムーンルーフ非装着はセットでメーカーオプション。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。 ■写真は合成です。



道なき道を切り拓くための、強くしなやかな体。

PLATFORM & POWER

■ TNGAに基づく新プラットフォーム トヨタフレーム車初*1

フレーム

強靱な骨格を支えてきた伝統のラダーフレームをTNGAの思想に基づき刷新。超高張力鋼板をフレームの適材適所に使用し、優れた堅牢性と高い剛性を確保しました。さらに、サイドレールとクロスメンバーの一部に、板厚・材質の異なる鋼板をレーザー溶接で接合し、質量効率を高める新構造を採用。強度と剛性は維持したまま、大幅な軽量化を実現しています。また、進化だけでなく、ホイールベースは継承し、革新と伝統が共存するフレームに仕上げました。

*1. 2021年8月現在。



フロント&リアサスペンション

オフロード性能とオンロード性能を高次元で融合し、地球上のあらゆる道を気持ちよく走破できるサスペンションを新規開発しました。

◆ダブルウィッシュボーン式独立懸架フロントサスペンション
オフロードで力を発揮するストロークを確保しながら、アーム配置の最適化により、オンロードでは優れた直進安定性を発揮。コーナリング時のボディの傾きを抑制し、操縦安定性にも貢献します。

◆トレーリングリンク車軸式リアサスペンション
車軸式の強みの高い接地性により、凹凸の大きな道もしっかりとらえ、優れたオフロード性能を発揮。また、アブソーバーの配置を最適化し、オフロードだけでなく、オンロードでの安定性も確保しました。



フロント

リア



■ GR SPORT専用 チューニングサスペンション

GR SPORTには専用チューニングを実施。専用スタビライザー、コイルスプリングを設定し、オンロードで磨いてきたGRの意のままの走りとおフロードでの接地性・走破性を高次元に融合しました。

■ 高剛性・軽量ボディ

カウル部へのスポット打点増し打ちと、フロア部、ドア開口部への「構造用接着剤」の塗布により、高い剛性と操縦安定性を確保。さらに、高強度で軽い超高張力鋼板(ホットスタンプ材*2等)を適用拡大したほか、ボンネット、フェンダー、ルーフ、全ドアパネルをアルミニウム製にすることで、大幅な軽量化と優れた衝突安全性を両立しました。

*2. 熱を使ったプレス加工により高い強度と軽量化を実現する部材。



■ 静粛性の追求

ボディの広範囲に遮音材・吸音材を最適配置。ウインドシールドガラスの低段差化やフロントピラーの外形最適化により、風切音も抑制。また、ガソリン車にはエンジンおよび吸排気系のこもり音をスピーカーからの制御音で打ち消し、静粛性を向上させる「アクティブノイズコントロール」を採用しています。

■ GFRPアンダーカバー 世界初*3

高強度かつ軽量のGFRP(ガラス繊維強化プラスチック)を、アンダーカバーの素材として世界で初めて採用。オフロードでのボディ下部の保護と優れた走破性を実現しました。また、床下をフラットにすることで空気抵抗を低減し、操縦安定性と燃費性能の向上にも貢献します。

*3. 2021年8月現在、トヨタ自動車(株)調べ。

UNIT



Photo:VX。ボディカラーはアバンギャルドブロンズメタリック(4V8)。■写真は合成です。

■操舵アクチュエーター付パワーステアリング トヨタ初*4

過酷な環境下での使用に耐える油圧式のパワーステアリングに電動式の操舵アクチュエーターを組み合わせました。応答性と操舵フィーリングを高め、低速時の優れた取り回しや悪路走行時のショック低減、ドライバーの操舵力軽減などに貢献します。

[AX、GXを除く全車に標準装備] *4. 2021年8月現在。

■電子制御ブレーキシステム

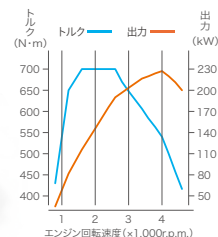
ブレーキペダルの操作量をセンサーで検出し、最適な制動力を生み出す新たな電子制御ブレーキシステムを採用。コントロール性、剛性感、応答性を高め、オンロード、オフロードを問わず、様々な状況下で思い通りに止まることが可能です。

■3.3L V6ツインターボディーゼルエンジン(F33A-FTV)

ピストン燃焼室、吸気ポート、インジェクタといったエンジン各部の構造を最適化し、高出力と優れた燃費性能を両立した3.3L V型6気筒ツインターボディーゼルエンジンです。走りの面では、新採用の可変ノズル付2ウェイツインターボが、あらゆるシーンで爽やかな加速感をもたらす過給性能を実現。低速域ではシングルターボの高レスポンスによる力強い加速に、高速域ではツインターボの大吸気量によるのびやかな加速に寄与します。また、電子制御ファンカップリングを新たに採用し、優れた燃費性能と静粛性に貢献。新技術の尿素SCR*5-DPF*6システムは、排出ガスのクリーン化に高い効果を発揮します。

● 尿素SCRシステム:尿素水溶液(AdBlue®*7)を尿素SCR触媒内に噴射することで、有害なNOx(窒素酸化物)を化学反応により窒素と水に還元する画期的な排出ガス浄化システムです。● 一定の走行距離を目安に尿素水溶液(AdBlue®)の補充が必要となります。● 高品位尿素水「AdBlue®」:ディーゼルエンジン車の排出ガスに含まれるNOx(窒素酸化物)を低減するために用いられる化学品でIS規格に適合したものです。

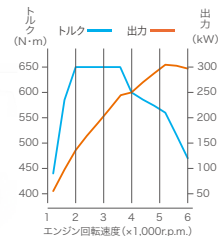
*5. SCR:Selective Catalytic Reduction *6. DPF:Diesel Particulate Filter *7. AdBlue®は、ドイツ自動車工業会(VDA)の登録商標です。



総排気量:3.345 L
最高出力(ネット):227 kW(309 PS)/4,000 r.p.m.
最大トルク(ネット):700N·m(71.4kgf·m)/1,600-2,600 r.p.m.

■3.5L V6ツインターボガソリンエンジン(V35A-FTS)

TNGAの思想に基づき、ランドクルーザー伝統の信頼性を継承した3.5L V型6気筒ツインターボガソリンエンジンを新開発。マルチホール直噴インジェクタ付D-4STの採用やロングストローク化、バルブ挟角の最適化による高速燃焼と高効率ツインターボが力強い低速トルクと優れた過給レスポンスを生み出します。また、電子制御ファンカップリングを採用し、優れた燃費性能と静粛性に貢献。エンジントルクの応答制御を最適化し、早期に応答させることでドライバーの意図通りの駆動力を生み出し、圧倒的なオフロード走破性を達成するとともに、オンロードでは高回転域まで伸びやかで心地よい加速を体感できます。



総排気量:3.444 L
最高出力(ネット):305 kW(415 PS)/5,200 r.p.m.
最大トルク(ネット):650N·m(66.3kgf·m)/2,000-3,600 r.p.m.

■Direct Shift-10AT

V6ツインターボエンジンの性能を引き出すDirect Shift-10AT。10速化によるクロスステップの緻密な変速は、ダイレクトなフィーリングと、ドライバーのアクセル操作に素早く応じるリズムカルで気持ちのよい走りを生み出します。また、駆動力特性と変速タイミングの最適化を図り、ガソリンエンジンでは高回転域までの伸びやかな加速感を、ディーゼルエンジンでは低回転から盛り上がる力強いトルク感を追求。全体のギアレシオをワイドレンジ化することで、高速走行の燃費向上と、発進加速、オフロード性能の向上を実現しました。

■写真はイメージです。■装備類の詳しい設定は、P38、40の主要装備一覧表をご覧ください。

地球上を走破する、強靱なオフロード性能の数々。

PERFORMANCE

■ マルチトレインセレクト

オフロード走行において、タイヤの空転によるスタックや、駆動力不足による失速が起こりやすい路面状況に応じた走行支援を、6つのモード(AUTO/DIRT/SAND/MUD/DEEP SNOW/ROCK)から選択できるシステムです。選択したモードごとに駆動力、サスペンション、ブレーキ油圧を自動で統合制御し、走破性を確保。なかでも、各種センサーの情報から走行中の路面状況を推定し、駆動力を最適化するAUTOモードは、ドライバー自らモード切り替えをすることなく、走行シーンに応じた走破性能を引き出すことが可能です。



マルチトレインセレクト画面



マルチトレインセレクトスイッチ

■写真はZX(ガソリン車)。T-Connectナビゲーションシステム装着車。

選択可能モード L4モード時: AUTO/SAND/MUD/ROCK
H4モード時: AUTO/DIRT/SAND/MUD/DEEP SNOW

■マルチトレインセレクトはオフロード走行を補助する装置です。 ■マルチトレインセレクトについては、作動条件および走行条件についてご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。

AUTO	L4 H4	DIRT	L4 H4	SAND	L4 H4	MUD	L4 H4	DEEP SNOW	L4 H4	ROCK	L4 H4
ドライバーが自らモードを切り替えることなく、路面や走行シーンに応じた悪路走行性を実現。											
		未舗装路、段差路など、起伏・凹凸の激しい路面で使用。		砂地、砂利道などの滑りやすい路面で使用。		泥濘路といったぬかるむ路面で使用。		深雪路といった雪が阻む路面で使用。		岩場など岩石の多い路面で使用。	

■ クロールコントロール

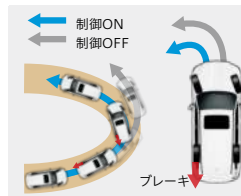
凹凸の大きいオフロードや滑りやすい路面を走行する際、アクセルやブレーキ操作をすることなく、ステアリング操作のみで極低速走行が可能。ホイールスピンや車輪のロックを抑制するためスタックからの脱出能力が高く、駆動系への負荷も軽減。状況に応じて5段階の速度設定が可能です。また、マルチトレインセレクトで選択した走行モードに応じた駆動力や制動力も自動で制御します。さらに、クロールコントロール走行時に切り返しが必要なタイトコーナーに差し掛かった際、後輪内側のブレーキ油圧を制御することで回頭性を高めるターンアシスト機能付です。

作動条件 トランスファーギヤ位置:L4

クロールコントロールシステムイメージ(スタック状態からの後退脱出)



ターンアシスト機能作動イメージ



※トランスファーギヤ位置:L4、クロールコントロール作動時のみ作動します。
※ターンアシスト機能は一般走行には使用しないでください。
※車両の限界性能を高める装置ではありません。路面状況をよく確認した上で安全に注意して走行してください。



Photo: VX。ボディカラーはブラック(202)。 ■写真は合成です。

■ マルチテレインモニター

オフロード走行時

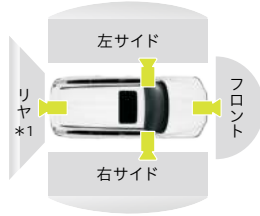
車両周囲の状況確認を4つのカメラでサポートするシステム。フロント・サイド左右・リヤに搭載したカメラでとらえた映像をカメラスイッチで切り替えることで、ドライバーの死角になりやすい車両周辺の路面状況を確認できます。



バックビュー&両サイドビュー



ワイドバックビュー&両サイドビュー



フロントビュー(前方拡大)



フロントビュー&両サイドビュー

作動条件 L4モード時/H4モード時+マルチテレインセレクトON状態

アンダーフロアビュー

アンダーフロアビュー(後輪) トヨタ初*2

フロント画面表示中に車両を停止させ、画面内のスイッチを押すことで、アンダーフロアビューに切り替えられます。手前で撮影された過去のフロントカメラ映像に、現在の車両周辺の映像を合成することで、車両下の状態や前輪の位置が確認できます。さらに、車両を透過し、後輪周辺をクローズアップして大きく表示する新ビューを追加。タイヤ付近の状況や障害物との距離感を把握でき、スタックや行き止まりからの脱出に力を発揮します。

STEP1 手前の映像を撮影 **STEP2** STEP1の過去映像上に現在の車両周辺の映像を合成



アンダーフロアビュー&両サイドビュー



アンダーフロアビュー(後輪)&両サイドビュー

※オンロード走行時の機能はP21のパノラミックビューモニターをご覧ください。

[GXを除く全車にT-Connectナビゲーションシステムとセットでメーカーオプション]

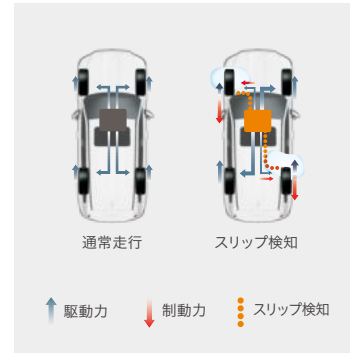
*1. Rポジションの時のみ映像表示可。 *2. 2021年8月現在。

■カメラが映し出す範囲は限られており、実際とは異なって見える場合があります。映像のみで判断せず、必ず車両の周囲の安全を直接確認しながら運転してください。 ■アンダーフロアビューは道路状況、車両状態および天候状態等によって車両位置やタイヤ位置を示す線がずれたり、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■一定速度を超えるとモニターにカメラ画像が表示されなくなります。詳しくは取扱書をご覧ください。

■ アクティブトラクションコントロール

雪道などのオフロードでスリップを検知すると、空転した車輪にブレーキをかけ、残りの車輪に駆動力を配分。悪路でも安定した走行を可能にします。

アクティブトラクションコントロール作動イメージ



通常走行

スリップ検知

↑ 駆動力

↓ 制動力

● スリップ検知

■ ダウンヒルアシストコントロール

スイッチひとつで、降坂時の車速を低速にキープして、安定走行に寄与。5段階の速度設定が可能です。

作動条件 トランスファーギヤ位置:H4

■写真は機能説明のためのイメージです。 ■写真は合成です。 ■掲載の装備につきましては、実際の道路状況によってはご使用にならない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■販売店におたずねください。 ■写真の画面表示は機能説明のために通常の状態とは異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。 ■装備類の詳細な設定につきましては、P38、40の主要装備一覧表をご覧ください。

PERFORMANCE

■ フルタイム4WD(トルセン®LSD付トランスファー)

センターデフに、トルセン®*1 LSD*2を採用。路面状況や走行状態に反応して、前後のトルク配分を最適にコントロールします。通常時のトルク配分「前40：後60」を、旋回加速時にはリヤ寄りにして優れたコーナリング性能を発揮。前後輪のいずれかがスリップした際にも瞬時に他方にトルクを配分し、車両の安定性回復に寄与します。



■ トルセン®LSD(リヤ)

リヤタイヤのトラクション性能を確保するトルセン®LSDを採用。旋回加速時には後左右輪の荷重に応じて駆動力を最適に配分し、高いコントロール性能を実現。直進では路面状況の変化にレスポンスよく反応し、安定性の確保に貢献します。

[ZXに標準装備]

*1. “トルセン®”は株式会社JTEKTの登録商標です。

*2. LSD: Limited Slip Differential

■ 電動デフロック(リヤ)

後輪のどちらかが岩石路や砂地、ぬかるみなどでスタックした際、後輪左右を直結。空転する反対側のタイヤに駆動力を伝え、走破性を高めるシステムです。

[GR SPORTに標準装備。GR SPORTを除く全車にメーカーオプション]



■写真はGR SPORT(ディーゼル車)。T-Connectナビゲーションシステム装着車。



■ 電動デフロック(フロント) [GR SPORTに標準装備]

GR SPORTにはフロントにも電動デフロックを搭載。様々な悪路環境において、より優れた走破性を発揮します。

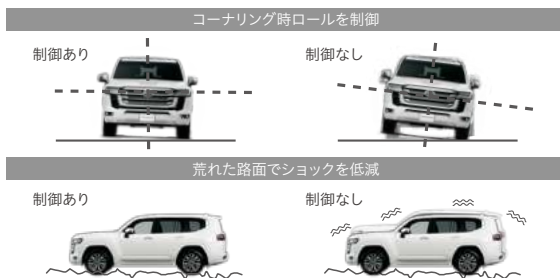


■写真はGR SPORT(ディーゼル車)。

■ AVS*3/NAVI・AI-AVS*4

走行状態や運転操作に応じて、ショックアブソーバーの減衰力を4輪独立で自動制御します。速く、連続的に減衰力を切り替えできるメカニズムを採用することで、滑らかな乗り心地と優れた安定感を高い次元で両立。大きなうねりと細かな凹凸が複合したオフロードでも、フラットな姿勢の維持とショックの遮断を可能にしました。また、ドライブモードセレクトスイッチにより3種類の減衰力モードを切り替えることができ、L4モードを選択した場合は不整地路の走行に適した減衰力に切り替わります。さらに、AVSとナビゲーションシステムを融合したNAVI・AI-AVSも搭載。ナビゲーションコンピューターより受信した車両前方のコーナー情報をもとに、あらかじめショックアブソーバーの減衰力を最適に制御し、コーナリング時の安定感をもたらします。

AVS作動イメージ

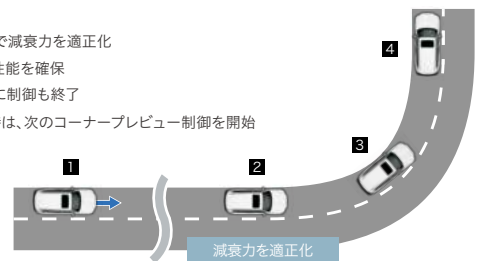


[ZX, GR SPORTに標準装備]

*3. AVS: Adaptive Variable Suspension System *4. T-Connectナビゲーションシステムを装着した場合、AVSはNAVI・AI-AVSとなります。

NAVI・AI-AVS作動イメージ

- 1 コーナー情報を確認
 - 2 コーナーに入る直前で減衰力を適正化
 - 3 優れたコーナリング性能を確保
 - 4 コーナー終了と同時に制御も終了
- コーナーが連続する時は、次のコーナープレビュー制御を開始



■ ヒルスタートアシストコントロール

急な上り坂や滑りやすい上り坂で発進する時、ブレーキからアクセルへ踏み替える際に発生する車両の後退を、自動的にブレーキ制御することで緩和し、発進を容易にします。

ヒルスタートアシストコントロール作動イメージ



車両がずり落ちることがあります。

発進時にブレーキの制御でずり落ちを緩和します。

■ ドライブモードセレクト

ダイナミックな加速を楽しみたい、ゆったりと穏やかに走りたいなど、オンロードにおいて気分や走行シーンに合った走りを最大6つのモードから選択可能です。ドライバーの好みに合わせて制御をカスタマイズできるCUSTOMモードも新たに設定しました。



ドライブモードセレクトスイッチ

作動条件 トランスファーギヤ位置:H4

*5. CUSTOMモードはT-Connectナビゲーションシステムを選択した場合に追加されます。

		パワートレーン	ステアリング	サスペンション (AVS)	エアコン
ZX GR SPORT	ECO	穏やかな加速	標準状態		燃費優先
	COMFORT	標準状態		滑らかな乗り心地	標準状態
	NORMAL	標準状態			
	SPORT S	鋭い加速	標準状態		
	SPORT S+	鋭い加速	スポーツ制御	標準状態	
	CUSTOM*5	各モードを自分好みの組み合わせに設定可能			

		パワートレーン	ステアリング	エアコン
VX AX GX	ECO	穏やかな加速	標準状態	燃費優先
	NORMAL	標準状態		
	SPORT	鋭い加速	スポーツ制御	標準状態



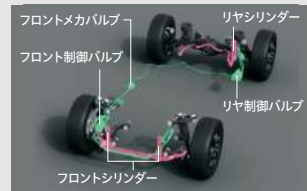
■ E-KDSS*6

世界初*7

[GR SPORTに標準装備]

市街地での走行安定性とオフロードの走破性を高次元で両立させるサスペンション制御システムです。前後のスタビライザーを独立して電子制御し、路面状況や前後輪それぞれの状況に応じてより細かくスタビライザー効果を変化させます。

E-KDSSシステム図



E-KDSSの効果



スタビライザーロック時

スタビライザーの効力を発揮させ、コーナリング時の車体のロール(横揺れ)を抑えて安定性を向上。



オンロード(コーナリング)などで作動

スタビライザーフリー時

スタビライザーの効力をなくし、サスペンションを伸びやすくすることでタイヤを路面から浮きにくくし、フラット感、走破性を向上。



オフロード、オンロード(直進)などで作動

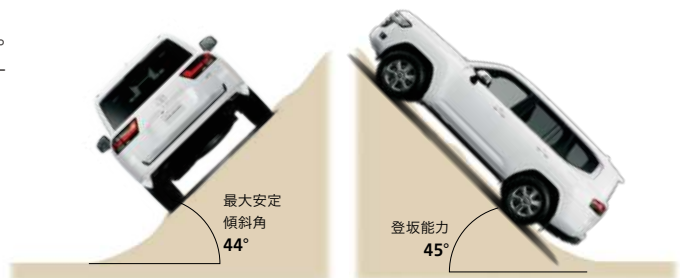
*6. E-KDSS: Electronic-Kinetic Dynamic Suspension System (エレクトロニック キネティック ダイナミック サスペンション システム) *7. 電子制御により車両の状況を判断し、自動的にスタビライザーのロック/フリーを切り替えるシステムを採用。2021年8月現在、トヨタ自動車(株)調べ。
※写真は機能説明のためのイメージです。

■ 対地障害角

最大安定傾斜角44°、登坂能力45°と優れたオフロード性能を発揮。アプローチアングル、デパーチャーアングルなども本格オフローダーにふさわしい十分な値をマークしています。



*8. ZXはアプローチアングルが24°となります。 ■数値は設計値です。 ■写真はVX。



■ ヒッチメンバー

ジェットスキーやオートバイなどを載せたトレーラーを牽引し、レジャーをサポートします。トレーラーの牽引には、販売店装着オプションのトレーラーヒッチが別途必要となります。

[全車にメーカーオプション]

※ヒッチメンバーを選択した場合、リヤバンパー形状が異なり、カバー付となります。



■写真はZX(ガソリン車)。



※写真は当該車両とは異なります。

トレーラーヒッチ(販売店装着オプション)

■写真は機能説明のためのイメージです。 ■写真は合成です。 ■掲載の装備につきましては、実際の道路状況によってはご使用になれない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。販売店におたずねください。
■写真の画面表示は機能説明のために通常の状態とは異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。 ■装備類の詳細な設定につきましては、P38、40の主要装備一覧表をご覧ください。

交通事故死傷者ゼロの社会をめざして。

ランドクルーザーは、すべての方の安全をサポートするために、次世代の予防安全パッケージ“Toyota Safety Sense”を全車に標準装備しています。その他、個々の安全技術やシステムをさらに連携させ、さまざまなシーンでドライバーを支援。将来的には道路インフラとの協調、自車以外のクルマからの情報活用を図り、「事故を起こさないクルマ」の実現をめざしていきます。

Toyota Safety Sense

実安全の追求から生まれた、先進安全機能。



POINT1

5つの先進機能が、事故の起こりやすい多くの状況でドライバーをサポート。

- ・プリクラッシュセーフティ【ぶつからないをサポート】
- ・レーントレーシングアシスト【高速道路のクルージングをサポート】
- ・レーダークルーズコントロール【ついていくをサポート】
- ・アダプティブハイビームシステム/オートマチックハイビーム【夜間の見やすさをサポート】
- ・ロードサインアシスト【標識の見逃し防止をサポート】

POINT2

2種類のセンサーで高い認識性能と信頼性を両立。



TOYOTA SAFETY SE

ぶつからないをサポート。

■ プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)

直進時の車両・歩行者(昼夜)・自転車運転者(昼)検知機能



【昼間、自転車が車道を横断したときも検知。】



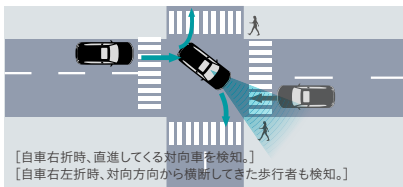
【昼間はもちろん、夜間の歩行者も検知。】

直進時の衝突回避・被害軽減をサポート。

前方の車両や歩行者(昼夜)、自転車運転者(昼)をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。警報ブザーとマルチインフォメーションディスプレイ表示で衝突の可能性を知らせ、ブレーキを踏めた場合はプリクラッシュブレーキアシスト。ブレーキを踏めなかった場合はプリクラッシュブレーキを作動させ、衝突回避または被害軽減をサポートします。プリクラッシュブレーキは歩行者や自転車運転者に対しては自車が約10~80km/hの速度域で作動し、たとえば、歩行者との速度差が約40km/hの場合には、衝突回避または被害軽減をサポートします。また、車両に対しては自車が約10km/h以上で作動。たとえば、停止車両に対し自車の速度が約50km/hの場合には、衝突回避または被害軽減をサポートします。なお、対向車に対しては減速して衝突時の速度低減をサポートします。

■ZX、GR SPORT、VXIは、カラーヘッドアップディスプレイにも表示します。

交差点右折時の対向直進車・右左折時の対向方向からくる横断歩行者検知機能

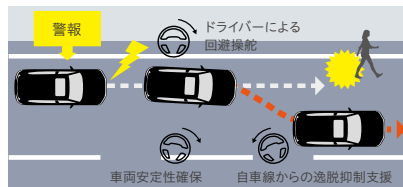


【自車右折時、直進してくる対向車を検知。】
【自車右左折時、対向方向から横断してきた歩行者も検知。】

交差点での検知にも対応。

交差点右折時に直進してくる対向車および右左折時に対向方向から横断してくる歩行者をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。ブザーと表示で衝突の可能性を知らせ、その後プリクラッシュブレーキを作動。衝突回避または被害軽減をサポートします。

緊急時操舵支援機能

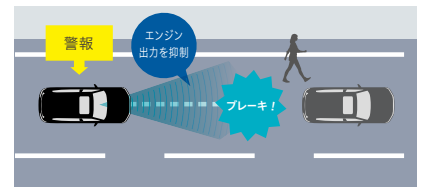


ドライバーによる回避操舵をきっかけに操舵と車線逸脱抑制をサポート。

歩行者、自転車運転者、車両と衝突する可能性が高く、自車線内に回避するための十分なスペースがあるとシステムが判断した場合、ドライバーの回避操舵があったとき、操舵支援を行い、車両安定性確保と車線逸脱抑制に寄与します。

※レーントレーシングアシスト装着車での機能となります。
※回避するための十分なスペースがない、また、回避先に物があるとシステムが判断した場合には作動しません。

低速時加速抑制機能



低速時の自車直前にいる歩行者・自転車運転者・車両との衝突回避・被害軽減をサポート。

低速時の自車の直前にいる歩行者、自転車運転者、車両をミリ波レーダーと単眼カメラで認識。前方に対象物がある状態で、停車または徐行状態からアクセルペダルが必要以上に強く踏み込まれた場合、エンジン出力を抑制または弱いブレーキをかけることで加速を抑制し、衝突回避または被害軽減をサポートします。

※本機能はパーキングサポートブレーキ(前後方静止物)の対象物である壁などに対しては作動しないシステムで、パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)の代替機能となるシステムではありません。

■道路状況、交差点の形状、車両状態および天候状態によっては、作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。
■プリクラッシュセーフティはあくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。 ■数値は社内測定値。

NSE



Photo(左右):ZX(ガソリン車)。ボディカラーのプレシャスホワイトパール(090)はメーカーオプション。ITS Connectはメーカーオプション。マルチディスプレイモニターとT-Connectナビゲーションシステム+JBLプレミアムサウンドシステムはセットでメーカーオプション。 ■写真は合成です。 ■写真は作動イメージです。 ■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。

高速道路のクルージングをサポート。

■ レントレーシングアシスト[LTA]*1



車線の中央を走行するために必要なステアリング操作の一部を支援*2。渋滞時など白線(黄線)が見えにくい、または見えない場合も、先行車を追従してステアリング操作を支援します。



車線をはみ出しそうなときは、ブザーまたはステアリングの振動*3&ディスプレイ表示に加え、逸脱しようとする方向と反対側の車輪に制動力を加えヨー(クルマを回転させる力)を発生させ、逸脱抑制を支援。白線だけでなく、アスファルトや縁石などの境界から逸脱すると判定した場合も支援します。

[ZX, GR SPORT, VXに標準装備]

■ LTA:Lane Tracing Assist *1. AX, GXはレーンディパーチャーアラート(ヨーアシスト機能付)となり、車線逸脱警報機能および車線逸脱抑制機能が作動します。 *2. レーダークルーズコントロールを使用していない場合でも、車線維持支援機能以外の車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能は作動します。 *3. 車線逸脱警報機能のステアリング振動は、カスタマイズにより警報ブザーに変更できます。

異常を察知して、ドライバーを救命救護。

■ ドライバー異常時対応システム

レントレーシングアシスト作動中にドライバーの無操作状態が継続している場合、音と表示と減速による警告でドライバーに操作を促すほか、ハザードとホーンで車外に異常を報知しながら自車線内に減速停車し、自損・加害事故の回避・事故被害低減を支援します。停車後は、ドア解錠やヘルプネット®*4 *5 自動継続による救命要請も行い、早期のドライバー救命・救護に寄与します。

[ZX, GR SPORT, VXに標準装備]

*4. ヘルプネット®はT-Connectに含まれるサービスです。T-Connectのご利用には別途契約が必要となります。詳しくはP26-27をご覧ください。 *5. ヘルプネット®は(株)日本緊急通報サービスの登録商標です。

<レントレーシングアシストについて> ■高速道路や自動車専用道路でご使用ください。 ■レントレーシングアシストは自動で運転する装置でも前方への注意を軽減する装置でもないので、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、ステアリング操作で進路を修正し、安全運転を心がけてください。 ■ステアリングから手を離さず、自身の責任でステアリング操作を行ってください。 ■車線逸脱警報機能(車線維持支援機能中は除く)、車線逸脱抑制機能は約50km/h以上で作動します。 ■例えば次のような条件下では、車線維持支援機能、車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能が正常に作動しない場合があります。 ●車線と見間違えるような路側構造物がある時(ガードレール、反射ポールなど) ●分合流付近を走行中 ●急カーブを走行中 ●雨・雪・霧などで車線が見えにくい時 など ■例えば次のような条件下ではシステムの作動条件が満たされず車線維持支援機能、車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能の作動をキャンセルする場合があります。 ●車線を見失った時 ●ドライバーの追加運転操作を検知した時(ステアリング、ブレーキ、アクセルの操作など) など ■車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能は走路の境界がはっきり見えない場合、または直線的ではない場合には正常に作動しない場合があります。 ■故意に車線から逸脱して走行するなど、システムの作動を確認する行為は大変危険です。絶対におやめください。 ■車線維持支援機能が先行車に追従する支援を行う場合、先行車が車線を右、または左に片寄って走行、または車線変更した時は、先行車の位置に合わせて自車も片寄って走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。先行車がふらついた時は、自車もふらついて走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。 ■ドライバー異常時対応システムは自動車専用道路(一部を除く)を約50km/h以上で走行している場合に作動します。体調異常を直接検知できるわけではないため、システムが正常な運転操作と判定した場合は作動しません。

<レーンディパーチャーアラート(ヨーアシスト機能付)について> ■本システムは幅約3m以上の車線を自車速度約50km/h以上で走行時に作動します。また道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■レーンディパーチャーアラートはあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。



ランドクルーザーは全車「セーフティ・サポートカーS<ワイド>」です。

セーフティ・サポートカーS<ワイド>(サポカーS<ワイド>)は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。自動(被害軽減)ブレーキやペダル踏み間違い時加速抑制装置など安全運転を支援する装置を搭載し、高齢者を含むすべてのドライバーの安全をサポートします。

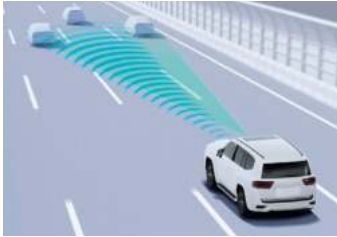
■安全運転を支援する装置は、あくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

■写真は作動イメージです。 ■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。 ■装備類の詳細な設定は、P38, 40の主要装備一覧表をご覧ください。

TOYOTA SAFETY SENSE

ついていくをサポート。

■ レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)



車速に応じて追従支援してくれるので、ロングドライブも快適。ミリ波レーダーと単眼カメラで先行車を認識し、車速に応じた車間距離を保ちながら追従走行を支援します。



高速道路での渋滞やノロノロ運転がラクに。先行車が停止した時は自車も停止して停止状態を保持、先行車が発進した時はドライバー操作により発進し、追従走行を再開します。

カーブ速度抑制機能



カーブ時の速度をコントロール。

レーダークルーズコントロールで走行中、システムが必要と判断した場合、ステアリングの切り始めで速度抑制を開始し、同時にカラーヘッドアップディスプレイ*1、マルチインフォメーションディスプレイでシステム作動中であることをお知らせします。

*1. カラーヘッドアップディスプレイは ZX、GR SPORT、VXに標準装備。 ※直線に近い緩やかなカーブを走行している時は、カーブ速度抑制機能は作動しない場合があります。 ※運転者のアクセルペダル操作によって、加速意思があるとシステムが判断した場合、カーブ速度抑制機能は停止されます。

■ 車間距離制御は状況により限界があります。システムを過信せず、安全運転をお願いします。 ■ 設定速度は、制限速度、交通の流れ、路面環境、天候などを考慮して適切に設定してください。設定速度の確認は運転者が行う必要があります。 ■ 道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。 ■ 高速道路や自動車専用道路でご使用ください。詳しくは取扱書をご覧ください。

夜間の見やすさをサポート。

■ アダプティブハイビームシステム[AHS]



[先行車や対向車に光が当たらないように、一部分だけ光を遮る機能も搭載。]

LEDの配光範囲を細やかに制御し、先行車や対向車に光が当たる部分だけを自動的に遮光するので、ハイビームでの走行の頻度がより向上します。

■ オートマッチックハイビーム[AHB]



[歩行者や障害物のいち早い発見に貢献。]

ハイビームとロービームを自動で切り替え。遠くまで照らせるハイビームでの走行頻度が高まり、夜間走行時の視野が広がります。

[ZX、GR SPORTに標準装備]

■ AHS: Adaptive High-beam System ■ アダプティブハイビームシステムは、自車速度約15km/h以上で作動します。 ■ 道路状況、車両状態および天候状態等によっては、作動しない場合やご利用になれない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

[VX、AX、GXに標準装備]

■ AHB: Automatic High Beam ■ オートマッチックハイビームは、自車速度約30km/h以上で作動します。 ■ ハイビーム・ロービームの切替自動制御には、状況により限界があります。運転時には常に周囲の状況に注意し、必要に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心掛けてください。 ■ 道路状況、車両状態および天候状態等によっては、作動しない場合やご利用になれない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

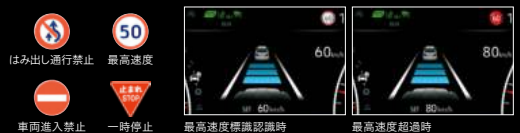
標識の見逃し防止をサポート。

■ ロードサインアシスト[RSA]

単眼カメラで道路標識を認識しマルチインフォメーションディスプレイに表示します。



認識する道路標識例



マルチインフォメーションディスプレイ表示

速度規制値を超えた場合などには、表示の反転とブザーでお知らせする機能も。カスタマイズによりステアリング振動(はみ出し通行禁止のみ)を動作させることも可能。

■ RSA: Road Sign Assist ■ 写真は7インチマルチインフォメーションディスプレイ。
■ ZX、GR SPORT、VXは、カラーヘッドアップディスプレイにも表示します。

Toyota Safety Sense の付帯機能

■ 先行車発進告知機能[TMN]

交差点での「うっかり出遅れ」をブザー&マルチインフォメーションディスプレイ表示でお知らせします。

■ TMN: Traffic Movement Notification

■ シフトポジションが「P」「R」以外でブレーキペダルを踏んで停車している時に作動します。シフトポジションが「N」の時、またはレーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)機能で自車が停止した場合、さらにシフトポジションが「D」の時にブレーキホールドを使用した場合は、ブレーキペダルを踏んでいなくても作動します。 ■ 先行車が約4m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。なお、機能のON/OFF および通知タイミングの変更が可能です。詳しくは取扱書をご覧ください。

⚠ Toyota Safety Senseを安全にお使いいただく上での留意事項説明

Toyota Safety Senseは予防安全パッケージです。ご契約に際し、Toyota Safety Senseおよびその各システムを安全にお使いいただくための留意事項についてご説明いたします。(ご使用になる際のお客様へのお願い) ■ 運転者には安全運転の義務があります。運転者は各システムを過信せず、つねに自らの責任で周囲の状況を把握し、ご自身の操作で安全を確保してください。 ■ 各システムに頼ったり、安全を委ねる運転をすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか最悪の場合は死亡につながるおそれがあります。 ■ ご使用前には、あらかじめ取扱書で各システムの特徴・操作方法を必ずご確認ください。 ■ お客様ご自身でアプリケーションセーフティの作動テストを行わないでください。対象や状況によってはシステムが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。

OTHER SAFETY

車線変更時の後方確認をアシスト。

■ ブラインドスポットモニター(後方車両への接近警報・停車時警報機能付)[BSM]



隣接する車線の最大約60m後方までモニターし、急接近してくる車両も検知。ドアミラーのインジケーターによって車両の存在をお知らせするだけでなく、車両を検知した状態でウインカー操作をするとインジケーターが点滅してより注意喚起します。また、後方車両から衝突される可能性が高いと判断した場合、ハザードランプを高速点滅させて、後方車両に注意喚起する後方車両への接近警報や、停車中に開いたドアに後方車両(自転車も含む)が衝突する可能性が高いと判断した場合、ドアミラーのインジケーターとブザーによって注意喚起する停車時警報*2も搭載しています。

*2. 停車時警報はイグニッションOFF状態でクルマから降りる際は作動しません。 ■ BSM: Blind Spot Monitor ■ 検知対象の目安となる大きさは、小型の二輪車よりも大きな車両となります。一部の特殊な道路状況等では、静止物に対してもインジケーターが点灯する場合があります。 ■ 天候状態、道路状況、および車両状態によっては、ご使用にならない場合があります。 ■ ブラインドスポットモニターは、車線変更時の後方確認をアシストするシステムです。実際の車線変更時にはドライバー自ら周囲の安全状況を直接確認する必要があります。



■ パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)

アクセルの踏み間違いや踏み過ぎなどで起こる衝突を緩和し、被害の軽減に寄与するシステムです。車庫入れなどの運転時、静止物の接近を表示とブザーで知らせる「クリアランスソナー」に、静止物との接触を緩和する機能を追加。前後進行方向にある壁などの静止物を検知している場合、発進時にエンジン出力を抑制し、さらに距離が縮まると自動(被害軽減)ブレーキをかけます。



■ パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)

■ パーキングサポートブレーキ(後方歩行者)

駐車場から後退する際に、自車の左右後方から接近してくる車両をレーダーで、自車後方の歩行者をカメラで検知。ドアミラー内のインジケーター点滅*3とブザーによりドライバーに注意喚起します。衝突の可能性がある場合は、自動的にブレーキ制御を行うことで接近車両や歩行者との衝突被害軽減を支援します。

*3. ドアミラーのインジケーター表示は後方接近車両のみとなります。

■ パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)、パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)、パーキングサポートブレーキ(後方歩行者)は、自動(被害軽減)ブレーキまで動くシステムではありませんが、必ず止まることを約束するものではありません。道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合もあります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■ 安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。 ■ ソナーの感知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。 ■ 運転者自身でパーキングサポートブレーキ(前後方静止物)、パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)、パーキングサポートブレーキ(後方歩行者)の自動(被害軽減)ブレーキ制御を試すことはおやめください。 ■ パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)、パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)、パーキングサポートブレーキ(後方歩行者)の自動(被害軽減)ブレーキが作動した場合でもブレーキ制御は2秒で解除されるため、そのまま前進・後退できます。また、ブレーキペダルを踏んでもブレーキ制御は解除されるため、再度アクセルペダルを踏むことで前進・後退できます。 ■ パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)のレーダーは真後ろの車両を検知できないため、必ずバックモニターと合わせてご使用ください。 ■ パーキングサポートブレーキ(後方歩行者)は、歩行者以外の立体物に対しても作動することがあります。ブレーキ作動後はブレーキを踏んで周囲の確認をお願いします。

■ パノラミックビューモニター



車両を上から見たような映像をディスプレイオーディオもしくはナビ画面に表示。運転席からの目視だけでは見にくい、車両周辺の状況をリアルタイムでしっかり確認できます。さらにクルマを透かして外を見るような映像で周辺を確認できるシースルービューや、車両を後ろ上方から見たような映像を表示し、車両側方の安全確認ができるサイドクリアランスビュー、狭い道での接触回避を確認できるコーナリングビューも採用。また、クリアな視界を保つため、バックカメラにはカメラ洗浄機能*4が付いています。

*4. カメラ洗浄機能は寒冷地仕様とセットで全車にメーカーオプション。 ■ 写真はZ(ガソリン車)、T-Connectナビゲーションシステム装着車。 ■ カメラが映し出す範囲は限られており、実際より遠く見える場合があります。映像を通信せず、必ず車両周辺の安全を直接確認しながら運転してください。

■ 写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。 ■ 写真の画面表示は機能説明のために通常の状態とは異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。 ■ 装備類の詳細な設定は、P38、40の主要装備一覧表をご覧ください。

【作動イメージ】



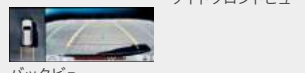
シースルービュー[Pポジション時]



ムービングビュー[Pポジション時]



ワイドバックビュー



バックビュー

■ シースルービュー

ボディやシートなどを透かして見たような透過表示により、車内から見た新しい視点の映像を表示。大きい画像で、目視できないエリアの周辺確認をサポートします。また、画面スイッチをタッチすることで、見たい箇所を静止可能。車両の周囲を一周表示する従来のムービングビューと画面スイッチで切り替えできます。

■ サイドクリアランスビュー

車両側面を後ろから見たような映像を表示。狭い道でのすれ違いや路肩への幅寄せ時に、車両側方の安全確認をサポートします。

■ コーナリングビュー

サイドクリアランスビュー表示中に、旋回時の運転操作に合わせて自動で車両を斜め後方から見たような映像を表示。狭い道で右左折時の安全確認や、車道に入る時の縁石乗り上げ防止をサポートします。

OTHER SAFETY

道路とクルマ、クルマ同士が通信し、死角のクルマや歩行者の存在などをお知らせ。

■ ITS*1 Connect

クルマに搭載したセンサーでは捉えきれない見通し外のクルマや人の存在、信号情報を、道路*2 とクルマ、あるいはクルマ同士が直接通信して取得し、マルチインフォメーションディスプレイ表示やブザー音でドライバーに知らせることで安全運転を支援します。

* 1. ITS: Intelligent Transport Systems



■ 路車間通信システム(DSSS: Driving Safety Support Systems)

● 右折時注意喚起

交差点で右折待ち停車時に、接近する対向直進車や右折先に歩行者がいるにもかかわらず、ドライバーがブレーキペダルから足を離して発進しようとするなど、見落としの可能性がある場合に、表示とブザー音による注意喚起を行います。

*2. 路車間通信システムに対応した路側装置は、宮城県・茨城県・埼玉県・東京都・神奈川県・愛知県・大阪府・福岡県に設置されています(2021年8月現在)。詳しくは(<https://toyota.jp/technology/safety/itsconnect/>)をご確認ください。



■ 車車間通信システム(CVSS: Connected Vehicles Support Systems)

● 緊急車両存在通知

サイレンを鳴らしている緊急車両(救急車)が存在する場合に、ブザー音が鳴り、自車両に対するおおよその方向・距離・緊急車両の進行方向を表示します。

● 通信利用型レーダークルーズコントロール

先行車が通信利用型レーダークルーズコントロール対応車の場合、車車間通信により取得した先行車の加減速情報にすばやく反応して車間距離や速度の変動を抑え、スムーズな追従走行が可能となります。



※上記は機能の一例となります。

[全車にメーカーオプション]

[システム全般]本システムは「路側装置が設置された交差点」または「本システムが搭載された周辺車両」との間でのみ作動します。また、路側装置が設置された交差点であっても、交差点に進入する方向によっては、作動するシステムが異なる場合があります。あくまでも補助機能です。システムを過信せず、常に道路状況に注意し、安全運転に心がけてください。

[右折時注意喚起]路側装置が設置された交差点であっても、路側装置(感知器)の種類や、交差点に進入する方向によっては、対向車のみを検知し、歩行者がいることを注意喚起しない場合があります。以下のような場合、注意喚起しないことや、通知内容が実際の道路状況と異なる場合があります。 ●対向車や歩行者が路側装置(感知器)の検出範囲外に存在している場合。 ●路側装置(感知器)が、車両の特徴や環境条件、経年変化等によって、車両の未検知や誤検知を起こす場合。

[緊急車両存在通知]通信機を搭載していない車両の存在は案内されません。ドライバー自身が周囲の安全を確認してください。

[通信利用型レーダークルーズコントロール]先行車や周囲の車両の走行状態によっては、スムーズな追従走行が行われない場合や、自車の速度や先行車との車間距離に影響がおよぶ場合があります。

障害物がないシーンでも、ペダル踏み間違い時に加速を抑制。



■ プラスサポート(急アクセル時加速抑制)

障害物の有無にかかわらず、アクセルの踏みすぎや踏み間違いを検知するとクルマの加速を抑制し、警報ブザーとマルチインフォメーションディスプレイ表示でドライバーに注意を喚起する機能です。突然のアクシデントに慌てて、アクセルを強く踏んでしまった時に作動し、クルマの加速を抑制します。専用キーでドアを解錠した時に自動でプラスサポートが始動するので、面倒な設定も不要です。

■ブレーキを制御するシステムではありません。 ■自車速度約30km/h以下で作動します。 ■前進および後退時に作動します。 ■アクセルを強く踏み込むような運転をした時に、意図せずシステムが作動することがあります。

■プラスサポートで運転中でも、右左折時や車線変更時、一時停止位置や信号待ちからの発進時、急な坂道での発進や加速時には、通常どおり加速できます。ただし、方向指示レバーを操作しないで右左折や車線変更をしたり、ブレーキを踏まない状態(ブレーキホールドでの停車中含む)から発進するとシステムが作動することがあります。その場合でも、一度アクセルを離してゆっくり踏みなおすと加速が可能です。 ■プラスサポート用スマートキーと標準スマートキーを同時に携帯せず、目的にあった1種類のキーのみを携帯してください。両方のキーが近くにあると、プラスサポート用スマートキーを判定できず、プラスサポートにならない可能性があります。また始動時はメーター等でモードの表示を必ずご確認ください。

▲: 挿込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりこれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に挿込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので詳しくは販売店におたずねください。 ■詳しくは別冊のACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。

[急アクセル時加速抑制作動時]

加速を抑制 クリープ走行 ※ブレーキなし

[加速抑制機能なしの場合]

アクセルを踏み間違えて加速

プラスサポート用スマートキー

マルチインフォメーションディスプレイ表示

※写真はパワーバックドア付車用です。 プラスサポートで制動、禁止

※本製品にメカニカルキーは付属していません。標準スマートキーに付属のメカニカルキーを本製品に差し替えてご使用ください。※ディスプレイ表示画面は当該車両とは異なります。

■ タイヤ空気圧警報システム(TPWS)

4輪+スペアタイヤ(車両装着タイヤ)それぞれの空気圧をマルチインフォメーションディスプレイ内に表示するタイヤ空気圧警報システム(TPWS*3)を設定。燃費向上に寄与します。

[GXを除く全車にメーカーオプション]

*3. TPWS: Tire Pressure Warning System

■冬タイヤとの併用を考慮し、2セット分のタイヤを登録することが可能。

■写真はZX(ディーゼル車)。



各タイヤの空気圧(表示例)

低空気圧警報時(表示例)

タイヤ空気圧警告インジケータ

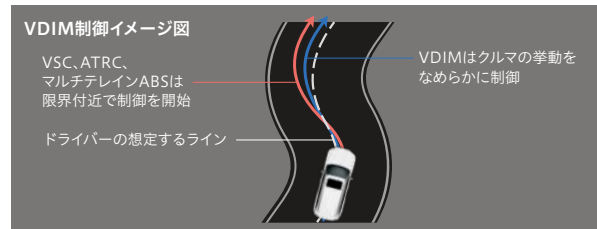
■写真は作動イメージです。 ■写真の画面表示は機能説明のために通常の状態とは異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。

■ VDIM

VDIM*4は、アクセル、ステアリング、ブレーキの操作量によるドライバーの走行イメージと、各種センサー情報による車両挙動との差を算出し、その差を縮めるように、VSC*5、ATRC*6、マルチレインABS*7などを統合マネジメント。その結果、車両全方向の運動状態が限界前からシームレスに制御可能となり、高い予防安全性と連続するコーナーや滑りやすい路面での走行時にドライバーのイメージに近い、優れた運動性能を獲得します。

*4. VDIM: Vehicle Dynamics Integrated Management *5. VSC: Vehicle Stability Control *6. ATRC: Active Traction Control *7. ABS: Anti-lock Brake System

■道路状況および天候状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。



■ SRS*8エアバッグシステム

SRSエアバッグおよびSRSニーエアバッグは、前席乗員の頭や胸の上部、膝などの下肢に作用する衝撃力を分散・緩和。さらには、車両側方からの衝突による胸部への衝撃を緩和するSRSサイドエアバッグ、乗員の頭部面まで保護するSRSカーテンシールドエアバッグなどを設定しています。

*8. SRS[乗員保護補助装置]: Supplemental Restraint System

■チャイルドシートなどを助手席に装着するときは、後ろ向きにしないでください。また、前席にはランドクルーザー専用の純正シートカバー以外は取り付けられないなど、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。 ■SRSエアバッグシステムは衝突時の条件によっては作動しない場合があります。SRSエアバッグはあくまでシートベルトを補助する装置ですので必ずシートベルトを着用してください。 ■写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。



- 1 デュアルステージSRSエアバッグ(フロントシート)
- 2 SRSニーエアバッグ(フロントシート)
- 3 SRSサイドエアバッグ(フロントシート・セカンドシート左右席)
- 4 SRSカーテンシールドエアバッグ(フロント・セカンド・サードシート)*9

*9. 5人乗りは、フロント・セカンドシートのみとなります。

■ プロジェクター式LED ヘッドランプ(オートレベリング機能付) + LED クリアランスランプ(おむかえ照明機能付) + LED デイタイムランニングランプ+ LED シーケンシャルターンランプ

すべての光源をLED化し、高い視認性を発揮するヘッドランプです。クリアランスランプとデイタイムランニングランプはグリルからシームレスにつながり、L字型に発光。特徴的な光で、本格オフローダーの力強い目元を表現しました。また、シーケンシャルターンランプは、右左折時に車両内側から外側に流れるように点灯。先進的な印象を演出します。

[ZX、GR SPORTに標準装備]



■ LEDコーナリングランプ ■ LEDフロントフォグランプ

LEDコーナリングランプは、ヘッドランプ点灯走行時に、ウインカー操作やステアリング操作と連動して点灯。交差点への右左折進入時などに、歩行者や障害物の視認性を確保します。ヘッドランプ点灯状態で車速約30km/h以下の時、ウインカー点灯やステアリング操舵角80°以上の状態で点灯。また、シフトが「R」ポジション時には左右同時点灯します。LEDフロントフォグランプは、霧などの悪天候時に、視界の確保をサポートします。

LEDコーナリングランプ[ZX、VXに標準装備]

LEDフロントフォグランプ[GXを除く全車に標準装備。GXにメーカーオプション]



■ LEDリヤコンビネーションランプ (テール・ストップ・シーケンシャルターン・バックアップランプ)

大型で端正な水平基調のデザインで、力強さと機能美を表現しました。光源にLEDを採用することで、後方を明るく照らしながら、省電力にも寄与。また、シーケンシャルターンランプが先進性を演出します。

[ZX、GR SPORTに標準装備]



その他の安全装備[全グレードに標準装備] | ・VSC + EBD*10付マルチレインABS&ブレーキアシスト ・ヘッドランプクリーナー ・ドライブスタートコントロール ・緊急ブレーキ信号(ハザードランプ点滅) ・電動パーキングブレーキ&ブレーキホールド ・歩行者傷害軽減ボディ

*10. EBD[電子制動力配分制御]: Electronic Brake force Distribution

■装備類の詳細な設定は、P38、40の主要装備一覧表をご覧ください。

ランドクルーザーはDCM*1（専用通信機）を標準装備したコネクティッドカー。
 クルマとトヨタスマートセンターが通信でつながることで
 24時間365日カーライフをサポート。
 充実したサービスを初度登録日から5年間無料*2でご利用いただけます。
 スマートフォンとの連携によりディスプレイ上でスマホアプリが使用でき、
 コネクティッドカーの安心・便利をさらに広げます。



Photo:ZX(ガソリン車)。内装色のニュートラルベージュは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。ITS Connect、クールボックス、リヤシートエンターテインメントシステムはメーカーオプション。マルチレインモニターとT-Connectナビゲーションシステム+JBLプレミアムサウンドシステムはセットでメーカーオプション。■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■画面はハメ込み合致です。■写真は合致です。

SMARTPHONE&CAR NAVIGATION

■ T-Connectナビゲーションシステム

高精度12.3インチTFTワイドタッチディスプレイに、静電式のタッチパネルを搭載。トヨタマルチオペレーションタッチの採用によって、横長の画面を2分割する形でナビなどの表示と、ユーザー操作画面を見やすく表示します。ナビゲーションシステム、オーディオ・ビジュアル機能に加え、スマホ連携機能、ETC2.0ユニットなどを搭載。さらにトヨタのつながるサービスT-Connectも利用できる多機能ナビです。また、傾斜計、前輪の舵角、デフロックのオン/オフ、走行モードなどを大画面に表示し、オフロード走行をサポートします。



トヨタマルチオペレーションタッチ

タブレットを扱うようにフリック操作やマルチタッチによる拡大・縮小表示など、直感的な使用が可能です。ナビやTV、オーディオなどのマルチメディア操作からエアコン、シートヒーターなどの空調操作、ドライブモードセレクト状態などの車両情報表示、オフロード情報表示まで幅広く対応しています。

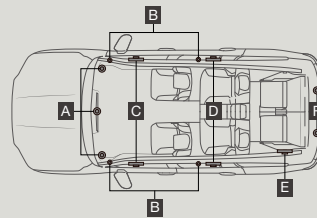
[GXを除く全車にメーカーオプション]



■ JBLプレミアムサウンドシステム(14スピーカー)

ランドクルーザーの重厚かつ洗練された室内空間に合わせて、14のスピーカーを最適にレイアウトし、高性能なJBL専用アンプを搭載。精緻な音質チューニングにより、インパクトのある低域、表情豊かな中域、伸びやかな高域を実現しました。さらに、前席と後席にJBLの代名詞でもあるホーンツイーターを採用するなど、室内全体に力強く表情豊かなサウンドが響く設計としています。

[ZX、GR SPORTにメーカーオプション]



- A JBL 8cmワイドディスペーション・スピーカー
- B JBL 2.5cmホーンツイーター
- C JBL 20cm×23cmミッドウーハー
- D JBL 15cmミッドウーハー
- E JBL 22.4cmサブウーハー
- F JBL 8cmサテライト・スピーカー



T-Connectナビゲーションシステム+JBLプレミアムサウンドシステムの主な機能

- | | | | | | | | | | |
|--------|---------------------------|--|-----------------------------------|-------------------|-------------------|-----------------------------------|------------------------------|--|--------------|
| | | | | | | | | | |
| ETC2.0 | AM/FMチューナー
(ワイドFM対応*3) | Bluetooth*対応
(ハンズフリー通話・オーディオ再生)*4*5 | USB入力
(動画・音楽再生/給電)
*5*6*7*8 | Miracast*
対応*9 | パノラミック
ビューモニター | JBLプレミアム
サウンドシステム
(14スピーカー) | SmartDeviceLink™
対応*10*11 | Apple CarPlay /
Android Auto™対応
*6*12*13 | TV
(フルセグ) |

■ CD/DVD/BDデッキ

T-Connectナビゲーションシステムは、ヒーターコントロールパネル下部に、CD/DVD/BDデッキを設置。ディスク再生でも音楽や映像を楽しめます。

[GXを除く全車にメーカーオプション]

■ ディスプレイオーディオ

インパネ中央部の9インチディスプレイに、オーディオ機能とスマホ連携機能を搭載。販売店装着オプションのナビキットを装着することで、車載ナビとしてもご利用いただけます(CD・DVDデッキは販売店装着オプションとしてご用意しています)。



(ディスプレイオーディオの主な機能)

 AM/FMチューナー (ワイドFM対応*3)	 Bluetooth®対応 (ハンズフリー通話・オーディオ再生)*4*5	 USB入力 (動画・音楽再生/給電) *5*6*7*8	 Miracast® 対応*9
 パノラミック ビューモニター	 Smart DeviceLink™対応 *10*11	 Apple CarPlay / Android Auto™ 対応 *6*12*13	 TV(フルセグ)*14 【オプションサービス/ TV・オペレーター付 T-Connectナビキット 装着時は標準サービス*15】




■ スマホ連携機能

スマホアプリのナビや電話、メッセージ、音楽などを運転中でもご利用いただけます。

■安全への考慮により、スマートフォンの機能やアプリをすべて使えるわけではありません。動画再生アプリはご利用いただけません。

 ナビゲーションを使う*10 マップアプリ	 ラジオを聴く ラジオアプリ	 音楽を聴く 音楽アプリ
---	--	--

(Apple CarPlay、Android Auto™ のみ対応)

 音声で操作する	 電話をかける・ 受ける	 メッセージを 送る
---	--	--

 SDL(SmartDeviceLink™) *10*11 対応スマートフォン:iPhone/Android™ >Bluetooth®で接続		 スマートフォン購入は トヨタのお店で!
 Apple CarPlay *6*12 対応スマートフォン:iPhone >USBケーブルで接続		
 Android Auto™ *6*13 対応スマートフォン:Android™ >USBケーブルで接続		スマホ連携について 詳しくはこちら

■ リヤシートエンターテインメントシステム

フロントシートバック左右に、高精細11.6型ディスプレイ(FHD*16)を設定。前席のディスプレイと同じ映像はもちろん、HDMI端子の接続により、前席とは独立した映像など、さまざまなメディアを後席でもお楽しみいただけます。ディスプレイの角度(-5°~30°)を調整できるため、見やすい角度で視聴が可能です。



モード	モード説明
前後席連動	すべての席で同じ映像の視聴が可能
後席独立機能	前席と後席で別々の映像の視聴が可能
左右独立機能	左右別々の映像の視聴が可能

[ZX、GR SPORTにメーカーオプション]

■ ナビキット

スマートフォンがなくてもナビキットを装着することで、ディスプレイオーディオで車載ナビ機能が使用できます(CD・DVDデッキは搭載されていません)。

【ディスプレイオーディオ装着車に販売店装着オプション】



T-Connectナビキット(販売店装着オプション)装着画面

TV・オペレーター付T-Connectナビキット

T-Connectナビキットに、オペレーターサービス5年分とTV(フルセグ)を付帯*14*15。

T-Connectナビキット

映像 & 音楽メディア、通信にも対応。トヨタのつながるサービスT-Connectナビ向け機能が使用可能。

エントリーナビキット

シンプル操作と、上位モデル同等のハイレスポンス性能。使いやすさを極めたエントリーモデルのナビ機能が使えます。

>>>詳しくは、別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUEにてご確認ください。

■ 充電用USB Type-C端子

インストルメントパネル下部1個・センターコンソールボックス後部2個・サードシートアームレスト左右各1個

前席に加え、セカンドシートやサードシートまで、室内各所に最大5個のUSB Type-C端子を設定。スマートフォンやタブレットを気兼ねなく充電できます。



インストルメントパネル下部1個 [全車に標準装備]
センターコンソールボックス後部2個 [GXを除く全車に標準装備]
サードシートアームレスト左右各1個 [7人乗り標準装備]
■DC5V/3A(消費電力15.75W)の電源としてご使用ください。 ■写真はZX(ガソリン車)。

*1. DCM:Data Communication Module *2. 初度登録日から5年間無料になります。<6年目以降3,630円(消費税抜き3,300円)/年、または330円(消費税抜き300円)/月>
*3. ワイドFM(FM補完放送)は、AMラジオの放送対象地域において、難聴(都市型難聴、外国波混信、地理的・地形的難聴)対策や災害対策を目的に整備されたAMの補完放送です。ワイドFM対応局に限りFM周波数帯(90.1~95MHz)でAM番組の受信が可能です。 *4. ご利用にはBluetooth®対応機器(スマートフォン、携帯電話など)が必要です。対応する携帯電話は限られます。動作確認済み機種は販売店におたずねいただくか、(https://g-book.com/pc/etc/faq/mobile/n/top.html)にてご確認ください。 *5. 接続機器および記録されたデータファイルの状態によっては再生できない場合があります。また、再生可能なデータ形式、規格は限られます。 *6. スマートフォンの接続にはデータ通信可能なUSBケーブルが別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。 *7. USBメモリなどに記録した動画データ(MP4/WMV/AVI)が再生可能です。 *8. スマートフォンやUSBメモリなどに記録した音楽データ(MP3/WMA/AAC)が再生可能です。 *9. Android™スマートフォン/タブレットが対象です。対応する機種は限られます。動作確認済み機種は、(https://g-book.com/pc/etc/faq/mobile/n/top.html)で確認ください。ただし、本機での動作を保証するものではありません。 *10. SmartDeviceLink™対応のナビアプリは、データ通信可能なUSBケーブルが別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。 *11. SmartDeviceLink™ご利用にはBluetooth®対応のスマートフォンと対応アプリが必要となります。動作確認済み機種および対応アプリの情報は、(https://toyota.jp/dop/navi/function_smartphonelink/)で確認ください。 *12. Apple CarPlayをサポートする機種および対応アプリ、接続方法につきましては、(https://www.apple.com/jp/ios/carplay/)ご確認ください。本機での動作を保証しているわけではありません。 *13. Android Auto™をサポートする機種および対応アプリ、接続方法につきましては、(https://www.android.com/auto/)で確認ください。本機での動作を保証しているわけではありません。 *14. ご利用にはT-Connect契約が必要です。ご利用開始後は、T-Connect継続有無に関係なく、引き続きご利用いただけます。 *15. TV・オペレーター付T-Connectナビキットを最初に装着した車両とは別の車両に付け替えた場合、付け替え先の車両ではTV(フルセグ)の視聴はできません。 *16. 入力ソース、メディアによって画質は異なります。[Full High Definition] ■ Apple CarPlay、iPhoneは、米国その他の国で登録されたApple Inc.の商標です。 ■ iPhoneの商標は、アイホン株式会社のライセンスにもとづき使用されています。 ■ Android Auto™、Android™は、Google LLCの商標です。 ■ SmartDeviceLink™は、SmartDeviceLink Consortiumの商標、または登録商標です。 ■ "JBL"はHarman International Industries, inc.の商標です。 ■ Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の商標です。 ■ Wi-Fi®、Miracast®は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。 ■ スマートフォンのアプリのダウンロードやご利用時にかかるパケット通信料はお客様のご負担となります。 ■ 価格は消費税10%込み(21年8月現在のもの)の価格です。 ■ 安全のため、走行中一部操作・表示できない機能があります。また、テレビ放送などの映像、静止画は、安全のため走行中はディスプレイの画面が消え、音声だけになります。 ■ 画面はハメ込み合成です。 ■ 詳しくは、別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUE、またはT-Connectサイト(https://toyota.jp/tconnectservice/)にてご確認ください。



オペレーター*1

〇〇様、
本日はいかがでしたでしょうか？

この周辺で駐車場がある
イタリアンのお店を探して！

1件見つかりました。目的地に
設定してナビにお送りいたします。

予約もお願いできる？

かしこまりました。

Photo:ZX(ガソリン車)。内装色のニュートラルベージュは設定色(ご注文時に指定が必要)。指定がない場合はブラックになります。ITS Connect、クールボックス、リヤシートエンターテインメントシステムはメーカーオプション。マルチテレビモニターとT-Connectナビゲーションシステム+JBLプレミアムサウンドシステムはセットでメーカーオプション。■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■画面はハメ込み合成です。■写真は合成です。

T-Connect Services

ドライブ中も、知りたい情報を素早くお届け。

走行中でも、あなたのリクエストにオペレーターが細やかにお応え。

■ オペレーターサービス*1*2

【T-Connectナビゲーションシステム装着時、T-Connectナビキット装着時のオプションサービス / TV・オペレーター付T-Connectナビキット装着時は5年間標準サービス*3】

■ オペレーターサービス Plus*1*2

【T-Connectナビゲーションシステム装着時、T-Connectナビキット装着時のオプションサービス】

24時間365日、専任のオペレーターが丁寧に応じます。行ってみたい場所の名称が曖昧なときにも、ご希望に沿った目的地を検索し、ナビに送信します。さらに、オペレーターサービス Plusなら目的地をご案内した後、予約*4が必要な場合もそのまま依頼できます。ホテル、レストラン、国内航空券*5、レンタカーの予約が行えるので、急な旅行・出張の際も便利です。

もしものときに、ドライバーやクルマを守る。

離れていても愛車を見守り。

■ マイカーサーチ Plus *1*7

【オプションサービス】

ドアのこじ開けなどでオートアラームの作動を検知すると、メール・電話やスマホアプリ「MyTOYOTA」*8にすみやかにお知らせします。さらにお客様のご要望により、車両の位置追跡や警備員の派遣も行います。

事故や急病時、さらにあおり運転で困ったときでも安心。

■ ヘルプネット®*11(エアバッグ連動タイプ)

突然の事故や急病時に、専門オペレーターが警察や消防に取り次ぎ、迅速な緊急車両の手配を行います。また、エアバッグやドライバー異常時対応システム*12の作動時には自動でオペレーターに接続。ドクターヘリ等の早期出動判断*13を行うD-Call Net®*14にも対応しています。さらに、あおり運転などのトラブルのときにも警察へ状況に応じて通報します。

〈主なサービス内容〉



レストラン・駐車場
などのご案内



夜間・休日
診療機関のご案内



ロードアシスト24
への取り次ぎ



保険会社の
取り次ぎ*6

+

〈オペレーターサービス Plusのみのサービス内容〉



ホテル・レストランのご予約



国内航空券のご予約*5



レンタカーのご予約取り次ぎ



アラーム通知*9



エンジン始動通知*9



車両の位置追跡*10



警備員の派遣*10

警告灯が出ても、すぐにアドバイス。

■ eケア(走行アドバイス)*16

警告灯点灯時、クルマの状態をeケアコールセンター(または販売店*17*18)で確認し、専門オペレーターを通じて走行を継続できるかの判断など適切なアドバイスを行います*19。eケアコールセンターは24時間365日、販売店の営業時間外でも対応します。

万が一のとき、ボタンで手動通報*15
or エアバッグ・ドライバー異常時対応
システム*12作動時、自動で通報

救援活動に
必要な情報を確認

すみやかに
緊急車両を手配

警告灯点灯時*20、
ポップアップが表示

おクルマの状況に応じて、
適切にアドバイス

必要に応じて、
販売店での点検フォロー



スマホアプリ「MyTOYOTA*8」で、離れていてもクルマを見守り。

乗り込む前に
エアコンをON。

■ リモートスタート(アプリ)*21*22

【オプションサービス】

クルマに乗り込む前に、離れた場所からスマホアプリを使って、エンジンの始動をすることで、エアコンを稼働。あらかじめ車内空間を快適な状態にすることができるサービスです。

■ 販売店装着オプションのリモートスタートを装着している場合は、ご利用いただけません。



リモートスタート(アプリ)

離れた場所から、
スマホでドアロック。

■ マイカーサーチ(リモート確認/リモート操作)

クルマから離れていても、ドア・ラゲージの開閉状態やハザードランプの点灯状態などクルマの状態を「MyTOYOTA」から確認できます。さらに、ドアロックの閉め忘れやハザードランプの消し忘れをスマートフォン*8から操作できます。



リモート確認


クルマの駐車位置を、
スマホですぐに探せる。

■ マイカーサーチ(カーファインダー*23)
【T-Connectナビゲーションシステム装着時、TV・オペレーター付T-Connectナビキット、T-Connectナビキット装着時の標準サービス】

クルマの駐車位置をスマホアプリの地図上で確認できます。




カーファインダー



MyTOYOTAは下記のQRコードからダウンロードできます。

- ・マイカーの日々の状態をスマホでチェック
- ・過去の運転を振り返る
- ・ドアロックや窓の閉め忘れをアプリに通知



TOP画面

Tconnect

その他にも様々なT-Connectサービスをご用意しております。詳しくは右記QRコードからご確認ください。



使い方に合わせて、サービスが選べます。

		標準サービス		オプションサービス		販売店装着オプション	
プラン名称		T-Connectスタンダードプラン				T-Connectエントリープラン	
		T-Connectナビゲーションシステム		ディスプレイオーディオ + Tc	TV・オペレーター付T-Connectナビキット(販売店装着オプション)	ディスプレイオーディオ + Tc	ディスプレイオーディオ + Entry
ナビ機能	車載ナビ						
スマホ連携・TV(フルセグ)	SmartDeviceLink™・Apple CarPlay・Android Auto™ TV(フルセグ)*24			*25			<33,000円(消費税抜き30,000円)>
標準サービス	5年間無料 <6年目以降3,630円(消費税抜き3,300円)/年、または330円(消費税抜き300円)/月>	安心・安全 ・マイカーサーチ				ヘルプネット® ・eケア	
T-Connectサービス		安心・安全 ・マイカーサーチ Plus<2,420円(消費税抜き2,200円)/年、または220円(消費税抜き200円)/月> ・リモートスタート(アプリ)<2,420円(消費税抜き2,200円)/年、または220円(消費税抜き200円)/月>					
オプションサービス		快適・便利 ・オペレーターサービス<3,630円(消費税抜き3,300円)/年、または330円(消費税抜き300円)/月> ・オペレーターサービス Plus<6,050円(消費税抜き5,500円)/年、または550円(消費税抜き500円)/月>	快適・便利 ・オペレーターサービス*3	快適・便利 ・オペレーターサービス<3,630円(消費税抜き3,300円)/年、または330円(消費税抜き300円)/月> ・オペレーターサービス Plus<6,050円(消費税抜き5,500円)/年、または550円(消費税抜き500円)/月>			

サービスのご利用には、T-Connect エントリープランまたはT-Connect スタンダードプランの契約が必要です。基本利用料は5年間無料<6年目以降3,630円(消費税抜き3,300円)/年、または330円(消費税抜き300円)/月>。

*1. 別途利用料が必要です。サービス利用料は、オペレーターサービス<3,630円(消費税抜き3,300円)/年、または330円(消費税抜き300円)/月>、オペレーターサービス Plus<6,050円(消費税抜き5,500円)/年、または550円(消費税抜き500円)/月>、マイカーサーチ Plus<2,420円(消費税抜き2,200円)/年、または220円(消費税抜き200円)/月>。 *2. オペレーターサービスとオペレーターサービス Plusはどちらか一方のみお選びいただけます。 *3. TV・オペレーター付T-Connectナビキットの場合、T-Connectの初回利用開始から5年間の利用料はナビキットの代金に含まれます。ただし、本ナビキット購入後は理由のいかんを問わず一切払い戻しができません。 *4. ご希望に届かない場合があります。あらかじめご了承ください。 *5. マイレージカードが必要になります。また、マイレージカードはJAL、ANAのみとなります。 *6. 「トヨタつながるクルマの保険プラン」加入者のみのサービスです。 *7. 専用通信機(DCM)が通信できる状態・環境の場合、ご利用いただけます。 *8. スマホアプリ「MyTOYOTA」のインストールが必要です。なお、スマホOSのバージョンにより、ご利用できない場合があります。対応OSについてはApp StoreまたはGoogle Playをご確認ください。 *9. 事前にサポートアドレス(電話番号・メールアドレス)の登録が必要です。 *10. 警備員は、車両の確保はいたしません。車両追跡のみを行います。(車両の追跡や警備員の派遣を依頼する場合は、警察に被害届の提出が必要です。) *11. ご利用にはサービス開始操作が必要です。 *12. ドライバー異常時対応システムについて詳しくはP19をご覧ください。 *13. ドクターヘリは、必ずしも出動するものではありません。場所、時間帯、天候などによって出動できない場合があります。 *14. D-Call Net®の詳細は認定NPO法人 救急ヘリ病院ネットワーク(HEM-Net)サイト(https://www.hemnet.jp/)をご確認ください。 *15. 「ヘルプネット®」ボタンを押した場合は、D-Call Net®には対応しません。 *16. 車両にOBD(On-Board Diagnostics)Ⅱ通信を行う機器を接続している場合、正しくサービスが行えない場合があります。 *17. 事前に担当する販売店(リモートメンテナンス店)の登録が必要になります。詳しくは販売店におたずねください。 *18. お客様が走行中に、販売店からお電話をさせていただく場合がございます。安全のため携帯電話のハンズフリー通話の設定をお願いいたします。 *19. 販売店からのご連絡はすべての警告灯点灯時に実施するものではありません。「走る」「曲がる」「止まる」の走行に支障が出る可能性が高いものに限りです。ウォッシャー液量などのメンテナンスや半ドア表示などのインジケータに関する警告灯についてはご連絡いたしません。 *20. 運転中の場合は、安全な場所にクルマを停止してから、販売店またはeケアコールセンターへ通話、接続いただくようお願いいたします。 *21. 車両停止中にエンジンをみだりに稼働させた場合、条例により、罰則を受けることがありますのでご注意ください。(ご購入の際は地方自治体の条例などをご確認ください。) *22. 別途利用料が必要です。サービス利用料は<2,420円(消費税抜き2,200円)/年、または220円(消費税抜き200円)/月>が必要です。 *23. 事前にディスプレイオーディオでの設定が必要です。また、一定期間毎に再設定が必要です。 *24. ディスプレイオーディオ装着車の場合、ご利用にはT-Connect契約が必要です。 *25. TV・オペレーター付T-Connectナビキットを最初に装着した車両とは別の車両に付け替えた場合、付け替え先の車両ではTV(フルセグ)の視聴はできなくなります。 *26. ご利用には、マップオンデマンドのサービス有効期限内で、T-Connectの利用契約が必要です。 *27. メーカーオプションのT-Connectナビゲーションシステムの場合は初度登録日、販売店装着オプションのTV・オペレーター付T-Connectナビキット、T-Connectナビキットの場合は購入日をサービス利用開始日とし、利用開始日から3年間ご利用いただけます。また、販売店にて「全更新(最新版地図ソフトを購入しただき、すべての地図データを更新)」されると、全更新日から2年間ご利用いただけます。(なお、利用開始日から3年未満に「全更新」された場合、ご利用期間は全更新日から2年間となりますのでご注意ください。ただし、登録初年度に「全更新」された場合のみ、ご利用期間は利用開始日から3年間となります。) ■T-Connectオンラインサービスはトヨタコネクティッド株式会社が提供するサービスです。 ■T-Connectオンラインサービスは安全のため走行中は操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。 ■自動車の運転中に携帯電話の操作をしたり画面を注視することは法律で禁止されています。運転中は、運転手以外の方がご利用ください。 ■車両の位置情報は誤差を生じる場合があります。 ■掲載のサービス内容は2021年8月現在のものです。予告なく変更・中止される場合があります。 ■「ヘルプネット®」は株式会社日本緊急通報サービスの登録商標です。 ■「D-Call Net®」は認定NPO法人救急ヘリ病院ネットワーク(HEM-Net)の登録商標です。 ■SmartDeviceLink™は、SmartDeviceLink Consortiumの商標、または登録商標です。 ■Apple CarPlayは、米国その他の国で登録されたApple Inc.の商標です。 ■Android Auto™は、Google LLCの商標です。 ■価格は<消費税10%込み(21年8月現在のもの)>の価格です。 ■画面はイメージです。 ■詳しくは、別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUE、またはT-Connectサイト(https://toyota.jp/tconnectservice/)にてご確認ください。



過酷な移動を支える、確かな積載力。

FLEXIBLE SPACE

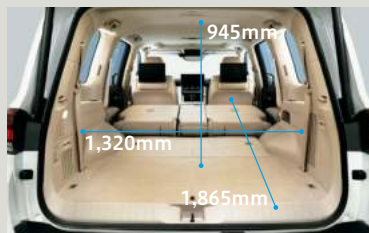
Photo: ZX(ガソリン車)。ボディカラーのプレシャスホワイトパール(090)はメーカーオプション。内装色のニュートラルベージュは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。ITS Connect、クルボックス、リヤシートエンターテインメントシステムはメーカーオプション。マルチレインモニターとT-Connectナビゲーションシステム+JBLプレミアムサウンドシステムはセットでメーカーオプション。 ■写真は合成です。

■ 大容量のラゲージスペース

セカンドシートを折りたたみ、サードシート(7人乗り)を床下に格納すれば、フルフラットのラゲージスペースが広がります。大きさや長さを気にせず、様々なものが積載可能です。また、セカンドシートを使用した状態でも、ゴルフバッグ(9.5インチ)を5つ積むことができます。

■すべての数値は社内測定値であり、シート形状および測定箇所により異なります。

■ゴルフバッグの形状によっては収納できない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。



■写真はZX(ガソリン車)。

T-Connectナビゲーションシステム、リヤシートエンターテインメントシステム装着車。

■ 多彩なシートアレンジ

乗員人数や荷物の量にあわせて柔軟に対応できます。

セカンドシート中央前倒し+サードシート両側フロア格納状態



セカンドシート片側前倒し+サードシート両側フロア格納状態



セカンドシート前倒し+サードシート両側フロア格納状態



セカンドシートタンブル+サードシート両側フロア格納状態



■写真はZX(ガソリン車)。T-Connectナビゲーションシステム、リヤシートエンターテインメントシステム装着車。

■ くつろぎの居住スペース

車両サイズは大きくせず、シートの構造・配置を見直すことで、優れた居住性を確保。なかでもセカンドシートは、フロントシートバックの薄型化により、乗員の膝まわりにゆとりのスペースをもたらします。



■写真はZX(ガソリン車)。T-Connectナビゲーションシステム、リヤシートエンターテインメントシステム装着車。

■セカンドシートタンブル機構

セカンドシートは、ワンアクションで簡単に折りたたみが可能。後方からも操作しやすいグリップ形状を採用しています。



■トノカバー

ラゲージスペースをしっかりと覆い隠したい際に役立ちます。

[ディーゼル車に標準装備。GXを除くガソリン車にメーカーオプション]



■写真はGR SPORT(ディーゼル車)。

■フロア格納サードシート(電動)

スイッチを押すだけで、サードシートが電動で格納・復帰。スイッチはバックドア左側、リヤドア両側に設定し、室内側またはラゲージ側、どちらからでも操作できます。ヘッドレストも格納作動に連動して自動可倒します(復帰は手動)。



リヤドア側スイッチ(左側)



バックドア側スイッチ

フロア格納サードシート(電動) 作動イメージ



1 スwitchを押すとシートバックが自動で格納開始。



2 シートバックが格納している最中に、クッションも自動で動き出す。



3 クッションに連動し、ヘッドレストが格納される。



4 格納状態完了。

[ZX(ガソリン車)、GR SPORT(ガソリン車)、VXに標準装備]

■フロア格納サードシート(手動)

ストラップを引いてヘッドレストを格納後、肩口のレバーを起してシートバックを前に倒せば、クッションも連動して格納。簡単な操作で荷室を拡大できます。

[AXIに標準装備]

■ハンズフリーパワーバックドア

(イージークローザー・挟み込み防止機能*1・停止位置メモリー機能・クローズ&ロック[ウォークアウェイ]機能付)

スマートキーを携帯していれば、リヤバンパーの下に足を出し入れするだけで、バックドアが自動開閉。両手が荷物でふさがっているときなどに便利です。またバックドア下端部にあるスイッチでの操作も可能。さらに、停止位置の記憶のほか、予約操作を行ってクルマから離れると、バックドアのクローズと全ドアの施錠が自動で作動する「クローズ&ロック(ウォークアウェイ)機能」も搭載しています。

[ZXに標準装備。VXにメーカーオプション]

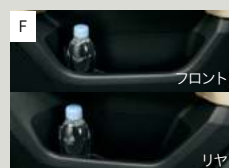
*1. 挟まれる物の形状や挟まれ方によっては挟み込みを検知できない場合があります。開閉時には十分にご注意ください。

■ハンズフリーパワーバックドアについては、作動条件についてご注意いただきたい項目があります。詳しくは取扱書をご覧ください。



■便利な収納の数々

- A オーバーヘッドコンソール
- B グローブボックス(ランプ・キー付)
- C センタークラスターボックス*2&フロントコンソールオープントレイ
- D フロントコンソールカップホルダー(2個)
- E 2段式センターコンソールボックス(脱着トレイ付)
- F フロント・リヤドアポケット&ボトルホルダー(左右各1本)
- G セカンドシートセンターアームレスト(カップホルダー2個付)*3
- H サードシートサイドトリムポケット&カップホルダー(左右各2個)*4



*2. T-Connectナビゲーションシステムまたは販売店装着オプションのCD・DVDデッキを選択した場合、非装着となります。 *3. GXを除く全車に標準装備。 *4. 5人乗りはラゲージルームに装着されます。

■写真の A B D F G H はZX(ガソリン車)、C E はGX。

■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■標準状態以外のシートアレンジにすると走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。 ■積載物のサイズや形状によっては入らない場合や、ご注意いただきたい項目があります。詳しくは販売店にてご確認ください。 ■走行時には、後方視界確保、荷物の転倒防止にご留意ください。 ■シートの操作方法については、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。 ■装備類の詳細い設定につきましては、P38、40の主要装備一覧表をご覧ください。



どんな路面環境でも、運転に集中できる空間。

COCKPIT

Photo:ZX(ガソリン車)。内装色のニュートラルベージュは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。ITS Connect、クールボックス、リヤシートエンターテインメントシステムはメーカーオプション。マルチテレンモニターとT-Connectナビゲーションシステム+JBLプレミアムサウンドシステムはセットでメーカーオプション。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハズ込み合成です。 ■写真は合成です。

■ オプティロンメーター(メーター照度コントロール付)+TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ

昼夜問わず見やすいオプティロンメーターを採用。過酷な路面状況下でも車両状況が把握しやすいよう、燃料計・水温計・油圧計・電圧計が直感的に視認できるデザインとしました。また、高精細なTFT*1カラー液晶画面をメーター中央に配置。マルチテレンセレクトの走行状態など、オフロード走行時に必要な情報はもちろん、燃費や航続可能距離など、さまざまな車両情報を表示できます。



2眼オプティロンメーター+7インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ
■写真はZX(ガソリン車)。



4眼オプティロンメーター+4.2インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ
■写真はAX。

2眼オプティロンメーター+7インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ [ZX, GR SPORT, VXIに標準装備]
4眼オプティロンメーター+4.2インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ [AX, GXに標準装備]

マルチインフォメーションディスプレイ 表示例



エコドライブインジケータ



タイヤ切れ角



速度



矢印ナビ*2



尿素表示(ディーゼル車)

*1. TFT[薄膜トランジスタ]:Thin Film Transistor *2. ナビとの連携は、T-Connectナビゲーションシステムまたは販売店装着オプションの各ナビキットを装着した場合に可能となります。

■ カラーヘッドアップディスプレイ

運転に必要な情報をウインドシールドガラスの視野内に投影。車速の他にナビと連携*2したルート案内など、さまざまな情報を表示します。また、高輝度表示の採用により日中でも高い視認性を確保しました。



■写真はZX(ガソリン車)、T-Connectナビゲーションシステム装着車。

[ZX, GR SPORT, VXIに標準装備]

■表示の明るさは周囲の明るさに応じて自動調整され(任意の操作も可能)、表示位置も任意で調整できます。

■ パワーイージーアクセスシステム(運転席)

乗降時、ステアリングのオートチルトアウェイ&リターン機能と連動して、運転席が自動的にスライド。スムーズな乗り降りをサポートします。



[ZX, GR SPORT, VXIに標準装備]

■ 指紋認証スタートスイッチ

トヨタ初*3

スタートスイッチの中央に指紋センサーを搭載した、指紋認証による始動システムです。スマートキーを携帯し、ブレーキを踏みながら指紋センサーにタッチすると、車両に登録された指紋情報と照合。指紋情報が一致しなければエンジンが始動しないため、より高いセキュリティ性を発揮します。



[GXを除く全車に標準装備。GXにメーカーオプション]

*3. 2021年8月現在。

■ 指紋の状態によっては指紋登録ができない場合があります。 ■ 指の状態によっては登録した指紋を認証できない場合があります。その場合は、スマートキーを指紋認証スタートスイッチにかざすことでエンジン始動が可能となります。

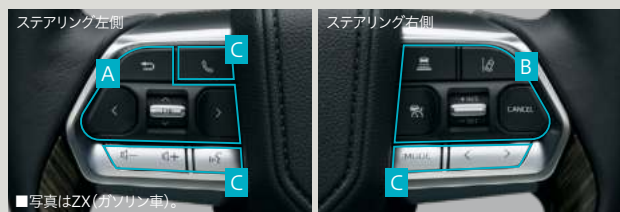
■ 音声による車両の操作*4

ステアリングの音声認識スイッチにより、運転中にステアリングから手を離すことなく、ムーンルーフの電動スライドやドライビングポジションメモリー、パワーウィンドウ、フロントワイパー、リヤワイパーを音声で操作することができます。

*4. T-Connectスタンダード契約が必要です。

■ ステアリングスイッチ

手を離さずにさまざまな操作が可能です。



A 情報操作系(4方向スイッチ、戻る)

B 運転支援系(レーダークルーズコントロール、レーンレーシングアシスト*5)

C オーディオ・音声認識操作系(音量、ハンズフリー、音声認識、モード選択、選曲・選局)

*5. AX, GXはレーンディパーチャーアラートスイッチとなります。

■ マイセッティング

トヨタ初*3

車両に最大3名分の車両設定を記憶させ、それぞれに割り当てられた設定を再現するシステムです。スマートキーもしくは指紋認証でドライバーを特定し*6、ステアリング、シート*6、ドアミラーなどのドライビングポジションから、ドアロック、エアコン、照明といった室内設定、メーターやヘッドアップディスプレイの表示設定まで、ユーザーごとの設定をスムーズに呼び出せます。

*3. 2021年8月現在。

*6. グレードにより適用内容が異なります。



■ 画面はハメ込み合成です。 ■ 写真の計器盤と画面表示は機能説明のために通常と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。

■ 装備類の詳しい設定につきましては、P38、40の主要装備一覧表をご覧ください。

■ オートアラーム(侵入センサー+傾斜センサー)

車内への侵入とジャッキアップや車両の持ち上げなどによる車両の傾斜を検知すると、オートアラームが作動するセキュリティシステムです。OFFスイッチで一時的にキャンセルできます。



センサーOFFスイッチ



セキュリティシステム作動時

▲ ご注意ください。

リフト式駐車場への入庫の際や車内にペットなどを残してクルマから離れる場合、センサーが動いて盗難予防警報が作動する場合があります。こうした場合には、事前に侵入センサー&傾斜センサーのスイッチをOFFにしてください。

■ イモビライザーシステム

正規のキー(スマートキー)以外では、エンジンが始動しないセキュリティシステム。正規のキーに登録されたIDコードを自動的に照合・一致することで、ステアリングロックの解除とエンジン始動を可能にします。

■ ステアリングヒーター

寒い日のドライビングでも、快適な操作ができるようステアリングヒーターを採用しました。

ヒーター加温箇所

[ZX, GR SPORT, VXに標準装備]



■ 写真はZX(ガソリン車)。

■ 走行・駆動系統統合ダイヤル

ドライブモードセレクト、マルチテレンセレクト、ダウンヒルアシストコントロール、クローリングコントロールのモードセレクトを1つのダイヤルに統合。走行・駆動系スイッチを1カ所に集約して手元に配置することで、状況に適した走行モードをスムーズに呼び出せます。



■ 写真はZX(ガソリン車)。T-Connectナビゲーションシステム装着車。

■ マイコンプリセットドライビングポジションシステム(ステアリング・シート・ドアミラー/運転席3メモリー付)

運転席に、3通りのステアリング、シート、ドアミラーの最適ポジションを記憶。スイッチひとつでその状態を呼び出せます。最適ポジションを自動再現するメモリーコール機能も設定しました。

[ZX, GR SPORT, VXに標準装備]



外界の影響を受けない、上質で快適な室内。

COMFORT & UTILITY

Photo:ZX(ガソリン車)。ボディカラーのプレシャスホワイトパール(090)はメーカーオプション。内装色のニュートラルベージュは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。ITS Connect、クールボックス、リヤシートエンターテインメントシステムはメーカーオプション。マルチディスプレイモニターとT-Connectナビゲーションシステム+JBLプレミアムサウンドシステムはセットでメーカーオプション。■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■画面はハメ込み合成です。■写真は合成です。

■ イルミネーテッドエントリーシステム

ドアロック解除などに連動して室内照明が点灯。ドライバーや同乗される方を快く迎えます。

エンジンスイッチ・ルームランプ[全車に標準装備]
インサイドドアハンドル・フロント&セカンドシート足元[ZX、GR SPORT、VXiに標準装備]

■ 快適温熱シート

長時間のドライブで負担のかかりやすい肩や腰、寒い日や夏の冷房中に冷えやすい脚部に快適なぬくもりを伝えます。HI-MID-LOの3段階切替が可能のほか、状況に応じて作動するオートモード付です。



■ ヒーター加温箇所

フロントシート[ZX、GR SPORT、VXiに標準装備]
セカンドシート左右席[ZX、GR SPORTに標準装備]

■写真はZX(ガソリン車)。T-Connectナビゲーションシステム装着車。



フロントシートヒーターコントロールスイッチ

セカンドシートヒーターコントロールスイッチ

■ シートベンチレーション

背もたれ面と座面にシート表皮の熱気を吸い込むことで冷涼感をもたらすベンチレーション機能を設定。HI-MID-LOの3段階切替が可能のほか、状況に応じて作動するオートモード付です。



吸い込みイメージ

フロントシート[ZX、GR SPORT、VXiに標準装備]
セカンドシート左右席[ZX、GR SPORTに標準装備]

■写真はZX(ガソリン車)。T-Connectナビゲーションシステム装着車。



フロントシートベンチレーションスイッチ

セカンドシートベンチレーションスイッチ

■ 前後左右独立温度コントロールフルオートエアコン(S-FLOW)

運転席・助手席に加えて後席でも左右独立した温度設定が行えるフルオートエアコン。センサーで室温を感知し、吹き出し温度、風量を制御します。高効率の空調システムと、天井から足元まで設置した吹き出し口により、優れた冷暖房性能を実現。乗員一人ひとりに最適な心地良さを提供します。また、人が乗っていない後席の空調を自動で抑制するS-FLOW制御により、快適性と省燃費を両立します。

[GXを除く全車に標準装備]



フロントヒーターコントロールパネル
(T-Connectナビゲーションシステム装着車)



フロントヒーターコントロールパネル

リヤヒーターコントロールパネル



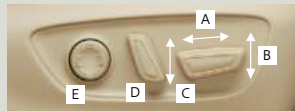
■写真はZX(ガソリン車)。T-Connectナビゲーションシステム、リヤシートエンターテインメントシステム装着車。

前後左右独立温度コントロールイメージ

■ フロント8ウェイパワーシート

(運転席2ウェイ電動ランバーサポート付)

フロントシートには、前後スライド、リクライニング、シート上下、座面前端上下の各調整を無段階に電動で行えます。また運転席は、腰部を支えるランバーサポートの前後調整もスイッチ操作で可能。体型に合ったドライビングポジションが選択できます。



A 前後スライド
B 座面前端上下
C シート上下
D リクライニング
E ランバーサポート
■写真は運転席。
[ZX, GR SPORT, VXに標準装備]

■ 「ナノイー X」*3



「ナノイー X」は、「ナノイー」の10倍の量のOHラジカルを含む微粒子イオンです。インパネセンターの運転席側吹出し口から室内へ放出され、車室内を快適な空気環境に導く「ナノイー」がさらに進化しました。



■写真は作動イメージです。
■写真はZX(ガソリン車)、T-Connectナビゲーションシステム装着車。

【「ナノイー」の技術】

お肌や髪にやさしい弱酸性	ウイルス*・菌**の抑制	脱臭***
--------------	--------------	-------

★、★★、★★★車室空間での試験による約1時間の効果であり、実使用環境・実使用条件での結果ではありません。*4*5*6

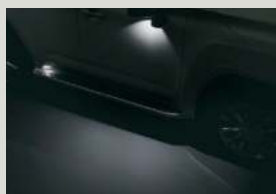
●効果には個人差や作動条件による差があります。

*3.「nanoe(ナノイー)」= nano-technology + electric 最先端のテクノロジーから生まれた「水につつまれている電気を帯びたイオン」のこと。 *4.試験機関：(一財)日本食品分析センター/試験方法：実車において付着したウイルス感染価を測定/抑制の方法：「ナノイー」を放出/対象：付着したウイルス/試験したウイルスの種類：1種類/試験結果：1時間で99%以上抑制。第20073697001-0101号。報告書日付：2020年12月4日 *5.試験機関：(一財)日本食品分析センター/試験方法：実車において付着した菌数を測定/抑制の方法：「ナノイー」を放出/対象：付着した菌/試験した菌の種類：1種類/試験結果：1時間で99%以上抑制。第15038623001-0101号。報告書日付：2015年5月12日 *6.試験機関：パナソニック株式会社プロダクト解析センター/試験方法：実車において布に付着させたタバコ臭を6段階臭気強度表示法による検証/脱臭の方法：「ナノイー」を放出/対象：付着したタバコ臭/試験結果：1時間で臭気強度1.8以上低減。BAA33-150318-M35。

●「nanoe」、「ナノイー」および「nanoe」マークは、パナソニック株式会社の商標です。

■ ドアミラー足元照明

スマートキーを携帯して近づくと、ドアロックを解除してクルマに乗り込む場合、ドアミラーの下部から光を照射。ドライバーを優しくお迎えます。



■装備類の詳しい設定につきましては、P38, 40の主要装備一覧表をご覧ください。

■ チルト&スライド電動ムーンルーフ

(UVカット機能付プライバシーガラス&挟み込み防止機能付*1)

スイッチひとつで簡単に開閉。室内に爽やかな風と光を採り込めます。さらに音声認識操作*2にも対応しています。



リモコン機能付[ZX, GR SPORTに標準装備。VXにメーカーオプション] リモコン機能なし[AXにメーカーオプション]

*1. 挟まれる物の形状や挟まれ方によっては挟み込みを検知できない場合があります。開閉時には十分にご注意ください。
*2. T-Connectスタンダード契約が必要です。

■ スマートエントリー(全ドア/アンサーバック機能付)& スタートシステム(スマートキー2個)

スマートキーをポケットやバッグに携帯していれば、キーを取り出すことなくドアハンドルを軽く握るだけで解錠、ドアハンドルのセンサーに触れるだけでドアを施錠します。エンジン始動もブレーキを踏みながらスイッチを押すだけで簡単に行えます。



スマートキー ■写真はZX(ガソリン車)。

スマートキー ■写真はGR SPORT(ディーゼル車)。

▲注意：植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりこれらの機器に影響を及ぼす可能性がありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので、詳しくは販売店におたずねください。

■ アクセサリーコンセント(ラゲージ左側1個)&ソケット (インストルメントパネル下部・センターコンソールボックス後部各1個)

AC100Vのコンセント*7をラゲージに装備。停電などの非常時にも電気製品が使えます。また、フロントシートとセカンドシートの乗員向けに、DC12Vのアクセサリソケットを1つずつ設置しています。



アクセサリコンセント

アクセサリソケット (インストルメントパネル下部)

アクセサリソケット (センターコンソールボックス後部)

*7. 100W以下の電気製品をご使用ください。ただし、100W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

■写真はZX(ガソリン車)。リヤシートエンターテインメントシステム装着車。

■ クールボックス

センターコンソールボックス内に設置する保冷庫です。ペットボトル飲料などを保冷することができます。

[GXを除く全車にメーカーオプション]



GRADE LINEUP

ZX



ディーゼル
エンジン

メーカー希望小売価格*1
7,600,000円
6,909,091円(消費税抜き)

北海道地区メーカー希望小売価格*2
7,631,900円
6,938,091円(消費税抜き)

ガソリン
エンジン

メーカー希望小売価格*1
7,300,000円
6,636,364円(消費税抜き)

北海道地区メーカー希望小売価格*2
7,325,300円
6,659,364円(消費税抜き)

Photo[外観、室内・上下]:ZX(ガソリン車)。ボディカラーはブラック(202)。内装色はブラック。

Photo[室内・中央]:ZX(ディーゼル車)。内装色のニュートラルベージュは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。



GR SPORT



ディーゼル
エンジン

メーカー希望小売価格*1
8,000,000円
7,272,727円(消費税抜き)

北海道地区メーカー希望小売価格*2
8,031,900円
7,301,727円(消費税抜き)

ガソリン
エンジン

メーカー希望小売価格*1
7,700,000円
7,000,000円(消費税抜き)

北海道地区メーカー希望小売価格*2
7,725,300円
7,023,000円(消費税抜き)

Photo[外観、室内・上]:GR SPORT(ガソリン車)。ボディカラーのプレシャスホワイトパール(090)<55,000円>はメーカーオプション。内装色はGR専用ブラック。

Photo[室内・中央]:GR SPORT(ディーゼル車)。内装色はGR専用ブラック。

Photo[室内・下]:GR SPORT(ガソリン車)。内装色のGR専用ブラック&ダークレッドは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はGR専用ブラックになります)。

VX



メーカー希望小売価格*1	北海道地区メーカー希望小売価格*2
6,300,000円	6,325,300円
5,727,273円(消費税抜き)	5,750,273円(消費税抜き)

Photo: VX。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070) <33,000円>はメーカーオプション。内装色はブラック。



AX



メーカー希望小売価格*1	北海道地区メーカー希望小売価格*2
5,500,000円	5,525,300円
5,000,000円(消費税抜き)	5,023,000円(消費税抜き)

Photo: AX。ボディカラーはダークレッドマイカメタリック(3Q3)。内装色はブラック。



GX



メーカー希望小売価格*1	北海道地区メーカー希望小売価格*2
5,100,000円	5,125,300円
4,636,364円(消費税抜き)	4,659,364円(消費税抜き)

Photo: GX。ボディカラーはグレーメタリック(1G3)。内装色はブラック。



*1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)'21年8月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメ込み合成です。

■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■自動車リサイクル法の施行により、P36記載のリサイクル料金が別途必要になります。

トヨタ ランドクルーザー 主要諸元表

	ZX	GR SPORT	ZX	GR SPORT	VX	AX	GX
	5人乗り	5人乗り	7人乗り	7人乗り	7人乗り	7人乗り	5人乗り
	3.3Lディーゼル			3.5Lガソリン			

車両型式	3DA-FJA300W-GMUZY	3DA-FJA300W-GMUSY	3BA-VJA300W-GNUZZ	3BA-VJA300W-GNUSZ	3BA-VJA300W-GNUVZ	3BA-VJA300W-GNUAZ	3BA-VJA300W-GMUGZ
車両重量*1	2,550*2*3	2,560*2*3*4	2,500*2	2,520*2*4	2,440*5*6	2,430*5*6	2,360*7
車両総重量*1	2,825*2*3	2,835*2*3*4	2,885*2	2,905*2*4	2,825*5*6	2,815*5*6	2,635*7
最小回転半径	5.9						
燃料消費率 (国土交通省審査値)	km/L	9.7	7.9			8.0	
	市街地モード	7.2	5.3			5.4	
	郊外モード	9.7	8.2			8.3	
	高速道路モード	11.3	9.6			9.7	
	主要燃費改善対策	直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給器、インタークーラー、高圧噴射			直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、可変バルブタイミング、過給器、インタークーラー		

寸法							
全長*8	mm	4,985	4,965	4,985	4,965	4,950	
全幅	mm	1,980	1,990	1,980	1,990	1,980	
全高	mm	1,925					
ホイールベース	mm	2,850					
トレッド	フロント	1,665					
	リヤ	1,665					
最低地上高(社内測定値)	mm	225					
室内長(社内測定値)	mm	2,775					
室内幅(社内測定値)	mm	1,635					
室内高(社内測定値)	mm	1,215					

エンジン		F33A-FTV	V35A-FTS				
種類		V型6気筒インタークーラー付ツインターボ					
内径×行程	mm	86.0×96.0	85.5×100.0				
総排気量	L	3.345	3.444				
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.	227(309)/4,000	305(415)/5,200				
最大トルク(ネット)	N・m(kgf・m)/r.p.m.	700(71.4)/1,600-2,600	650(66.3)/2,000~3,600				
燃料供給装置		コモンレール式燃料噴射システム			EFI(電子制御式燃料噴射装置)		
燃料タンク容量	L	80					
使用燃料		軽油			無鉛プレミアムガソリン		

走行装置・駆動方式		ダブルウィッシュボーン式独立懸架コイルスプリング/トレーリングリンク車軸式コイルスプリング					
サスペンション	フロント/リヤ	ダブルウィッシュボーン式独立懸架コイルスプリング/トレーリングリンク車軸式コイルスプリング					
ブレーキ	フロント/リヤ	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク					
駆動方式		4輪駆動(フルタイム4WD)					

トランスミッション・変速比・減速比		Direct Shift-10AT(電子制御10速オートマチック)					
トランスミッション		Direct Shift-10AT(電子制御10速オートマチック)					
第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/第7速/第8速/第9速/第10速/後退		4.923/3.257/2.349/1.944/1.532/1.193/1.000/0.801/0.661/0.613/4.307					
減速比		3.307					
副変速比	高	1.000					
	低	2.618					

*1. ルーフレールを装着した場合は10kg増加します。 *2. T-Connectナビゲーションシステム+JBLプレミアムサウンドシステムを装着した場合は10kg増加、リヤシートエンターテインメントシステムを装着した場合はさらに10kg増加します。 *3. 寒冷地仕様を選択した場合は20kg増加します。 *4. チルト&スライド電動ムーンルーフを非装着の場合は20kg減少します。 *5. チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合は20kg増加します。 *6. T-Connectナビゲーションシステム+10スピーカーを装着した場合は10kg増加します。 *7. サイドステップを装着した場合は10kg増加します。 *8. ヒッチメンバーを装着した場合は+30mmとなります。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

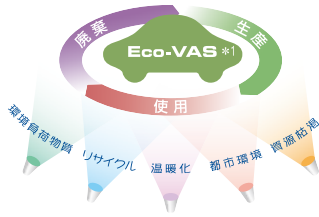
車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://toyota.jp/ecocar/about1/>)をご確認、または販売店におたずねください。

■「LAND CRUISER」「GR」「EFI」「VSC」「VDIM」「OPTITRON」「TSOP」「T-Connect」「TOYOTA SAFETY SENSE」「TNGA」「コンライト」「ロードアシスト24」「マイカーサーチ」「サウンドライブラリー」は、トヨタ自動車(株)の商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。						
リサイクル料金表						
	リサイクル預託金				※リサイクル料金は'21年8月時点の金額。	
	シユレッターダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金	資金管理料金	合計
全車	11,560円	1,930円	—	130円	290円	13,910円
■リサイクル預託金が預託済のお車を商品として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。						

■下記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。					
<p>For Your Life</p> <p>暮らしの中で、私たちトヨタにできること</p>	<p>アフターサービスなら</p> <p>トヨタサービス</p> <p>toyota.jp/after_service/</p>	<p>クルマを借りながら</p> <p>TOYOTA Rent a Car</p> <p>www.toyota.co.jp/rent/</p>	<p>中古車を 買うなら</p> <p>TOYOTA 認定中古車</p> <p>gazoo.com/U-Car/nintei/index.html</p>	<p>クルマを売るなら</p> <p>トヨタのクルマ買取</p> <p>www.toyota.jp/akitatori/</p>	
<p>クルマ好きが集まる場所</p> <p>GAZOO</p> <p>gazoo.com</p>	<p>クレジットカードなら</p> <p>TS3</p> <p>ts3card.com</p>	<p>スマホ買うなら トヨタのau</p> <p>au</p> <p>toyota.jp/information/campaign/pipit/</p>	<p>家を建てるなら</p> <p>TOYOTA HOME</p> <p>www.toyotahome.co.jp</p>	<p>マリッジジャーなら</p> <p>TOYOTA MARINE</p> <p>www.toyota.co.jp/marine</p>	

ECOLOGY



トヨタは、トータルクリーンをめざしています。

「トータルクリーン」を基本理念に、環境に配慮したクルマづくりを進めています。生産から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざしています。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図っています。

*1. Eco-VAS[エコバス]: Eco-Vehicle Assessment System。車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA(ライフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえた環境目標値を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。

地球温暖化を防ぐために

燃費向上 温室効果ガスであるCO₂排出量の低減をめざして、クリーンディーゼルエンジン(F33A-FTV)、10速オートマチック(Direct Shift-10AT)などの採用により、徹底した燃費の向上を図っています。

省冷媒化 エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しない代替フロンHFO-1234yfを採用しています。

都市環境のクリーン化のために

排出ガスのクリーン化 クリーンディーゼルの搭載により、世界でも厳しいと評される日本の排出ガス規制をクリア。高性能の三元触媒や空燃比補償装置などを採用し、「平成30年排出ガス規制適合」の認定を国土交通省より取得しています。

リサイクル性向上のために

リサイクル性に優れた材料の使用 樹脂部品では、リサイクル性に優れた素材TSOP*2を採用しています。

解体性の向上 解体性向上マークを大部品に設定し、取り外し性の向上を図っています。

*2. TSOP: Toyota Super Olefin Polymer

環境負荷物質を削減するために

環境負荷物質の削減 鉛、水銀、カドミウム、六価クロムを削減し、業界目標を達成しています。

VOC*3の低減

内装部品の素材、加工法、接着剤の見直しにより、ホルムアルデヒド、アセトアルデヒド、トルエンなどの揮発性有機化合物(VOC)の発生量を抑制。車室内の臭いや刺激臭を軽減するとともに、厚生労働省が定めている「室内濃度指針値」*4を下回るレベルとし、業界自主目標を達成。車室内空気質の快適性に配慮しました。

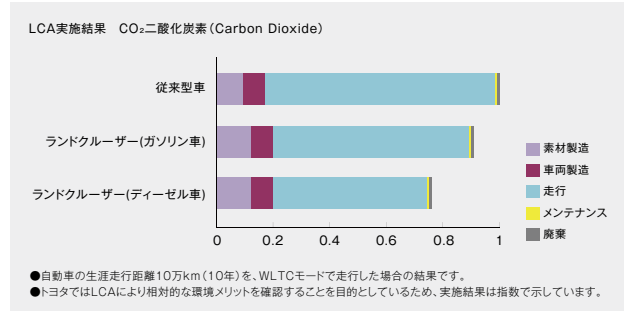
*3. VOC: Volatile Organic Compounds

*4. 厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値

ライフサイクルで環境負荷を低減

LCA*5の実施 走行段階だけでなく、生産から廃棄までのライフサイクルで排出するCO₂の総量を従来型車に比べて低減しています。

*5. LCA[ライフサイクルアセスメント]: Life Cycle Assessment。資源採取から廃棄、リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。



トヨタが乗用車を対象に実施しているLCAの手法は、ドイツの第三者認証機関テュフラインランドによるISO14040/14044規格に基づく審査・認証を受けました。

トヨタ ランドクルーザー 環境仕様

車両仕様		3DA-FJA300W	3BA-VJA300W	
エンジン	型式	F33A-FTV	V35A-FTS	
	総排気量 (L)	3,345	3,444	
駆動装置	燃料	軽油	無鉛プレミアムガソリン	
	駆動方式	4輪駆動		
変速機	変速機	10AT		
	車両重量 (kg)	2,540~2,600	2,360~2,470	2,440~2,550
燃料消費率	燃料消費率*1 (国土交通省審査値) (km/L)	9.7	8.0	7.9
	CO ₂ 排出量 (g/km)	267	290	294
主要燃費改善対策		直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給器、インタークーラー、高圧噴射	直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、可変バルブタイミング、過給器、インタークーラー	
認定レベルまたは適合規制 (国土交通省)		平成30年排出ガス規制適合*2		
排出ガス	認定レベル値 CO	0.63	1.15	
	または NMHC	0.024	0.10	
	適合規制値 NOx	0.15	0.05	
	(g/km) PM	0.005	0.005	
車外騒音(加速/定常/近接)	(dB)	70(規制値)/-/78	70(規制値)/-/80	
冷媒の種類 (GWP値 *3)/使用量 (g)		HFO-1234yf(1*4)/870*5, 720*6		
環境負荷物質削減	鉛	自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下 *7)		
	水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止 *8)		
	カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)		
	六価クロム	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)		
車室内VOC		自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)		
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品	バンパーカバー、インストルメントパネル、その他内装材		
	植物素材の活用 ケナフ	シートバックボード		
	リサイクル材の使用	ダッシュサイレンサー		
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり		

*1. 燃料消費率は定められた試験条件のもとの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

*2. WLTCモード走行。

*3. GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数)

*4. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。

*5. クールボックス装着車は1,000g。

*6. GX。

*7. 1996年乗用車の業界平均1,850g(バッテリーを除く)。

*8. 交通安全の観点で使用している部品(ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージランプ、室内蛍光灯)を除く。

トヨタ ランドクルーザー 主要装備一覧表

標準装備 ■ メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)
 * オプションサービス ■ 販売店装着オプション

掲載ページ	ZX		GR SPORT		VX	AX	GX
	3.3L ディーゼル 5人乗り	3.5L ガソリン 7人乗り	3.3L ディーゼル 5人乗り	3.5L ガソリン 7人乗り	3.5L ガソリン 7人乗り		5人乗り

タイヤ&ホイール・メカニズム

タイヤ&ホイール	265/55R20タイヤ&20x8Jアルミホイール(スパークロームメタリック塗装)	41					
	265/65R18タイヤ&18x7 1/2Jアルミホイール(マットグレー塗装)	41					
	265/65R18タイヤ&18x7 1/2Jアルミホイール(スパークロームメタリック塗装)	41					
	265/65R18タイヤ&18x7 1/2Jアルミホイール(シルバー塗装)	41					
	タイヤ空気圧警報システム(TPWS)	22	22,000円(消費税抜き20,000円)				
メカニズム	ダブルウィッシュボーン式独立懸架フロントサスペンション&トレーリングリンク車軸式リヤサスペンション	12		GR専用チューニング			
	E-KDSS(エレクトロニック キネティック ダイナミック サスペンション システム)	17					
	AVS	*1	16				
	フルタイム4WD(トルセン [®] LSD[センターデフ]付トランスファー)	16					
	トルセン [®] LSD(リヤ)	16	*2				
	電動デフロック	16	リヤ 22,000円 (消費税抜き20,000円)*2	フロント・リヤ	リヤ 55,000円(消費税抜き50,000円)		
	マルチデレインセレクト	14					
ドライブモードセレクト	17	ECO/COMFORT/NORMAL/SPORT S/SPORT S+*3	ECO/NORMAL/SPORT				

全車標準装備 ●スベアタイヤ(車両装着タイヤ・床下付) ●フォードサイレンサー ●ダッシュサイレンサー(室内・エンジンルーム) ●電動センターデフロック ●クローコントロール+アクティブトラクションコントロール+ヒルスタートアシストコントロール ●ダウンヒルアシストコントロール ●電動パーキングブレーキ&ブレーキホールド ●ばね上制振制御 ●4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ ●トレラーズウェイトコントロール ●トランスファー切替スイッチ

安全装備

視界	プロジェクト式LEDヘッドランプ(オートレベリング機能付)+LEDクリアランスランプ+LEDデイタイムランニングランプ	+LEDシーケンシャルターンランプ	23	LEDクリアランスランプ(おむかえ照明機能付)				
	LEDコーナリングランプ	+LEDターンランプ	-		LEDクリアランスランプ(おむかえ照明機能付)			
	LEDフロントフォグラップ		23	メッキベゼル			22,000円 (消費税抜き20,000円)	
	LEDリヤコンビネーションランプ	テール・ストップ・ターン・バックアップランプ	23	シーケンシャルターンランプ				
	LEDサイドターンランプ付オート電動格納式リモコンドアミラー(ヒーター+カメラ[左右]+自動防眩機能+リバーズ連動機能+足元照明付)	テール・ストップ・バックアップランプ	*4					
	ウォッシャー連動間欠フロントワイパー		-		雨滴感知式		時間調整式	
	ウォッシャー連動間欠リヤワイパー		-	リバーズ連動機能付				
	予防安全トヨタレーンセレクト	プロクラッシュセーフティ(歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)	18					
		レーンレーシングアシスト[LTA]	*5	19				
		レーンディパーチャーアラート(ヨーアシスト機能付)[LDA]	*6	19				
ドライバー異常時対応システム			19					
レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)			20					
ロードサインアシスト[RSA]			20					
アダプティブハイビームシステム[AHS]			20					
オートマチックハイビーム[AHB]			20					
先行車発進告知機能[TMN]			20					
ブラインドスポットモニター(後方車両への接近警報・停車時警報機能付)[BSM]			21					
パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)		21						
パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)		21						
パーキングサポートブレーキ(後方歩行者)		21						
ITS Connect		22	27,500円(消費税抜き25,000円)					
プラスサポート(急アクセル時加速抑制)		22						
VDIM		23						
パノラミックビューモニター		21						
マルチデレインモニター		*7	15					

全車標準装備 ●自動防眩インナーミラー ●LEDハイマウントストップランプ ●ヘッドランプクリーナー ●緊急ブレーキシグナル(ハザードランプ点滅) ●コンライト(ライト自動点灯+消灯システム/ランプオートカットシステム) ●LEDライセンズプレートランプ ●リヤウインドウデフォグガー ●VSC+EBD付マルチレインABS&ブレーキアシスト ●ドライブスタートコントロール ●全席ELR付3点式シートベルト ●テンションリデューサー付シートベルト(フロントシート) ●フォースリミッター機構・プリテンショナー機構付シートベルト(フロントシート・セカンドシート左右席) ●エアサスタブルシートベルトアンカー(フロントシート) ●チャイルドプロテクター(リヤドア) ●汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー+トップテザーアンカー付(セカンドシート左右席)*8 ●デュアルステージSRSエアバッグ(フロントシート)+SRSニーエアバッグ(フロントシート)+SRSサイドエアバッグ(フロントシート・セカンドシート左右席)+SRSカーテンシールドエアバッグ(フロントシート・セカンドシート・サードシート※5人乗りはフロント・セカンドのみ)

外装

ウインドウまわりのエクステリア	UVカットフロントドアグリーンガラス	-	高音(撥水機能付)					
	チルト&スライド電動ムーンルーフ(UVカット機能付プライバシーガラス&挟み込み防止機能付)	*9	33	リモコン機能付	リモコン機能付 *10*11	リモコン機能付 *10	リモコン機能付110,000円 (消費税抜き100,000円)	110,000円 (消費税抜き100,000円)
	アウトサイドドアハンドル	-		メッキカラード	ブラック塗装	カラード		
	ラジエーターグリル		41	シルバー塗装(メッキ加飾付)	GR専用	シルバー塗装(メッキ加飾付)		
	バンパー(フロント・リヤ)*12		41	エアタイプ(メッキモール付)	GR専用			
	バックドア下端デカール		41					
	サイドステップ		41	エアロー一体タイプ(LED照明付)		アルマイト	アルミ 33,000円 (消費税抜き30,000円)	
	マッドガード(フロント・リヤ)	-		フロント(エアロー一体タイプ)・リヤ(エアロタイプ)	リヤ(GR専用)			
	ホイールアーチモール(フロント・リヤ)		41	カラード	GR専用(ブラック)	カラード		
	ロッカーモール	-		ステップ一体タイプ	GR専用(ブラック)	カラード		
ドアベルトモール		41	ステンレス	ブラック	ステンレス	ブラック		
GR専用エンブレム(フロント・サイド・リヤ)&リヤトヨタエンブレム(アクリルブラック)&車名ロゴ(ブラック塗装)	-							
ルーフレール(ブラック)	-		33,000円(消費税抜き30,000円)					

全車標準装備 ●UVカット機能付ウインドシールドグリーンガラス(高音/トップシェード付) ●UVカット機能付プライバシーガラス(リヤドア・リヤクォーターバックドア) ●リヤスポイラー ●バックドアガーニッシュ ●エンジンアンダーカバー&プロテクター ●フェンダーライナー(フロント[取付タイプ]・リヤ)

操作性

ドアキー	パワーバックドア(イージークローザー・挟み込み防止機能・停止位置メモリー機能・クローズ&ロック[ウォークアウェイ]機能付)	29	ハンズフリー		ハンズフリー 77,000円 (消費税抜き70,000円)*13		
	スマートエントリー(全ドア/アンサーバック機能付)&スタートシステム(スマートキー2個)	*14	33	スマートキー(車名ロゴ付)	スマートキー(GRエンブレム付)	スマートキー(車名ロゴ付)*13	
計器盤	オプティロンメーター(メーター照度コントロール付)	30:41	2眼		4眼		
	TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ	30:41	7インチ		4.2インチ		
操作系空調	カラーヘッドアップディスプレイ	30					
	可変流量パワーステアリング	13	操舵アクチュエーター付				
	本革巻き3本スポークステアリングホイール	41	ウォールナット柵目調	切削カーボン調(GRエンブレム付)	ゼブラウッド柵目調		
	ステアリングヒーター	31:41					
	チルト&テレスコピックステアリング	-	電動				
	本革巻きシフトノブ&シフトレバーブーツ	-	サテンメッキ加飾(シフトノブ+シフトノブベゼル)			サテンメッキ加飾(シフトノブ)	
	全ドアタッチ式パワーウィンドウ(挟み込み防止機能付)	-	リモコン機能+サテンメッキ加飾スイッチ				
独立温度コントロールフルオートエアコン(S-FLOW)	32	前後左右					
後席エアコン吹出し口	-	センターコンソール・ルーフ			センターコンソール		
後席ヒーター吹出し口	-	フロントシート下・リヤフロア・リヤデッキサイドトリム					

全車標準装備 ●車速感応パワードロック(全ドアキー・運動、キー閉じ込み防止機能、衝撃感知ドアロック解除システム付) ●フェーリングロードオープナー ●エドドライブインジケーター(ランプ+ゾーン表示) ●デジタルロック ●全席シートベルト非着用警告灯(点滅式)&リマインダー(警告音) ●半ドアウォーニング ●ランプ消し忘れウォーニング ●スマートキー置き忘れ防止ウォーニング ●ステアリングスイッチ(マルチインフォメーションディスプレイ・オーディオ・レダークルーズコントロール・レーンレーシングアシスト*6・ハンズフリー・音声認識) ●シーケンシャルシフトマチック ●キックダウンスイッチ(ガソリン車のみ) ●[ナビ用] X ●クリーンエアフィルター(花粉脱臭タイプ)

BODY COLOR



ホワイトパールクリスタルシャイン (070)*1
VX / AX / GX



プレシャスホワイトパール (090)*2
ZX / GR SPORT



グレーメタリック (1G3)
ZX / GR SPORT / VX / AX / GX



ブラック (202)
ZX / GR SPORT / VX / AX / GX



ダークレッドマイカメタリック (3Q3)
ZX / GR SPORT / VX / AX / GX



アバンギャルドブロンズメタリック (4V8)
ZX / VX / AX / GX

INTERIOR VARIATION

INTERIOR COLOR

ZX



ブラック



ニュートラルベージュ

GR SPORT



GR専用ブラック



GR専用ブラック&ダークレッド

VX / AX / GX



ブラック

■写真はVX。

SEAT MATERIAL

ZX



本革*3
(ブラック)



本革*3
(ニュートラルベージュ)

GR SPORT



本革*3
(GR専用ブラック)



本革*3
(GR専用ブラック&ダークレッド)

VX



本革*3
(ブラック)

AX



スエード調ファブリック
(ブラック)

GX



ファブリック
(ブラック)

ORNAMENT

ZX



ウォールナット杓目調

GR SPORT



切削カーボン調

VX



ゼブラウッド杓目調

AX / GX



ブラックメタリック調

□ 標準設定 □ 設定あり(ご注文時にご指定ください)

内外配色一覧表

	ZX		GR SPORT		VX	AX	GX
シート表皮	本革*3		本革*3		本革*3	スエード調ファブリック	ファブリック
内装色	ブラック	ニュートラルベージュ	GR専用ブラック	GR専用ブラック&ダークレッド	ブラック	ブラック	ブラック
インテリア加飾	ウォールナット杓目調		切削カーボン調		ゼブラウッド杓目調	ブラックメタリック調	
ホワイトパールクリスタルシャイン(070)*1							
プレシャスホワイトパール(090)*2							
グレーメタリック(1G3)							
ブラック(202)							
ダークレッドマイカメタリック(3Q3)							
アバンギャルドブロンズメタリック(4V8)							


























*1. ホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション<33,000円(消費税抜き30,000円)>となります。

*2. プレシャスホワイトパール(090)はメーカーオプション<55,000円(消費税抜き50,000円)>となります。

*3. 本革シートのシートクッションとシートバックの一部、ヘッドレストに合成皮革を使用しています。

■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)21年8月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■「メーカーオプション」「設定あり」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場に装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。また、実車においてもご覧になる環境(屋内外、光の角度等)により、ボディカラーの見え方は異なります。

グレード別主な装備比較表

	ZX	GR SPORT	VX	AX	GX
	3.3Lディーゼル/3.5Lガソリン	3.3Lディーゼル/3.5Lガソリン	3.5Lガソリン	3.5Lガソリン	3.5Lガソリン
エクステリア	 265/55R20タイヤ&20x8Jアルミホイール (スパーークロームメタリック塗装)	 265/65R18タイヤ&18x7 1/2Jアルミホイール (マットグレー塗装)	 265/65R18タイヤ&18x7 1/2Jアルミホイール (スパーークロームメタリック塗装)	 265/65R18タイヤ&18x7 1/2Jアルミホイール(シルバー塗装)	
	 ラジエーターグリル(シルバー塗装[メッキ加飾付]) フロントエアロバンパー(メッキモール付)	 ラジエーターグリル(GR専用) フロントバンパー(GR専用)	 ラジエーターグリル(シルバー塗装[メッキ加飾付]) フロントバンパー		
	 リヤエアロバンパー (メッキモール付)	 バックドア下端デカール リヤバンパー(GR専用)	 リヤバンパー		
	 LEDサイドターンランプ付オート電動格納式 リモコンドアミラー(メッキ) ドアベルモール(ステンレス)	 LEDサイドターンランプ付オート電動格納式 リモコンドアミラー(ブラック塗装) ドアベルモール(ブラック)	 LEDサイドターンランプ付オート電動格納式 リモコンドアミラー(メッキ) ドアベルモール(ステンレス)	 LEDサイドターンランプ付オート電動格納式 リモコンドアミラー(カラード) ドアベルモール(ステンレス)	 LEDサイドターンランプ付オート電動格納式 リモコンドアミラー(カラード) ドアベルモール(ブラック)
	 フロント・リヤホイールアーチモール(カラード) サイドステップ(エアロ一体タイプ(LED照明付))	 フロント・リヤホイールアーチモール (GR専用[ブラック]) サイドステップ(アルマイト)	 フロント・リヤホイールアーチモール(カラード) サイドステップ(アルマイト)	 フロント・リヤホイールアーチモール(カラード) サイドステップ(アルミ)※メーカーオプション	
インテリア	 ウォールナット木目調+本革巻き 3本スポークステアリングホイール+ ステアリングヒーター	 切削カーボン調+本革巻き 3本スポークステアリングホイール(GRエンブレム付)+ ステアリングヒーター	 ゼブラウッド木目調+本革巻き 3本スポークステアリングホイール+ ステアリングヒーター	 本革巻き3本スポークステアリングホイール	
	 2眼オプティロンメーター(メーター照度コントロール付) +7インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ			 4眼オプティロンメーター(メーター照度コントロール付) +4.2インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ	

■装備類の詳しい設定につきましては、P38、40の主要装備一覧表をご覧ください。

ACCESSORIES & CUSTOMIZE



GR PARTS



トヨタ純正用品(販売店装着オプション)
トヨタ自動車(株)の取り扱い商品です。



■写真は灯火類を点灯させた状態です。写真の色や照度は実際とは異なります。

■詳しくは別冊のACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。

詳しくは! <https://toyota.jp>

START YOUR IMPOSSIBLE 

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのランドクルーザー取り扱い販売店または下記のお客相談センターへ
トヨタ自動車株式会社 お客相談センター 全国共通・フリーコール ☎0800-700-7700 オープン時間 365日 9:00~16:00 所在地 〒450-8711 名古屋市千川区名駅4丁目7番1号
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'21年8月現在のもの) ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。

HAT11101-2108

LAND CRUISER

